



## Tehnologija kojoj svijet vjeruje

Neovisno o tome uživate li u uzbudljivim vodenim sportovima ili više volite odmarati se na svome plovilu, odaberite agregat s kojim ćete maksimalno iskoristiti vrijeme na vodi.

Svaki model iz našeg proizvodnog assortimenta odlikuje se najnovijim tehnologijama tvrtke Yamaha za brodove kao i konstrukcijama motora te domišljatim sustavima usisa i ispuha. Učinkovite performanse postignute su sustavom mikroračunala koji precizno nadgledaju rad motora – od smjese goriva i zraka do učinkovitog sagorijevanja i rasporeda održavanja.

Bez kompromitiranja snage, performansi i upotrebljivosti, naši posebno osmišljeni motori doprinose i očuvanju okoliša korištenjem nove tehnologije čistog sagorijevanja.



- Redni 4-cilindarski i 4-taktni DOHC agregat sa 16 velikih ventila od 1.832 ccm
- Teži samo 174 kg - vodeći omjer snage i težine u klasi
- EFI - čist i učinkovit rad i pouzdanost
- Najnovija generacija gornjeg pokrova – elegantan i kompaktan
- Sustav promjenjivog broja okretaja namijenjen sportskom ribolovu – za opušteno vožnju
- Alternator velike snage od 35A - dodatna snaga pokretanja
- Jednocilindrični sustav Power Trim & Tilt i opcionalni ograničivač kuta nagiba
- Pogon za plitku vodu za vožnju u blizini obale
- Propeler serije TALON - prigušuje buku i vibracije
- Dostupan model s kontra-rotacijom propelera
- Sustav Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) u opciji



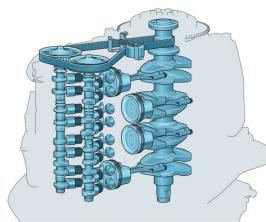
115hp

## Najbolji omjer snage i težine u klasi.

Inovativni i lagani dizajn modela 115hp omogućuje vam potpunu opuštenost i uživanje u plovilu – uz znanje da ga pogoni jedan od najčišćih i najuglađenijih agregata na svijetu.

Nije samo inženjering dojmljiv – ovo je 4-taktni DOHC agregat od 1,8 l sa 16 velikih ventila i 4 redna cilindra – nego i kombinacija s mnoštvom električnih/tehničkih značajki koje olakšavaju život, poput kompatibilnosti s dodatnim digitalnim mrežnim sustavom, sustava Power Trim & Tilt širokog raspona s ograničavanjem kuta nagiba i sustava daljinskog zaključavanja Y-COP® (oba sustava dostupna su u opciji).

Učinkovitost provjerenih sustava EFI i drugih novih tehnologija sagorijevanja osigurava beskonačnu pouzdanost ovog vrhunskog Yamahinog motora.



### Redni 4-cilindarski i 4-taktni DOHC agregat sa 16 velikih ventila od 1.832 ccm

Zahvaljujući inovativnom dizajnu usisnih ventila i ispušnih ventila te dvjema bregastim osovinama koje se neovisno pokreću, učinkovitost i usis i ispuha modela 115hp poboljšana je iznad svih očekivanja te optimira uporabu goriva tijekom sagorijevanja. TCI sustav paljenja omogućuje jednostavno pokretanje, dosljedan rad, dulji životni vijek i potpuno povjerenje.



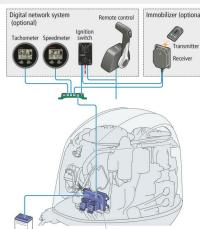
### Kompaktni i lagani dizajn - idealno za ponovno pokretanje

Svestrani 115hp je model s najboljim omjerom snage i težine u svojoj klasi, što ga čini idealnim izborom za širok raspon aktivnosti – i pruža uzbudljive mogućnosti za zamjenu slabijih modela. Dojmljive, snažne performanse i učinkovitost ugrađenog 4-taktnog agregata udahnjuju život starijim plovilima brojnih vrsta i veličina.



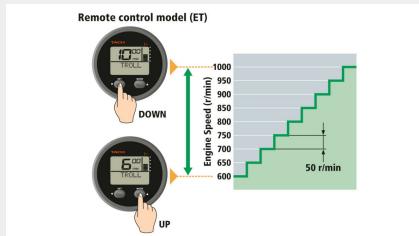
### Sustav Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) u opciji

U opciji dostupan immobilizacijski sustav Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) jednostavan je, lako se koristi i izuzetno je učinkovit – kompaktan i jednostavan daljinski upravljač zaključava i otključava motor pritiskom tipke. To sprječava neovlašteno korištenje vašeg vanbrodskog motora i daje Vam dodatnu sigurnost kada ostavite svoje plovilo bez nadzora.



### Opcija digitalnog mrežnog sustava - čiste, precizne informacije

115hp je savršen za Yamahin digitalni mrežni sustav i mjerače – maksimira njihove performanse i učinkovitost: višefunkcijski tachometar s o/min, sati rada, kut trima, tlak ulja, svjetla upozorenja i podesiv broj okretaja za panulanje te mjerač brzine/goriva s kapacitetom spremnika i potrošnja goriva.



### Podesiv broj okretaja za panulanje - odsad bezbrižno ubrzavanje

Izuzetno opuštajući i pouzdani sustav, standardan na modelu 115hp. Jednostavno postavite i zadržite nizak broj okretaja motora (između 600 i 1000) u koracima od 50 o/min pomoću tipke na tachometru – ili višefunkcijske ručice kormila. Napredni se sustav automatski ponovno postavlja nakon ponovnog pomicanja ručice gasa.



### Alternator velike snage od 35 Amp

U 115hp ugrađen je poseban sustav alternatora velike snage kako biste za pokretanje motora imali obilje snage – čak i nakon dugih razdoblja pri niskom broju okretaja ili prilikom korištenja mnogo opreme. Osigurava bezbrižnost i prilikom pecanja po noći i prilikom opuštenog dana provedenog na rijeci.

**Engine**

Tip agregata	4-takta
Provrt x hod	81.0 mm x 88.9 mm
Zapremina	1,832 cm <sup>3</sup>
Snaga na propeleru pri srednjem br/okr	84.6 kW / 5,800 okr/min
Maksimalan br/okr	5,300 - 6,300 okr/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Sustav paljenja	TCI
Prijenosni omjer	2.15 (28:13)
Sustav pokretanja	Električno s "Prime Start" sustavom
Broj cilindara/Konfiguracija	4/redni, 16-ventila, DOHC
Fuel Induction System	EFI

**Dimensions**

Kapacitet spremnika goriva	-
Kapacitet posude za ulje	3.2Litara
Preporučena visina krmenog zrcala	L516X:643mm
Težina bez propelera	173kg - 177kg

**Additional Features**

Zavojnica rasyjete / Alternator	12V -35As ispravljačem/regulatorom
Trim & Tilt	Snaga trima & Nagib
Napomena	Podaci o snazi (kW) zasnivaju se na normi ICOMIA 28 mjereno na osovini propelera
Propeler	Opcija
Modeli s kontra rotacijom propelera	Dostupno (ETX)
"Variable Trolling" sustav s promjenjivim br/okr	Putem digitalnih mjerača ili putem višenamjenske okretne ručice
"Shift Dampener System" (SDS) sustav	Opcija
Kontrola	Daljinska komanda
Imobilizator	YCOP optional