



Fenomenale prestaties

Retro design perfect verpakt in één blok graniet, een legende. We hebben regelmatig ons kunnen getoond door wereldtitels te behalen. Ook als het gaat om de modernste technologie en prestaties staat Yamaha op de hoogste trede.

Onze motorfietsen boezemen ontzag in, van de intimiderende VMAX tot de 'supermotard' flair van de XT660X.

Maar uitstraling zonder een krachtig hart telt niet mee - vandaar de high performance motorblokken en een framedesign dat puur gericht is op comfort en perfecte rijeigenschappen.

- 1.251 cc 4-takt, 4-cilinder, 4-kleppen motor
- Authentiek muscle-bike design
- Machtig koppel
- Driespaaks lichtmetalen velgen
- Compromisloos
- Modernste technologie zoals brandstofinjectie

Volbloed motorlegende

Motortechniek met een genadeloze uitstraling. Een kennismaking met de XJR1300 laat een gevoel van pure opwinding achter, met diep ontzag. Met de XJR1300 valt niet te spotten. Qua vermogen, technologie en styling bestaat er geen enkel alternatief.

De XJR1300 is een technisch meesterwerk, dat het klassieke concept van luchtkoeling combineert met moderne hightech-motortechnologie: vier kleppen per cilinder, brandstofinjectie en een fantastisch klinkend EXUP-uitlaatsysteem. Het perfect uitgebalanceerde rijwielgedeelte maakt het geheel compleet: een stalen dubbel wiegframe en een aluminium swingarm met twee volledig instelbare Öhlins-schokdempers.

Ook de instelbare Ø 43 mm voorvork, de 4-zuiger monobloc-voorwiel remklauwen, de zwevend gemonteerde Ø 298 mm remschijven en de driespaaks lichtmetalen velgen dragen bij aan die compromisloze uitstraling. Een moderne klassieker die een authentiek design combineert met State-of-the-Art-technologie.



Krachtcentrale

De XJR1300 dwingt respect af met zijn indrukwekkend motorblok. Het luchtgekoelde viertakt motorblok produceert maar liefst 71,9 kW (98 pk) bij 8.000 tpm en brengt een indrukwekkend koppel aan de grond van 108,4 Nm (11,1 kg-m) bij 6.000 tpm.



Krachtig gelijnd rijwielgedeelte

Met zo'n krachtige motorfiets wilt u ook visueel scoren. Het frame van de XJR1300 zorgt ervoor dat u dit ook kunt. Het subliem uitgebalanceerde chassis benadrukt de massa van de motor, en het stalen dubbele wiegframe, verstevigd met een aluminium swingarm, zorgt voor een nog gespierder uiterlijk.



Lichtgewicht driespaaks velgen

Bij een serieuze krachtsexplosie hoort rotsvast grip en een betrouwbaar stuurgedrag. De lichtmetalen velgen op de XJR1300 verlagen niet alleen het onafgeveerd gewicht maar zorgen tevens voor een betere feedback. Het brede profiel van de achterband staat borg voor de niet-aflatende, veilige grip.



Degelijke, instelbare demping

Al dat motorvermogen moet wel controleerbaar zijn. Het rijwielgedeelte van de XJR1300 is voorzien van volledig instelbare Öhlins schokdempers en een dikke, massieve Ø 43 mm voorvork die onder alle omstandigheden een vertrouwd gevoel geven.



Fraai klinkend 4-in-2-in-1 EXUP-uitlaatsysteem

De XJR1300 is in alles dominant, volop vermogen, moderne techniek, spraakmakend design en pure sound. Die pure sound dankt de XJR1300 aan het 4-in-2-in-1 EXUP-uitlaatsysteem, dat natuurlijk voorzien is van een uitlaatkatalysator. Simpele maar diepe genoegens, die alleen zo'n klassiek gestileerde, krachtige machine voor u in petto heeft.



Gecontroleerd remmen

Vermogen in bedwang houden is cruciaal, vandaar dat de XJR1300 voorzien is van twee Ø 298 mm remschijven met 4-zuiger monobloc-remklauwen – remschijven die alle vereiste stopkracht uiterst controleerbaar leveren.

Motor

Motortype	Luchtgekoeld; 4-takt; DOHC; 4-cilinder; 4-kleppen
Cilinderinhoud	1,251cc
Boring x slag	79.0 mm x 63.8 mm
Compressieverhouding	9.7 : 1
Smeersysteem	Wet sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 5 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Brandstofinjectie
Max. vermogen	71.9kW (98pk) bij 8,000 tpm
Max. koppel	108.4Nm (11.1kg-m) bij 6,000 tpm

Chassis

Type chassis	Dubbel stalen wiegframe
Wielophanging, voor	Telescopische voorvork
Veerweg, voor	130 mm
Wielophanging, achter	Achterbrug; Link-type veersysteem
Veerweg, achter	125 mm
Remmen, voor	Hydraulisch bediend, twee remschijven, Ø298 mm
Remmen, achter	Enkele remschijf, Ø267 mm }
Bandenmaat, voor	120/70 ZR17M/C (58W)
Bandenmaat, achter	180/55 ZR17M/C (73W)
Balhoofdhoek	25°
Naloop	100mm

Afmetingen

Totale lengte	2,175 mm
Totale breedte	765 mm
Totale hoogte	1,115 mm
Zithoogte	795 mm
Wielbasis	1,500 mm
Grondspeling	125 mm
Rijklaargewicht	245 kg
Inhoud brandstoftank	21liter
Motorolie hoeveelheid	4.2liter

Draag altijd een helm, oogbescherming, stevige laarzen en beschermende kleding. Neem geen risico, rijd altijd op verantwoordelijke wijze, met respect voor het milieu en met inachtneming van nationale en lokale wet- en regelgeving. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten kunnen nu en dan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd en maken geen deel uit van een contractuele productbeschrijving. De afgebeelde producten zijn hier uitsluitend ter illustratie weergegeven. Raadpleeg de Yamaha-dealer voor meer informatie.