Tecnologia di cui il mondo si fida.

Che tu sia un amante degli sport acquatici o un diportista che vuole godersi la barca in assoluto relax, hai a disposizione una scelta di motori in grado di sfruttare al meglio il tempo che trascorri in acqua.

Ogni modello della nostra gamma utilizza le ultimissime tecnologie Yamaha e architetture dei motori del settore nautico, così come ingegnosi sistemi di aspirazione e di scarico. La qualità delle prestazioni è garantita da microcomputer che controllano e monitorano il motore: dalla miscela di carburante all'efficienza di combustione, fino al programma di manutenzione.

Senza compromettere in alcun modo potenza, prestazioni o versatilità d'uso, i nostri motori marini sono stati progettati con un'attenzione particolare all'ambiente attraverso l'uso di tecnologie di combustione pulite e all'avanguardia.

- Motore a 4 cilindri in linea con doppio albero a camme in testa (DOHC), 4 tempi, 16 valvole, 1.832 cc
- Pesa solo 174 kg, un rapporto peso-potenza al vertice della categoria
- EFI - Basso impatto ambientale, prestazioni efficienti e affidabilità
- Calandra di ultima generazione snella e compatta
- Sistema regime di minimo regolabile - Per una guida rilassata
- Alternatore a elevata potenza da 35 A, per una potenza di avviamento supplementare
- PTT ad albero singolo e limitatore ad ampia escursione opzionale
- Sistema di navigazione in fondali bassi per guida in prossimità della costa
- Elica serie TALON, per una riduzione del rumore e delle vibrazioni
- Disponibilità di un modello con elica controrotante
- Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) in opzione

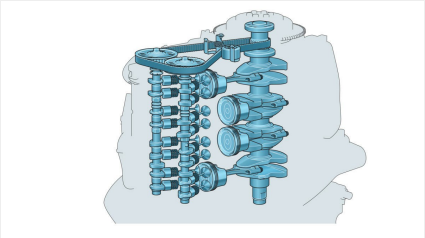
Miglior rapporto peso-potenza della categoria.

La struttura leggera e innovativa dell'115 CV ti dà la possibilità di godere in pieno relax della tua barca, grazie alla potenza di uno dei motori più puliti e fluidi disponibili sul mercato.

Lo stato dell'arte della tecnologia del motore a 4 cilindri in linea con doppio albero a camme in testa (DOHC), 4 tempi, 16 valvole da 1,8 litri, è accompagnato da un ricco allestimento di strumentazioni elettroniche che ne semplificano il funzionamento. Solo alcuni esempi: la compatibilità con il nostro sistema di strumentazione Digital Network System opzionale, il sistema remoto di sicurezza Y-COP®, il Power Trim & Tilt con limitatore ad ampia escursione opzionale.

L'efficienza dei nostri consolidati sistemi di iniezione elettronica EFI e delle nuove tecnologie di combustione rendono questi motori Yamaha incredibilmente affidabili.

115hp



Motore a 4 cilindri in linea con doppio albero a camme in testa (DOHC), 4 tempi, 16 valvole, 1.832 cc.

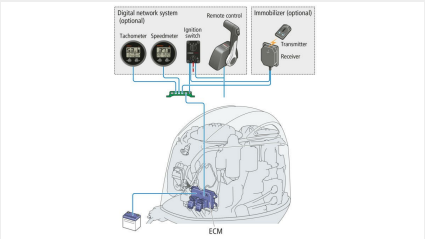
Grazie al design innovativo delle valvole di aspirazione e scarico e ai due alberi a camme azionati in modo indipendente, l'efficienza di aspirazione e di scarico dell'115hp risulta nettamente migliorata, per un utilizzo ottimale del carburante durante la combustione. Il sistema di accensione TCI garantisce un facile avviamento, prestazioni costanti e una maggiore durata delle candele, per la massima affidabilità.

