



Technologia, której zaufał świat

Masz ochotę na wodne szaleństwo? A może chcesz się zrelaksować podczas spokojnego rejsu? Wybierz silnik, który sprosta każdemu zadaniu!

Podobnie jak we wszystkich jednostkach z naszej oferty, w układach dolotowym i wydechowym tego modelu została zastosowana najnowsza technologia. Silniki czterosuwowe Yamahy osiągnęły światowy sukces dzięki temu, że nie zostały zaadaptowane do warunków morskich, ale od początku były projektowane i konstruowane do zastosowań w środowisku wodnym.

Nasze specjalnie zaprojektowane silniki oferują ponadprzeciętne osiągi, wydajność i użyteczność, a przy tym pomagają chronić środowisko wodne dzięki zastosowaniu nowatorskich technologii czystego spalania.



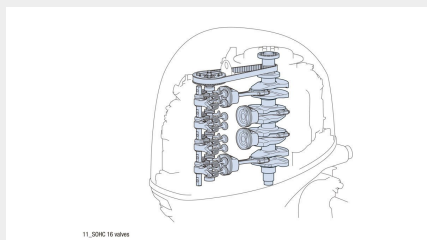
- Układ EFI zapewnia ekologiczną, wydajną i oszczędną pracę
- 16-zaworowy silnik gwarantuje doskonałe osiągi
- Zgodność ze wskaźnikami Yamaha Digital Network
- System PrimeStart™ ułatwiający rozruch
- Zróżnicowane obroty przy trollingu
- Szerokokresowy system regulacji kąta nachylenia i trymu Power Trim & Tilt
- Opcjonalny system zabezpieczający przed kradzieżą Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP)
- Opcjonalny ogranicznik nachylenia
- Prosty mechanizm regulacji siły oporu układu kierowniczego (w wersjach wyposażonych w rumpel)
- Wysokowydajny alternator
- System umożliwiający pływanie w płytkiej wodzie do manewrów przybrzeżnych

Niższa masa. Duża moc. Żywe przyspieszenie.

Zaprezentowany na 2017 rok silnik zaburtowy Yamaha 100hp jest jeszcze lżejszy od swojego poprzednika, dzięki czemu może wyznaczać standardy pod względem osiąarów, płynności przyspieszenia i niskiego spalania. Dzięki zastosowanej w nim innowacyjnej technologii Yamaha 100hp jest też absolutnie niezawodny.

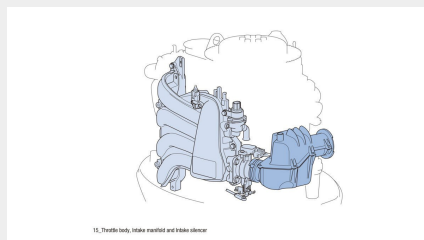
Najnowsza technologia czterosuwowa Yamaha zapewnia niezrównane osiągi - 16-zaworowy silnik z pojedynczym wałkiem rozrządu (SOHC), zaawansowaną konstrukcją układów dolotowego i wydechowego oraz wielopunktowym, elektronicznym wtryskiem paliwa EFI gwarantuje doskonałe przyspieszenie.

Szeroki wachlarz wygodnych rozwiązań, obejmujący m.in. system PrimeStart™, wysokowydajny alternator, cyfrowe wskaźniki sieciowe oraz szerokokresowy system regulacji kąta nachylenia śruby i trymu Power Trim & Tilt, gwarantuje pełną kontrolę na wodzie.



16-zaworowy silnik w układzie SOHC

Zastosowanie układu SOHC (pojedynczy wałek rozrządu w głowicy) oraz cylindrów o dużej pojemności i czterech zaworów na cylinder pozwoliło uzyskać optymalne wzbudzenie zaworów, a tym samym zapewnić lepsze przyspieszenie i osiągi. Najnowsza technologia 4-suwowa doskonale współpracuje z zaawansowanymi konstrukcjami układów dolotowego i wydechowego oraz wielopunktowym, elektronicznym wtryskiem paliwa Yamaha EFI.



