



Motocicletă de curse serioasă pentru viitorii piloți profesioniști

Deceniile de dezvoltare pe pistă și în afara acesteia au rolul de a menține Yamaha YZ85 în poziția de lider.

Motorul răcit cu lichid de 85 cc și în 2 timpi și-a creat un renume ca fiind cel mai rapid și cel mai simplu de utilizat motor din clasa proprie. Acest motor potent este puternic și utilizabil.

Caroseria impecabilă cu elemente grafice îndrăznețe Speed Block conferă acestei motociclete performante în 2 timpi un aspect proaspăt și modern. Iar cu suspensia de ultimă generație și frâne cu disc de diametru mare, YZ85 este pregătită să câștige - direct din fabrică!



- Disponibil și cu opțiune de roți mari (YZ85LW)
- Frâne cu disc ușoare, cu diametru mare
- Braț oscilant lung din aluminiu
- Caroserie și elemente grafice impecabile
- Conceput ca modelele YZ mai mari
- Furcă față inversată cu cursă de 275 mm
- Suspensie spate tip monocros articulată
- Transmisie cu 6 viteze și raport de transmitere scurt
- Distribuție cu port revizuit pentru mai multă putere utilizabilă
- Motor de 85 cc și în 2 timpi, puternic și utilizabil
- Motocicletă ușoară de curse motocros pentru tineret

Piloți de motocros

În trecut, Yamaha a fost cea care a creat primele motociclete serioase pentru motocros pentru tineret - și suntem mândri de faptul că YZ85 a lansat carierele atât de multor piloți de top.

După aproximativ patruzeci de ani, încă suntem o forță majoră în MX pentru tineret, iar această experiență profundă este ceea ce conferă avantaje pentru Yamaha. Dotate cu tehnologii avansate pentru motor și șasiu, precum și cu o caroserie impecabilă, YZ85 și YZ85LW cu roți mari arată mai agile ca niciodată

YZ85/LW are un motor fiabil de 85 cc, răcit cu lichid și în 2 timpi, care produce o putere lină și utilă – iar cu șasiul cu manevrare facilă și imaginea modernă, această atrăgătoare motocicletă de motocros este alegerea viitorilor campioni.



Caroserie impecabilă

Ne-am gândit că atunci când arăți bine, te simți bine. Prin urmare, am dotat motocicleta YZ85 cu o caroserie impecabilă, care o aduce la același nivel cu modelele noastre de motocros pentru adulți. Pachetul este completat cu elementele grafice Speed Block în stil „motocicletă de fabrică”.



Performanță puternică și motor utilizabil

Motorul ultra-compact și ușor în 2 timpi al YZ85 este cunoscut pentru puterea ridicată, dar manevrabilă, care permite piloților tineri noi și mai experimentați să conducă la abilitatea lor maximă. YZ85 asigură o performanță utilizabilă prin transmisia cu 6 trepte și raportul de transmitere scurt.



Furcă față inversată

YZ85 dispune de o mare parte din tehnologia dezvoltată inițial pentru motocicletele noastre de capacitate mare pentru motocros, iar furca inversată este o versiune mai mică a suspensiei avansate utilizate pentru modelele de clasă YZ pentru adulți. Cu tuburi interioare cu diametru de 36 mm, această furcă cu acționare lină asigură o cursă de roată de 275 mm pentru o amortizare excelentă a șocurilor.



Suspensie spate tip monocros

Ca și furca frontală, suspensia spate prevăzută pentru YZ85 este direct concepută pe baza tehnologiei utilizate pentru motocicletele din fabrica noastră. Un braț oscilant lung din aluminiu activează sistemul de suspensie tip monocros articulată progresiv, pentru a asigura o cursă de roată de 282 mm (model LW 287 mm), care este concepută pentru a putea aborda orice situații, de la secțiuni denivelate, până la aterizări dure.



Disponibil și cu roți mari (YZ85LW)

Pentru a acomoda piloți de dimensiuni diferite în clasa pentru tineret, acest model este prevăzut cu două opțiuni de dimensiune a roților. Cu o roată față de 17 țoli și roată spate de 14 țoli, YZ85 este ideal pentru piloții mai mici, în timp ce roata față de 19 țoli și roata spate de 16 țoli ale modelului YZ85LW sunt mai potrivite pentru concurenții mai în vârstă.



Frână cu disc de diametru mare

Cursele sunt deseori câștigate sau pierdute de pilotul care poate frâna ultimul, astfel că am dotat YZ85 cu frâne cu disc puternice, care asigură o sensibilitate extraordinară. În partea frontală este prevăzut un disc ușor cu diametru mare de 220 mm, încetinit de un etrier compact, în timp ce discul posterior cu diametru de 190 mm oferă un control precis al roții.

Motor

Tip motor	Monocilindru; Răcit cu lichid; 2-timpi; Supapă de admisie
Capacitate cilindrică	84.7cc
Alezaj X Cursă	47.5 mm x 47.8 mm
Compresie	8.1 : 1
Sistem de ungere	Premix
Tip ambreiaj	Umed; Arc elicoidal cu disc multiplu
Sistem de aprindere	CDI
Sistem de aprindere	Recul
Sistem de transmisie	Angrenaj constant; 6-viteze
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Keihin PWK28/1
Putere maximă	-
Cuplu maxim	-

Șasiu

Cadru	Cadru semidublu
Sistem suspensie față	Discuri hidraulice dublek
Cursă față	275 mm
Sistem suspensie spate	Basculă; suspensie de legătură
Cursă spate	282 / 287* mm
Frână față	mono disc , Ø220 mm
Frână spate	mono disc, Ø190 mm
Anvelopă față	70/100-17 40M / 70/100-19 42M
Anvelopă spate	90/100-14 49M / 90/100-16 52M
Unghi rolă de direcție	27°
Traseu	106mm

Dimensiuni

Lungime totală	1,899 / 1,903* mm
Lățime totală	758 mm
Înălțime totală	1,156 mm
Înălțimea scaunelor	873 / 904* mm
Baza roților	1,285 / 1,286* mm
Gardă minimă la sol	360 / 393* mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	71 / 73* kg
Observație	*YZ85LW only
Capacitate rezervor carburant	5.0Litri
Capacitate rezervor ulei	0.5Litri

Purtați întotdeauna cască, ochelari și echipament de protecție. Yamaha vă încurajează să conduceți cu prudență, să îi respectați pe ceilalți piloți și mediul înconjurător. Caracteristicile și aspectul produselor Yamaha prezentate aici sunt supuse modificărilor fără aviz prealabil și pot varia în funcție de cerințe și condiții. Pentru detalii suplimentare, vă rugăm să consultați distribuitorul Yamaha.