



WaveRunner FX SVHO FX CRUISER SVHO FX LIMITED SVHO

RIDING PRACTICE GUIDE	(E)
GUIDE DE PILOTAGE	(F)
HANDBUCH ZUR ANLEITUNG FÜR FAHRÜBUNGEN	(D)
GUÍA PRÁCTICA DE NAVEGACIÓN	(ES)
REGRAS PRÁTICAS DE CONDUÇÃO	(P)
ΟΔΗΓΟΣ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΕΞΑΣΚΗΣΗΣ	(GR)
GUIDA PRATICA PER IL CONDUCENTE	(I)
HANDBOK OM ÖVNINGSKÖRNING	(S)

INDEX

ENGLISH	E
FRANÇAIS	F
DEUTSCH	D
ESPAÑOL	ES
PORTUGUÊS	P
ΕΛΛΗΝΙΚΑ	GR
ITALIANO	I
SVENSKA	S

Contents

Introduction 1

Important information 2

How to use this guide to practice 4

Exercise 1: Controls..... 6

Exercise 2: Starting and stopping engine..... 7

Exercise 3: Boarding and balancing..... 10

Exercise 4: Trolling speed maneuvering..... 13

Exercise 5: Sub-planing speed maneuvering 14

Exercise 6: Full acceleration and stopping 17

Exercise 7: Planing speed operation..... 18

Exercise 8: Crossing wakes and swells..... 20

Exercise 9: Operating with passengers 21

Postscript 23

WaveRunner
FX SVHO / FX CRUISER SVHO /
FX LIMITED SVHO
RIDING PRACTICE GUIDE
©2023 by Yamaha Motor Co., Ltd.
1st Edition, February 2023
All rights reserved.
Any reprinting or unauthorized use
without the written permission of
Yamaha Motor Co., Ltd.
is expressly prohibited.
Printed in U.S.A.

Introduction

Yamaha watercraft are exciting ways to enjoy water recreation.

A watercraft can offer hours of fun, and it is tempting just to put yours in the water and go.

But it is important to remember that, as with any new sport or any unfamiliar vehicle, there are techniques that must be learned and skills that must be developed, both for maximum enjoyment and for safety.

This Riding Practice Guide booklet has been developed to help the new watercraft operator learn techniques and develop skills.

Everyone who intends to operate or ride as a passenger on a watercraft could benefit from reading and using this handbook.

Keep in mind, though, that this practice guide is just that: a guide.

It does not take the place of common sense or good judgment.

Safe and responsible watercraft operation requires skills and knowledge that are learned as riders become familiar with the craft.

Yamaha recommends that you practice each exercise in order according to the directions. Do not push yourself. Take a break when you get tired.

Be sure you fully understand how to perform each of the exercises well before you go on to learn the next one, because skills learned in one lesson may be required in the next.

Remember, you must be the final judge of when you feel comfortable and competent with the particular skills learned.

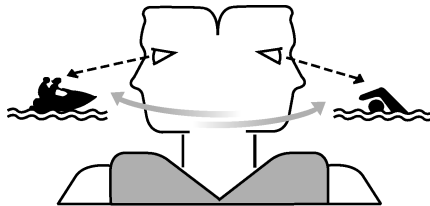
Important information

This practice guide does not replace the Owner's/Operator's Manual or the labels on the watercraft.

Be sure to study these instructional materials thoroughly before you begin to operate this watercraft.

⚠WARNING

Collisions result in more injuries and deaths than any other type of accident for personal watercraft (PWC).



To avoid collisions:

Scan constantly for people, objects, and other watercraft. Be alert for conditions that limit your visibility or block your vision of others.

Operate defensively at safe speeds and keep a safe distance away from people, objects, and other watercraft.

- Do not follow directly behind PWCs or other boats.
- Do not go near others to spray or splash them with water, go too close to other boats, or go too fast for the traffic conditions.
- Avoid sharp turns, slowing down rapidly by squeezing the Reverse with Intuitive Deceleration Electronics (RiDE) lever forcefully, and other maneuvers that make it hard for others to avoid you or understand where you are going.

The RiDE system is an electronic system for controlling the engine speed and reverse gate, which is located near the jet thrust nozzle. The RiDE lever located at the left handlebar grip can be used to change the direction of the jet thrust so that the watercraft moves in reverse or is in neutral. The RiDE system assists the operator when slowing down and during slow-speed maneuvering, such as launching, beaching, and docking.

- Avoid areas with submerged objects or shallow water.

Take early action to avoid collisions. Remember, PWCs and other boats do not have brakes. In addition, the RiDE system is not a braking device for avoiding dangerous situations.

Important information

Do not release the throttle lever when trying to steer away from objects—as with other powerboats, you need throttle to steer. Always check throttle and steering controls for proper operation before starting PWC.

Follow navigation rules and local laws that apply to PWCs. See Owner's Manual for more information.

How to use this guide to practice

The Yamaha watercraft you are going to learn to operate may have different specifications and different performance characteristics from other personal watercraft or boats you may have operated.

The riding practice steps in this booklet will help you to become familiar with the basic techniques you will need to learn to master operating your watercraft.

Remember, you will be learning the skills and developing the good judgment that safe operation of your watercraft requires.

The purpose of this guide is to help you get started by practicing certain important skills. You should practice each exercise until you can do it well—until it feels comfortable to you. Only then should you go on to the next exercise.

Each exercise builds on the skills you have already learned; so do not try to jump ahead.

In these exercises, we want you to get the feel of the watercraft, and to learn how it operates in its many modes of use. Always keep in mind that these exercises are only a beginning and a guide. You must use your common sense and good judgment, along with the skill and knowledge you gain as you continue to operate your watercraft.

This practice guide is divided into 9 exercises. Practice operating the watercraft in steps, starting with Exercise 1. Exercises 1 through 7 cover the basic riding techniques you need to master.

Exercise 9 will help you learn the skills you need for operating with passengers. Again, do not attempt this exercise until you have developed your skills in the earlier exercises.

Before starting the exercises read this guide completely. Then read the exercise again before you start to practice it. In this guide we refer to different speeds.

How to use this guide to practice

Here is an explanation of what we mean by each:

“Trolling” is the lowest maneuvering speed. You are applying little or no throttle. The watercraft is down in the water, and there is no wake.



Trolling speed

“Sub-planing” is a medium speed. The bow of the watercraft is slightly up from the water surface, but you are still traveling through the water. There is a wake.



Sub-planing speed

“Planing” is a faster speed. The watercraft is more level and is skimming on top of the water. There is a wake.



Planing speed

Exercise 1: Controls

Objective:

This exercise trains you to locate and operate the watercraft's controls without looking or hesitating. You must master this skill so you can scan constantly for people, objects, and other watercraft as you maneuver, rather than taking away concentration to find a control.

Skills:

Knowing where every control is and how to use it without having to stop and think about it.

Directions:

Drill 1: Identifying the components and controls

Read your Owner's/Operator's Manual to identify the watercraft's main components and controls.

Do not just assume you know how a control works, read the instructions to be sure!

Drill 2: Pre-operation checks

Practice performing the pre-operation checks listed in your Owner's/Operator's Manual. You learned where everything is in Drill 1.

Now make sure everything is working properly. Pay particular attention to the steering controls and the throttle lever.

Drill 3: Operating positions

With the watercraft on land and the engine off, board and become familiar with the correct operating positions described in your Owner's/Operator's Manual. Then, with your eyes facing straight ahead, locate each control and verify that you know how to use it. Continue this drill until you feel comfortable with the controls.

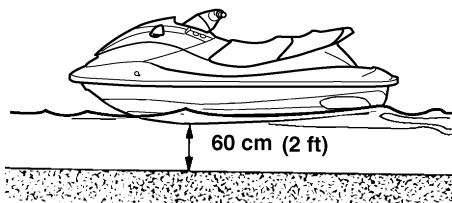
Exercise 2: Starting and stopping engine

Objective:

This exercise teaches you about how the engine starts and stops and how the watercraft behaves after starting and while idling.

Skills:

Identifying and performing engine starting and stopping controls and procedures.



Directions:

Launch the watercraft and practice this exercise while standing next to it in water free from weeds or debris and at least 60 cm (2 ft) deep from the bottom of the watercraft.

Never operate in water that is less than 60 cm (2 ft) deep, otherwise pebbles or sand could be sucked into the jet intake, causing impeller damage or engine overheating.

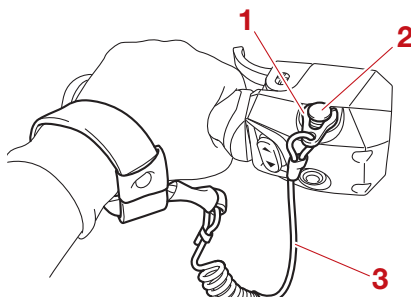
Exercise 2: Starting and stopping engine

Drill 1: Starting the engine

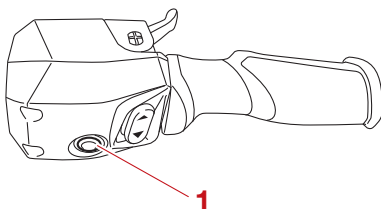
1. Check that the unlock mode indicator “1” is displayed on the multifunction information center to confirm that the unlock mode of the Yamaha Security System is selected. (See the “Yamaha Security System” section in the owner’s/operator’s manual for more information.)



2. Attach the engine shut-off cord “3” to your wrist. Insert the clip “1”, under the engine shut-off switch “2”. Make sure to keep the engine shut-off cord free from the handlebars so the engine stops if the operator falls off. The clip may not pull free if the cord is wrapped around the handlebars.



3. Push the engine start/stop switch “1” (red button).
(Do not squeeze either the throttle lever or RiDE lever. Otherwise, the engine will not start.)

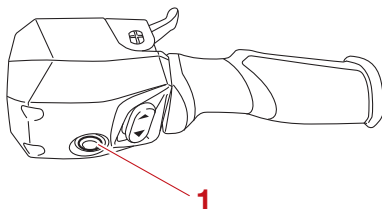


4. Release the engine start/stop switch as soon as the engine starts to run.

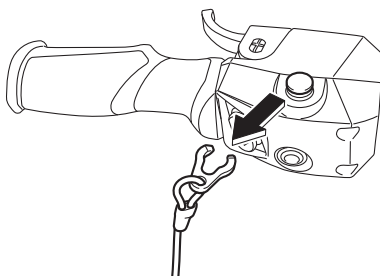
Exercise 2: Starting and stopping engine

Drill 2: Stopping the engine

1. Release the throttle lever and let the engine slow to idle.
2. Push the engine start/stop switch “1” (red button). The ignition circuit opens and stops the engine immediately.



3. Practice pulling the engine shut-off cord to remove the clip from the engine shut-off switch.



Tips:

1. Attach the engine shut-off cord to your left wrist before starting the engine. To prevent accidental starting, always remove the clip from the engine shut-off switch when the engine is not running.
2. Do not operate the engine start/stop switch for more than 5 seconds at a time. Never push the engine start/stop switch while the engine is running.
3. If the engine does not start in 5 seconds, release the engine start/stop switch and try again after 15 seconds. Continuous cranking for more than 5 seconds will discharge the battery and the engine will not start.
4. When the engine starts, thrust from the jet unit will move the watercraft. Squeezing the throttle lever produces more thrust. Apply only enough throttle to keep the engine running.

Exercise 3: Boarding and balancing

Objective:

This exercise trains you to board the watercraft in deep water after falling off, and to upright a capsized watercraft. Repeat these exercises until you can perform them without difficulty.

Skills:

Boarding in deep water and balancing at a standstill.

Directions:

Practice this exercise near shore before going out into open water.

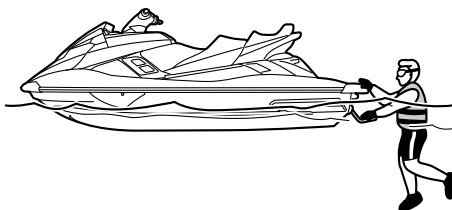
The heavier the weight of an operator, the more difficult it will be to balance the watercraft.

These exercises should be done without starting the engine.

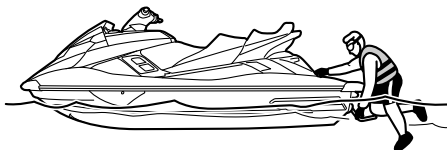
Attach the engine shut-off cord to your wrist and keep the watercraft afloat in water that is at least chest deep.

Drill 1: Boarding the watercraft

1. Swim to the rear of the watercraft, lower the reboarding step with one hand and hold it in place.



2. Put one foot on the step, and then grasp the reboarding grip with your other hand.



Exercise 3: Boarding and balancing

3. Pull yourself up onto the boarding platform and grasp the handgrip, and then move to the seat and sit astride.



4. With the engine shut-off cord attached to your wrist, install the clip to the engine shut-off switch.
5. Grip the handlebars firmly with both hands and place both feet in the footwell.



6. Practice boarding and balancing several times until you can maintain good balance of the watercraft during the entire process.

Exercise 3: Boarding and balancing

Drill 2: Uprighting a capsized watercraft

Do not leave the watercraft capsized longer than necessary to upright it again. More water may enter the engine compartment the longer the watercraft is capsized.

1. To practice uprighting, first purposely capsize the watercraft.
2. Remove the clip from the engine shut-off switch.
3. Swim to the rear of the watercraft. Turn the watercraft over by pulling on the ride plate with one hand while pushing down on the gunwale with your other hand or your foot.



4. Start the engine and operate the watercraft above planing speed as straight as possible for at least 2 minutes to discharge any water remaining in the engine compartment. (See the “Capsized watercraft” section in the owner’s/operator’s manual for more information.)

-13-

Exercise 5: Sub-planing speed maneuvering

Objective:

This exercise shows you how to move ahead, turn in small circles, and combine the two maneuvers to make a figure eight.

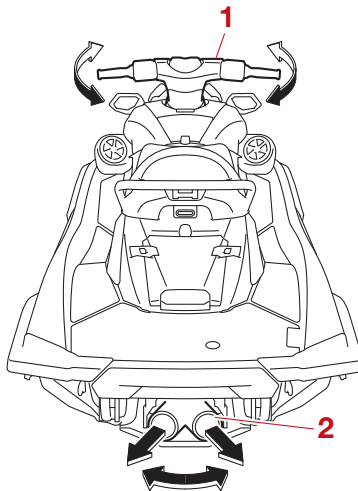
Skills:

Throttle control and slow to medium speed turning.

Directions:

Steering

Your watercraft is steered by a combination of applying throttle and turning the handlebars “1”. When the handlebars are turned, the angle of the jet thrust nozzle “2” at the stern is changed, which changes the direction of the watercraft.



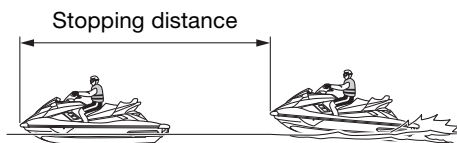
Since the strength of the jet thrust determines the speed and direction of a turn, the throttle must always be open when attempting a turn, except at trolling speed.

Exercise 5: Sub-planing speed maneuvering

Stopping

The watercraft is not equipped with a separate braking system. The watercraft slows down by water resistance or, when operating in reverse, by the water jet. The watercraft slows down as soon as the throttle lever is released, but will coast for a distance before fully stopping. If you are not sure you can stop in time before hitting an obstacle, apply throttle and turn in another direction.

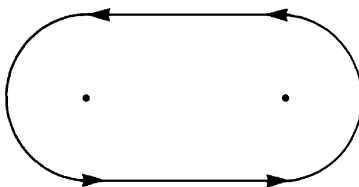
From full speed, the watercraft comes to a complete stop due to water resistance in approximately 125 m (410 ft) after the throttle lever is released or the engine is stopped, although this distance will vary depending on many factors, including gross weight, water surface conditions, and wind direction.



If the RiDE lever is squeezed to slow down, the stopping distance is approximately 30% shorter than when the RiDE lever is not used. However, this distance will vary depending on many factors, including gross weight, water surface conditions, and wind direction.

Drill 1: Moving forward and turning in large ovals

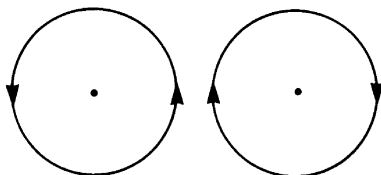
1. Gradually accelerate forward to sub-planing speed, and then make a gradual right turn while maintaining your speed.
2. Repeat the drill, making a gradual left turn.
3. Repeat the drill, traveling forward and turning to make a complete oval.



Exercise 5: Sub-planing speed maneuvering

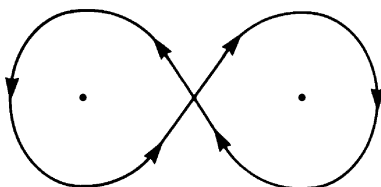
Drill 2: Turning in circles

1. Make large circles, turning to the right. Gradually decrease the size of the circles while keeping your speed constant.
2. Repeat the drill, turning to the left.



Drill 3: Making a figure eight

1. Combine the above drills to make a large figure eight.
2. Repeat the drill, making the figure eight smaller each time.



Drill 4: Understanding how throttle affects turns

1. Gradually accelerate to sub-planing speed while traveling in a straight line. Release the throttle lever and then turn the handlebars as far as possible to the right or left.
2. Notice that you have rapidly decreasing ability to turn the watercraft and that the watercraft does not respond to handlebar input once the engine slows down after the throttle lever is released.
3. Gradually re-apply throttle to see how the watercraft responds with throttle again.

Tips:

To make tight turns at these speeds you must apply more throttle while you are turning the handlebars.

Exercise 6: Full acceleration and stopping

Objective:

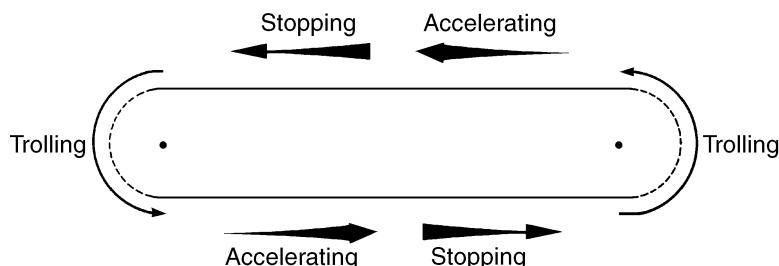
This exercise teaches you how the watercraft stops.

Skills:

Stopping, operating at planing speed, and stopping from planing speed.

Directions:

Releasing the throttle completely produces only minimum thrust. Once the engine slows down, the watercraft will no longer respond to handlebar input until you apply throttle again or you reach a trolling speed—you need throttle to steer.



Drill 1: Stopping

1. Accelerate to planing speed, and then release the throttle lever until you come to a stop.
2. Make a turn at trolling speed as shown in the illustration.
3. Repeat the drill, increasing your maximum speed as you progress.

Drill 2: Approaching objects

1. Pick a spot in the water at a certain distance away and visualize an imaginary object there.
2. Accelerate toward the chosen spot, then release the throttle lever and slow to see if you can stop before you reach the imaginary object.
3. If the watercraft will not stop before it reaches the imaginary object, look in all directions, then apply throttle and turn away from the spot, as if you were avoiding the object.

Repeat the drill at different distances from your chosen spot and at different speeds so you become familiar with both stopping and turning as ways to avoid objects in your path.

Tips:

1. If a smaller practice area is used, reduce the maximum speed you reach.
2. The faster you go, the farther it will take you to stop.

Exercise 7: Planing speed operation

Objective:

This exercise teaches you how the watercraft feels and operates at higher speeds. It also illustrates what happens when the watercraft slides or partially spins due to abrupt high speed turning.

Skills:

Throttle control, turning, shifting weight, and sliding.

Directions:

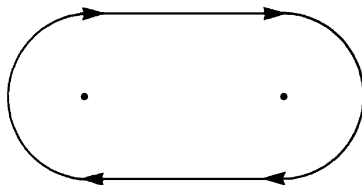
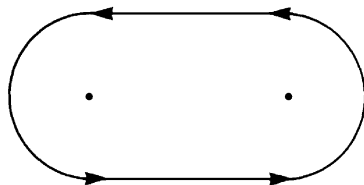
Because of the high speeds involved, do this exercise in a very large area, in open, calm water, free of traffic or other obstacles.

Remember, you need throttle to steer.

Drill 1: Turning at planing speed

1. Accelerate to planing speed, and then make a turn.
2. Practice making ovals using right and left turns.
3. Repeat the drill, starting with gradual turns and slower speeds, and then working up as your skill and confidence build.

You will notice how the watercraft no longer “carves” its turns as it did at sub-planing speed.



The watercraft can only make so sharp a turn at any given planing speed.

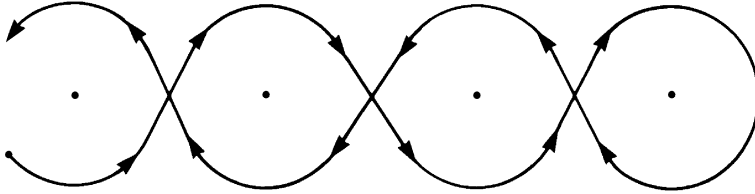
When the handlebars are turned more than is necessary, the watercraft may start sliding and may not turn any more sharply. This is because when the watercraft is sliding there is less water going into the jet intake, and steering thrust is reduced because less water is discharged from the jet thrust nozzle.

As a result, the watercraft starts to slow down and turns more gradually. Returning the handlebars to a less extreme position allows the watercraft to resume normal turning.

Exercise 7: Planing speed operation

Drill 2: Planing speed operation while turning

1. Accelerate to planing speed.
2. Combine right and left turns to make a series of circles and figure eights.
3. Repeat the drill, gradually increasing your speed and making tighter turns. Do not try to do too much too soon.



Tips:

1. Get to know how the watercraft responds at lower speeds before trying to go faster.
2. You can make sharper turns at planing speeds.
3. Remember, as with any motor vehicle, the faster you go, the farther it takes to stop.

Exercise 8: Crossing wakes and swells

You will not always have flat, smooth water to ride on. There will be swells, wakes from other boats, etc. We cannot give you a drill to practice as in the earlier lessons, but we can give you some information to help you when you encounter swells and wakes.

The best way to cross wakes and swells is with the least jolt to you and the watercraft. Small swells are not as difficult to cross as larger swells or wakes.

Crossing a sharp wake gives more of a jolt than a broad swell.

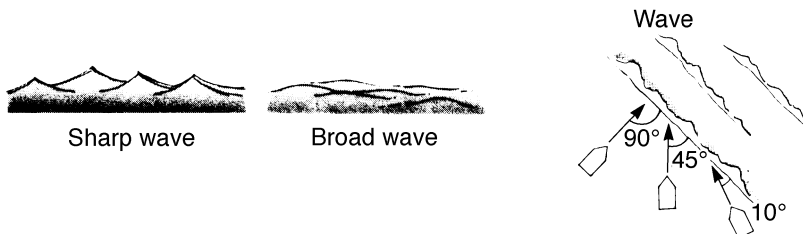
To cross a wake or swell, change your speed and choose the angle at which you cross the wake or swell. Usually, a slower speed and “quartering” the wake (crossing at an angle) will reduce the jolt.

Two other things you may notice as you ride.

The first is that crossing a group of wakes or swells is not as easy or smooth as crossing just one wake.

The second is that when you quarter the wake or swell the watercraft will try to steer away from the wake or swell.

When crossing at a 45° angle, you may not notice this, but at a smaller angle, say 10°, it can be very strong. Be prepared to steer and balance as necessary.



Tips:

1. Grip the handlebars firmly and keep both feet on the floor of the footwell at all times.
2. Reduce speed before crossing the wake or swell.
3. “Quarter” the wake or swell.
4. When going over wakes, raise your body off the seat slightly and absorb the shock with your knees.
5. Do not operate the watercraft with your chin or chest right above the handlebars. It is possible for the operator to hit his or her chest or jaw on the watercraft body or handlebars and be injured.
6. Do not operate in rough water.
7. Do not operate in bad weather.

Exercise 9: Operating with passengers

Objective:

This exercise lets you practice operating the watercraft with passengers on board.

Skills:

Boarding with passengers, and maneuvering the watercraft with passengers on board.

Directions:

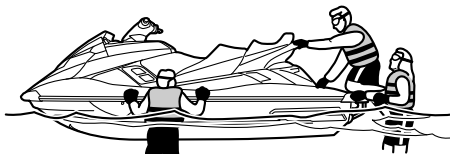
The heavier the total weight of the operator and passengers, the more difficult it will be to balance the watercraft.

Maximum load

Do not operate the watercraft when the total weight exceeds 240 kg (530 lb) including any cargo.

Drill 1: Boarding, accelerating and maneuvering with passengers on board

1. Board the watercraft as noted in Exercise 3, and sit astride the seat.



2. Grip the handlebars with both hands and place both feet on the floor of the footwell.

Exercise 9: Operating with passengers

3. Have the passenger get on board and sit astride the seat. If additional passengers are getting on, have them follow the same procedure.



4. Make sure all passengers are properly seated with their feet in the footwell and that they are securely holding on to the person in front of them or to the handgrip provided.



5. Attach the engine shut-off cord to your left wrist, and then install the clip to the engine shut-off switch.
6. Look in all directions, start the engine, and then start off slowly.
7. Practice accelerating, turning, and stopping to get accustomed to how the watercraft handles with passengers on board.

Postscript

Watercraft operation requires common sense and good judgment, as well as skills and knowledge that are learned as riders become familiar with the craft. Although practicing the exercises contained in this book helps you learn needed skills, you should be aware of your limits and stay within them as you continue to develop your abilities.

Sommaire

Introduction	1
Information importante	2
Utilisation de ce guide aux fins d'exercices	4
Exercice 1: Commandes	6
Exercice 2: Démarrage et arrêt du moteur	7
Exercice 3: Embarquement et maintien de l'équilibre.....	10
Exercice 4: Manœuvres à régime embrayé	13
Exercice 5: Manœuvres à la vitesse de sous-planage	14
Exercice 6: Accélération à plein régime et arrêt.....	17
Exercice 7: Pilotage à vitesse de planage	18
Exercice 8: Traversée des sillages et des lames	20
Exercice 9: Navigation avec des passagers.....	21
Postface	23

F

WaveRunner
FX SVHO / FX CRUISER SVHO /
FX LIMITED SVHO
GUIDE DE PILOTAGE
©2023 Yamaha Motor Co., Ltd.
1ère Edition, février 2023
Tous droits réservés.
Toute réimpression ou utilisation
sans la permission écrite de la
Yamaha Motor Co., Ltd.
est formellement interdite.
Imprimé en U.S.A.

Introduction

Un scooter nautique Yamaha est une manière passionnante de profiter de loisirs nautiques.

Un scooter nautique peut offrir des heures de plaisir et vous êtes sûrement tenté de mettre le vôtre immédiatement à l'eau et de partir.

Mais il est important de se rappeler que, comme pour tout sport ou avec tout véhicule non familier, il y a des techniques à apprendre et des compétences à développer, tant pour en tirer un maximum de plaisir que pour garantir la sécurité.

Ce Guide de pilotage a été conçu pour aider les nouveaux pilotes de scooter nautique à apprendre les techniques et à développer les compétences requises.

Il est conseillé à toute personne qui envisage de piloter ce scooter nautique ou de naviguer comme passager de lire et d'utiliser ce guide.

N'oubliez pas toutefois que ce guide n'est que cela: un guide.

Il ne remplace pas le bon sens ni un jugement sain.

L'utilisation sûre et responsable d'un scooter nautique requiert des compétences et une connaissance qui ne s'acquièrent qu'au fur et à mesure de la familiarisation des utilisateurs avec leur véhicule.

Yamaha vous recommande de pratiquer chaque exercice dans l'ordre, en suivant les instructions fournies. Ne forcez pas. Faites une pause lorsque vous êtes fatigué.

Soyez sûr de pouvoir pratiquer parfaitement chaque exercice avant de passer au suivant, parce que les compétences acquises dans une leçon peuvent être nécessaires dans la suivante.

Souvenez-vous: vous devez être le juge final du moment auquel vous vous sentez à l'aise et parfaitement maître des compétences acquises.

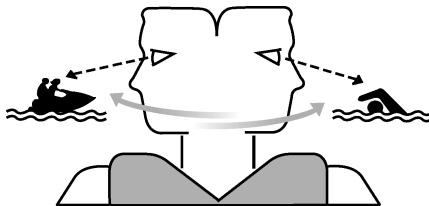
Information importante

Ce guide de pilotage ne remplace pas le Manuel de l'utilisateur ni les étiquettes placées sur le scooter nautique.

N'oubliez pas d'étudier attentivement ce matériel d'instructions avant de piloter ce scooter nautique.

⚠️ AVERTISSEMENT

Les collisions à bord de scooters nautiques individuels (VNI) se soldent par beaucoup plus de blessures et de décès que tout autre type d'accident.



Pour éviter les collisions:

Contrôlez en permanence la présence de personnes, d'objets et d'autres véhicules nautiques. Méfiez-vous des conditions qui limitent votre visibilité ou gênent votre vision des autres.

Pilotez de manière défensive, à vitesse contrôlée, et conservez une distance de sécurité par rapport aux personnes, objets et autres véhicules nautiques.

- Ne suivez jamais directement un scooter nautique individuel ou d'autres bateaux.
- Ne vous approchez pas d'autres personnes pour les éclabousser, n'approchez pas trop près d'autres bateaux ou ne naviguez pas trop vite pour les conditions de trafic.
- Évitez les virages brusques, les ralentissements rapides en forçant sur la manette RiDE (Marche arrière avec électronique de décélération intuitive) et toute manœuvre qui empêcherait les autres de vous éviter facilement ou de savoir où vous allez.

Le système RiDE est un système électronique de commande du régime moteur et de l'inverseur, et est situé près de la tuyère de poussée. La manette RiDE, située sur la poignée gauche du guidon, peut être utilisée pour modifier la direction de la tuyère de poussée de manière à faire passer le scooter nautique en marche arrière ou au point mort. Le système RiDE assiste le pilote lors du ralentissement et pendant les manœuvres à faible vitesse telles que la mise à l'eau, l'échouage et l'accostage.

- Évitez les zones contenant des objets immergés ou les zones d'eau peu profonde. Réagissez à temps pour éviter les collisions. Rappelez-vous que les scooters nautiques et autres embarcations n'ont pas de freins. De plus, le système RiDE n'est pas un dispositif de freinage permettant d'éviter les situations dangereuses.

Information importante

Ne relâchez pas la manette des gaz lorsque vous essayez d'éviter des objets ; comme avec d'autres bateaux à moteur, vous avez besoin de propulsion pour pouvoir manœuvrer. Vérifiez toujours que les gaz et la direction fonctionnent correctement avant de démarrer le scooter nautique.

Respectez toutes les règles de navigation et les règlements locaux applicables aux VNI. Reportez-vous au Manuel de l'utilisateur pour de plus amples informations.

Utilisation de ce guide aux fins d'exercices

Le scooter nautique Yamaha que vous allez apprendre à piloter peut avoir des spécifications et des caractéristiques de performances différentes des autres scooter nautique ou bateaux que vous pouvez avoir pilotés.

Les différentes étapes des exercices de pilotage de ce guide vous aideront à vous familiariser avec les techniques de base que vous devrez apprendre pour maîtriser le pilotage de votre scooter nautique.

Rappelez-vous que vous allez acquérir les compétences et développer le bon jugement nécessaires pour utiliser le scooter nautique en toute sécurité.

Le but de ce guide est de vous aider à démarrer en pratiquant certains exercices importants. Vous devez pratiquer chaque exercice jusqu'à ce que vous le fassiez correctement — et qu'il vous paraisse familier. Ce n'est qu'alors que vous pouvez passer à l'exercice suivant.

Chaque exercice repose sur les compétences que vous avez déjà acquises, donc ne tentez pas de sauter des leçons.

Par ces exercices, nous voulons que vous arriviez à sentir le scooter nautique et parveniez à le piloter dans de nombreux modes d'utilisation. N'oubliez jamais que ces exercices ne constituent qu'un début et un guide. Vous devrez utiliser votre bon sens et votre jugement, ainsi que les compétences et les connaissances acquises, lorsque vous continuerez à piloter votre scooter nautique.

Ce guide pratique est divisé en 9 exercices. Exercez-vous à piloter le scooter nautique dans l'ordre des étapes, en commençant par l'exercice 1. Les exercices 1 à 7 couvrent les techniques de pilotage de base que vous devez maîtriser.

L'exercice 9 will vous apprendra les techniques de pilotage avec passagers à bord. Une fois encore, ne pratiquez pas cet exercice avant de vous être perfectionné dans les exercices précédents.

Avant de commencer les exercices, lisez complètement ce guide. Relisez ensuite chaque exercice avant de commencer à vous exercer. Nous ferons référence dans ce guide à différentes vitesses.

Utilisation de ce guide aux fins d'exercices

Voici ce que chacune d'elles représente:

Le "régime embrayé" est la plus faible vitesse de manœuvre. Vous mettez peu ou pas du tout de gaz. Le scooter nautique est enfoncé dans l'eau et il n'y a pas de sillage.



Ralenti

La "vitesse de sous-planage" est une vitesse moyenne. La proue du scooter nautique est légèrement soulevée hors de l'eau, mais le véhicule continue à fendre l'eau. Il y a un sillage.



Vitesse de sous-planage

La "vitesse de planage" est une vitesse plus élevée. Le scooter nautique est plus à plat et rase la surface de l'eau. Il y a un sillage.



Vitesse de planage

Exercice 1: Commandes

Objectif:

Cet exercice vous apprend à localiser et à utiliser les commandes du scooter nautique sans hésiter et sans regarder. Vous devez absolument acquérir cette maîtrise afin de pouvoir en permanence regarder autour de vous pour détecter les gens, les objets et les autres véhicules nautiques lorsque vous manœuvrez, plutôt que de relâcher votre concentration pour trouver une commande.

Compétences:

Connaître l'emplacement de toutes les commandes et pouvoir les utiliser sans devoir s'arrêter et y réfléchir.

Indications:

Activité 1: Identification des composants et des commandes

Lisez votre Manuel de l'utilisateur pour identifier les principaux composants et commandes du scooter nautique.

Ne vous contentez pas de penser que vous savez comment une commande fonctionne: lisez les instructions pour vous en assurer !

Activité 2: Contrôles préalables

Exercez-vous à effectuer les contrôles préalables énumérés dans le Manuel de l'utilisateur. Vous avez appris l'emplacement de chaque chose dans l'Activité 1.

Vérifiez maintenant que tout fonctionne correctement. Accordez une attention toute particulière aux commandes de direction et à la manette des gaz.

Activité 3: Positions de pilotage

Le scooter nautique étant à terre et le moteur coupé, montez à bord et familiarisez-vous avec les positions de pilotage correctes décrites dans le Manuel de l'utilisateur. Ensuite, en gardant les yeux fixés devant vous, exercez-vous à retrouver les différentes commandes et vérifiez que vous savez comment les utiliser. Continuez jusqu'à ce que vous vous sentiez parfaitement maître de chaque commande.

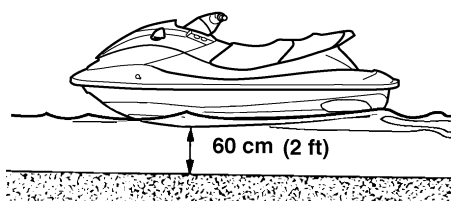
Exercice 2: Démarrage et arrêt du moteur

Objectif:

Cet exercice vous apprend à démarrer et à couper le moteur et vous explique le comportement du scooter nautique après que le moteur a démarré et lorsqu'il tourne au ralenti.

Compétences:

Identifier et utiliser les commandes et procédures de démarrage et d'arrêt du moteur.



Indications:

Mettez le scooter nautique dans l'eau et effectuez cet exercice debout à côté du véhicule dans une zone ne contenant ni algues ni débris et d'une profondeur d'au moins 60 cm (2 ft) sous le fond du scooter.

Ne naviguez jamais dans des eaux de moins de 60 cm (2 ft) de profondeur car la tuyère pourrait aspirer des cailloux et du sable qui risqueraient d'endommager la turbine ou de provoquer la surchauffe du moteur.

