



Tout en souplesse

Une fois que vous aurez découvert à quel point le Super Hauler peut accroître votre productivité, vous vous demanderez comment vous avez pu vous en passer jusqu'à présent ! Peu importe la nature de votre activité de plein-air, cet utilitaire infatigable est conçu pour vous accompagner dans votre travail, de jour comme de nuit.

Propulsé par un moteur à injection électronique (EFI) silencieux de 357 cm³ développant une puissance de 8,5 kW (11,4 ch), le Super Hauler est l'une des solutions les plus efficaces pour transporter deux personnes et jusqu'à 363 kg d'équipement sur les sites de grande envergure.

Sa grande benne est idéale pour transporter des objets volumineux. Par ailleurs, avec son réservoir de carburant de 22 litres, il dispose d'une très grande autonomie et saura se rendre indispensable dans votre travail.



- Véhicule utilitaire de grande capacité à deux places
- Moteur quatre temps à injection électronique (EFI) de 357 cm³ à faibles émissions
- 8,5 kW à 3 500 tr/min pour une réactivité optimale
- Châssis HybriCore™ léger et résistant
- Tableau de bord de style automobile
- Suspension avant Tru-Trak II™ indépendante
- Phares et feux arrière
- Benne de grande capacité pouvant supporter 363 kg
- Benne de 1 829 mm de long par 1 219 mm de large
- Système de diagnostic exclusif Yamaha Genius
- Système de protection complet
- Sièges enveloppants offrant un



Sièges enveloppants confortables en vinyle sans couture

Le Super Hauler vous épaulera à longueur de journée, aussi longtemps que nécessaire. Et pour un travail confortable, il est doté de sièges enveloppants avec revêtement imperméable pour un plaisir de conduite inégalé, y compris à la fin d'une longue journée de labeur.



Benne en aluminium

Équipé d'une grande benne en aluminium de 1 219 mm de large par 1 829 mm de long, le Super Hauler facilite le transport d'objets encombrants en toute sécurité, ce qui n'est pas sans faciliter votre travail au quotidien. De plus, avec sa benne d'une capacité totale de 363 kg, le Super Hauler ne recule devant rien.



Phares et feux arrière

Équipé de phares et de feux arrière de série, le Super Hauler est conçu pour vous accompagner de jour comme de nuit. En fin de soirée l'été, ou lorsque le soleil se fait discret en hiver, le Super Hauler est toujours prêt à relever vos défis, à toute heure et en tout lieu.



Châssis HybriCore™ léger et résistant

Le châssis HybriCore™ qui équipe le Super Hauler bénéficie des toutes dernières technologies. Ce châssis en acier est constitué de deux poutres, architecture traditionnellement utilisée dans le secteur automobile, associé à un plancher en polypropylène léger. Cette configuration permet d'obtenir une structure à la fois résistante et légère.



Suspension avant Tru-Trak II™ indépendante

Afin d'offrir une conduite souple et confortable, le Super Hauler est équipé, à l'avant, du système Tru-Trak II™, une suspension indépendante de type automobile, et à l'arrière, d'un bras oscillant avec des ressorts hélicoïdaux associés à des amortisseurs hydrauliques.



Moteur quatre temps à injection électronique (EFI) de 357 cm³ à faibles émissions

Yamaha compte parmi les meilleurs concepteurs de moteurs au monde, et le Super Hauler est animé par un moteur quatre temps à injection électronique (EFI) de 357 cm³ de dernière génération, qui développe 8,5 kW (11,4 ch) à 3 500 tr/min, ce qui lui confère d'excellents niveaux de performances, de réactivité et de traction.

Alimentation/Propulsion

Type de moteur	Construit par Yamaha; monocylindre à faible émission, soupapes en tête inclinées à 60°
Cylindrée	357 cm ³
Alésage x course	85mmx63mm
Puissance	8.5kW à 3500tr/min
Taux de compression	8.1:1
Lubrification	Lubrification par barbotage d'huile
Capacité du réservoir d'huile	1 litres
Allumage	Électronique (transistor)
Axe de transmission	Mécanique sur les deux roues arrière

Dimensions

Longueur hors tout	3,632 mm
Largeur hors tout	1,346 mm
Hauteur hors tout (avec taud)	1,858 mm
Empattement	2,492 mm
Voie arrière	990 mm
Voie avant	980 mm
Garde au sol minimale	148 mm
Hauteur du plancher	342mm

Châssis

Cadre	Châssis HybriCore™ inspiré de l'automobile Chassis, finition à base de poudre polyester/uréthane
Corps	Thermoplastique oléfine, finition polyuréthane de qualité automobile
Direction	Direction lubrifiée avec roulements étanches et extrémités de biellette sans graisse
Suspension avant	Suspension Tru-Trak II™ indépendante inspirée de l'automobile
Suspension arrière	Moteur oscillant avec amortisseurs hydrauliques et ressorts
Freins	Tambour arrière à rattrapage de garde automatique
Capacité	Sièges enveloppants en mousse polyuréthane avec housse en vinyle renforcé
Bumpers	Bumper avant à absorption d'énergie jusqu'à 8 km/h

Performance

Vitesse maxi en marche avant	31km/h
Vitesse maxi en marche arrière	21km/h
Plage d'inclinaison	4.5 m

Général

Poids à sec	405kg
Capacité de la benne	363kg
Dimensions de la benne (L x l x h)	1,829mmx1,219mmx178mm
Capacité du réservoir d'essence	22.0litres
Dimension du pneu	215/60-8 DOT (6-ply rating)
Capacité	Deux personnes

www.yamaha-motor.eu

Les caractéristiques techniques sont fournies à titre purement indicatif et peuvent être modifiées sans notification préalable du fabricant et/ou de l'importateur. Vous devez absolument respecter les recommandations du fabricant pour augmenter la durée de vie du véhicule et garantir la sécurité du conducteur. Il est recommandé de se préparer correctement à l'utilisation du véhicule. L'utilisation sur la voie publique est interdite et l'utilisation est déconseillée pour les personnes de moins de 16 ans. Veuillez contacter votre concessionnaire local pour plus d'informations.