

Super Ténéré

Die Yamaha XT1200Z Super Ténéré ABS im Modelljahr 2010: Grenzenlos.

Von Beginn an hatte Yamaha klare Vorstellungen von der Neuauflage seiner Super Ténéré. Ziel war eine intelligente Reise-Enduro für das ganz große Abenteuer auf die Räder zu stellen. Für den Vortrieb ist ein kraftvoller Zweizylinder-Reihenmotor verantwortlich, der besonders kompakt und schlank baut. Sein Hubzapfenversatz von 270° sorgt für ein gefühlvolles Ansprechverhalten beim Beschleunigen.

Den Schwerpunkt haben wir weit nach unten gelegt. Zusammen mit der zentralen Massenkonzentration konnten agile Handling-Eigenschaften erzielt werden, die sich sowohl bei Schritttempo als auch auf kurvigen Asphaltstraßen bezahlt machen. Robuste Speichenräder und ein integrierter Motorschutz sorgen für Geländetauglichkeit. Auf der Langstrecke präsentiert sich die Maschine komfortabel und praktisch. Schließlich haben wir der neuen Super Ténéré modernste Assistenz-Systeme spendiert, die schnell Vertrauen schaffen und dem Fahrer maximale Sicherheit geben.



- Tiefer Schwerpunkt und zentralisierte Massen für ein agiles Handling
- Zweizylinder-Reihenmotor mit 270° Hubzapfenversatz und Kardanantrieb
- YCC-T with 3-stage traction control plus Yamaha D-
- First edition adventure pack
- Integralbremse mit ABS
- Tempomat
- Einstellbare Federelemente vorn und hinten
- Robuste Aluminium-Speichenräder für Schlauchlosreifen

Grenzenlos.

Abenteuer-Touren erfordern nicht nur Können, Selbstvertrauen und Ausdauer. Ebenso wichtig ist das Vertrauen in die eigene Maschine. Darauf können Sie sich verlassen: Die Super Ténéré liebt steinige Flussdurchfahrten und heikle Schotterpisten genau wie Sie. Und auf der Fahrt dorthin bietet sie jede Menge Reise-Komfort. Kurvige Passstraßen zählen übrigens auch zum souveränen Repertoire der neuen Langstrecken-Enduro.

Die komplett neue Yamaha Super Ténéré verkörpert die jüngste Generation faszinierender Reise-Enduros. Sie besitzt die Gene der robusten und zuverlässigen Yamaha Dakar-Maschinen und bietet darüber hinaus leichte Handlingeigenschaften und fortschrittliche Assistenzsysteme für den Fahrer.

Zur Premiere gibt es die Super Ténéré 2010 ausschließlich in einer "First Edition"-Version mit überaus attraktivem Ausstattungs-Paket.

Super Ténéré

Zweizylinder-Reihenmotor mit 270° Hubzapfenversatz und Kardanantrieb

Ob schnelle Asphalt-Passagen oder sandige Steigungen: der 1.199 ccm große Reihen-Zweizylinder mit 270° Hubzapfenversatz meistert jede Aufgabe souverän. Der drehfreudige Motor mobilisiert 80,9 kW (110 PS). Sein großes Volumen bedeutet viel Drehmoment und eine hohe Elastizität, so dass der tief im Rahmen platzierte Twin agile und leichtfüßige Handlingqualitäten begünstigt.

Tiefer Schwerpunkt und zentralisierte Massen für ein agiles Handling.

Ein tiefer Schwerpunkt und die zentrale Massenkonzentration zählten zu den wesentlichen Konstruktionsvorgaben. Der positive Effekt dieser Maßnahmen ist unter nahezu allen Bedingungen spürbar. So zum Beispiel die ausgezeichnete Balance und die gute Kontrollierbarkeit bei Schritttempo und auf losem Untergrund oder die leichtfüßigen Handling-Eigenschaften auf kurvenreicher Strecke und in engen Kehren.

Intelligentes Kombi-Bremssystem mit ABS

Das ABS erkennt blockierende Räder und greift sanft in den Bremsvorgang ein. Dabei überlässt die ABS unterstützte Kombi-Bremse dem Fahrer die Wahl, ob er beide Räder über den Handbremshebel oder separat abbremsen möchte, indem er das Bremspedal zuerst betätigt. Das System bietet viel Sicherheit und maximale Kontrolle.

YCC-T mit 3-stufiger Traktionskontrolle

Wählen Sie den gewünschten Modus und geben Sie einfach Gas. Die neue Super Ténéré ist mit der elektronischen Drosselklappensteuerung YCC-T ausgerüstet, die außerdem eine 3-stufige Traktionskontrolle ermöglicht. Stufe drei deaktiviert das System und erlaubt dann auch einen ambitionierten Fahrstil mit Drift-Einlagen. Die Maschine verfügt zudem über das Yamaha D-MODE, ein System, das die Auswahl von zwei unterschiedlichen Motorkennfeldern ermöglicht.

"First Edition" Version mit attraktivem Ausstattungs-Paket

Yamaha liefert die XT1200Z Super Ténéré ABS im ersten Jahr ausschließlich mit einem Ausstattungs-Paket aus, das Aluminium-Seitenkoffer inklusive Halterung, einen Scheinwerfer-Schutz (ohne Straßenzulassung), einen Aluminium-Motorschutz sowie einen First Edition Sticker umfasst.

Robuste Aluminium-Speichenräder für Schlauchlosreifen

Selbst die härtesten Offroad-Pisten sind kein Hindernis. Weil wir die Super Ténéré mit Aluminium-Speichenrädern und Schlauchlosreifen ausgerüstet haben. Das schmale Vorderrad weist an der Felge zwei Doppel-T-Profile auf, an denen die Speichen fixiert sind. Auf diese Weise wird jene hohe Festigkeit erreicht, die für agile Handlingeigenschaften auf Asphalt unerlässlich ist.

Super Ténéré

Motor	
Motortyp	Nach vorn geneigter 2-Zylinder-Reihen-Motor; Motor mit Doppelzündung; 4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; 4-Takt; DOHC; 4 Ventile
Hubraum	1199ccm
Bohrung x Hub	98 mm x 79.5 mm
Verdichtung	11 : 1
Schmierung	Trockensumpf; Trockensumpf
Kupplung	Ölbad; Multiple-disc diaphragm spring
Zündung	Doppelzündung
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kardanwelle
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung
Leistung	80.9kW (110PS) bei 7,250 /min
Drehmoment	114.1Nm (11.6mkp) bei 6,000 /min(

Fahrwerk	
Rahmenbauart	Zentralrohr
Federung vorn	Teleskopgabel, Ø43mm Rohr, einstellbare Vorspannung, Druck- und Zugstufendämpfung
Federweg vorn	190 mm
Federung hinten	Zentralfederbein; Einstellbare Federvorspannung und Zugstufendämpfung
Federweg hinten	190 mm
Bremse vorn	2 Scheiben, Ø310 mm Wave-Design Scheibe
Bremse hinten	1 Scheibe, Ø282 mm Wave-Design Scheibe
Reifen vorn	110/80R19M/C 59V
Reifen hinten	150/70R17M/C 69V
Lenkkopfwinkel	26°
Nachlauf	94mm

Abmessungen	
Gesamtlänge	2,255 mm
Gesamtbreite	980 mm
Gesamthöhe	1,410 mm
Sitzhöhe	adjustable 845-870 mm
Radstand	1,540 mm
Bodenfreiheit	205 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	261 kg
Tankinhalt	23Liter
Öltankinhalt	4.2Liter

Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Sicherheitsbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler.