YAMAHA

MANUAL DEL PROPIETARIO

⚠ Lea este manual atentamente antes de utilizar este vehículo.

TRICITY

MOTOCICLETA

MWD300 (Tricity 300)

BX9-F8199-S0

Información relativa a la seguridad 1

Descripción 2

Sistema de llave inteligente 3

Parada asistida 4

Funciones de los instrumentos y mandos 5

Para su seguridad – comprobaciones previas 6

Utilización y puntos importantes para la conducción 7

Mantenimiento y ajustes periódicos 8

Cuidado y almacenamiento del vehículo 9

Especificaciones 10

Información para el consumidor 11

Índice alfabético 12

SAU81560

⚠ Lea este manual atentamente antes de utilizar este vehículo. Este manual debe acompañar al vehículo si este se vende.

SAU85650

Para Europa

Declaración de conformidad:

Por la presente, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION HIMEJI WORKS declara que el tipo de equipo radioeléctrico, Sistema Inteligente sin Llave, SKEA7E-01 (unidad inteligente) y SKEA7E-02 (unidad de mano) cumple la directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html

UNIDAD DE CONTROL REMOTO (unidad inteligente)
Banda de frecuencia: 125 kHz
Potencia máxima de radiofrecuencia: 107 dBuV/m a 10 metros

XMTR COMP. (unidad de mano)
Banda de frecuencia: 433.92 MHz
Potencia máxima de radiofrecuencia: 10 mW

Fabricante:
MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japón

Importador:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Países Bajos

Para Sudáfrica



SAU60580

¡Bienvenido al mundo de las motocicletas Yamaha!
Como propietario de una MWD300, se beneficia usted de la amplia experiencia de Yamaha y de la más avanzada tecnología en el diseño y la fabricación de productos de alta calidad que han dado a Yamaha su reputación de fiabilidad.
Lea este manual en su totalidad para disfrutar de todas las ventajas de su MWD300. El manual del propietario no solo le enseñará cómo utilizar, revisar y mantener su vehículo, sino además cómo protegerse a sí mismo y a otros de problemas y accidentes.
Además, los numerosos consejos contenidos en este manual le ayudarán a mantener su vehículo en condiciones óptimas. Si necesita cualquier aclaración adicional, no dude en ponerse en contacto con su concesionario Yamaha.
El equipo de Yamaha le desea muchos paseos seguros y agradables. Recuerde, ¡la seguridad es lo primero!
Yamaha mejora constantemente el diseño y la calidad de sus productos. Por lo tanto, aunque este manual contiene la información más actual disponible en el momento de imprimirse, pueden existir pequeñas discrepancias entre su vehículo y este manual. Si necesita cualquier aclaración relativa a este manual, consulte a su concesionario Yamaha.

SWA17780

⚠ ADVERTENCIA

Lea este manual con atención y en su totalidad antes de utilizar este vehículo.

Información importante relativa al manual

SAU10134

En este manual, la información particularmente importante se distingue mediante las siguientes anotaciones:

⚠	**Este es el símbolo de aviso de seguridad. Se utiliza para avisarle de un posible peligro de daños personales. Obedezca todos los mensajes de seguridad que siguen a este símbolo para evitar posibles daños personales o un accidente mortal.**
⚠ ADVERTENCIA	**ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede ocasionar un accidente mortal o daños personales graves.**
ATENCIÓN	**ATENCIÓN indica precauciones especiales que se deben adoptar para evitar que el vehículo u otros bienes resulten dañados.**
NOTA	NOTA proporciona información clave para facilitar o clarificar los procedimientos.

*El producto y las especificaciones pueden cambiar sin previo aviso.

SAU37432

MWD300
MANUAL DEL PROPIETARIO
©2020 Thai Yamaha Motor Co., Ltd.
1ª edición, enero 2020
Todos los derechos reservados.
Toda reproducción o uso no autorizado sin el consentimiento escrito de Thai Yamaha Motor Co., Ltd. quedan expresamente prohibidos.
Impreso en Tailandia.

Tabla de contenidos

Información relativa a la seguridad 1-1
Otros aspectos de seguridad en la conducción 1-5

Descripción 2-1
Vista izquierda 2-1
Vista derecha 2-2
Mandos e instrumentos 2-3

Sistema de llave inteligente 3-1
Sistema de llave inteligente 3-1
Radio de alcance del sistema de llave inteligente 3-2
Manipulación de la llave inteligente y las llaves mecánicas 3-3
Llave inteligente 3-4
Cambio de la pila de la llave inteligente 3-6
Interruptor principal 3-7

Parada asistida 4-1
Parada asistida 4-1

Funciones de los instrumentos y mandos 5-1
Luces indicadoras y luces de aviso 5-1
Indicador multifunción 5-3
Interruptores del manillar 5-9
Maneta del freno delantero 5-10
Pedal de freno 5-11
Maneta del freno trasero 5-11
Palanca del freno de estacionamiento 5-12
ABS 5-13
Sistema de control de tracción 5-14
Tapón del depósito de gasolina 5-15
Combustible 5-16
Tubo de desbordamiento del depósito de gasolina 5-18
Catalizador 5-19
Compartimento portaobjetos 5-19
Ajuste de los conjuntos amortiguadores 5-20
Toma de corriente continua auxiliar 5-21
Caballete lateral 5-22
Sistema de corte del circuito de encendido 5-22

Para su seguridad – comprobaciones previas 6-1

Utilización y puntos importantes para la conducción 7-1
Rodaje del motor 7-1
Arranque del motor 7-2
Inicio de la marcha 7-3
Aceleración y desaceleración 7-3
Frenada 7-3
Consejos para reducir el consumo de gasolina 7-4
Estacionamiento 7-4

Mantenimiento y ajustes periódicos 8-1
Juego de herramientas 8-2
Cuadros de mantenimiento periódico 8-3
Cuadro de mantenimiento periódico del sistema de control de emisiones 8-3
Cuadro general de mantenimiento y engrase 8-5
Desmontaje y montaje del panel 8-10
Comprobación de la bujía 8-11
Bombona 8-12
Aceite del motor y filtro de aceite 8-13
Por qué Yamalube 8-15
Aceite de la transmisión final 8-15
Líquido refrigerante 8-16
Filtro de aire y filtros de aire de la caja de la correa trapezoidal 8-18
Comprobación del juego libre del puño del acelerador 8-22
Holgura de las válvulas 8-22
Neumáticos 8-22
Llantas de aleación 8-24

Comprobación del juego de la maneta del freno delantero.....8-25
Comprobación del juego de la maneta del freno trasero.....8-25
Comprobación del freno de estacionamiento.....8-25
Comprobación de las pastillas de freno delantero y trasero.....8-26
Comprobación del líquido de freno.....8-26
Cambio del líquido de frenos.....8-28
Comprobación de la correa trapezoidal.....8-28
Comprobación y engrase de los cables.....8-28
Comprobación y engrase del puño del acelerador y el cable...8-29
Engrase de las manetas del freno delantero y trasero.....8-29
Comprobación y engrase del pedal de freno.....8-30
Verificación y engrase del caballete central y el caballete lateral.....8-30
Comprobación de la horquilla delantera.....8-31
Comprobación de la dirección.....8-31
Engrase de los cojinetes de la dirección.....8-32
Comprobación de los cojinetes de las ruedas.....8-32
Batería.....8-32
Cambio de fusibles.....8-34
Luces del vehículo.....8-35
Cambio de la bombilla de un intermitente.....8-36
Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula.....8-36
Identificación de averías.....8-37
Cuadro de identificación de averías.....8-39
Modo de emergencia.....8-41

Cuidado y almacenamiento del vehículo.....9-1
Precaución relativa al color mate...9-1
Cuidados.....9-1
Almacenamiento.....9-3

Especificaciones.....10-1

Información para el consumidor.....11-1
Números de identificación.....11-1
Conector de diagnóstico.....11-2
Registro de los datos del vehículo.....11-2

Índice alfabético.....12-1

⚠ Información relativa a la seguridad

SAU60750

Sea un propietario responsable

Como propietario del vehículo, es usted responsable de su funcionamiento seguro y adecuado.

Este es un vehículo de varias ruedas sujeto a inclinación.

La seguridad de su uso y funcionamiento depende de la aplicación de las técnicas de conducción apropiadas, así como de la habilidad del conductor. Todo conductor debe conocer los requisitos siguientes antes de conducir este vehículo.

Debe:

- Obtener instrucciones completas de una fuente competente sobre todos los aspectos del funcionamiento del vehículo.
- Observar las advertencias y los requisitos de mantenimiento que se indican en el presente Manual del propietario.
- Obtener una formación cualificada en las técnicas de conducción seguras y apropiadas.
- Obtener un servicio técnico profesional según se indica en el presente Manual del propietario o cuando las condiciones mecánicas así lo requieran.
- No conduzca nunca un vehículo sin la formación o la instrucción adecuadas. Realice un curso de formación. Los principiantes deben recibir formación por parte de un instructor titulado. Póngase en contacto con un concesionario Yamaha para obtener información sobre los cursos de formación que se impartan en su zona.

Seguridad en la conducción

Realice las comprobaciones previas cada vez que vaya a utilizar el vehículo para estar seguro de que se encuentra en condiciones seguras de funcionamiento. Si no revisa o mantiene el vehículo correctamente aumentarán las posibilidades de accidente o daños materiales. Consulte en la página 6-1 el listado de comprobaciones previas.

- Este vehículo está diseñado para llevar al conductor y un pasajero.
- La mayor parte de los accidentes de tráfico entre coches y vehículos pequeños se deben al hecho de que el conductor del coche no detecta ni reconoce los scooters y las motocicletas entre el tráfico. Muchos accidentes se han producido porque el conductor del coche no ha visto el vehículo pequeño. Una medida muy eficaz para reducir las posibilidades de este tipo de accidente es el hacerse bien visible.

