



La Yamaha de 4 tiempos definitiva

Este scooter radical de 50 cc será el centro de todas las miradas. Por eso, hemos creado la Aerox 4 con la misma filosofía sin concesiones que empleamos en nuestros modelos más deportivos de la serie R.

Con un frontal realmente dinámico y protecciones para las piernas, los aerodinámicos carenados de la Aerox 4 nunca pasan desapercibidos.

Su ágil motor de 4 tiempos y 50 cc tiene una aceleración contundente junto con un excelente consumo y unas emisiones mínimas. Para disfrutar del máximo rendimiento, la Aerox 4 cuenta con un chasis tubular deportivo, llantas de aleación y unos generosos frenos de disco.



- Motor de 50 cc y 4 tiempos con refrigeración líquida
- Carenados de inspiración supersport con detalles de la R1
- Chasis deportivo tubular con una conducción de máxima precisión
- Potentes frenos de disco delantero y trasero de 190 mm
- Llantas de aleación de 5 radios
- Espacio de almacenamiento bajo el asiento para un casco integral
- Panel de instrumentos LCD de fácil lectura
- Horquilla delantera telescópica
- Depósito de combustible de 6 litros, perfecto para largas distancias

La vida es una carrera

Eres joven y sabes lo que quieres. Algo o te gusta o no te gusta para nada. Y la segunda opción nunca te parece buena. Tu primer scooter tiene que ser una Aerox. No te vale ninguna otra.

Con sus radicales carenados de inspiración deportiva, la Yamaha Aerox es el scooter deportivo definitivo de 50 cc. No hay nada que se le parezca sobre el asfalto. Con la Aerox 4 y su motor de cuatro tiempos tienes todavía más opciones a tu alcance.

El compacto motor de 4 tiempos refrigerado por agua tiene un rendimiento energético con un consumo económico. Y la Aerox 4 también tiene lo que más te gusta del modelo original: unos carenados estilizados, llantas de aleación y unos potentes frenos de disco. Y por supuesto el diseño más atractivo que puedas ver en la ciudad.



Chasis deportivo de conducción deportiva

Debajo del radical diseño de la carrocería de la Aerox 4 hay un ligero chasis tubular con una distancia entre ejes de sólo 1275 mm que permite realizar una conducción deportiva y tiene una increíble capacidad en curva. La resistente horquilla telescópica absorbe los baches a la perfección a lo largo de sus 80 mm de recorrido; además, con un peso con líquidos ligeramente por encima de los 100 kg, la Aerox 4 es uno de los scooters más ágiles sobre el asfalto.



Ágil motor de 50 cc y 4 tiempos con refrigeración líquida

Aerox 4 monta un motor monocilíndrico de 50 cc refrigerado por agua, complementado por una transmisión automática, para que disfrutes de la máxima aceleración y de un rendimiento tan divertido como fácil de usar. Con su excelente consumo y sus bajas emisiones, el nuevo modelo de 4 tiempos de Yamaha hace que la Aerox 4 resulte más atractiva que nunca para los nuevos usuarios.



Especificaciones de alto nivel

Si buscas la mejor opción de 4 tiempos, sabrás que la agilidad de la Aerox 4 es un mundo aparte. Todos los aspectos de este scooter deportivo de 50 cc y alto rendimiento se han diseñado para ofrecer el máximo rendimiento con un estilo radicalmente deportivo. Tanto si vas camino del instituto como si prefieres pasar el día en la playa, no hay mejor forma de llegar a tu destino.



Carrocería aerodinámica de inspiración deportiva

Yamaha es uno de los principales fabricantes mundiales de motocicletas de alto rendimiento; por eso, los carenados de inspiración deportiva de la Aerox 4 tienen una clara inspiración de la YZF-R1. Con una cúpula delantera aerodinámica junto con el colín elevado y el piloto trasero al estilo de la R1, la Aerox 4 es uno de los scooters de 50 cc más dinámicos con los que te puedes cruzar por la calle.



Llantas ligeras con frenos de disco de 190 mm

Este scooter deportivo está repleto de altas especificaciones, como con las llantas de aluminio de cinco radios; no sólo son bonitas, sino que mejoran el comportamiento de la suspensión gracias a su bajo peso. Los neumáticos anchos proporcionan un excelente agarre en curva y los frenos de disco de 190 mm delante y detrás proporcionan una excelente capacidad de frenado.



Rendimiento y versatilidad

Descubre la alta tecnología que hay dentro de la Aerox y verás que se trata de un impresionante scooter deportivo, capaz de hacer que cada trayecto resulte especial. Además de ser uno de los modelos más radicales sobre el asfalto, el espacio de almacenamiento bajo el asiento de la Aerox 4 y su gran depósito de combustible harán que los trayectos resulten tan prácticos como divertidos.

Motor

Tipo de motor	Monocilíndrico; Refrigerado por líquido; 4 tiempos; SOHC
Cilindrada	49cc
Diámetro x carrera	38.0 mm x 43.5 mm
Relación de compresión	12.0 : 1
Potencia máxima	2.54 kW @ 7,000 rpm
Par máximo	3.54 Nm @ 6,500 rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de combustible	Inyección de combustible
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico y patada
Sistema de transmisión	Correa trapezoidal automática

Chasis

Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas
Recorrido delantero	80 mm
Sistema de suspensión trasera	Unidad oscilante hidráulica
Recorrido trasero	64 mm
Freno delantero	Disco único, Ø190 mm
Freno trasero	Disco único, Ø190 mm
Neumático delantero	120/70-13
Neumático trasero	130/60-13

Dimensiones

Longitud total	1,876 mm
Anchura total	706 mm
Altura total	1,154 mm
Altura del asiento	817 mm
Distancia entre ejes	1,275 mm
Distancia mínima al suelo	118 mm
Peso en orden de marcha	97kg
Capacidad del depósito de combustible	6.0litros