

Die Yamaha XT1200Z Super Ténéré: Grenzenlos

Yamaha hatte von Anfang an klare Vorstellungen von der Super Ténéré - Eine intelligente Reise-Enduro für das ganz große Abenteuer. Für den Vortrieb ist ein kraftvoller Zweizylinder-Reihenmotor verantwortlich, der besonders kompakt und schlank baut. Sein Hubzapfenversatz von 270° sorgt für ein gefühlvolles Ansprechverhalten beim Beschleunigen.

Den Schwerpunkt haben wir weit nach unten gelegt. Zusammen mit der zentralen Massenkonzentration konnten agile Handling-Eigenschaften erzielt werden, die sich sowohl bei Schritttempo als auch auf kurvigen Asphaltstraßen bezahlt machen. Robuste Speichenräder und ein integrierter Motorschutz sorgen für Geländetauglichkeit. Auf der Langstrecke präsentiert sich die Maschine komfortabel und praktisch. Modernste Assistenzsysteme helfen dem Fahrer, selbst schwierigste Passagen souverän zu meistern.



- Zweizylinder-Reihenmotor mit 270° Hubzapfenversatz und Kardanantrieb
- Tiefer Schwerpunkt und zentralisierte Massen für ein agiles Handling
- Integralbremse mit ABS
- YCC-T mit 3-stufiger Traktionskontrolle und Yamaha D-Mode Kennfeldwahl
- Tempomat
- Robuste Aluminium-Speichenräder für Schlauchlosreifen
- Einstellbare Federelemente vorn und hinten

Grenzenlos

Abenteuer-Touren erfordern nicht nur Können, Selbstvertrauen und Ausdauer. Ebenso wichtig ist das Vertrauen in die eigene Maschine. Sie fühlt sich bei steinigen Flussdurchfahrten ebenso wohl wie auf anspruchsvollen Schotterpisten. Und bietet auf langen Autobahn-Etappen eine hohe Reisegeschwindigkeit und ein Maximum an Fahrkomfort. Kurvige Passstraßen zählen natürlich auch zum Repertoire der neuen Langstrecken-Enduro.

Die Yamaha Super Ténéré verkörpert die jüngste Generation faszinierender Reise-Enduros. Sie besitzt die Gene der robusten und zuverlässigen Yamaha Dakar-Maschinen und begeistert darüber hinaus durch leichte Handlingeigenschaften und fortschrittliche Assistenzsysteme für den Fahrer.

Die wichtigsten Neuerungen für 2014: • Überarbeiteter Motor mit 112 PS (82,4 kW) und 117 Nm • Neu: 4-fach von Hand verstellbares Windschild und Navi-Halterung • Neu: Geschwindigkeitsregelung für entspannte Langstreckenfahrt • Neue Auspuffanlage • Neu: LCD-Cockpit mit Multifunktions-Display • Neu: Ganganzeige • Neu: Konifizierter Aluminium-Lenker • Neu: Zweifarbige, nahtlose Sitzbank • Neu: Heckverkleidung • Neu: Kleiner Protektor am Schalldämpfer • Neu: Seitenständer aus geschmiedetem Aluminium

Super Ténéré



Zweizylinder-Reihenmotor mit 270° Hubzapfenversatz und Kardanantrieb

Ob schnelle Asphalt-Passagen oder sandige Steigungen: der 1.199 ccm große Reihen-Zweizylinder mit 270° Hubzapfenversatz meistert jede Aufgabe souverän. Der drehfreudige Motor mobilisiert 82,4 kW (112PS). Sein großes Volumen bedeutet viel Drehmoment und eine hohe Elastizität, so dass der tief im Rahmen platzierte Twin agile und leichtfüßige Handlingqualitäten begünstigt.



Tiefer Schwerpunkt und zentralisierte Massen für ein agiles Handling.