  Por tanto:

  - Lleve una chaqueta de color brillante.
  - Sea especialmente prudente al aproximarse a cruces y pasarlos, ya que los cruces son los lugares en los que se producen más accidentes de vehículos pequeños.
  - Circule por donde los otros conductores puedan verle. Evite permanecer en los ángulos sin visión de otros conductores.
  - No realice nunca el mantenimiento del vehículo sin los conocimientos adecuados. Póngase en contacto con un concesionario Yamaha para que le informe acerca del mantenimiento básico del vehículo. Únicamente el personal certificado puede llevar a cabo determinados tipos de mantenimiento.
- En muchos accidentes están implicados conductores inexpertos. De hecho, muchos conductores que han

estado implicados en accidentes ni siquiera tienen un permiso de conducir vigente.
  - No conduzca sin estar cualificado y no preste su vehículo a personas que no lo estén.
  - Conozca sus capacidades y sus límites. El hecho de permanecer dentro de sus límites le ayudará a evitar un accidente.
  - Le recomendamos que practique en un lugar donde no haya tráfico hasta que se haya familiarizado completamente con el vehículo y todos sus mandos.
- Muchos accidentes se deben a un error del conductor del vehículo. Un error típico consiste en abrirse demasiado en una curva a causa del exceso de velocidad o el subviraje (ángulo de ladeo insuficiente para la velocidad).
  - Respete siempre el límite de velocidad y no circule nunca más rápido de lo que resulte adecuado según el estado de la calzada y el tráfico.
  - Señale siempre antes de girar o cambiar de carril. Cerciórese de que los otros conductores puedan verle.
- La postura del conductor y del pasajero es importante para poder mantener un control adecuado.
  - Para mantener el control del vehículo durante la marcha, el conductor debe mantener ambas manos en el manillar y ambos pies en las estriberas.
  - El pasajero debe sujetarse siempre al conductor, a la correa del asiento o al asidero con las dos manos y mantener ambos pies en las estriberas del pasajero. No lleve nunca a un pasajero que no pueda mantener firmemente ambos pies en las estriberas.
- No conduzca nunca bajo los efectos del alcohol u otras drogas.
- Este vehículo está diseñado únicamente para circular en vías asfaltadas. No es adecuado para caminos.

Protección personal

La mayoría de las muertes en accidentes de scooter y motocicleta se producen por lesiones en la cabeza. El uso de un casco de seguridad es esencial en la prevención o reducción de las lesiones en la cabeza.

- Utilice siempre un casco homologado.
- Utilice una máscara o gafas. El viento en los ojos sin proteger puede reducir la visión y retrasar la percepción de un peligro.
- El uso de una chaqueta, calzado, pantalones y guantes resistentes, etc., resulta eficaz para prevenir o reducir las abrasiones o laceraciones.
- No lleve nunca prendas amplias que puedan engancharse en los mandos o en las ruedas y provocar lesiones o un accidente.
- Utilice siempre ropa protectora que le cubra las piernas, los tobillos y los pies. El motor y el sistema de escape están muy calientes durante la marcha o después y pueden provocar quemaduras.
- El pasajero debe observar también las precauciones indicadas anteriormente.

Evite el envenenamiento por monóxido de carbono

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas letal. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareo, somnolencia, náuseas, confusión y, por último, la muerte.

El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente aunque no se vea ni se huela nada procedente del escape del motor. Se pueden acumular en tiempo muy breve niveles letales de monóxido de carbono que le postrarán rápidamente y le impedirán salvarse. Asimismo, en lugares cerrados o mal ventilados pueden mantenerse niveles letales de monóxido de carbono durante horas o días. Si nota cualquier síntoma de envenenamiento por monóxido de carbono abandone el lugar inmediatamente, respire aire fresco y SOLICITE TRATAMIENTO MÉDICO.

- No ponga el motor en marcha en un lugar cerrado. Aunque intente eliminar los gases de escape con extractores o ventanas y puertas abiertas, el monóxido de carbono puede alcanzar rápidamente niveles peligrosos.
- No ponga en marcha el motor en lugares mal ventilados o parcialmente cerrados como cobertizos, garajes o cocheras.
- No ponga en marcha el motor en el exterior cuando los gases de escape puedan penetrar en un edificio a través de aberturas como ventanas y puertas.

Carga

La incorporación de accesorios o carga que modifiquen la distribución del peso del vehículo puede reducir su estabilidad y manejabilidad. Para evitar la posibilidad de un accidente, tenga mucho cuidado al añadir carga o accesorios al vehículo. Si ha añadido carga o accesorios al vehículo, conduzca con mucha precaución. A continuación, además de información sobre accesorios, exponemos algunas reglas generales que se deben observar en caso de cargar equipaje o añadir accesorios al vehículo:

El peso total del conductor, el pasajero, los accesorios y el equipaje no debe superar la carga máxima. **La utilización de un vehículo sobrecargado puede ocasionar un accidente.**

Carga máxima:
172 kg (379 lb)

Cuando lo cargue dentro de este límite de peso, tenga en cuenta lo siguiente:

- El peso del equipaje y los accesorios debe mantenerse lo más bajo y cerca posible del vehículo. Sujete bien los objetos más pesados lo más cerca posible del centro del vehículo y distribuya el peso lo más uniformemente posible en ambos lados a fin de reducir al mínimo el desequilibrio o la inestabilidad.
- El desplazamiento de pesos puede crear un desequilibrio repentino. Verifique que los accesorios y el equipaje estén bien sujetos al vehículo antes de iniciar la marcha. Compruebe con frecuencia las fijaciones de los accesorios y las sujeciones de la carga.
  - Ajuste correctamente la suspensión en función de la carga que lleve (únicamente en los modelos con suspensión ajustable) y compruebe el estado y la presión de los neumáticos.
  - No sujete nunca objetos grandes o pesados al manillar, la horquilla delantera o el guardabarros delantero. Dichos objetos pueden crear inestabilidad en el manejo o disminuir la respuesta de la dirección.
- **Este vehículo no está diseñado para arrastrar un remolque o para acoplarle un sidecar.**

Accesorios originales Yamaha

La elección de los accesorios para el vehículo es una decisión importante. Los accesorios originales Yamaha que se pueden

adquirir únicamente en los concesionarios Yamaha han sido diseñados, probados y aprobados por Yamaha para su vehículo. Muchas empresas sin relación con Yamaha fabrican repuestos y accesorios u ofrecen otras modificaciones para vehículos Yamaha. Yamaha no puede probar los productos que fabrican estas empresas. Por tanto, Yamaha no puede respaldar ni recomendar el uso de accesorios no vendidos por Yamaha ni modificaciones no recomendadas específicamente por Yamaha, incluso si las vende e instala un concesionario Yamaha.

Repuestos, accesorios y modificaciones no originales

Aunque algunos productos no originales pueden tener un diseño y una calidad similares a los accesorios originales Yamaha, debe tener presente que algunos de estos accesorios no originales o modificaciones no resultan adecuados debido a la posibilidad de que representen un peligro para usted u otras personas. La instalación de productos no originales o las modificaciones realizadas en su vehículo que alteren su diseño o sus características de funcionamiento pueden representar, para usted y otras personas, un peligro de daños personales graves o un accidente mortal. Es usted responsable de los daños personales relacionados con la alteración del vehículo. Cuando instale accesorios, tenga en cuenta las recomendaciones siguientes, así como las que se facilitan en el apartado "Carga".

- No instale nunca accesorios ni lleve cargas que puedan afectar a las prestaciones del vehículo. Revise cuidadosamente el accesorio antes de utilizarlo, a fin de cerciorarse de que de ningún modo reduzca la distancia al suelo ni el ángulo de inclinación, ni limite el recorrido de la suspensión, el recorrido de la dirección o el funcionamiento de los mandos ni obstaculice las luces o reflectores.
  - Los accesorios montados en el manillar o en la zona de la horquilla delantera pueden crear inestabilidad por distribución de peso inadecuada o alteraciones aerodinámicas. Se debe limitar al máximo el número de accesorios montados en el manillar o en la zona de la horquilla delantera y tales accesorios deberán ser lo más ligeros posible.
  - Los accesorios voluminosos o grandes pueden afectar gravemente a la estabilidad del vehículo por sus efectos aerodinámicos. El vehículo puede adquirir una tendencia a levantarse por efecto del viento de frente o hacerse inestable con viento de costado. Estos accesorios, asimismo, pueden provocar inestabilidad al adelantar o ser adelantado por vehículos de gran tamaño.
  - Algunos accesorios pueden obligar al conductor a desplazarse de su posición normal de conducción. Esta posición inadecuada limita la libertad de movimiento del conductor y puede limitar su capacidad de control; por tanto, no se recomiendan tales accesorios.
- Tenga cuidado al añadir accesorios eléctricos. Si los accesorios eléctricos superan la capacidad del sistema eléctrico del vehículo, puede producirse una avería eléctrica, la cual puede provocar el apagado de las luces o la pérdida de potencia del motor, con el consiguiente peligro.

Neumáticos y llantas no originales

Los neumáticos y llantas con los que se entrega el vehículo han sido diseñados conforme a las prestaciones del mismo y para aportar la combinación óptima de manejabilidad, frenada y confort. Es posible que

otros neumáticos, llantas, medidas y combinaciones no resulten adecuados. Consulte en la página 8-22 las especificaciones de los neumáticos e información adicional sobre su sustitución.

Transporte del vehículo

Asegúrese de observar las instrucciones siguientes antes de transportar el vehículo en otro vehículo.

- Retire todos los elementos sueltos del vehículo.
- Oriente las ruedas delanteras en línea recta con el remolque o a la caja del camión y bloquéelas en un raíl para evitar el movimiento.
- Asegure el vehículo con sujeciones o correas adecuadas fijadas a piezas sólidas del mismo, como el bastidor o la abrazadera triple superior de la horquilla delantera (y no, por ejemplo, el manillar montado con piezas de goma, los intermitentes o cualquier pieza que se pueda romper). Elija la ubicación de las correas con detenimiento para evitar que generen fricción y rayen las superficies pintadas durante el transporte.
- Si es posible, la suspensión debe ir algo comprimida mediante las sujeciones para que el vehículo no rebote excesivamente durante el transporte.

