



Teknik som världen litar på

Oavsett om du gillar att utöva vattensporter eller bara att koppla av i din båt – välj den motor som hjälper dig att få ut det mesta av din tid på sjön.

Alla motorer i vår serie använder Yamahas senaste marina tekniker, motorkonstruktioner och insugs- och avgassystem – och vår 4-taktsutveckling har varit så framgångsrik för att vi aldrig har försökt att anpassa bilmotorer för vatten, utan istället konstruerar och bygger vi våra 4-taktare för marint bruk från början.

Rena förbränningstekniker som bidrar till att bevara miljön utan avkall på kraft, prestanda och användbarhet utgör ett nyckelområde inom Yamahas motorutveckling.



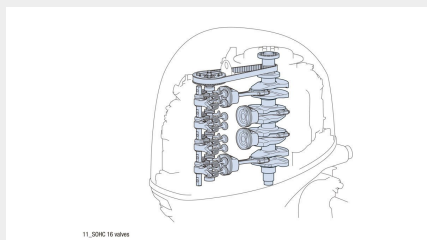
- EFI för renhet, effektivitet och ekonomi
- 16-ventilmotorns layout gagnar prestandan
- Kompatibelt med Yamahas digitala nätverksinstrument
- PrimeStart™-system för lätt start
- Variabelt trolingvarvtal
- Power Trim & Tilt med brett arbetsområde
- Yamahas startspärrsystem (Y-COP) som tillval
- Tiltbegränsande system som tillval
- Enkel spak för styrfriktion (modeller med rorkult)
- Högeffektiv generator
- Grundvattendrivsystem för strandnära körning

Låg vikt. Mäktig kraft. Intensiv acceleration.

Den allra senaste 100hp är nu ännu lättare – och när det kommer till äkta allroundkapacitet, mjuk acceleration och bränsleekonomi är den svårslagen. Yamahas innovativa konstruktion gör också att den är extremt pålitlig.

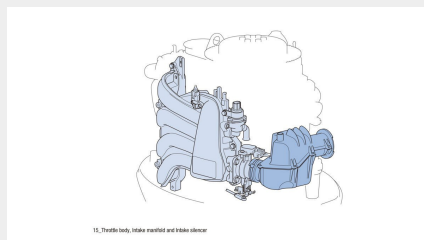
Vår senaste fyrtaktsteknik ger oöverträffade prestanda – tack vare en 16-ventilersmotor med enkel överliggande kamaxel (SOHC) för intensiv acceleration, avancerad utformning av insugs- och avgassystem samt Yamahas unika EFI-bränslesystem av multi point (Electronic Fuel Injection)

En rad praktiska funktioner – inklusive PrimeStart™, en högeffektiv generator, digitala nätverksinstrument och Yamahas Power Trim & Tilt-system med brett arbetsområde – ger dig en känsla av att alltid ha full kontroll.



Motorkonstruktion med 16 ventiler och SOHC

SOHC-layouten (Single Overhead Camshaft), med sin stora cylinderkapacitet och 16-ventilformat, ger optimal ventilstyrning med förbättrad acceleration och prestanda. Yamahas senaste fyrtaksteknik kombinerar detta med avancerade insugs- och avgassystem – och vår unika elektroniska flerpunktsinsprutning (EFI).



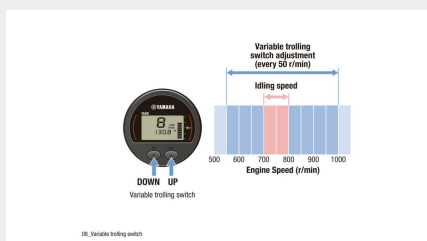
Stor enkelt gasspjäll

Detta innovativa system styr luftflödet till alla fyra cylindrarna och pulsjusterar det innan det når spridarna i EFI-systemet. Luften levereras därmed med optimal precision, i enlighet med förarens krav och rådande förbränningsförhållanden.



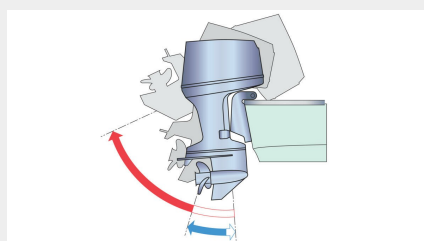
Digitala nätverksinstrument

100hp är kompatibel med Yamahas digitala nätverksinstrument, som visar data för att maximera motorns prestanda och effektivitet, inklusive en multifunktionsvarvknare med varvtal, gångtid, trimvinkel, oljetryck, varningslampor och variabel varvtalskontroll – och en hastighets-/bränslemätare som visar fart, tankvolym och bränsleekonomi.



Enkel styrning av motorvarvtal vid troling

Ytterligare en funktion hos tillvalet med digitalt nätverkssystem är den praktiska knappen på varvtalsräknaren. Den ger dig direkt kontroll över motorvarvtalet genom att göra det enkelt att justera motorhastigheten i bekväma steg om 50 varv per minut mellan 550 och 1 000 varv per minut. Belöningen är en smidig och avslappnad körning.



Power Trim & Tilt med brett arbetsområde

Upptäck mångsidigheten och råstyrkan hos en Yamahamotor. Snabb respons från tryckknappsreglage gör trim- och riggjusteringar snabba, mjuka och smidiga. De förtroendeingivande köregenskaperna som erhålls tack vare ett brett arbetsområde för triminställningarna, inklusive negativa triminställningar, ger möjlighet till bättre acceleration och snabbare planing.



Yamahas startspärrsystem (Y-COP)

Det valbara, unika startspärrsystemet är enkelt, lätt att använda och effektivt. Med en snygg, enkel fjärrkontroll kan du låsa och låsa upp motorns tändsystem med ett knapptryck. Detta hindrar obehöriga från att starta motorn och gör att du kan slappna av när du måste lämna båten utan uppsikt.

Motor

Motortyp	4-takts
Borring och slag	81.0 mm x 88.9 mm
Slagvolym	1,832 cm ³
Propelleraxe effekt vid mellanhöga varvtal	73.5 kW / 5,500 rpm
Fullgasområde	5,000 - 6,000 rpm
Smörjningssystem	Våtsump
Tändning / advance system	TCI
Utväxling	2.15 (28:13)
Startsystem	Elektrisk med Prime Start™
Antal cylindrar/konfiguration	4/In-line, 16-valve, SOHC
Bränslesystem	EFI

Dimensioner

Bränsletanksvolym	-
Oljetrågsvolym	3.2 liter
Rekommenderad akterspegelhöjd	L516X:643mm
Vikt utan propeller	162kg - 166kg

Extra funktioner

Tändspole/generator	12V -35A with rectifier/regulator
Trim & tilt metod	Power Trim & Tilt
Anmärkning	Effekten i kW är mätt på utgående propelleraxel enligt ICOMIA 28 standard
Propeller	Finns som tillval
Variabelt troling varvtal	Med instrument eller rorkult
Växel dämpningssystem (SDS)	Finns som tillval
Styrenhet	Fjärrmanövrering
Startspärr	YCOP optional