



Technologia, której zaufał świat

Masz ochotę na wodne szaleństwo? A może chcesz się zrelaksować podczas spokojnego rejsu? Wybierz silnik, który sprosta każdemu zadaniu na wodzie.

Wszystkie modele z naszej gamy wykorzystują najnowsze rozwiązania techniczne opracowane przez Yamahę. Dotyczy to zarówno budowy samych silników, jak i układów dolotowych i wydechowych. Wydajną pracę zapewnia mikrokomputerowy układ sterujący, który precyzyjnie monitoruje pracę silnika – od mieszanki paliwowej po wydajność spalania i planowanie przeglądów.

Nasze specjalnie zaprojektowane silniki oferują ponadprzeciętne osiągi, wydajność i użyteczność, a przy tym pomagają chronić środowisko naturalne dzięki zastosowaniu nowatorskich technologii ekologicznego spalania.



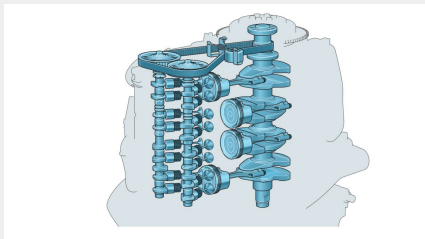
- 4-cylindrowy, 4-suwowy rzędowy silnik DOHC o pojemności 1832 cm³ z 16 zaworami o dużej średnicy
- Tylko 174 kg – wiodący w klasie stosunek mocy do masy
- System EFI - minimalna ilość spalin, doskonałe osiągi i wyjątkowa niezawodność
- Nowoczesna obudowa górna - aerodynamiczna i kompaktowa
- System regulacji obrotów przy trollingu - pełny relaks podczas żeglugi
- Alternator o mocy 35 A - dodatkowa moc niezbędna podczas rozruchu
- PTT z pojedynczym jarzmem i opcjonalny ogranicznik kąta nachylenia
- System umożliwiający pływanie w płytkiej wodzie do manewrów przybrzeżnych
- Śruba TALON - perfekcyjnie tłumi hałas i drgania układu napędowego
- Dostępne modele ze śrubą przeciwbieżną
- Opcjonalny system zabezpieczający przed kradzieżą Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP)

Najlepszy stosunek mocy do masy w klasie.

Innowacyjny, lekki silnik 115hp gwarantuje pełen relaks i optymalną mobilność. Wybierz jeden z najczystszych i najbardziej wydajnych silników na świecie.

Rzędowy, 4-cylindrowy silnik typu DOHC imponuje budową: ma pojemność skokową 1,8 litra i 16 zaworów o dużej średnicy. Jego funkcjonalność zwiększają zaawansowane systemy elektroniczne i mechaniczne, takie jak m.in. opcjonalny sieciowy układ Yamaha Digital Network, szerokokresowa regulacji kąta nachylenia i trymu Power Trim & Tilt czy dostępne w standardzie zdalne zabezpieczenie antykradzieżowe Y-COP®.

Skuteczność sprawdzonych systemów EFI oraz innych nowoczesnych technologii związanych ze spalaniem mieszanki wyróżnia 115hp marki Yamaha spośród innych dostępnych na rynku jednostek napędowych.



4-cylindrowy, 4-suwowy rzędowy silnik DOHC o pojemności 1832 cm³ z 16 zaworami o dużej średnicy

Dzięki zastosowaniu zaworów dolotowych i wylotowych w nowym kształcie – oraz dzięki dwóm, napędzanym niezależnie wałkom rozrządu – udało się znacznie zwiększyć wydajność układu dolotowego i wydechowego 115hp, optymalizując zużycie paliwa podczas spalania. Układ zapłonowy TCI zapewnia łatwy rozruch, stałą wydajność, dłuższą żywotność świec oraz niezawodną pracę silnika.



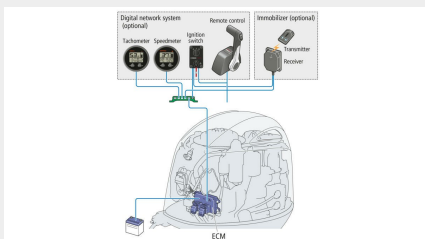
Kompaktowa, lekka budowa - idealne rozwiązanie dla każdej jednostki pływającej

Wszelkierowny silnik zaburtowy 115hp charakteryzuje się bezkonkurencyjnym stosunkiem mocy do masy w swojej klasie. Dzięki temu stanowi idealny wybór do wielu różnorodnych zastosowań, otwierając nowe możliwości wszędzie tam, gdzie moc ma duże znaczenie. Doskonale osiągi i wysoka kultura pracy 4-suwowego silnika pomoże przywrócić świetność wielu starszym łodziom.



