



Tehnologija, vredna zaupanja

Uživajte v vodnih športih ali pa se morda raje sproščate na krovu svojega čolna? Izberite motor, ki vam bo pomagal čim boljše izkoristiti vaš čas med plovbo.

Vsi modeli iz naše ponudbe uporabljajo najsodobnejšo Yamahino pomorsko tehnologijo, postavitve motorjev ter pametne dovodne in izpušne sisteme. Učinkovito zmogljivost zagotavlja mikroračunalniško upravljanje, ki natančno nadzira delovanje motorja od zmesi goriva do učinkovitosti izgorevanja in rednega vzdrževanja.

Posebej zasnovani Yamahini pomorski motorji, ki se ponašajo z izjemno močjo, zmogljivostjo in uporabnostjo, s popolnoma novimi tehnologijami za čisto izgorevanje prispevajo tudi k ohranjanju okolja.



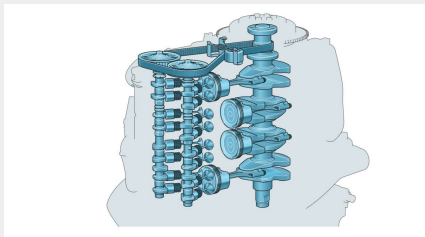
- 4-valjni 4-taktni vrstni 16-ventilski motor DOHC s 1832 cm³
- Tehta samo 174 kg in ima najboljše razmerje med močjo in težo v svojem razredu
- EFI – čisto in učinkovito delovanje ter zanesljivost
- Najsodobnejša zasnova zgornjega pokrova – eleganten in kompakten
- Sistem nastavitve vrtljajev za sproščeno vožnjo pri nizki hitrosti
- 35 A alternator visoke izhodne moči za večjo moč pri zagonu
- Sistem PTT z enojnim batom in izbirnim omejevalnikom kota nagiba
- Pogonski sistem za plovbo v plitvinah
- Elisa serije TALON duši hrup in blaži tresljaje
- Na voljo je model z eliso, ki se vrti v nasprotno smer
- Yamahina možnost za zaščito pred krajo izvenkrmnega motorja (Y-COP)

Najboljše razmerje moči in teže v tem razredu.

Z inovativno zasnovanim lahkim motorjem 115hp se boste lahko sprostili in popolnoma uživali v plovbi, saj je to model z najčistejšim delovanjem, ki zagotavlja najmirnejšo vožnjo.

Poleg izjemne tehnologije 1,8-litrskega 16-ventilskega vrstnega 4-valjnega 4-taktnega agregata DOHC je opremljen tudi z elektrotehničnimi funkcijami, ki vam bodo olajšale upravljanje, med katere spadajo tudi: združljivost z izbirnim sistemom digitalnega omrežja, širokokotni sistem Power Trim & Tilt z možnostjo omejevanja kota nagiba in daljinski sistem za zaščito pred krajo Y-COP® (oboje izbirno).

Učinkovitost preizkušenih sistemov EFI in drugih novih tehnologij izgorevanja zagotavlja popolnoma zanesljivo delovanje tega vrhunskega Yamahinega motorja.



4-valjni 4-taktni vrstni 16-ventilski agregat DOHC s 1832 cm³

Motor ima inovativno zasnovane sesalne in izpušne ventile ter dve odmični gredi z neodvisnim pogonom, zato je učinkovitost sesanja in izpuha modela 115hp izjemno izboljšana, izkoristek goriva med izgorevanjem pa optimalen. Sistem vžiga TCI zagotavlja lažji zagon, dosledno delovanje, daljšo življenjsko dobo svečk ter popolno zanesljivost.



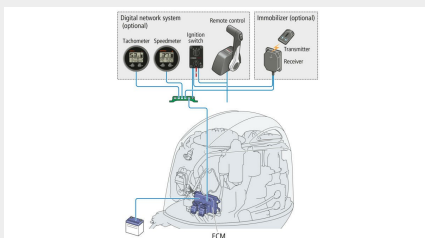
Kompaktna in lahka zasnova – idealna kombinacija za pogon vašega čolna

Vsestranski motor 115hp ima najboljše razmerje moči in teže v svojem razredu, zato sta odlična izbira za mnoge aktivnosti, hkrati pa nudita zanimive možnosti za pogon vašega čolna. Njegova vrhunska zmogljivost ter 4-taktna gladka učinkovitost bodo poskrbele za novo življenjsko moč starejših čolnov različnih velikosti in modelov.