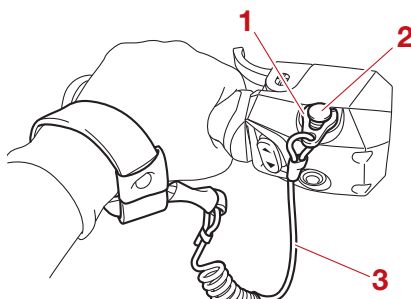
Exercice 2: Démarrage et arrêt du moteur

Activité 1: Démarrage du moteur

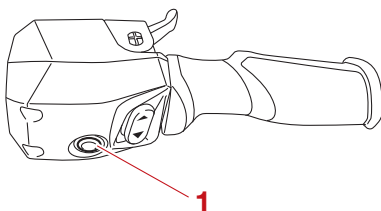
1. Vérifiez que le témoin de mode déverrouillé “1” s’affiche sur le centre d’affichage multi-fonction pour confirmer que le mode déverrouillé du système de sécurité Yamaha est sélectionné. (pour plus d’informations, reportez-vous à la section “Système de sécurité Yamaha” dans le Manuel de l’utilisateur.)



2. Attachez le cordon du coupe-circuit du moteur “3” à votre poignet. Insérez l’agrafe “1” en-dessous du coupe-circuit du moteur “2”. Veillez à maintenir le cordon dégagé du guidon de manière que le moteur se coupe automatiquement en cas de chute. L’agrafe ne peut pas se libérer si le cordon est enroulé autour du guidon.



3. Appuyez sur le contacteur de démarrage/d’arrêt du moteur “1” (bouton rouge). (N’engagez pas la manette des gaz ni la manette RiDE. Sinon, le moteur ne démarrera pas.)

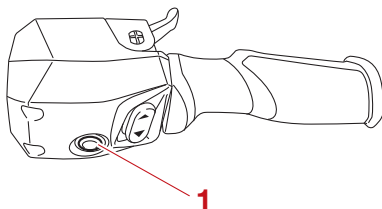


4. Relâchez le contacteur de démarrage/d’arrêt du moteur dès que le moteur commence à tourner.

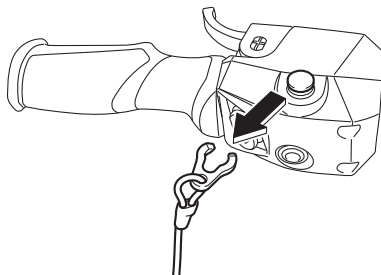
Exercice 2: Démarrage et arrêt du moteur

Activité 2: Arrêt du moteur

1. Relâchez la manette des gaz et laissez le moteur revenir au ralenti.
2. Appuyez sur le contacteur de démarrage/d'arrêt du moteur "1" (bouton rouge). Le circuit d'allumage s'ouvre et arrête immédiatement le moteur.



3. Entraînez-vous à tirer le cordon du coupe-circuit pour dégager l'agrafe du coupe-circuit du moteur.



Conseils:

1. Attachez le cordon du coupe-circuit à votre poignet gauche avant de démarrer le moteur. Pour empêcher tout démarrage accidentel du moteur, enlevez l'agrafe du coupe-circuit lorsque le moteur ne tourne pas.
2. Ne faites pas fonctionner le contacteur de démarrage/arrêt du moteur pendant plus de 5 secondes consécutives. N'appuyez jamais sur le contacteur de démarrage/arrêt du moteur lorsque ce dernier tourne.
3. Si le moteur ne démarre pas après 5 secondes, relâchez le contacteur de démarrage/arrêt du moteur et essayez à nouveau après 15 secondes. Une tentative de démarrage continue de plus de 5 secondes déchargera la batterie et empêchera le moteur de démarrer.
4. Lorsque le moteur démarre, la poussée de la tuyère met le scooter nautique en mouvement. Une pression sur la manette des gaz produit une poussée plus importante. Ne mettez que le minimum de gaz nécessaire pour faire tourner le moteur.

Exercice 3: Embarquement et maintien de l'équilibre

Objectif:

Cet exercice vous apprend à embarquer sur le scooter nautique en eau profonde après une chute et à redresser un véhicule qui a chaviré. Répétez ces exercices jusqu'à ce que vous puissiez les réaliser sans difficulté.

Compétences:

Embarquement en eau profonde et maintien de l'équilibre à l'arrêt.

Indications:

Pratiquez cet exercice à proximité de la rive avant de vous aventurer en eau profonde.

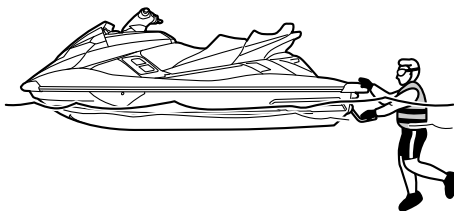
Plus le poids du pilote est élevé, plus il est difficile de garder le scooter nautique en équilibre.

Ces exercices doivent se pratiquer sans démarrer le moteur.

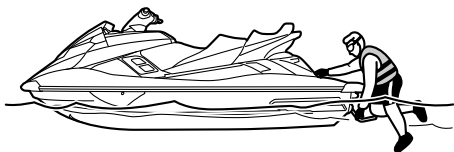
Attachez le cordon du coupe-circuit à votre poignet et maintenez le scooter nautique à flot dans une eau qui vous arrive au moins à hauteur de la poitrine.

Activité 1: Embarquement sur le scooter nautique

1. Nagez jusqu'à l'arrière du scooter nautique, abaissez le support de rembarquement à l'aide d'une main et maintenez-le en place.

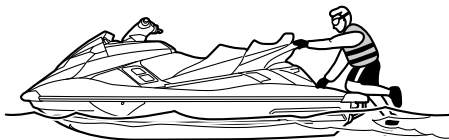


2. Posez un pied sur le support, puis saisissez la poignée de rembarquement de l'autre main.



Exercice 3: Embarquement et maintien de l'équilibre

3. Soulevez-vous jusqu'à la plate-forme d'embarquement et saisissez la poignée, puis avancez jusqu'au siège et asseyez-vous à califourchon.



4. Après avoir attaché le cordon du coupe-circuit à votre poignet, insérez l'agrafe en place dans le coupe-circuit du moteur.
5. Saisissez fermement le guidon avec les deux mains et placez les deux pieds dans le repose-pieds.



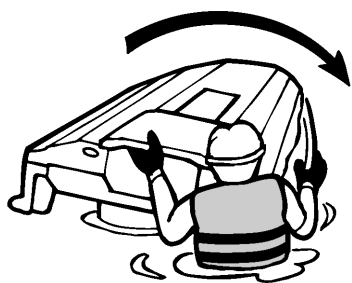
6. Exercez-vous plusieurs fois à embarquer et à garder votre équilibre jusqu'à ce que vous arriviez à maintenir un bon équilibre du scooter nautique pendant tout le processus.

Exercice 3: Embarquement et maintien de l'équilibre

Activité 2: Redressement d'un scooter nautique chaviré

N'attendez pas trop longtemps avant de redresser le scooter nautique chaviré. Plus le scooter nautique reste chaviré longtemps et plus l'eau risque de s'infiltrer dans le compartiment moteur.

1. Pour vous exercer à redresser le scooter nautique, faites-le d'abord chavirer volontairement.
2. Enlevez l'agrafe du coupe-circuit du moteur.
3. Nagez jusqu'à l'arrière du scooter nautique. Retournez le scooter nautique en tirant d'une main sur la plaque de niveau tout en appuyant sur le plat-bord avec l'autre main ou le pied.



4. Démarrez le moteur et pilotez le scooter nautique aussi droit que possible et au-dessus de la vitesse de plané pendant au moins 2 minutes pour évacuer toute l'eau du compartiment moteur (pour plus d'informations, reportez-vous à la section "Scooter nautique chaviré" dans le Manuel de l'utilisateur).

Exercice 4: Manœuvres à régime embrayé

Objectif:

Cet exercice a pour but de vous familiariser avec le comportement du scooter nautique à régime embrayé. Il vous apprend les techniques que vous utiliserez pour échouer, accoster le scooter nautique ou approcher des objets.

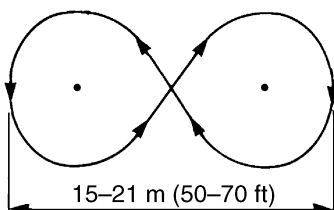
Compétences:

Démarrer et virer à régime embrayé.

Indications:

Activité 1: Naviguer en ligne droite et virer à régime embrayé

1. Embarquez sur le scooter nautique et vérifiez qu'il n'y a pas de personnes, d'objets et d'autres véhicules nautiques à proximité.
2. Démarrez le moteur et naviguez en ligne droite.
3. Commencez à virer en décrivant un grand huit d'environ 15–21 m (50–70 ft). N'accélérez pas.



Activité 2: Décrire des cercles fermés à régime embrayé

1. Faites pivoter le guidon le plus loin possible dans les deux directions. Faites virer le scooter nautique sur 360°.
2. Entraînez-vous à virer dans le sens des aiguilles d'une montre et dans le sens inverse, de manière à sentir comment le scooter nautique répond au mouvement du guidon.

Exercice 5: Manœuvres à la vitesse de sous-planage

Objectif:

Cet exercice vous montre comment vous déplacer vers l'avant, tourner en petits cercles et combiner les deux manœuvres de manière à réaliser un huit.

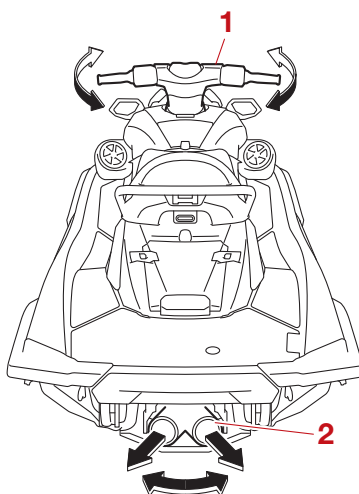
Compétences:

Commande des gaz et virages à vitesse faible à moyenne.

Indications:

Direction

La direction du scooter nautique est assurée par une combinaison de divers éléments: les gaz, le mouvement du guidon "1". Le mouvement du guidon modifie l'angle de la tuyère de propulsion "2", changeant ainsi la direction du scooter nautique.



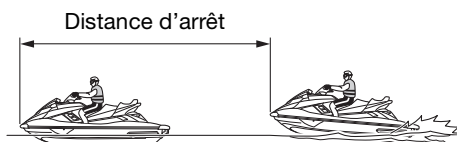
Etant donné que la force de la poussée détermine la vitesse et la direction des virages, vous devez toujours ouvrir les gaz au moment d'entamer un virage, sauf au régime embrayé.

Exercice 5: Manœuvres à la vitesse de sous-planage

Arrêt

Ce scooter nautique n'est pas équipé d'un système de freinage séparé. Le scooter nautique ralentit du fait de la résistance de l'eau ou, en marche arrière, du jet d'eau. Le scooter nautique ralentit dès que le levier d'accélération est relâché mais continue sur sa lancée pendant un certain temps avant de s'immobiliser. Si vous n'êtes pas sûr de pouvoir vous arrêter à temps avant de heurter un obstacle, remettez les gaz et virez dans une autre direction.

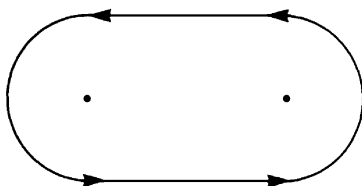
Lorsqu'il est à vitesse maximum, le scooter nautique s'immobilise, sous l'effet de la résistance de l'eau, en plus ou moins 125 m (410 ft) après relâchement de la manette des gaz et arrêt du moteur, bien que cette distance puisse varier en fonction de nombreux facteurs tels que le poids brut, les conditions de la surface de l'eau et la direction du vent.



Si la manette RiDE est engagée pour faire ralentir le scooter nautique, la distance d'arrêt est environ 30 % plus courte que lorsque la manette RiDE n'est pas utilisée. Toutefois, cette distance peut varier en fonction de nombreux facteurs tels que le poids brut, les conditions de la surface de l'eau et la direction du vent.

Activité 1: Naviguer en avant et tourner en ovales larges

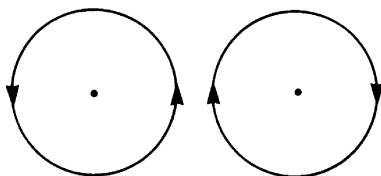
1. Accélérez progressivement en avant jusqu'à la vitesse de sous-planage et effectuez un virage progressif vers la droite tout en maintenant votre vitesse.
2. Répétez l'activité en faisant un virage progressif vers la gauche.
3. Répétez l'activité en naviguant en marche avant et en virant de manière à réaliser un ovale complet.



Exercice 5: Manœuvres à la vitesse de sous-planage

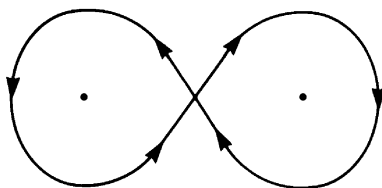
Activité 2: Tournez en cercles

1. Effectuer de larges cercles en virant vers la droite. Diminuez progressivement la taille des cercles tout en maintenant votre vitesse constante.
2. Répétez l'activité en tournant vers la gauche.



Activité 3: Effectuer un huit

1. Répétez les activités ci-dessus de manière à décrire un grand huit.
2. Répétez l'activité en diminuant la taille du huit à chaque fois.



Activité 4: Comprendre l'effet des gaz sur les virages

1. Accélérez progressivement jusqu'à la vitesse de sous-planage tout en naviguant en ligne droite. Relâchez la manette des gaz et tournez le guidon le plus loin possible vers la droite ou vers la gauche.
2. Remarquez que le scooter nautique devient rapidement de plus en plus difficile à diriger et qu'il ne répond plus au guidon dès que le moteur ralentit après que la manette des gaz a été relâchée.
3. Remettez progressivement les gaz de manière à voir comment le scooter nautique répond à l'accélération.

Conseils:

Pour effectuer des virages à ces vitesses, vous devez donner davantage de gaz tout en tournant le guidon.

Exercice 6: Accélération à plein régime et arrêt

Objectif:

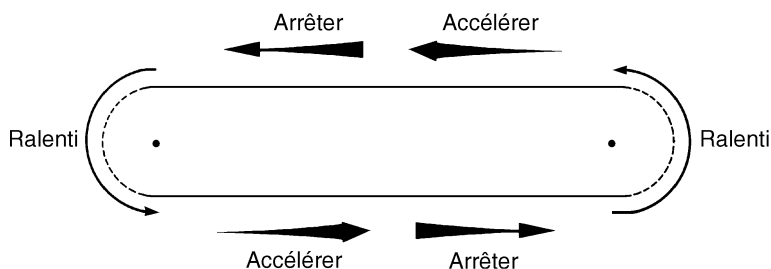
Cet exercice vous apprend comment arrêter le scooter nautique.

Compétences:

Arrêter, naviguer à vitesse de planage et arrêter le véhicule à vitesse de planage.

Indications:

Si vous relâchez complètement la manette des gaz, vous n'aurez plus qu'une poussée minimum. Dès que le moteur ralentit, le scooter nautique ne répond plus au guidon jusqu'à ce que vous remettiez les gaz ou atteigniez le régime embrayé—vous avez besoin de propulsion pour manœuvrer.



Activité 1: Arrêt

1. Accélérez jusqu'à vitesse de planage puis relâchez la manette des gaz jusqu'à ce que le véhicule s'arrête.
2. Effectuez un virage à régime embrayé comme le montre l'illustration.
3. Répétez l'activité en augmentant votre vitesse maximale au fur et à mesure de vos progrès.

Activité 2: Approche d'objets

1. Repérez un endroit dans l'eau à une certaine distance et imaginez qu'il s'y trouve un objet.
2. Accélérez en direction de l'endroit choisi puis relâchez la manette des gaz et ralentissez de manière à voir si vous pouvez vous arrêter avant d'atteindre l'objet imaginaire.
3. Si le scooter nautique ne s'arrête pas avant d'atteindre l'objet imaginaire, regardez dans toutes les directions autour de vous puis remettez les gaz et éloignez vous de l'endroit comme si vous évitiez l'objet.

Répétez l'exercice à différentes distances de l'endroit choisi, et à des vitesses différentes, de manière à vous familiariser avec les manœuvres d'arrêt et d'évitement des objets qui se trouvent sur votre trajectoire.

Conseils:

1. Si la zone dans laquelle vous vous exercez est relativement petite, réduisez votre vitesse maximum.
2. Plus vous allez vite, plus il vous faudra de distance pour vous arrêter.

Exercice 7: Pilotage à vitesse de planage

Objectif:

Cet exercice vous apprend à sentir et à piloter le scooter nautique à des vitesses élevées. Il vous montre également ce qui se passe lorsque le scooter nautique dérape ou effectue un tête-à-queue partiel au cours d'un virage serré à vitesse élevée.

Compétences:

Commande des gaz, virage, déplacement du poids et dérapage.

Indications:

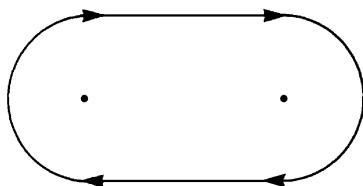
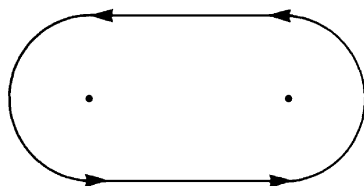
Parce que le scooter nautique est destiné à être utilisé à grande vitesse, faites cet exercice dans une zone très étendue et dans une eau dégagée, calme et dépourvue de circulation ou d'autres obstacles.

Rappelez-vous, vous avez besoin de propulsion pour pouvoir manœuvrer.

Activité 1: Virer à vitesse de planage

1. Accélérez jusqu'à vitesse de planage puis faites un virage progressif.
2. Exercez-vous à décrire des ovales en virant vers la gauche et la droite.
3. Répétez l'exercice en commençant par des vitesses faibles et en accélérant au fur et à mesure de l'augmentation de vos compétences et de votre confiance en vous même.

Vous remarquerez que le scooter nautique ne "découpe" plus ses virages comme il le faisait à vitesse de sous-planage.



Le scooter nautique ne peut faire des virages aussi serrés qu'à vitesse de planage.

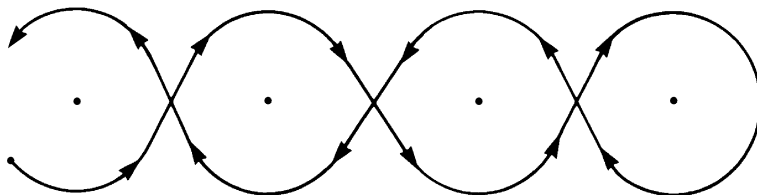
Si vous tournez le guidon plus que nécessaire, le scooter nautique peut se mettre à déraiper et ne sera plus en mesure d'effectuer un virage serré. Ceci s'explique par le fait que, lorsque le scooter nautique dérape, la quantité d'eau pénétrant dans l'entrée de la tuyère diminue et que la poussée est réduite parce que la tuyère de poussée expulse moins d'eau.

Par conséquent, le scooter nautique ralentit et vire de manière plus progressive. Pour reprendre un virage normal, il faut alors ramener le guidon dans une position moins extrême.

Exercice 7: Pilotage à vitesse de planage

Activité 2: Pilotage à vitesse de planage en virage

1. Accélérez jusqu'à la vitesse de planage.
2. Combinez des virages vers la droite et vers la gauche de manière à décrire une série de cercles et de huit.
3. Répétez l'activité en augmentant votre vitesse et en décrivant des virages plus serrés. N'essayez pas d'en faire trop, trop vite.



Conseils:

1. Apprenez à connaître le comportement du scooter nautique aux faibles vitesses avant de passer à des vitesses supérieures.
2. Vous pouvez effectuer des virages plus serrés aux vitesses de planage.
3. Rappelez-vous que, comme pour tout véhicule à moteur, plus vous allez vite, plus il vous faut de temps pour vous arrêter.

Exercice 8: Traversée des sillages et des lames

Vous ne naviguerez pas toujours que sur des eaux plates et calmes. Vous rencontrerez des lames, les sillages d'autres bateaux, etc. Nous ne pouvons pas vous présenter un exercice à effectuer, comme dans les leçons précédentes, mais nous pouvons vous fournir quelques informations qui vous aideront lorsque vous rencontrerez des lames ou des sillages.

La meilleure manière de traverser sillages et lames est celle qui provoque le moins de secousses pour vous et le scooter nautique. Les petites lames ne sont pas aussi difficiles à traverser que les lames ou les sillages plus larges.

La traversée d'un sillage marqué provoque une secousse plus importante qu'une lame large.

Pour traverser un sillage ou une lame, modifiez votre vitesse et choisissez l'angle de traversée. En général, la réduction de la vitesse et la traversée "en crabe" (selon un angle) du sillage permettent de réduire les secousses.

Il y a deux autres choses que vous remarquerez en pilotant.

La première, c'est qu'il n'est pas aussi facile de traverser un groupe de sillages ou de lames que d'en traverser un(e) seul(e).

La seconde, c'est que lorsque vous traversez un sillage ou une lame selon un angle donné, le véhicule aura tendance à s'écarter du sillage ou de la lame.

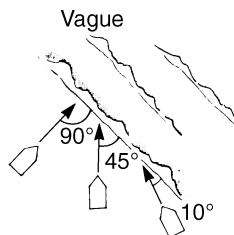
Si vous traversez à un angle de 45° , vous ne le remarquerez peut-être pas, mais à un angle plus petit, par exemple 10° , cet effet peut être très puissant. Préparez-vous à redresser et à rétablir l'équilibre si nécessaire.



Vague haute



Vague longue



Conseils:

1. Tenez fermement le guidon et gardez à tout moment les deux pieds sur le fond du repose-pied.
2. Réduisez votre vitesse avant de traverser le sillage ou la lame.
3. "Traversez en crabe".
4. Lorsque vous traversez des sillages, décollez légèrement votre corps du siège et absorbez les chocs avec les genoux.
5. Ne pilotez pas en plaçant le menton ou la poitrine directement au dessus du guidon. Le pilote risque de se cogner la poitrine ou la mâchoire contre la carrosserie ou le guidon du scooter nautique et de se blesser.
6. Ne pilotez pas lorsque les eaux sont agitées.
7. Ne pilotez pas par mauvais temps.

Exercice 9: Navigation avec des passagers

Objectif:

Cet exercice vous permet de vous exercer à piloter le scooter nautique avec des passagers à bord.

Compétences:

Embarquement avec des passagers et pilotage du scooter nautique avec des passagers à bord.

Indications:

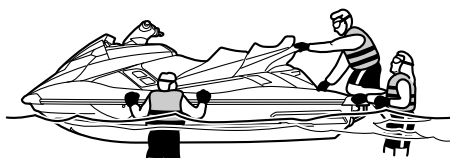
Plus le poids total du pilote et des passagers est élevé, plus il est difficile de garder le scooter nautique en équilibre.

Charge maximum

N'utilisez pas le scooter nautique si le poids total dépasse 240 kg (530 lb), toute charge éventuelle comprise.

Activité 1: Embarquement, accélération et manœuvres avec des passagers à bord

1. Embarquez à bord du scooter nautique comme indiqué à l'exercice 3 et asseyez-vous à califourchon sur le siège.



2. Saisissez le guidon des deux mains et placez les deux pieds sur le fond du repose-pied.

Exercice 9: Navigation avec des passagers

3. Faites monter le passager à bord et faites-le s'asseoir à califourchon sur le siège. Si d'autres passagers doivent embarquer, faites leur suivre la même procédure.



4. Vérifiez que tous les passagers sont correctement assis, les pieds sur le fond du repose-pieds, et qu'ils se tiennent fermement à la personne assise devant eux ou à la poignée prévue à cet effet.



5. Attachez le cordon du coupe-circuit à votre poignet gauche et mettez l'agrafe en place dans le coupe-circuit du moteur.
6. Regardez bien dans toutes les directions, démarrez le moteur, puis commencez à naviguer lentement.
7. Exercez-vous à accélérer, à virer et à vous arrêter pour vous familiariser avec le comportement du scooter nautique avec des passagers à bord.

Postface

L'utilisation d'un scooter nautique requiert du bon sens et un jugement sûr, ainsi que des compétences et une connaissance qui ne s'acquièrent qu'au fur et à mesure de la familiarisation des utilisateurs avec leur véhicule. Bien que la pratique des exercices contenus dans ce guide vous aide à acquérir les compétences nécessaires, vous devez rester conscient de vos limites et ne jamais les dépasser lorsque vous continuerez à vous perfectionner.

Inhalt

Einführung	1
Wichtige Informationen	2
Anwendung dieses Handbuchs für Übungszwecke	4
Übungsgruppe 1: Bedienelemente	6
Übungsgruppe 2: Starten und Anhalten des Motors	7
Übungsgruppe 3: Aufsteigen und Halten des Gleichgewichts.....	10
Übungsgruppe 4: Manövrieren mit Langsamstlaufgeschwindigkeit.....	13
Übungsgruppe 5: Manövrieren bei unterer Gleitgeschwindigkeit (“Sub-Planing”).....	14
Übungsgruppe 6: Maximale Beschleunigung und Anhalten	17
Übungsgruppe 7: Betrieb bei Gleitgeschwindigkeit	18
Übungsgruppe 8: Überfahren von Bugwellen und Wasseranhebungen	20
Übungsgruppe 9: Fahrten mit Beifahrern	21
Abschließende Anmerkungen.....	23

D

WaveRunner
FX SVHO / FX CRUISER SVHO /
FX LIMITED SVHO
ANLEITUNG FÜR FAHRÜBUNGEN
©2023 Yamaha Motor Co., Ltd.
1. Ausgabe, Februar 2023
Alle Rechte vorbehalten.
Jeglicher Nachdruck oder unautorisierte Verwendung
ohne die schriftliche Genehmigung von
Yamaha Motor Co., Ltd.
ist ausdrücklich verboten.
Gedruckt in USA

Einführung

Yamaha-Wasserfahrzeuge sind eine interessante Alternative für die Freizeitgestaltung im Wassersport.

Ein Wasserfahrzeug kann Stunden von Spaß und Freude bieten und die Versuchung ist groß, es einfach zu Wasser zu lassen und loszufahren.

Es ist jedoch wichtig zu wissen, dass hierzu erst einmal Techniken gelernt und Können entwickelt werden muss. Dies gilt ohnehin für jeden neuen Sport oder jedes Fahrzeug, mit dem man nicht vertraut ist. Das Erlernen dieser Techniken und dieses Könnens ist sowohl für die maximale Ausnutzung des Fahrzeugs als auch für die Sicherheit erforderlich.

Dieses Handbuch zur Anleitung für Fahrübungen wurde entwickelt, um einen ungelernten Wasserfahrzeugführer beim Erlernen der Techniken und der Entwicklung der nötigen Fertigkeiten zu unterstützen.

Jeder, der mit einem Wasserfahrzeug fahren oder als Beifahrer mitfahren möchte, kann aus dem Lesen und Benutzen dieses Handbuches seinen Nutzen ziehen.

Hierbei ist jedoch zu beachten, dass es sich bei dieser Anleitung für Fahrübungen eben nur darum handelt: eine Anleitung.

Sie kann kein Ersatz für den gesunden Menschenverstand oder eine vernünftige Beurteilung der Lage sein.

Ein sicherer und verantwortungsvoller Betrieb des Wasserfahrzeugs erfordert Können und Wissen, das von den Fahrzeugführern erst im Zuge eines Vertrautwerdens mit dem Fahrzeug erlernt wird.

Yamaha rät an, jede der Übungen in der dargebotenen Reihenfolge entsprechend der Anweisungen durchzuführen. Übernehmen Sie sich nicht. Machen Sie eine Pause, wenn Sie müde werden.

Sie müssen jede der Übungen gründlich beherrschen, bevor Sie mit dem Erlernen der nächsten fortfahren. Dies ist wichtig, weil die im Rahmen einer Übung erlernten Fertigkeiten als Grundlage für die folgende Übung erforderlich sein können.

Beachten Sie, dass es in Ihrer Verantwortung liegt, eine abschließende Beurteilung darüber zu fällen, ob Sie sich die erlernten Fertigkeiten wirklich zutrauen und zu deren Ausführung fähig sind.

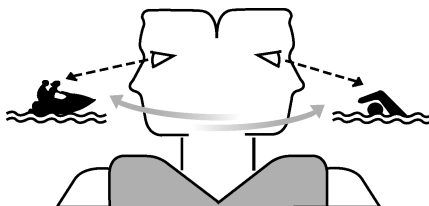
Wichtige Informationen

Diese Anleitung zu Fahrübungen ist kein Ersatz für die Betriebsanleitung oder die Warnplatten Ihres Wasserfahrzeugs.

Studieren Sie unbedingt diese anderen Anleitungen gründlich, bevor Sie das Wasserfahrzeug überhaupt erstmalig in Betrieb nehmen.

⚠️ WARNUNG

Kollisionen führen zu mehr Verletzungen und tödlichen Unfällen, als jeder andere Unfall mit Privatwasserfahrzeugen (PWC).



Zur Vermeidung von Kollisionen:

Suchen Sie mit scharfem Blick ständig Ihr gesamtes Umfeld auf Personen, Gegenstände oder andere Wasserfahrzeuge ab. Achten Sie besonders auf Umstände, die Ihre Sicht einschränken oder Sie daran hindern, andere zu sehen.

Fahren Sie defensiv und mit angemessener Geschwindigkeit, und wahren Sie einen Sicherheitsabstand zu Personen, Gegenständen und anderen Wasserfahrzeugen.

- Folgen Sie nicht direkt im Fahrwasser hinter Privatwasserfahrzeugen oder anderen Booten.
- Nähern Sie sich nicht anderen, um sie mit Wasser zu besprühen oder zu bespritzen, nähern Sie sich anderen Booten nicht zu sehr und fahren Sie nicht zu schnell für die vorherrschenden Bedingungen.
- Vermeiden Sie scharfe Wendungen, schnelles Abbremsen durch starkes Drücken des RiDE-Hebels (Rückwärtsfahrt mit intuitiver Abbremsелеktronik) oder andere Manöver, die es anderen erschweren, Ihnen auszuweichen oder Ihren Kurs zu erkennen.

Das RiDE-System ist ein elektronisches System zur Kontrolle der Motordrehzahl und der Umkehrklappe, die sich in der Nähe der Jetdüse befindet. Mit dem RiDE-Hebel, der sich am linken Lenkergriff befindet, kann die Richtung des Schubs geändert werden, sodass sich das Wasserfahrzeug rückwärts bewegt oder in Neutralstellung bleibt. Das RiDE-System unterstützt den Fahrer beim Abbremsen und bei Niedergeschwindigkeits-Manövern wie dem Zu-

wasserlassen, Anlanden und Anlegen.

- Meiden Sie Untiefen und seichte Gewässer.

Handeln Sie rasch, um Zusammenstöße zu vermeiden. Bedenken Sie jederzeit, dass Wasserfahrzeuge und Boote keine Bremsen haben. Außerdem ist das RiDE-System keine Bremsvorrichtung, um gefährliche Situationen zu vermeiden.

Wichtige Informationen

Beim Ausweichen von Hindernissen den Gashebel nicht loslassen – wie bei anderen Motorbooten muss beim Steuern Gas gegeben werden. Vor dem Start des Wasserfahrzeugs stets die Funktion des Gashebels und der Steuerung kontrollieren.

Die Verkehrsregeln der Wasser- und Schifffahrtswege sowie alle Gesetze und Vorschriften der jeweiligen Gebietshoheit in Bezug auf Privatwasserfahrzeuge (PWC) befolgen. Siehe Betriebsanleitung für weitere Informationen.

Anwendung dieses Handbuchs für Übungszwecke

Das Yamaha-Wasserfahrzeug, dessen Betrieb Sie erlernen werden, kann abweichende technische Ausrüstung und andere Leistungseigenschaften haben, die sich von den von Ihnen bereits betriebenen Privatwasserfahrzeugen oder Booten unterscheiden.

Die Schritte für Fahrübungen in diesem Handbuch werden Ihnen dabei helfen, mit den grundsätzlichen Techniken zur Beherrschung des Betriebs Ihres Wasserfahrzeugs vertraut zu werden.

Bedenken Sie, dass Sie die Fertigkeiten erlernen und das Beurteilungsvermögen entwickeln werden, wie es für den sicheren Betrieb Ihres Wasserfahrzeugs erforderlich ist.

Der Zweck dieser Anleitung besteht darin, Sie am Anfang bestimmte wichtige Fertigkeiten üben zu lassen. Sie müssen jede Übung so lange durchführen, bis Sie diese wirklich beherrschen—bis sie Ihnen wie gewohnt vorkommt. Nur dann können Sie mit der nächsten Übung fortfahren.

Jede Übung gründet sich auf bereits erlernte Fertigkeiten; Sie sollten daher keine Übungen einfach überspringen.

Mit diesen Übungen wollen wir erreichen, dass Sie ein Gefühl für das Wasserfahrzeug erlangen und es im Betrieb in den diversen Nutzungsarten kennen lernen. Immer beachten, dass diese Übungen nur als Starthilfe und nur als Anleitung dienen. Sie müssen bei der fortwährenden Nutzung Ihres Wasserfahrzeugs Ihren gesunden Menschenverstand und eine richtige Beurteilung der Lage in Verbindung mit den erlernten Fertigkeiten und dem erlernten Fachwissen einsetzen.

Diese Anleitung zu Fahrübungen ist in 9 Übungsgruppen eingeteilt. Gehen Sie die Bedienung des Wasserfahrzeugs stufenweise an und beginnen Sie mit Übungsgruppe 1. Die Übungsgruppen 1 bis 7 behandeln die grundlegenden Fahrtechniken, die Sie beherrschen müssen.

Übungsgruppe 9 wird Ihnen dabei helfen, die Fertigkeiten zu erlernen, die Sie für Fahrten mit Beifahrern benötigen. Es gilt auch hier, solange Sie die Fahrtechniken der vorhergehenden Übungen nicht ausreichend beherrschen, sollten Sie sich an diese Übung noch nicht heranwagen.

Vor Beginn mit den Übungen diese Anleitung vollständig durchlesen. Dann vor Beginn der Übungsaufgaben die Anleitung zu der betreffenden Übung erneut durchlesen. In dieser Anleitung beziehen wir uns auf unterschiedliche Geschwindigkeiten.

Anwendung dieses Handbuchs für Übungszwecke

Hier eine Erklärung zu der jeweiligen Geschwindigkeit:

“Langsamstlaufgeschwindigkeit” (Trolling) ist die Mindestgeschwindigkeit für das Ausführen von Fahrmanövern. Es wird nur wenig oder überhaupt kein Gas gegeben. Das Wasserfahrzeug ist im Wasser eingetaucht und es entsteht keine Bugwelle bzw. kein Fahrwasser.



Langsamstlaufgeschwindigkeit

“Untere Gleitgeschwindigkeit” (Sub-planing) ist eine mittlere Geschwindigkeit. Der Bug des Wasserfahrzeugs ist leicht über dem Wasserspiegel angehoben, die Fortbewegung findet jedoch weiterhin durch das Wasser statt (nicht darüber). Es entsteht eine Bugwelle bzw. ein Fahrwasser.



Untere Gleitgeschwindigkeit
(Sub-Planing)

“Volle Gleitgeschwindigkeit” (Planing) ist eine höhere Geschwindigkeit. Das Wasserfahrzeug steht in mehr waagerechter Position und streift die Wasseroberfläche. Es entsteht eine Bugwelle bzw. ein Fahrwasser.



Gleitgeschwindigkeit

Übungsgruppe 1: Bedienelemente

Zielsetzung:

Diese Übung trainiert Sie in der Auffindung und Betätigung der Bedienelemente des Fahrzeugs ohne hierzu nachsehen zu müssen oder zu zögern. Diese Fertigkeit muss beherrscht werden, damit Sie ständig Ihr gesamtes Umfeld auf Personen, Gegenstände oder andere Wasserfahrzeuge im Zuge der Durchführung Ihrer Fahrmanöver absuchen können und Ihre Konzentration nicht durch das Suchen eines Bedienelements (Schalter, Hebel, Pedal, Griff etc.) beeinträchtigen müssen.