SAU60590

Otros aspectos de seguridad en la conducción

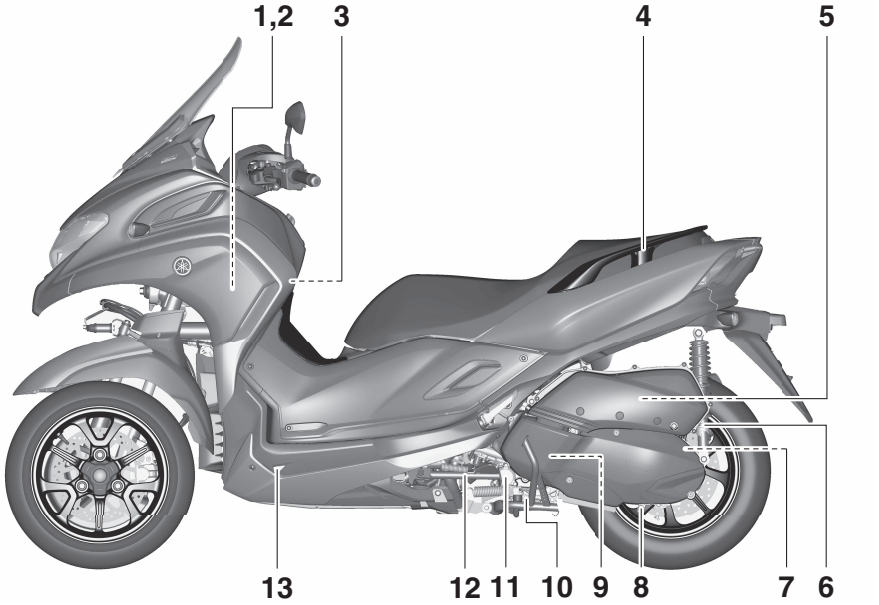
- No olvide señalar claramente cuando vaya a girar.
- En un camino mojado puede ser sumamente difícil frenar. Evite las frenadas súbitas, ya que el vehículo puede derrapar. Frene lentamente para detenerse sobre una superficie mojada.
- Reduzca la velocidad cuando se aproxime a una esquina o a una curva. Después de una curva, acelere lentamente.
- Tenga cuidado al adelantar coches estacionados. Un conductor puede no haberle visto y abrir la puerta sobre usted.
- Cruces del tren, los rieles del tranvía, las planchas de hierro en lugares en obra y las tapas de alcantarilla pueden ser muy resbaladizos cuando están mojados. Reduzca la velocidad y crúcelos con cuidado. Mantenga el vehículo en posición vertical; de lo contrario puede patinar y usted ser arrojado.
- Las pastillas y forros de freno pueden mojarse al lavar el vehículo. Si lava el vehículo, revise los frenos antes de utilizarlo.

- Lleve siempre casco, guantes, pantalones (apretados alrededor del dobladillo y el tobillo para que no ondeen) y una chaqueta de color brillante.
- No lleve demasiado equipaje en el vehículo. Un vehículo sobrecargado es inestable. Utilice una correa resistente para sujetar los bultos sobre el portaequipajes (en caso de que el vehículo esté provisto de uno). Una carga suelta afectará a la estabilidad del vehículo y puede distraer su atención de la carretera. (Véase la página 1-3).

Descripción

SAU10411

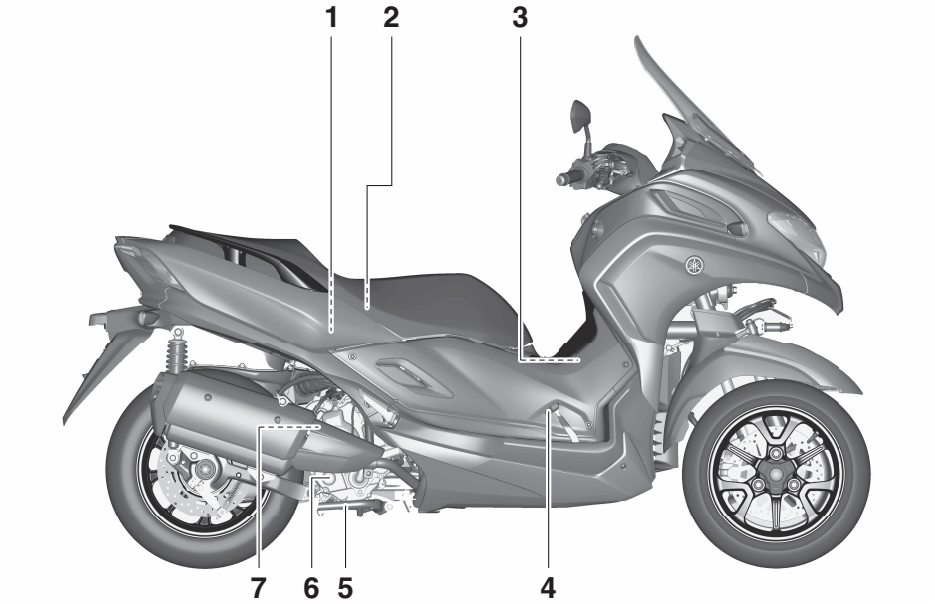
Vista izquierda



1. Batería (página 8-32)
2. Fusibles (página 8-34)
3. Palanca del freno de estacionamiento (página 5-12)
4. Asa de agarre (página 7-3)
5. Filtro de aire (página 8-18)
6. Aro de ajuste de la precarga del muelle (página 5-20)
7. Tapón de llenado del aceite de la transmisión final (página 8-15)
8. Perno de drenaje del aceite de la transmisión final (página 8-15)
9. Filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal (página 8-18)
10. Perno de drenaje del aceite del motor (página 8-13)
11. Filtro de aceite del motor (página 8-13)
12. Caballete lateral (página 5-22)
13. Depósito de líquido refrigerante (página 8-16)

SAU10421

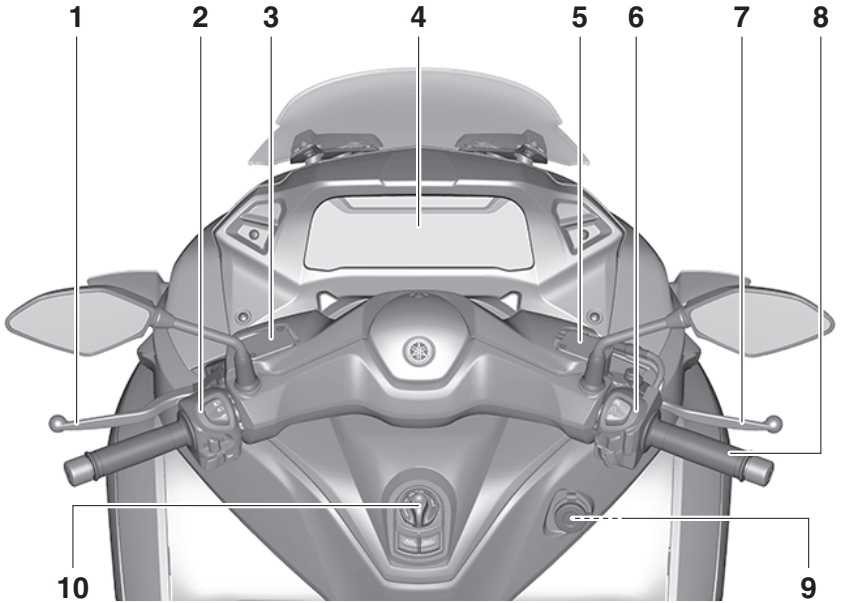
Vista derecha



1. Compartimento portaobjetos (página 5-19)
2. Juego de herramientas (página 8-2)
3. Tapón del depósito de gasolina (página 5-15)
4. Pedal de freno (página 5-11)
5. Caballete central (página 8-30)
6. Mirilla de control del nivel de aceite del motor (página 8-13)
7. Tapón de llenado de aceite del motor (página 8-13)

SAU10431

Mandos e instrumentos

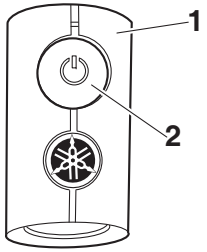


1. Maneta del freno trasero (página 5-11)
2. Interruptores izquierdos del manillar (página 5-9)
3. Depósito de líquido del freno trasero (página 8-26)
4. Indicador multifunción (página 5-3)
5. Depósito de líquido del freno delantero (página 8-26)
6. Interruptores derechos del manillar (página 5-9)
7. Maneta del freno delantero (página 5-10)
8. Puño del acelerador (página 8-22)
9. Toma de corriente continua (página 5-21)
10. Interruptor principal (página 3-7)

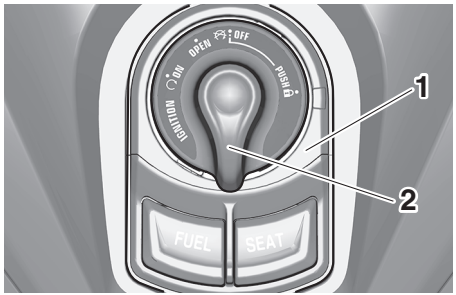
SAU76444

Sistema de llave inteligente

El sistema de llave inteligente le permite utilizar el vehículo sin necesidad de una llave mecánica. Dispone asimismo de una función de respuesta para localizar el vehículo en un parking. (Consulte la página 3-5).



1. Llave inteligente
2. Botón de la llave inteligente

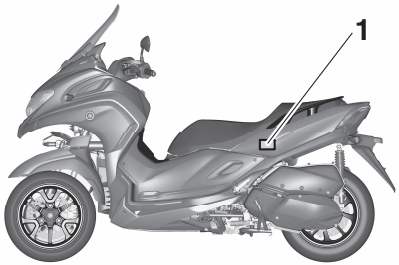


1. Interruptor principal
2. Mando del interruptor principal

SWA14704

⚠ ADVERTENCIA

- **Mantenga los marcapasos o los desfibriladores cardiacos implantados, así como otros aparatos médicos eléctricos, alejados de la antena montada en el vehículo (ver la ilustración).**
- **Las ondas de radio transmitidas por la antena pueden afectar al funcionamiento de dichos dispositivos cuando están cerca.**
- **Si lleva un aparato médico eléctrico, consulte a un médico o al fabricante del dispositivo antes de utilizar este vehículo.**



1. Antena montada en el vehículo

SCA24080

ATENCIÓN

El sistema de llave inteligente utiliza ondas de radio de baja intensidad. Es posible que el sistema de llave inteligente no funcione en las situaciones siguientes.

- **La llave inteligente está expuesta a ondas de radio de alta intensidad u otras interferencias electromagnéticas**
- **Hay instalaciones cercanas que emiten ondas de radio de alta intensidad (torres de TV o radio, centrales eléctricas, emisoras de radio, aeropuertos, etc.)**
- **Lleva o utiliza equipos de comunicación como radios o teléfonos móviles en proximidad de la llave inteligente**
- **La llave inteligente está en contacto con un objeto metálico o cubierta por él**
- **Hay cerca otros vehículos equipados con un sistema de llave inteligente**

En tales situaciones, cambie la llave inteligente de lugar y repita la operación. Si sigue sin funcionar, utilice el vehículo en modo de emergencia. (Véase la página 8-41).

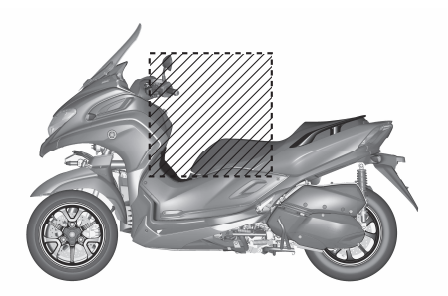
NOTA

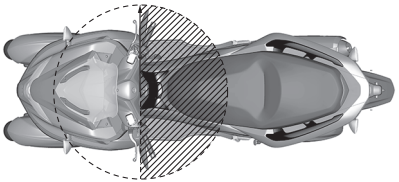
Para que la batería del vehículo no se descargue, el sistema de llave inteligente se desconecta aproximadamente 9 días después de la última utilización del vehículo (la función de respuesta queda desactivada). En ese caso, basta pulsar el mando del interruptor principal para reactivar el sistema de llave inteligente.

