# Teknologi, verden har tillid til

Uanset om du nyder spændingen ved vandsport eller bare slapper af på din båd, bør du vælge den motor, der hjælper dig med at få mere ud af din tid på

Hver motor i vores serie bruger Yamahas nyeste marineteknologi, motorteknologi og geniale indsugnings- og udstødningssystemer – og vores 4-taktsudvikling har været så succesrig, fordi vi designer og bygger vores 4-taktsmotorer med marinespecifikationer fra bunden i stedet for blot at tilpasse almindelige drivmotorer til brug på vandet.

Uden at gå på kompromis med effekt, ydeevne eller anvendelighed bidrager vores specialudviklede marinemotorer ligeledes til at bevare miljøet takket være banebrydende ren forbrændingsteknologi.

- EFI giver en ren, effektiv og økonomisk ydelse
- 16-ventilet motorlayout hjælper med at øge ydeevnen
- Kan kombineres med Yamahas digitale netværksmålere
- PrimeStart™-system til nem start
- Variable trolling-omdrejninger
- Bredt Power Trim & Tilt-system
- Y-COP startspærrefunktion (Yamaha Customer Outboard Protection)
- Tiltbegrænsningssystem (ekstraudstyr)
- Styrefriktionsregulering med enkeltgreb (modeller med styrehåndtag)
- Højtydende generator
- Indstilling til lavtvandssejlads
- System til ferskvandsskylning

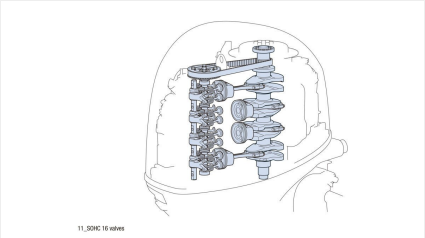
# Teknologi, verden har tillid til

Den helt nye 100hp er nu endnu lettere – så for original allroundydeevne, jævn acceleration og brændstofbesparelse vil den være svær at slå. Yamahas innovative ingeniørarbejde gør den også ekstremt pålidelig.

Vores seneste 4-takts teknologi leverer en uovertruffen præstation takket være en 16-ventilers motor med SOHC (enkelt overliggende knastaksel) for levende acceleration, avancerede indsugnings- og udstødningssystemer og Yamahas egen, unikke flerpunktsindsprøjtning (EFI).

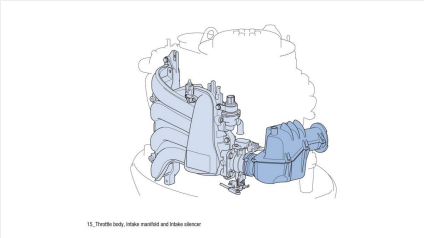
En række praktiske funktioner - herunder PrimeStart™, en generator med høj ydeevne, digitale netværksmålere og Yamahas Power Trim & Tilt-system - giver dig fuld kontrol, når du befinder dig ude på vandet.

# 100hp



## SOHC-motor med 16 ventiler

SOHC-motoren (enkelt overliggende knastaksel) har stor cylinderkapacitet og et 16-ventilers format, som gør, at ventilerne kan aktiveres fuldt ud, så man får en bedre acceleration og ydeevne. Yamahas sidste nye 4-takts teknologi kombinerer dette med et avanceret indsugnings- og udstødningssystem samt vores unikke flerpunktsindsprøjtning (EFI).

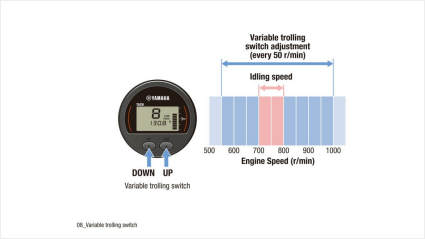


## En enkelt, stor ventil

Dette innovative system styrer luftstrømmen til alle fire cylindre ved at pulstune den, før den når dyserne i EFI-systemet. Luften leveres derfor med den største præcision i henhold til førerens krav og forbrændingsbetingelserne.

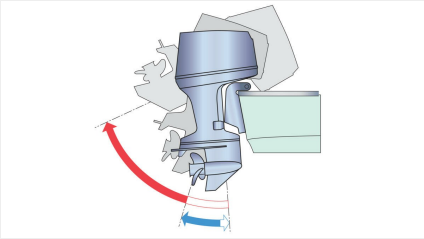
## Digitale netværksmålere

100hp er kompatibel med Yamahas digitale netværksmålere, så du får de oplysninger, du skal bruge for at maksimere motorens ydeevne og effektivitet, inklusive: en multifunktionsomdrejningstæller, der viser o/min., timetal, trimvinkel, olietryk, advarselslamper og styring af variable omdrejninger, samt en fart-/brændstofmåler, der viser hastighed, tankkapacitet og brændstoføkonomi.




## Nem styring af motoromdrejninger ved trolling (ekstraudstyr)

En anden funktion ved det digitale netværkssystem (ekstraudstyr) er den praktiske knap på omdrejningstælleren, som giver dig øjeblikkelig kontrol over motoromdrejningerne, så du nemt kan justere motoromdrejningstallet i praktiske trin på 50 o/min. mellem 550 og 1000 o/min. Resultatet er jævn og afslappet sejlads.



## Power Trim & Tilt-system

Opdag alsidigheden og effekten i en Yamaha-motor. Hurtig reaktion via trykknapbetjening gør justering af trim og tilt hurtig, jævn og nem. Det brede trimområde, som omfatter negative trimindstillinger for at øge accelerationen og få båden til at plane hurtigt, giver tryghed.

## Y-COP startspærrefunktion (Yamaha Customer Outboard Protection)

Y-COP startspærren, der fås som ekstraudstyr, er et simpelt, letanvendeligt og yderst effektivt system - en smart og enkel fjernbetjening låser motoren op og i ved tryk på en knap. Det forhindrer, at din påhængsmotor kommer ud på uautoriserede sejlture, så du med ro i sindet kan efterlade din båd uden opsyn.

# 100hp

| Motor | |
|---|---|
| Motortype | 4-takts |
| Boring x slaglængde | 81.0 mm x 88.9 mm |
| Slagvolumen | 1,832 cm³ |
| Skrueakseleffekt i mellemområde | 73.5 kW / 5,500 o/min. |
| Fuldgasdriftsområde | 5,000 - 6,000 rpm |
| Smøresystem | Vådsump |
| Ignition / advance system | TCI |
| Gearudveksling | 2.15 (28:13) |
| Startersystem | Electric with Prime Start™ |
| Antal cylindere/konfiguration | 4/In-line, 16-valve, SOHC |
| Benzin indsprøjtningsystem | EFI |

| Dimensioner | |
|---|---|
| Tankkapacitet | - |
| Bundkarskapacitet | 3.2liter |
| Anbefalet hækbjælkehøjde | L516X:643mm |
| Vægt uden skrue | 162kg - 166kg |

| Yderligere egenskaber | |
|---|---|
| Lysspole/generator | 12V -35Awith rectifier/regulator |
| Trim & Tilt metode | Elektrisk trimning og vipning |
| Bemærkning | Effekten er målt på propel akslen jvf ICOMIA 28 standard |
| Propeller | Ekstraudstyr |
| Variabel trolling speed | Med instrument eller styrehåndtag |
| SDS propel med dæmper funktion | Ekstraudstyr |
| Styreenhed | Fjernbetjening |
| Startspærre | YCOP optional |