



Technologie, der die Welt vertraut

Egal, ob Sie aufregenden Wassersport oder entspannte Bootsfahrten genießen: Sie wählen den Motor, mit dem Sie sich auf dem Wasser eine schöne Zeit machen können.

Jedes unserer Modelle ist mit modernster Yamaha-Marinetechnologie, Motorkonstruktion sowie ausgeklügelten Einlass- und Auslasssystemen ausgestattet. Die Mikrocomputer-Steuerung sorgt für optimale Performance, indem sie alle Parameter im Auge behält – vom Kraftstoff-Luft-Gemisch über die Verbrennungseffizienz bis hin zu den Wartungsintervallen.

Die von uns entwickelten revolutionären, sauberen Verbrennungstechnologien schonen die Umwelt – bei gleichbleibenden Bestwerten in Sachen Leistung, Performance und Benutzerfreundlichkeit.



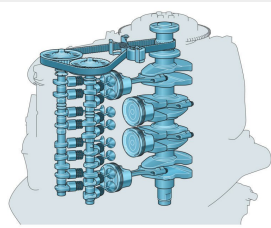
- Vierzylinder-DOHC-Reihenmotor mit 1832 ccm Hubraum und 16 Ventilen
- 174 kg leicht – unvergleichliches Masse-Leistungs-Verhältnis
- EFI – sauber, effizient und zuverlässig
- Haube der neuesten Generation – schlank und kompakt
- Manövrieren mit variabler Trolling-Drehzahl – für entspanntes Fahren
- Leistungsstarke Lichtmaschine mit 35 A – müheloses Starten
- Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage und optionaler Kippwinkelbegrenzer
- Flachwasser-Fahrstellung für ufernahe Fahrten
- Propeller der Serie TALON – dämpft Geräusche und Vibrationen
- Version mit gegenläufigen Schrauben verfügbar
- Optionale elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP) von Yamaha

Technologie, der die Welt vertraut

Mit dem innovativen, leichtgewichtigen 115hp können Sie Ihre Bootsfahrten entspannt in vollem Maße genießen – einer der saubersten und leisesten Motoren der Welt.

Der 16-Big-Valve 1,8 Liter-Vierzylinder-DOHC-Reihenmotor besticht nicht nur durch Leistung – eine Reihe von elektronischen und technischen Features sorgen für mehr Komfort: Kompatibilität mit unserem optionalen Digitalnetzwerkssystem, die elektronische Diebstahlsicherung Y-COP®, die optionale Trimm- und Kippanlage mit weitem Stellbereich und der optionale Kippwinkelbegrenzer, um nur wenige Beispiele zu nennen.

Die Effizienz unserer bewährten EFI-Einspritzung und weitere innovative Verbrennungstechniken gewährleisten die überaus hohe Zuverlässigkeit dieses herausragenden Yamaha-Motors.



Vierzylinder-DOHC-Reihenmotor mit 1832 ccm Hubraum und 16 Ventilen

Durch die innovative Konstruktion der Ein- und Auslassventile, die unabhängig voneinander von zwei Nockenwellen angesteuert werden, wird die Ein- und Auslasseffizienz des 115hp erheblich gesteigert und dadurch der Kraftstoffverbrauch während der Verbrennung verbessert. Die TCI-Zündanlage gewährleistet ein müheloses Anlassen, eine gleichbleibende Leistung, lange Lebensdauer der Zündkerzen und absolute Zuverlässigkeit.



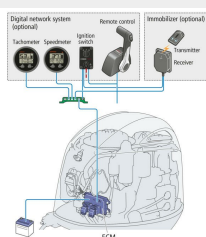
Kompakte Bauweise mit geringem Gewicht – ideal zur Leistungssteigerung

Der vielseitige 115hp begeistert durch das klassenweit beste Verhältnis von Leistung und Gewicht. Dadurch ist er die optimale Wahl für eine Vielzahl an Aktivitäten und bietet neue, aufregende Möglichkeiten für Ihr Boot. Die Laufruhe, Leistung und Effizienz des Viertaktmotors haucht auch älteren Booten verschiedener Größen und Modelle wieder neues Leben ein.