Fertigkeiten:

Wissen um die Lage des Bedienelements und deren Anwendung ohne hierfür innehalten und darüber nachdenken zu müssen.

Anweisungen:

Übung 1: Identifizieren von Komponenten und Bedienelementen

Lesen Sie Ihre Betriebsanleitung durch, um die wesentlichen Komponenten und Bedienelemente des Wasserfahrzeugs zu identifizieren.

Gehen Sie nicht davon aus, dass Ihnen die Funktion eines Bedienelements geläufig ist, lesen Sie um sicher zu gehen die Anweisungen!

Übung 2: Überprüfungen vor der Inbetriebnahme

Üben Sie die Durchführung der Überprüfungen vor der Inbetriebnahme wie in Ihrer Betriebsanleitung aufgeführt. Sie haben die gesamte Anordnung in Übung 1 gelernt.

Stellen Sie nun sicher, dass alles ordnungsgemäß funktioniert. Achten Sie insbesondere auf die Bedienelemente der Steuerung und den Gashebel.

Übung 3: Haltungen zur Führung des Fahrzeugs

Steigen Sie bei an Land befindlichem Wasserfahrzeug und abgestelltem Motor auf und machen Sie sich mit den richtigen Haltungen zum Betreiben des Fahrzeugs wie in Ihrer Betriebsanleitung beschrieben vertraut. Dann mit dem Blick geradeaus den Ort jedes Bedienelements ermitteln und sicher stellen, dass deren Verwendung bekannt ist. Mit dieser Übung fortfahren, bis die Bedienelemente vertraut sind.

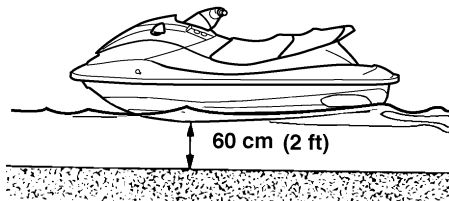
Übungsgruppe 2: Starten und Anhalten des Motors

Zielsetzung:

In dieser Übungsgruppe wird gelernt, wie der Motor gestartet und angehalten wird und wie das Wasserfahrzeug sich nach dem Starten und im Leerlauf verhält.

Fertigkeiten:

Identifizieren der Bedienelemente für das Starten und Abstellen des Motors und Durchführung des Startvorgangs sowie Abstellen des Motors.



Anweisungen:

Wasserfahrzeug zu Wasser lassen und diese Übung im Wasser, das frei von Blättern oder Müll ist, neben dem Wasserfahrzeug stehend bei einer Wassertiefe (unter dem Kiel) von mindestens 60 cm (2 ft) durchführen.

Niemals in Gewässern fahren, die weniger als 60 cm (2 ft) tief sind. Anderenfalls könnten Steinchen oder Sand in den Jeteinlass angesogen werden, was das Flügelrad beschädigen oder den Motor überhitzen könnte.

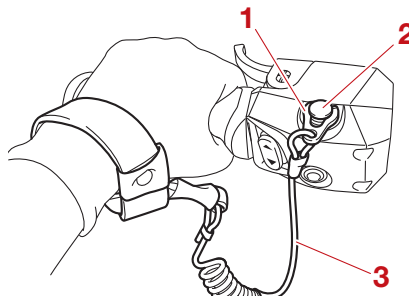
Übungsgruppe 2: Starten und Anhalten des Motors

Übung 1: Starten des Motors

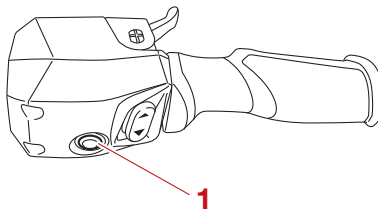
1. Sich vergewissern, dass die Anzeige für den Entsperrmodus “1” im Multifunktionsdisplay angezeigt wird, um sicherzustellen, dass der Entsperrmodus des Yamaha Security System ausgewählt ist. (Siehe Abschnitt “Yamaha-Sicherheitssystem” in der Bedienungsanleitung für mehr Information.)



2. Die Motor-Quickstoppleine “3” am Handgelenk befestigen. Den Clip “1” unter den Motor-Quickstoppschalter “2” einsetzen. Die Motor-Quickstoppleine von den Lenkergriffen fernhalten, so dass der Motor abgestellt wird wenn der Fahrzeugführer abfällt. Der Clip wird unter Umständen nicht herausgezogen, wenn er um die Lenkergriffe gewickelt wird.



3. Den Motor-Start-/Stopp-Schalter “1” drücken (roter Knopf).
(Weder den Gashebel noch den RiDE-Hebel betätigen. Andernfalls startet der Motor nicht.)

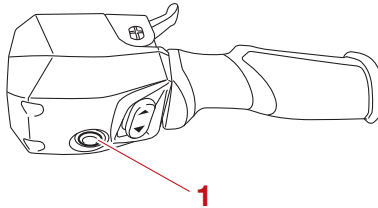


4. Den Motor-Start-/Stopp-Schalter loslassen, sobald der Motor zu laufen beginnt.

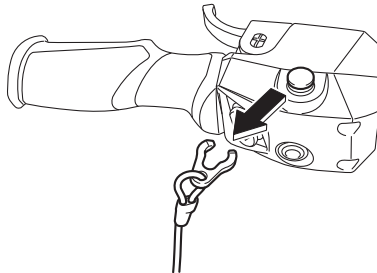
Übungsgruppe 2: Starten und Anhalten des Motors

Übung 2: Anhalten des Motors

1. Den Gashebel loslassen und den Motor langsam auf Leerlaufdrehzahl drehen lassen.
2. Den Motor-Start-/Stopp-Schalter "1" drücken (roter Knopf). Der Zündstromkreis wird getrennt und der Motor bleibt sofort stehen.



3. Ein Ziehen der Motor-Quickstoppleine üben, um den Clip aus dem Motor-Quickstoppschalter heraus zu ziehen.



Wichtige Hinweise:

1. Vor dem Starten des Motors die Motor-Quickstoppleine am linken Handgelenk befestigen. Um ein versehentliches Starten des Motors zu verhindern, den Clip vom Motor-Quickstoppschalter entfernen, wenn der Motor nicht läuft.
2. Den Motor-Start-/Stopp-Schalter nicht länger als 5 Sekunden am Stück betätigen. Niemals den Motor-Start-/Stopp-Schalter drücken, während der Motor läuft.
3. Falls der Motor nicht innerhalb von 5 Sekunden startet, den Motor-Start-/Stopp-Schalter loslassen und nach 15 Sekunden nochmals versuchen. Durch das ständige Starten für länger als 5 Sekunden wird die Batterie entladen und der Motor lässt sich nicht mehr starten.
4. Mit dem Starten des Motors wird der Rückstoß aus der Jetdüse das Wasserfahrzeug bewegen. Durch Drücken des Gashebels wird mehr Schub erzeugt. Nur so viel Gas geben, dass der Motor am Laufen bleibt.

Übungsgruppe 3: Aufsteigen und Halten des Gleichgewichts

Zielsetzung:

Diese Übung trainiert Sie im Aufsteigen auf das Wasserfahrzeug in tiefem Gewässer nach dem Abfallen und im Aufrichten eines gekenterten Wasserfahrzeugs. Wiederholen Sie diese Übungen, bis Sie sie ohne Schwierigkeiten durchführen können.

Fertigkeiten:

Aufsteigen in tiefem Gewässer und Gleichgewicht halten bei Stillstand.

Anweisungen:

Diese Übungen mehrmals in Ufernähe wiederholen, bevor auf das offene Gewässer gefahren wird.

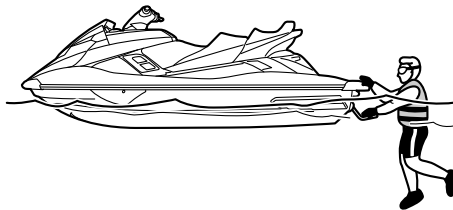
Je schwerer das Gesamtgewicht des Fahrzeugführers ist, desto schwieriger wird es, mit dem Wasserfahrzeug das Gleichgewicht zu halten.

Diese Übungen dürfen nur bei abgeschalteter Maschine durchgeführt werden.

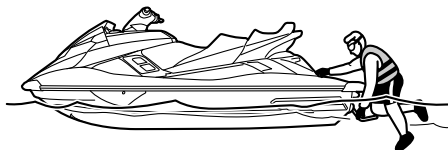
Die Motor-Quickstoppleine am Handgelenk anbringen und das Wasserfahrzeug in Wasser aufrecht halten, bei dessen Tiefe der Wasserspiegel mindestens bis zur Brusthöhe reicht.

Übung 1: Aufsteigen auf das Wasserfahrzeug

1. Zum Heck des Wasserfahrzeugs schwimmen, die Aufstiegsstufe mit einer Hand herablassen und festhalten.

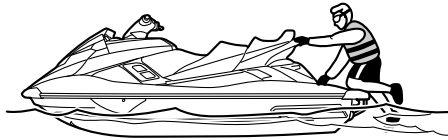


2. Einen Fuß auf die Stufe stellen und dann mit der anderen Hand den Aufstiegsgriff greifen.

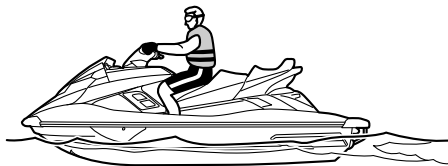


Übungsgruppe 3: Aufsteigen und Halten des Gleichgewichts

3. Auf das Aufstiegsdeck hochziehen, den Haltegriff greifen, zur Sitzbank bewegen und rittlings aufsitzen.



4. Befestigen Sie die Motor-Quickstoppleine an Ihrem Handgelenk und fügen Sie dann den Clip in den Motor-Quickstoppschalter ein.
5. Die Lenker mit beiden Händen festhalten und beide Füße in den Fußraum stellen.



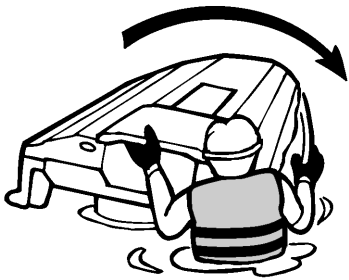
6. Das Aufsteigen und Ausbalancieren mehrmals prüfen, bis Sie das Wasserfahrzeug während des gesamten Vorgangs gut im Gleichgewicht halten können.

Übungsgruppe 3: Aufsteigen und Halten des Gleichgewichts

Übung 2: Aufrichten eines gekenterten Wasserfahrzeugs

Lassen Sie das Wasserfahrzeug nicht länger unter Wasser als nötig, um es wieder aufzurichten. Es könnte mehr Wasser in den Motorraum eindringen, je länger das Wasserfahrzeug im umgekippten Zustand verbleibt.

1. Zum Üben des Aufrichtens zuerst das Wasserfahrzeug absichtlich zum Kentern bringen.
2. Den Clip vom Motor-Quickstoppschalter abziehen.
3. Zum Heck des Wasserfahrzeugs schwimmen. Das Wasserfahrzeug umdrehen; dazu mit einer Hand an der Gleitplatte ziehen und gleichzeitig mit der anderen Hand oder dem Fuß das Schanndeck niederdrücken.



4. Den Motor starten und das Wasserfahrzeug mindestens 2 Minuten lang so geradeaus wie möglich oberhalb der Gleitgeschwindigkeit betreiben, um jegliches verbleibendes Wasser völlig aus dem Motorraum auszustoßen. (Für nähere Angaben siehe "Gekentertes Wasserfahrzeug" in der Betriebsanleitung.)

Übungsgruppe 4: Manövrieren mit Langsamstlaufgeschwindigkeit

Zielsetzung:

Diese Übung macht Sie mit den Handlingeigenschaften des Wasserfahrzeugs bei Langsamstlaufgeschwindigkeit vertraut. Sie bildet Sie in Techniken aus, die beim Setzen des Wasserfahrzeugs an Land, beim Andocken oder beim Nähern an Gegenstände erforderlich sind.

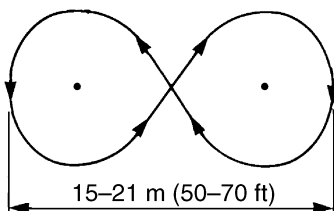
Fertigkeiten:

Starten und Wenden bei Langsamstlaufgeschwindigkeit.

Anweisungen:

Übung 1: Fahrt geradeaus und Wenden bei Langsamstlaufgeschwindigkeit

1. Auf das Wasserfahrzeug aufsteigen und auf das Vorhandensein von Personen, Gegenständen und anderen Wasserfahrzeugen prüfen.
2. Motor anlassen und geradeaus fahren.
3. Wendemanöver beginnen und eine große Acht von ca. 15–21 m (50–70 ft) Länge durchfahren. Dabei kein Gas geben.



Übung 2: Wendemanöver mit Lenker im Anschlag bei Langsamstlaufgeschwindigkeit

1. Den Lenker soweit wie möglich in jede Richtung drehen. Das Wasserfahrzeug 360° durchfahren lassen.
2. Üben Sie das Wenden im Uhrzeigersinn und gegen den Uhrzeigersinn, um ein Gefühl für die Reaktion des Wasserfahrzeugs auf die Bewegung des Lenkers zu erlangen.

Übungsgruppe 5: Manövrieren bei unterer Gleitgeschwindigkeit ("Sub-Planing")

Zielsetzung:

Diese Übung zeigt Ihnen, wie Sie geradeaus fahren, mit engem Wendekreis einlenken und beide Manöver kombinieren, um eine Acht zu durchfahren.

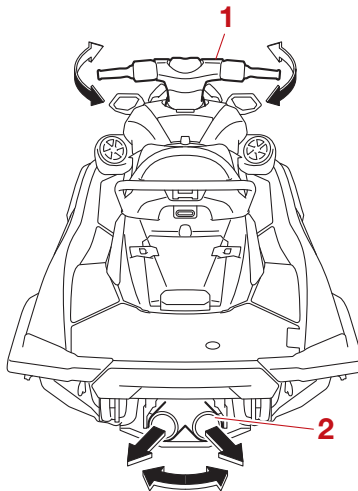
Fertigkeiten:

Gasbetätigung und Drehen bei mittlerer Geschwindigkeit.

Anweisungen:

Lenkung

Die Lenkung des Wasserfahrzeugs erfolgt durch die Betätigung von Gas und gleichzeitiges Drehen der Lenkergriffe "1". Mit Drehen der Lenkergriffe wird der Winkel der Jetdüse "2" am Heck verändert, wodurch sich die Richtung des Wasserfahrzeug ändert.



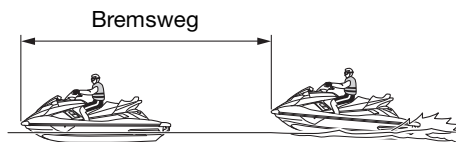
Da die Stärke des Schubs die Geschwindigkeit und Richtung einer Wendung bestimmt, muss bei einer beabsichtigten Wendung, außer bei Langsamstaufgeschwindigkeit, die Drosselklappe immer geöffnet sein.

Übungsgruppe 5: Manövrieren bei unterer Gleitgeschwindigkeit ("Sub-Planing")

Anhalten

Das Wasserfahrzeug besitzt kein Bremssystem. Das Wasserfahrzeug wird durch den Wasserwiderstand abgebremst oder bei Rückwärtsfahrt durch den Wasserstrahl. Das Wasserfahrzeug bremst unmittelbar nach dem Loslassen des Gashebels ab, gleitet aber noch eine Weile dahin, bevor es vollständig stehen bleibt. Falls Zweifel daran bestehen, ob Sie rechtzeitig anhalten können, bevor Sie auf ein Hindernis stoßen, Gas geben und in eine andere Richtung abdrehen.

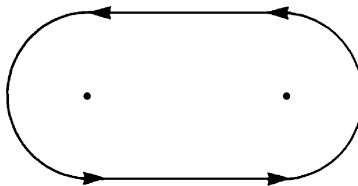
Nachdem das Gas weggenommen oder der Motor ausgeschaltet wurde, kommt das Wasserfahrzeug durch den Wasserwiderstand aus der Höchstgeschwindigkeit nach ca. 125 m (410 ft) zum Stillstand; allerdings können Faktoren wie das Gesamtgewicht, die Bedingungen der Wasseroberfläche und die Windrichtung diesen Abstand beeinflussen.



Wenn der RiDE-Hebel zum Abbremsen betätigt wird, ist der Bremsweg ca. 30% kürzer als ohne Verwendung des RiDE-Hebels. Allerdings können Faktoren wie das Gesamtgewicht, die Bedingungen der Wasseroberfläche und die Windrichtung diesen Abstand beeinflussen.

Übung 1: Fahrt geradeaus und Wenden in großen Ovalen

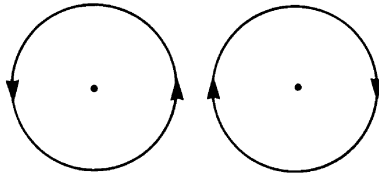
1. Langsam in Richtung vorwärts auf die untere Gleitgeschwindigkeit ("Sub-Planing") beschleunigen und dann unter Beibehaltung der Geschwindigkeit eine gleichmäßige Rechtskurve fahren.
2. Die Übung wiederholen und hierbei eine Linkskurve fahren.
3. Die Übung wiederholen. Hierzu geradeaus fahren und dann drehen, um ein Oval vollständig zu durchfahren.



Übungsgruppe 5: Manövrieren bei unterer Gleitgeschwindigkeit ("Sub-Planing")

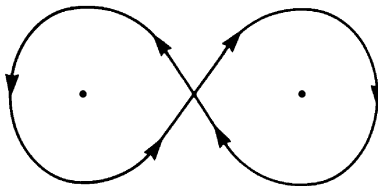
Übung 2: Wenden im Kreis

1. Große Kreise durchfahren, hierbei nach rechts lenken. Langsam die Größe der Kreise verkleinern und dabei die Geschwindigkeit konstant halten.
2. Die Übung wiederholen und dabei nach links drehen.



Übung 3: Durchfahren einer Acht

1. Die oben ausgeführten Übungen kombinieren, um eine große Acht zu durchfahren.
2. Die Übung wiederholen und dabei jedesmal die Acht kleiner werden lassen.



Übung 4: Verstehen, wie das Gas die Wendemanöver beeinflusst

1. Langsam und gleichmäßig auf untere Gleitgeschwindigkeit ("Sub-Planing") beschleunigen und dabei in einer geraden Linie fahren. Gashebel loslassen und dann die Lenkergriffe so weit wie möglich nach rechts oder links drehen.
2. Beachten Sie, dass Sie hierbei rasch die Fähigkeit zum Lenken des Wasserfahrzeugs verlieren und das Wasserfahrzeug nicht mehr auf die Bedienung der Lenkergriffe reagiert sobald der Motor nach Loslassen des Gashebels an Drehzahl verliert.
3. Langsam wieder Gas zugeben, um ein Gespür für die Reaktion des Wasserfahrzeugs auf Gaszugabe zu erlangen.

Wichtige Hinweise:

Zum Durchfahren enger Kurven mit diesen Geschwindigkeiten muss während des Drehens an den Lenkergriffen mehr Gas gegeben werden.

Übungsgruppe 6: Maximale Beschleunigung und Anhalten

Zielsetzung:

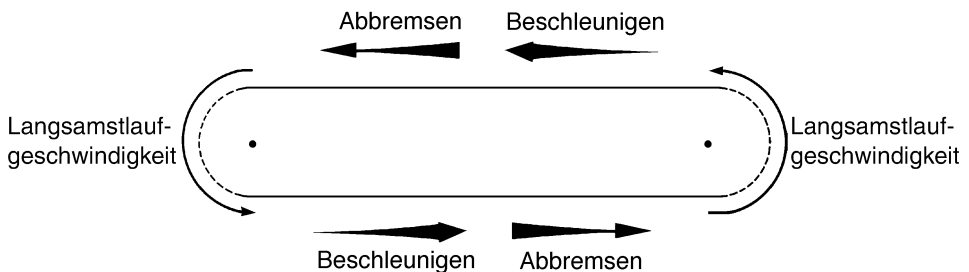
In dieser Übung lernen Sie, wie das Wasserfahrzeug zum Stehen kommt.

Fertigkeiten:

Anhalten, Fahrt mit Gleitgeschwindigkeit und Anhalten aus der Gleitgeschwindigkeit.

Anweisungen:

Vollständiges Wegnehmen des Gases hat nur minimale Schubkraft zur Folge. Bei fallender Motor-drehzahl reagiert das Wasserfahrzeug nicht mehr auf die Betätigung des Lenkers, bis wieder Gas gegeben wird oder Langsamstaufgeschwindigkeit erreicht worden ist – Sie brauchen Gas, um zu lenken.



Übung 1: Anhalten

1. Auf Gleitgeschwindigkeit beschleunigen und dann den Gashebel loslassen, bis Sie vollständig zum Stillstand gekommen sind.
2. Eine Wendung unter Langsamstaufgeschwindigkeit fahren, wie in der Abbildung dargestellt.
3. Übung wiederholen und dabei mit fortschreitender Übung die Höchstgeschwindigkeit steigern.

Übung 2: Annähern an Gegenstände

1. Suchen Sie sich im Wasser einen Ort in einigem Abstand aus und stellen Sie sich dort einen erdachten Gegenstand vor.
2. Beschleunigen Sie bis zu dem gewählten Ort und lassen Sie dann das Gas los und verzögern Ihre Fahrt, um festzustellen, ob Sie vor Erreichen des erdachten Gegenstands zum Stillstand kommen können.
3. Wenn das Wasserfahrzeug nicht vor Erreichen des erdachten Gegenstands zum Stillstand kommt, so halten Sie in alle Richtungen Ausschau und geben dann Gas während Sie in einem Ausweichmanöver von dem erdachten Gegenstand wegdrehen.

Die Übung mit unterschiedlichen Abständen von ihrem gewählten Ort aus und mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten wiederholen, so dass Sie ein Gefühl für das Anhalten und Abdrehen zum Zwecke der Vermeidung von Gegenständen in Ihrem Weg erlangen.

Wichtige Hinweise:

1. Wird ein kleinerer Übungsbereich genutzt, so ist die bei der Übung erreichte Höchstgeschwindigkeit geringer zu wählen.
2. Je schneller Sie fahren, um so weiter brauchen Sie, um zum Stillstand zu kommen.

Übungsgruppe 7: Betrieb bei Gleitgeschwindigkeit

Zielsetzung:

In dieser Übung lernen Sie das Handling und das Betriebsverhalten des Wasserfahrzeugs bei höheren Geschwindigkeiten kennen. Die Übung veranschaulicht ebenfalls, was bei einem Gleiten oder Schleudern des Wasserfahrzeugs aufgrund plötzlicher Wendemanöver bei hoher Geschwindigkeit passiert.

Fertigkeiten:

Gasbetätigung, Wenden, Verlagern des Gewichts und Gleiten.

Anweisungen:

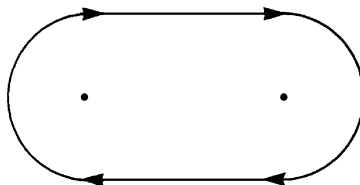
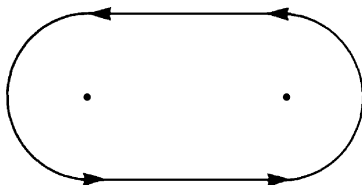
Aufgrund der hohen Geschwindigkeiten, die bei dieser Übung erreicht werden, muss diese in einem sehr großflächigen Bereich, auf offenem, ruhigen Gewässer ohne jeglichen Verkehr und andere Hindernisse durchgeführt werden.

Denken Sie daran: Zum Lenken brauchen Sie Gas.

Übung 1: Wenden bei Gleitgeschwindigkeit ("Planing")

1. Auf Gleitgeschwindigkeit beschleunigen und dann eine Kurve fahren.
2. Üben Sie das Durchfahren eines Ovals mit Rechts- und Linkskurven.
3. Wiederholen Sie die Übung und beginnen Sie mit weniger scharfen Kurven bei niedrigen Geschwindigkeiten. Arbeiten Sie sich langsam im Einvernehmen mit den erlangten Fertigkeiten und dem, was Sie sich zutrauen, hoch.

Sie werden bemerken, wie das Wasserfahrzeug beim Drehen nicht länger durch das Wasser "furcht", so wie es beim Drehen mit unterer Gleitgeschwindigkeit ("Sub-Planing") der Fall war.



Das Wasserfahrzeug kann bei einer gegebenen Gleitgeschwindigkeit nur eine jeweils begrenzt scharfe Kurve durchfahren.

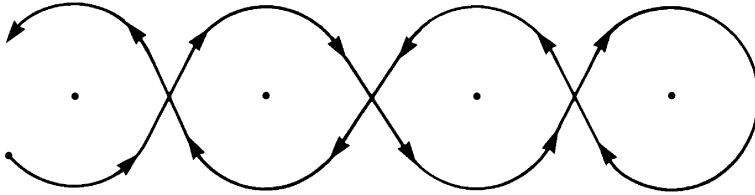
Werden die Lenkergriffe weiter als nötig gedreht, so kann das Wasserfahrzeug zu gleiten beginnen und wird dann nicht schärfer einlenken. Dies liegt darin begründet, dass beim Gleiten des Wasserfahrzeugs weniger Wasser in den Jeteinlass angesogen wird und der Lenkschub verringert ist, weil auch weniger Wasser aus der Jetdüse ausgestoßen wird.

Das Ergebnis ist eine beginnende Verzögerung des Wasserfahrzeugs und das Durchfahren einer weniger scharfen Kurve. Durch Rückstellung der Lenkergriffe in eine weniger extreme Position kehrt das Wasserfahrzeug zu dem normalen Verhalten bei Lenkmanövern zurück.

Übungsgruppe 7: Betrieb bei Gleitgeschwindigkeit

Übung 2: Fahren mit Gleitgeschwindigkeit während einer Kurvenfahrt

1. Auf Gleitgeschwindigkeit beschleunigen.
2. Lenkmanöver nach rechts und links kombinieren, um eine Serie von Kreisen und Achten zu durchfahren.
3. Die Übung wiederholen, die Geschwindigkeit allmählich erhöhen und schärfere Kurven fahren. Versuchen Sie nicht, zu schnell zu viel zu schaffen.



Wichtige Hinweise:

1. Machen Sie sich mit der Reaktion des Wasserfahrzeugs bei niedrigen Geschwindigkeiten vertraut, bevor Sie versuchen, schneller zu fahren.
2. Sie können bei Gleitgeschwindigkeit engere Kurven fahren.
3. Bedenken Sie, dass wie bei jedem motorisierten Fahrzeug eine höhere Geschwindigkeit auch immer einen längeren Anhalteweg bedingt.

Übungsgruppe 8: Überfahren von Bugwellen und Wasseranhebungen

Sie werden nicht immer flaches, ruhiges Wasser zum Fahren zur Verfügung haben. Es wird Wasseranhebungen, Bugwellen von anderen Booten usw. geben. Wir können Ihnen hierzu keine Übung wie in den vorhergehenden Übungsgruppen bieten. Wohl aber können wir Ihnen einige Informationen als Hilfestellung geben, wenn Sie sich mit Wellengang, Wasseranhebungen und Bugwellen bzw. Fahrwasser anderer Fahrzeuge konfrontiert sehen.

Die beste Art und Weise eines Kreuzens über Bugwellen und Wasseranhebungen ist jene mit dem geringsten Stoßeffect auf Sie und Ihr Wasserfahrzeug. Geringe Wasseranhebungen oder Wellen sind nicht so schwer zu kreuzen wie größere Wasseranhebungen oder Bugwellen.

Das Kreuzen einer scharfen Bugwelle erzeugt einen stärkeren Stoßeffect als das Kreuzen einer breiten Wasseranhebung.

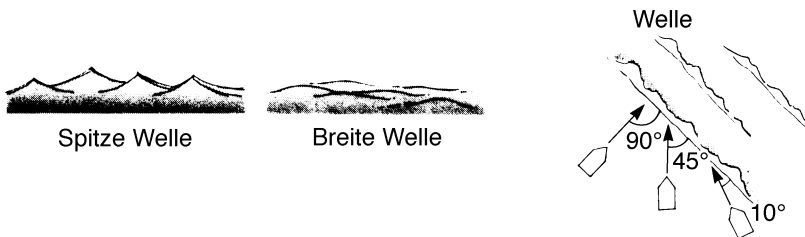
Zum Kreuzen einer Bugwelle oder Wasseranhebung ändern Sie Ihre Geschwindigkeit und wählen Sie den Winkel, mit dem Sie die Bugwelle oder Wasseranhebung durchqueren wollen. Im Regelfall wird das Anfahren mit niedrigerer Geschwindigkeit und das Wählen eines "schrägen Anfahrtwinkels" den Stoßeffect beim Überqueren mindern.

Sie können beim Fahren folgendes beobachten.

Zum einen ist das Kreuzen einer Reihe von Bugwellen oder Wasseranhebungen nicht so leicht oder gleichmäßig zu vollziehen, wie das Durchqueren nur einer einzigen Bugwelle.

Zum zweiten wird das Wasserfahrzeug bei Anfahren einer Bugwelle oder Wasseranhebung im Winkel von der Welle oder Wasseranhebung weg lenken wollen.

Beim Kreuzen mit einem Winkel von 45° Grad mag dies nicht erkennbar sein, bei einem geringeren Winkel von z. B. 10° kann es jedoch sehr deutlich werden. Seien Sie auf das Lenken und das Halten des Gleichgewichts nach Erfordernis gefasst.



Wichtige Hinweise:

1. Halten Sie die Lenkergriffe fest und lassen Sie beide Füße stets im Fußraum.
2. Vor dem Kreuzen von Bugwellen oder Wasseranhebungen die Geschwindigkeit wegnehmen.
3. Die Bugwelle oder Wasseranhebung in einem "seitlichen Winkel" anfahren.
4. Beim Überfahren der Bugwellen den Körper leicht vom Sitz anheben und den Stoß mit den Knien abfangen.
5. Fahren Sie nicht mit dem Wasserfahrzeug in einer Haltung, bei der Ihr Kinn oder Ihre Brust unmittelbar oberhalb des Lenkers sind. Der/die Fahrer (in) könnte sich seinen/ihren Brustkorb oder das Kinn am Rumpf oder am Lenker des Wasserfahrzeugs stoßen und sich verletzen.
6. Fahren Sie nicht in rauem Wasser.
7. Fahren Sie nicht bei schlechtem Wetter.

Übungsgruppe 9: Fahrten mit Beifahrern

Zielsetzung:

Bei dieser Übung trainieren Sie das Fahren des Wasserfahrzeugs mit Beifahrern an Bord.

Fertigkeiten:

Aufsteigen mit Beifahrern und Manövrieren des Wasserfahrzeugs mit Beifahrern an Bord.

Anweisungen:

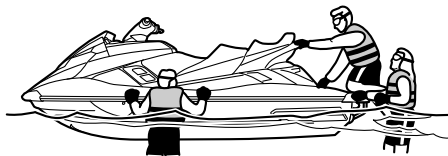
Je höher das Gesamtgewicht von Fahrer und Beifahrern ist, desto schwieriger wird es mit dem Wasserfahrzeug das Gleichgewicht zu halten.

Maximale Zuladung

Fahren Sie nicht mit dem Wasserfahrzeug, wenn das Gesamtgewicht 240 kg (530 lb) einschließlich Fracht überschreitet.

Übung 1: Aufsteigen, Beschleunigen und Manövrieren mit Beifahrern an Bord

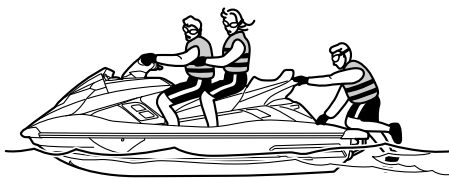
1. Wie bei Übungsgruppe 3 beschrieben auf das Wasserfahrzeug aufsteigen und dann rittlings auf den Sitz setzen.



2. Den Lenker mit beiden Händen festhalten und beide Füße auf den Boden des Fußraums stellen.

Übungsgruppe 9: Fahrten mit Beifahrern

3. Den Beifahrer an Bord gehen lassen und ihn anweisen, sich aufrecht hinzusetzen. Steigen zusätzlich Beifahrer auf, lassen Sie diese auf die gleiche Weise aufsteigen.



4. Stellen Sie sicher, dass alle Beifahrer richtig sitzen und ihre Füße im Fußraum haben, und dass sie sich gut am Vordermann oder an den vorhandenen Haltegriffen festhalten.



5. Die Motor-Quickstoppleine am linken Handgelenk befestigen und dann den Clip in den Motor-Quickstoppschalter einfügen.
6. In alle Richtungen umschauen, den Motor starten und dann langsam losfahren.
7. Üben Sie das Beschleunigen, Wenden und Anhalten, um sich mit dem Verhalten des Wasserfahrzeugs vertraut zu machen, wenn Beifahrer an Bord sind.

Abschließende Anmerkungen

Das Fahren eines Wasserfahrzeugs erfordert den Einsatz des gesunden Menschenverstands und einer richtigen Beurteilung der Lage nebst Fertigkeiten und Wissen, dass die Fahrer sich im Zuge eines Vertrautwerdens mit dem Wasserfahrzeug aneignen. Obwohl das Durchführen der Übungen in diesem Handbuch Ihnen beim Erlernen der erforderlichen Fertigkeiten hilft müssen Sie Ihre Grenzen kennen und dürfen diese im fortschreitenden Entwickeln Ihrer Fähigkeiten nicht überschreiten.

Índice

Introducción	1
Información importante.....	2
Cómo utilizar esta guía para practicar	4
Ejercicio 1: Mandos	6
Ejercicio 2: Arranque y paro del motor	7
Ejercicio 3: Embarque y equilibrio.....	10
Ejercicio 4: Maniobra con velocidad mínima	13
Ejercicio 5: Maniobra con velocidad de semiplaneo.....	14
Ejercicio 6: Aceleración máxima y parada	17
Ejercicio 7: Gobierno a velocidad de planeo.....	18
Ejercicio 8: Atravesar estelas y olas	20
Ejercicio 9: Navegación con tripulantes	21
Nota.....	23

ES

WaveRunner
FX SVHO / FX CRUISER SVHO /
FX LIMITED SVHO
GUÍA PRÁCTICA DE NAVEGACIÓN
©2023, Yamaha Motor Co., Ltd.
1ª edición, Febrero 2023

Reservados todos los derechos.
Se prohíbe expresamente toda reimpresión
o utilización no autorizada de este manual
sin el consentimiento por escrito de
Yamaha Motor Co., Ltd.
Impreso en EEUU

Introducción

Las motos de agua Yamaha son una forma emocionante de disfrutar de la navegación de recreo.

Una moto de agua puede ofrecerle horas de diversión y resulta tentador simplemente echar la suya al agua y partir.

Sin embargo, es importante recordar que, al igual que con cualquier otro nuevo deporte o vehículo, se deben aprender unas técnicas y desarrollar unas aptitudes, tanto para disfrutar al máximo como por razones de seguridad.

Esta Guía práctica de navegación se ha elaborado para ayudar al usuario de una nueva moto de agua a aprender técnicas y desarrollar aptitudes.

La lectura y utilización de esta guía le resultará útil a todo aquél que tenga intención de navegar como tripulante en una moto de agua.

Tenga en cuenta, no obstante, que esta guía práctica es simplemente eso: una guía.

No sustituye al sentido común ni al buen juicio.

La utilización segura y responsable de una moto de agua requiere unas aptitudes y un conocimiento que se aprenden a medida que uno se va familiarizando con la embarcación.

Yamaha le recomienda practicar cada ejercicio por orden y conforme a las instrucciones. No se exija demasiado. Haga una pausa cuando esté cansado.

Asegúrese de haber entendido bien cómo se realiza cada ejercicio antes de pasar a la siguiente, ya que lo aprendido en una lección puede ser necesario en la siguiente.

