



## Teknologi, verden har tillid til

Uanset om du nyder spændingen ved vandsport eller bare slapper af på din båd, bør du vælge den motor, der hjælper dig med at få mere ud af din tid på

Hver motor i vores serie bruger Yamahas nyeste marineteknologi, motorteknologi og geniale indsugnings- og udstødningssystemer – og vores 4-taktsudvikling har været så succesrig, fordi vi designer og bygger vores 4-taktsmotorer med marinespecifikationer fra bunden i stedet for blot at tilpasse almindelige drivmotorer til brug på vandet.

Uden at gå på kompromis med effekt, ydeevne eller anvendelighed bidrager vores specialudviklede marinemotorer ligeledes til at bevare miljøet takket være banebrydende ren forbrændingsteknologi.



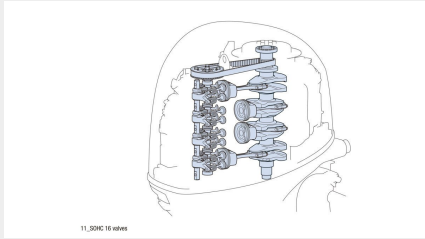
- EFI giver en ren, effektiv og økonomisk ydelse
- 16-ventilet motorlayout hjælper med at øge ydeevnen
- Kan kombineres med Yamahas digitale netværksmålere
- PrimeStart™-system til nem start
- Variable trolling-omdrejninger
- Bredt Power Trim & Tilt-system
- Y-COP startspærrefunktion (Yamaha Customer Outboard Protection)
- Tiltbegrænsningssystem (ekstraudstyr)
- Styrefriktionsregulering med enkeltgreb (modeller med styrehåndtag)
- Højtydende generator
- Indstilling til lavtvandssejlads
- System til ferskvandskyling

# Teknologi, verden har tillid til

Den helt nye 100hp er nu endnu lettere – så for original allroundydeevne, jævn acceleration og brændstofbesparelse vil den være svær at slå. Yamahas innovative ingeniørarbejde gør den også ekstremt pålidelig.

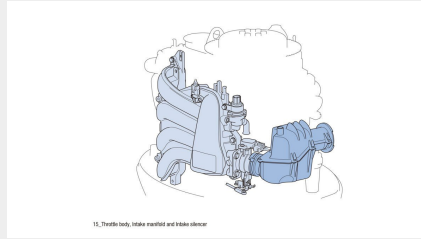
Vores seneste 4-takts teknologi leverer en uovertruffen præstation takket være en 16-ventilers motor med SOHC (enkelt overliggende knastaksel) for levende acceleration, avancerede indsugnings- og udstødningssystemer og Yamahas egen, unikke flerpunktsindsprøjtning (EFI).

En række praktiske funktioner - herunder PrimeStart™, en generator med høj ydeevne, digitale netværksmålere og Yamahas Power Trim & Tilt-system - giver dig fuld kontrol, når du befinder dig ude på vandet.



## SOHC-motor med 16 ventiler

SOHC-motoren (enkelt overliggende knastaksel) har stor cylinderkapacitet og et 16-ventilers format, som gør, at ventilerne kan aktiveres fuldt ud, så man får en bedre acceleration og ydeevne. Yamahas sidste nye 4-takts teknologi kombinerer dette med et avanceret indsugnings- og udstødningssystem samt vores unikke flerpunktsindsprøjtning (EFI).



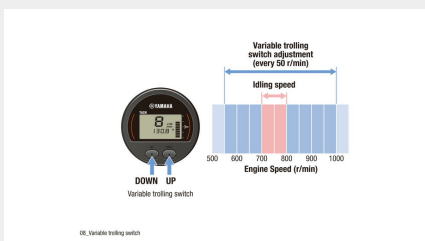
## En enkelt, stor ventil

Dette innovative system styrer luftstrømmen til alle fire cylindre ved at pulstune den, før den når dyserne i EFI-systemet. Luften leveres derfor med den største præcision i henhold til førerens krav og forbrændingsbetingelserne.



