



Tehnologia în care lumea are încredere

Fie că vă bucurați de adrenalina sporturilor acvatice sau vă relaxați pe ambarcațiunea dvs., alegeți motorul care vă ajută să profitați cât mai mult de timpul petrecut pe

Fiecare motor din gama noastră folosește cele mai recente tehnologii nautice Yamaha, cele mai noi configurații pentru motor și sistemele de admisie și de evacuare cele mai ingenioase, iar modelele în 4 timpi se bucură de un asemenea succes deoarece, în loc doar să adaptăm pentru mediul acvatic motoare auto obișnuite, proiectăm și construim de la zero motoare nautice în 4 timpi.

Și, fără a compromite puterea, performanțele sau utilitatea, motoarele noastre nautice special proiectate ajută și la conservarea mediului prin utilizarea unor tehnologii inovatoare de ardere curată.



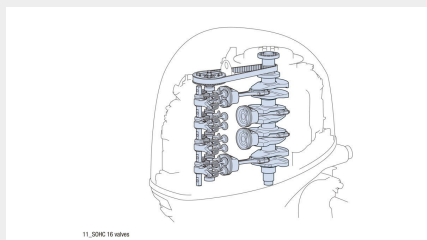
- EFI pentru curățenie, eficiență și economie
- Configurația motorului cu 16 supape contribuie la performanță
- Compatibil cu indicatoarele de rețea digitală Yamaha
- Sistem PrimeStart™ pentru o pornire ușoară
- Turație variabilă pentru antrenare
- Sistem de asietă și redresare pentru game variate de putere
- Protecție client pentru motoare exterioare Yamaha (Y-COP) opțională
- Sistem opțional de limitare a înclinării
- Fricțiune a direcției cu acțiune unică (pe modelele cu cârmă)
- Alternator de mare randament
- Sistem pentru ape puțin adânci pentru navigare în apropierea țărmurilor

Greutate mai redusă. Putere amețitoare. Accelerație dinamică.

Cel mai recent model 100hp este acum și mai ușor, iar în privința performanței complete și autentice, a accelerării line și a economiei, este greu de depășit. Tehnologia inovatoare Yamaha îl face și ultra-fiabil.

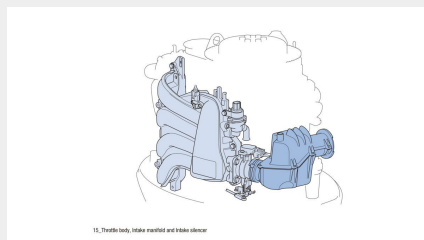
Cea mai recentă tehnologie în 4 timpi oferă performanțe neegale – grație unui motor cu 16 supape și un singur arbore cu came (SOHC) care asigură o accelerație dinamică, designului avansat al sistemelor de admisie și evacuare și sistemului unic Yamaha de injecție electronică multipunct a combustibilului (EFI)

O gamă de caracteristici practice – inclusiv PrimeStart™, un alternator de mare randament, indicatoare digitale montate în rețea și sistemul Yamaha de asietă și înclinare asistat – vă conferă încrederea că dețineți în permanență un control deplin.



Motor SOHC cu 16 supape

Tehnologia SOHC (un singur arbore cu came), cu capacitatea mare a cilindrilor și formatul cu 6 supape, asigură o acționare optimă a supapelor, furnizând accelerație și performanțe îmbunătățite. Cele mai recente tehnologii Yamaha în 4 timpi combină această tehnologie cu sistemele avansate de admisie și evacuare – și cu sistemul nostru multipunct unic de injecție electronică de combustibil (EFI).