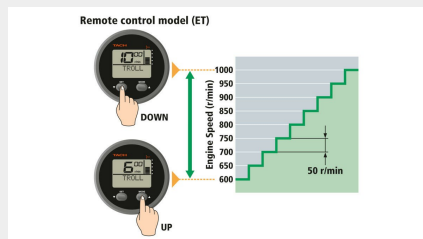
Opcjonalny system zabezpieczający przed kradzieżą Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP)

Opcjonalny immobiliser Y-COP jest łatwy w obsłudze i bardzo skuteczny. System bazuje na prostym w obsłudze pilocie, za pomocą którego właściciel zdalnie wyłącza możliwość nieautoryzowanego uruchomienia silnika. System zabezpiecza silnik przed kradzieżą i daje poczucie pewności, gdy pozostawiasz swoją łódź bez nadzoru.



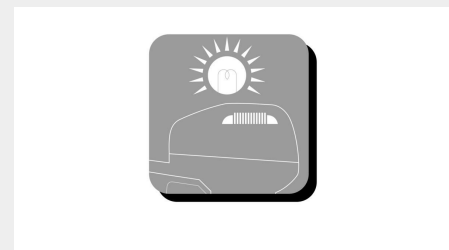
Opcjonalny system Yamaha Digital Network - czytelna, precyzyjna informacja

Silnik 115hp współpracuje z cyfrowymi wskaźnikami sieciowymi Yamaha, które zapewniają dostęp do wszelkich informacji umożliwiających optymalizację pracy silnika oraz jego wydajności. Obejmują one m.in. wielofunkcyjny tachometr z obrotomierzem, licznik czasu pracy, wskaźnik kąta trymu, wskaźnik ciśnienia oleju, lampki ostrzegawcze i funkcję regulacji obrotów podczas trollingu, a także wskaźnik prędkościomierza/paliwomierza, informujący o ilości paliwa w zbiorniku oraz zużyciu paliwa.



Regulacja prędkości obrotowej podczas trollingu - pełna kontrola prędkości

Wygodny i niezawodny system montowany fabrycznie w modelu 115hp. System ten umożliwia ustawienie skokowo co 50 obr./min dowolnej pożądanej prędkości obrotowej w niskim zakresie obrotów od 600 do 1000 obr./min. W tym celu wystarczy skorzystać z przycisku na obrotomierzu lub na uchwycie rumpła. System automatycznie się resetuje w momencie zmiany położenia przepustnicy.



Alternator 35A o wysokiej mocy wyjściowej

Zastosowany w 115hp specjalny alternator o wysokiej mocy zapewnia duży zapas energii, niezbędny do uruchomienia silnika nawet po dłuższej pracy na niskich obrotach lub korzystaniu z licznych urządzeń dodatkowych. To bezcenne rozwiązanie, które docenisz po nocnym połowie lub podczas długich, spokojnych wycieczek.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy
Średnica x skok tłoka	81.0 mm x 88.9 mm
Pojemność	1,832cm ³
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	84.6 kW / 5,800 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5,300 - 6,300 rpm
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
System wyprzedzenia zapłonu	TCI
Przełożenie przekładni	2.15 (28:13)
Układ rozrusznika	Elektryczny z Prime Start
Liczba cylindrów/układ	4/Rzędowy, 16-zaworowy, DOHC
Układ paliwowy	EFI

Wymiary

Pojemność zbiornika paliwa	-
Pojemność miski olejowej	3.2litrów
Zalecana wysokość pawęży łodzi	L516 mm X:643mm
Masa bez śruby	173kg - 177kg

Informacje dodatkowe

Cewka prądowa / alternator	12V -35Awith rectifier/regulator
Sposób trymowania i podnoszenia	System Power Trim & Tilt
Uwaga	Podana wartość kW zmierzona została na wale napędowym, w standardzie ICOMIA 28
Śruba	Opcjonalny
Model lewoskrętny	Available (ETX)
Zmienne obroty trollingowe	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem
System śruby napędowej z SDS	Opcjonalny
System kontrolny	Sterowanie zdalne
Immobilizer	YCOP optional