



Teknologi, verden har tillid til

Uanset om du nyder spændingen ved vandsport eller foretrækker bare at slappe af på din båd, bør du vælge den motor, der hjælper dig med at få mere ud af din tid på vandet.

Hver model i vores sortiment gør brug af de allernyeste marineteknologier og motorkonfigurationer fra Yamaha samt geniale indsugnings- og udstødningssystemer. Mikrocomputer-styreanordninger, som nøje overvåger motoren, giver garanti for effektivitet i alt fra brændstofblanding til forbrænding og vedligeholdelsesinterval.

Uden at gå på kompromis med effekt, ydeevne eller anvendelighed bidrager vores specialudviklede marinemotorer ligeledes til at bevare miljøet takket være banebrydende ren forbrændingsteknologi.



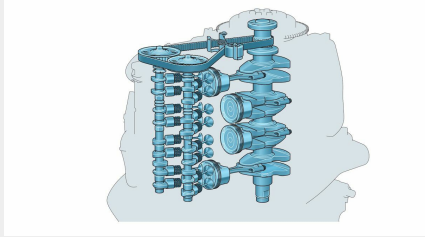
- 1.832cc 4-cylindret 4-takts DOHC-rækkemotor med 16 store ventiler
- Vejer kun 174 kg og med et effekt/vægt-forhold, der er førende i klassen
- EFI – ren, effektiv ydeevne og pålidelighed
- Den sidste nye motorhætte – slank og kompakt
- Kan kombineres med Yamahas digitale netværkssystem
- System til styring af variable trolling-omdrejninger – for afslappet sejlads
- Y-COP startspærrefunktion (Yamaha Customer Outboard Protection)
- Højtydende 35 A generator – ekstra startkraft
- 1-cylindret PTT og tiltbegrænsningssystem (ekstraudstyr)
- Indstilling til lavtvandssejlads
- TALON-propel – dæmper støj og vibrationer

Teknologi, verden har tillid til

Den innovative 130hp med letvægtsdesign giver dig mulighed for at slappe af og nyde din båd i fulde drag – så du ved, at du er drevet af en af de reneste og mest jævne motorer på markedet.

Den er både teknisk imponerende – en 4-cylindret, 1,8 liters DOHC-rækkemotor med 16 store ventiler – og er spækket med et væld af elektrotekniske funktioner, der gør livet lettere: Kompatibilitet med vores digitale netværkssystem og brede Power Trim & Tilt med tiltbegrænsningssystem (begge ekstraudstyr), blot for at nævne et par af dem.

Effektiviteten af vores gennemprøvede EFI-systemer og andre nye teknologier til forbrænding sikrer, at denne enestående Yamaha-motor har fuld driftssikkerhed.



1.832cc 4-cylindret 4-takts DOHC-rækkemotor med 16 store ventiler

Med dette innovative design af indsugningsventilerne og udstødningsventilerne – og med dobbelte knastakler, som hver især drives uafhængigt – er 130hp's indsugnings- og udstødningseffektivitet drastisk forbedret, så brændstofforbruget optimeres under forbrændingen. TCI-tændingssystemet sikrer nem start, konstant ydeevne, længere levetid for tændrørene – og fuld driftssikkerhed.



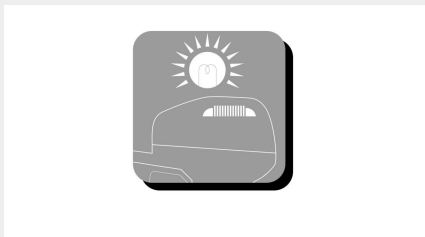
Kompakt letvægtsdesign - ideel til optimering af motoreffekten

Den alsidige 130hp er den førende effekttil-vægt-motor i sin klasse, så det er det ideelle valg til en bred vifte af aktiviteter og giver spændende muligheder til optimering af motoreffekten. Den bemærkelsesværdige, kraftige ydeevne og 4-takts effektivitet bringer nyt liv til mange typer og størrelser af ældre både.



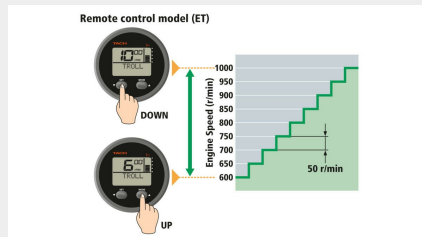
Y-COP startspærrefunktion (Yamaha Customer Outboard Protection)

Y-COP startspærren, der fås som ekstraudstyr, er et simpelt, letanvendeligt og yderst effektivt system - en smart og enkel fjernbetjening låser motoren op og i ved tryk på en knap. Det forhindrer, at din påhængsmotor kommer ud på uautoriserede sejlture, så du med ro i sindet kan efterlade din båd uden opsyn.