SAU76452

Radio de alcance del sistema de llave inteligente

El radio de alcance aproximado del sistema de llave inteligente se indica a continuación.





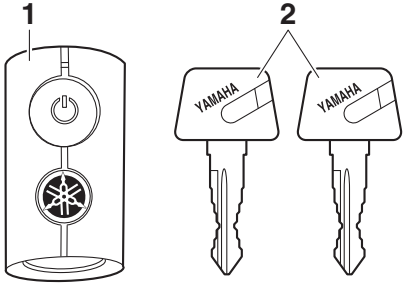
Si la llave inteligente se desactiva, el vehículo no la reconocerá aunque se encuentre dentro del radio de alcance. Si la pila de la llave inteligente está descargada, es posible que el sistema no funcione o que su radio de alcance disminuya mucho.

NOTA

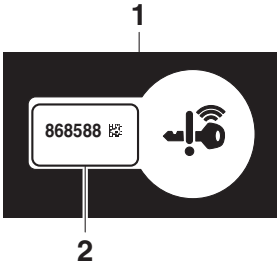
- No coloque la llave inteligente en un compartimento portaobjetos.
- Lleve siempre la llave inteligente con usted.
- Cuando deje el vehículo, desactive la llave inteligente.

SAU78624

Manipulación de la llave inteligente y las llaves mecánicas



1. Llave inteligente
2. Llave mecánica



1. Tarjeta con número de identificación
2. Número de identificación

SWA17952

⚠ ADVERTENCIA

- **Debe llevar la llave inteligente con usted. No la guarde en el vehículo.**
- **Cuando la llave inteligente se encuentra dentro de radio de alcance, tenga el debido cuidado porque otras personas que no llevan la llave inteligente pueden arrancar el motor y utilizar el vehículo.**

Con el vehículo se suministra una llave inteligente, dos llaves mecánicas y una tarjeta con el número de identificación.
Si la batería del vehículo está descargada, se puede utilizar la llave mecánica para abrir el asiento. **Lleve una llave mecánica además de la llave inteligente.**
Si pierde la llave inteligente o se descarga la batería de la llave, puede utilizar el número de identificación para usar el vehículo en modo de emergencia. (Véase la página 8-41). **Anote el número de identificación para casos de emergencia.**
Si pierde la llave inteligente y desconoce el número de identificación, será necesario cambiar todo el sistema de llave inteligente a un coste considerable. **Guarde la tarjeta del número de identificación en un lugar seguro.**

SCA21573

ATENCIÓN

La llave inteligente contiene componentes electrónicos de precisión. Observe las precauciones siguientes para evitar posibles fallos o daños.

- **No sitúe o guarde la llave inteligente en un compartimento portaobjetos. La llave inteligente puede resultar dañada por efecto de las vibraciones de marcha o el calor excesivo.**
- **No deje caer ni doble ni golpee la llave inteligente.**
- **No sumerja la llave inteligente en agua u otros líquidos.**
- **No coloque objetos pesados sobre la llave inteligente ni la someta a una tensión excesiva.**
- **No deje la llave inteligente en un situar expuesto a la luz solar directa, alta temperatura o humedad elevada.**
- **No perfore ni trate de modificar la llave inteligente.**
- **Mantenga la llave inteligente alejada de campos magnéticos intensos y objetos magnéticos como sujetallaves, televisores y ordenadores.**
- **Mantenga la llave inteligente alejada de aparatos médicos eléctricos.**

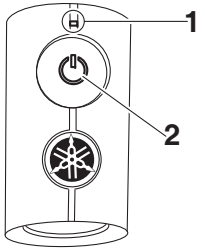
- **Evite el contacto de aceites, pulimentos, combustible o cualquier producto químico fuerte con la llave inteligente. La llave inteligente puede decolorarse o agrietarse.**

NOTA

- La pila de la llave inteligente dura aproximadamente dos años; no obstante, esta duración puede variar según las condiciones de funcionamiento.
- Cambie la pila de la llave si la luz indicadora del sistema de llave inteligente parpadea durante 20 segundos cuando se da el contacto o si no se enciende cuando se pulsa el botón de la llave. (Véase la página 3-6). Si el sistema de llave inteligente sigue sin funcionar después de cambiar la pila de la llave inteligente, compruebe la batería del vehículo y haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.
- Si la llave inteligente recibe ondas de radio de forma continua, la pila se descargará rápidamente. (Por ejemplo, en proximidad de aparatos eléctricos como televisores, radios u ordenadores).
- Puede registrar un máximo de seis llaves inteligentes en el mismo vehículo. Si necesita llaves inteligentes de repuesto, consulte a un concesionario Yamaha.
- Si pierde la llave inteligente, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario Yamaha para evitar el robo del vehículo.

SAU89110

Llave inteligente



1. Luz indicadora de la llave inteligente
2. Botón de la llave inteligente

SWA17952

⚠ ADVERTENCIA

- **Debe llevar la llave inteligente con usted. No la guarde en el vehículo.**
- **Cuando la llave inteligente se encuentra dentro de radio de alcance, tenga el debido cuidado porque otras personas que no llevan la llave inteligente pueden arrancar el motor y utilizar el vehículo.**

Activación/desactivación de la llave inteligente

Pulse el botón de la llave inteligente durante aproximadamente 1 segundo para activar o desactivar la llave inteligente. Cuando

la llave inteligente está desactivada no se puede utilizar el vehículo aunque se sitúe la llave dentro del radio de alcance. Para utilizar el vehículo active la llave inteligente y sitúela dentro del radio de alcance.

Para comprobar si la llave inteligente está activada o desactivada

Pulse el botón de la llave inteligente para comprobar su estado de funcionamiento.
Luz indicadora de la llave inteligente:

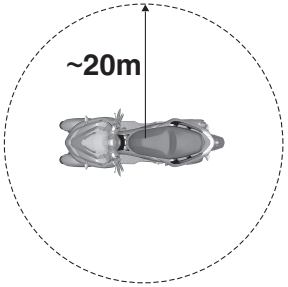
- Parpadeo corto (0.1 segundos): La llave inteligente se activa.
- Parpadeo largo (0.5 segundos): La llave inteligente se desactiva.

Función de respuesta a distancia

Pulse el botón de la llave inteligente para utilizar la función de respuesta a distancia. El zumbador suena dos veces y todos los intermitentes parpadean dos veces. Esta función resulta muy útil para localizar el vehículo en un parking y otros lugares.

Alcance operativo de la función de respuesta

El radio de alcance aproximado de la función de respuesta es como se indica.



Dado que el sistema de llave inteligente utiliza ondas de radio de baja intensidad, el radio de alcance puede verse afectado por el entorno.

Para activar o desactivar el zumbador de respuesta

El zumbador, que suena cuando se utiliza la función de respuesta, puede activarse o desactivarse del modo siguiente.

1. Active la llave inteligente y sitúela dentro del radio de alcance.
2. Gire el interruptor principal a “OFF” y, a continuación, pulse una vez el mando del interruptor principal.
3. Mientras la luz indicadora del sistema de llave inteligente esté encendida, mantenga pulsado de nuevo el mando durante 5 segundos.
4. El ajuste queda completado cuando suena el zumbador.

Si el zumbador:

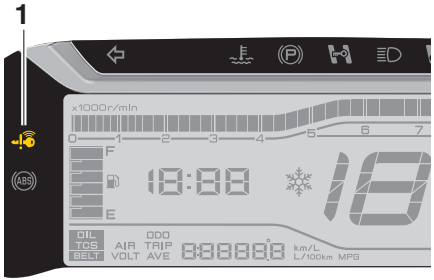
- Suena dos veces: El zumbador se desactiva.
- Suena una vez: El zumbador se activa.

SAU76482

Cambio de la pila de la llave inteligente

Cambie la pila en las situaciones siguientes.

- La luz indicadora del sistema de llave inteligente parpadea durante unos 20 segundos cuando se da el contacto del vehículo.
- La función de respuesta no funciona cuando se pulsa el botón de la llave.



1. Luz indicadora del sistema de llave inteligente “ ”

SWA20630

⚠ ADVERTENCIA

La llave inteligente contiene una pila de botón.

- **Mantenga las pilas nuevas y usadas fuera del alcance de los niños.**
- **Si el compartimento de la pila no cierra bien, deje de utilizar la llave inteligente y manténgala fuera del alcance de los niños.**

Peligro de explosión: no manipular la pila indebidamente.

- **Existe peligro de explosión si la pila se cambia incorrectamente.**
- **Cambiar únicamente por una pila del mismo tipo o equivalente.**
- **No exponer la llave inteligente a un calor excesivo como la luz solar o fuego.**

Peligro de quemadura química: no ingerir la pila.

- **En caso de ingestión, en solo 2 horas la pila puede provocar quemaduras químicas graves que pueden resultar mortales.**
- **Si cree que se han ingerido pilas o se han colocado en cualquier parte del cuerpo, solicite asistencia médica inmediatamente.**

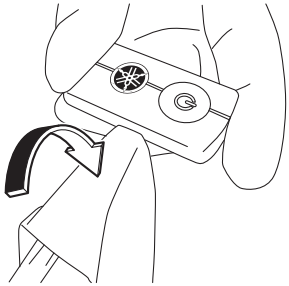
SCA15784

ATENCIÓN

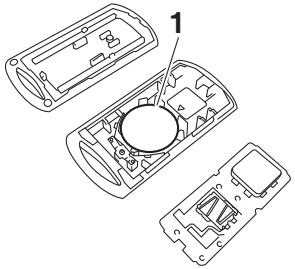
- **Utilice un trapo cuando abra la llave inteligente con un destornillador. El contacto directo con objetos duros puede dañar o rayar la llave inteligente.**
- **Tome precauciones para evitar que la junta estanca resulte dañada o se ensucie.**
- **No toque los circuitos y terminales internos. Puede provocar fallos.**
- **No fuerce excesivamente la llave inteligente cuando vaya a cambiar la pila.**
- **Verifique que la pila quede correctamente colocada. Verifique la dirección del lado positivo/“+” de la pila.**

Para cambiar la pila de la llave inteligente

1. Abra la llave inteligente como se muestra.



2. Desmonte la batería.



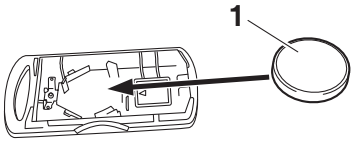
1. Batería

NOTA

Deseche la pila de acuerdo con los reglamentos locales.

