



Teknologi som verden stoler på

Enten du liker spenningen ved vannsport, hyggen ved fisketurer eller bare vil nyte båtlivet om bord, bør du velge den motoren som gir deg optimal glede og trivsel på sjøen.

Yamaha utnytter alltid de nyeste og mest avanserte tekniske løsningene for å redusere forbruket, øke effekten og gjøre motorene lette, kompakte og solide. Yamahas motorer er genuine båtmotorer. De er ikke bare bilmotorer som er konverterte til maritim bruk.

Yamahas båtmotorer er spesialkonstruert slik at de forurenses minst mulig, uten at det går ut over krefter, ytelse og holdbarhet, takket være avansert lavutslippsteknologi.



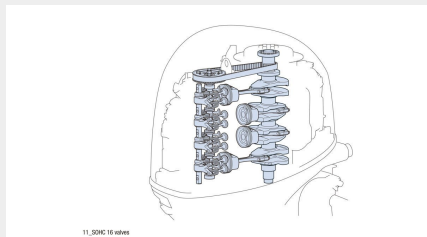
- EFI for ren drift, effektivitet og kostnadsbesparelse
- Motorkonstruksjonen med 16 ventiler bidrar til kraftig ytelse
- Kompatibel med Yamahas digitale nettverksinstrumenter
- PrimeStart™-system for enkel start
- Variabelt dorgeturtall
- Power Trim & Tilt med stort utslag
- Mulighet for Yamaha Customer Outboard Protection-system (Y-COP)
- Tiltbegrensningssystem som tilvalg
- Styrefriksjon med énspakskontroll (styrekultmodeller)
- Generator med høy ytelse
- Gruntvannsinstilling for kjøring nær land
- Spylesystem for ferskvann

Teknologi som verden stoler på

Den helt nyeste 100hp er nå enda lettere – så den vil være vanskelig å slå når det kommer til ekte allround-ytelse, jevn akselerasjon og god økonomi. Yamahas innovative konstruksjon gjør den svært pålitelig også.

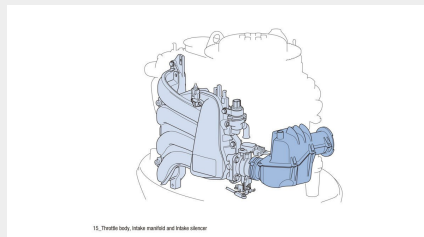
Vår nyeste firetaktsteknologi gir uovertruffen ytelse – takket være en 16-ventilers motor med enkel overliggende kamaksel (SOHC) for livlig akselerasjon, avanserte konstruksjoner for inntaks- og eksosystemer – og Yamahas unike elektroniske bensininsprøytning (EFI).

Du kan kjøre båten på en sikker og behagelig måte takket være blant annet PrimeStart™-ladespolen med høy ytelse og Yamahas Power Trim & Tilt-system.



SOHC-motorkonstruksjon med 16 ventiler

SOHC-konstruksjonen (enkel overliggende kamaksel) med stor sylinderkapasitet og 16-ventilers format resulterer i optimal ventilfunksjon, noe som gir raskere akselerasjon og økt ytelse. Yamahas nyeste 4-takts-teknologi kombinerer dette med avanserte innsugs- og eksosystemer – og vår unike elektroniske bensininsprøytning (EFI).



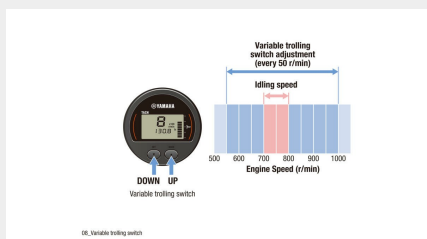
Stor, enkel gassventil

Dette innovative systemet kontrollerer luftstrømmen til alle fire sylindrene og justerer den før den når injektorene til EFI-systemet. Luften forsynes derfor med optimal presisjon iht. førerens krav og forbrenningsforholdene.



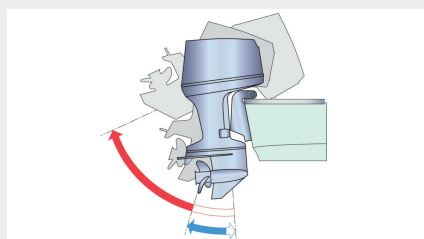
Digitale nettverksinstrumenter

100hp er kompatibel med Yamahas digitale nettverksinstrumenter som gir deg informasjonen du trenger for å maksimere ytelsen og effektiviteten, inkludert en multifunksjonsindikator med turtall, driftstimer, trimvinkel, oljetrykk, varsellamper og variabel turtallskontroll og en hastighets-/drivstoffindikator.



Enkel styring av motorturtall for dorging (med tilleggsutstyr)

En annen funksjon ved det digitale nettverkssystemet er den praktiske knappen på turtelleren som gir deg umiddelbar styring av motorturtallet – det gjør det enkelt å justere motorturtallet i praktiske trinn på 50 o/min mellom 550 og 1000 o/min. Belønningen er jevne, avslappende turer.



Power Trim & Tilt med stort utslag

Oppdag kraften og allsidigheten i en Yamaha-motor. Justeringer av trim og tilt endres raskt og enkelt med en bryter. Mange trimvinkler gir manøvrerbarheten som gjør deg sikker på deg selv, og inkluderer negativ trim som gir raskere akselerasjon og får båten raskt på plan.



Mulighet for Yamaha Customer Outboard Protection-system (Y-COP)

Det valgfrie startsperrsystemet Y-COP er brukervennlig og effektivt: motoren aktiveres og deaktiveres med et enkelt trykk på en enkel fjernkontroll. Dette hindrer at båten blir stjålet, og du slipper å bekymre deg når du forlater den.

Motor	
Motortype	Firetakt
Slagvolum	1,832 cm ³
Antall sylindere/konfigurasjon	4/In-line, 16-valve, SOHC
Boring x slag	81.0 mm x 88.9 mm
Propellakseleffekt	73.5 / 5,500 rpm
Driftsområde ved full gasspådrag	5,000 - 6,000 rpm
Smøresystem	Wet sump
Bensininnspøytningsystem	EFI
Ignition / advance system	TCI
Startsystem	Electric with Prime Start™
Girutvekslingsforhold	2.15 (2813)

Dimensjoner	
Anbefalt høyde på båtens akterspeil	L516X:643mm
Vekt med propell	F100FETL: 162.0kg,F100FETX; 166.0kg
Tankvolum	-
Oljemengde	3.2litres

Ytterligere funksjoner	
Styreenhet	Fjernkontroll
Trim- og tiltesystem	Power Trim med stort utslag
Lysspole/vekselstrømsgenerator	12V -35Awith rectifier/regulator
Startsperre	YCOP optional
Propeller	Valgfri
Variabelt dorgeturtall	Med DN instrumenter eller styrekult
Girskiftedempesystem (SDS)	Valgfri
Merknad	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images. Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.