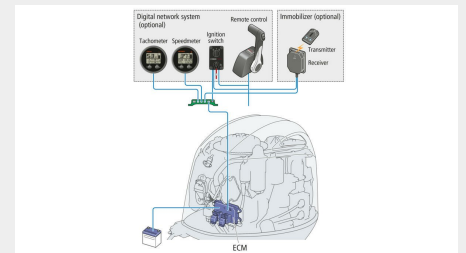
Højtydende 35 A generator

Et særligt system med højtydende generator er monteret som standard på 130hp for at sikre, at der er masser af kraft til motorstart – selv efter lange perioder ved lave omdrejninger eller ved brug af en masse tilbehør. En betryggende tanke til dig, der er ude at fiske – om natten – eller planlægger en lang, afslappende dag på floden.



Alle vores EFI-motorer kan via Yamahas eget netværkssystem kobles på et stort udvalg af digitale instrumenter, så du kan få det bedste ud af din motor (NMEA 2000). En multifunktionel omdrejningstæller viser omdrejninger, motortimer, trimvinkel, olietryk og advarselslamper. Den kombinerede fart- og brændstofmåler viser hastigheden, niveauet i brændstoftanken og data om brændstoføkonomi.

Et meget afslappende og pålideligt system, der er standard på 130hp. Du skal blot indstille og holde de lave omdrejninger (mellem 600 og 1000) i trin på 50 o/min. vha. en knap på omdrejningstælleren. Dette avancerede system nulstilles automatisk, når gasspældet flyttes igen.



Digitale netværksinstrumenter (ekstraudstyr)

Alle vores EFI-motorer kan via Yamahas eget netværkssystem kobles på et stort udvalg af digitale instrumenter, så du kan få det bedste ud af din motor (NMEA 2000). En multifunktionel omdrejningstæller viser omdrejninger, motortimer, trimvinkel, olietryk og advarselslamper. Den kombinerede fart- og brændstofmåler viser hastigheden, niveauet i brændstoftanken og data om brændstoføkonomi.

Motor	
Motortype	4-takts
Slagvolumen	1832 cm ³
Antal cylindere/konfiguration	4/In-line, 16-valve, DOHC
Boring x slaglængde	81.0 mm x 88.9 mm
Skruerakseffekt i mellemområde	95.6 / 6,300 rpm
Fuldgasdriftsområde	5,300 - 6,300 rpm
Smøresystem	Vådsump
Benzin indsprøjtningssystem	EFI
Ignition / advance system	TCI
Startersystem	Electric with Prime Start™
Gearudveksling	2.15 (2813)

Dimensioner	
Anbefalet hækbjælkehøjde	L516X643mm
Vægt med skrue	F130AETL: 174.0kg,F130AETX: 178.0kg
Tankekapalet	-
Bundkarskapacitet	3.2litres

Yderligere egenskaber	
Styreenhed	Fjernbetjening
Trim & Tilt metode	Elektrisk trimning og vipning
Lysspole/generator	12V -35Awith rectifier/regulator
Startspærre	YCOP optional
Propeller	Ekstraudstyr
Variabel trolling speed	With DN Gauges
SDS propel med dæmper funktion	Ekstra
Bemærkning	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

Alle oplysninger i dette katalog er kun ment som generel vejledning og kan ændres uden varsel. På nogle af billederne ses både, der anvendes erhvervsmæssigt. Disse billeder er ikke ment som anbefaling eller vejledning i forbindelse med sikker drift eller anvendelsesmåde. Du skal altid overholde de lokale søfartsregler. Brug altid det anbefalede redningsudstyr og sikkerhedsudstyr, når du sejler.

Alle oplysninger i dette katalog er kun ment som generel vejledning og kan ændres uden varsel. På nogle af billederne ses både, der anvendes erhvervsmæssigt. Disse billeder er ikke ment som anbefaling eller vejledning i forbindelse med sikker drift eller anvendelsesmåde. Du skal altid overholde de lokale søfartsregler. Brug altid det anbefalede redningsudstyr og sikkerhedsudstyr, når du sejler.