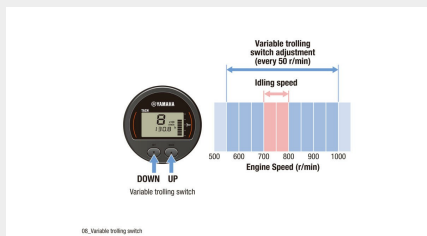
Duża, pojedyncza przepustnica

Ten nowatorski mechanizm steruje dopływem powietrza do wszystkich czterech cylindrów, zapewniając regulację impulsową przed doprowadzeniem do układu EFI. Gwarantuje to najwyższą precyzję dopływu powietrza zależnie od wymagań kierowcy i warunków spalania.



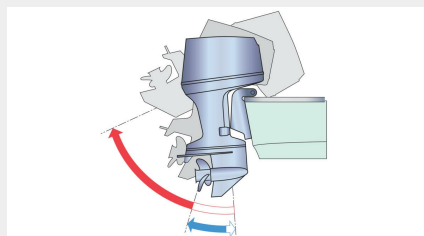
Cyfrowe wskaźniki sieciowe

Model 100hp współpracuje z cyfrowymi wskaźnikami sieciowymi Yamaha, które zapewniają dostęp do wszelkich informacji umożliwiających optymalizację pracy silnika oraz jego wydajności. Obejmują one m.in. wielofunkcyjny obrotomierz, licznik czasu pracy, wskaźnik kąta trymu, wskaźnik ciśnienia oleju, funkcję regulacji prędkości obrotowej oraz lampki ostrzegawcze. Silnik jest też zgodny ze wskaźnikiem prędkościomierza/paliwomierza informującym o prędkości, ilości paliwa w zbiorniku oraz poziomie jego zużycia.



Prosty system sterowania prędkością obrotową podczas trollingu (opcjonalnie)

Kolejną funkcją cyfrowego systemu sieciowego jest przycisk na obrotomierzu, który umożliwia natychmiastowe sterowanie prędkością obrotową silnika — obroty można zmieniać co 50 obr/min, w zakresie od 550 do 1000 obr/min. Płynne, wygodne sterowanie.



Szerokozakresowy system regulacji kąta nachylenia i trymu Power Trim & Tilt

Odkryj wszechstronność i moc silnika Yamaha. Szybki czas reakcji na przyciski sterujące sprawia, że trymowanie i zmiana kąta nachylenia są łatwe i płynne. Duży zakres trymu zapewnia pewne sterowanie. Możliwość ustawienia ujemnego kąta trymu zwiększa przyspieszenie, gwarantując szybkie wejście w ślizg.



System zabezpieczający przed kradzieżą Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP)

Opcjonalny immobiliser Y-COP jest łatwy w obsłudze i bardzo skuteczny. Jednym przyciskiem na prostym, funkcjonalnym pilocie można zablokować lub odblokować silnik. System zabezpiecza silnik przed kradzieżą i daje poczucie pewności, gdy trzeba pozostawić łódź bez nadzoru.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy
Średnica x skok tłoka	81.0 mm x 88.9 mm
Pojemność	1,832cm ³
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	73.5 kW / 5,500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5,000 - 6,000 rpm
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
System wyprzedzenia zapłonu	TCI
Przełożenie przekładni	2.15 (28:13)
Układ rozrusznika	Elektryczny z Prime Start
Liczba cylindrów/układ	4/Rzędowy, 16-zaworowy, SOHC
Układ paliwowy	EFI

Wymiary

Pojemność zbiornika paliwa	-
Pojemność miski olejowej	3.2litrów
Zalecana wysokość pawęży łodzi	L516 mm X:643mm
Masa bez śruby	162kg - 166kg

Informacje dodatkowe

Cewka prądowa / alternator	12V -35Awith rectifier/regulator
Sposób trymowania i podnoszenia	System Power Trim & Tilt
Uwaga	Podana wartość kW zmierzona została na wale napędowym, w standardzie ICOMIA 28
Śruba	Opcjonalny
Zmienne obroty trollingowe	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem
System śruby napędowej z SDS	Opcjonalny
System kontrolny	Sterowanie zdalne
Immobilizer	YCOP optional