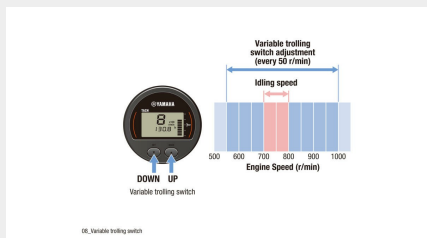
Supapă mare cu clapetă unică

Acest sistem inovator controlează fluxul de aer către toți cei patru cilindri, sincronizând impulsurile înainte de a ajunge la injectoarele sistemului EFI. Astfel, aerul este livrat cu precizie deosebită, în funcție de cerințele operatorului și de condițiile de ardere.



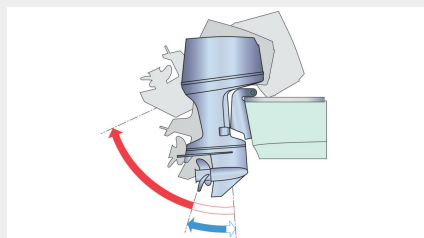
Indicatoare în rețea digitale

Motorul 100hp este compatibil cu indicatoarele digitale instalate în rețea de la Yamaha, oferindu-vă informațiile necesare pentru a spori la maximum performanța și eficiența și incluzând: un tahometru multifuncțional care indică turația, orele de funcționare, unghiul de asietă, presiunea uleiului, lămpile de avertizare și controlul variabil al turației, precum și un vitezometru/indicator de gestionare a combustibilului care indică viteza, capacitatea rezervorului și economia de combustibil.



Control ușor al plajei de turații a motorului (cu dotare opțională)

O altă caracteristică a dotării opționale a sistemului de rețea digitală este butonul accesibil al tahometrului, care oferă un control instantaneu asupra turației motorului, ceea ce simplifică reglarea acestuia în pași simpli de 50 RPM, între 550 și 1000 RPM. Recompensa? O deplasare lină și relaxată.



Sistem de asietă și redresare pentru game variate de putere

Descoperiți versatilitatea și puterea oferite de un motor Yamaha. Reacția rapidă, prin controlul cu buton, face reglarea asietei și a redresării rapidă, ușoară și lină. Controlul plin de încredere al manevrelor oferit de plaja largă a asietei include setări negative ale asietei destinate îmbunătățirii accelerației, care contribuie, de asemenea, la aducerea rapidă în plan a ambarcațiunii.



Protecție client pentru motoare exterioare Yamaha (Y-COP) opțională

Sistemul opțional de imobilizare Y-COP este simplu, ușor de utilizat și deosebit de eficient – o telecomandă ingenioasă și simplă blochează și deblochează motorul prin simpla apăsare a unui buton. Previne utilizarea motorului extern pentru o plimbare neautorizată, conferindu-vă siguranța când lăsați barca nesupravegheată.

Motor

Tip motor	4 timpi
Alezaj X Cursă	81.0 mm x 88.9 mm
Capacitate cilindrică	1,832 cmÂt
Randament al axului elicei la limită medie	73.5 kW / 5,500 rpm
Limită de operare completă al acceleratorului	5,000 - 6,000 rpm
Sistem de ungere	Carter umed
Sistem de aprindere/avans	TCI
Raport de demultiplicare	2.15 (28:13)
Sistem de aprindere	Electric cu pornire prin amorsare
Nr. de cilindri/Configurație	4/In-line, 16-valve, SOHC
Sistem de alimentare cu combustibil	IEB

Dimensiuni

Capacitate rezervor carburant	-
Capacitatea rezervorului de ulei	3.2Litri
Înălțime recomandată a traversei bărcii	L516X:643mm
Greutate fără elice	162kg - 166kg

Caracteristici suplimentare

Tambur de inducție / Alternator	12V -35Awith rectifier/regulator
Metoda asietă & înclinare	Asietă & înclinare
Observație	{Datele în kW din această fișă se bazează pe standardul ICOMIA 28, măsurat la axul elicei}
Elice	Opționale
Cu turație variabilă RPM	Cu DN Gauges sau eche m-f
Shift Dampener System (SDS)	Opționale
Control	Telecomandă
Imobilizator motor	YCOP optional