



Racerteknik med influenser från R-serien

På Yamaha tar vi 125cc segmentet på allvar. Det beror på att vi tror på att varje motorcykelåkare - inklusive A1-licensinnehavare - ska ha tillgång till den allra senaste motor och chassie tekniken.

Sedan vi lanserade den ursprungliga YZF-R125 har den blivit en odiskutabel klassledare. Denna speciella supersportmotorcykel som har utvecklats genom att använda influenser från R-serien är ditt pass till en ny spännande värld på två hjul.

Med en radikal R6-inspirerad frontkåpa, inverterad framgaffel, multifunktions LCD instrument och toppmoderna bromsar med ABS som standard är YZF-R125 redo att förändra din värld. För alltid.



- DNA från de legendariska modellerna i R-serien
- R6-inspirerad kåpa och dubbla strålkastare
- Luftintag i racerstil mellan strålkastarna
- Mycket stabil inverterad framgaffel
- multifunktions LCD-instrumentpanel
- Högeffektivt bränsleinsprutningssystem
- Lätta aluminiumfälgar
- Radiellt monterat bromsok fram med flytande skiva
- Uppdaterat fjädringslänklage bak för ökad komfort
- Bromspedal och växelspak i gjuten aluminium
- ABS är standard
- Klassledande 125cc supersportcykel



Vätskekyld 1-cylindrig 4-taktsmotor

Den varvfulla vätskekylda och kortslagiga 125 cc 4-taktsmotorn har en smidig 6-växlad växellåda för att ge en ultrasnabb acceleration. Den senaste generationen YZF-R125 är utrustad med ett högeffektivt bränsleinsprutningssystem som ger utmärkt prestanda och enastående bränsleekonomi.



Lätta chassikomponenter i aluminium

R-seriens influenser är tydliga och den enormt starka svingen i aluminium ger exakta och stabila köregenskaper. Ett nytt fjädringslänkage bak ger ännu bättre komfort, och med bromspedalen, växelspaken och passagerarfotstöd som alla är tillverkade av aluminium får YZF-R125 en lägre vikt.



Multifunktionell LCD-instrumentpanel.

YZF-R125 är utrustad med en av de mest avancerade instrumentpanelerna som någonsin setts på en 125 cc motorcykel. Den bakgrundsbelysta panelen har en digital hastighetsmätare med varvräknare som visar staplar och den avancerade konstruktionen innehåller även uppgifter om bränslenivån och bränsleförbrukning samt väg- och trippmätare.



R6-inspirerad kåpa.

Med en ny tuff kåpa och dubbla strålkastare och det centrala luftintaget är R-seriens influenser tydliga på YZF-R125. Den nya generationens R6-inspirerade frontkåpa ger denna supersportcykel en ännu tydligare motorcykelkänsla, och de släta aerodynamiska kåporna är redo att skära genom luften och ge dig maximal spänning när du är ute på vägen.



Stabil inverterad framgaffel

Precis som den legendariska R1 och WSS-vinnande R6 är YZF-R125 nu utrustad med inverterad framgaffel med hög stabilitet för exakta och följsamma vägegenskaper. För att understryka R-seriens racinginfluenser har framskärmen en kolfiberfinish, som ger den nya YZF-R125 en känsla av att vara större än den är.



Gjutna aluminiumfälgar med låg vikt.

Helt nya fälgar med låg vikt använder en racinginspirerad flerekersdesign med tunna Y-formade ekrar som bidrar till en låg ofjädrad vikt för följsam fjädring och exakta köregenskaper. Och med ett 100/80-17 däck fram och brett 130/70-17 däck bak är denna 125cc superportcykel byggd för att skära genom kurvorna.

Motor

Motortyp	Encylindrig;4-takts;vätskekylning;SOHC;4 ventiler
Slagvolym	124.7cc
Borring och slag	52.0 mm x 58.6 mm
Kompression	11.2 : 1
Max effekt	11.0kW (15.0hk) @ 9,000 rpm
Limited power version	kW (hk) @ rpm
Max vridmoment	12.4Nm (1.25kg-m) @ 8,000 rpm
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt;våt, flerskivig, spiralfjäder
Tändsystem	TCI (digital)
Startsystem	Elstart
Transmissionssystem	Konstant ingrepp;6-växlad
Sluttransmission	Kedja
Förgasare	Elektronisk bränsleinsprutning

Chassi

Ram	Stål Deltabox
Castervinkel	25°
Försprång	89mm
Fjädringssystem fram	Upp-och-nervänd framgaffel, Ø41mm
Fjädringssystem bak	Länkad monoshock med fjäderförspänningsjustering
Fjädringsväg fram	130 mm
Fjädringsväg bak	114 mm
Frambroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø292 mm
Bakbroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø230 mm
Framdäck	100/80-17 M/C
Bakdäck	130/70-17 M/C

Dimensioner

Totallängd	1,955 mm
Totalbredd	680 mm
Totalhöjd	1,065 mm
Sitthöjd	825 mm
Hjulbas	1,355 mm
Min. markfrigång	155 mm
Vikt (fulltankad)	140 kg /ABS142kg
Bränsletanksvolym	11.5liter
Oljetanksvolym	1.15liter

Bär alltid hjälm, skyddsglasögon och skyddskläder. Yamaha uppmuntrar dig att köra säkert och att visa hänsyn till dina medtrafikanter och till miljön. Bilder i den här broschyren visar professionella förare som kör under kontrollerade former. Specifikationer och utseende för de Yamaha-produkter som visas här kan komma att ändras utan föregående meddelande och de kan variera till följd av ändrade behov och förhållanden. För mer information, kontakta din Yamaha-återförsäljare.