



Διεθνώς αναγνωρισμένη τεχνολογία

Είτε απολαμβάνετε τα θαλάσσια σπορ είτε χαλαρώνετε στο σκάφος σας, επιλέξτε τη μηχανή που θα απογειώσει την απόδοση του σκάφους σας.

Σε κάθε μηχανή αυτής της σειράς χρησιμοποιούνται οι τελευταίες τεχνολογίες θαλάσσης, διατάξεις κινητήρων και τα πιο έξυπνα συστήματα εισαγωγής και εξάτμισης της Yamaha - και η ανάπτυξη των τετράχρονων κινητήρων μας ήταν τόσο επιτυχής γιατί, αντί απλώς να προσαρμόσουμε συνηθισμένους κινητήρες αυτοκινήτων για χρήση στο νερό, σχεδιάσαμε και κατασκευάσαμε από το μηδέν τους τετράχρονους κινητήρες μας με προδιαγραφές θαλάσσης.

Επιπλέον, χωρίς κανένα συμβιβασμό από άποψη ισχύος, απόδοσης ή χρησικότητας, οι ειδικά σχεδιασμένοι κινητήρες θαλάσσης προστατεύουν παράλληλα το περιβάλλον, χρησιμοποιώντας πρωτοποριακές τεχνολογίες καθαρής καύσης.



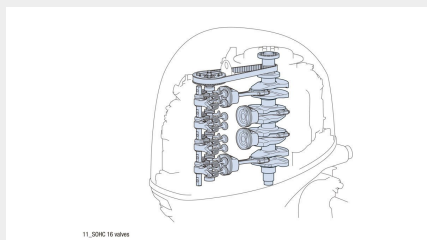
- Σύστημα EFI για καθαρή, αποτελεσματική και οικονομική απόδοση
- 16βάλβιδος κινητήρας για μεγαλύτερη απόδοση
- Συμβατότητα με τα ψηφιακά όργανα δικτύου της Yamaha
- Σύστημα PrimeStart™ για εύκολη εκκίνηση
- Μεταβλητή ταχύτητα ψαρέματος
- Σύστημα ρύθμισης κλίσης / ανύψωσης μεγάλου εύρους
- Προαιρετικό αντικλεπτικό σύστημα Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection)
- Προαιρετικό σύστημα περιορισμού κλίσης
- Ρύθμιση τριβής τιμονιού με μία κίνηση (μοντέλα με λαγουδέρα)
- Γεννήτρια υψηλής απόδοσης
- Σύστημα πλεύσης σε ρηχά νερά για πλεύση κοντά στα αβαθή
- Σύστημα έκπλυσης με φρέσκο νερό

Διεθνώς αναγνωρισμένη τεχνολογία

Η τελευταία 100hp έγινε τώρα ακόμα ελαφρύτερη! Η χαρακτηριστική συνολική απόδοση, η ομαλή επιτάχυνση και η εξαιρετική οικονομία προσφέρουν ασυναγώνιστες επιδόσεις! Η πρωτοποριακή κατασκευή της Yamaha αποτελεί σήμα κατατεθέν για την αξιοπιστία της.

Η πρόσφατη τεχνολογία τετράχρονων μηχανών της Yamaha προσφέρει απaráμιλλες επιδόσεις χάρη στον 16βάλβιδο κινητήρα με ένα εκκεντροφόρο επί κεφαλής (Single Overhead Camshaft – 1EEK) για εκρηκτική επιτάχυνση, τα εξελιγμένα συστήματα εισαγωγής και εξαγωγής και, φυσικά, το μοναδικό σύστημα EFI (Electronic Fuel Injection – Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου) πολλαπλών σημείων της Yamaha.

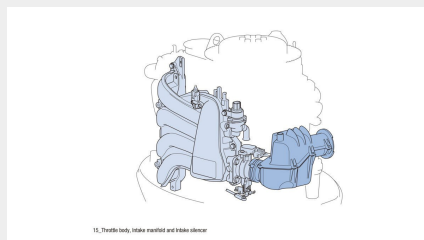
Μια σειρά από πρακτικά χαρακτηριστικά, όπως το σύστημα PrimeStart™, η γεννήτρια υψηλής απόδοσης, τα ψηφιακά όργανα δικτύου και το σύστημα ρύθμισης κλίσης / ανύψωσης μεγάλου εύρους της Yamaha, σας παρέχουν την αυτοπεποίθηση ότι έχετε πάντα τον απόλυτο έλεγχο.



11,500cc 10 valves

16βάλβιδος κινητήρας, 1EEK

Η διάταξη 1EEK (ένος εκκεντροφόρος επί κεφαλής) με την υψηλή χωρητικότητα κυλίνδρου και την 16βάλβιδη μορφή εγγυάται βέλτιστη ενεργοποίηση των βαλβίδων, παρέχοντας βελτιωμένη επιτάχυνση και απόδοση. Η σύγχρονη τετράχρονη τεχνολογία της Yamaha συνδυάζει προηγμένα συστήματα εισαγωγής και εξαγωγής, και το μοναδικό σύστημα ηλεκτρονικού ψεκασμού καυσίμου (EFI) της Yamaha.