Recuerde que, en última instancia, le corresponde a usted juzgar cuándo se siente cómodo y competente con la aptitudes concretas que ha aprendido.

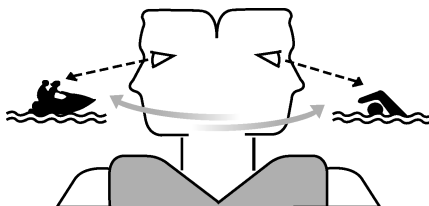
Información importante

Esta guía práctica no sustituye al Manual de propietario/piloto ni a los rótulos de la moto de agua.

Estudie exhaustivamente las instrucciones contenidas en dichos materiales antes de empezar a pilotar esta moto de agua.

⚠ATENCIÓN

Las colisiones provocan más lesiones y muertes que cualquier otro tipo de accidente con motos de agua.



Para evitar colisiones:

Vigile constantemente la presencia de personas, objetos y otras motos acuáticas. Permanezca atento a las condiciones que limiten su visibilidad o impidan a otros verle.

Pilote siempre alerta, a velocidades seguras y manténgase a una distancia prudente de personas, objetos y otras motos de agua.

- No siga a una moto de agua u otra embarcación situándose justo detrás de ella.
- No se aproxime a otras personas para rociarlas o salpicarlas con agua, no se acerque demasiado a otras embarcaciones ni vaya demasiado rápido para las condiciones del tráfico.
- Evite viradas bruscas, reducciones rápidas de velocidad apretando con fuerza la manilla de marcha atrás con electrónica de desaceleración intuitiva (RiDE) y otras maniobras con las que a otros les resultará difícil evitarle o entender hacia donde se dirige.

El sistema RiDE es un sistema electrónico para controlar el régimen del motor y la compuerta de inversión y está situado junto a la tobera de propulsión. La manilla RiDE situada en el puño izquierdo del manillar se puede utilizar para cambiar la dirección de la propulsión de modo que la moto de agua retroceda o permanezca en punto muerto. El sistema RiDE ayuda al piloto al reducir la velocidad y durante las maniobras a baja velocidad como, por ejemplo, botaduras, varadas y amarre.

- Evite zonas poco profundas o en las que haya objetos sumergidos.

Actúe con tiempo para evitar colisiones. Recuerde que las motos de agua y demás embarcaciones no tienen frenos. Asimismo, el sistema RiDE no es un freno para evitar situaciones peligrosas.

Información importante

No suelte la manilla del acelerador cuando trate de evitar objetos, como en el caso de otros barcos de motor; necesita gas para gobernar. Antes de poner en marcha la moto de agua, compruebe siempre que el acelerador y los mandos de gobierno funcionen correctamente.

Observe las reglas de navegación y los reglamentos locales vigentes para las motos de agua. Para más información, consulte el Manual del propietario.

Cómo utilizar esta guía para practicar

La moto de agua Yamaha que va a aprender a pilotar puede tener especificaciones y características de prestaciones diferentes de las de otras motos de agua o embarcaciones que haya podido pilotar.

Los ejercicios prácticos contenidos en esta guía le ayudarán a familiarizarse con las técnicas básicas que deberá aprender para dominar el manejo de la moto de agua.

Recuerde que estará aprendiendo las aptitudes y desarrollando el buen juicio necesarios para la utilización segura de la moto de agua.

El objeto de esta guía es ayudarle a iniciarse practicando algunas técnicas importantes. Debe practicar cada ejercicio hasta que pueda hacerlo bien—hasta que se sienta cómodo. Sólo entonces debe pasar al ejercicio siguiente.

Cada ejercicio acumula las técnicas que ya ha aprendido; por lo tanto, no trate de saltarse ninguno.

Con estos ejercicios deseamos que aprenda a sentir la moto de agua y a conocer cómo se comporta en sus numerosas modalidades de utilización. Tenga siempre en cuenta que estos ejercicios son sólo un principio y una guía. Debe hacer uso de su sentido común y buen juicio, junto con las técnicas y conocimientos que adquiera a medida que continúe pilotando la moto de agua.

Esta guía práctica se divide en 9 ejercicios. Practique el pilotaje de la moto de agua paso a paso, empezando por el ejercicio 1. Los ejercicios 1 a 7 abarcan las técnicas de pilotaje básicas que debe dominar.

El ejercicio 9 le ayudará a aprender las técnicas que necesita para pilotar con tripulantes. De nuevo, no intente realizar este ejercicio hasta haber desarrollado su técnica en los ejercicios anteriores.

Antes de empezar los ejercicios lea la totalidad de esta guía. A continuación lea de nuevo el ejercicio antes de empezar a practicarlo. En esta guía nos referimos a diferentes velocidades.

Cómo utilizar esta guía para practicar

A continuación explicamos el significado de cada una:

“Mínima” es la velocidad mínima de maniobra. Está dando poco gas o ninguno. El casco está dentro del agua y no produce estela.



Velocidad de ralenti

“Semiplaneo” es una velocidad media. La proa está ligeramente levantada de la superficie, pero la embarcación sigue desplazándose a través del agua. Se produce una estela.



Velocidad de semiplaneo

“Planeo” es una velocidad más elevada. La moto de agua está más nivelada y planea sobre el agua rozándola. Se produce una estela.



Velocidad de planeo

Ejercicio 1: Mandos

Objetivo:

Este ejercicio le enseña a ubicar y utilizar los mandos de la moto de agua sin mirar y sin dudar. Debe dominar esta técnica para poder vigilar constantemente la presencia de gente, objetos y otras embarcaciones cuando maniobre, en lugar de desviar su concentración para encontrar un mando.

Técnica:

Saber dónde se encuentra cada mando y cómo utilizarlo sin tener que pararse a pensar en ello.

Directrices:

Punto 1: Identificación de los componentes y mandos

Lea el Manual de propietario/piloto para identificar los principales componentes y mandos de la moto de agua.

No dé por supuesto que sabe cómo funciona un mando, ¡lea las instrucciones para estar seguro!

Punto 2: Comprobaciones previas a la navegación

Practique la realización de las comprobaciones previas a la navegación enumeradas en el Manual de propietario/piloto. En el Punto 1 aprendió dónde se encuentra todo.

Ahora compruebe que todo funcione correctamente. Preste una atención particular a los mandos de gobierno y a la manilla del acelerador.

Punto 3: Posiciones de pilotaje

Con la moto de agua en tierra y el motor parado, embarque y familiarícese con las posiciones correctas de pilotaje descritas en el Manual de propietario/piloto. A continuación, mirando lejos hacia adelante, localice cada mando y verifique si sabe cómo utilizarlo. Continúe con este ejercicio hasta que se sienta cómodo con los mandos.

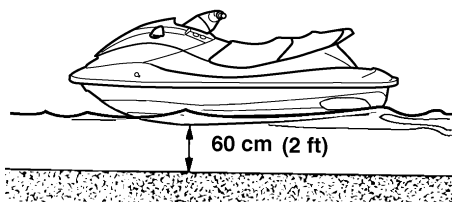
Ejercicio 2: Arranque y paro del motor

Objetivo:

Este ejercicio le enseña cómo se arranca y se para el motor y cómo se comporta la moto de agua con el motor en marcha y al ralentí.

Técnica:

Identificación de los mandos de arranque y paro del motor y realización de dichas acciones.



Directrices:

Bote la moto de agua y practique este ejercicio de pie junto a ella en aguas en que no haya algas ni desechos y con una profundidad mínima de 60 cm (2 ft) desde el fondo del casco.

No navegue nunca con menos de 60 cm (2 ft) de profundidad, ya que la toma de admisión puede aspirar piedras o arena y provocar daños en el rotor o el recalentamiento del motor.

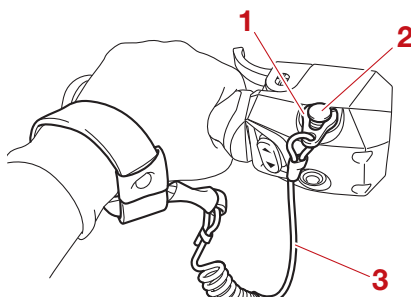
Ejercicio 2: Arranque y paro del motor

Punto 1: Arranque del motor

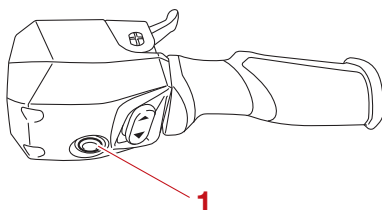
1. Compruebe que el indicador de modo de desbloqueo “1” se muestra en el centro de información multifunción para confirmar que se ha seleccionado el modo de desbloqueo del sistema de seguridad Yamaha. (Para más información, ver el apartado “Sistema de seguridad Yamaha” en el manual del propietario/piloto.)



2. Átese el cordón de hombre al agua “3” a la muñeca. Inserte la pinza “1” situada debajo del interruptor de paro de emergencia del motor “2”. Mantenga el cordón de hombre al agua alejado del manillar, de forma que el motor se pare en caso de que usted se caiga. La pinza no podrá soltarse si el cordón está enredado en el manillar.



3. Pulse el interruptor de arranque/paro del motor “1” (botón rojo). (No apriete la manilla del acelerador ni la manilla RiDE. Si lo hace, el motor no arrancará.)

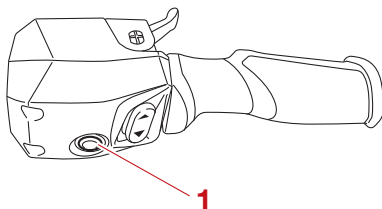


4. Suelte el interruptor de arranque/paro del motor en cuanto el motor se ponga en marcha.

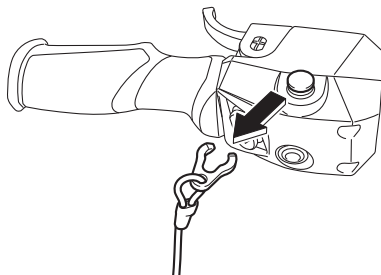
Ejercicio 2: Arranque y paro del motor

Punto 2: Paro del motor

1. Suelte el acelerador y deje que el motor se ponga al ralenti.
2. Pulse el interruptor de arranque/paro del motor "1" (botón rojo). El circuito de encendido se abre y el motor se para inmediatamente.



3. Practique tirando del cordón de hombre al agua para desprender la pinza del interruptor de paro de emergencia del motor.



Consejos:

1. Afirme el cordón de hombre al agua a su muñeca izquierda antes de arrancar el motor. Para impedir el arranque accidental, retire siempre la pinza del interruptor de paro de emergencia del motor cuando éste no esté funcionando.
2. No accione el interruptor de arranque/paro del motor durante más de 5 segundos. No pulse nunca el interruptor de arranque/paro del motor cuando el motor esté en marcha.
3. Si el motor no arranca en 5 segundos, suelte el interruptor de arranque/paro del motor e inténtelo de nuevo después de 15 segundos. En accionamiento continuo del arranque durante más de 5 segundos descargará la batería y el motor no arrancará.
4. Cuando el motor arranque, el empuje del grupo propulsor hará que la moto de agua se mueva. Al apretar la manilla del acelerador el empuje aumenta. Aplique únicamente el gas suficiente para mantener el motor en marcha.

Ejercicio 3: Embarque y equilibrio

Objetivo:

Este ejercicio le enseña a embarcar en la moto de agua en aguas profundas después de caerse, así como a enderezar la moto de agua volcada. Repita estos ejercicios hasta que pueda realizarlos sin dificultad.

Técnica:

Embarcar en aguas profundas y mantener el equilibrio con la moto de agua parada.

Directrices:

Practique este ejercicio cerca de la orilla antes de salir a mar abierto.

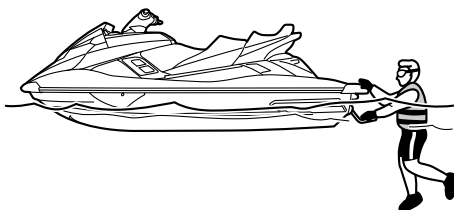
Cuanto mayor sea el peso del piloto, tanto más difícil resultará equilibrar la moto de agua.

Estos ejercicios debe realizarlos sin arrancar el motor.

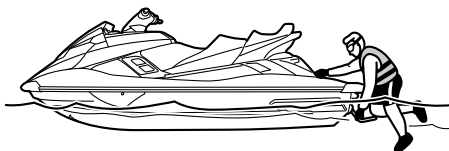
Afirme el cordón de hombre al agua a su muñeca y sitúe la moto de agua en un lugar donde el agua le llegue por lo menos al pecho.

Punto 1: Embarque

1. Nade hasta la popa de la moto de agua, baje el escalón de embarque con una mano y manténgalo bajado.

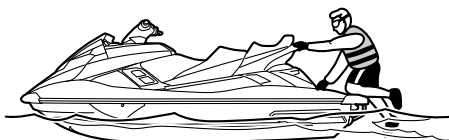


2. Coloque un pie en el escalón y, a continuación, agárrese al asidero con la otra mano.



Ejercicio 3: Embarque y equilibrio

3. Impúlsese para subir a la plataforma de embarque utilizando el asidero; a continuación vaya hasta el asiento y siéntese a horcajadas.



4. Con el cordón de hombre al agua afirmado a su muñeca, inserte la pinza en el interruptor de paro de emergencia del motor.
5. Sujete el firmemente el manillar con ambas manos y coloque los pies en el reposapiés.



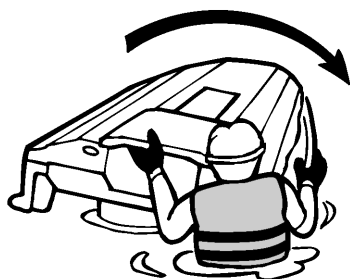
6. Practique el embarque y el equilibrio varias veces hasta que pueda mantener un buen equilibrio de la moto de agua durante toda la operación.

Ejercicio 3: Embarque y equilibrio

Punto 2: Enderezamiento de la moto de agua volcada

No deje la moto de agua volcada durante más tiempo del que sea necesario para enderezarla. Cuanto más tiempo permanezca volcada, más agua podrá entrar en la cámara del motor.

1. Para practicar el enderezamiento de la moto de agua, primero vuélquela a propósito.
2. Retire la pinza del interruptor de paro de emergencia del motor.
3. Nade hasta la popa de la moto de agua. Enderece la moto de agua tirando con una mano de la tapa del grupo propulsor mientras empuja la regala hacia abajo con la otra mano o el pie.



4. Arranque el motor y navegue un mínimo de 2 minutos a velocidad de planeo y en línea lo más recta posible para eliminar el agua que quede en la cámara del motor. (Para más información, ver el apartado “Moto de agua volcada” en el manual del propietario/piloto.)

Ejercicio 4: Maniobra con velocidad mínima

Objetivo:

Con este ejercicio conocerá las características de gobierno de la moto de agua a la velocidad mínima. Aprenderá las técnicas que debe emplear para varar, atracar o aproximarse a objetos.

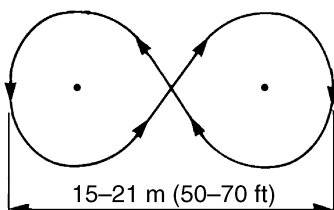
Técnica:

Salida y virada con velocidad mínima.

Directrices:

Punto 1: Avance en línea recta y virada con velocidad mínima

1. Embarque en la moto de agua y compruebe la presencia de gente, objetos y otras embarcaciones.
2. Arranque el motor y avance en línea recta.
3. Empiece a virar, describiendo un ocho grande de unos 15–21 m (50–70 ft) de largo. No acelere.



Punto 2: Realización de viradas cerradas completas a la velocidad mínima

1. Gire el manillar todo lo que pueda en una u otra dirección. Deje que la moto de agua vire 360°.
2. Practique virando en ambas direcciones para sentir cómo responde la moto de agua al movimiento del manillar.

Ejercicio 5: Maniobra con velocidad de semiplaneo

Objetivo:

Este ejercicio le enseña cómo avanzar, virar en círculos reducidos y combinar ambas maniobras para describir un ocho.

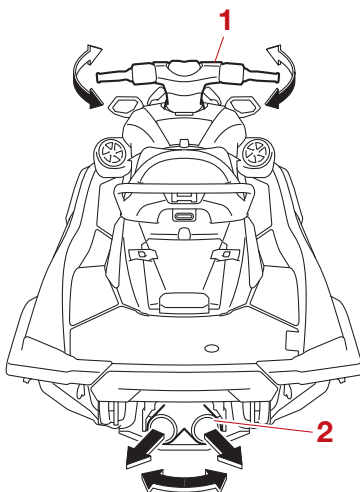
Técnica:

Control del acelerador y virada a velocidad baja/media.

Directrices:

Gobierno

La moto de agua se gobierna mediante la acción combinada del acelerador y el manillar “1”. Cuando se gira el manillar, el ángulo de la tobera de propulsión “2” en la popa varía, modificando la dirección de avance de la moto de agua.



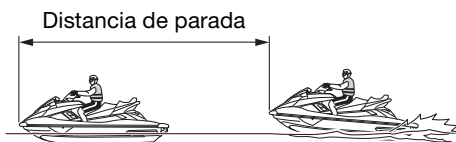
Puesto que la fuerza del chorro propulsor determina la velocidad y la dirección de la virada, el acelerador debe estar siempre abierto cuando se vaya a virar, salvo a la velocidad mínima.

Ejercicio 5: Maniobra con velocidad de semiplaneo

Parada

La moto de agua no dispone de un sistema independiente de frenos. La velocidad de la moto de agua se reduce por la resistencia del agua o, en marcha atrás, por el chorro de agua. La velocidad se reducirá tan pronto se suelte la manilla del acelerador, pero la moto de agua seguirá avanzando cierta distancia antes de detenerse por completo. Si no está seguro de poder parar a tiempo antes de golpear un obstáculo, aplique gas y vire en otra dirección.

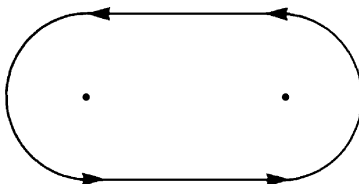
Desde la velocidad máxima, la moto de agua se detiene por completo por efecto de la resistencia del agua en aproximadamente 125 m (410 ft) una vez se ha soltado la manilla del acelerador o se ha parado el motor, aunque esta distancia puede variar en función de numerosos factores como son el peso bruto, el estado de la superficie del agua y la dirección del viento.



Si se utiliza la manilla RiDE para reducir la velocidad, la distancia para detenerse es aproximadamente un 30% inferior que cuando no se utiliza la manilla RiDE. No obstante, esta distancia depende de numerosos factores como el peso bruto, el estado de la superficie del agua y la dirección de viento.

Punto 1: Avance y virada en óvalos grandes

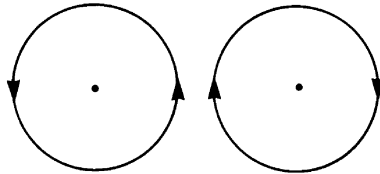
1. Acelere gradualmente adelante hasta alcanzar la velocidad de semiplaneo y a continuación vire gradualmente a estribor manteniendo la velocidad.
2. Repita la operación virando gradualmente a babor.
3. Repita la operación, avanzando y virando hasta describir un óvalo completo.



Ejercicio 5: Maniobra con velocidad de semiplaneo

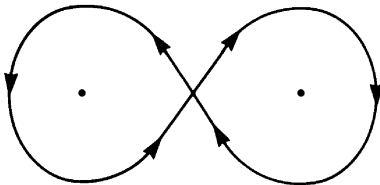
Punto 2: Virar en círculos

1. Describa círculos grandes virando a estribor. Reduzca gradualmente el tamaño de los círculos manteniendo la velocidad constante.
2. Repita la operación virando a babor.



Punto 3: Describir un ocho

1. Combine las operaciones anteriores para describir un ocho grande.
2. Repita la operación, reduciendo cada vez el tamaño del ocho.



Punto 4: Entienda el efecto del acelerador en las viradas

1. Avanzando en línea recta, acelere gradualmente hasta la velocidad de semiplaneo. Suelte el acelerador y gire el manillar todo lo que pueda a la derecha o a la izquierda.
2. Observe que la capacidad para virar ha disminuido rápidamente y la moto de agua no responde al manillar una vez el motor a reducido la marcha después de soltar el acelerador.
3. Acelere de nuevo gradualmente para ver cómo la moto de agua vuelve a responder a la acción del acelerador.

Consejos:

Para efectuar viradas cerradas a estas velocidades debe dar más gas al tiempo que gira el manillar.

Ejercicio 6: Aceleración máxima y parada

Objetivo:

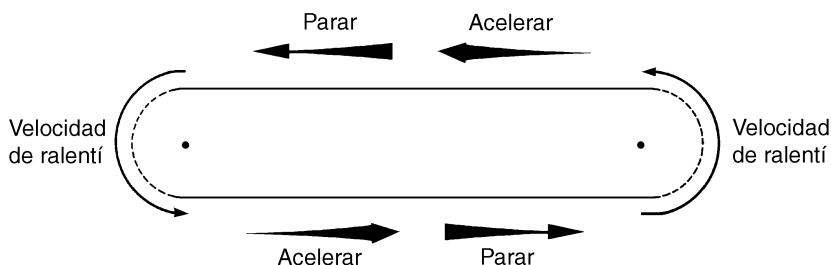
Este ejercicio le enseña cómo se para la moto de agua.

Técnica:

Parar, navegar a velocidad de planeo y parar desde la velocidad de planeo.

Directrices:

Si se suelta completamente el acelerador, el empuje será mínimo. Cuando el motor reduzca la marcha, la moto de agua dejará de responder al manillar hasta que acelere de nuevo o alcance la velocidad mínima—necesita gas para gobernar.



Punto 1: Parada

1. Acelere hasta alcanzar la velocidad de planeo y a continuación suelte el acelerador hasta que la moto de agua se detenga.
2. Efectúe una virada a la velocidad mínima como se muestra en la ilustración.
3. Repita la operación, aumentando la velocidad máxima a medida que vaya progresando.

Punto 2: Aproximación a objetos

1. Mire a un punto en el agua a cierta distancia y visualice en él un objeto imaginario.
2. Acelere hacia el punto escogido y seguidamente suelte el acelerador y reduzca la velocidad para ver si la moto de agua se para antes de llegar al objeto imaginario.
3. Si la moto de agua no se para antes de llegar al objeto imaginario, mire en todas direcciones y seguidamente acelere y vire para alejarse del punto, como si estuviera evitando el objeto.

Repita la operación con diferentes distancias al punto escogido y a diferentes velocidades para familiarizarse con las maniobras de parada y virada como medio de evitar objetos en su derrota.

Consejos:

1. Si practica en un área reducida, reduzca la velocidad máxima empleada.
2. Cuanto más rápido vaya más tardará en parar.

Ejercicio 7: Gobierno a velocidad de planeo

Objetivo:

Este ejercicio le enseña cómo se comporta la moto de agua a velocidades superiores. Muestra asimismo lo que ocurre cuando la moto de agua derrapa o vuelca parcialmente debido a una virada abrupta a alta velocidad.

Técnica:

Control del gas, virada, desplazamiento del peso y derrapaje.

Directrices:

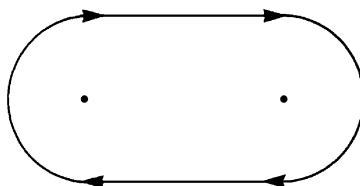
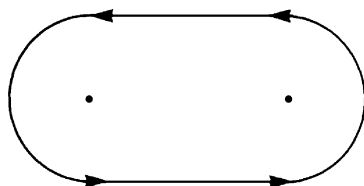
Realice esta actividad en un área grande y abierta, con aguas tranquilas y donde no haya tráfico ni otros obstáculos, ya que la moto de agua puede alcanzar velocidades altas.

Recuerde, para gobernar necesita gas.

Punto 1: Virar a velocidad de planeo

1. Acelere hasta alcanzar la velocidad de planeo y a continuación realice una virada.
2. Practique describiendo óvalos con viradas a estribor y a babor.
3. Repita la operación, empezando con viradas graduales a velocidad baja y aumentando ésta a medida que adquiere habilidad y confianza.

Observará que la moto de agua ya no “talla” sus viradas como lo hacía a velocidad de semiplaneo.



La moto de agua sólo puede efectuar viradas tan cerradas a una velocidad de planeo determinada.

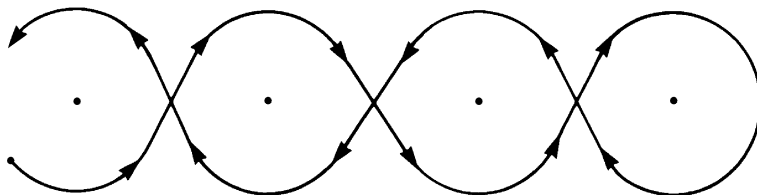
Cuando se gira el manillar más de lo necesario, la moto de agua puede derrapar y no efectuar una virada más cerrada. Ello se debe a que cuando la moto de agua derrapa entra menos agua en la toma de admisión del chorro y la acción de gobierno se reduce porque sale menos agua de la tobera de propulsión.

Como resultado de ello, la velocidad empieza a disminuir y la moto de agua vira de forma más gradual. Situando el manillar en una posición menos extrema la moto de agua puede reanudar la virada normal.

Ejercicio 7: Gobierno a velocidad de planeo

Punto 2: Gobierno a velocidad de planeo en virada

1. Acelere a velocidad de planeo.
2. Combine viradas a estribor y babor para describir una serie de círculos y ochos.
3. Repita el ejercicio aumentando gradualmente la velocidad y realizando viradas más cerradas. No trate de realizar al principio demasiados ejercicios seguidos.



Consejos:

1. Conozca cómo responde la moto de agua a velocidades más bajas antes de ir más rápido.
2. Puede realizar viradas más cerradas a velocidades de planeo.
3. Recuerde que, al igual que con cualquier vehículo a motor, cuanto más rápido vaya más tardará en pararse.

Ejercicio 8: Atravesar estelas y olas

El agua no siempre estará en calma y plana. Habrá olas, estelas de otras embarcaciones, etc. No podemos darle un ejercicio para practicar como en lecciones anteriores, pero podemos facilitarle algo de información que le ayudará cuando se encuentre con olas y estelas.

La mejor manera de atravesar estelas y olas es con la menor sacudida para usted y la moto de agua. Las olas o estelas pequeñas no son tan difíciles de atravesar como las grandes.

Al atravesar una estela pronunciada la sacudida es mayor que con una ola más amplia.

Para atravesar una estela o una ola, varíe la velocidad y escoja el ángulo con el que desee atravesarla. Normalmente, a una velocidad menor y con ángulo la sacudida será menor.

Otras dos cosas que puede observar mientras pilota.

En primer lugar, atravesar un grupo de olas o estelas no es tan fácil como atravesar una sola.

En segundo lugar, cuando atraviesa una ola o estela con ángulo, la moto de agua tenderá a desviarse apartando la proa de la ola o la estela.

Cuando atraviese a un ángulo de 45° puede que no se dé cuenta, pero a un ángulo, por ejemplo, de 10° el efecto puede ser muy fuerte. Prepárese para gobernar y mantener el equilibrio según sea necesario.



Consejos:

1. Sujete firmemente el manillar y mantenga ambos pies en el suelo en todo momento.
2. Reduzca la velocidad antes de atravesar una ola o estela.
3. Atraviese la ola o la estela con ángulo.
4. Al pasar sobre las olas, levante ligeramente el cuerpo del asiento y absorba el impacto con las rodillas.
5. No pilote la moto de agua con el mentón o el pecho por encima del manillar. Puede golpearse el pecho o la mandíbula contra el carenado de la moto de agua o el manillar y lesionarse.
6. No navegue con mala mar.
7. No navegue con mal tiempo.

Ejercicio 9: Navegación con tripulantes

Objetivo:

Este ejercicio le permite practicar el manejo de la moto de agua con tripulantes a bordo.

Técnica:

Embarcar con tripulantes y maniobrar la moto de agua con tripulantes a bordo.

Directrices:

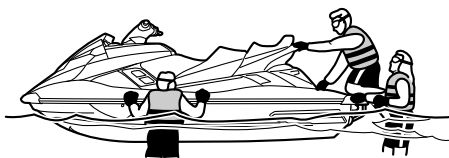
Cuanto mayor sea el peso del piloto y los tripulantes, más difícil resultará equilibrar la moto de agua.

Carga máxima

No maneje la moto de agua cuando el peso total sea superior a 240 kg (530 lb) incluida la carga.

Punto 1: Embarque, aceleración y maniobra con tripulantes a bordo

1. Embarque tal como se indica en el Ejercicio 3 y siéntese a horcajadas sobre el asiento.



2. Agarre el manillar con ambas manos y coloque los pies en el hueco destinado a tal fin.

Ejercicio 9: Navegación con tripulantes

3. Indique al tripulante que embarque y se siente a horcajadas en el asiento. Si van a embarcar más tripulantes, indíqueles que lo hagan de la misma manera.



4. Compruebe que todos los tripulantes estén sentados correctamente con los pies en el reposapiés y que se sujeten firmemente a la persona que tienen delante o al asidero.



5. Afirme el cordón de hombre al agua a su muñeca izquierda e inserte la pinza en el interruptor de paro de emergencia del motor.
6. Asegúrese de mirar en todas direcciones, arranque el motor e inicie la navegación lentamente.
7. Practique acelerando, virando y parando para acostumbrarse al comportamiento de la moto de agua con tripulantes a bordo.

Nota

El gobierno de una moto de agua requiere sentido común y buen juicio, así como habilidades y conocimientos que se adquieren familiarizándose con la embarcación. Aunque la práctica de los ejercicios contenidos en este libro le ayudará a adquirir las técnicas necesarias, debe conocer sus límites y no sobrepasarlos mientras siga desarrollando sus habilidades.

Índice

Introdução	1
Importante não esquecer	2
Como utilizar este guia para a prática da condução	4
Exercício prático nº 1: Comandos	6
Exercício prático nº 2: Arranque e paragem do motor	7
Exercício prático nº 3: Embarque e equilíbrio do veículo	10
Exercício prático nº 4: Manobras à velocidade mínima de governo	13
Exercício prático nº 5: Manobras a velocidade de sub-planagem	14
Exercício prático nº 6: Aceleração máxima e paragem ...	17
Exercício prático nº 7: Operação à velocidade de planagem	18
Exercício prático nº 8: Cruzamento de esteiras e ondulação	20
Exercício prático nº 9: Operação do veículo com passageiros	21
Recomendação final	23

WaveRunner
FX SVHO / FX CRUISER SVHO /
FX LIMITED SVHO
REGRAS PRÁTICAS DE CONDUÇÃO
©2023 por Yamaha Motor Co., Ltd.
1ª edição, Fevereiro 2023
Reservados todos os direitos.
Reprodução não autorizada sem
prévia autorização escrita de
Yamaha Motor Co., Ltd.
Impresso no EUA

Introdução

Os veículos aquáticos Yamaha são a escolha certa para a prática de desportos aquáticos.

Os veículos aquáticos proporcionam momentos de puro prazer e são uma tentação para os colocar na água e partir à aventura.

Mas é importante não esquecer que, tal como qualquer novo desporto ou veículo (terrestre ou aquático) que não nos é familiar, existem técnicas e aptidões que devem ser aprendidas e praticadas para se poder deles obter uma plena satisfação e a máxima segurança na sua utilização.

Estas Regras Práticas de Condução foram preparadas para ajudar os novos operadores de veículos aquáticos a aprender as técnicas correctas de operação e a desenvolver as suas aptidões.

Todas as pessoas que pretendam utilizar um veículo aquático como condutor ou passageiro deverão ler e utilizar adequadamente este manual.

No entanto, não esquecer que este guia prático é apenas isso mesmo: um guia.

O que significa, muito simplesmente, que este guia não substitui o bom senso e a prudência durante a utilização do veículo.

Uma operação responsável e em segurança do veículo aquático exige algumas aptidões e conhecimentos, que serão aprendidos e desenvolvidos através da familiarização com o veículo.

A Yamaha recomenda que os exercícios sejam praticados pela ordem apresentada e de acordo com as instruções aqui mencionadas. Não exagerar o esforço despendido. Quando o cansaço se tornar aparente, fazer uma pausa e descansar.

Compreender perfeitamente o modo de execução de um exercício, antes de avançar para o exercício seguinte; as aptidões adquiridas numa lição poderão ser necessárias na lição seguinte.

Não esquecer que compete ao operador julgar-se a si mesmo sobre o nível de aptidão atingido em cada exercício ou manobra.

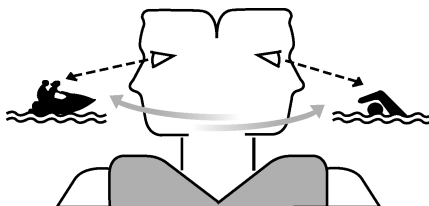
Importante não esquecer

Este guia não substitui o Manual do Proprietário/Operador ou as indicações contidas nos autocolantes afixados no veículo.

Ler e estudar integralmente o manual e as instruções dos autocolantes, antes de começar a operar o veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

As colisões na água são responsáveis pela maior parte das lesões corporais e acidentes fatais resultantes da utilização de veículos aquáticos.



Assim, para evitar colisões na água:

Manter uma constante atenção às outras pessoas, objectos e às outras embarcações presentes na área. Ter em especial atenção as condições que possam limitar a visibilidade do operador ou bloquear a visibilidade de terceiros.

Conduzir o veículo com prudência e a velocidades moderadas, mantendo sempre uma distância segura em relação às outras pessoas, objectos e veículos aquáticos.

- Não conduzir na esteira de outros veículos ou embarcações.
- Não tentar uma aproximação em relação a terceiros para os atingir com água, em relação a outros barcos, e não acelerar demasiado relativamente ao tráfego.
- Evitar as curvas apertadas, abrandar rapidamente apertando o comando RiDE (Marcha à ré com sistema electrónico de desaceleração intuitivo) e outras manobras que dificultem o distanciamento de terceiros em relação ao veículo ou a sua compreensão sobre o percurso subsequente do veículo.

O RiDE é um sistema electrónico para controlar a velocidade do motor e o deflector de marcha à ré, e está localizado perto da tubeira do jacto. O comando RiDE localizado no punho esquerdo do guiador pode ser usado para alterar a direcção do impulso do jacto, para que o veículo aquático se desloque em marcha à ré ou fique em ponto-morto. O sistema RiDE assiste o operador na redução de velocidade e durante manobras a baixa velocidade, como durante o lançamento à água, a abicagem e a atracação.

- Evitar a navegação em áreas com objectos submersos ou com baixios.

Agir com antecedência para evitar a colisão. Não esquecer que os veículos aquáticos e restantes embarcações não possuem travões. Além disso, o sistema RiDE não é um dispositivo de travagem para evitar situações perigosas.

Importante não esquecer

Não libertar o comando do acelerador quando pretender desviar-se de objetos na água—tal como nas embarcações a motor, para governar o veículo é necessário utilizar o acelerador. Verificar sempre os comandos de aceleração e do sistema de governo relativamente ao funcionamento correcto antes do veículo aquático ser ligado.

Observar as regras de navegação e as regras locais em vigor aplicáveis a veículos aquáticos. Para mais informações, consultar o Manual do Proprietário/Operador.

Como utilizar este guia para a prática da condução

O veículo Yamaha que iremos aprender a operar pode ser diferente, em termos de características técnicas e desempenho, de outros que possam já ter sido utilizados.

Os passos da aprendizagem indicados neste guia foram preparados para ajudar o operador a familiarizar-se com as técnicas básicas de operação necessárias para dominar plenamente a operação do veículo.

Ter em consideração que a aprendizagem aqui apresentada se destina a desenvolver as aptidões e a prudência do operador para a utilização do veículo em plena segurança.

A finalidade deste guia é ajudar o operador a praticar e desenvolver algumas aptidões de condução muito importantes. Cada exercício deve ser praticado até a sua execução ser o mais perfeita possível—e o operador se sentir satisfeito com a sua realização. Apenas depois se deve avançar para o exercício seguinte.

Cada novo exercício baseia-se na aprendizagem adquirida nos exercícios anteriores, pelo que “passar por cima dos exercícios” não é recomendável e pode ser perigoso.

