



Tehnologija kojoj svijet vjeruje

Nevisno o tome uživate li u uzbuđljivim vodenim sportovima ili više volite odmarati na svome plovilu, odaberite agregat s kojim ćete maksimalno iskoristiti vrijeme

Svaki motor iz Yamaha proizvodnog programa koristi najnoviju brodsku tehnologiju, strukturu motora i domišljati sustav usisa i ispuha. Razvoj 4-taktnih motora toliko je uspješan zato što, umjesto korištenja običnih modela motora za vožnju po vodi, uvijek iznova osmišljavamo i izrađujemo 4-taktne vanbrodske motore.

Bez kompromitiranja snage, performansi i upotrebljivosti, naši posebno osmišljeni motori doprinose i očuvanju okoliša korištenjem nove tehnologije čistog sagorijevanja.



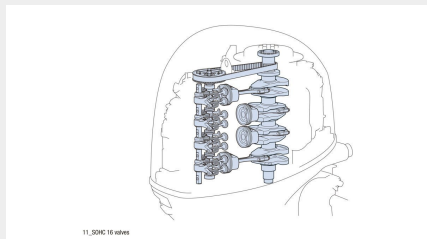
- EFI za ekološku prihvatljivost, učinkovitost i ekonomičnost
- Konstrukcija motora sa 16 ventila povećava performanse
- Kompatibilno s digitalnim mrežnim mjeračima tvrtke Yamaha
- PrimeStart™ sustav za jednostavno pokretanje
- Funkcija panulanja – promjenjiv broj o/min
- Sustav Power Trim & Tilt širokog raspona
- Sustav Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) u opciji
- Dodatni sustav Tilt Limiter
- Otpor ručke kormila mijenja se jednim pokretom (kod modela s ručkom)
- Alternator velike snage
- Pogon za plitku vodu za vožnju u blizini obale
- Sustav za ispiranje svježom vodom

Tehnologija kojoj svijet vjeruje

Najnoviji 100hp sad je još lakši pa ga je teško nadmašiti po pitanju sveobuhvatnih performansi, glatkog ubrzanja i ekonomičnosti. Zahvaljujući Yamahinom inovativnom inženjerstvu, izuzetno je i pouzdan.

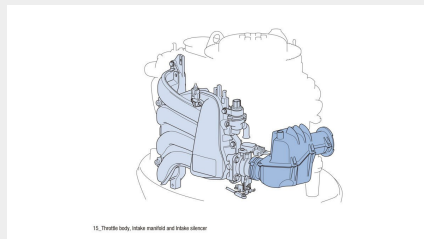
Najnovija tehnologija 4-taktnih motora znači da oba modela pružaju nenadmašne performanse – zahvaljujući 16-ventilnom agregatu s jednostrukom bregastom osovinom (SOHC) koji pruža živahno ubrzanje, napredne sustave usisa i ispuha te jedinstveno elektronski kontrolirano ubrizgavanje goriva (EFI) u više točaka.

Mnoštvo praktičnih značajki – uključujući PrimeStart™, alternator velike snage, digitalne mrežne mjerače i sustav Power Trim & Tilt – pruža osjećaj potpune kontrole.



16-ventilni SOHC motor

Konstrukcija SOHC (jednostruka bregasta osovina) uz cilindar velikog kapaciteta i 16 ventila dovodi do optimalnog aktiviranja ventila, što pak isporučuje bolje ubrzanje i performanse. Najnovija 4-taktna tehnologija tvrtke Yamaha kombinira to s naprednim dizajnom sustava usisa i ispuha te našim jedinstvenim elektronički kontroliranim ubrzavanjem goriva (EFI).



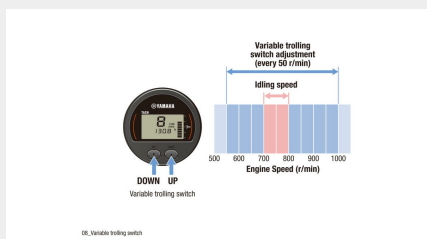
Veliki jednostruki ventil gasa

Ovaj inovativni sustav kontrolira protok zraka u sva četiri cilindra, prije no što stigne do brizgaljki EFI sustava. Na taj način protok zraka izuzetno je precizan te sukladan zahtjevima vozača i uvjetima sagorijevanja.



