



Tecnologia em que o mundo confia

Quer prefira desfrutar da emoção dos desportos náuticos ou relaxar no seu barco, opte pelo motor que o ajudará a tirar o máximo proveito do tempo que passa na água.

Todos os modelos da nossa gama utilizam as mais recentes tecnologias marítimas e esquemas de motores da Yamaha, bem como engenhosos sistemas de admissão e de escape. O desenvolvimento da tecnologia a 4 tempos da Yamaha tem sido um sucesso porque, em vez de adaptarmos motores de automóvel convencionais para serem utilizados na água, concebemos e construímos motores a 4 tempos com especificações marítimas de raiz.

E, sem comprometer a potência, a performance ou a capacidade de utilização, os nossos motores marítimos especialmente concebidos também ajudam a preservar o ambiente através da utilização de tecnologias pioneiras de combustão ecológica.



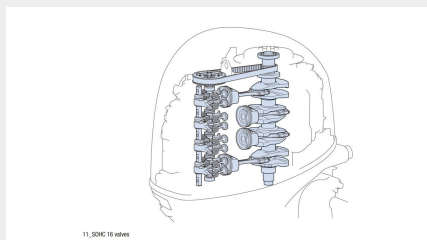
- Sistema EFI mais ecológico, eficiente e económico
- O design de motor de 16 válvulas melhora a performance
- Compatível com os manómetros digitais em rede da Yamaha
- Sistema PrimeStart™ para um arranque mais fácil
- Ajuste variável de RPM
- Power Trim&Tilt de grande amplitude
- Opção de sistema de proteção anti-roubo Yamaha (Y-COP)
- Sistema de limitação de inclinação opcional
- Fricção da direção de ação única (modelos com punho)
- Alternador de alta potência
- Sistema de navegação em águas pouco profundas para navegar tranquilamente perto da margem

Mais leve. Potência enérgica. Aceleração intensa.

O mais recente 100hp é agora ainda mais leve, por isso, será difícil de bater em termos de performance versátil genuína, aceleração suave e utilização económica. A engenharia inovadora da Yamaha também o torna extremamente fiável.

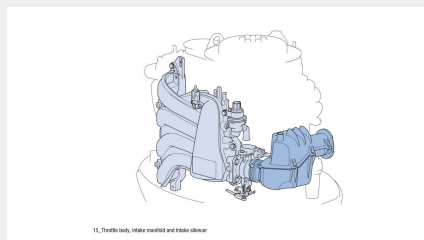
A nossa mais recente tecnologia de 4 tempos proporciona uma performance incomparável graças ao motor de 16 válvulas com SOHC (árvore de cames individual à cabeça), que garante uma intensa aceleração e apresenta um design avançado dos sistemas de admissão e escape, e ao sistema multiponto EFI (injeção eletrónica de combustível) exclusivo da Yamaha

Várias características práticas – incluindo o PrimeStart™, um alternador de alta potência, manómetros digitais em rede e o sistema Wide Range Power Trim & Tilt da Yamaha – dão-lhe a segurança de ter sempre o controlo total.



Design de motor SOHC de 16 válvulas

O design SOHC (árvore de cames individual à cabeça), com a sua superior capacidade de cilindros e formato de 16 válvulas, resulta num funcionamento ideal das válvulas, proporcionando uma melhor aceleração e performance. A mais recente tecnologia a 4 tempos da Yamaha combina isto com o design de sistemas de admissão e escape avançados e com o nosso sistema EFI multiponto (Injeção eletrónica de combustível) exclusivo.



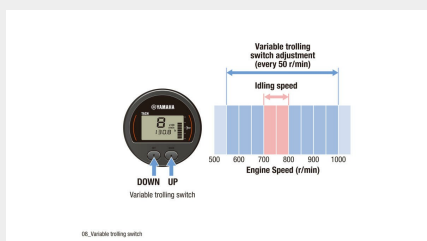
Válvula de acelerador única de grandes dimensões

Este sistema inovador controla o fluxo de ar em todos os quatro cilindros, configurando-o em impulsos antes de chegar aos injetores do sistema EFI. O ar é então distribuído com uma excelente precisão, de acordo com as necessidades do condutor e das condições da combustão.



