



Nästa generationens sporthoj

När vi började utveckla MT-09 var vårt mål att skapa en ny typ av sporthoj med tre huvudelement som skulle få den att skilja sig från andra modeller.

Först av allt ville vi ha en ny typ av motor med hög effekt och massivt vridmoment. Chassit måste vara kompakt och smidigt. Och denna nya generation sporthoj måste ha en unik karaktär och känsla som gör varje åktur speciell.

Med sin 850 cc 3-cylindriga motor producerar nya MT-09 ett anmärkningsvärt vridmoment som ger aktiv körning en ny dimension. Det lätta aluminiumchassit är smidigt och lätthanterligt. Och den nakna designen med brett styre innebär förtroende och kontroll.



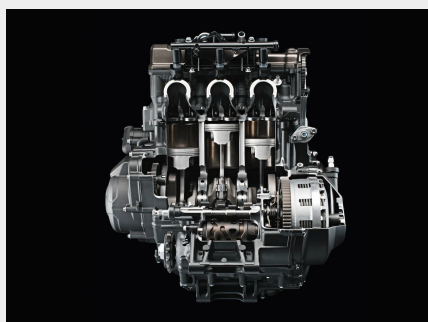
- 115 hk - 87,5 Nm
- Lätt och kompakt
- Rått och linjärt vridmoment
- Smidig och lätt CF gjuten aluminiumram
- Asymmetrisk CF gjuten aluminiumsving
- Monocross bakfjädring med horisontell stötdämpare
- Utmärkt ergonomi ger kontroll i alla lägen
- YCC-T och D-MODE elektroniska styrsystem
- 298 mm flytande bromsskivor fram med radiellt monterade bromsok
- Nya superlätta 10 ekrade aluminiumfälgar

Upptäck din mörka sida

Yamaha MT-09 är ett helt nytt motorcykelkoncept, med ett kompakt nytt chassi och med en ny kraftfull 3-cylindrig motor, är denna nya generations prestandamaskin skapad för den som uppskattar karaktär och själ och en motorcykel som sticker ut från mängden.

Hjärtat i denna maskin är en lätt 850 cc 3-cylindrig motor som levererar kraft och fantastisk acceleration som får adrenalinet att flöda.

Köregenskaperna är grymma och dynamiska. Den kompakta aluminiumramen och en relativt upprätt körställning gör allting mycket enklare - från körning i stadsmiljö till grymma turer en vacker söndagsmorgon.



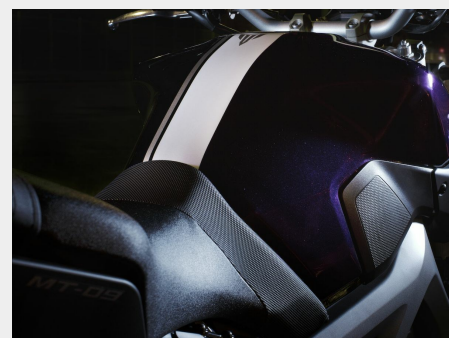
Kompakt och lätt 850 cc 3-cylindrig motor

För att få MT-09 så lätt, smidig och kompakt som möjligt har vi utvecklat en helt ny aluminiumram med gjutna detaljer. Dess låga vikt och utmärkta balans (inkl oljor och full tank bränsle) bidrar till hojens smidiga uppträdande, och innebär att den totala vikten är så låg som 188 kg.



Monocross fjädring bak med en lätt aluminiumsving.

Bakfjädringen består av en aluminiumsving som ger låg ofjädrad vikt för idealisk och följsam fjädringsfunktion och hög komfort. Stötdämparen bak är monterad nästan horisontellt under sadeln, och de utanpåliggande svinginfästningarna håller chassit smalt och smidigt för en kompakt körställning.



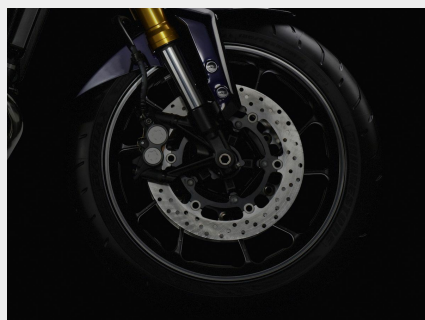
Perfekt ergonomi och en skön körställning

Nya MT-09 är framtagen för passa in i många roller, från sportig körning på favoritvägen till weekendresor och den dagliga körningen till jobbet. Brett styre och en smidig sadel ger utmärkt ergonomi - och den smidiga 14-liters tanken med perfekt form säkerställer en komfortabel och exakt körställning.



Undamlagt 3-till-1 avgassystem

Det kompakta och avancerade 3 till 1 avgassystemet bidrar till den höga effekten och ger idealisk tyngdpunktscentrering för bättre väghållning. De tre rostfria avgasrören som är överdragna med en Nanofilm går in i en kort och kompakt ljuddämpare som avger ett distinkt och speciellt ljud.



10-ekrade aluminiumfälgar i helt ny design med 17-tums radialdäck

Fälgarna är designade med ett mål, att uppnå en så låg ofjädrad vikt som möjligt. MT-09 utrustad med helt nya 10 ekrade aluminiumfälgar. De lätta hjulen är försedda med nyutvecklade radialdäck - 120/70ZR17 fram och 180/55ZR17 bak - vilket ger stabilt och sportigt uppträdande.

Motor

Motortyp	3-cylindrig; Vätskekylning; 4-takts; DOHC; 4 ventiler
Slagvolym	847 cm ³
Borring och slag	78.0 mm x 59.1 mm
Kompression	11.5 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp; 6-växlad
Drivlina	Kedja
Max effekt	84.6kW (115hk) @ 10,000 rpm
Max vridmoment	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 rpm

Chassi

Ram	Diamant
Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	137 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm; (Länkupphängning)
Fjädringsväg bak	130 mm
Frambroms	Hydraulisk dubbel bromsskiva, Ø298 mm
Bakbroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø245 mm
Framdäck	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Bakdäck	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Castervinkel	25°
Försprång	103mm

Dimensioner

Totallängd	2,075 mm
Totalbredd	815 mm
Totalhöjd	1,135 mm
Sitthöjd	815 mm
Hjulbas	1,440 mm
Min. markfrigång	135 mm
Vikt (fulltankad)	188 kg /ABS191kg
Bränsletanksvolym	14L
Oljetanksvolym	3.4L

Bär alltid hjälm, ögonskydd och lämpliga skyddskläder. Yamaha uppmuntrar dig att köra säkert och att visa hänsyn till dina medtrafikanter och till miljön. Visade bilder visar en professionell förare som kör under kontrollerade former eller på en avlyst bana. Motorcykeln som avbildas kan vara utrustad med original Yamaha tillbehör och/eller icke Yamaha tillbehör som endast är tillåtna att användas på avlysta banor. All information ges som allmän vägledning. Specifikationer och utseende på Yamaha produkter, Yamaha tillbehör och/eller icke Yamaha tillbehör är föremål för ändringar utan föregående meddelande. Icke Yamaha tillbehör är fullt ut utvecklade och tillverkade av respektive tredje part. Yamaha garanterar inte tillgängligheten av de visade produkterna och tillbehören på lokala marknader. Produkt- och tillbehörssortimentet kan vara begränsat i vissa länder. Yamaha har rätt att upphöra med produkter och tillbehör utan föregående meddelande. Om tillämpligt kan priser på Yamaha produkter och tillbehör variera beroende på lokala krav och förhållanden. Inga rättigheter kan fås grundat på denna information. För mer information om detaljer och tillgänglighet, kontakta din lokala Yamaha-återförsäljare.