Ein tiefer Schwerpunkt und die zentrale Massenkonzentration zählten zu den wesentlichen Konstruktionsvorgaben. Der positive Effekt dieser Maßnahmen ist unter nahezu allen Bedingungen spürbar. So zum Beispiel die ausgezeichnete Balance und die gute Fahrzeugkontrolle bei Schritttempo und auf losem Untergrund oder die leichtfüßigen Handling-Eigenschaften auf kurvenreichen Strecken und in engen Kehren.



Intelligentes Kombi-Bremssystem mit ABS

Das ABS erkennt blockierende Räder und greift sanft in den Bremsvorgang ein. Dabei überlässt die ABS unterstützte Kombi-Bremse dem Fahrer die Wahl, ob er beide Räder über den Handbremshebel oder separat abbremsen möchte, indem er das Bremspedal zuerst betätigt. Das System liefert in den unterschiedlichsten Fahrsituation ein Maximum an Kontrolle.



YCC-T mit 3-stufiger Traktionskontrolle

Wählen Sie den gewünschten Modus und geben Sie einfach Gas. Die neue Super Ténéré ist mit der elektronischen Drosselklappensteuerung YCC-T und einer 3-stufige Traktionskontrolle ausgerüstet. Stufe drei deaktiviert das System und erlaubt dann auch einen ambitionierten Fahrstil mit Drift-Einlagen. Die Maschine verfügt zudem über das Yamaha D-MODE, ein System, das die Auswahl von zwei unterschiedlichen Motorkennfeldern ermöglicht.



Robuste Aluminium-Speichenräder für Schlauchlosreifen

Selbst die härtesten Offroad-Pisten sind kein Hindernis. Weil wir die Super Ténéré mit Aluminium-Speichenrädern und Schlauchlosreifen ausgerüstet haben. Das schmale Vorderrad weist an der Felge zwei Doppel-T-Profile auf, an denen die Speichen fixiert sind. Auf diese Weise wird jene hohe Festigkeit erreicht, die für agile Handlingeigenschaften auf Asphalt unerlässlich ist.



Einstellbare Federelemente vorn und hinten

Für jeden Einsatz gerüstet: Die Upside-down-Telegabel der Super Ténéré lässt sich in Federvorspannung sowie Zug- und Druckstufendämpfung einstellen. Federvorspannung sowie Zug- und Druckstufe lassen sich auch am Federbein justieren, und zwar ganz ohne Werkzeug. Damit gelingt die Anpassung an Soziusbetrieb oder Beladung in Sekundenschnelle.

Super Ténéré

Motor	
Motortyp	Nach vorn geneigter 2-Zylinder-Reihen-Motor; Flüssigkeitsgekühlt; 4-Takt; DOHC; 4 Ventile
Hubraum	1,199ccm
Bohrung x Hub	98 mm x 79.5 mm
Verdichtung	11.0 : 1
Schmierung	Trockensumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kardanwelle
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Leistung	82.4kW (112PS) bei 7,250 /min
Drehmoment	117.0Nm (11.9mkp) bei 6,000 /min(

Fahrwerk	
Rahmenbauart	Zentralrohr
Federung vorn	Upside-down-Gabel, Ø43mm
Federweg vorn	190 mm
Federung hinten	Schwinge; Einstellbare Federvorspannung und Zugstufendämpfung; Über Hebelsystem angelenktes Federbein; Zentralfederbein
Federweg hinten	190 mm
Bremse vorn	2 Scheiben, Ø310 mm Wave-Design Scheibe
Bremse hinten	1 Scheibe, Ø282 mm Wave-Design Scheibe
Reifen vorn	110/80R19M/C 59V
Reifen hinten	150/70R17M/C 69V
Lenkkopfwinkel	28°
Nachlauf	126mm

Abmessungen	
Gesamtlänge	2,250 mm
Gesamtbreite	980 mm
Gesamthöhe	1,410 mm high 1,470 mm
Sitzhöhe	845/870 mm
Radstand	1,540 mm
Bodenfreiheit	190 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	257 kg
Tankinhalt	23Liter
Öltankinhalt	4.2Liter

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Specifications and appearance of Yamaha products shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.