



Radość z jazdy i łatwe utrzymanie

Każdy szczegół nowego modelu Drive2 został zaprojektowany w taki sposób, aby ułatwiać płynne poruszanie się w terenie. Łatwe w utrzymaniu sprzęgło z rampą zapewnia najlepszą w tej klasie pojazdów zdolność pokonywania wzniesień. Precyzyjnie działający układ kierowniczy i zawieszenie gwarantują pewne trzymanie się drogi. Nawet zastosowane siedzenia są największe w tej klasie pojazdów.

Zderzaki zostały przystosowane do wytrzymania uderzeń z prędkością 8 km/h, a w celu ograniczenia uszkodzeń do minimum z przodu i z tyłu zastosowano identyczną wysokość. W celu zwiększenia trwałości panele nadwozia wykonano w sposób zapewniający wysoką odporność na drobne uderzenia i niskie temperatury. Ich kolor dopasowano do wytrzymałej, poliuretanowej powłoki lakierniczej o jakości stosowanej w samochodach.

Drive2 nie tylko świetnie się prowadzi. Również oczaruje każdego swoim wyglądem.



- Przyjazny środowisku, cichy i ekonomiczny silnik EFI
- Nowa, elegancka stylistyka nadwozia z odważnymi kolorami
- Spora deska rozdzielcza z dodatkowymi schowkami, inspirowana branżą samochodową
- Najprzestronniejsze wnętrze i najwięcej miejsca na nogi w tej klasie pojazdów
- Luksusowe, niezależne tylne zawieszenie (tylko EFI)
- Niezależne przednie zawieszenie
- Lekkie i wytrzymałe podwozie HybriCore
- Bezobsługowy mechanizm zębatkowy przekładni kierownicy
- Łatwy w utrzymaniu układ olejowy bez filtra
- Największa w swojej klasie profilowana kanapa
- Wysokiej klasy opony z bieżnikiem

Bardziej ekologiczny, elastyczny i cichy — oto nowy Drive2

Firma Yamaha jest uznawana za czołowego producenta pojazdów rekreacyjnych. W gamie najnowszych wózków golfowych Drive2 znajdują się zaawansowane technologicznie modele EFI oraz sprawdzone warianty gaźnikowe, które spełnią wymagania wszystkich użytkowników.

Napędzany ekonomicznym silnikiem 4-suwowym, nowy, elegancki model Drive2 QuieTech EFI pracuje niemal tak cicho jak pojazdy elektryczne. Emisja hałasu na poziomie zaledwie 60,5 dB sprawia, że ten charakteryzujący się niskim poziomem emisji szkodliwych substancji wózek golfowy jest ceniony zarówno przez graczy, jak i właścicieli pól golfowych.

O luksusowe, komfortowe warunki jazdy modelem Drive2 EFI dba najlepsze w klasie niezależne tylne zawieszenie, nowa stylistyka nadwozia oraz zaprojektowane z myślą o ergonomii użytkownika wnętrze.



Model Drive2 QuietTech EFI

Silnik modelu Drive2 EFI, bazujący na stosowanej tylko przez firmę Yamaha technologii, to najcichsza i najbardziej przyjazna środowisku benzynowa jednostka napędowa. Emisja hałasu na poziomie zaledwie 60,5 dB przybliża go do modeli elektrycznych, z kolei bardzo niska emisja szkodliwych substancji oraz niskie zużycie paliwa to walory, które przemówią do golfistów i właścicieli pól golfowych.



Drive2 — model gaźnikowy

Yamaha jest jedynym producentem wózków golfowych, który produkuje własne silniki, dlatego oferujemy naszym klientom szeroki wybór jednostek napędowych dostosowanych do ich specyficznych wymagań. Sprawdzony silnik gaźnikowy modelu Drive2 zapewnia optymalne osiągi przy dużej niezawodności i łatwej obsłudze serwisowej.