Struttura leggera e compatta, ideale per la rimotorizzazione delle imbarcazioni.

Il versatile 115hp presenta un rapporto peso-potenza al vertice della categoria e rappresenta la scelta ideale per un'ampia gamma di utilizzi, oltre a offrire interessanti opportunità di rimotorizzazione. Le prestazioni fluide e potenti e l'efficienza dei 4 tempi trasmettono nuova linfa alle imbarcazioni meno recenti di tutte le tipologie e dimensioni.

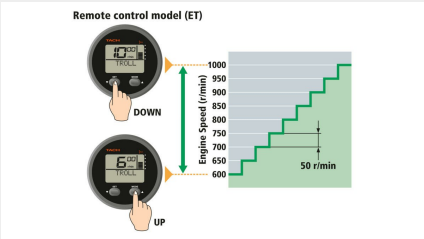
Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) in opzione.

Il sistema di sicurezza Y-COP con immobilizer opzionale è semplice, facile da usare ed efficace: un pratico telecomando consente di bloccare e sbloccare il motore semplicemente premendo un pulsante. In questo modo si impedisce che il motore del fuoribordo venga utilizzato per uscite non autorizzate garantendo una maggiore tranquillità quando si lascia la barca incustodita.



Sistema di rete digitale Yamaha, per informazioni chiare e accurate.

L'115hp funziona perfettamente con il sistema di strumentazione Digital Network System di Yamaha, che forniscono le informazioni necessarie per ottimizzare le prestazioni e l'efficienza del motore, tra cui un contagiri multifunzione con giri motore, conta-ore, angolo di trim, pressione dell'olio, spie di avviso, controllo del regime di minimo regolabile, indicatore di velocità/gestione carburante con velocità, capacità del serbatoio e autonomia.



Regime di minimo regolabile: il controllo della velocità non è più un problema.

Un sistema affidabile per il massimo relax, di serie sul nuovo 115hp. Ti basterà semplicemente selezionare e impostare i regimi più bassi (tra 600 e 1000) in incrementi di 50 giri/min, utilizzando un pulsante sul contagiri o sulla barra timone multifunzione. Il sistema si riazzera automaticamente quando viene spostato di nuovo l'acceleratore.

Alternatore ad elevata potenza da 35 Amp.

Uno speciale alternatore a elevata potenza è montato di serie sull'115hp, garantendo la massima potenza per avviare il motore, anche dopo lunghi periodi a bassi regimi o quando si utilizzano più accessori. Un pensiero confortante se passi tutta la notte a pescare o se stai pianificando una lunga giornata di ozio sul fiume.

115hp

Motore	
Motore	4 tempi
Alesaggio x corsa	81.0 mm x 88.9 mm
Cilindrata	1,832 cc
Potenza all'asse elica a regimi medi	84.6 kW / 5,800 giri/min
Range operativo a piena potenza	5,300 - 6,300 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Sistema di accensione	TCI
Rapporto di trasmissione	2.15 (28:13)
Avviamento	Prime Start™ elettrico
N. di cilindri/Configurazione	4/In-linea, 16-valvole, DOHC
Sistema di iniezione del carburante	EFI

Dimensioni	
Capacità serbatoio carburante	-
Capacità coppa dell'olio	3.2Litri
Altezza dello specchio di poppa consigliata	L516X:643mm
Peso senza elica	173kg - 177kg

Caratteristiche aggiuntive	
Ricarica/Alternatore	12V -35Acon regolatore/raddrizzatore
Sistema Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Nota	dati in KW qui indicati sono basati sullo standard ICOMIA 28, misurati all'asse elica
Elica	Opzionale
Modello contro rotante	Disponibile (ETX)
Regolazione variabile minimo (trolling)	Con strumenti Digital Network o barra guida
Shift Dampener System (SDS)	Opzionale
Controllo acceleratore e cambio	Meccanico
Immobilizer	YCOP optional