



Yeni nesil sport motosiklet

MT-09 modelini tasarlamaya karar verdiğimizde amacımız, bu modeli diğerlerinden farklı kılacak üç temel ögeye sahip bir sport motosiklet yaratmaktı.

Her şeyden önce, güçlü ve heyecan verici tork üreten bir motor istiyorduk. Şasinin kompakt ve ince olması gerekiyordu. Bu sport motosiklet her sürücünün kendisini özel hissetmesini sağlayan eşsiz bir karaktere sahip olmalıydı.

MT-09, 850cc, 3 silindirli motoru sayesinde sport sürüşü yeniden tanımlayan dikkat çekici doğrusal tork değerleri üretir. Hafif alüminyum şasi çeviktir ve kontrol etmesi kolaydır. Ayrıca, geniş gidonlu ve düz sele ile naked gövde güven ve kontrol hissi verir.



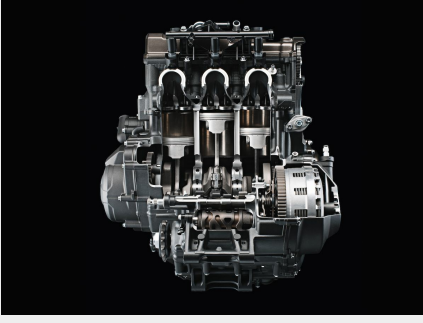
- 115 hp - 87,5 Nm
- Hafif ve kompakt
- Çekiş Kontrol Sistemi
- Yalın ve doğrusal tork çıkışı
- İnce ve hafif CF döküm alüminyum şasi
- Asimetrik CF döküm alüminyum salınım kolu
- Yatay şoklu monokros arka süspansiyon
- Rafine ergonomiye sahip "tam kontrol" sağlayan sürüş pozisyonu
- YCC-T ve D-MODE elektronik kontrol sistemleri
- 298 mm yüzer ön diskler radyal monte edilmiş kaliperler
- Hafif 10 ispitli alaşımlı jantlar

Karanlığın Simgesi

Yamaha MT-09, sport motosiklet tasarımında radikal bir konsepttir. Kompakt şasi ve yüksek torklu ve 3 silindirli bir motora sahip bu performans makinesi, karakter ve ruhun önemini kavrayan sürücüler için tasarlanmıştır.

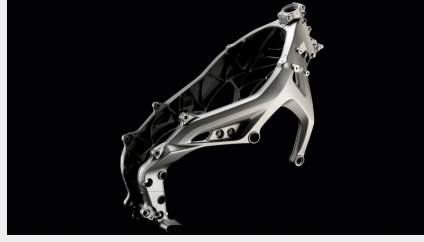
Yüksek performanslı bu modelin en önemli parçası, mükemmel hızlanma sağlayarak adrenalin seviyenizin artmasına yardımcı olan ve geniş bantlı, yalın, doğrusal bir tork sunan hafif, 850cc, 3-silindirli motordur.

Çeviklik sağlamak amacıyla, bu dinamik, naked, motard tarzı motosiklet; kompakt alüminyum şasi ve şehir içindeki günlük sürüşlerden süratli Pazar gezintilerine kadar her sürüşü kolay kılan dik sürüş pozisyonu sunar.



Kompakt ve hafif, 850cc, 3 silindirli motor

MT-09 modelinin kalbinde, yüksek düzeyde yalın tork düzeyleri ile güçlü ve yüksek devir gücü üreten 850cc, 3 silindirli bir motor yatmaktadır. Dövme pistonlar ve dengeli silindirlerle donatılmış olan bu kompakt ve hafif motosiklet, iki tekerlek üzerindeki deneyiminize tutku ve coşku katıyor.



Hafif CF döküm alüminyum şasi

MT-09 modelini mümkün oldukça hafif, ince ve kompakt kılmak için tasarımcılarımız yepyeni bir CF alüminyum döküm kasa geliştirdiler. Düşük ağırlığı ve mükemmel sağlamlık dengesi motosikletin çevik kontrol performansına katkıda bulunur ve toplam yaş ağırlığı sadece 188 kg'da tutmaya yardımcı olur.