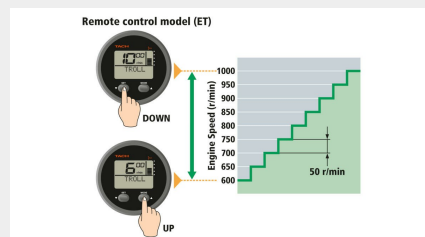
Optionale elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP) von Yamaha

Die elektronische Diebstahlsicherung von Yamaha (Y-COP) ist einfach und äußerst effektiv: Eine kompakte und leicht zu bedienende Fernbedienung ver- und entriegelt den Motor auf Knopfdruck. So ist Ihr Außenbordmotor vor unerlaubten Spritztouren sicher, und Sie können Ihr Boot ruhigen Gewissens an der Anlegestelle zurücklassen.



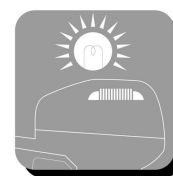
DNG-Instrumente – klare und präzise Informationen

Für maximale Motorleistung und -effizienz ist der 115hp ideal für das Digitalnetzwerkssystem und die Digitalinstrumente von Yamaha: Multifunktionaler Drehzahlmesser, Betriebsstunden, Kippwinkel, Öldruck, Warnleuchten und Manövrieren mit variabler Trolling-Drehzahl sowie eine Anzeige für Geschwindigkeit/Kraftstoffverwaltung mit Werten für Tankinhalt und Kraftstoffverbrauch.



Manövrieren mit variabler Trolling-Drehzahl – entspannte Manöver

Dank seiner Zuverlässigkeit macht der neue 115hp die Bootsahrt garantiert zu einem entspannten Erlebnis. Stellen Sie die Drehzahl mit einem Knopf auf dem Tachometer – oder an der Multifunktions-Ruderpinne einfach in Schritten von 50 U/min auf einen niedrigen Wert fest (zwischen 600 und 1000 U/min). Dieses fortschrittliche System wird automatisch zurückgestellt, wenn das Gas betätigt wird.



Leistungsstarke Lichtmaschine mit 35 A

Eine spezielle Lichtmaschine gehört zur Standardausstattung des 115hp, sodass zum Starten des Motors immer ausreichend Strom zur Verfügung steht – auch nach längerem Fahren mit niedriger Drehzahl oder beim Betrieb mehrerer Zubehörgeräte. Ein beruhigender Gedanke, wenn Sie zum nächtlichen Angeln aufs Wasser fahren oder sich einen gemütlichen Tag auf dem Fluss machen.

Motor

Motortyp	4-Takt
Bohrung x Hub	81.0 mm x 88.9 mm
Hubraum	1,832 ccm
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	84.6 kW / 5,800 /min
Vollgasdrehzahlbereich	5,300 - 6,300 rpm
Schmierung	Nasssumpf
Zündung/Frühverstellungssystem	Transistor
Getriebeuntersetzung (Zähne)	2.15 (28:13)
Startsystem	Elektro mit Prime Start™
Zylinderanzahl/Anordnung	4/In-line, 16-valve, DOHC
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

Abmessungen

Tankinhalt	-
Ölwanneninhalt	3.2Liter
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	L516X:643mm
Gewicht ohne Propeller	173kg - 177kg

Zusätzliche Merkmale

Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12V -35Amit Gleichrichterregler
Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage
Bemerkungen zu technischen Daten	Die kW-Angaben basieren auf dem Standard ICOMIA 28 und werden an der Propellerwelle gemessen
Propeller	Optional
gegenläufige Modellversion	Verfügbar (ETX)
variable Trolling-Drehzahl	mit DNG Instrumenten oder Multifunktionspinne
SDS - System für leises Schalten	Optional
Steuerung	Fernbedienung
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP optional