3. Instale una pila nueva como se muestra. Observe la polaridad.

Pila especificada:
CR2032

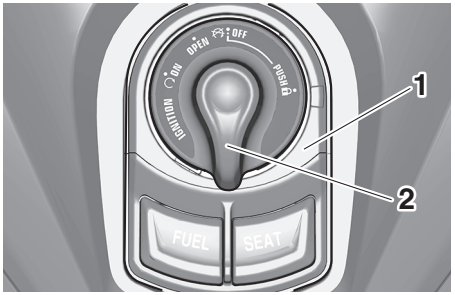


1. Batería

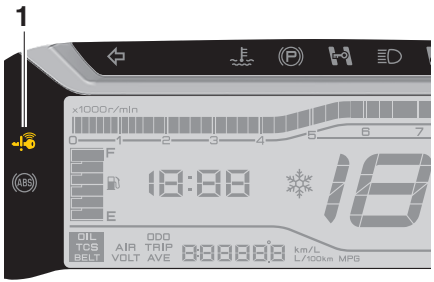
4. Cierre la llave inteligente presionando con suavidad.

SAU89010

Interruptor principal



1. Interruptor principal
2. Mando del interruptor principal



1. Luz indicadora del sistema de llave inteligente " "

El interruptor principal se utiliza para dar y quitar el contacto, bloquear y desbloquear la dirección y abrir el asiento y el tapón del depósito de gasolina. Después de presio-

nar el mando del interruptor principal y de que se haya efectuado la confirmación con la llave inteligente, se puede girar el interruptor principal mientras la luz indicadora del sistema de llave inteligente está encendida (aproximadamente 4 segundos).

SWA18720

⚠ ADVERTENCIA

No gire nunca el interruptor principal a "OFF", "🔒" u "OPEN" con el vehículo en marcha. De lo contrario, el sistema eléctrico se desconectará y puede perder el control o sufrir un accidente.

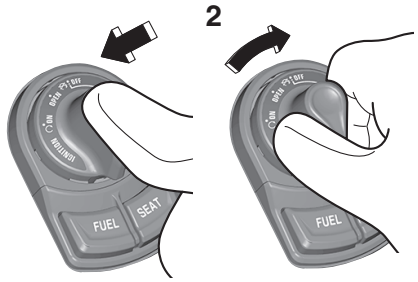
NOTA

No pulse repetidamente el mando del interruptor principal ni gire el interruptor principal en uno y otro sentido más allá del uso normal. De lo contrario, para proteger el interruptor principal contra posibles daños, el sistema de llave inteligente se deshabilita temporalmente y la luz indicadora del sistema de llave inteligente parpadea. En tal caso, espere hasta que la luz indicadora deje de parpadear antes de volver a utilizar el interruptor principal.

A continuación se describen las posiciones del interruptor principal.

SAU76500

ON (activado)



1. Empujar.
2. Girar.

Todos los circuitos eléctricos reciben corriente y se puede arrancar el motor.

Para dar el contacto

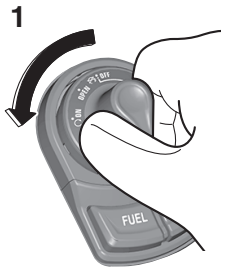
1. Active la llave inteligente y sitúela dentro del radio de alcance.
2. Pulse el mando del interruptor principal y la luz indicadora de la llave inteligente se enciende durante unos 4 segundos.
3. Mientras la luz indicadora del sistema de llave inteligente esté encendida, gire el interruptor principal a "ON". Todos los intermitentes parpadean dos veces y se da el contacto del vehículo.

NOTA

- Si la batería está baja, los intermitentes no parpadean.
- Ver en "Modo de emergencia" en la página 8-41 cómo dar el contacto sin la llave inteligente.

SAU76510

OFF (desactivado)



1. Girar.

Todos los sistemas eléctricos están desactivados.

Para quitar el contacto

1. Con la llave inteligente activada y dentro del radio de alcance, gire el interruptor principal a "OFF".
2. Los intermitentes parpadean una vez y se quita el contacto.

NOTA

Cuando el interruptor principal se encuentra en “OFF” pero el sistema no puede confirmar la llave inteligente (porque esta se encuentra fuera del radio de alcance o está desactivada), el zumbador suena durante 3 segundos y la luz indicadora del sistema de llave inteligente parpadea durante 30 segundos.

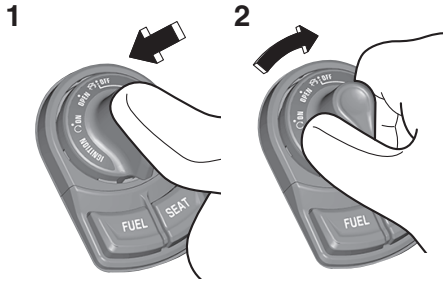
- Durante estos 30 segundos se puede utilizar libremente el interruptor principal.
- Después de los 30 segundos se quita el contacto automáticamente.
- Para quitar el contacto inmediatamente, pulse cuatro veces el mando del interruptor principal antes de que transcurran 2 segundos.

SAU89021

OPEN (apertura)

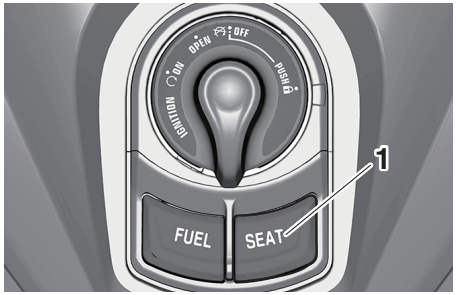
Se suministra corriente al interruptor principal. El asiento y el tapón del depósito de gasolina se pueden abrir.

Para abrir el asiento y el tapón del depósito de gasolina



1. Empujar.
2. Girar.

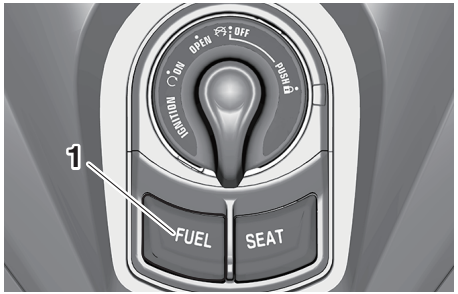
1. Con la llave inteligente activada y dentro del radio de alcance, pulse el mando del interruptor principal.
2. Mientras la luz indicadora del sistema de llave inteligente esté encendida, gire el interruptor principal a la posición “OPEN”.
3. Para abrir el asiento, pulse el botón “SEAT” y, a continuación, eleve la parte trasera del asiento.



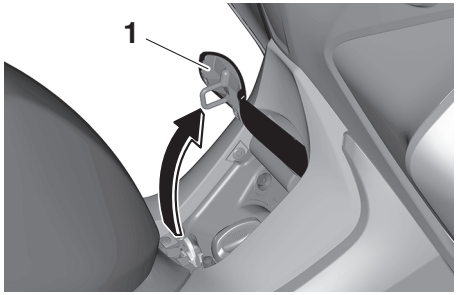
1. Botón “SEAT”



4. Para abrir el tapón del depósito de gasolina, pulse el botón “FUEL”.



1. Botón “FUEL”



1. Tapa del tapón del depósito de gasolina

NOTA

Verifique que el asiento y el tapón del depósito de gasolina estén bien cerrados antes de iniciar la marcha.

Aviso de posición abierta

Para evitar dejar el vehículo desbloqueado de forma accidental al alejarse con el interruptor principal aún en la posición “OPEN”, el zumbador del sistema de llave inteligente suena en las condiciones siguientes.

- Cuando el interruptor principal ha estado en la posición “OPEN” durante 3 minutos
- Si se desactiva la llave inteligente mientras el interruptor principal está en la posición “OPEN”
- Si se aleja del radio de alcance del sistema de llave inteligente con el interruptor principal en la posición “OPEN”

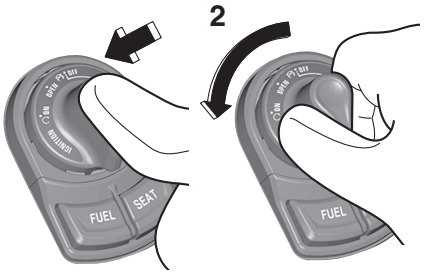
Si el zumbador suena después de 3 minutos, gire el interruptor principal a “OFF” o “🔒”.
Si el zumbador suena debido a que la llave inteligente se ha desactivado o se ha movido fuera del radio de alcance, active la llave inteligente y regrese a dicho radio.

NOTA

- El zumbador se apaga transcurrido 1 minuto.
- El asiento también puede abrirse con la llave mecánica. (Véase la página 5-19).

SAU76521

“🔒” (bloq.)



1. Empujar.
2. Pulse y gire.

La dirección está bloqueada y todos los sistemas eléctricos están desactivados.

Para bloquear la dirección

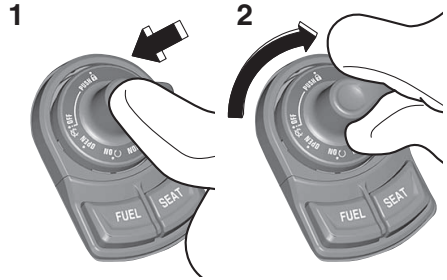
1. Gire el manillar completamente a la izquierda.
2. Con la llave inteligente activada y dentro del radio de alcance, pulse el mando del interruptor principal.

3. Mientras la luz indicadora del sistema de llave inteligente esté encendida, pulse y gire el interruptor principal a "🔒".

NOTA

Si la dirección no se bloquea, inténtelo girando el manillar ligeramente a la derecha.

Para desbloquear la dirección

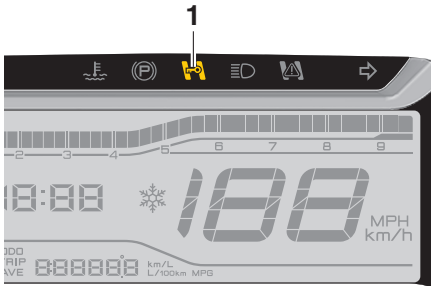


1. Empujar.
2. Pulse y gire.

1. Con la llave inteligente activada y dentro del radio de alcance, pulse el mando del interruptor principal.
2. Mientras la luz indicadora del sistema de llave inteligente esté encendida, pulse y gire el interruptor principal a la posición deseada.

