



Rolig att köra, enkel att äga

Människan står i centrum för varje Yamaha. Och den nya Drive2 EFI är ett perfekt exempel på hur innovativt tänkande gör att vi kan skapa ett fordon som är ett positivt inslag i allas vardag.

Med Yamaha-utvecklad teknik har vi utvecklat den nya EFI-motorn: den renaste, tystaste och mest ekonomiska 4-taktsmotorn i klassen. Vilket inte bara minskar driftskostnaderna, utan även minimerar påverkan på miljön.

Och eftersom du alltid är fokus för allt vi gör har vi utrustat Drive2 QuieTech EFI med ultrasmidig separat fjädring bak tillsammans med en lyxig och rymlig interiör.



- Ren, tyst och ekonomisk EFI-motor
- Nya snygga karosstyper och djärva nya färger
- Rymlig instrumentbräda i samma stil som i bilar och extra förvaringsutrymme
- Modulärt chassi med klassledande säten och utrymme
- Lyxig separat fjädring bak
- LED-strålkastare och -blinkers
- Tuffa 10-tums hjul. Navkapslar i aluminium finns som tillval
- Oberoende fjädring fram
- Lätt och starkt HybriCore-chassi
- Underhållsfri kuggstångsstyrning
- Oljesystem utan filter och litet underhållsbehov

Den perfekta assistenten!

Det är mycket enklare och roligare att köra omkring med nya Drive2 EFI. Detta snygga persontransportfordon drivs med vår 4-takts EFI-motor och är den tystaste bensinmodellen i sin klass, och producerar bara 60,5 decibel. Och med sina låga utsläpp och utmärkta bränsleekonomi är det ett perfekt transportsätt för privata resorts, stora områden och idrottsklubbar.

Med separat fjädring bak och ny karossdesign – samt en ergonomisk interiör för ökad komfort och bekvämlighet – ger Drive2 QuieTech EFI en lyxig och bekväm körupplevelse.

Med instrumentbräda i samma stil som i bilar, USB-portar och kraftfulla LED-strålkastare är Drive2 EFI fullt utrustad för att garantera total tillfredsställelse på varje resa.



Drive2 QuieTech EFI

Med Yamaha-utvecklad teknik är Drive2 EFI:s motor den tystaste och renaste motorinstallationen i bensinkategorin. Med en låg ljudnivå på bara 60,5 dB är den nästan lika tyst som en del elektriska modeller – och dess extremt låga utsläpp och höga bränsleeffektivitet gör den till det självklara valet för privata och kommersiella operatörer.



LED-strålkastare

Detta lyxiga persontransportfordon är byggt för att du ska kunna köra det dygnet runt. Och första gången du kör med Drive2 efter mörkrets inbrott kommer du att häpna över de nya LED-strålkastarnas styrka och bredd. LED-systemet producerar dubbel ljusstyrka jämfört med konventionella halogenlampor och förbrukar mindre än hälften så mycket energi – LED-systemet visar vägen!



USB-portar

Drive2 har utformats för att ge den ultimata körupplevelsen, och för att se till att mobiltelefoner och surfplattor förblir laddade – den stora instrumentbrädan i samma stil som i bilar är utrustad med två USB-portar. Ett förvaringsutrymme med halkfri matta är en perfekt plats för enheter och det finns gott om utrymme för personliga tillhörigheter.



Större instrumentbräda i samma stil som i bilar

Drive2 har utformats med den moderna golfaren i åtanke och har en instrumentbräda i samma stil som i bilar och med mer förvaringsutrymme och stora mugghållare i mitten för drycker samt ytterligare förvaringsutrymme för personliga tillhörigheter och mobila enheter.



Praktisk, hållbar modulär utformning av chassit

Drive2:s modulära utformning gör att den är enkel att äga och underhålla, vilket gör att operatörer kan minimera eventuella driftstopp och öka sin lönsamhet. En stor bakre panel ger enkel åtkomst till motorn för rutinunderhåll och de robusta stötfångarna och hållbara karosspanelerna är byggda för att säkerställa optimal styrka och hållbarhet.



Nytt karosseri och förbättrad interiör

Med det nya karosseriet och de djärva nya färgerna är Drive2 den snyggaste och lyxigaste golfbilen som vi på Yamaha någonsin byggt. Drive2 har en rymligare interiör och branschens bästa benutrymme samt de bredaste sätena jämfört med alla andra modeller, och en omdesignad instrumentpanel med mer förvaringsutrymme.

Motortyp/transmission

Motortyp	Byggd av Yamaha; Encylindrig med låg emission 60° lutning OHV
Slagvolym	357cc
Hästkrafter	8.5kW @3500rpm

Dimensioner

Totallängd	2,378 mm
Totalbredd	1,200 mm
Hjulbas	1,640 mm
Min. markfrigång	140 mm
Total höjd (med tak)	1,823 mm
Spårvidd fram	883 mm
Spårvidd bak	981 mm

Chassi

Ram	Chassie med polyester/uretan pulverlack
Kaross	Polyurethan Thermoplast med 2-komponetslack
Styrning	Self-compensating double reduction helical rack-and-pinion
Fjädring fram	Tru-Trak II™ fully independent automotive-style strut suspension
Fjädring bak	Individuell McPherson fjäderben
Bromsar	Trumbroms, självjusterande
Säten	4 persons

Prestanda

Max hastighet	31km/h
Svängradie	2.9 m

Generellt

Bränsletanksvolym	22liter
Antal åkande	2 personer
Däcksstorlek	215/60-8 DOT (4-ply rating)