11, Throttle body, intake manifold and intake cleaner

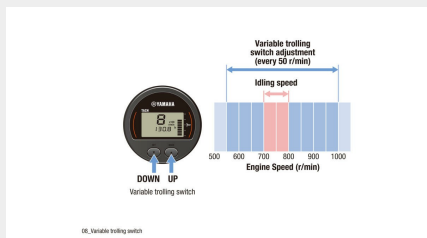
Μεγάλη μονή βαλβίδα γκαζιού

Αυτό το πρωτοποριακό σύστημα ελέγχει τη ροή του αέρα στους τέσσερις κυλίνδρους, συντονίζοντάς την παλμικά πριν φτάσει στα μπεκ του συστήματος EFI. Έτσι, ο αέρας παρέχεται με απόλυτη ακρίβεια, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του χειριστή και τις συνθήκες καύσης.



Ψηφιακά όργανα δικτύου

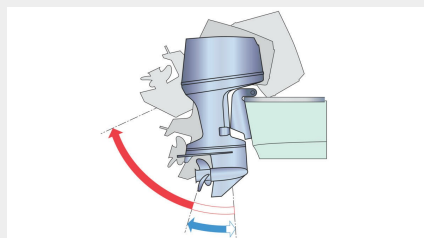
Η 100hp είναι συμβατή με τα ψηφιακά όργανα δικτύου της Yamaha, τα οποία παρέχουν τις πληροφορίες που χρειάζεστε για τη μεγιστοποίηση της απόδοσης και των επιδόσεων της μηχανής, περιλαμβάνοντας ένα στροφόμετρο πολλαπλών λειτουργιών που προβάλλει ενδείξεις για σ.α.λ., ώρες λειτουργίας, γωνία διαγωγής, πίεση λαδιού, προειδοποιητικές λυχνίες έλεγχο μεταβλητής ταχύτητας και όργανο μέτρησης ταχύτητας/ διαχείρισης καυσίμου που προβάλλει την ταχύτητα, τη χωρητικότητα ρεζερβουάρ και την οικονομία καυσίμου.



08, Variable trolling switch

Εύκολος έλεγχος στροφών μηχανής για ψάρεμα (με προαιρετικό εξοπλισμό)

Μια ακόμα δυνατότητα του προαιρετικού ψηφιακού συστήματος δικτύου είναι το εύχρηστο κουμπί στο στροφόμετρο που σας παρέχει άμεσο έλεγχο στις στροφές της μηχανής, καθιστώντας εύκολη τη ρύθμιση της ταχύτητας σε απλά βήματα των 50 σ.α.λ., μεταξύ 550 και 1000 σ.α.λ. Το αποτέλεσμα είναι ομαλή και άνετη πλεύση.



Σύστημα ρύθμισης κλίσης / ανύψωσης μεγάλου εύρους

Ανακαλύψτε την ευελιξία και την ισχύ μιας μηχανής Yamaha. Άμεση απόκριση με τη βοήθεια του κουμπιού για γρήγορη, ομαλή και εύκολη ρύθμιση της κλίσης και της ανύψωσης. Ο έλεγχος χειρισμού που παρέχεται από το σύστημα ρύθμισης κλίσης μεγάλου εύρους προσφέρει απόλυτη σιγουριά και περιλαμβάνει αρνητικές ρυθμίσεις κλίσης για βελτίωση της επιτάχυνσης και γρήγορο πλανάρισμα του σκάφους.



Προαιρετικό αντικλεπτικό σύστημα Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection)

Το προαιρετικό σύστημα immobiliser Y-COP είναι απλό, εύχρηστο και αποτελεσματικό: ένα απλό τηλεχειριστήριο κλειδώνει και ξεκλειδώνει τη μηχανή με το πάτημα ενός κουμπιού. Έτσι, κανείς δεν θα "δανειστεί" την εξωλέμβιά σας για βόλτες χωρίς να το ξέρετε και θα νιώθετε πιο σίγουροι όταν αφήνετε το σκάφος σας χωρίς επίβλεψη.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος
Διαμέτρος x Διαδρομή	81.0 χλστ. x 88.9 χλστ.
Κυβισμός	1,832 εκ. ³
Ιπποδύναμη στον άξονα της προπέλας	73.5 / 5,500 σ.α.λ.
Εύρος μέγιστων στροφών	5,000 - 6,000 rpm
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σχέση μετάδοσης	2.15 (28:13)
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική με Prime Start™
Αρ. κυλίνδρων/Διάταξη	4/In-line, 16-valve, SOHC
Fuel Induction System	EFI
Διαστάσεις	
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	-
Χωρητικότητα κάρτερ λαδιού	3.2λίτρα
Συνιστώμενο ύψος καθρέπτη	L516X:643χλστ.
Βάρος χωρίς την προπέλα	162κιλά - 166κιλά
Πρόσθετα χαρακτηριστικά	
Πηνίο φωτισμού/γεννήτρια ρεύματος	12V -35Awith rectifier/regulator
Μέθοδος ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης	Ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης
Σχόλια	Η ισχύς (kW) έχει μετρηθεί βάση του προτύπου ICOMIA 28, στον άξονα της προπέλας
Propeller	Προαιρετικό
Variable Trolling RPM	With DN Gauges or m-f tiller handle
Shift Dampener System (SDS)	Προαιρετικό
Control	Χειριστήριο
Engine immobilizer	YCOP optional