Nestes exercícios, pretende-se que o operador “sinta” o veículo que tem nas mãos e aprenda a utilizá-lo perfeitamente nos seus diferentes modos de operação. Ter sempre presente que estes exercícios são apenas uma fase inicial e um guia da aprendizagem. Durante a utilização posterior do veículo, a sua operação deverá ser sempre realizada com bom senso e prudência, associados às aptidões e conhecimentos adquiridos.

Este guia prático está dividido em 9 exercícios. Praticar gradualmente a operação do veículo, começando no Exercício nº 1. Os Exercícios 1 a 7 cobrem as técnicas básicas de operação que devem ser perfeitamente aprendidas e dominadas.

O exercício nº 9 destina-se a preparar o condutor para a operação do veículo com passageiros. Conforme já recomendado, não executar este exercício, antes de ter sido adquirida uma prática suficiente nos exercícios anteriores.

Antes de iniciar a execução dos exercícios, ler completamente este guia. Depois, ler novamente o exercício, antes de iniciar a sua execução. Neste guia são mencionadas diversas velocidades.

Como utilizar este guia para a prática da condução

Cada velocidade possui um significado muito claro e bem definido:

“Velocidade mínima de governo” é a velocidade mínima à qual o veículo pode ser controlado. A esta velocidade, o acelerador está pouco accionado ou mesmo completamente liberto. A proa do veículo encontra-se na água e não é produzida esteira à ré.



Marcha lenta

A velocidade de “Sub-Planagem” é a velocidade média. A proa do veículo encontra-se ligeiramente fora da água, mas o seguimento do veículo é ainda efectuado com a maior parte do casco dentro de água. Existe esteira à ré.



Velocidade de sub-planagem

A velocidade de “Planagem” é a velocidade mais rápida. O veículo encontra-se mais nivelado na horizontal e desliza na superfície da água. Existe esteira à ré.



Velocidade de planagem

Exercício prático nº 1: Comandos

Objectivo:

Este exercício prático destina-se a treinar o operador a localizar e operar os comandos do veículo sem hesitações, sem ser necessário o contacto visual. Este exercício deve ser perfeitamente dominado, de modo a que o operador possa concentrar a sua atenção na presença de pessoas, objectos ou outras embarcações durante a manobra do veículo, em vez de se preocupar com a localização dos comandos.

Aptidões a desenvolver:

Conhecer perfeitamente a localização de cada comando e o seu modo de operação de modo instintivo, sem ter que parar e pensar na operação seguinte.

Instruções:

Exercício 1: Identificação dos componentes e comandos do veículo

Ler o Manual do Proprietário/Operador para identificar os principais componentes e comandos do veículo.

Não partir do princípio que já se sabe como operar qualquer comando - para ter a certeza, ler as instruções aplicáveis!

Exercício 2: Verificações pré-operação

Praticar a realização das verificações pré-operação indicadas no Manual do Proprietário/Operador. No exercício prático nº 1, ficámos a conhecer os comandos do veículo.

Agora, vamos ver se tudo se encontra a funcionar correctamente. Prestar uma atenção especial aos comandos direccionais e de aceleração do motor.

Exercício 3: Posições de operação

Com o veículo em terra e o motor desligado, entrar no veículo e praticar as posições de operação correctas indicadas no Manual do Proprietário/Operador. Depois, com o corpo a direito e sem olhar para os comandos, localizar cada um dos comandos e verificar se conhece o seu modo de operação. Repetir este exercício, até o operador se sentir confortável com a localização e operação dos comandos.

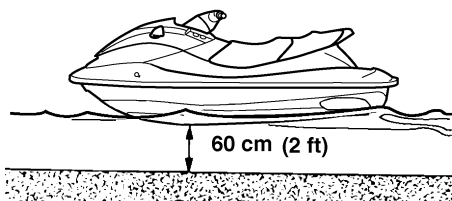
Exercício prático nº 2: Arranque e paragem do motor

Objectivo:

Neste exercício iremos aprender a colocar o motor em funcionamento e a pará-lo e o modo como o veículo se comporta após o arranque do motor e com este em funcionamento ao ralenti.

Aptidões a desenvolver:

Identificar os comandos de arranque e paragem do motor e executar estas operações.



Instruções:

Colocar o veículo na água e praticar este exercício ao lado do mesmo em zonas isentas de algas e detritos e com, pelo menos, 60 cm (2 ft) de profundidade, a contar do fundo do veículo.

Nunca operar o veículo em águas com menos de 60 cm (2 ft) de profundidade, de modo a impedir a aspiração de seixos ou areia pela tomada de admissão do jacto, o que provocaria a danificação da turbina e o sobreaquecimento do motor.

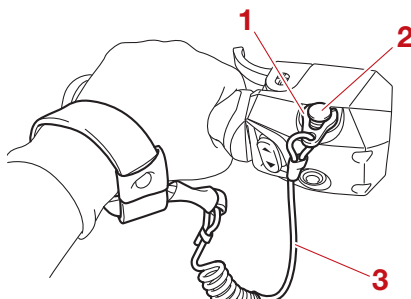
Exercício prático nº 2: Arranque e paragem do motor

Exercício 1: Arranque do motor

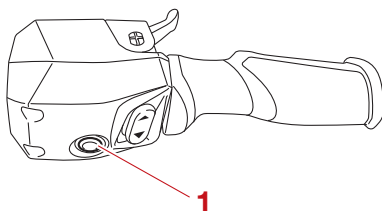
1. Verificar que o indicador do modo de desbloqueio “1” é apresentado no centro de informações multifunções para confirmar que o modo de desbloqueio do Sistema de Segurança Yamaha está selecionado. (Consultar a secção “Sistema de Segurança Yamaha” no manual do proprietário/operador para obter mais informações.)



2. Prender o cabo de paragem de emergência “3” ao seu pulso. Introduzir a chave de segurança “1”, sob o interruptor de paragem de emergência do motor “2”. Manter o cabo de paragem de emergência livre do guidão, de modo a permitir a paragem do motor, em caso de queda do operador à água. A chave de segurança pode não sair prontamente do interruptor de paragem de emergência se o cabo estiver enrolado no guidão.



3. Premir o interruptor de arranque/paragem do motor “1” (botão vermelho). (Não aperte o comando do acelerador nem o comando RiDE. Caso contrário, o motor não arrançará.)

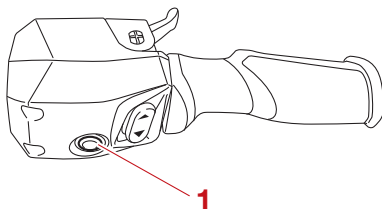


4. Soltar o interruptor de arranque/paragem do motor assim que o motor começar a trabalhar.

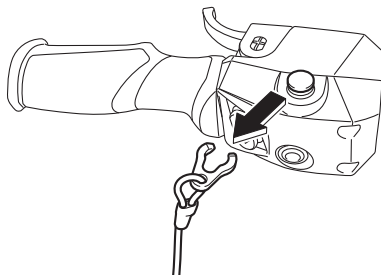
Exercício prático nº 2: Arranque e paragem do motor

Exercício 2: Paragem do motor

1. Libertar o acelerador e deixar o motor atingir a velocidade de ralenti.
2. Premir o interruptor de arranque/paragem do motor “1” (botão vermelho). O circuito da ignição é interrompido e o motor pára imediatamente.



3. Praticar a retirada do cabo de paragem de emergência, de modo a desligar a chave de segurança do respectivo interruptor.



Recomendações:

1. Fixar o cabo de paragem de emergência ao punho esquerdo, antes de colocar o motor em funcionamento. Para impedir o arranque acidental do motor, remover sempre a chave de segurança do interruptor de paragem de emergência do motor, sempre que o motor não esteja em funcionamento.
2. Não utilizar o interruptor de arranque/paragem por mais de 5 segundos de cada vez. Nunca premir o interruptor de arranque/paragem do motor com o motor ligado.
3. Se o motor não arrancar em 5 segundos, soltar o interruptor de arranque/paragem do motor e tentar novamente após 15 segundos. O accionamento contínuo do motor de arranque durante mais de 5 segundos provoca a descarga da bateria, impossibilitando o arranque posterior do motor.
4. Logo após o arranque do motor, o impulso produzido pelo motor e pala turbina colocam o veículo em movimento. Para aumentar o impulso da turbina, aumentar o accionamento do acelerador. Aplicar apenas a aceleração necessária para manter o motor em funcionamento.

Exercício prático nº 3: Embarque e equilíbrio do veículo

Objectivo:

Este exercício prático destina-se a treinar o operador no embarque em águas profundas após uma queda na água e a adriçar (endireitar) um veículo virado de quilha. Repetir os exercícios, até o operador ser capaz de executar estas manobras sem dificuldade.

Aptidões a desenvolver:

Embarque em águas profundas e equilíbrio do veículo com este parado.

Instruções:

Praticar este exercício prático junto da costa, antes de avançar para mar aberto.

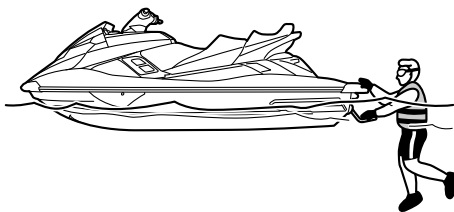
Quanto mais pesado for o operador, mais difícil será o equilíbrio do veículo.

Estes exercícios devem ser executados com o motor desligado.

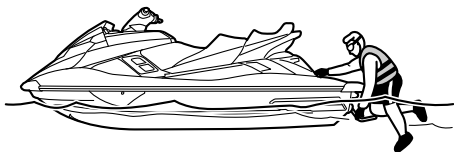
Fixar o cabo de paragem de emergência ao punho e manter o veículo na água com uma profundidade mínima até ao peito do operador.

Exercício 1: Embarque no veículo

1. Nadar para a traseira do veículo aquático, baixar o degrau de embarque com uma mão e segurá-lo na devida posição.

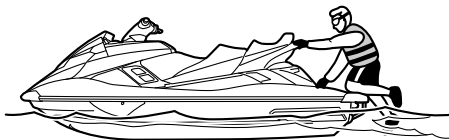


2. Colocar um pé no degrau e agarrar na pega de embarque com a outra mão.



Exercício prático nº 3: Embarque e equilíbrio do veículo

3. Elevar-se para a plataforma de embarque e agarrar a pega manual, movendo-se de seguida para o banco e sentando-se com uma perna para cada lado.



4. Com o cabo de paragem de emergência fixado ao pulso, colocar a chave de segurança no respectivo interruptor.
5. Segurar firmemente o guiador com ambas as mãos e colocar ambos os pés no espaço dos pés.



6. Praticar diversas vezes o embarque e equilíbrio do veículo, até o operador ser capaz de manter o equilíbrio do veículo durante todo o exercício.

Exercício prático nº 3: Embarque e equilíbrio do veículo

Exercício 2: Adriçamento (endireitamento) de um veículo virado de quilha

Não deixar o veículo virado de quilha mais do que necessário para o endireitar outra vez. Quanto mais tempo o veículo estiver virado de quilha, mais água pode entrar para o compartimento do motor.

1. Para praticar a manobra de adriçamento, virar propositadamente o veículo de quilha.
2. Remover a chave de segurança do interruptor de paragem de emergência.
3. Nadar até à popa do veículo. Virar o veículo aquático puxando pela placa estabilizadora com uma mão enquanto se pressiona o alcatrate com a outra mão ou o pé.



4. Colocar o motor em funcionamento e operar o veículo acima da velocidade de passo em linha tão recta quanto possível, durante pelo menos 2 minutos para descarregar qualquer água que ainda reste no compartimento do motor. (Consultar a secção “Veículo virado de quilha” no manual do proprietário/operador para obter mais informações.)

Exercício prático nº 4: Manobras à velocidade mínima de governo

Objectivo:

Familiarizar o operador com a capacidade de resposta e governo do veículo à velocidade mínima de governo. Este exercício destina-se a ensinar diversas técnicas que serão necessárias noutras manobras importantes: abicagem do veículo em terra, atracação e aproximação a objectos na água.

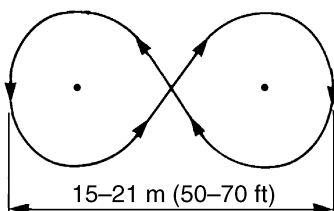
Aptidões a desenvolver:

Início da marcha e mudanças de rumo à velocidade mínima de governo.

Instruções:

Exercício 1: Marcha a direito e mudanças de rumo à velocidade mínima de governo

1. Embarcar no veículo e verificar a presença de pessoas, objectos e outras embarcações na zona.
2. Colocar o motor em funcionamento e conduzir o veículo em linha recta.
3. Começar a virar, fazendo um grande “8”, com cerca de 15–21 m (50–70 ft) de comprimento. Não aplicar acelerador durante esta manobra.



Exercício 2: Curvas de 360° à velocidade mínima de governo

1. Virar completamente o guiador para a direita ou para a esquerda. Deixar o veículo virar 360°.
2. Praticar a execução de viragens para a direita e para esquerda, até “sentir” perfeitamente o modo como o veículo responde aos movimentos do guiador.

Exercício prático nº 5: Manobras a velocidade de sub-planagem

Objectivo:

Neste exercício prático aprenderemos a conduzir o veículo a direito, efectuar viragem em círculos apertados e combinar ambas estas manobras para realizar um “8”.

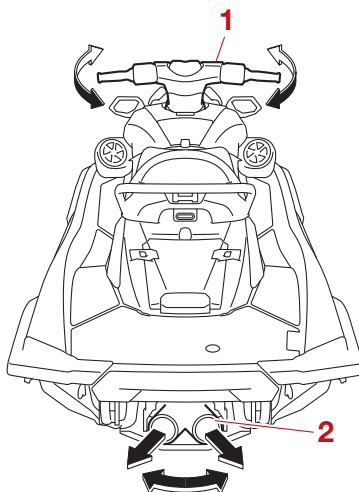
Aptidões a desenvolver:

Controlo do acelerador e viragens a velocidade lenta a média.

Instruções:

Controlo direcciona

O controlo direcciona do veículo é efectuado através do acelerador e da viragem do guiador “1”. Quando o guiador é movimentado, o ângulo da tubeira do jacto “2” é alterado, o que faz mudar o rumo do veículo.



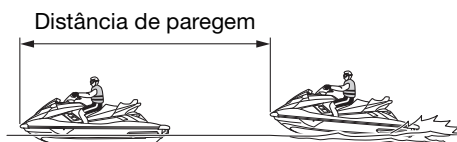
Como a força do jacto determina a velocidade e a direcção da viragem, o motor deve ser sempre acelerado durante as curvas, excepto durante o seguimento do veículo a uma velocidade muito reduzida (velocidade mínima de governo).

Exercício prático nº 5: Manobras a velocidade de sub-planagem

Paragem

O veículo não está equipado com qualquer sistema de travagem independente. O veículo aquático abranda devido à resistência hidráulica ou, durante a operação em marcha à ré, devido ao jacto de água. O veículo reduz a velocidade do seguimento, logo que o comando do acelerador é libertado, mas permanece em seguimento lento, antes de parar completamente. Quando não houver a certeza de parar o veículo a tempo de evitar a colisão com um obstáculo, aplicar o acelerador e guinar noutra direcção.

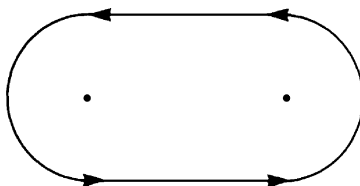
A partir da velocidade máxima, o veículo aquático pára completamente devido à resistência da água em cerca de 125 m (410 ft), após a libertação do comando do acelerador ou a paragem do motor; no entanto, esta distância depende de diversos factores, incluindo o peso bruto do veículo, o estado da superfície da água e a direcção do vento.



Se o comando RiDE for apertado para abrandar, a distância de paragem é aproximadamente 30% menor do que quando não é usado o comando RiDE. Porém, esta distância depende de diversos factores, incluindo o peso bruto do veículo, o estado da superfície da água e a direcção do vento.

Exercício 1: Marcha a direito e viragens em grandes ovais

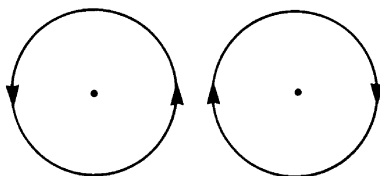
1. Acelerar gradualmente e conduzir a direito até à velocidade de sub-planagem; depois, fazer uma curva gradual para a direita, mantendo constante a velocidade durante a curva.
2. Repetir este exercício, desta vez para a esquerda.
3. Repetir novamente o exercício, avançando primeiro a direito e, depois, fazendo uma curva oval completa.



Exercício prático nº 5: Manobras a velocidade de sub-planagem

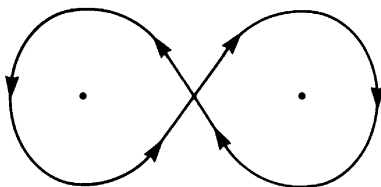
Exercício 2: Curvas circulares

1. Efectuar curvas circulares, virando para a direita. Gradualmente, diminuir os raios das curvas, mantendo constante a velocidade do veículo.
2. Repetir o exercício, desta vez para a esquerda.



Exercício 3: Curvas em “8”

1. Combinar as manobras dos exercícios anteriores, de modo a executar uma curva em “8”.
2. Repetir o exercício, fazendo o “8” mais apertado de cada vez.



Exercício 4: Aprendizagem do efeito do acelerador na execução das curvas

1. Acelerar gradualmente com o veículo a direito até à velocidade de sub-planagem. Libertar o acelerador e, depois, virar o guiador completamente para a direita e para a esquerda.
2. Notar que, após a libertação do acelerador e a redução da velocidade do motor, o controlo do veículo perde-se rapidamente, deixando de obedecer aos movimentos do guiador.
3. Gradualmente, aplicar novamente o acelerador e observar como o veículo responde novamente à acção do acelerador.

Recomendações:

Para efectuar curvas apertadas a estas velocidades, aplicar mais aceleração durante a viragem do guiador.

Exercício prático nº 6: Aceleração máxima e paragem

Objectivo:

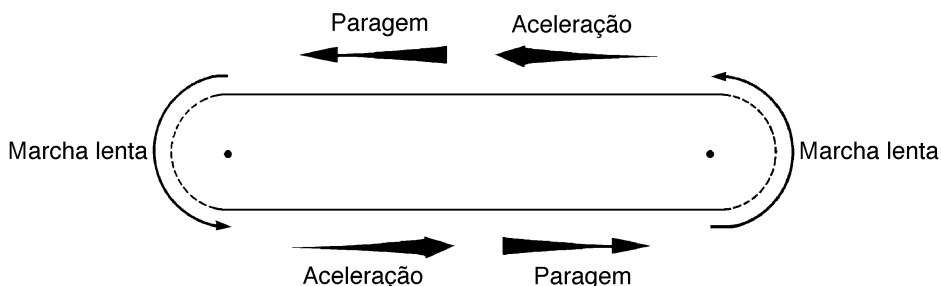
Este exercício destina-se a ensinar ao operador o modo de paragem do veículo.

Aptidões a desenvolver:

Paragem, operação à velocidade de planagem e paragem a partir da velocidade de planagem.

Instruções:

A libertação completa do acelerador produz apenas o impulso mínimo. Após a redução da velocidade do motor, o veículo deixa de responder aos movimentos do guiador, até ser novamente aplicado o acelerador até se atingir a velocidade mínima de governo—para controlar o veículo é preciso utilizar o acelerador.



Exercício 1: Paragem

1. Acelerar até à velocidade de planagem e, depois, libertar o acelerador e deixar o veículo parar completamente.
2. Fazer uma curva à velocidade mínima de governo, conforme indicado na figura.
3. Repetir várias o exercício, aumentando gradualmente a velocidade máxima.

Exercício 2: Aproximação a objectos na água

1. Escolher um ponto na água (a alguma distância do veículo) e imaginar um objecto nesse ponto.
2. Acelerar na direcção do ponto seleccionado, libertar o acelerador e reduzir o seguimento do veículo, verificando se este pára antes de atingir o objecto imaginário.
3. Se o veículo não parar antes de ter atingido o objecto, olhar em todas as direcções, aplicar novamente o acelerador e afastar o veículo do ponto, como se o veículo estivesse a evitar a colisão com o objecto.

Repetir este exercício a diversas distâncias do ponto escolhido e a diversas velocidades, até o operador fixar familiarizado com o modo como a paragem e as mudanças de rumo permitem evitar a colisão com objectos na água.

Recomendações:

1. Se este exercício for realizado numa área apertada, reduzir a velocidade máxima utilizada na manobra.
2. Quanto maior for a velocidade, maior é a distância necessária para parar o veículo.

Exercício prático nº 7: Operação à velocidade de planagem

Objectivo:

Este exercício destina-se a ensinar ao operador a “sentir” e a operar o veículo a alta velocidade. O exercício serve também para ilustrar o que acontece quando o veículo “segue de lado” ou entra em pião parcial, devido a mudanças de rumo a alta velocidade.

Aptidões a desenvolver:

Comando do acelerador, mudanças de rumo, transferência de massa e seguimento lateral.

Instruções:

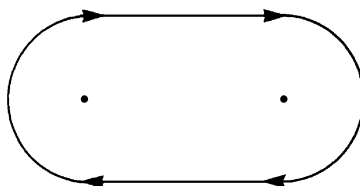
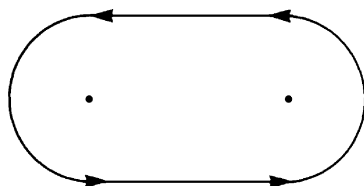
Devido às grandes velocidades envolvidas, executar este exercício numa área muito larga, em águas calmas e amplas, sem tráfego ou outros obstáculos.

Não esquecer que para virar o veículo é necessário aplicar o acelerador.

Exercício 1: Mudanças de rumo à velocidade de planagem

1. Acelerar até à velocidade de planagem e, depois, fazer uma curva gradual.
2. Praticar as curvas em oval, com viragens para a direita e para a esquerda.
3. Repetir o exercício, começando a baixas velocidades e, depois, aumentando a velocidade, à medida que a confiança do operador for aumentando.

Notar que o veículo deixa de se “enterrar” na água durante as viragens, como acontecia nas viragens à velocidade de sub-planagem.



O veículo pode apenas efectuar curvas apertadas a determinadas velocidades de planagem.

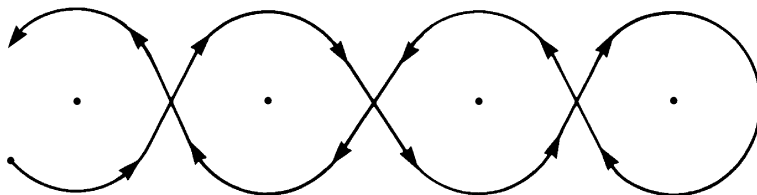
Quando o guiador é virado mais do que o necessário, o veículo pode começar a andar “de lado” ou a “derrapar”, não sendo possível fazer a curva mais “fechada”. Este comportamento deve-se ao facto de que, quando o veículo “derrapa”, haver menos água aspirada para o motor e, consequentemente, menos impulso na turbina (devido ao menor volume de água expelido pela tubeira do jacto).

Como resultado, o veículo começa a reduzir de velocidade e a virar mais gradualmente. A colocação do guiador numa posição menos extrema, permite ao veículo retomar a viragem normal.

Exercício prático nº 7: Operação à velocidade de planagem

Exercício 2: Mudanças de rumo à velocidade de planagem

1. Acelerar até à velocidade de planagem.
2. Combinar viragens para a direita e para a esquerda, de modo a fazer diversas figuras e “8”.
3. Repetir o exercício, aumentando gradualmente a velocidade e reduzindo o raio das curvas. Não tentar atingir os resultados finais logo nas primeiras tentativas.



Recomendações:

1. Conhecer o modo de resposta do veículo a baixa velocidade, antes de tentar manobras a velocidades mais elevadas.
2. À velocidade de planagem é possível efectuar viragens mais apertadas.
3. Não esquecer que, como com qualquer outro veículo, quanto maior for a velocidade, maior será também a distância necessária para parar.

Exercício prático nº 8: Cruzamento de esteiras e ondulação

Nem sempre o mar se encontra “chão”, i.e., sem ondulação. O mais provável é existir sempre alguma ondulação, quer natural, quer provocada pelo seguimento de outras embarcações (esteira), etc. Nestas condições de operação, não é possível indicar um exercício específico, sendo somente fornecidas informações sobre o modo de actuação quando o veículo se cruzar com ondulação e esteiras.

A melhor maneira cruzar a ondulação e as esteiras é evitar os saltos excessivos - tanto para o operador como para o veículo. O cruzamento de pequenas ondas e esteiras é sempre mais fácil do que as grandes vagas e as esteiras de água profundas.

O cruzamento de esteiras profundas provoca um maior ressalto do que o cruzamento de esteiras e ondas menos elevadas.

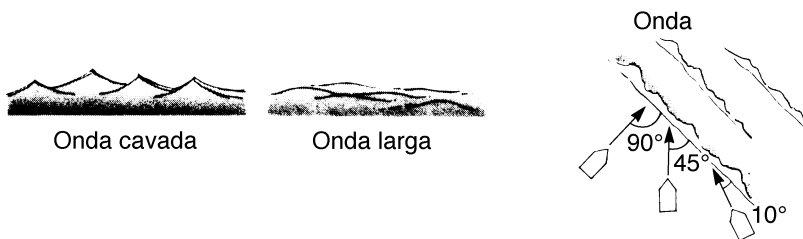
Para cruzar uma esteira ou uma onda, alterar a velocidade e seleccionar o ângulo de ataque à onda ou à esteira. Normalmente, para reduzir o ressalto, a esteira deve ser cruzada a baixa velocidade e na diagonal.

Outros dois aspectos a ter em conta durante a condução do veículo.

A primeira é que o cruzamento de um grupo de ondas ou esteiras múltiplas é mais difícil do que cruzar apenas uma onda ou uma esteira.

A segunda é que, quando se corta a onda ou a esteira na diagonal, o veículo tenta afastar-se da ondulação.

Quando a ondulação é cruzada num ângulo de 45°, esta acção de afastamento pode ser facilmente notada, mas com um ângulo menor, digamos de 10°, o afastamento pode ser muito forte. Nestas condições, o operador deve estar preparado para controlar e equilibrar o veículo, conforme necessário.



Recomendações:

1. Segurar o guiador com firmeza e manter sempre ambos os pés no piso do veículo.
2. Reduzir a velocidade, antes de cruzar ondas ou esteiras.
3. Cruzamento de ondas ou esteiras na diagonal.
4. Ao atingir o pico das ondas, levantar o corpo do banco do veículo, de modo a que o impacto seja absorvido pelos joelhos.
5. Não operar o veículo com o queixo ou peito junto do guiador. O operador pode bater com o peito no corpo do veículo ou guiador, o que pode provocar lesões corporais.
6. Não operar o veículo em águas agitadas.
7. Não operar o veículo em más condições atmosféricas.

Exercício prático nº 9: Operação do veículo com passageiros

Objectivo:

Este exercício destina-se a adquirir a prática necessária para operar o veículo com passageiros a bordo.

Aptidões a desenvolver:

Embarque com passageiros e manobra do veículo com passageiros a bordo.

Instruções:

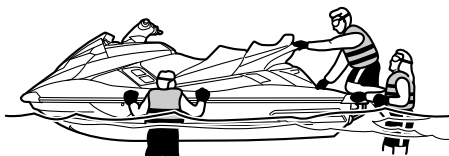
Quanto maior for o peso do operador e dos passageiros, mais difícil será o equilíbrio do veículo.

Carga máxima

Não operar o veículo se o peso total exceder 240 kg (530 lb), incluindo a carga.

Exercício 1: Embarque, aceleração e manobra do veículo com passageiros a bordo

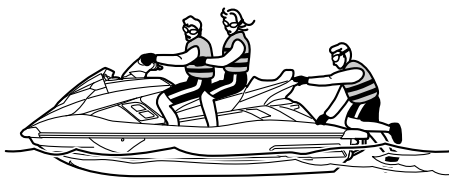
1. Embarcar no veículo conforme indicado no Exercício 3 e sentar-se com o banco entre as pernas.



2. Segurar no guidão com as duas mãos e colocar os pés no piso do espaço para os pés.

Exercício prático nº 9: Operação do veículo com passageiros

3. Solicitar ao passageiro que embarque no veículo e se sente como o banco entre as pernas. Solicitar o mesmo aos outros passageiros (se existentes).



4. Verificar se todos os passageiros estão sentados com os pés no espaço para os pés e bem agarrados à pessoa sentada à sua frente ou às pegas manuais existentes.



5. Fixar o cabo de paragem de emergência ao pulso esquerdo e, depois, colocar a chave de segurança no interruptor de paragem de emergência do motor.
6. Olhar em todas as direcções, ligar o motor e iniciar lentamente a marcha.
7. Praticar a aceleração, as curvas e a paragem do veículo, de modo a ficar sensibilizado para o comportamento do veículo com passageiros a bordo.

Recomendação final

A operação de veículos aquáticos exige do operador bom senso e prudência, assim como aptidões e conhecimentos que apenas podem ser completamente adquiridos com a prática e a utilização continuada do veículo. Apesar de a prática dos exercícios contidos neste guia poder ajudar na aprendizagem das aptidões necessárias, cada operador deve conhecer perfeitamente as suas limitações e não as ultrapassar durante o desenvolvimento de tais aptidões.

Περιεχόμενα

Εισαγωγή	1
Σημαντικές πληροφορίες	2
Πώς θα χρησιμοποιήσετε τον οδηγό πρακτικής εξάσκησης	4
Άσκηση 1: Χειριστήρια.....	6
Άσκηση 2: Εκκίνηση και σταμάτημα του κινητήρα.....	7
Άσκηση 3: Επιβίβαση και ισορροπία	10
Άσκηση 4: Ελιγμοί με ταχύτητα συρτής.....	13
Άσκηση 5: Ελιγμοί με ταχύτητα προ-πλαναρίσματος.....	14
Άσκηση 6: Πλήρης επιτάχυνση και σταμάτημα.....	17
Άσκηση 7: Χειρισμός σε ταχύτητα πλαναρίσματος	18
Άσκηση 8: Διασχίζοντας τα κύματα	20
Άσκηση 9: Χειρισμός με επιβάτες.....	21
Υπενθύμιση	23

WaveRunner
FX SVHO / FX CRUISER SVHO /
FX LIMITED SVHO
ΟΔΗΓΟΣ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΕΞΑΣΚΗΣΗΣ
©2023 από την Yamaha Motor Co., Ltd.
1η Έκδοση, Φεβρουάριος 2023
Με επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων μας.
Απαγορεύεται ρητά κάθε αυθαίρετη
αναπαραγωγή χωρίς την γραπτή άδεια της
Yamaha Motor Co., Ltd.
Η εκτύπωση έγινε στην ΗΠΑ

GR

Εισαγωγή

Τα υδροσκάφη Yamaha είναι ένας υπέροχος τρόπος για τη θαλάσσια διασκέδαση.

Ένα υδροσκάφος μπορεί να προσφέρει πολλές ώρες διασκέδασης και δεν θα αντισταθείτε στην πρόκληση να το βάλετε στο νερό και να ξεκινήσετε.

Είναι όμως σημαντικό να θυμάστε ότι, όπως και σε κάθε καινούργιο άθλημα ή όχημα με το οποίο δεν έχετε εξοικειωθεί, υπάρχουν τεχνικές που πρέπει να μάθετε και ικανότητες που πρέπει να αναπτυχθούν ώστε να το απολαμβάνετε με μεγαλύτερη διασκέδαση και ασφάλεια.

Αυτός ο Οδηγός Πρακτικής Εξάσκησης έχει συνταχθεί για να βοηθήσει το νέο χειριστή του υδροσκάφους να μάθει τις τεχνικές και να αναπτύξει τις ικανότητές του.

Κάθε άτομο που σκοπεύει να οδηγήσει το υδροσκάφος μπορεί να ωφεληθεί διαβάζοντας και χρησιμοποιώντας αυτό το εγχειρίδιο.

Ωστόσο, να θυμάστε ότι αυτός ο οδηγός πρακτικής εξάσκησης είναι απλά και μόνο: ένας οδηγός.

Δεν αντικαθιστά την κοινή λογική και τη σωστή κρίση.

Ο ασφαλής και υπεύθυνος χειρισμός του υδροσκάφους απαιτεί ικανότητες και γνώσεις που αποκτούνται ταυτόχρονα με την εξοικείωση του χρήστη με το σκάφος.

Η Yamaha συμβουλεύει την εφαρμογή των ασκήσεων σύμφωνα με τις υποδείξεις. Μην πιέζετε τον εαυτό σας. Όταν κουραστείτε κάντε ένα διάλειμα.

Βεβαιωθείτε ότι καταλαβαίνετε πλήρως τον τρόπο εκτέλεσης της κάθε άσκησης πριν προχωρήσετε στην επόμενη, γιατί οι ικανότητες που εμπεδώνονται σε μία άσκηση μπορεί να είναι απαραίτητες για την εκτέλεση της επόμενης.

Να θυμάστε ότι εσείς θα αποφασίσετε εάν αισθάνεστε άνετα και αν έχετε αποκτήσει τις απαραίτητες γνώσεις.

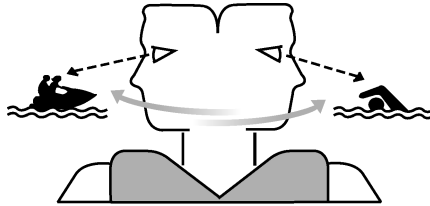
Σημαντικές πληροφορίες

Αυτός ο οδηγός πρακτικής εξάσκησης δεν αντικαθιστά το Εγχειρίδιο ιδιοκτήτη/χειριστή ή τις ετικέτες που υπάρχουν στο υδροσκάφος.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε μελετήσει καλά το υλικό με τις οδηγίες πριν αρχίσετε να χειρίζεστε το υδροσκάφος.

▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι συγκρούσεις είναι η αιτία για τους περισσότερους τραυματισμούς και θανάτους σε σχέση με οποιοδήποτε είδος ατυχήματος για το ατομικό υδροσκάφος (PWC).



Για να αποφύγετε τις συγκρούσεις:

Να ελέγχετε συχνά εάν υπάρχουν άτομα, αντικείμενα ή άλλα σκάφη γύρω σας. Να προσέχετε συνεχώς για καταστάσεις που μπορεί να περιορίζουν την ορατότητά σας ή που σας εμποδίζουν να δείτε τους άλλους.

Κινείστε αμυντικά με ταχύτητες ασφαλείας και διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από άτομα, αντικείμενα και άλλα υδροσκάφη.

- Μην ακολουθείτε ακριβώς από πίσω άλλα ατομικά σκάφη ή βάρκες.
- Μην πηγαίνετε κοντά σε άλλους με σκοπό να τους πιτσιλίζετε με νερό, μην πηγαίνετε πολύ κοντά σε άλλα σκάφη ή μην πηγαίνετε υπερβολικά γρήγορα ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές, τη γρήγορη επιβράδυνση πατώντας δυνατά το μοχλό RiDE (Αναστροφή με Διαισθητικά Ηλεκτρονικά Επιβράδυνσης) και άλλους ελιγμούς που δυσκολεύουν άλλα άτομα να σας αποφύγουν ή να καταλάβουν προς τα πού πηγαίνετε. Το σύστημα RiDE είναι ένα ηλεκτρονικό σύστημα που ελέγχει τις στροφές του κινητήρα και το τύμπανο αναστροφής (όπισθεν), που βρίσκεται κοντά στο ακροφύσιο πηδαλιουχίας. Ο μοχλός RiDE, που βρίσκεται στην αριστερή χειρολαβή του τιμονιού, μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αλλαγή της κατεύθυνσης της δύναμης προώσεως, έτσι ώστε το υδροσκάφος να κινηθεί προς τα πίσω ή για να επιλεγεί η ουδέτερη θέση. Το σύστημα RiDE βοηθά το χειριστή κατά την επιβράδυνση και τους ελιγμούς με χαμηλή ταχύτητα, π.χ. κατά την κατέλκυση, την προσάραξη και την πρόσδεση του υδροσκάφους.