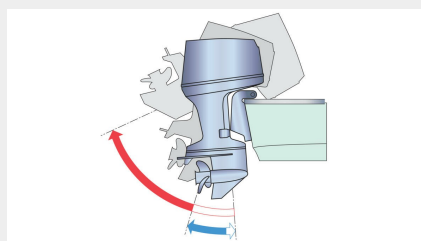
## Digitale netværksmålere

100hp er kompatibel med Yamahas digitale netværksmålere, så du får de oplysninger, du skal bruge for at maksimere motorens ydeevne og effektivitet, inklusive: en multifunktionsomdrejningstæller, der viser o/min., timetal, trimvinkel, olietryk, advarsel lamper og styring af variable omdrejninger, samt en fart-/brændstofmåler, der viser hastighed, tankkapacitet og brændstoføkonomi.



## Nem styring af motoromdrejninger ved troling (ekstraudstyr)

En anden funktion ved det digitale netværkssystem (ekstraudstyr) er den praktiske knap på omdrejningstælleren, som giver dig øjeblikkelig kontrol over motoromdrejningerne, så du nemt kan justere motoromdrejningstallet i praktiske trin på 50 o/min. mellem 550 og 1000 o/min. Resultatet er jævn og afslappet sejlads.



## Power Trim & Tilt-system

Opdag alsidigheden og effekten i en Yamaha-motor. Hurtig reaktion via trykknappbetjening gør justering af trim og tilt hurtig, jævn og nem. Det brede trimområde, som omfatter negative trimindstillinger for at øge accelerationen og få båden til at plane hurtigt, giver tryghed.



## Y-COP startspærrefunktion (Yamaha Customer Outboard Protection)

Y-COP startspærren, der fås som ekstraudstyr, er et simpelt, letanvendeligt og yderst effektivt system - en smart og enkel fjernbetjening låser motoren op og i ved tryk på en knap. Det forhindrer, at din påhængsmotor kommer ud på uautoriserede sejlture, så du med ro i sindet kan efterlade din båd uden opsyn.

<b>Motor</b>	
Motortype	4-takts
Slagvolumen	1,832 cm <sup>3</sup>
Antal cylindere/konfiguration	4/In-line, 16-valve, SOHC
Boring x slaglængde	81.0 mm x 88.9 mm
Skruerakseffekt i mellemområde	73.5 / 5,500 rpm
Fuldgasdriftsområde	5,000 - 6,000 rpm
Smøresystem	Vådsump
Benzin indsprøjtningssystem	EFI
Ignition / advance system	TCI
Startersystem	Electric with Prime Start™
Gearudveksling	2.15 (2813)

<b>Dimensioner</b>	
Anbefalet hækbjælkehøjde	L516X:643mm
Vægt med skrue	F100FETL: 162.0kg,F100FETX; 166.0kg
Tankkapacitet	-
Bundkarskapacitet	3.2litres

<b>Yderligere egenskaber</b>	
Styreenhed	Fjernbetjening
Trim & Tilt metode	Elektrisk trimning og vipning
Lysspole/generator	12V -35Awith rectifier/regulator
Startspærre	YCOP optional
Propeller	Ekstraudstyr
Variabel trolling speed	Med instrument eller styrehåndtag
SDS propel med dæmper funktion	Ekstraudstyr
Bemærkning	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

Alle oplysninger i dette katalog er kun ment som generel vejledning og kan ændres uden varsel. På nogle af billederne ses både, der anvendes erhvervsmæssigt. Disse billeder er ikke ment som anbefaling eller vejledning i forbindelse med sikker drift eller anvendelsesmåde. Du skal altid overholde de lokale søfartsregler. Brug altid det anbefalede redningsudstyr og sikkerhedsudstyr, når du sejler.