Parada asistida

SAU89244



1. Luz indicadora de parada asistida " "

El sistema de parada asistida ayuda al conductor a mantener el vehículo en posición vertical cuando se detiene o cuando estaciona. Al pulsar el interruptor de parada asistida, el sistema se activa para ayudarle a mantener el vehículo en el ángulo de inclinación actual.

SWA20982

ADVERTENCIA

- **Cuando empuje el vehículo, asegúrese de quitar el contacto. De lo contrario puede desactivarse involuntariamente la parada asistida.**
- **Desactive siempre la parada asistida en las situaciones siguientes. De lo contrario, puede producirse una pérdida involuntaria del equilibrio y el vuelco del vehículo.**
  - **Al pasar por calles con obstáculos (por ejemplo, baches, aceras)**
  - **Cuando el vehículo se encuentra en terreno no pavimentado o irregular.**
  - **Cuando el vehículo se encuentra en una pendiente.**

Subir y bajar del vehículo

Cuando vaya a subir al vehículo, compruebe que el contacto esté quitado y accione el freno delantero o trasero.
Cuando vaya a bajar del vehículo, ponga el freno de estacionamiento y quite el contacto.

SWA20992

ADVERTENCIA

Cuando el vehículo esté parado y con la parada asistida activada, no se suba nunca a un lado de las estriberas ni cargue el equipaje de forma desigual en el vehículo. De lo contrario, puede producirse una pérdida involuntaria del equilibrio y el vuelco del vehículo.

Funcionamiento de la parada asistida

SWA21002

ADVERTENCIA

La parada asistida puede utilizarse incluso cuando el vehículo está inclinado. Por tanto, tenga en cuenta lo siguiente:

- **No active nunca la parada asistida con el vehículo en movimiento. De lo contrario, el vehículo se mantendrá en un ángulo de inclinación imprevisto, lo que puede provocar la pérdida de control.**
- **No olvide desactivar la parada asistida antes de iniciar la marcha. De lo contrario, la parada asistida se desactivará de forma imprevista y puede provocar la pérdida de equilibrio.**

Activación de la parada asistida

1. Pare el vehículo y cierre completamente el acelerador. La luz indicadora de parada asistida empieza a parpadear.
2. Pulse una vez el interruptor de parada asistida.
3. La luz indicadora de parada asistida se enciende y el zumbador suena una vez. El sistema queda activado.

Condiciones de activación de la parada asistida

La parada asistida puede activarse cuando se cumplen las condiciones siguientes.

- La velocidad del vehículo es igual o inferior a 10 km/h (6 mi/h) con el contacto dado
- El régimen del motor es igual o inferior a 2000 r/min
- El puño del acelerador está completamente cerrado con el motor en marcha
- La luz de aviso de parada asistida está apagada
- El interruptor de parada asistida está activado

SCA26992

ATENCIÓN

Si el voltaje de la batería del vehículo está bajo, es posible que la parada asistida se mantenga en la posición actual aunque se accione el interruptor. Para impedirlo, evite utilizarlo de forma incorrecta, como en los ejemplos siguientes:

- **Pulsar al mismo tiempo el interruptor de arranque del motor y el interruptor de parada asistida.**
- **Hacer funcionar la parada asistida repetidamente cuando el motor no está en marcha.**

Desactivación de la parada asistida

1. Pare el vehículo y manténgalo en posición vertical.
2. Pulse dos veces el interruptor de parada asistida.
3. La luz indicadora de parada asistida parpadea y el zumbador suena dos veces. El sistema queda desactivado.

Condiciones de desactivación automática de la parada asistida

La parada asistida se desactiva automáticamente cuando se detecta una de las condiciones siguientes.

- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h (6 mi/h) con el contacto dado
- El régimen del motor es superior a 2300 r/min
- Se gira el puño del acelerador con el motor en marcha

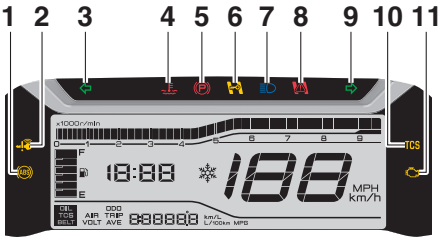
SWA21012

⚠ ADVERTENCIA

- **No acelere el motor cuando esté parado y la parada asistida esté activada. De lo contrario, la parada asistida se desactivará, lo que puede provocar la pérdida de equilibrio.**
- **No circule por inercia con el contacto quitado. De lo contrario, si da el contacto con el vehículo avanzando por inercia, la parada asistida puede desactivarse de forma imprevista, lo que puede provocar una pérdida de equilibrio.**

SAU4939M

Luces indicadoras y luces de aviso



1. Luz de aviso del sistema ABS “ ”
2. Luz indicadora del sistema de llave inteligente “ ”
3. Luz indicadora de intermitencia izquierda “ ”
4. Luz de aviso de la temperatura del líquido refrigerante “ ”
5. Luz indicadora del freno de estacionamiento “ ”
6. Luz indicadora de parada asistida “ ”
7. Luz indicadora de la luz de carretera “ ”
8. Luz de aviso de parada asistida “ ”
9. Luz indicadora de intermitencia derecha “ ”
10. Luz indicadora del sistema de control de tracción “TCS”
11. Luz de aviso de avería del motor “ ”

SAU88900

Luces indicadoras de los intermitentes “ ” y “ ”

Cada luz indicadora parpadea cuando el correspondiente intermitente está activado.

SAU88910

Luz indicadora de la luz de carretera “ ”

La luz indicadora se enciende cuando están encendidas las luces de carretera.

SAU89121

Luz indicadora del freno de estacionamiento “ ”

Esta luz indicadora se enciende cuando se pone el freno de estacionamiento.

SAU88880

Luz de aviso de la temperatura del líquido refrigerante “ ”

Esta luz de aviso se enciende cuando el motor se recalienta. En ese caso, pare el motor inmediatamente y deje que se enfríe. (Véase la página 8-40).
En los vehículos con ventilador del radiador, el o los ventiladores se activan automáticamente en función de la temperatura del líquido refrigerante.

NOTA

Cuando se da el contacto, la luz se enciende durante unos segundos y luego se apaga. Si la luz no se enciende o permanece encendida, haga comprobar el vehículo en un concesionario Yamaha.

SCA10022

ATENCIÓN

No mantenga el motor en marcha si se está recalentando.

SAU88920

Luz de aviso de avería del motor “ ”

Esta luz de aviso se enciende si se detecta una anomalía en el motor u otro sistema de control del vehículo. En ese caso, haga revisar el sistema de autodiagnóstico del vehículo en un concesionario Yamaha.

NOTA

Cuando se da el contacto del vehículo, esta luz debe encenderse durante unos segundos y luego apagarse. Si no es así, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

SAU88890

Luz de aviso del sistema ABS “ ”

Esta luz de aviso se enciende cuando se da el contacto por primera vez y se apaga después de iniciar la marcha. Si la luz de aviso se enciende durante la marcha, es posible que el sistema antibloqueo de frenos no funcione correctamente.

SWA16043

⚠ ADVERTENCIA

Si la luz de aviso del sistema ABS no se apaga al alcanzar los 10 km/h (6 mi/h) o si se enciende durante la marcha:

- **Extreme las precauciones para evitar el posible bloqueo de las ruedas en una frenada de emergencia.**
- **Haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha lo antes posible.**

NOTA

La luz de aviso del sistema ABS puede encenderse cuando se revoluciona el motor con el vehículo sobre el caballete central, pero esto no indica un fallo.

SAU88930

Luz indicadora del sistema de control de tracción “TCS”

Esta luz indicadora parpadea cuando se ha activado el control de tracción.

Si el sistema de control de tracción se desactiva, esta luz indicadora se enciende. (Véase la página 5-14).

NOTA

Cuando se da el contacto del vehículo, la luz debe encenderse durante unos segundos y luego apagarse. Si la luz no se enciende o permanece encendida, haga comprobar el vehículo en un concesionario Yamaha.

SAU89252

Luz indicadora de parada asistida “ ”

Esta luz indicadora parpadea cuando se puede utilizar la parada asistida.

La luz indicadora se enciende cuando se activa la parada asistida.

NOTA

Cuando se da el contacto, la luz se enciende durante unos segundos y luego se apaga. Si la luz no se enciende, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

SAU89262

Luz de aviso de parada asistida “ ”

Esta luz de aviso se enciende cuando se detecta un problema en el sistema de parada asistida. En ese caso, haga revisar el sistema en un concesionario Yamaha.

NOTA

- Según el problema, es posible que el régimen del motor quede limitado y el vehículo no pueda conducirse con normalidad.
- Cuando se da el contacto, la luz se enciende durante unos segundos y luego se apaga. Si la luz no se enciende o permanece encendida, haga comprobar el vehículo en un concesionario Yamaha.

SAU78083

Luz indicadora del sistema de llave inteligente “ ”

Esta luz indicadora parpadea cuando hay comunicación entre el vehículo y la llave inteligente y cuando se realizan determinadas operaciones del sistema de llave inteligente.

La luz indicadora puede parpadear también cuando hay un error en el sistema de llave inteligente.

NOTA

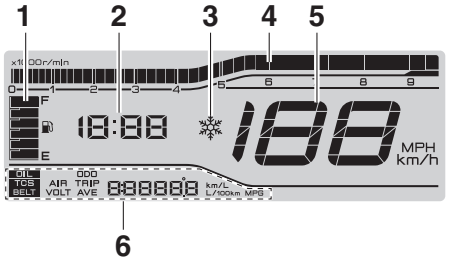
Cuando se da el contacto del vehículo, la luz debe encenderse durante unos segundos y luego apagarse. Si la luz no se en-

5

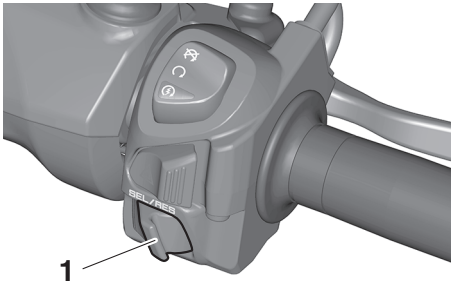
ciende o permanece encendida, haga comprobar el vehículo en un concesionario Yamaha.

SAU86811

Indicador multifunción



1. Indicador de gasolina
2. Reloj
3. Indicador de aviso de hielo “❄”
4. Tacómetro
5. Velocímetro
6. Visor multifunción



1. Interruptor “SEL/RES”

SWA12423

⚠ ADVERTENCIA

Antes de modificar cualquier ajuste en la pantalla multifunción, pare el vehículo. Cambiar ajustes en marcha puede distraer al conductor, con el consiguiente riesgo de accidente.