- Αποφύγετε περιοχές με αντικείμενα κάτω από το νερό ή με ρηχά νερά.

Ενεργήστε έγκαιρα για την αποφυγή ενδεχόμενης σύγκρουσης. Να θυμάστε ότι τα υδροσκάφη και τα άλλα σκάφη δεν έχουν φρένα. Επιπλέον, το σύστημα RiDE δεν είναι ένα σύστημα πέδησης που επιτρέπει την αποφυγή επικίνδυνων καταστάσεων.

Σημαντικές πληροφορίες

Μην αφήνετε το χειρόγκαζο όταν προσπαθείτε να απομακρυνθείτε από κάποιο αντικείμενο—καθώς και από άλλα μηχανοκίνητα σκάφη, για να στρίψετε πρέπει να δώσετε γκάζι. Ελέγχετε πάντα τη σωστή λειτουργία του γκαζιού και των χειριστηρίων πηδαλιουχίας πριν θέσετε σε λειτουργία το υδροσκάφος.

Να τηρείτε τους κανόνες ναυσιπλοΐας που αφορούν τα ατομικά υδροσκάφη. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το Εγχειρίδιο του Ιδιοκτήτη.

Πώς θα χρησιμοποιήσετε τον οδηγό πρακτικής εξάσκησης

Το υδροσκάφος Yamaha του οποίου θα μάθετε τη λειτουργία μπορεί να έχει διαφορετικά τεχνικά χαρακτηριστικά και διαφορετική απόδοση από άλλα ατομικά υδροσκάφη που μπορεί να έχετε χειριστεί.

Τα βήματα πρακτικής εξάσκησης σ' αυτό το εγχειρίδιο θα σας βοηθήσουν να εξοικειωθείτε με τις βασικές τεχνικές που είναι αναγκαίες για να χειρίζεστε με απόλυτο έλεγχο το υδροσκάφος σας.

Να θυμάστε ότι θα αποκτήσετε τις ικανότητες και θα αναπτύξετε τη σωστή κρίση που απαιτεί η ασφαλής χρήση του υδροσκάφους σας.

Ο σκοπός αυτού του οδηγού είναι να σας βοηθήσει να αρχίσετε να εξασκείτε ορισμένες σημαντικές ικανότητες. Πρέπει να επαναλαμβάνετε κάθε άσκηση μέχρι να μπορείτε να την εκτελείτε σωστά—και να αισθάνεστε άνετα. Μόνο τότε πρέπει να προχωρήσετε στην επόμενη άσκηση.

Κάθε άσκηση βασίζεται στις ικανότητες που έχετε ήδη αποκτήσει με αυτά που διαβάσατε, γι' αυτό δεν πρέπει να παραλείψετε καμία.

Με τις ασκήσεις θα θέλαμε να συνηθίσετε το υδροσκάφος και να μάθετε τους διάφορους τρόπους χρήσης του. Να θυμάστε πάντα ότι αυτές οι ασκήσεις είναι μόνο η αρχή και μόνο καθοδηγητικές. Πρέπει να χρησιμοποιείτε την κοινή λογική και τη σωστή κρίση, καθώς και τις ικανότητες και τις γνώσεις που θα αποκτήσετε ενώ θα χειρίζεστε το υδροσκάφος.

Ο οδηγός πρακτικής εξάσκησης χωρίζεται σε 9 ασκήσεις. Εξασκηθείτε στη χρήση του υδροσκάφους σιγά σιγά αρχίζοντας από την Άσκηση 1. Οι ασκήσεις 1 έως 7 καλύπτουν τις βασικές τεχνικές πλεύσης που πρέπει να γνωρίζετε.

Η άσκηση 9 θα σας βοηθήσει να αποκτήσετε τις ικανότητες που χρειάζεστε για το χειρισμό με επιβάτες. Υπενθυμίζουμε ξανά ότι δεν πρέπει να προσπαθήσετε να κάνετε την άσκηση εάν δεν έχετε αναπτύξει τις ικανότητές σας με τις προηγούμενες ασκήσεις.

Πριν αρχίσετε να κάνετε τις ασκήσεις διαβάστε όλο τον οδηγό. Στη συνέχεια διαβάστε ξανά την άσκηση πριν αρχίσετε να την εφαρμόζετε. Σ' αυτόν τον οδηγό αναφερόμαστε σε διαφορετικές ταχύτητες.

Πώς θα χρησιμοποιήσετε τον οδηγό πρακτικής εξάσκησης

Ακολουθεί η επεξήγηση των όρων που αναφέρονται παρακάτω:

“Συρτή” είναι η μικρότερη ταχύτητα για τους διάφορους ελιγμούς. Πατάτε λίγο ή καθόλου το γκάζι. Το υδροσκάφος είναι “καθισμένο” στο νερό και δεν σηκώνεται κύμα.



Ρελαντί

“Προ-πλανάρισμα” είναι συνήθως η μέση ταχύτητα. Η πλώρη του υδροσκάφους είναι ελαφρώς επάνω από την επιφάνεια του νερού, αλλά συνεχίζει να κινείται μέσα στο νερό. Δημιουργείται κύμα.



Προ-πλανάρισμα

“Πλανάρισμα” είναι η μεγαλύτερη ταχύτητα. Το υδροσκάφος είναι σε επίπεδη θέση και κινείται στην επιφάνεια του νερού. Δημιουργείται κύμα.



Πλανάρισμα

Άσκηση 1: Χειριστήρια

Σκοπός:

Με την άσκηση αυτή θα εκπαιδευτείτε στον εντοπισμό και τη χρήση των χειριστηρίων του υδροσκάφους χωρίς να κοιτάζετε ή να διστάζετε. Πρέπει να αναπτύξετε αυτήν την ικανότητά σας ώστε να μπορείτε να ελέγχετε εάν υπάρχουν γύρω σας άτομα, αντικείμενα και άλλα υδροσκάφη όταν κάνετε ελιγμούς, αντί να αποσπάται η προσοχή σας προσπαθώντας να εντοπίσετε ένα χειριστήριο.

Ικανότητες:

Γνώση της θέσης και του τρόπου χρήσης κάθε χειριστηρίου χωρίς να χρειάζεται να σταματάτε και να σκέφτεστε.

Οδηγίες:

Εξάσκηση 1: Εντοπισμός εξαρτημάτων και χειριστηρίων

Διαβάστε το Εγχειρίδιο ιδιοκτήτη/χειριστή και εντοπίστε τα βασικότερα εξαρτήματα και χειριστήρια του υδροσκάφους.

Μην υποθέτετε απλά ότι γνωρίζετε τη λειτουργία ενός χειριστηρίου, διαβάστε τις οδηγίες για να βεβαιωθείτε!

Εξάσκηση 2: Έλεγχοι πριν από την εκκίνηση

Εξασκηθείτε κάνοντας του ελέγχους πριν από τη λειτουργία που αναφέρονται στο Εγχειρίδιο Ιδιοκτήτη/Χειριστή. Στην Εξάσκηση 1 μάθατε που βρίσκεται το κάθε εξάρτημα και χειριστήριο.

Τώρα βεβαιωθείτε ότι όλα λειτουργούν σωστά. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα χειριστήρια του τιμονιού και στο χειρόγαζο.

Εξάσκηση 3: Θέσεις οδήγησης

Με το υδροσκάφος στο έδαφος και τον κινητήρα σβησμένο, ανεβείτε επάνω και προσπαθήστε να εξοικειωθείτε με τις σωστές θέσεις οδήγησης που περιγράφονται στο Εγχειρίδιο ιδιοκτήτη/χειριστή. Στη συνέχεια, κοιτάζοντας κατευθείαν μπροστά, εντοπίστε κάθε χειριστήριο και ελέγξτε εάν ξέρετε πώς να το χρησιμοποιήσετε. Συνεχίστε αυτήν την εξάσκηση μέχρι να αισθανθείτε ότι εξοικειωθήκατε με τα χειριστήρια.

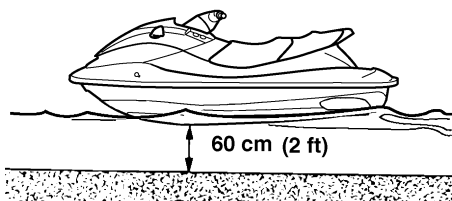
Άσκηση 2: Εκκίνηση και σταμάτημα του κινητήρα

Σκοπός:

Με την άσκηση αυτή θα μάθετε πώς να εκκινείτε και να σταματάτε τον κινητήρα καθώς και τη συμπεριφορά του υδροσκάφους μετά την εκκίνηση όταν λειτουργεί στο ρελαντί.

Ικανότητες:

Εξακριβωση και χειρισμός των χειριστηρίων και διαδικασιών εκκίνησης και σταματήματος.



Οδηγίες:

Καθελκύστε το υδροσκάφος και εξασκηθείτε στη διαδικασία αυτή ενώ βρίσκεστε δίπλα σε αυτό, σε νερά χωρίς φύκια ή ακαθαρσίες και με βάθος τουλάχιστον 60 cm (2 ft) από το κάτω μέρος του υδροσκάφους.

Ποτέ μην οδηγείτε σε νερά με βάθος μικρότερο 60 cm (2 ft), διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος να απορροφηθούν από το στόμιο εισροής νερού εκτόξευσης χαλίκια ή άμμος, με αποτέλεσμα να προκαλέσουν ζημιά στην πτερωτή ή υπερθέρμανση του κινητήρα.

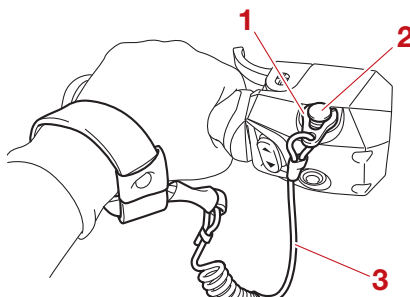
Άσκηση 2: Εκκίνηση και σταμάτημα του κινητήρα

Εξάσκηση 1: Εκκίνηση του κινητήρα

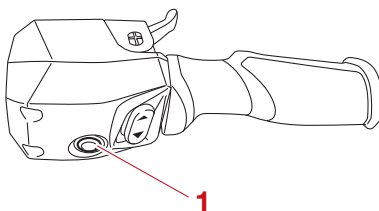
1. Βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη λειτουργίας ξεκλειδώματος “1” εμφανίζεται στο ταμπλό πολλαπλών λειτουργιών, για να επιβεβαιώσετε ότι είναι επιλεγμένη η λειτουργία ξεκλειδώματος του Συστήματος Προστασίας της Yamaha. (Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην παράγραφο “Σύστημα Προστασίας της Yamaha” του εγχειριδίου ιδιοκτήτη/χειριστή.)



2. Δέστε το κορδόνι ασφαλείας κινητήρα “3” στον καρπό σας. Βάλτε την ασφάλεια “1”, κάτω από το κουμπί του διακόπτη ασφαλείας “2”. Βεβαιωθείτε ότι το κορδόνι του διακόπτη ασφαλείας δεν είναι μπλεγμένο στις λαβές του τιμονιού έτσι ώστε εάν πέσει ο χειριστής ο κινητήρας να σταματήσει. Το κλιπ δεν μπορεί να τραβηχτεί εάν το κορδόνι είναι μπλεγμένο στις λαβές του τιμονιού.



3. Πατήστε το διακόπτη εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα “1” (κόκκινο κουμπί). (Μην πιέζετε το χειρόγκαζο ούτε το μοχλό RiDE. Διαφορετικά, ο κινητήρας δεν θα πάρει μπροστά.)

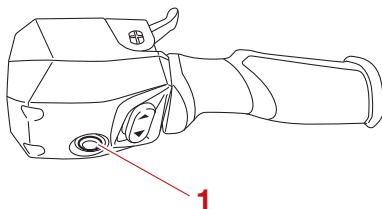


4. Αφήστε το διακόπτη εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας.

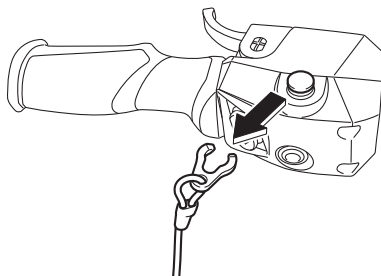
Άσκηση 2: Εκκίνηση και σταμάτημα του κινητήρα

Εξάσκηση 2: Σταμάτημα του κινητήρα

1. Αφήστε το χειρόγκαζο και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί.
2. Πατήστε το διακόπτη εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα “1” (κόκκινο κουμπί). Το κύκλωμα ανάφλεξης ανοίγει και ο κινητήρας σταματά αμέσως.



3. Κάντε πρακτική εξάσκηση τραβώντας το κορδόνι για να βγάλετε το κλιπ από το διακόπτη ασφαλείας του κινητήρα.



Οδηγίες:

1. Συνδέστε το κορδόνι του διακόπτη ασφαλείας στον αριστερό καρπό του χεριού σας πριν από την εκκίνηση του κινητήρα. Για την πρόληψη τυχαίας εκκίνησης, βγάλτε το κλιπ από το διακόπτη ασφαλείας του κινητήρα όταν ο κινητήρας δε λειτουργεί.
2. Μη χειρίζεστε το διακόπτη εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Μην πατάτε ποτέ το διακόπτη εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα όταν λειτουργεί ο κινητήρας.
3. Αν ο κινητήρας δεν πάρει μπροστά μέσα σε 5 δευτερόλεπτα, αφήστε το διακόπτη εκκίνησης/σταματήματος του κινητήρα και ξαναδοκιμάστε ύστερα από 15 δευτερόλεπτα. Η συνεχής εκκίνηση του κινητήρα χωρίς ανάφλεξη για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα μπορεί να αδειάσει τη μπαταρία και να μην τεθεί σε κίνηση ο κινητήρας.
4. Όταν ο κινητήρας αρχίσει να λειτουργεί, η ωστική δύναμη που παράγεται από τη μονάδα πρόωσης θα προκαλέσει την κίνηση του υδροσκάφους. Το πάτημα του χειρόγκαζου παράγει ακόμη μεγαλύτερη ωστική δύναμη. Πιέστε το χειρόγκαζο τόσο όσο είναι αρκετό για να λειτουργεί ο κινητήρας.

Άσκηση 3: Επιβίβαση και ισορροπία

Σκοπός:

Με την άσκηση αυτή θα εκπαιδευτείτε στην επιβίβαση στο υδροσκάφος σε βαθιά νερά μετά από πτώση και στην επαναφορά του αναποδογυρισμένου υδροσκάφους στη σωστή του θέση. Επαναλάβετε αυτές τις ασκήσεις έως ότου να μπορείτε να τις εκτελέσετε χωρίς δυσκολία.

Ικανότητες:

Επιβίβαση σε βαθιά νερά και ισορρόπηση του υδροσκάφους όταν είναι σταματημένο.

Οδηγίες:

Πριν απομακρυνθείτε στην ανοιχτή θάλασσα, κάντε αυτήν την άσκηση κοντά στην ακτή.

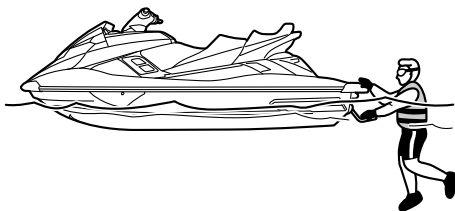
Όσο μεγαλύτερο είναι το βάρος του χειριστή, τόσο πιο δύσκολο θα είναι να ισορροπήσει το υδροσκάφος.

Οι ασκήσεις αυτές πρέπει να εκτελούνται χωρίς να εκκινείται ο κινητήρας.

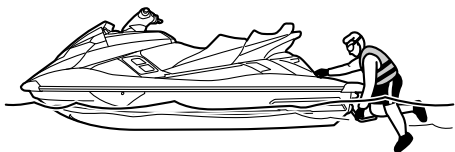
Συνδέστε το κορδόνι του διακόπτη ασφαλείας στον καρπό του χεριού σας και διατηρήστε το υδροσκάφος σε επίπλευση σε νερό που να είναι βαθύ τουλάχιστον μέχρι το στήθος.

Εξάσκηση 1: Επιβίβαση στο υδροσκάφος

1. Κολυπήστε προς το πίσω τμήμα του υδροσκάφους, κατεβάστε με το ένα χέρι το σκαλοπάτι επανεπιβίβασης και κρατήστε το στη σωστή θέση.



2. Βάλτε το ένα πόδι πάνω στο σκαλοπάτι και μετά πιάστε τη χειρολαβή επανεπιβίβασης με το άλλο χέρι.



Άσκηση 3: Επιβίβαση και ισορροπία

3. Τραβήξτε το σώμα σας επάνω στο δάπεδο επιβίβασης, κρατηθείτε από τη χειρολαβή και, στη συνέχεια, μετακινηθείτε προς το κάθισμα και καθίστε διάσκελα.



4. Με το κορδόνι διακοπής λειτουργίας του κινητήρα στον καρπό του χεριού σας, βάλτε το κλιπ στο διακόπτη ασφαλείας του κινητήρα.
5. Πιάστε τις χειρολαβές του τιμονιού σταθερά και με τα δύο χέρια, βάλτε τα πόδια σας στο δάπεδο.



6. Κάντε πρακτική εξάσκηση επιβίβασης και ισορροπίας πολλές φορές μέχρι να είστε σε θέση να ισορροπήσετε καλά στο υδροσκάφος καθ' όλη τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας.

Άσκηση 3: Επιβίβαση και ισορροπία

Εξάσκηση 2: Επαναφορά ενός αναποδογυρισμένου υδροσκάφους

Μην αφήνετε το υδροσκάφος αναποδογυρισμένο περισσότερο από ό,τι χρειάζεται για να το φέρετε ξανά σε όρθια θέση. Όσο το υδροσκάφος παραμένει αναποδογυρισμένο, τόσο περισσότερο νερό ενδέχεται να εισέλθει στο χώρο του κινητήρα.

1. Για να κάνετε εξάσκηση στην επαναφορά, αρχικά αναποδογυρίστε θεληματικά το υδροσκάφος.
2. Βγάλετε την ασφάλεια από το διακόπτη ασφαλείας του κινητήρα.
3. Κολυμπήστε προς το πίσω τμήμα του υδροσκάφους. Γυρίστε το υδροσκάφος κανονικά τραβώντας το κάλυμμα της αντλίας εκτόξευσης με το ένα χέρι και πιέζοντας ταυτόχρονα προς τα κάτω το περιτόναιο με το άλλο χέρι ή με το πόδι σας.



4. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και οδηγήστε το υδροσκάφος, όσο αυτό είναι δυνατόν σε ευθεία και με ταχύτητα μεγαλύτερη από την ταχύτητα πλαναρίσματος για 2 λεπτά τουλάχιστον, ώστε να αποβληθεί όποια ποσότητα νερού έχει απομείνει στο χώρο του κινητήρα. (Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην παράγραφο “Ανατροπή υδροσκάφους” του εγχειριδίου ιδιοκτήτη/χειριστή.)

Άσκηση 4: Ελιγμοί με ταχύτητα συρτής

Σκοπός:

Με την άσκηση αυτή θα εξοικειωθείτε με το χειρισμό του υδροσκάφους σε ταχύτητα συρτής. Θα μάθετε τις τεχνικές που πρέπει να χρησιμοποιήσετε κατά την προσάραξη ή όταν πλησιάζετε σε κάποιο αντικείμενο.

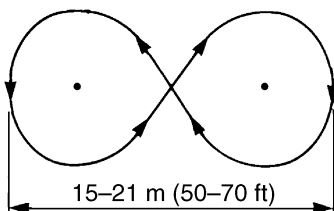
Ικανότητες:

Εκκίνηση και στρίψιμο με ταχύτητα συρτής.

Οδηγίες:

Εξάσκηση 1: Κίνηση σε ευθεία και στρίψιμο με ταχύτητα συρτής

1. Ανεβείτε στο υδροσκάφος και ελέγξτε εάν γύρω σας υπάρχουν άτομα, αντικείμενα ή άλλα υδροσκάφη.
2. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και προχωρήστε ευθεία.
3. Αρχίστε να στρίβετε κάνοντας μεγάλα οκτώ (8) μήκους περίπου 15–21 m (50–70 ft). Μην ανοίγετε περισσότερο το γκάζι.



Εξάσκηση 2: Πλήρες στρίψιμο με ταχύτητα συρτής

1. Στρίψτε τις λαβές του τιμονιού όσο περισσότερο μπορείτε προς τη μία και την άλλη κατεύθυνση. Αφήστε το υδροσκάφος να στρίψει κατά 360° .
2. Κάντε πρακτική εξάσκηση στρίβοντας δεξιόστροφα και αριστερόστροφα για να συνηθίσετε στον τρόπο με τον οποίο το υδροσκάφος αποκρίνεται στις κινήσεις του τιμονιού.

Άσκηση 5: Ελιγμοί με ταχύτητα προ-πλαναρίσματος

Σκοπός:

Η άσκηση αυτή σας δείχνει πώς να κινείστε εμπρός, να παίρνετε κλειστές στροφές και να συνδυάζετε τους δυο ελιγμούς για να κάνετε ελιγμούς σε σχήμα οκτώ (8).

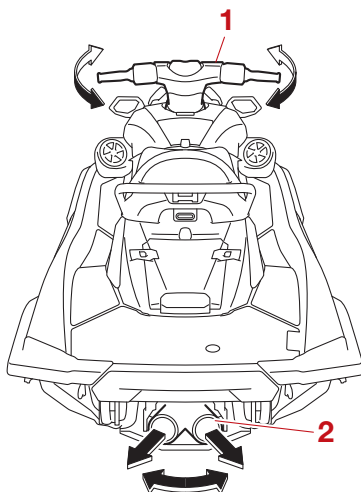
Ικανότητες:

Έλεγχος του γκαζιού και επιβράδυνση στη μέση ταχύτητα.

Οδηγίες:

Στρίψιμο

Το υδροσκάφος σας στρίβει πατώντας το γκάζι και στρίβοντας ταυτόχρονα τις λαβές του τιμονιού “1”. Γυρνώντας τις χειρολαβές του τιμονιού, η γωνία του ακροφυσίου πηδαλιουχίας “2” στην πρύμνη αλλάζει, με αποτέλεσμα την αλλαγή της κατεύθυνσης του υδροσκάφους.



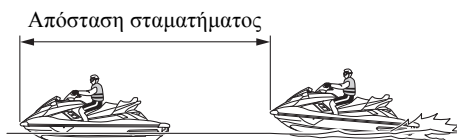
Δεδομένου ότι η δύναμη προώσεως καθορίζει την ταχύτητα και την κατεύθυνση της στροφής, το γκάζι πρέπει πάντα να είναι ανοιχτό όταν προσπαθείτε να στρίψετε, εκτός όταν πηγαίνετε με ταχύτητα συρτής.

Άσκηση 5: Ελιγμοί με ταχύτητα προ-πλαναρίσματος

Σταμάτημα

Το υδροσκάφος δεν είναι εξοπλισμένο με ξεχωριστό σύστημα φρένων. Το υδροσκάφος επιβραδύνει λόγω της αντίστασης του νερού ή λόγω της εκτόξευσης νερού, όταν κινείστε προς τα πίσω. Το υδροσκάφος επιβραδύνει αμέσως μόλις αφήσετε το χειρόγκαζο. Ωστόσο θα συνεχίσει να κινείται λόγω αδράνειας για μια σχετική απόσταση πριν σταματήσει εντελώς. Εάν δεν είστε σίγουροι ότι μπορείτε να σταματήσετε έγκαιρα πριν χτυπήσετε σε κάποιο εμπόδιο, δώστε γκάζι και στρίψτε προς άλλη κατεύθυνση.

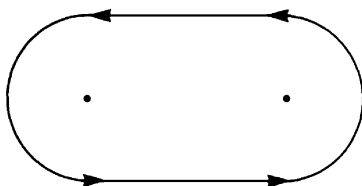
Από τη μέγιστη ταχύτητα, το υδροσκάφος σταματά εντελώς λόγω της αντίστασης του νερού σε περίπου 125 m (410 ft) αφότου αφήσετε το χειρόγκαζο ή σβήσετε τον κινητήρα, παρόλο που αυτή η απόσταση εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, όπως μεταξύ άλλων το μικτό φορτίο, την κατάσταση της επιφάνειας του νερού και την κατεύθυνση του ανέμου.



Αν πιάσετε το μοχλό RiDE για να επιβραδύνετε, η απόσταση σταματήματος είναι περίπου 30% μικρότερη συγκριτικά με την περίπτωση που δεν θα χρησιμοποιηθεί ο μοχλός RiDE. Ωστόσο, η απόσταση αυτή εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, όπως μεταξύ άλλων το μικτό φορτίο, την κατάσταση της επιφάνειας του νερού και την κατεύθυνση του ανέμου.

Εξάσκηση 1: Κίνηση εμπρός και μεγάλη ελλειπτική στροφή

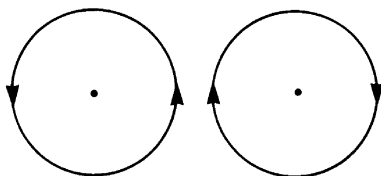
1. Επιταχύνετε σιγά-σιγά με ταχύτητα προ-πλαναρίσματος και στη συνέχεια στρίψτε δεξιά διατηρώντας την ίδια ταχύτητα.
2. Επαναλάβετε την άσκηση, κάνοντας βαθμιαία μία στροφή αριστερά.
3. Επαναλάβετε την κίνηση προς τα εμπρός και στρίψτε ξανά για να ολοκληρώσετε την ελλειπτική τροχιά.



Άσκηση 5: Ελιγμοί με ταχύτητα προ-πλαναρίσματος

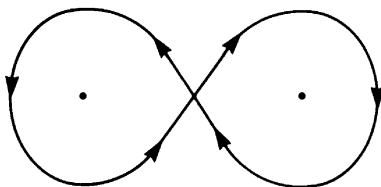
Εξάσκηση 2: Κύκλοι

1. Κάντε μεγάλους κύκλους προς τα δεξιά. Μειώστε σιγά σιγά το μέγεθος του κύκλου με την ίδια πάντα ταχύτητα.
2. Επαναλάβετε την άσκηση στρίβοντας αριστερά.



Εξάσκηση 3: Πώς θα κάνετε ελιγμούς σε σχήμα οκτώ (8)

1. Συνδυάστε τις παραπάνω ασκήσεις για να κάνετε ένα μεγάλο οκτώ (8).
2. Επαναλάβετε την άσκηση, κάνοντας όλο και πιο μικρότερο οκτώ (8).



Εξάσκηση 4: Πώς το γκάζι επηρεάζει το στρίψιμο

1. Επιταχύνετε σιγά σιγά σε ταχύτητα προ-πλαναρίσματος ενώ θα κινείστε σε ευθεία γραμμή. Αφήστε το χειρόγκαζο και στη συνέχεια στρίψτε τις λαβές του τιμονιού όσο περισσότερο μπορείτε προς τα δεξιά ή αριστερά.
2. Παρατηρήστε την ταχεία μείωση της ικανότητας στροφής του υδροσκάφους καθώς και το γεγονός ότι το υδροσκάφος δεν ανταποκρίνεται στις κινήσεις του τιμονιού όταν μειώνεται η ταχύτητα του κινητήρα αφήνοντας το γκάζι.
3. Πατήστε ξανά το γκάζι σιγά σιγά για να δείτε την απόκριση του υδροσκάφους στο πάτημα του γκαζιού.

Οδηγίες:

Για να κάνετε κλειστές στροφές σ'αυτές τις ταχύτητες πρέπει να πατήσετε περισσότερο το γκάζι και ταυτόχρονα να στρίψετε το τιμόνι.

Άσκηση 6: Πλήρης επιτάχυνση και σταμάτημα

Σκοπός:

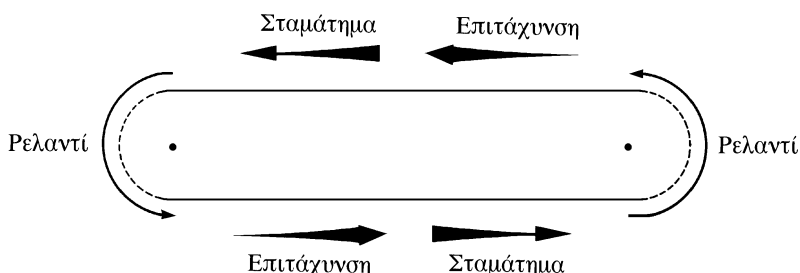
Με την άσκηση αυτή μαθαίνετε πώς σταματάει το υδροσκάφος.

Ικανότητες:

Σταμάτημα, λειτουργία σε ταχύτητα πλαναρίσματος και σταμάτημα από ταχύτητα πλαναρίσματος.

Οδηγίες:

Αφήνοντας εντελώς το γκάζι παράγεται μόνο ελάχιστη ωστική δύναμη. Όταν μειωθεί η ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα, το υδροσκάφος δεν αποκρίνεται στις κινήσεις του τιμονιού μέχρι να πατήσετε ξανά το γκάζι ή να φτάσετε στην ταχύτητα συρτής—για να στρίψετε πρέπει να πατήσετε γκάζι.



Εξάσκηση 1: Σταμάτημα

1. Επιταχύνετε σε ταχύτητα πλαναρίσματος και στη συνέχεια αφήστε το χειρόγκαζο μέχρι να σταματήσετε.
2. Κάντε μία στροφή σε ταχύτητα συρτής όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Επαναλάβετε την άσκηση, αυξάνοντας σταδιακά τη μέγιστη ταχύτητα.

Εξάσκηση 2: Πλησιάζοντας σε αντικείμενα

1. Πάρτε ένα υποθετικό σημείο στο νερό, σε μια ορισμένη απόσταση και υποθέστε ότι εκεί υπάρχει ένα αντικείμενο.
2. Επιταχύνετε προς το σημείο που έχετε επιλέξει, στη συνέχεια αφήστε το χειρόγκαζο προσπαθώντας να σταματήσετε πριν από το υποθετικό αντικείμενο.
3. Εάν το υδροσκάφος δεν σταματήσει πριν από το υποθετικό αντικείμενο, κοιτάξτε προς όλες τις κατευθύνσεις και πατήστε γκάζι προσπαθώντας να απομακρυνθείτε από το σημείο έτσι όπως θα κάνατε εάν έπρεπε να αποφύγετε ένα αντικείμενο.

Επαναλάβετε την άσκηση σε διαφορετικές αποστάσεις από το σημείο που έχετε επιλέξει έτσι ώστε να εξοικειωθείτε τόσο στο σταμάτημα όσο και στους τρόπους αποφυγής αντικειμένων που θα συναντάτε μπροστά σας.

Οδηγίες:

1. Εάν βρίσκεστε σε μικρότερο χώρο εξάσκησης, μειώστε τη μέγιστη ταχύτητα.
2. Όσο πιο γρήγορα κινείστε τόσο περισσότερη απόσταση χρειάζεστε για να σταματήσετε.

Άσκηση 7: Χειρισμός σε ταχύτητα πλαναρίσματος

Σκοπός:

Αυτή η άσκηση σας βοηθάει να μάθετε πώς συμπεριφέρεται το υδροσκάφος σε μεγάλες ταχύτητες. Σας δείχνει επίσης τι συμβαίνει όταν το υδροσκάφος γλιστράει ή πλαγιολισθαίνει όταν στρίβετε με μεγάλη ταχύτητα.

Ικανότητες:

Έλεγχος γκαζιού, στρίψιμο, αλλαγή θέσης σώματος και πλαγιολίσθηση.

Οδηγίες:

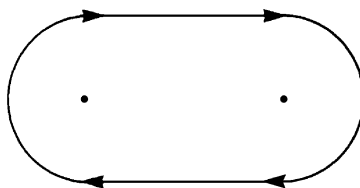
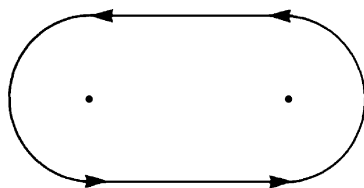
Εξαιτίας των υψηλών ταχυτήτων, εξασκηθείτε σε πολύ μεγάλο χώρο, στην ανοικτή θάλασσα με ήρεμα νερά, χωρίς κίνηση ή άλλα εμπόδια.

Να θυμάστε ότι για να στρίψετε πρέπει να πατήσετε γκάζι.

Εξάσκηση 1: Στρίψιμο με ταχύτητα πλαναρίσματος

1. Επιταχύνετε σε ταχύτητα πλαναρίσματος και στη συνέχεια στρίψτε.
2. Εξασκηθείτε σε δεξιές και αριστερές ελλειπτικές στροφές.
3. Επαναλάβετε την εξάσκηση αρχίζοντας με με βαθμιαίες στροφές και χαμηλές ταχύτητες και στη συνέχεια αυξάνοντας ενώ θα αυξάνεται η ικανότητά σας και η σιγουριά σας.

Θα παρατηρήσετε ότι το υδροσκάφος δεν “κόβει” στις στροφές όπως έκανε με την ταχύτητα προ-πλαναρίσματος.



Το υδροσκάφος μπορεί να κάνει μία ορισμένη κλειστή στροφή με ταχύτητα πλαναρίσματος.

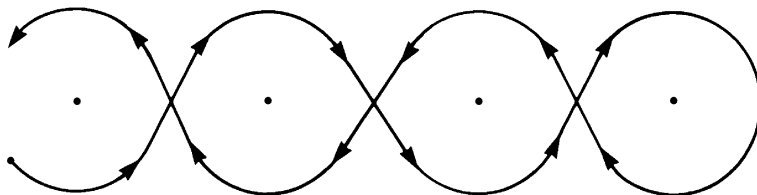
Στρίβοντας το τιμόνι περισσότερο από ό,τι χρειάζεται, το σκάφος θα αρχίσει να πλαγιολισθαίνει και δεν θα στρίψει απότομα. Αυτό συμβαίνει γιατί όταν το υδροσκάφος ολισθαίνει περνάει λιγότερο νερό από το στόμιο εισροής νερού εκτόξευσης και η ωστική δύναμη μειώνεται γιατί εκτοξεύεται λιγότερο νερό από το ακροφύσιο πηδαλιουχίας.

Έτσι το υδροσκάφος αρχίζει να μειώνει ταχύτητα και στρίβει πιο αργά. Επαναφέροντας το τιμόνι σε μια λιγότερο ακραία θέση το υδροσκάφος θα στρίψει κανονικά.

Άσκηση 7: Χειρισμός σε ταχύτητα πλαναρίσματος

Εξάσκηση 2: Χειρισμός με ταχύτητα πλαναρίσματος κατά το στρίψιμο

1. Επιταχύνετε σε ταχύτητα πλαναρίσματος.
2. Στρίψτε δεξιά και αριστερά κάνοντας μία σειρά από κύκλους και ελιγμούς σε σχήμα οκτώ (8).
3. Επαναλάβετε την άσκηση, αυξάνοντας βαθμιαία την ταχύτητα και κάνοντας όλο πιο κλειστές στροφές. Μην προσπαθείτε να τα κάνετε όλα από την αρχή.



Οδηγίες:

1. Προσπαθήστε να καταλάβετε πώς αποκρίνεται το υδροσκάφος στις χαμηλότερες ταχύτητες πριν προσπαθήσετε να αναπτύξετε μεγαλύτερες ταχύτητες.
2. Μπορείτε να κάνετε πιο κλειστές στροφές με ταχύτητα πλαναρίσματος.
3. Να θυμάστε ότι, όπως κάθε μηχανοκίνητο όχημα, όσο πιο γρήγορα πηγαίνετε τόσο μεγαλύτερη απόσταση χρειάζεστε για να σταματήσετε.

Άσκηση 8: Διασχίζοντας τα κύματα

Η θάλασσα όπου θα οδηγείτε δεν θα είναι πάντα ήρεμη. Θα συναντήσετε και κύματα και απόνερα άλλων σκαφών, κλπ. Γι'αυτήν την περίπτωση δεν υπάρχει πρακτική άσκηση όπως στις προηγούμενες ασκήσεις, μπορούμε όμως να σας δώσουμε ορισμένες πληροφορίες που θα σας βοηθήσουν στην περίπτωση που θα βρεθείτε αντιμέτωποι με τα κύματα.