Większa deska rozdzielcza, podobna do stosowanych w samochodach

Model Drive2 został zaprojektowany z myślą o współczesnych golfistach, w związku z czym wyposażono go w podobną do stosowanych w samochodach deskę rozdzielczą zapewniającą więcej przestrzeni na napoje, przedmioty osobiste oraz urządzenia mobilne. Schowek z matą antypoślizgową świetnie nadaje się do przechowywania telefonu, a opcjonalne złącza USB zadbają o ładowanie urządzeń należących do graczy.



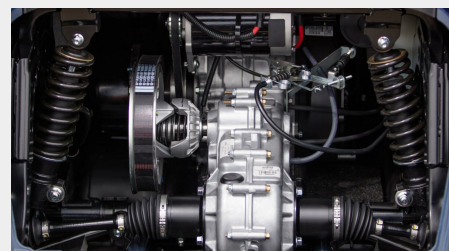
Praktyczna i trwała modułowa konstrukcja nadwozia

Modułowe nadwozie modelu Drive2 gwarantuje łatwość utrzymania, dzięki czemu właściciele pól golfowych mogą do minimum ograniczyć czas przestojów, a tym samym zwiększyć rentowność swoich wózków golfowych. Nowy, trzyczęściowy panel tylny zapewnia ograniczenie kosztów napraw, ułatwiając dostęp do silnika, a wytrzymałe zderzaki oraz trwałe panele nadwozia zostały skonstruowane z dbałością o zapewnienie optymalnych parametrów eksploatacyjnych.



Nowe nadwozie i zmodernizowane wnętrze

Zmiana stylistyki nadwozia oraz nowa paleta odważnych kolorów lakieru sprawiły, że Drive2 to najatrakcyjniejszy i najbardziej luksusowy wózek golfowy w dotychczasowej ofercie firmy Yamaha. Wózek Drive2 oferuje nie tylko najbardziej przestronne wnętrze i najwięcej przestrzeni na nogi w tego typu pojazdach, lecz również najszersze siedzenia oraz przeprojektowaną deskę rozdzielczą z większymi schowkami.



Niezależne tylne zawieszenie

Poza faktem, iż Drive2 EFI to najcichszy spośród modeli benzynowych, należy również wspomnieć o niezależnym tylnym zawieszeniu, dzięki któremu to najbardziej luksusowy pojazd tego typu na świecie. W połączeniu z najszerszymi siedzeniami i największą przestrzenią na nogi w klasie zaawansowane zawieszenie pojazdu Drive2 EFI zapewnia najwyższy komfort podczas jazdy po każdym polu golfowym.

Dostawa mocy/Przeniesienie napędu

Typ silnika	Stworzone przez Yamaha; Jednocylindrowy, nachylony pod kątem 60° OHV, o niskim poziomie emisji spalin
Pojemność	357 cm ³
Moc	8.5kW @3500obr./min

Wymiary

Długość całkowita	2,378 mm
Szerokość całkowita	1,200 mm
Rozstaw kół	1,640 mm
Minimalny prześwit	140 mm
Całkowita wysokość (daszek)	1,823 mm
Rozstaw przednich kół	883 mm
Rozstaw tylnych kół	981 mm

Podwozie

Rama	Samochodowa rama typu HybriCore™, z powłoką poliestrowo-uretanową
Nadwozie	Termoplastyczne wytłoczki alkenowe, wykończone 2-warstwowym lakierem poliuretanowym
Sterowanie	Przekładnia zębatkowa o zębach skośnych
Zawieszenie przednie	Niezależne, kolumnowe zawieszenie Tru-Trak II™ typu samochodowego
Zawieszenie tylne	Niezależne, kolumnowe zawieszenie typu samochodowego
Hamulce	Bębnowe, z regulacją samoczynną, działające na tylne koła
Zderzaki	Przednie i tylne ze zdolnością absorpcji uderowej do 8 km/h

Osiągi

Maksymalna prędkość	31km/h
Możliwość regulacji obrotu	2.9 metrów

Ogólne

Pojemność zbiornika paliwa	22litrów
Rozmiar siedzisk	2 osoby
Rozmiar opony	215/60-8 DOT (4-ply rating)