SAU89230

Cambio de las unidades de indicación

Las unidades de indicación se pueden cambiar entre kilómetros y millas.

Para cambiar las unidades

1. Quite el contacto.
2. Mientras pulsa el interruptor “SEL”, dé el contacto.
3. Siga pulsando el interruptor “SEL” durante al menos 5 segundos.

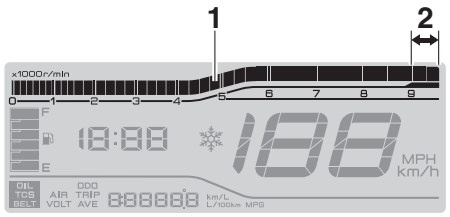
SAU86831

Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad de desplazamiento del vehículo.

SAU87180

Tacómetro



1. Tacómetro
2. Zona alta del tacómetro

El tacómetro permite al conductor vigilar el régimen del motor y mantenerlo dentro de los márgenes de potencia adecuados.

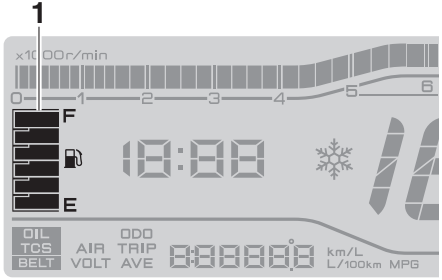
SCA23050

ATENCIÓN

No revolucione el motor hasta la zona alta del tacómetro.
Zona alta del tacómetro: a partir de 9000 r/min

SAU86841

Indicador de gasolina



1. Indicador de gasolina

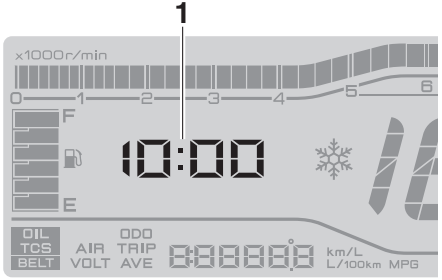
El indicador de gasolina indica la cantidad de gasolina que contiene el depósito. A medida que disminuye el nivel de gasolina, los segmentos del indicador se van apagando desde “F” (lleno) hasta “E” (vacío). Cuando quedan aproximadamente 2.4 L (0.63 US gal, 0.53 Imp.gal) de gasolina, el último segmento comienza a parpadear. Ponga gasolina lo antes posible.

NOTA

Si se detecta un problema en el circuito eléctrico, los segmentos del nivel de gasolina parpadean repetidamente. En ese caso, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

SAU89330

Reloj



1. Reloj

El reloj indica la hora en el sistema de 12 horas.

Para poner el reloj en hora

1. Con la pantalla en el cuentakilómetros, pulse el interruptor “SEL” hasta que los dígitos de las horas comiencen a parpadear.
2. Utilice el interruptor “RES” para ajustar las horas.
3. Pulse el interruptor “SEL”; los dígitos de los minutos comienzan a parpadear.
4. Utilice el interruptor “RES” para ajustar los minutos.
5. Pulse el interruptor “SEL” para confirmar los ajustes.

SAU89130

Visor multifunción



1. Visor multifunción

El visor multifunción está provisto de los elementos siguientes:

- un cuentakilómetros (ODO)
- dos cuentakilómetros parciales (TRIP 1 y TRIP 2)
- un cuentakilómetros parcial en reserva de gasolina (TRIP F)
- un cuentakilómetros de cambio de aceite (OIL TRIP)
- un indicador de cambio de aceite
- un cuentakilómetros de cambio de la correa trapezoidal (BELT TRIP)
- un indicador de cambio de la correa trapezoidal
- indicación del consumo instantáneo de gasolina (km/L, L/100 km o MPG)
- indicación del consumo medio de gasolina (AVE_ _._ km/L, AVE_ _._ L/100 km o AVE_ _ _._ MPG)
- indicación del sistema de control de tracción (TCS)
- indicación de la temperatura del aire (AIR)
- indicación del voltaje de la batería (VOLT)

Pulse el interruptor “RES” para cambiar la indicación en el orden siguiente:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F → km/L, L/100 km o MPG → AVE_ _._ km/L, AVE_ _._ L/100 km o AVE_ _ _._ MPG → AIR → VOLT → TCS → OIL TRIP → BELT TRIP → ODO

NOTA

- El cuentakilómetros en reserva de gasolina solo se muestra cuando hay poca gasolina.
- Pulse el interruptor “SEL” para cambiar la indicación en el orden inverso.

SAU86890

Cuentakilómetros

El cuentakilómetros muestra la distancia total recorrida por el vehículo.

NOTA

El cuentakilómetros se bloquea cuando llega a 999999 y no se puede poner a cero.

SAU89140

Cuentakilómetros parciales

Los cuentakilómetros parciales muestran la distancia recorrida desde que se pusieron a cero por última vez.

Para poner a cero un cuentakilómetros parcial, cambie la indicación al cuentakilómetros parcial que desee poner a cero y, a continuación, pulse el interruptor “RES” hasta que se ponga a cero.

NOTA

Los cuentakilómetros parciales se ponen a cero y siguen contando cuando llegan a 9999.9.

SAU89150

Cuentakilómetros parcial de reserva de gasolina

Si el último segmento del indicador de gasolina comienza a parpadear, la indicación cambia automáticamente a cuentakilómetros en reserva de gasolina “TRIP F” y empieza a contar la distancia recorrida desde ese punto.

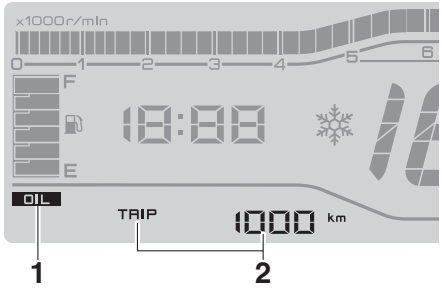
Para poner a cero el cuentakilómetros en reserva de gasolina, pulse el interruptor “RES” hasta que se ponga a cero.

NOTA

Si no pone a cero el cuentakilómetros parcial de reserva de gasolina de forma manual, se pondrá a cero automáticamente y desaparecerá de la pantalla después de repostar y recorrer 5 km (3 mi).

SAU89161

Cuentakilómetros de cambio de aceite



1. Indicador de cambio de aceite “OIL”
2. Cuentakilómetros parcial de cambio de aceite

Este cuentakilómetros indica la distancia recorrida desde el último cambio de aceite del motor. El indicador de cambio de aceite “OIL” parpadea a los primeros 1000 km (600 mi), a los siguientes 4000 km (2500 mi) y posteriormente cada 5000 km (3000 mi). Para poner a cero el cuentakilómetros de cambio de aceite y el indicador de cambio de aceite, seleccione el cuentakilómetros de cambio de aceite y, a continuación, pulse el interruptor “RES” hasta que el cuentakilómetros parcial comience a parpadear. Mientras el cuentakilómetros parcial parpadea, pulse el interruptor “RES” hasta que se ponga a cero.

NOTA

Cuando se ha cambiado el aceite del motor, el cuentakilómetros de cambio de aceite y el indicador de cambio de aceite deben ponerse a cero. De lo contrario, el indicador de cambio de aceite no se encenderá en el momento adecuado.

SAU89172

Cuentakilómetros de cambio de correa trapezoidal



1. Luz indicadora de cambio de la correa trapezoidal “BELT”
2. Cuentakilómetros de cambio de correa trapezoidal

Este cuentakilómetros indica la distancia recorrida desde el último cambio de correa. El indicador de cambio de la correa trapezoidal “BELT” parpadea cada 20000 km (12500 mi) para indicar que se debe cambiar la correa trapezoidal.
Para poner a cero el cuentakilómetros parcial y el indicador, seleccione el cuentakilómetros de cambio de la correa trapezoidal y, a continuación, pulse el interruptor “RES” hasta que el cuentakilómetros parcial comience a parpadear. Mientras el

cuentakilómetros parcial parpadea, pulse el interruptor “RES” hasta que se ponga a cero.

NOTA

Cuando se cambia la correa trapezoidal, el cuentakilómetros y el indicador deben ponerse a cero. De lo contrario, el indicador de cambio de la correa trapezoidal no se encenderá en el momento adecuado.

SAU89180

Pantalla del consumo instantáneo de gasolina



1. Pantalla del consumo instantáneo de gasolina

Esta pantalla muestra el consumo de gasolina en las condiciones de marcha actuales. Se puede ajustar para que lo indique en “km/L” o en “L/100 km”, o en “MPG” cuando se utilizan millas. Para cambiar las unidades de medida del consumo de gasolina, pulse el interruptor “SEL” hasta que cambien las unidades.

- “km/L”: distancia que se puede recorrer con 1.0 L de gasolina.
- “L/100 km”: cantidad de gasolina necesaria para recorrer 100 km.
- “MPG”: distancia que se puede recorrer con 1.0 Imp.gal de gasolina.

NOTA

A menos de 10 km/h (6 mi/h), la indicación es “_ _._”.

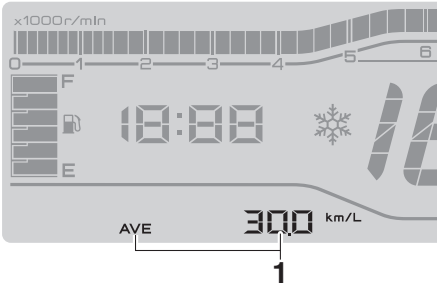
SAU87790

NOTA

La indicación de consumo instantáneo de gasolina debe utilizarse únicamente a modo de referencia general. No utilice esta indicación para estimar la distancia que puede recorrer con la cantidad actual de gasolina en el depósito.

SAU89190

Pantalla del consumo medio de gasolina



1. Pantalla del consumo medio de gasolina

Esta indicación muestra el consumo medio de gasolina desde la última vez que se restableció. La indicación del consumo medio de gasolina puede ser en “AVE_ _._ km/L” o “AVE_ _._ L/100 km” o “AVE_ _._ MPG” cuando se utilizan millas. Para cambiar las unidades de medida del consumo de gasolina, pulse el interruptor “SEL” hasta que cambien las unidades.

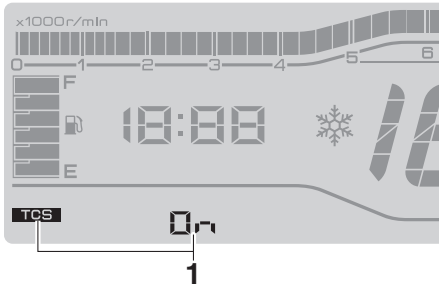
- “AVE_ _._ km/L”: distancia media que se puede recorrer con 1.0 L de gasolina.
- “AVE_ _._ L/100 km”: cantidad media de gasolina necesaria para recorrer 100 km.
- “AVE_ _._ MPG”: distancia media que se puede recorrer con 1.0 Imp.gal de gasolina.

