



Une technologie approuvée dans le monde entier

Choisissez le moteur qui vous offrira le maximum de plaisir sur l'eau, que vous soyez un amateur de sorties décontractées ou que vous préfériez le frisson des sports nautiques.

Chacun des moteurs que nous proposons est équipé des toutes dernières technologies Yamaha en matière de moteurs marins, ainsi que de systèmes d'admission et d'échappement ingénieux. Par ailleurs, nos moteurs quatre temps connaissent un véritable succès car, plutôt que d'adapter des moteurs automobiles ordinaires aux embarcations, nous avons conçu et développé nos moteurs marins quatre temps en partant de zéro.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou les qualités d'usage.



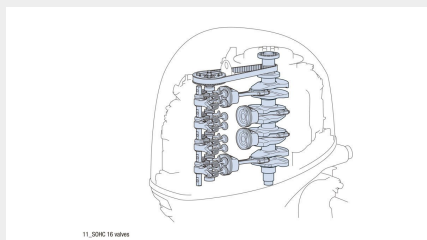
- Injection EFI pour la propreté, les performances et les économies
- Moteur à seize soupapes qui améliore les performances
- Compatible avec les indicateurs numériques montés en réseau Yamaha
- Starter PrimeStart™ pour démarrer facilement
- Régime de traîne variable
- Relevage et trim assistés de grande amplitude
- Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option
- Système de limiteur de relevage en option
- Dureté de la direction à levier unique (modèles à barre franche)
- Alternateur de grande puissance
- Système de navigation en eaux peu profondes pour accoster

Encore plus léger. Une puissance colossale De vives accélérations.

Le tout dernier 100ch est encore plus léger. En termes de performances polyvalentes, accélération en douceur et économies, il devient difficile de le battre. De plus, l'ingénierie innovante de Yamaha lui confère une fiabilité à toute épreuve.

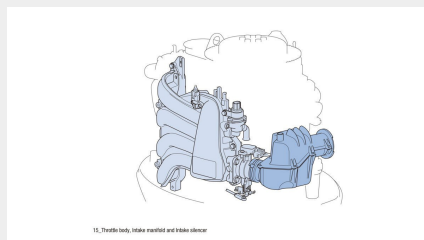
Notre technologie quatre temps offre des performances inégalées : seize soupapes et simple arbre à cames en tête (SOHC) pour des accélérations vives, circuits avancés d'injection et d'échappement et système d'injection électronique (EFI) multipoint exclusif de Yamaha.

Plusieurs caractéristiques pratiques (starter automatique PrimeStart™, alternateur de grande puissance, indicateurs numériques montés en réseau, système de relevage et de trim de grande amplitude Yamaha) vous garantissent un contrôle total en toutes circonstances.



Moteur à seize soupapes et simple arbre à cames en tête (SOHC)

La configuration à simple arbre à cames en tête (SOHC), qui présente une grande cylindrée et un format seize soupapes, se traduit par une optimisation de la distribution et ainsi par de meilleures accélérations et performances. La nouvelle technologie quatre-temps mise au point par Yamaha associe cette caractéristique à des circuits avancés d'admission et d'échappement ainsi qu'à l'injection électronique (EFI) multipoint unique.



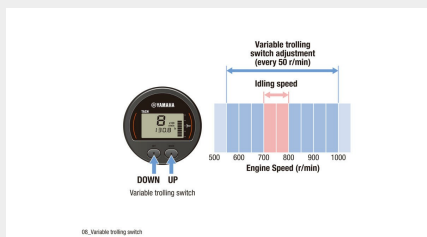
Papillon des gaz unique de grande dimension

Ce dispositif innovant régule l'apport d'air aux quatre cylindres, en optimisant les pulsations en amont des injecteurs du système EFI. L'air est ainsi fourni avec une parfaite précision, selon les exigences du pilote et les conditions de combustion.



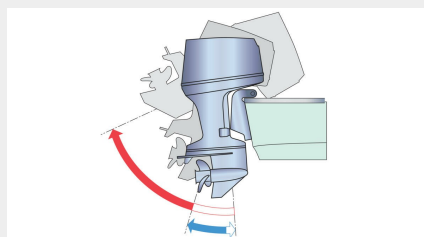
Indicateurs numériques montés en réseau

Le 100ch est compatible avec les indicateurs montés sur le réseau numérique Yamaha, qui vous donnent les informations pour optimiser les performances et l'efficacité du moteur : un compte-tours multifonction affichant le régime moteur, les heures moteur, l'angle de trim, la pression d'huile, les voyants d'alerte et le régime de traîne variable, ainsi qu'un compteur de vitesse/indicateur de gestion de carburant affichant la vitesse, la capacité du réservoir et l'économie de carburant.



Parfaite maîtrise du régime de traîne du moteur (avec option)

Autre caractéristique du système de réseau numérique en option : le bouton pratique situé sur le compte-tours, qui permet de modifier instantanément le régime moteur. Celui-ci est facilement réglable par échelons de 50 tr/min, de 550 à 1 000 tr/min. À la clé : des sorties agréables et décontractées.



Relevage et trim assistés de grande amplitude

Découvrez la polyvalence et la puissance exceptionnelle de ces moteurs Yamaha. Une simple pression sur un bouton permet de commander facilement les opérations de relevage et de trim. Le degré de précision et d'assurance apporté par le système de trim de grande amplitude inclut des réglages de trim négatif destinés à améliorer l'accélération et à amener le bateau rapidement à la vitesse de déjaugage.



Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option

Le système Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) disponible en option est efficace et facile à utiliser. Une télécommande bloque et débloque le moteur sur simple pression d'un bouton. Cela évite que votre embarcation soit utilisée contre votre gré et renforce votre tranquillité d'esprit lorsque vous laissez votre bateau sans personne à bord.

Moteur

Type de moteur	4 temps
Alésage x course	81.0 mm x 88.9 mm
Cylindrée	1,832 cm ³
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	73.5 kW / 5,500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5,000 - 6,000 rpm
Lubrification	Carter humide
Ignition / advance system	TCI
Rapport de démultiplication	2.15 (28:13)
Mise en route	Electric with Prime Start™
Nb de cylindres/configuration	4/In-line, 16-valve, SOHC
Fuel Induction System	EFI

Dimensions

Capacité essence	-
Capacité en huile	3.2litres
Hauteur de tableau recommandée	L516X:643mm
Poids sans hélice	162kg - 166kg

Autres caractéristiques

Alternateur	12V -35Awith rectifier/regulator
Mode de relevage et trim	Relevage et trim assistés
Remarque	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft
Propeller	En option
Variable Trolling RPM	With DN Gauges or m-f tiller handle
Shift Dampener System (SDS)	En option
Control	Commande à distance
Engine immobilizer	YCOP optional