



Teknologiaa, johon maailma luottaa

Niin vesiurheilun huumasta kuin rennosta menostakin nauttivan veneilijän kannattaa valita moottori, jonka avulla vesillä liikkumisesta saa enemmän irti.

Valikoimamme kaikissa moottoreissa hyödynnetään Yamahan viimeisimpiä venemoottorien teknologioita, rakenneratkaisuja ja imu- ja pakojärjestelmiä. Yamahan 4-tahtiteknologian kehitys on ollut hyvin menestyksestä juuri siksi, ettemme ole alun alkaenkaan yrittäneet muuntaa tavallisia autonmoottoreita perämoottoreiksi vaan olemme suunnitelleet ja rakentaneet 4-tahtisia koneita puhtaasti venemoottoreiksi.

Erikoissuunnitellut venemoottorimme edistävät myös ympäristön suojelua urauurtavien puhtaan palamisen teknologioiden avulla, kuitenkin tehosta, suorituskyvystä tai käytettävyydestä tinkimättä.



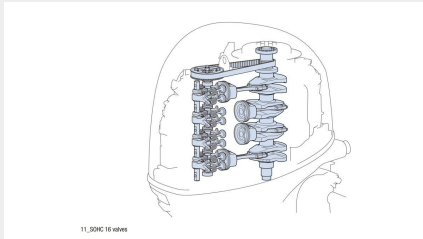
- EFI - puhtaampaa, tehokkaampaa ja taloudellisempaa suorituskykyä
- 16-venttiilinen moottorin rakenne parantaa suorituskykyä
- Soveltuu Yamahan digitaalisten väylämittareiden käyttöön
- PrimeStart™-automaattirikastustoiminto helpottaa käynnistämistä
- Uistelunopeuden säätö
- Laaja-alainen sähköhydraulinen trimmaus- ja kippausjärjestelmä
- Yamahan Y-COP-ajonesto saatavana lisävarusteena
- Kippauksen rajoitin saatavana lisävarusteena
- Ohjauskitkan säätö yhdestä vivusta (ohjausvarrella varustetuissa malleissa)
- Tehokas vaihtovirtageneraattori
- Matalan veden ajojärjestelmä lähellä rantaa ajoa varten

Kevyempi paino. Mahtavasti tehoa. Sähäkkää kiihtyvyyttä.

Yamahan uusimman sukupolven 100hp-perämoottori on nyt entistäkin kevyempi. Sen yleistä suorituskyykyä, tasaisen sujuvaa kiihtyvyyttä ja taloudellista toimintaa on siis entistä vaikeampi päihittää. Se on myös erittäin varmatoiminen, kiitos Yamahan innovatiivisen suunnittelun.

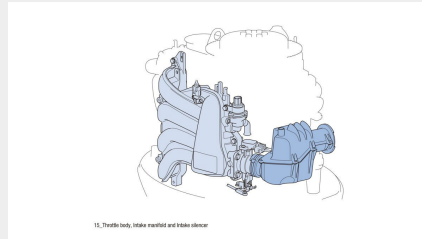
100hp-mallin yliveraisen suorituskyyvyn takeena on Yamahan uusi nelitahtiteknologia. Moottorin rakenneratkaisussa hyödynnetään 16 venttiiliä ja yhtä kannen yläpuolista nokka-akselia (SOHC) tuomaan sähäkkää kiihtyvyyttä. Suorituskyykyä lisäävät myös pitkälle kehitetyt imu- ja pakojärjestelmät sekä Yamahan ainutlaatuinen elektroninen polttoaineen monipisteruiskutus (EFI).

Monet kätevät ominaisuudet kuten PrimeStart™-käynnistys, tehokas vaihtovirtageneraattori, digitaaliset LAN-mittarit ja Yamahan laaja-alueinen sähköhydraulinen trimmaus ja kippaus antavat kipparille varmuutta veneen hallintaan.



16-venttiilinen moottori, jossa yksi kannen yläpuolinen nokka-akseli (SOHC)

Moottorin rakenteessa hyödynnetään 16 venttiiliä, yhtä kannen yläpuolista nokka-akselia (SOHC) ja suurta sylinterikapasiteettia. Ratkaisulla pystytään optimoimaan venttiilien ajoitus ja sen myötä parantamaan kiihtyvyyttä ja suorituskyykyä. Yamahan viimeisimmässä nelitahtitekniologiassa uuteen moottorirakenteeseen yhdistyvät edistyksellinen imu- ja pakojärjestelmä sekä ainutlaatuinen polttoaineen monipisteruiskutus (EFI).