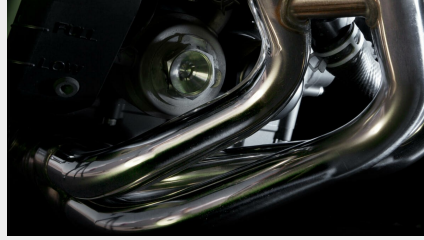
Asimetrik CF kalıp döküm salınım kolu ile monokros süspansiyon

Arka tarafta, tepkisel süspansiyon hareketi ve rahat bir sürüş için düşük yaysız ağırlık sunan hafif bir asimetrik CF kalıp döküm salınım kolu bulunur. Neredeyse yatay arka şok emici selenin hemen altında konumlandırılmıştır ve harici montajlı salınım kolu pivotları kompakt bir sürüş pozisyonu için şasiyi ince kılar.



Gerilimsiz ergonomi ve "size özel" sürüş pozisyonu

MT-09 modeli, hafta sonu gezilerinde yapılan spor sürüşlerden işe giderken yapılan günlük sürüşlere kadar pek çok rolü üstlenmek üzere tasarlanmıştır. Geniş, konik gidon ve uzun, düz sele gerilimsiz bir ergonomi sunar ve diz için girintilerin bulunduğu şekilli 14 litrelik yakıt tankı rahat ve "size özel" bir sürüş pozisyonuna garanti eder.



Gizlenmiş 3-1 egzozu

Daha iyi vuruş efekti için bağlantı borularıyla donatılan kompakt, 3-1 egzoz sistemi çevik kontrol için kütle merkezileştirmesine katkıda bulunur. Korozyon önleyici nanofilm kaplaması bulunan üç adet paslanmaz çelik boşaltma borusu, bir kükreme sesi çıkaran, kısa ve kompakt EU3 uyumlu susturucuya bağlanır.



Çekiş Kontrol Sistemi

MT-09, daha düşük arka lastik kayması ve daha yüksek kontrol edilebilirlik için iki farklı mod ve kapatma anahtarına sahip bir Çekiş Kontrol Sistemi'ne sahiptir. Mod 1 minimum müdahale, mod 2 ise maksimum müdahale sağlar. Böylece TCS'yi farklı koşullar ve sürüş tarzlarına uyum sağlayacak şekilde ayarlayabilir ya da kapatabilirsiniz.

Motor

Motor tipi	3-silindir; Sıvı-soğutmalı; 4-zamanlı; DOHC; 4-subap
Motor hacmi	847 cm ³
Çap x Strok	78.0 mm x 59.1 mm
Sıkıştırma oranı	11.5 : 1
Yağlama	Islak karter
Debriyaj tipi	Islak; Çoklu disk
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	Elektrik
Şanzıman	senkromeç; 6 vites
Son aktarım	Zincirli
Maksimum güç	84.6kW (115PS) @ 10,000 dev/dk.
Maksimum tork	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 dev/dk.

Şasi

Şasi	Diamond
Ön süspansiyon	Teleskopik çatal
Ön teker hareketi	137 mm
Arka süspansiyon	Salınım kolu; (mafsallı)
Arka teker hareketi	130 mm
Ön fren	Hidrolik çoklu disk, Ø298 mm
Arka fren	Hidrolik tek disk, Ø245 mm
Ön lastik	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Arka lastik	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Kaster Açısı	25°
Kaster mesafesi	103mm

Boyutlar

Toplam uzunluk	2,075 mm
Toplam genişlik	815 mm
Toplam yükseklik	1,135 mm
Sele yüksekliği	815 mm
Tekerleklerarası mesafe	1,440 mm
Minimum yerden yükseklik	135 mm
Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil)	188 kg /ABS191kg
Yakıt tankı kapasitesi	14L
Yağ tankı kapasitesi	3.4L