



Une technologie réputée dans le monde entier

Choisissez le moteur qui vous procurera le maximum de plaisir sur l'eau, que vous aimiez les sorties décontractées ou que vous préféreriez le frisson des sports nautiques.

Chaque modèle que nous proposons est équipé des toutes dernières technologies et avancées Yamaha en matière de moteurs marins, y compris des systèmes d'admission et d'échappement révolutionnaires. Le microprocesseur contrôle efficacement le moteur : du mélange air/essence à l'efficacité de la combustion et au calendrier d'entretien.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou les qualités d'usage.



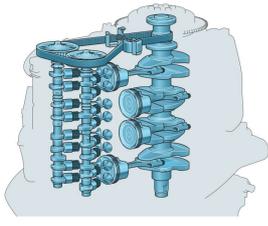
- Moteur 4 temps DACT 16 soupapes et 4 cylindres en ligne de 1 832 cm³
- Seulement 174 kg : le meilleur rapport poids/puissance de sa catégorie
- Système EFI pour des performances, une propreté et une efficacité incomparables
- Capot dernière génération élégant et compact
- Compatible avec le système de réseau Yamaha Digital Network System
- Système de régime de traîne variable pour une navigation décontractée
- Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option
- Alternateur de 35 A haut rendement : plus de puissance au démarrage
- Trim et relevage assistés avec limiteur d'angle d'inclinaison en option
- Système de navigation en eaux peu profondes pour accoster
- Hélices TALON Series pour une réduction du bruit et des vibrations

Le meilleur rapport poids/puissance de sa catégorie.

Le 130ch, novateur et tout en légèreté, est un véritable hymne à la détente et au plaisir sur l'eau : ce moteur est l'un des plus propres et silencieux jamais conçus.

Ce moteur impressionnant de 1,8 litre à quatre cylindres en ligne, double arbre à cames en tête et 16 soupapes est truffé de fonctionnalités visant à vous simplifier la navigation : compatibilité avec nos afficheurs numériques disponibles en option, relevage et trim assistés de grande amplitude avec limiteur d'angle d'inclinaison en option et système antidémarrage Y-COP® (tous deux en option), pour n'en citer que quelques-unes.

L'efficacité de notre injection électronique EFI et d'autres nouvelles technologies de combustion assurent à ce moteur Yamaha exceptionnel une fiabilité à toute épreuve.



Moteur 4 temps DACT 16 soupapes et 4 cylindres en ligne de 1 832 cm³

Grâce à la conception innovante des soupapes d'admission et d'échappement et aux deux arbres à cames contrôlés séparément, l'efficacité de l'admission et de l'échappement du 130ch est considérablement améliorée et garantit ainsi une combustion optimale. Le système d'allumage TCI lui garantit un démarrage aisé, une plus grande régularité du cycle de fonctionnement, une longévité accrue des bougies et une fiabilité exceptionnelle.



Légers et compacts, pour redonner un nouveau souffle à votre bateau

Le moteur 130ch polyvalent offre le meilleur rapport poids/puissance de sa catégorie, se positionnant ainsi en choix idéal pour une large gamme d'activités tout offrant de grandes opportunités en termes de changement de moteur. Les performances élevées et l'efficacité toute en souplesse de la technologie quatre temps offriront une nouvelle vie à votre embarcation, quels que soient sa taille et son type.



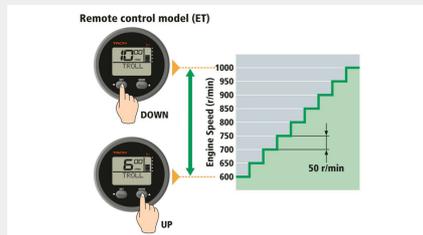
Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option

Le système Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) disponible en option est efficace et facile à utiliser. Une télécommande bloque et débloque le moteur sur simple pression d'un bouton. Cela évite que votre embarcation soit utilisée contre votre gré et renforce votre tranquillité d'esprit lorsque vous laissez votre bateau sans personne à bord.



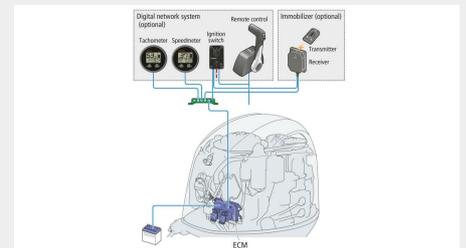
Alternateur 35 A haut rendement

L'alternateur à haut rendement dont est équipé de série le moteur 130ch garantit toute la puissance disponible à la demande, même après de longues périodes à bas régime ou lorsque de nombreux accessoires sont utilisés. De quoi vous rassurer lors de vos sorties de pêche nocturne ou pendant de longues croisières au gré des flots.



Tous nos moteurs EFI se combinent, via le système de réseau de Yamaha, à un large éventail d'instruments numériques afin de tirer le meilleur parti de votre moteur. Le compte-tours multifonction affiche le régime, les heures moteur, l'angle d'assiette, la pression d'huile et les voyants d'alerte. La jauge de gestion combinée de la vitesse et du carburant indique la vitesse, le niveau du réservoir de carburant et les économies réalisées.

Un système fiable à tous points de vue, de série sur le 130ch. Réglez et stabilisez la vitesse à bas régime (entre 600 et 1 000 tr/min) par paliers de 50 tr/min, d'une simple pression de bouton sur le compte-tours. Ce système avancé est remis à zéro automatiquement si vous



Jauges réseau numériques (en option)

Tous nos moteurs EFI se combinent, via le système de réseau de Yamaha, à un large éventail d'instruments numériques afin de tirer le meilleur parti de votre moteur. Le compte-tours multifonction affiche le régime, les heures moteur, l'angle d'assiette, la pression d'huile et les voyants d'alerte. La jauge de gestion combinée de la vitesse et du carburant indique la vitesse, le niveau du réservoir de carburant et les économies réalisées.

Moteur

| | |
|------------------------------------------|----------------------------|
| Type de moteur | 4 temps |
| Alésage x course | 81.0 mm x 88.9 mm |
| Cylindrée | 1832 cm ³ |
| Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime | 95.6 kW / 6,300 tr/min |
| Plage de régime à pleins gaz | 5,300 - 6,300 rpm |
| Lubrification | Carter humide |
| Ignition / advance system | TCI |
| Rapport de démultiplication | 2.15 (28:13) |
| Mise en route | Electric with Prime Start™ |
| Nb de cylindres/configuration | 4/In-line, 16-valve, DOHC |
| Fuel Induction System | EFI |

Dimensions

| | |
|--------------------------------|---------------|
| Capacité essence | - |
| Capacité en huile | 3.2litres |
| Hauteur de tableau recommandée | L516X643mm |
| Poids sans hélice | 174kg - 178kg |

Autres caractéristiques

| | |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Alternateur | 12V -35Awith rectifier/regulator |
| Mode de relevage et trim | Relevage et trim assistés |
| Remarque | The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft |
| Propeller | En option |
| Variable Trolling RPM | With DN Gauges |
| Shift Dampener System (SDS) | Option |
| Control | Commande à distance |
| Engine immobilizer | YCOP optional |

Toutes les informations sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis. Les illustrations peuvent éventuellement présenter des embarcations pilotées par des professionnels, mais leur publication ne saurait être interprétée comme un conseil ou une instruction en termes de sécurité et de conduite.

Respectez toujours les réglementations locales de navigation. Portez toujours des vêtements de protection appropriés et un gilet de sauvetage lorsque vous naviguez.