Ο καλύτερος τρόπος για να διασχίσετε τα κύματα είναι με το λιγότερο τράνταγμα για σας και για το υδροσκάφος. Είναι πιο εύκολο να διασχίσετε τα μικρά κύματα από ότι τα μεγάλα.

Διασχίζοντας ένα κοφτό κύμα τραντάζεστε περισσότερο από ότι ένα πλατύ κύμα.

Για να διασχίσετε ένα κύμα, αλλάζτε ταχύτητα και επιλέξτε τη γωνία με την οποία θα το διασχίσετε. Συνήθως, πηγαίνοντας με χαμηλότερη ταχύτητα και διασχίζοντας το κύμα με μια ορισμένη γωνία, το τράνταγμα ελαττώνεται.

Οδηγώντας το υδροσκάφος μπορεί να παρατηρήσετε ακόμα δύο πράγματα.

Το πρώτο είναι ότι το να διασχίσετε μια σειρά κυμάτων δεν είναι τόσο εύκολο όπως όταν διασχίζετε ένα μόνο κύμα.

Το δεύτερο είναι ότι όταν διασχίζετε ένα κύμα, το υδροσκάφος τείνει να απομακρύνεται από το κύμα.

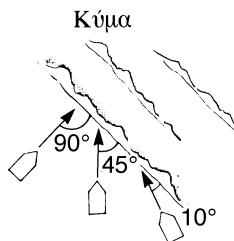
Διασχίζοντας ένα κύμα με γωνία 45° , μπορεί να μην παρατηρήσετε αυτό το φαινόμενο, αλλά όταν κινείστε με μικρότερη γωνία, γύρω στις 10° , μπορεί να γίνει πολύ περισσότερο αισθητό. Να είστε πάντα έτοιμοι για αλλαγή κατεύθυνσης και να διατηρείτε την απαιτούμενη ισορροπία.



Κοφτό κύμα



Πλατύ κύμα



Οδηγίες:

1. Να κρατάτε δυνατά τις λαβές του τιμονιού και να πατάτε σταθερά τα πόδια σας στο δάπεδο.
2. Μειώστε ταχύτητα όταν πρέπει να διασχίσετε το κύμα ή τα κύματα.
3. Διασχίστε το κύμα υπό γωνία.
4. Όταν διασχίζετε τα κύματα, σηκώστε λίγο το σώμα σας από το κάθισμα για να απορροφήσετε το τράνταγμα με τα γόνατά σας.
5. Μην οδηγείτε το υδροσκάφος με το πηγούνι ή το στήθος ακριβώς επάνω από το τιμόνι. Ο χειριστής μπορεί να χτυπήσει το θώρακα ή το σαγόνι του στο σώμα του υδροσκάφους ή στις χειρολαβές και να τραυματιστεί.
6. Μην οδηγείτε σε ταραγμένη θάλασσα.
7. Μην οδηγείτε με κακοκαιρία.

Άσκηση 9: Χειρισμός με επιβάτες

Σκοπός:

Η άσκηση αυτή σας επιτρέπει να κάνετε πρακτική εξάσκηση στη χρήση του υδροσκάφους με άλλους επιβάτες.

Ικανότητες:

Επιβίβαση όταν υπάρχουν και άλλοι επιβάτες και χειρισμός του υδροσκάφους με τους επιβάτες επάνω στο σκάφος.

Οδηγίες:

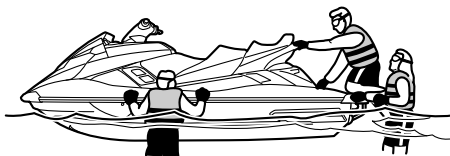
Όσο πιο μεγάλο είναι το βάρος του χειριστή και των επιβατών, τόσο πιο δύσκολο θα είναι να ισορροπήσει το υδροσκάφος.

Μέγιστο φορτίο

Μη χειρίζεστε το υδροσκάφος όταν το συνολικό βάρος υπερβαίνει τα 240 kg (530 lb) μαζί με κάθε είδους φορτίο.

Εξάσκηση 1: Επιβίβαση όταν υπάρχουν και άλλοι επιβάτες και χειρισμός του υδροσκάφους με τους επιβάτες επάνω στο σκάφος

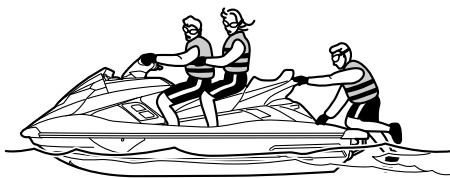
1. Επιβιβαστείτε στο υδροσκάφος με τον τρόπο που αναφέρεται στην Άσκηση 3 και καθίστε διάσκελα στο κάθισμα.



2. Πιάστε τις χειρολαβές του τιμονιού με τα δυο σας χέρια και ακουμπήστε σταθερά τα πόδια σας στο δάπεδο.

Άσκηση 9: Χειρισμός με επιβάτες

3. Δώστε το χρόνο στο συνεπιβάτη να ανεβεί επάνω στο σκάφος και να καθίσει διάσκελα στο κάθισμα. Εάν υπάρχουν και άλλοι επιβάτες πρέπει να ακολουθούν την ίδια διαδικασία.



4. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες είναι σωστά καθισμένοι με τα πόδια στο δάπεδο και ότι κρατάνε καλά το άτομο που κάθεται μπροστά τους ή τη χειρολαβή.



5. Δέστε το κορδόνι ασφαλείας του κινητήρα στον αριστερό καρπό σας και, στη συνέχεια, οποθετήστε την ασφάλεια στο διακόπτη ασφαλείας του κινητήρα.
6. Ελέγξτε προς κάθε κατεύθυνση, βάλτε μπροστά τον κινητήρα και ξεκινήστε αργά.
7. Κάντε πρακτική εξάσκηση στην επιτάχυνση, στο στρίψιμο και στο σταμάτημα για να συνηθίσετε τον τρόπο με τον οποίο συμπεριφέρεται το υδροσκάφος όταν υπάρχουν και άλλοι επιβάτες.

Υπενθύμιση

Ο χειρισμός του υδροσκάφους απαιτεί κοινή λογική και καλή κρίση, καθώς και επιδεξιότητα και γνώσεις που αποκτούνται ενώ ο οδηγός εξοικειώνεται με το σκάφος. Παρ'όλο ότι οι ασκήσεις που περιλαμβάνονται σ' αυτό το βιβλίο σας βοηθούν να αποκτήσετε τις αναγκαίες γνώσεις και ικανότητες, πρέπει να γνωρίζετε τα όριά σας και να μην τα υπερβαίνετε ενώ θα αποκτάτε όλο και περισσότερες ικανότητες.

Indice

Introduzione	1
Informazioni importanti	2
Come usare la guida per esercitarsi	4
Esercizio 1: Comandi	6
Esercizio 2: Avviamento e spegnimento del motore	7
Esercizio 3: Salita a bordo e bilanciamento	10
Esercizio 4: Manovre alla velocità di traino	13
Esercizio 5: Manovre a media velocità	14
Esercizio 6: Massima accelerazione e fermata.....	17
Esercizio 7: Guida a velocità di planata	18
Esercizio 8: Come tagliare le scie e le onde.....	20
Esercizio 9: Guida con passeggeri	21
Poscritto	23

WaveRunner
FX SVHO / FX CRUISER SVHO /
FX LIMITED SVHO
GUIDA PRATICA PER IL CONDUCENTE
©2023 Yamaha Motor Co., Ltd.
Prima Edizione, febbraio 2023
Tutti i diritti sono riservati.
Sono vietati la ristampa e qualsiasi
altro uso non autorizzato senza
previo consenso scritto della
Yamaha Motor Co., Ltd.
Stampato in USA

Introduzione

Con una moto d'acqua Yamaha, il divertimento in acqua è garantito.

Una moto d'acqua vi può regalare ore ed ore di svago, e potreste essere quasi tentati di metterla subito in acqua e partire.

Tuttavia, è importante ricordare che, come per qualsiasi nuovo sport o mezzo con il quale non si abbia dimestichezza, è prima necessario apprendere alcune tecniche e sviluppare determinate capacità per essere certi di poterne trarre il massimo divertimento in tutta sicurezza.

La Guida pratica è nata come strumento per aiutare il conducente della nuova moto d'acqua ad apprendere queste tecniche ed a sviluppare queste capacità.

Chiunque intenda guidare una moto d'acqua o farsi trasportare come passeggero su di essa potrà trarre beneficio dalla lettura e dalla consultazione di questo manuale.

Si ricordi, tuttavia, che questo manuale è soltanto una guida.

Non può certo sostituirsi al buon senso ed alla capacità di giudizio individuale.

L'utilizzo in sicurezza e responsabile della moto d'acqua richiede capacità e conoscenze che si apprendono man mano che si familiarizza con il mezzo.

La Yamaha consiglia di provare tutti gli esercizi in base alle istruzioni illustrate. Non pretendete troppo da voi stessi. Fate una pausa quando siete stanchi.

Accertatevi di aver ben compreso come si esegue un esercizio, prima di passare al prossimo, poiché ciò che imparate in una lezione può esservi utile per la lezione successiva.

Ricordate, siete voi i giudici finali che dovrete stabilire quando avrete acquisito la sicurezza e la competenza necessarie per l'uso del mezzo.

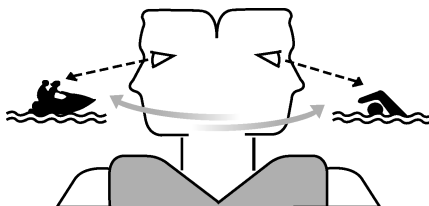
Informazioni importanti

Questa Guida pratica non sostituisce il manuale del proprietario/conducente, oppure le etichette applicate sulla moto d'acqua.

Accertatevi di averlo studiato a fondo prima di iniziare ad utilizzare la moto d'acqua.

⚠ AVVERTENZA

Le collisioni con la moto d'acqua provocano più lesioni personali e decessi che qualsiasi altro tipo di incidente.



Per evitare le collisioni:

Osservare costantemente le persone, gli ostacoli e le altre moto d'acqua. Stare attenti alle condizioni che limitano la visibilità o impediscono di vedere gli altri.

Utilizzare il mezzo prudentemente, a velocità sicure, e mantenere una distanza adeguata dalle persone, dagli ostacoli e dalle altre moto d'acqua.

- Non seguire a distanza ravvicinata altre moto d'acqua o imbarcazioni.
- Non avvicinarsi ad altri per schizzarli e bagnarli con l'acqua, non avvicinarsi eccessivamente ad altre imbarcazioni e non procedere a velocità eccessiva per le condizioni del traffico.
- Evitare virate strette, rapidi rallentamenti premendo con decisione la leva RiDE (Retromarcia con elettronica di decelerazione intuitiva) e altre manovre che rendono difficile agli altri evitarsi o capire dove state andando.

RiDE è un sistema elettronico che controlla il regime motore e la cuchiaia ribaltabile per l'inversione del flusso, che si trova accanto all'ugello direzionale. La leva RiDE situata sulla manopola sinistra del manubrio può essere utilizzata per modificare la spinta dell'idrogetto in modo che la moto d'acqua si sposti in retromarcia o in folle. Il sistema RiDE assiste il conducente durante il rallentamento o le manovre a bassa velocità, come ad esempio la messa in acqua, l'accostamento a riva e l'ormeggio.

- Evitare le zone con ostacoli sommersi o acque basse.

Agire prontamente per evitare collisioni. Ricordare che le moto d'acqua e le altre imbarcazioni non dispongono di freni. Inoltre, il sistema RiDE non è un dispositivo di frenata per evitare situazioni pericolose.

Informazioni importanti

Non rilasciare la leva dell'acceleratore mentre si tenta di virare per allontanarsi da ostacoli— come per le altre imbarcazioni a motore occorre accelerare per poter virare. Prima di avviare la moto d'acqua, controllare sempre il regolare funzionamento dei comandi dell'acceleratore e dello sterzo.

Rispettare le regole di navigazione e le leggi locali applicabili per le moto d'acqua. Per maggiori informazioni, consultare il Manuale del proprietario.

Come usare la guida per esercitarsi

La moto d'acqua Yamaha che state imparando ad usare potrebbe avere caratteristiche tecniche e di prestazioni diverse da quelle di altre moto d'acqua o imbarcazioni eventualmente utilizzate in altre occasioni.

Le varie fasi di esercitazione illustrate in questa guida vi aiuteranno ad acquisire dimestichezza con le tecniche di base di cui avrete bisogno per imparare a padroneggiare la vostra moto d'acqua.

Ricordate, acquisirete le capacità e svilupperete la capacità di giudizio richieste per l'utilizzo in sicurezza della vostra moto d'acqua.

Lo scopo di questa guida è di aiutarvi ad acquisire alcune capacità di fondamentale importanza. Dovreste ripetere ogni esercizio fino a quando non sarete in grado di farlo bene,—di sentirvi a proprio agio nell'eseguirlo. Solo allora dovreste passare all'esercizio successivo.

Ogni esercizio si basa sulle capacità acquisite con quelli precedenti, quindi non cercate di saltarli.

In questi esercizi, vogliamo che impariate a controllare la moto d'acqua ed a conoscere come si comporta nelle diverse condizioni d'uso. Ricordate sempre che questi esercizi rappresentano soltanto un inizio ed una guida. Dovete usare il vostro buon senso e capacità di giudizio insieme alle capacità ed alle conoscenze che acquisirete man mano continuando ad utilizzare la vostra moto d'acqua.

Questa guida pratica è composta da 9 esercizi. Esercitatevi gradualmente, iniziando dall'esercizio 1. Gli esercizi da 1 a 7 riguardano le tecniche base di guida che dovete padroneggiare.

L'esercizio 9 vi aiuterà ad acquisire le capacità necessarie per guidare con passeggeri. Ancora una volta, non cercate di eseguire questo esercizio fino a quando non avrete sviluppato le vostre capacità negli esercizi precedenti.

Prima di iniziare ad esercitarvi, leggete completamente questa guida. Poi leggete nuovamente l'esercizio prima di iniziare a farlo. Nella guida, noi ci riferiamo a velocità diverse.

Come usare la guida per esercitarsi

Qui di seguito riportiamo una spiegazione delle diverse velocità:

“Velocità di traino”: corrisponde alla velocità minima di manovra. State accelerando poco oppure per nulla. Il veicolo è abbassato nell’acqua e non produce una scia.



Velocità di crociera

“Velocità media”: corrisponde ad una velocità inferiore a quella di planata. La prua della moto d’acqua è leggermente sollevata dalla superficie dell’acqua, ma state ancora viaggiando in acqua. C’è scia.



Velocità media

“Velocità di planata”: è la velocità più elevata. La moto d’acqua è più orizzontale e scivola sull’acqua. C’è scia.



Velocità di planata

Esercizio 1: Comandi

Obiettivo:

Questo esercizio vi allena a trovare e ad utilizzare i comandi della moto d'acqua senza guardare o esitare. Dovete acquisire questa capacità, in modo da poter tenere d'occhio continuamente le persone, gli ostacoli e le altre imbarcazioni mentre manovrate, invece di perdere la concentrazione per trovare un comando.

Capacità acquisite:

Sapere dove si trova ogni singolo comando ed utilizzarlo senza doversi soffermare a riflettere.

Istruzioni:

Esercitazione 1: Identificare i componenti ed i comandi

Leggere il manuale del proprietario/conducente per identificare i principali componenti e comandi della moto d'acqua.

Non limitatevi a pensare di sapere come funziona un comando, leggete le istruzioni per esserne certi!

Esercitazione 2: Controlli prima dell'utilizzo

Esercitarsi ad eseguire i controlli prima dell'utilizzo elencati nel manuale del proprietario/conducente. Nell'esercitazione 1 avete imparato tutte le posizioni.

Ora accertatevi che tutto funzioni correttamente. Fate particolare attenzione ai comandi dello sterzo ed alla leva dell'acceleratore.

Esercitazione 3: Posizioni di guida

Con la moto d'acqua a terra ed il motore spento, salire a bordo e prendere dimestichezza con le posizioni di guida corrette descritte nel manuale del proprietario/conducente. Poi, guardando davanti, trovare ciascun comando e verificare di saperlo usare. Ripetere questa esercitazione fino a quando non si padroneggia l'uso dei comandi.

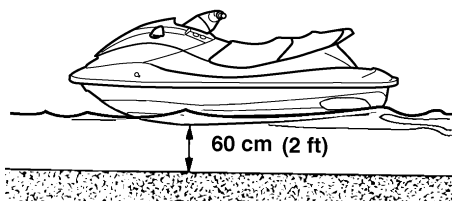
Esercizio 2: Avviamento e spegnimento del motore

Obiettivo:

Questo esercizio insegna come accendere e spegnere il motore e come si comporta la moto d'acqua dopo l'avviamento ed al minimo.

Capacità acquisite:

Identificazione ed uso dei comandi e delle procedure di avviamento e di spegnimento del motore.



Istruzioni:

Mettere la moto in acqua priva di alghe e di detriti, con una profondità minima di 60 cm (2 ft) dal fondo della moto, e praticare questo esercizio standovi accanto.

Non usare mai il mezzo in acque con profondità inferiore a 60 cm (2 ft), poiché vi è il rischio di aspirare sassi o sabbia nella presa d'acqua, causando danni alla girante o il surriscaldamento del motore.

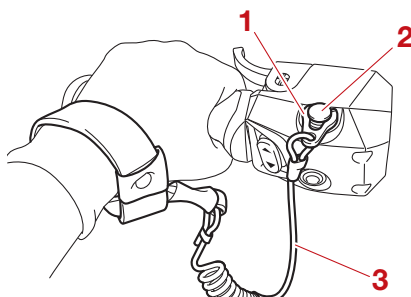
Esercizio 2: Avviamento e spegnimento del motore

Esercitazione 1: Avviamento del motore

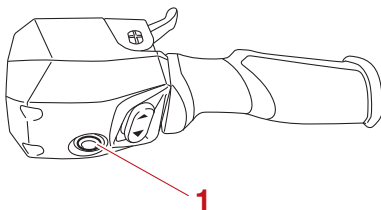
1. Controllare che l'indicatore modo di sblocco "1" sia visualizzato sul centro informativo multifunzione per verificare che il modo di sblocco del sistema antifurto Yamaha sia selezionato. (Per ulteriori informazioni, vedere la sezione "Sistema antifurto Yamaha" contenuta nel manuale del proprietario/conducente.)



2. Allacciare la corda spegnimento motore "3" al polso. Inserire la forcina "1" sotto all'interruttore di spegnimento di emergenza del motore "2". Stare attenti a non far impigliare nel manubrio il tirante di spegnimento di emergenza del motore, in modo che il motore si spenga se il conducente cade dalla moto d'acqua. La forcina non potrebbe sfilarsi se il tirante si avvolgesse sul manubrio.



3. Premere l'interruttore di avviamento/spegnimento "1" (pulsante rosso). (Non premere né la leva acceleratore né la leva RiDE. Altrimenti il motore non si avvierà.)

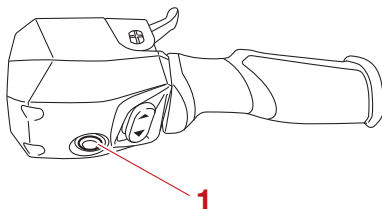


4. Rilasciare l'interruttore di avviamento/spegnimento motore non appena il motore si avvia.

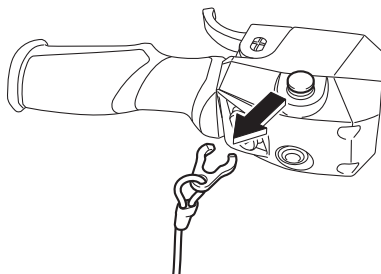
Esercizio 2: Avviamento e spegnimento del motore

Esercitazione 2: Spegnimento del motore

1. Rilasciare la leva dell'acceleratore e lasciare che il regime di rotazione del motore scenda al minimo.
2. Premere l'interruttore di avviamento/spegnimento "1" (pulsante rosso). Il circuito di accensione si apre e spegne immediatamente il motore.



3. Esercitarsi a tirare il tirante per estrarre la forcina dall'interruttore di spegnimento di emergenza del motore.



Consigli:

1. Allacciare al polso sinistro il tirante di spegnimento di emergenza del motore prima di accendere il motore. Per evitare l'avviamento accidentale del motore, togliere sempre la forcina dall'interruttore di spegnimento di emergenza quando il motore non è in funzione.
2. Non azionare l'interruttore di avviamento/spegnimento motore per più di 5 secondi alla volta. Non premere mai l'interruttore di avviamento/spegnimento motore mentre il motore è in funzione.
3. Se il motore non si avvia entro 5 secondi, rilasciare l'interruttore di avviamento/spegnimento motore e riprovare dopo 15 secondi. Se si continua a tentare di avviare il motore per più di 5 secondi, la batteria si scaricherà ed il motore non si avvierà.
4. Quando il motore si avvia, la spinta dell'idrogetto farà muovere la moto d'acqua. Stringendo la leva dell'acceleratore, si produce una spinta maggiore. Accelerare soltanto quanto basta a mantenere il motore in funzione.

Esercizio 3: Salita a bordo e bilanciamento

Obiettivo:

Questo esercizio insegna a salire a bordo della moto d'acqua in acque profonde dopo una caduta, ed a raddrizzare la moto d'acqua capovolta. Ripetere questi esercizi fino a quando non si riesce a svolgerli senza difficoltà.

Capacità acquisite:

Salita a bordo in acque profonde e bilanciamento con la moto d'acqua ferma.

Istruzioni:

Provare questo esercizio vicino alla spiaggia prima di uscire in mare aperto.

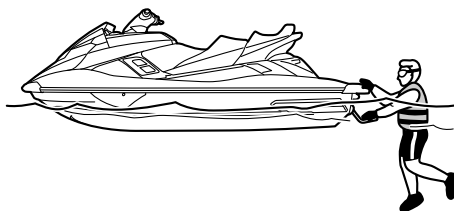
Quanto maggiore è il peso del conducente, tanto più difficile risulterà bilanciare la moto d'acqua.

Eseguire questi esercizi senza avviare il motore.

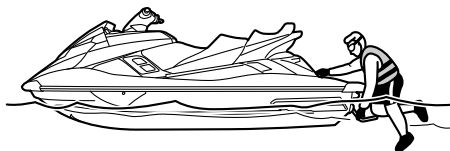
Allacciare al polso il tirante di spegnimento di emergenza del motore e tenere il mezzo in acqua alta almeno fino al petto.

Esercitazione 1: Salita a bordo della moto d'acqua

1. Nuotare verso la parte posteriore della moto d'acqua, abbassare con una mano la scaletta di ritorno e tenerla ferma.



2. Mettere un piede sulla scaletta e afferrare l'appiglio con l'altra mano.

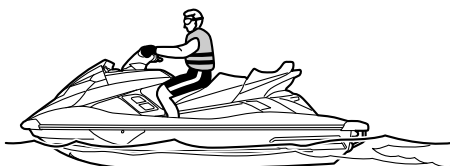


Esercizio 3: Salita a bordo e bilanciamento

3. Tirarsi su sulla piattaforma d'accesso e afferrare l'appiglio, quindi spostarsi verso la sella e sedersi a cavalcioni su di essa.



4. Con il tirante di spegnimento di emergenza del motore allacciato al polso, inserire la forcella nell'interruttore di spegnimento di emergenza del motore.
5. Afferrare saldamente il manubrio con entrambe le mani e mettere tutti e due i piedi nel pozzetto.



6. Esercitarsi più volte nella salita a bordo e nel bilanciamento fino a quando non si è grado di mantenere un buon equilibrio della moto d'acqua durante l'intera procedura.

Esercizio 3: Salita a bordo e bilanciamento

Esercitazione 2: Raddrizzamento della moto d'acqua capovolta

Non lasciare la moto d'acqua ribaltata per un periodo superiore a quello necessario per raddrizzarla. Più a lungo la moto d'acqua rimane ribaltata, più acqua entra nel vano motore.

1. Per fare pratica nel raddrizzamento, prima di tutto capovolgere la moto d'acqua.
2. Rimuovere la forcella dall'interruttore di spegnimento di emergenza del motore.
3. Nuotare fino alla parte posteriore della moto d'acqua. Capovolgere la moto d'acqua spingendo con la mano sinistra sul flap e spingendo con l'altra mano o piede sulla frisata.



4. Avviare il motore e portare la moto d'acqua ad una velocità superiore a quella di planata con un moto il più rettilineo possibile per almeno 2 minuti per scaricare l'acqua rimasta nel vano motore. (Per ulteriori informazioni, vedere la sezione "Moto d'acqua capovolta" contenuta nel manuale del proprietario/conducente).

Esercizio 4: Manovre alla velocità di traino

Obiettivo:

Questo esercizio vi permetterà di familiarizzare con le caratteristiche di manovrabilità della moto d'acqua alla velocità di traino. Insegna tecniche da utilizzarsi per l'atterraggio, l'approdo o l'accostamento.

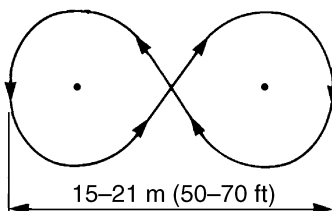
Capacità acquisite:

Partenza e virata a velocità di traino.

Istruzioni:

Esercitazione 1: Marcia in rettilineo e virata a velocità di traino

1. Salire a bordo della moto d'acqua ed osservare le persone, gli ostacoli e le altre moto d'acqua.
2. Avviare il motore e procedere in linea retta.
3. Iniziare a virare eseguendo una grande figura a otto di circa 15–21 m (50–70 ft) di lunghezza. Non accelerare.



Esercitazione 2: Virate a cerchio alla velocità di traino

1. Girare completamente il manubrio in una direzione qualsiasi. Fare compiere alla moto d'acqua un giro di 360°.
2. Esercitarsi nelle virate in senso orario ed antiorario per capire come la moto d'acqua risponde ai movimenti del manubrio.

Esercizio 5: Manovre a media velocità

Obiettivo:

Questo esercizio insegna come procedere dritti, come virare facendo piccoli cerchi e come abbinare le due manovre per fare una figura ad otto.

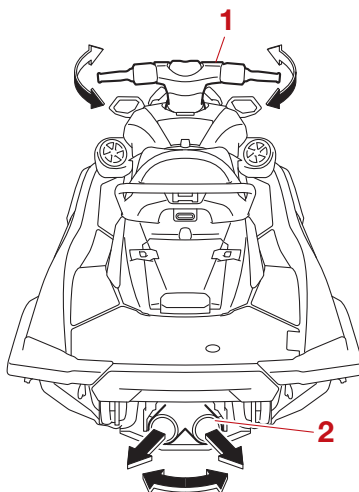
Capacità acquisite:

Controllo dell'accelerazione e virate a velocità bassa e media.

Istruzioni:

Virata

Per far virare la moto d'acqua è necessaria una combinazione tra l'apertura della leva del gas e la rotazione del manubrio "1". Girando il manubrio, si varia l'angolazione dell'ugello direzionale "2" a poppa, con conseguente cambiamento della direzione della moto d'acqua.



Poiché la potenza del getto determina la velocità e la direzione delle virate, per affrontarle è sempre necessario accelerare, tranne quando si naviga a velocità di traino.

Esercizio 5: Manovre a media velocità

Arresto

La moto d'acqua non è dotata di un impianto di frenatura separato. La moto d'acqua rallenta per effetto della resistenza dell'acqua oppure, quando si aziona la retromarcia, dal getto d'acqua. Quando si rilascia la leva dell'acceleratore, la moto d'acqua rallenta quindi procede per inerzia per una certa distanza prima di arrestarsi completamente. Se non si è certi di poter arrestare la moto d'acqua prima dell'urto contro un ostacolo, accelerare e virare in un'altra direzione.

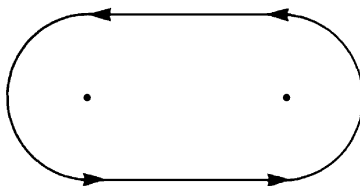
Procedendo alla velocità massima, la moto d'acqua si arresta completamente per effetto della resistenza dell'acqua a circa 125 m (410 ft) dopo il rilascio della leva dell'acceleratore o lo spegnimento del motore; questa distanza varia in funzione di molti fattori inclusi il peso lordo, le condizioni della superficie dell'acqua e la direzione del vento.



Se si preme la leva RiDE per provocare il rallentamento, la distanza di arresto è di circa il 30% inferiore rispetto a quando non viene utilizzata la leva RiDE. Questa distanza dipende comunque da numerosi fattori fra cui, peso lordo, condizioni dell'acqua in superficie e direzione del vento.

Esercitazione 1: Marcia in avanti e virata in grandi ovali

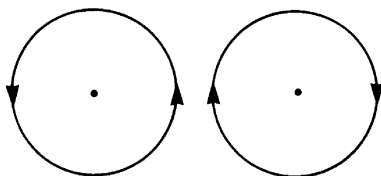
1. Accelerare gradualmente fino a velocità media e poi eseguire una virata graduale a destra mantenendo la stessa velocità.
2. Ripetere l'esercizio, questa volta con una virata graduale a sinistra.
3. Ripetere l'esercizio, marciando in avanti e virando in modo da completare l'ovale.



Esercizio 5: Manovre a media velocità

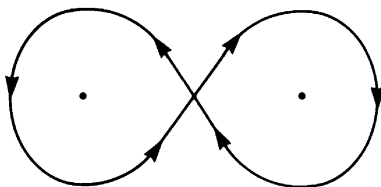
Esercitazione 2: Virare in cerchio

1. Compiere grandi cerchi virando verso destra. Aumentare gradualmente la grandezza dei cerchi mantenendo costante la velocità.
2. Ripetere l'esercizio virando a sinistra.



Esercitazione 3: Esecuzione di una figura a otto

1. Combinare le due fasi precedenti per compiere una grande figura a otto.
2. Ripetere l'esercitazione riducendo ogni volta le dimensioni della figura.



Esercitazione 4: Comprendere l'effetto dell'acceleratore sulle virate

1. Accelerare gradualmente fino a media velocità procedendo in rettilineo. Rilasciare la leva dell'acceleratore e poi girare il manubrio il più possibile a destra o a sinistra.
2. Si nota che la capacità di virata della moto d'acqua si è ridotta rapidamente e che il mezzo non risponde ai comandi del manubrio una volta ridotto il regime di rotazione del motore dopo il rilascio della leva dell'acceleratore.
3. Riaccelerare gradualmente per vedere come la moto d'acqua risponde nuovamente all'acceleratore.

Consigli:

Per eseguire virate a destra a queste velocità, si deve dare più gas mentre si gira il manubrio.

Esercizio 6: Massima accelerazione e fermata

Obiettivo:

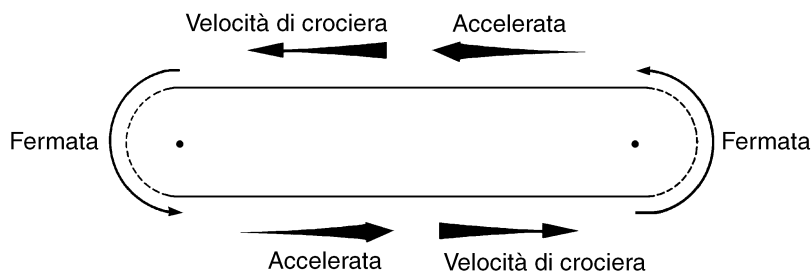
Questo esercizio insegna come fermare la moto d'acqua.

Capacità acquisite:

Fermata, guida alla velocità di plana ed arresto dalla velocità di planata.

Istruzioni:

Rilasciando completamente l'acceleratore, l'idrogetto produce soltanto una spinta minima. Una volta sceso il numero di giri del motore, la moto d'acqua non risponderà più ai comandi del manubrio fino a quando non si riaccelera o non si raggiunge la velocità di traino—per virare bisogna accelerare.



Esercitazione 1: Fermata

1. Accelerare a velocità di planata, poi rilasciare la leva dell'acceleratore fino a quando la moto d'acqua si ferma.
2. Eseguire una virata a velocità di traino come illustrato nella figura.
3. Ripetere l'esercizio aumentando la velocità massima man mano che si fanno progressi.

Esercitazione 2: Avvicinamento ad ostacoli

1. Prendere un punto nell'acqua ad una certa distanza e immaginare che lì ci sia un ostacolo immaginario.
2. Accelerare in direzione del punto scelto, poi rilasciare la leva dell'acceleratore e rallentare per vedere se si riesce a fermarsi prima di raggiungere l'ostacolo immaginario.
3. Se la moto d'acqua non si fermerebbe prima di raggiungere l'ostacolo immaginario, guardare in tutte le direzioni, poi accelerare e virare allontanandosi dal punto, come se steste evitando l'ostacolo.

Ripetere questo esercizio a distanze diverse dal punto prescelto ed a velocità diverse, in modo da acquisire dimestichezza sia con l'arresto, sia con la virata come mezzi per evitare ostacoli sul vostro percorso.

Consigli:

1. Se la zona in cui ci si esercita è piccola, ridurre la velocità massima raggiunta.
2. Quanto maggiore è la velocità, quanto più lungo è il tratto necessario per arrestarsi.

Esercizio 7: Guida a velocità di planata

Obiettivo:

Questo esercizio insegna come la moto d'acqua risponde e si comporta alle velocità elevate. Inoltre illustra cosa accade quando la moto d'acqua "slitta" o fa un parziale testa-coda a seguito di virate ad alta velocità.

Capacità acquisite:

Controllo dell'acceleratore, virate, spostamento del peso e slittamento.

Istruzioni:

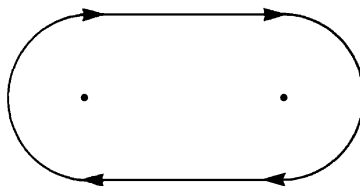
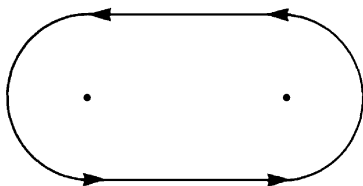
A causa delle alte velocità connesse a tale operazione, fare pratica in una vasta area libera da ostacoli o altre imbarcazioni, e quando il mare è calmo.

Ricordate, occorre accelerare per poter virare.

Esercitazione 1: Virate a velocità di planata

1. Accelerare a velocità di planata, e poi eseguire una virata.
2. Esercitarsi compiendo degli ovali con virate a destra ed a sinistra.
3. Ripetere l'esercizio iniziando con virate gradualmente e basse velocità e poi accelerando man mano che si acquisisce abilità e confidenza.

Noterete che la moto d'acqua non "taglia" più l'acqua nelle virate come accadeva a media velocità.



La moto d'acqua è in grado di compiere virate strette a qualsiasi velocità di planata.

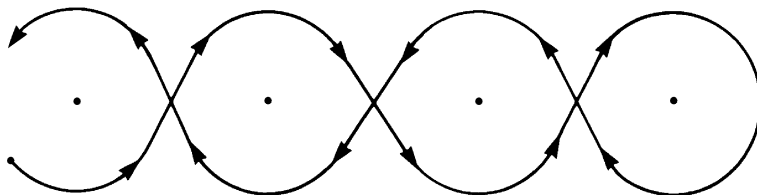
Se si gira il manubrio più del necessario, la moto d'acqua inizierà a slittare e non chiuderà la virata. Ciò è dovuto al fatto che, quando la moto d'acqua slitta, entra meno acqua nella presa dell'idrogetto e la spinta di virata si riduce per effetto del minore quantitativo d'acqua che fuoriesce dall'ugello direzionale.

Quindi la moto d'acqua inizia a rallentare e vira più gradualmente. Riportando il manubrio in una posizione meno estrema, la moto d'acqua riprenderà a virare normalmente.