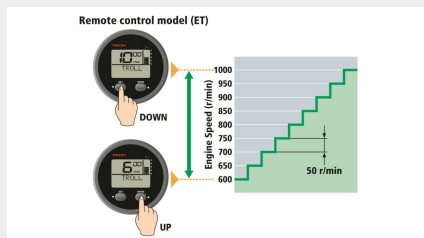
Yamahina možnost za zaščito pred krajo izvenkrmnega motorja (Y-COP)

Izbirni sistem za blokado zagona Y-COP je učinkovit in enostaven za uporabo. Z gumbom na ličnem in preprostem daljinskem upravljalniku lahko zaklenete in odklenete motor. Sistem preprečuje nepooblaščen uporabo čolna z izvenkrmnim motorjem, zaradi česar ste lahko brez skrbi, ko ga zapustite brez nadzora.



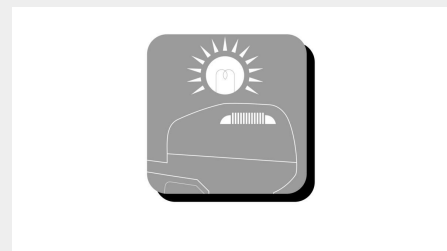
Sistem digitalnega omrežja (opcija) – jasne in natančne informacije

115hp odlično sodelujeta z Yamahinim sistemom digitalnega omrežja in merilniki, ki pripomorejo k boljšemu delovanju ter učinkovitosti motorja: večfunkcijski obratometer za prikaz števila vrtljajev, delovnih ur, kota trima, tlaka olja, opozorilnih luči in nastavljivega števila vrtljajev motorja ter merilnik za hitrost/porabo goriva s podatki o hitrosti, količini goriva v rezervoarju in podatki o varčevanju z gorivom.



Nastavljivi vrtljaji za vožnjo pri nizki hitrosti, ki odpravijo skrb za prehitro vožnjo

Model 115hp je serijsko opremljen z zanesljivim sistemom za sproščujočo vožnjo. Z gumbom na obratomeru ali na večfunkcijski krmilni ročici preprosto nastavite in vzdržujete nizko število vrtljajev (med 600 in 1000) v korakih po 50 vrtljajev na minuto. Ko se loputa plina ponovno premakne, se ta napredni sistem samodejno ponastavi.



35 A alternator visoke izhodne moči

Poseben alternator visoke izhodne moči, ki predstavlja standardno opremo na modelu 115hp, zagotavlja več kot dovolj moči za zagon motorja, tudi po daljši vožnji z nizkimi vrtljaji ali med uporabo različnih dodatkov. Tako se lahko popolnoma brez skrbi prepustite nočnemu ribolovu ali načrtujete dolgo lenobno plovbo.

Agregat

Tip agregata	4-taktni
Vrtina x gib	81.0 mm x 88.9 mm
Prostornina	1,832 cm ³
Moč na pogonski gredi propelerja na sredini razpona	84.6 kW / 5,800 obr/min
Domet s polnim plinom	5,300 - 6,300 obr/min
Sistem podmazovanja	Moker karter
Zagon / napredni sistem	TCI
Prestavno razmerje	2.15 (28:13)
Zagon	Električno s Prime Start sistemom za enostaven zagon
Št. /Konfiguracija	4/vrstni, 16-ventilov, DOHC
Sistem indukcije goriva	Elektronski vbrizg goriva - EFI

Dimenzije

Prostornina rezervoarja za gorivo	-
Prostornina posode za olje	3.2L
Višina krme	L516X:643mm
Teža brez propelerja	173kg - 177kg

Dodatne lastnosti

Vžigalna tuljava / Alternator	12V -35Az usmernikom/regulator
Trim & metoda nagiba	Širokokotni Power Trim & Tilt
Opomba	podatek o kW v dokumentu temelji na standardu ICOMIA 28, merjeno na osi propelerja
Propeler	Standardna oprema
Merilnik vrtljajev	Dobavljivo (ETX)
Nastavljivo število obratov RPM	Z DN merilci ali m-f ročico
Sistem za gladko prestavljanje v brzino (SDS)	Standardna oprema
Kontrola	Daljinska komanda
Blokada motorja	YCOP optional