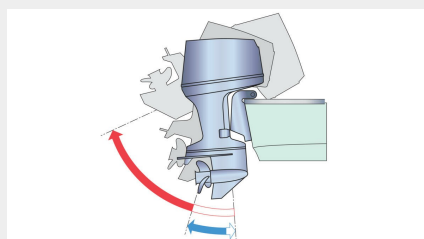
Digitalni mrežni mjerači

Model 100hp kompatibilan je s naprednim digitalnim mrežnim mjeracima tvrtke Yamaha koji vam daju informacije potrebne za maksimalno iskorištavanje performansi i učinkovitosti motora, a obuhvaćaju: višefunkcijski tahometar koji prikazuje broj okretaja u minuti, sate rada, kut trima, tlak ulja, lampice za upozorenje i promjenjivi broj okretaja u minuti, kao i mjerac brzine/goriva koji prikazuje brzinu, kapacitet spremnika za gorivo i podatke o potrošnji goriva



Jednostavno upravljanje brojem okretaja pri panulanju (opcija)

Još jedna značajka digitalnog mrežnog sustava je zgodna tipka na tahometru koja vam omogućuje trenutačnu promjenu broja okretaja motora. Sada ga je lako podesiti između 550 i 1000 okr/min u koracima od 50 okr/min. Nagrada je glatko i opušteno krstarenje.



Sustav Power Trim & Tilt širokog raspona

Otkrijte svestranost i snagu Yamaha motora. Brz odaziv pritiskom na tipku čini trim i tilt brzim, glatkim i jednostavnim. Kontrola upravljanja koja osigurava pouzdanost, a temelji se na širokom rasponu trima, obuhvaća negativne postavke trima koje poboljšavaju ubrzanje i omogućavaju brži polazak.



Sustav Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) u opciji

U opciji dostupan imobilizacijski sustav Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) jednostavan je, lako se koristi i izuzetno je učinkovit – kompaktni i jednostavan daljinski upravljač zaključava i otključava motor pritiskom tipke. To sprječava neovlašteno korištenje vašeg vanbrodskog motora i daje Vam dodatnu sigurnost kada ostavite svoje plovilo bez nadzora.

Engine	
Tip agregata	4-takta
Zapremina	1,832 cm ³
Broj cilindara/Konfiguracija	4/In-line, 16-valve, SOHC
Provrt x hod	81.0 mm x 88.9 mm
Snaga na propeleru pri srednjem br/okr	73.5 / 5,500 rpm
Maksimalan br/okr	5,000 - 6,000 rpm
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Fuel Induction System	EFI
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno s "Prime Start" sustavom
Prijenosni omjer	2.15 (2813)
Dimensions	
Preporučena visina krmenog zrcala	L516X:643mm
Težina s propelerom	F100FETL: 162.0kg,F100FETX; 166.0kg
Kapacitet spremnika goriva	-
Kapacitet posude za ulje	3.2litres
Additional Features	
Kontrola	Daljinska komanda
Trim & Tilt	Snaga trima & Nagib
Zavojnica rasvjete / Alternator	12V -35Awith rectifier/regulator
Imobilizator	YCOP optional
Propeler	Opcija
"Variable Trolling" sustav s promjenjivim br/okr	Putem digitalnih mjerača ili putem višenamjenske okretne ručice
"Shift Dampener System" (SDS) sustav	Opcija
Napomena	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

Svi podaci u ovom katalogu navedeni su isključivo kao opće smjernice i podložni su izmjenama bez prethodne najave. Fotografije mogu prikazivati plovila kojima upravljaju profesionalci. Situacije prikazane na fotografijama nisu preporuke ili upute za sigurno upravljanje i korištenje plovila. Uvijek se pridržavajte lokalnih pomorskih propisa. Tijekom plovidbe uvijek nosite preporučeni pojas za spašavanje i sigurnosnu opremu.