Esercizio 7: Guida a velocità di planata

Esercitazione 2: Marcia a velocità di planata durante le virate

1. Accelerare alla velocità di planata.
2. Combinare virate a destra ed a sinistra per compiere una serie di cerchi e di figure a otto.
3. Ripetere l'esercitazione aumentando gradualmente la velocità ed eseguendo virate più strette.
Non cercare di fare troppo e troppo in fretta.



Consigli:

1. Imparare a conoscere come la moto d'acqua risponde alle velocità inferiori prima di cercare di guidare più velocemente.
2. Si possono eseguire virate più strette alle velocità di planata.
3. Ricordarsi che, come per qualsiasi altro motoveicolo, quanto più rapidamente si marcia, tanto più lungo sarà il tratto che occorre per fermarsi.

Esercizio 8: Come tagliare le scie e le onde

Non navigherete sempre in acque calme e piatte. Ci saranno onde, scie lasciate dalle altre imbarcazioni, ecc. Non possiamo stabilire delle vere e proprie fasi, come negli esercizi precedenti, ma possiamo fornirvi delle informazioni che potranno esservi utili quando incontrerete onde e scie.

Il modo migliore per tagliare le onde e le scie è quello di ottenere il minore impatto possibile per voi e per la moto d'acqua. Le onde piccole non sono così difficili da tagliare come le onde grosse o le scie.

Tagliare una scia implica un impatto maggiore che non tagliare un'onda piatta.

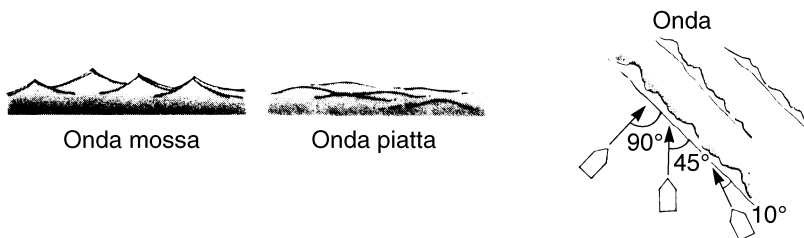
Per tagliare una scia o un'onda, cambiare la velocità e scegliere l'angolazione che si userà per tagliare la scia o l'onda. Solitamente la scelta di una velocità più bassa e l'attraversamento diagonale della scia permettono di ridurre l'impatto.

Due altre cose che potreste notare durante la guida.

La prima è che tagliare un gruppo di scie o di onde non è altrettanto facile come tagliare una scia sola.

La seconda è che quando si attraversa in diagonale la scia o l'onda, la moto d'acqua tenderà a sfuggire dalla scia o dall'onda.

Quando si taglia con un angolo di 45° , potreste non notarlo, ma con una angolazione inferiore, per esempio di 10° , questo effetto può essere molto forte. Siate pronti a controllare il manubrio ed a bilanciare il veicolo, se necessario.



Consigli:

1. Afferrare saldamente il manubrio e tenere entrambi i piedi sul fondo del pozzetto durante tutto il tempo.
2. Ridurre la velocità prima di tagliare la scia o l'onda.
3. Attraversare in diagonale la scia o l'onda.
4. Quando si attraversano le scie, alzare leggermente il corpo dalla sella per assorbire l'impatto con le ginocchia.
5. Non guidare la moto d'acqua con il mento o il torace proprio sopra il manubrio. Il conducente può urtare il torace o battere il mento sullo scafo o sul manubrio e ferirsi.
6. Non usare la moto d'acqua in acque agitate.
7. Non usare la moto d'acqua con condizioni atmosferiche avverse.

Esercizio 9: Guida con passeggeri

Obiettivo:

Questo esercizio insegna come far pratica nella guida della moto d'acqua con passeggeri a bordo.

Capacità acquisite:

Salita a bordo con passeggeri e manovre con passeggeri a bordo della moto d'acqua.

Istruzioni:

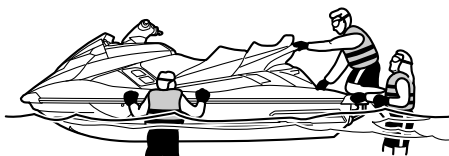
Quanto maggiore è il peso totale del conducente e dei passeggeri, tanto più difficile risulterà tenere in equilibrio la moto d'acqua.

Carico massimo

Non utilizzare la moto d'acqua se il peso totale supera 240 kg (530 lb) compreso l'eventuale carico.

Esercitazione 1: Salita a bordo, accelerazione e manovre con passeggeri a bordo

1. Salire a bordo della moto d'acqua come descritto nell'Esercizio 3 e sedersi a cavalcioni sulla sella.



2. Afferrare il manubrio con entrambe le mani ed appoggiare i piedi sul fondo del pozzetto.

Esercizio 9: Guida con passeggeri

3. Fare salire a bordo il passeggero e farlo sedere a cavalcioni della sella. Se ci sono altri passeggeri, fare eseguire loro la stessa procedura.



4. Accertarsi che tutti i passeggeri siano seduti correttamente con i piedi nel pozzetto e che si reggano saldamente alla persona di fronte o al maniglione in dotazione.



5. Allacciare al polso sinistro il tirante di spegnimento di emergenza del motore ed inserire la forcina nell'interruttore di spegnimento di emergenza del motore.
6. Guardare in tutte le direzioni, avviare il motore e poi partire lentamente.
7. Esercitarsi nelle accelerazioni, nelle virate e negli arresti per abituarsi al comportamento della moto d'acqua con passeggeri a bordo.

Poscritto

La guida della moto d'acqua richiede buon senso ed una valida capacità di giudizio, nonché capacità e conoscenze che si imparano man mano che si acquista dimestichezza con il mezzo. Anche se la pratica degli esercizi contenuti in questo manuale aiuta ad apprendere le capacità necessarie, rendersi conto dei propri limiti e rispettarli mentre si continuano a sviluppare le proprie abilità.

Innehåll

Inledning	1
Viktig information.....	2
Så här använder du handboken när du övar	4
Övning 1: Reglage.....	6
Övning 2: Starta och stoppa motorn	7
Övning 3: Ombordstigning och balansering.....	10
Övning 4: Manövrering på trollinghastighet	13
Övning 5: Manövrera på sub-planingshastighet	14
Övning 6: Gasa helt och stoppa.....	17
Övning 7: Köra på planingshastighet	18
Övning 8: Korsa kölvatten och svallvågor	20
Övning 9: Köra med passagerare	21
Postscriptum	23

WaveRunner
FX SVHO / FX CRUISER SVHO /
FX LIMITED SVHO
HANDBOK OM ÖVNINGSKÖRNING
©2023 av Yamaha Motor Co., Ltd.
1:a utgåvan, februari 2023
Alla rättigheter förbehållna.
Omtryck och obehörig användning
utan skriftligt tillstånd från
Yamaha Motor Co., Ltd.
är uttryckligen förbjudet.
Tryckt i USA.

Inledning

Yamahas vattenskotrar är ett spännande sätt att utöva vattensporter.

En vattenskoterbjuder timtals med nöje och det är frestande att bara sjösätta den och köra.

Men det är viktigt att komma ihåg att i likhet med andra nya sporter och obekanta fordon finns det tekniker du måste lära dig och färdigheter som måste utvecklas för maximalt nöje och säkerhet.

Den här handboken om övningskörning har utvecklats för att hjälpa nya vattenskoterbörjare att lära sig nya tekniker och färdigheter.

Alla som avser att köra eller åka som passagerare på en vattenskoter kan ha nytta av att läsa och använda den här handboken.

Tänk dock på att handboken endast är en handbok.

Den ersätter inte sunt förnuft och gott omdöme.

Säker och ansvarsfull hantering av en vattenskoter kräver skicklighet och kunskaper som föraren lär sig när han eller hon övar på vattenskotern.

Yamaha rekommenderar att du går igenom övningarna i ordningsföljd enligt anvisningarna. Överansträng dig inte. Ta en paus när du blir trött.

Se till att du till fullo förstår hur en övning utförs innan du går vidare till nästa eftersom de färdigheter du lärt dig kan krävas i den kommande övningen.

Kom ihåg, du är den som avgör när du känner att du kan en viss färdighet.

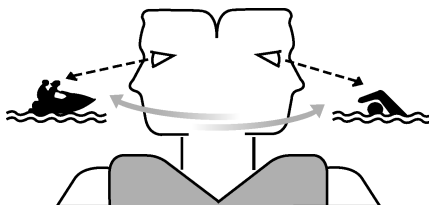
Viktig information

Den här guiden ersätter inte ägarens/operatörens handbok eller dekalerna på vattenskotern.

Kom ihåg att studera instruktionsmaterialet noga innan du börjar använda vattenskotern.

⚠ VARNING

Kollisioner orsakar fler skador och dödsfall än andra typer av olyckor med vattenskotrar.



Undvika kollisioner:

Håll hela tiden utkik efter människor, föremål och andra farkoster. Var uppmärksam på förhållanden som begränsar sikten eller gör dig mindre synlig för andra.

Kör defensivt på en säker hastighet och håll ett säkert avstånd från människor, föremål och andra farkoster.

- Kör inte direkt bakom andra vattenskotrar eller båtar.
- Kör inte för nära andra för att spruta eller stänka vatten på dem, kör inte för nära andra båtar och kör inte för snabbt för förhållandena.
- Undvik att göra tvära svängar, att sakta ned snabbt genom att trycka hårt på RiDE-spaken (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics) och utföra andra manövrar som gör det svårt för andra att undvika dig eller förstå vart du är på väg. RiDE-systemet är ett elektroniskt system som styr motorns varvtal och backningsklaffen som sitter i närheten av jetmunstycket. RiDE-spaken på det vänstra styrstångshandtaget kan användas för att ändra riktningen på jetstrålen så att vattenskotern backar eller går in i neutralläge. RiDE-systemet hjälper föraren att sakta ned och manövrera på låg hastighet, till exempel vid sjösättning, upptagning på land och dockning.
- Undvik områden med nedsänkta föremål eller grunt vatten.

Vidta tidigt åtgärder för att undvika kollisioner. Kom ihåg att vattenskotrar och andra båtar inte har bromsar. RiDE-systemet är inte en bromsanordning för att undvika farliga situationer.

Viktig information

Släpp inte gasreglaget när du försöker styra bort från föremål, du behöver gasen för att styra. Kontrollera alltid att gasreglaget och andra styrreglage fungerar som de ska innan du startar vattenskotern.

Följ alla navigationsregler samt lokala lagar som gäller för vattenskotrar. Se ägarhandboken för mer information.

Så här använder du handboken när du övar

Yamaha-vattenskotern som du ska lära dig att köra kan ha andra specifikationer och prestandaegenskaper än vattenskotrar eller båtar som du använt tidigare.

Körövningarna i det här häftet hjälper dig att bli bekant med de grundläggande tekniker som krävs för att köra vattenskotern.

Kom ihåg att du lär dig de färdigheter och det omdöme som krävs för att använda vattenskotern på ett säkert sätt.

Syftet med den här handboken är att hjälpa dig att öva vissa viktiga färdigheter. Du bör utföra varje övning tills du kan göra den bra —och den känns naturlig. Endast då bör du gå vidare till nästa övning.

Varje övning bygger på färdigheter som du lärt dig tidigare, därför ska du inte försöka hoppa över delar.

I övningarna vill vi att du ska utveckla en känsla för vattenskotern och lära dig hur den fungerar i olika driftlägen. Tänk alltid på att dessa övningar bara är en början och en vägledning. Du måste använda sunt förnuft och gott omdöme i kombination med de färdigheter och kunskaper som du lär dig när du använder vattenskotern.

Det finns 9 övningar i den här handboken. Öva att använda vattenskotern stegvis och börja med övning 1. Övningarna 1 till 7 täcker grundläggande körtekniker som du måste lära dig.

Övning 9 lär ut de färdigheter som krävs för att köra med passagerare. Försök inte göra den övningen förrän du övat upp dina färdigheter i de föregående övningarna.

Läs den här handboken i sin helhet innan du börjar öva. Läs instruktionerna för övningen på nytt innan du utför den. I den här handboken talar vi om olika hastigheter.

Så här använder du handboken när du övar

Nedan följer en förklaring av vad de innebär:

Trolling är den lägsta hastigheten för manövrering. Litet eller inget gaspådrag används. Vattenskotern ligger nere i vattnet och det bildas inget kölvatten.



Trollinghastighet

Sub-planing är en medelhög hastighet. Vattenskoterns för lyfts upp en aning från vattenytan, men vattenskotern färdas fortfarande genom vattnet. Kölvatten bildas.



Sub-planingshastighet

Planing är en högre hastighet. Vattenskotern ligger mer plant och glider ovanpå vattnet. Kölvatten bildas.



Planingshastighet

Övning 1: Reglage

Mål:

I den här övningen lär du dig att lokalisera och använda vattenskoterns reglage utan att behöva leta efter dem och utan att tveka. Du måste lära dig detta så att du konstant kan hålla ögonen öppna efter människor, föremål och andra båtar när du kör i stället för att leta efter ett reglage.

Färdigheter:

Veta var reglagen finns och hur de används utan att behöva stanna och tänka efter.

Instruktioner:

Övning 1: Identifiera komponenterna och reglagen

Läs ägar-/operatörshandboken för att identifiera vattenskoterns huvudkomponenter och reglage.

Förutsätt inte att du vet hur ett reglage fungerar – läs instruktionerna!

Övning 2: Kontroller före användning

Öva att utföra kontrollerna före användning som anges i ägar-/operatörshandboken. Du lärde dig var allt finns i övning 1.

Nu ska du kontrollera att allt fungerar som det ska. Var speciellt uppmärksam på styrreglagen och gasreglaget.

Övning 3: Körställningar

Med vattenskotern på land och motorn avstängd ska du stiga ombord och bekanta dig med de korrekta körställningarna som beskrivs i ägar-/operatörshandboken. Med ögonen riktade rakt framåt ska du leta reda på varje reglage och kontrollera att du vet hur det används. Fortsätt öva tills du känner dig bekant med reglagen.

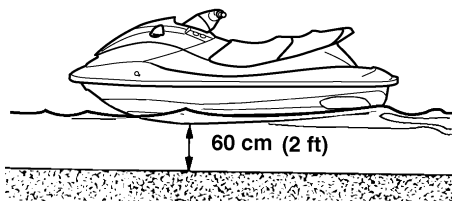
Övning 2: Starta och stoppa motorn

Mål:

I den här övningen lär du dig hur du startar och stoppar motorn samt hur vattenskotern uppträder efter stopp och under tomgångskörning.

Färdigheter:

Identifiera reglage och utföra procedurer för stopp och start av motorn.



Instruktioner:

Sjösätt vattenskotern och gör övningen på en plats som är fri från växter och skräp och som har ett djup på minst 60 cm (2 ft) från vattenskoterns undersida.

Kör aldrig i vatten som är grundare än 60 cm (2 ft), det kan göra att småsten och sand sugas in i vattenintaget vilket kan orsaka skador på impellern och göra att motorn överhettas.

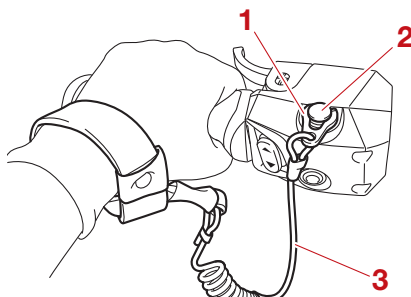
Övning 2: Starta och stoppa motorn

Övning 1: Starta motorn

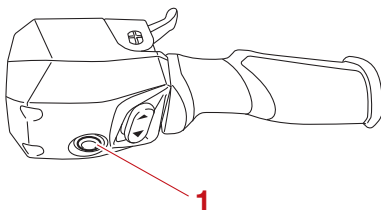
1. Bekräfta att upplåsningsläget är valt för Yamahas säkerhetssystem genom att titta att upplåsningsindikatorn "1" visas på multifunktionspanelen. (Se avsnittet om "Yamahas säkerhetssystem" i ägar-/operatörshandboken för mer information.)



2. Sätt fast nödstoppslinan "3" på handleden. För in klämman "1" under motorns avstängningsknapp "2". Kontrollera att nödstoppslinan inte hakar upp sig på styret så att motorn stannar om föraren trillar av. Klämman kanske inte dras loss om linan är lindad runt styret.



3. Tryck på motorns start/stoppknapp "1" (röd knapp).
(Tryck inte på gashandtaget eller RiDE-spaken. Om du gör det kommer motorn inte att starta.)

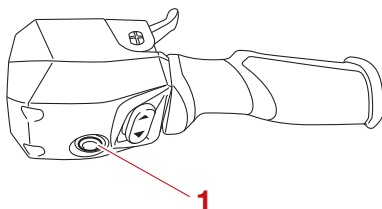


4. Släpp motorns start/stoppknapp så fort motorn startar.

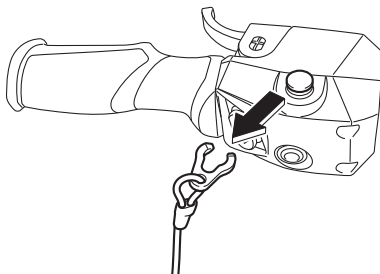
Övning 2: Starta och stoppa motorn

Övning 2: Stoppa motorn

1. Släpp gasreglaget och låt motorn sakta ned till tomgång.
2. Tryck på motorns start/stoppknapp "1" (röd knapp). Tändningskretsen öppnas och motorn stoppas omedelbart.



3. Öva dig att dra loss nödstoppslinan så att klämman lossnar från motorns avstängningsknapp.



OBS:

1. Sätt fast nödstoppslinan på den vänstra handleden innan du startar motorn. För att förhindra oavsiktlig start ska du alltid ta bort klämman från motorns avstängningsknapp när motorn inte är igång.
2. Använd inte motorns start/stoppknapp i mer än 5 sekunder i taget. Tryck aldrig på motorns start/stoppknapp när motorn är igång.
3. Om motorn inte startar inom 5 sekunder ska du släppa motorns start/stoppknapp och försöka igen efter 15 sekunder. Igångdragning i mer än 5 sekunder kommer att ladda ur batteriet och motorn kommer inte att starta.
4. När motorn startar kommer strålen från jetenheten att sätta vattenskotern i rörelse. Mer kraft alstras om du trycker på gasreglaget. Gasa bara så pass mycket att motorn fortsätter att gå.

Övning 3: Ombordstigning och balansering

Mål:

I den här övningen tränar du dig att borda vattenskotern på djupt vatten efter det att du trillat av och att räta upp en vattenskoter som kapsejsat. Upprepa övningarna tills du kan utföra dem utan problem.

Färdigheter:

Bordning på djupt vatten och stillastående balansering.

Instruktioner:

Utför övningen i närheten av land innan du ger dig ut på öppet vatten.

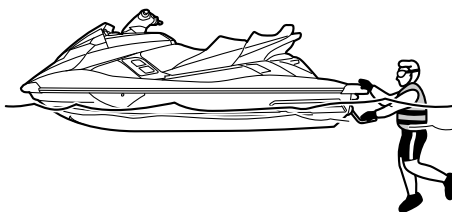
Ju tyngre föraren är, desto svårare blir det att balansera vattenskotern.

Dessa övningar ska utföras utan att motorn startas.

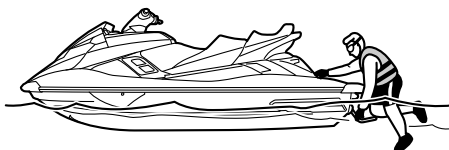
Sätt fast nödstoppslinan på handleden och håll vattenskotern flytande i vatten som minst når upp till bröstet.

Övning 1: Stiga ombord på vattenskotern

1. Simma till vattenskoterns bakre del, sänk ned bordningssteget med en hand och håll fast det på plats.



2. Placera en fot på steget och fatta sedan tag i bordningshandtaget med den andra handen.



Övning 3: Ombordstigning och balansering

3. Dra dig upp till knästående ställning på plattformen, flytta dig till sätet och sitt grensle på det.



4. Med nödstoppslinan fastsatt på handleden sätter du fast klämman i motorns avstängningsknapp.
5. Fatta tag i styrstången ordentligt med båda händerna och placera båda fötterna i fotutrymmet.



6. Öva bordning och balansering flera gånger tills du kan hålla balansen på vattenskotern under hela processen.

Övning 3: Ombordstigning och balansering

Övning 2: Räta upp en vattenskoter som kapsejsat

Räta upp en kapsejsad vattenskoter så fort som möjligt, låt den inte ligga i vattnet. Mer vatten kan tränga in i motorutrymmet om vattenskotern får ligga i vattnet.

1. Kapsejsa vattenskotern med flit när du ska öva dig att räta upp den.
2. Ta bort klämman från motorns avstängningsknapp.
3. Simma till vattenskoterns baksida. Vänd vattenskotern genom att dra i körplattan med en hand samtidigt som du trycker ned relingen med den andra handen eller foten.



4. Starta motorn och kör över planingshastighet så rakt som möjligt i minst 2 minuter för att avlägsna eventuellt vatten som finns kvar i motorutrymmet. (Se avsnittet om "kapsejsad vattenskoter" i ägar-/operatörshandboken för mer information.)

Övning 4: Manövrering på trollinghastighet

Mål:

Den här övningen bekantar dig med vattenskoterns hanteringsegenskaper på trollinghastighet. Den lär dig tekniker för att köra upp på land, docka och köra i närheten av föremål.

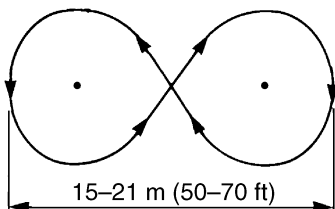
Färdigheter:

Starta och vända på trollinghastighet.

Instruktioner:

Övning 1: Köra rakt framåt och vända på trollinghastighet

1. Borda vattenskotern och kontrollera efter människor, föremål och andra farkoster.
2. Starta motorn och kör rakt framåt.
3. Börja svänga och kör i en stor åtta som är cirka 15–21 m (50–70 ft) lång. Använd inte gasen.



Övning 2: Göra snäva svängar på trollinghastighet

1. Vrid styret så långt det går i en riktning. Låt vattenskotern svänga i 360°.
2. Öva att svänga både medurs och moturs så att du lär dig hur vattenskotern svarar på styrstångens rörelser.

Övning 5: Manövrera på sub-planingshastighet

Mål:

I den här övningen lär du dig hur du kör framåt, vänder i små cirklar och kombinerar manövrarna för att köra i en åtta.

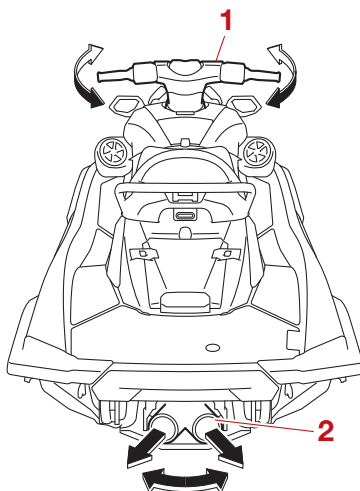
Färdigheter:

Reglering av gas och vändning på långsam till medelhög hastighet.

Instruktioner:

Styrning

Vattenskotern styrs genom att du gasar och vrider på styret "1". När du vrider på styret ändras vinkeln på jetmunstycket "2" i aktern vilket ändrar vattenskoterns riktning.



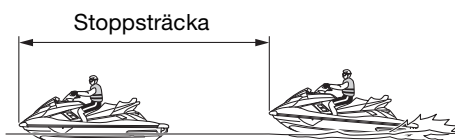
Eftersom jetstrålens styrka avgör hastigheten och svängens riktning måste gasreglaget alltid tryckas in när du ska svänga, utom på trolleghastighet.

Övning 5: Manövrera på sub-planingshastighet

Stoppa

Vattenskotern är inte utrustad med ett separat bromssystem. Vattenskotern saktar ned på grund av vattenmotståndet eller av jetstrålen när vattenskotern backas. Vattenskotern saktar ned så fort gasreglaget släpps, men glider en sträcka innan den stannar helt. Om du inte är säker på att du kan stanna i tid innan vattenskotern slår emot ett hinder ska du trycka på gasreglaget och svänga åt ett annat håll.

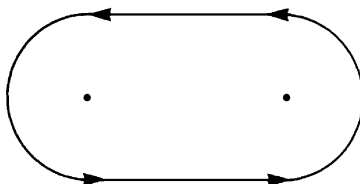
På full hastighet stannar vattenskotern helt av vattenmotståndet efter cirka 125 m (410 ft) efter det att gasreglaget släppts eller motorn stängts av, men avståndet beror på många olika faktorer som bruttovikt, vattenytan och vindriktningen.



Stoppträckan blir cirka 30 % kortare när du trycker på RiDE-spaken för att sakta ned. Men avståndet varierar beroende på många faktorer, bland annat bruttovikt, vattenytan och vindriktningen.

Övning 1: Köra framåt och svänga i stora ovaler

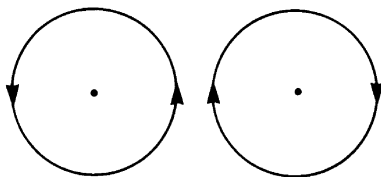
1. Kör framåt och gasa upp till sub-planingshastighet, sväng sedan gradvis åt höger samtidigt som hastigheten hålls uppe.
2. Upprepa övningen och sväng gradvis åt vänster.
3. Upprepa övningen, kör framåt och sväng för att göra en hel oval.



Övning 5: Manövrera på sub-planingshastighet

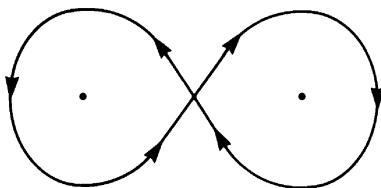
Övning 2: Svänga i cirklar

1. Sväng åt höger och kör i stora cirklar. Minska gradvis storleken på cirklarna samtidigt som du håller en konstant hastighet.
2. Upprepa övningen genom att svänga åt vänster.



Övning 3: Köra i en åtta

1. Kombinera övningarna ovan så att du kan köra i en stor åtta.
2. Upprepa övningen och gör åttan mindre varje gång.



Övning 4: Förstå hur gasen påverkar svängar

1. Gasa gradvis upp till sub-planingshastighet när du kör i en rak linje. Släpp gasreglaget och vrid sedan styret så långt det går åt höger eller vänster.
2. Observera hur förmågan att svänga vattenskotern snabbt minskar och att vattenskotern inte svarar på styrets rörelser när motorn saktar ned efter det att gasreglaget har släppts.
3. Ansätt gradvis gasreglaget och observera hur vattenskotern svarar på gasen igen.

OBS:

Om du vill göra snäva svängar på sådana hastigheter måste du gasa mer när du vrider styret.

Övning 6: Gasa helt och stoppa

Mål:

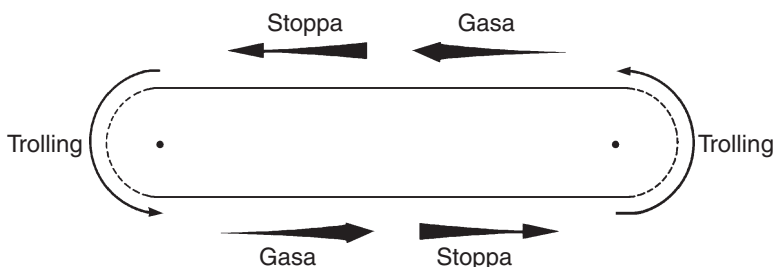
I den här övningen lär du dig hur vattenskotern stoppas.

Färdigheter:

Stoppa, köra på planingshastighet och stoppa på planingshastighet.

Instruktioner:

Minimalt tryck produceras när gasen släpps helt. När motorn saktat ned kommer vattenskotern inte längre att svänga när du vrider på styret förrän du gasar igen eller når trollingshastighet. Du behöver gasen för att styra.



Övning 1: Stoppa

1. Gasa upp till planingshastighet och släpp gasreglaget tills du stannar.
2. Sväng på trollingshastighet så som visas på bilden.
3. Upprepa övningen och öka hastigheten hela tiden.

Övning 2: Närma dig föremål

1. Välj en plats i vattnet en bit bort och tänk dig att det finns ett föremål där.
2. Kör mot stället, släpp sedan gasreglaget och se om du stannar innan du når det tänkta föremålet.
3. Om vattenskotern inte stannar innan den når det tänkta föremålet ska du titta åt alla håll, gasa och svänga bort från stället, precis som när du undviker ett hinder.

Upprepa övningen på olika avstånd från det valda stället och på olika hastigheter så att du blir van att både stanna och svänga för att undvika föremål.

OBS:

1. Minska topphastigheten om du använder ett mindre övningsområde.
2. Ju snabbare du kör, desto längre tid tar det att stanna.

Övning 7: Köra på planingshastighet

Mål:

I den här övningen lär du dig hur vattenskotern känns och fungerar på högre hastigheter. Den visar också vad som händer när vattenskotern glider eller delvis snurrar på grund av att du svänger plötsligt på hög hastighet.

Färdigheter:

Gasreglering, svängning, viktförflyttning och glidning.

Instruktioner:

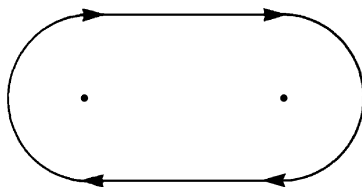
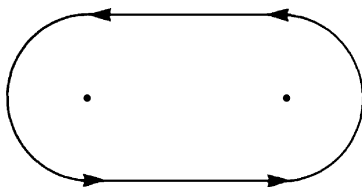
På grund av de höga hastigheter som används ska den här övningen utföras på ett stort område med öppet och lugnt vatten som är fritt från trafik och andra hinder.

Kom ihåg att du behöver gasen för att styra.

Övning 1: Svänga på planingshastighet

1. Gasa till planingshastighet och sväng.
2. Öva att köra i ovaler åt vänster och höger.
3. Upprepa övningen och börja med gradvisa svängar på låg hastighet, arbeta dig sedan uppåt när dina färdigheter och ditt självförtroende växer.

Du kommer att upptäcka att vattenskotern inte längre "skär" genom svängarna som den gjorde på sub-planingshastigheter.



Det finns en gräns för hur snäv en sväng kan vara vid en viss planingshastighet.

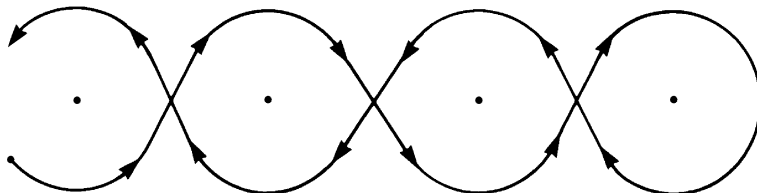
När styret vrids mer än nödvändigt kan vattenskotern börja att glida i stället för att göra en snävare sväng. Det beror på att mindre vatten dras in i vatteninloppet när vattenskotern glider och styrstrålen minskar eftersom mindre vatten kommer ut ur jetmunstycket.

Därför börjar vattenskotern att sakta ned och svänga mer gradvis. Om du för tillbaka styret en aning kan vattenskotern svänga som vanligt.

Övning 7: Köra på planingshastighet

Övning 2: Köra och svänga på planingshastighet

1. Gasa till planingshastighet.
2. Kör i cirklar och åttor genom att kombinera höger- och vänstersvängar.
3. Upprepa övningen, öka gradvis hastigheten och gör snävare svängar. Försök inte göra för mycket på en gång.



OBS:

1. Lär känna hur vattenskotern fungerar på låga hastigheter innan du försöker köra snabbare.
2. Du kan göra snäva svängar på planingshastighet.
3. Kom ihåg att det tar längre tid att stanna ju fortare du kör, precis som med andra motorfordon.

Övning 8: Korsa kölvatten och svallvågor

Det är inte alltid som vattenytan är spegelblank. Det kan finnas kölvatten, svallvågor från andra båtar osv. Vi kan inte ge dig en övning som i de föregående lektionerna, men vi kan ge dig information som kan hjälpa dig att hantera kölvatten och svallvågor.

Det bästa sättet att korsar kölvatten och svallvågor är med minsta möjliga stötar för dig själv och vattenskotern. Små svallvågor är lättare att korsar än större svallvågor och kölvatten.

Ett smalt kölvatten ger mer stötar än en bred svallvåg.

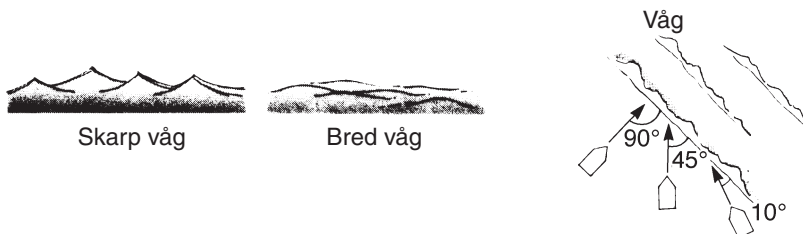
När du ska korsar kölvatten eller svallvågor ska du byta hastighet och välja vinkeln som ska användas när du korsar kölvattnet eller svallvågen. I vanliga fall minskar stöten om du väljer en lägre hastighet och kör i en vinkel.

Du kan märka två saker när du kör.

Den första är att det är enklare och smidigare att korsar ett kölvatten än en serie kölvatten och/eller svallvågor.

Den andra är att vattenskotern kommer att försöka styra bort från kölvattnet eller svallvågen när du korsar i en vinkel.

När du kör i en vinkel på 45° grader kanske du inte märker det, men effekten kan vara mycket kännbar i en mindre vinkel, till exempel 10° . Var beredd på att styra och balansera efter behov.



OBS:

1. Fatta tag i styret ordentligt och håll båda fötterna på golvet i fotutrymmet hela tiden.
2. Minska hastigheten innan du korsar kölvattnet eller svallvågen.
3. Korsar kölvattnet eller svallvågen i en vinkel.
4. När du kör över kölvatten ska du lyfta upp kroppen en aning från sätet och absorbera stöten med knäna.
5. Försök inte styra vattenskotern med hakan eller bröstet rakt ovanför styrstången. Du kan skadas om bröstkorgen eller kåken stöter till vattenskotern eller styret.
6. Kör inte i grov sjö.
7. Kör inte i dåligt väder.

Övning 9: Köra med passagerare

Mål:

I den här övningen ska du köra vattenskotern med passagerare ombord.

Färdigheter:

Borda med passagerare och manövrera vattenskotern med passagerare ombord.

Instruktioner:

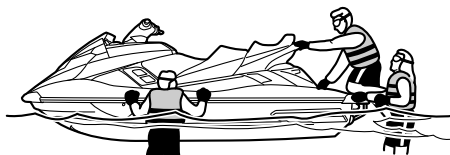
Ju högre den sammanlagda vikten av föraren och passagerarna är, desto svårare blir det att balansera vattenskotern.

Maxlast

Kör inte vattenskotern när den totala vikten överstiger 240 kg (530 lb) inklusive last.

Övning 1: Borda, gasa och manövrera med passagerare ombord

1. Borda vattenskotern så som beskrivs i övning 3 och sitt grensle på sätet.



2. Fatta tag i styrstången med båda händerna och placera båda fötterna på golvet i fotutrymmet.

Övning 9: Köra med passagerare

3. Låt en passagerare gå ombord och sätta sig grensle över sätet. Om fler passagerare ska följa med ska de följa samma procedur.



4. Se till att passagerarna sitter ordentligt med fötterna i fotutrymmet och håller fast i personen framför eller i handtaget.



5. Fäst nödstoppslinan på vänster handled och fäst sedan klämman i motorns avstängningsknapp.
6. Titta i alla riktningar, starta motorn och kör iväg långsamt.
7. Öva dig att gasa, svänga och stoppa så att du vänjer dig vid hur vattenskotern hanteras med passagerare ombord.

Postscriptum

Vattenskoterkörning kräver sunt förnuft och gott omdöme samt de färdigheter och kunskaper som du lär dig när du blir bekant med vattenskotern. Övningarna i den här handboken hjälper dig att lära dig nödvändiga färdigheter, men du bör vara medveten om dina egna gränser och inte överskrida dem förrän dina färdigheter utvecklats.



Printed in U.S.A.
February 2023–0.3 × 1 CR
F3X-F819T-73
(E, F, G, S, P, R, H, M)