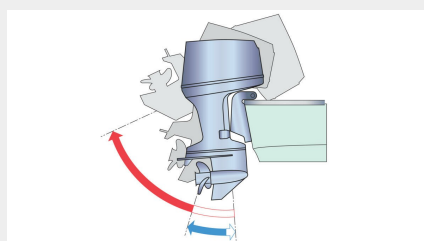
Manómetros digitais em rede

O 100hp é compatível com os manómetros digitais em rede da Yamaha, dando-lhe as informações de que necessita para maximizar a performance e a eficiência do motor, incluindo: um tacómetro multifunções com RPM, horas de funcionamento, ângulo de trim, pressão do óleo, luzes de aviso, controlo variável das RPM e um velocímetro/indicador de gestão de combustível com velocidade, capacidade do depósito e economia de combustível.



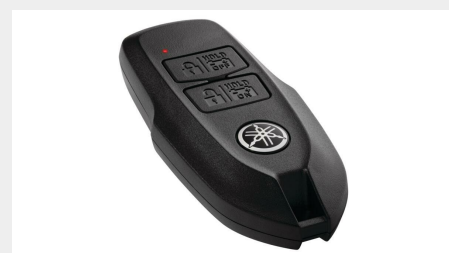
Controlo fácil das RPM do motor para deslocações lentas (com opção)

Outra característica da opção do sistema digital em rede é o prático botão no tacómetro que lhe permite o controlo instantâneo das RPM do motor, facilitando o ajuste da velocidade de rotação do motor em incrementos práticos de 50 RPM entre as 550 e as 1000 RPM. O resultado é uma navegação suave e descontraída.



Power Trim & Tilt de grande amplitude

Descubra a versatilidade e potência dos motores Yamaha. A rápida resposta do controlo por botão faz com que os ajustes do trim e tilt sejam rápidos, suaves e fáceis. O controlo de condução fiável proporcionado pela grande amplitude de trim inclui trim negativo para melhorar a aceleração e fazer com que o barco plane mais rapidamente.



Opção de sistema de proteção antirroubo Yamaha (Y-COP)

O sistema de proteção Y-COP opcional é simples, fácil de utilizar e altamente eficiente – um controlo remoto simples e prático permite bloquear e desbloquear o motor carregando apenas num botão. Impede que o motor fora de borda seja utilizado para passeios não autorizados, dando-lhe tranquilidade quando deixa o barco sem vigilância.

Motor

Tipo de motor	4 tempos
Diâmetro x curso	81.0 mm x 88.9 mm
Cilindrada	1,832 cm ³
Potência no veio do hélice (kW/RPM)	73.5 kW / 5,500 rpm
Regime de rotação (RPM)	5,000 - 6,000 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Sistema de ignição	TCI
Relação de caixa	2.15 (28:13)
Sistema de arranque	Eléctrico com Prime Start™
N.º de cilindros/configuração	4/Em-linha, 16-valvulas, SOHC
Sistema de Indução de Combustível	EFI

Dimensões

Capacidade Dep. Combustível	-
Capacidade Dep. Óleo	3.2Litros
Altura recomendada do painel de popa	L516X:643mm
Peso sem hélice	162kg - 166kg

Características adicionais

Bobine de iluminação/alternador	12V -35Acom retificador/regulador
Sistema Trim & Tilt	Power Trim&Tilt
Observação	Os dados em kW mencionados nesta folha, baseiam-se nos padrões standard da ICOMIA 28, medidos nos veio da hélice
Hélice	Opcional
Ajuste variável das RPM	Com controlo remoto ou punho
Sistema de Amortecimento na Engrenagem (SDS)	Opcional
Controlo	Controlo remoto
Imobilizador do motor	YCOP optional