



Technologie, der die Welt vertraut

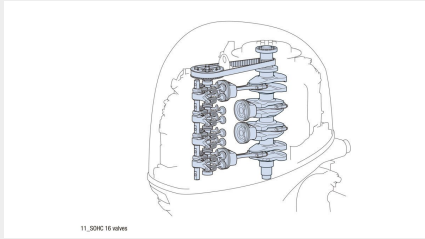
Egal, ob Sie aufregenden Wassersport oder entspannte Bootsfahrten genießen, wählen Sie einen Motor, mit dem Sie Ihre Zeit auf dem Wasser maximal auskosten können.

Jeder Motor in unserem breiten Portfolio verfügt über die modernste Marineteknik, die effektivsten Motorkonstruktionen und die einzigartigen Ansaug- und Ausstoßsysteme von Yamaha. Der Schlüssel zum Erfolg unserer Viertaktmotoren besteht darin, dass wir nicht einfach Automotoren für den Einsatz zu Wasser umgestalten. Wir konstruieren unsere Bootsmotoren von Grund auf neu.

Und zudem schonen die von uns entwickelten revolutionären, sauberen Verbrennungstechnologien die Umwelt – bei gleichbleibenden Bestwerten in Sachen Leistung, Performance und Benutzerfreundlichkeit.

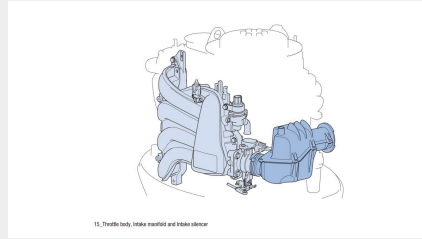


- EFI-Einspritzung für Sauberkeit, Effizienz und Sparsamkeit
- 16-Ventil-Motor für mehr Leistung
- Kompatibel mit den DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha
- PrimeStart™-System für einfaches Anlassen
- Variable Trolling-Drehzahl
- Trimm- und Kippanlage mit weitem Stellbereich
- Optionale elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP) von Yamaha
- Kippwinkelbegrenzer (Option)
- Lenkwiderstandseinstellung mit einem einzigen Hebel (bei Ruderpinnenmodellen)
- Leistungsstarke Lichtmaschine
- Flachwasser-Fahrstellung für ufernahe Fahrten



16-Ventil-Motor mit einzelner obenliegender Nockenwelle (SOHC)

Die Konstruktion mit einzelner obenliegender Nockenwelle (SOHC) führt dank großvolumigen Zylindern und 16 Ventilen zu einer optimalen Ventilsteuerung und somit zu einer verbesserten Beschleunigung und Leistung. Die neueste Viertakt-Technologie von Yamaha verbindet diese Vorteile mit einer weiterentwickelten Auslegung des Ein- und Auslasssystems und unserer einzigartigen Multi-Point-Kraftstoffeinspritzung (EFI).



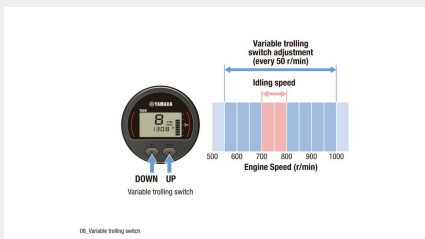
Große Einzel-Drosselklappe

Dieses innovative System regelt an allen vier Zylindern den Luftstrom und bewirkt noch vor Erreichen der EFI-Einspritzdüsen eine Stoßaufladung. Das Luftvolumen kann so höchst präzise dosiert und auf das Fahrverhalten und die Verbrennungsbedingungen angepasst werden.



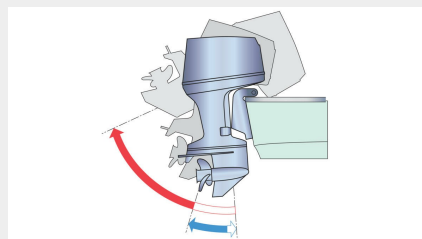
DNG-Digitalinstrumente

Der F100 ist mit den DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha kompatibel, die durch Anzeige verschiedener Daten maximale Leistung und Effizienz ermöglichen: ein multifunktionaler Drehzahlmesser für die Anzeige von Drehzahl, Betriebsstunden, Kippwinkel, Öldruck, Warnleuchten und Einstellung der variablen Drehzahl sowie eine Anzeige für Geschwindigkeit und Kraftstoffverwaltung mit Geschwindigkeit, Tankinhalt und Kraftstoffverbrauch.



Einfache Regelung der Motordrehzahl zum Manövrieren

Eine weitere Funktion des digitalen LAN-Systems ist der praktische Schalter am Drehzahlmesser, der eine sofortige Regelung der Motordrehzahl erlaubt. So lässt sich die Drehzahl im Bereich 550 bis 1.000 U/min in Schritten von 50 U/min einfach und bequem einstellen. Das Ergebnis: müheloses und entspanntes Cruisen.



Trimm- und Kippanlage mit weitem Stellbereich

Entdecken auch Sie die Vielseitigkeit und Stärke eines Yamaha-Motors. Schnelles Ansprechverhalten mit Tastensteuerung macht das Trimmen und Ankippen schnell, gleichmäßig und einfach. Die Steuerung mit weitem Stellbereich gibt Vertrauen. Der negative Winkel verbessert die Beschleunigung und bringt das Boot schneller ins Gleiten.



Optionale elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP) von Yamaha

Die optionale elektronische Diebstahlsicherung von Yamaha (Y-COP) ist einfach und äußerst effektiv: Eine kompakte und leicht zu bedienende Fernbedienung ver- und entriegelt den Motor auf Knopfdruck. So ist Ihr Außenbordmotor vor unerlaubten Spritztouren sicher, und Sie können Ihr Boot ruhigen Gewissens an der Anlegestelle zurücklassen.

Motor	
Motortyp	4-Takt
Hubraum	1,832 ccm
Zylinderanzahl/Anordnung	4/In-line, 16-Ventile, SOHC
Bohrung x Hub	81.0 mm x 88.9 mm
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	73.5 / 5,500 /min
Vollgasdrehzahlbereich	5,000 - 6,000 rpm
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung/Frühverstellungssystem	Transistor
Startsystem	Elektro mit Prime Start™
Getriebeuntersetzung (Zähne)	2.15 (28:13)

Abmessungen	
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	L516X:643mm
Gewicht mit Propeller	F100FETL: 162.0kg,F100FETX; 166.0kg
Tankinhalt	-
Ölwanneninhalt	3.2Liter

Zusätzliche Merkmale	
Steuerung	Fernbedienung
Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12V -35Amit Gleichrichterregler
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP optional
Propeller	Optional
variable Trolling-Drehzahl	mit DNG Instrumenten oder Multifunktionspinne
SDS - System für leises Schalten	Optional
Bemerkungen zu technischen Daten	Die kW-Angaben basieren auf dem Standard ICOMIA 28 und werden an der Propellerwelle gemessen



100hp