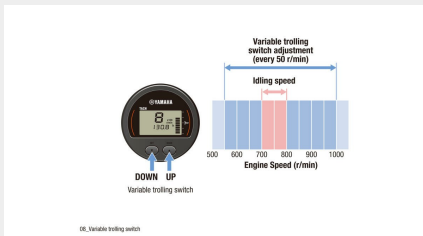
Yksi suuri kaasuläppä

Innovatiivinen järjestelmä hallitsee ilman virtausta kaikille neljälle sylinterille. Viritetty imusarja ohjaa ilmaa elektronisille ruiskuille hallitusti. Näin ilmansaantia voidaan säädellä erittäin tarkasti kaasunhallinnan ja palamisolosuhteiden mukaan.



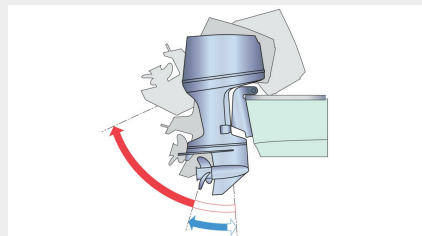
Digitaaliset LAN-monitoimimittarit

100hp on yhteensopiva Yamahan digitaalisten väylämittareiden kanssa. Mittaritietojen avulla voit maksimoida moottorin suorituskyyvyn ja tehokkuuden. Monitoimimittarista näkyy käyntinopeus, tunnit, trimmikulma, öljynpaine, varoitusvalot ja uistelunopeuden säätö. Nopeus- ja polttoaineen hallintamittarista näkyy nopeus, säiliön kapasiteetti ja polttoainetalous.



Uistelunopeuden helppo hallinta.

Digitaaliseen LAN-järjestelmään kuuluvan monitoimimittarin kätevän painikkeen avulla voit muuttaa moottorin kierroslukua yhdellä kädenliikkeellä. Uistelunopeuden säätöväli on 50 kierrosta minuutissa ja säätöalue 550-1000 kierrosta minuutissa. Tällä toiminnolla moottoria on sujuvaa ja vaivatonta hallita uistellessa.



Laaja-alainen sähköhydraulinen trimmaus- ja kippausjärjestelmä

Tämän Yamaha-perämoottorin monipuolisuus ja teho ovat nyt kätevästi kättesi ulottuvilla. Ajokulman ja kallistuksen säätö käy vaivatta ja sujuvasti herkän painikesäätimen avulla. Laaja-alainen trimmialue tehostaa käsittelyn hallittavuutta luottamusta herättävästi. Negatiivinen trimmiasetus parantaa kiihtyvyyttä ja nostaa veneen nopeasti liukuun.



Yamahan Y-COP-ajonesto lisävarusteena

Yamahan ajonestojärjestelmä on yksinkertainen, helppokäyttöinen ja tehokas. Tyylikkäällä ja kätevällä kaukosäätimellä hallitset ajonestoa vaivattomasti. Kun ajonesto on päällä, moottoriasi ei voida käyttää luvatta. Tämän tietäen voit lähteä veneeltäsi levollisin mielin.

Moottori

Moottorin tyyppi	4-tahtinen
Sylinterin mitat	81.0 mm x 88.9 mm
Sylinterin tilavuus	1,832 cm ³
Kardaaniakselin teho keskikiirroksilla	73.5 kW / 5,500 rpm
Täyden kaasun käyttöalue	5,000 - 6,000 rpm
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Ignition / advance system	TCI
Välityssuhde	2.15 (28:13)
Käynnistysjärjestelmä	Electric with Prime Start™
Sylinterien lkm / asettelu	4/In-line, 16-valve, SOHC
Imujärjestelmä	EFI

Mitat

Polttoainesäiliön tilavuus	-
Öljyaukallon tilavuus	3.2Litraa
Veneen suositeltava peräpeilikorkeus	L516X:643mm
Paino ilman potkuria	162kg - 166kg

Lisäominaisuudet

Valopuola / Vaihtovirtageneraattori	12V -35Awith rectifier/regulator
Trimmaus ja kippaus -tapa	Sähköhydraulinen trimmaus ja kippaus
Huomautus	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft
Propeller	Valinnainen
Uistelunopeuden säätö	Mittariston tai ajokahvan kanssa
Vaimennus	Valinnainen
Hallinta	Kaukosäädin
Ajonesto	YCOP optional