NOTA

- Para poner a cero la indicación, pulse el interruptor “RES” hasta que se ponga a cero.
- Después de reiniciarse, indica “_ _._” hasta que el vehículo ha recorrido cierta distancia.

SAU89201

Indicación del sistema de control de tracción



1. Indicador del sistema de control de tracción

Este indicador muestra el estado actual del sistema de control de tracción. (Véase la página 5-14).

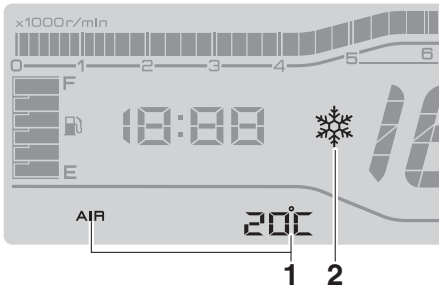
- “TCS On”: el sistema está activado
- “TCS OFF”: el sistema está desactivado

NOTA

Si solo se muestra “TCS”, hay un error de comunicación en el vehículo. Haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha lo antes posible.

SAU89210

Indicación de la temperatura del aire



1. Indicación de la temperatura del aire
2. Indicador de aviso de hielo “❄”

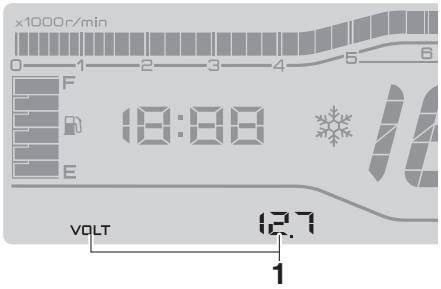
Muestra la temperatura del aire entre –10 °C y 40 °C en incrementos de 1 °C. La temperatura indicada puede variar con respecto a la temperatura ambiente real.
El indicador de aviso de hielo “❄” parpadea cuando la temperatura detectada es igual o inferior a 3 °C.

NOTA

Se muestra –10 °C incluso si la temperatura ambiente es inferior y 40 °C incluso si la temperatura ambiente es superior.

SAU89220

Indicador de voltaje de la batería



1. Indicador de voltaje de la batería

Este indicador muestra el estado de carga actual de la batería.

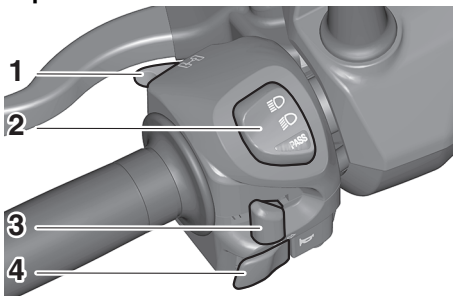
NOTA

Si el voltaje de la batería es inferior a 9.0 V, indica “_ _._”.

Interruptores del manillar

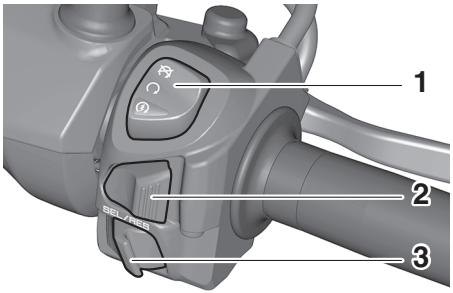
SAU1234P

Izquierda



1. Interruptor de parada asistida “ ”
2. Conmutador de la luz de cruce/carretera/Interruptor de ráfagas “≣D/≣D/PASS”
3. Interruptor de intermitencia “⇦/⇨”
4. Interruptor de la bocina “ ”

Derecha



1. Interruptor de paro/marcha/arranque “⊗/◯/⊛”
2. Interruptor de luces de emergencia “ ”
3. Interruptor “SEL/RES”

SAU89310

Conmutador de la luz de cruce/carretera/Interruptor de ráfagas “≣D/≣D/PASS”

Sitúe este interruptor en “≣D” para poner la luz de carretera y en “≣D” para poner la luz de cruce.

Para hacer ráfagas, pulse el interruptor hacia abajo a la posición “PASS” mientras está encendida la luz de cruce.

NOTA

Cuando el interruptor se sitúa en la posición de luz de cruce, se encienden los dos faros exteriores.

Cuando el interruptor se sitúa en la posición de luz de carretera, se encienden los cuatro faros.

SAU12461

Interruptor de intermitencia “⇦/⇨”

Para señalar un giro a la derecha pulse este interruptor hacia la posición “⇨”. Para señalar un giro a la izquierda pulse este interruptor hacia la posición “⇦”. Cuando lo suelte, el interruptor volverá a su posición central. Para apagar los intermitentes pulse el interruptor una vez éste haya regresado a su posición central.

SAU12501

Interruptor de la bocina “ ”

Pulse este interruptor para hacer sonar la bocina.

SAU89273

Interruptor de parada asistida “ ”

Para activar la parada asistida, pulse una vez el interruptor cuando la luz indicadora de parada asistida esté parpadeando.

Para desactivar la parada asistida, pulse el interruptor dos veces.

SAU54213

Interruptor de paro/marcha/arranque “⊠/◯/⊛”

Para poner el motor en marcha con el arranque eléctrico, sitúe este interruptor en “◯” y, a continuación, púlselo hacia “⊛”. Véanse las instrucciones de arranque en la página 7-2 antes de arrancar el motor.

Sitúe este interruptor en “⊠” para parar el motor en caso de emergencia, por ejemplo si el vehículo vuelca o se atasca el cable del acelerador.

SAU79500

Interruptor de luces de emergencia “⚠”

Con el interruptor principal en la posición “ON”, utilice este interruptor para encender las luces de emergencia (todos los intermitentes parpadean simultáneamente).

Las luces de emergencia se utilizan en caso de emergencia o para avisar a otros conductores cuando detenga su vehículo en un lugar en el que pueda representar un peligro para el tráfico.

SCA10062

ATENCIÓN

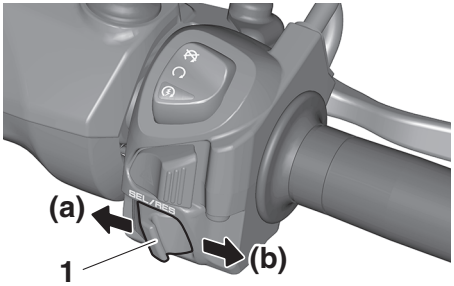
No utilice las luces de emergencia durante un periodo prolongado con el motor parado, ya que puede descargarse la batería.

SAU88941

Interruptor “SEL/RES”

Este interruptor se utiliza para efectuar cambios de ajuste y visualización en el indicador multifunción. Para más información, consulte la página 5-3.

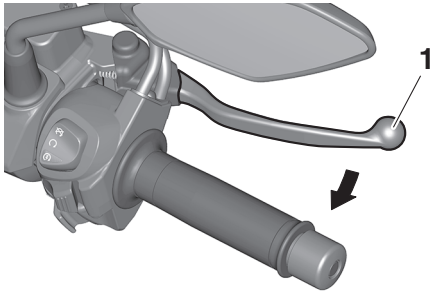
Para utilizar el interruptor “SEL”, mueva el interruptor “SEL/RES” en la dirección (a). Para utilizar el interruptor “RES”, mueva el interruptor “SEL/RES” en la dirección (b).



1. Interruptor “SEL/RES”

SAU12902

Maneta del freno delantero



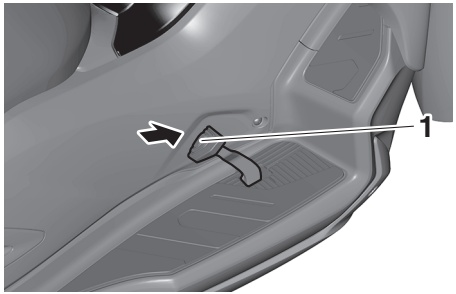
1. Maneta del freno delantero

La maneta de freno delantero está situada en el lado derecho del manillar. Para aplicar el freno delantero, tire de esta maneta hacia el puño del acelerador.

5

Pedal de freno

SAU89031



1. Pedal de freno

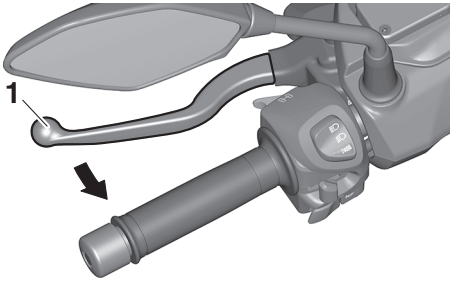
El pedal de freno está situado en el lado derecho del vehículo. Para aplicar el freno trasero pise el pedal.
Este modelo está equipado con un sistema de freno unificado.
Cuando se pisa el pedal de freno, actúa el freno trasero y una parte del freno delantero. Para obtener una frenada máxima, accione al mismo tiempo la maneta del freno delantero y el pedal de freno.

NOTA

- Dado que el sistema de freno unificado es mecánico, se puede notar un juego libre adicional en las manetas de freno delantero y trasero cuando se pisa el pedal de freno; esto no significa que haya un fallo.
- El sistema de freno unificado no funciona cuando se aprieta directamente la maneta del freno delantero.

Maneta del freno trasero

SAU89350



1. Maneta del freno trasero

La maneta de freno trasero está situada en el lado izquierdo del manillar. Para aplicar el freno trasero tire de la maneta hacia el puño del manillar.
Este modelo está equipado con un sistema de freno unificado.
Al accionar la maneta del freno trasero actúan el freno trasero y una parte del freno delantero. Para obtener una acción máxima de los frenos, accione las dos manetas simultáneamente.

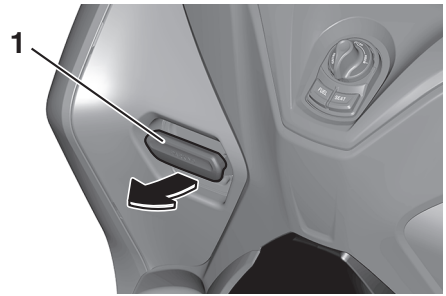
NOTA

- Dado que el sistema de freno unificado es mecánico, se puede notar un juego libre adicional en la maneta del freno delantero y en el pedal de freno

cuando se acciona la maneta del freno trasero; esto no significa que haya un fallo.
- El sistema de freno unificado no funciona cuando se aprieta directamente la maneta del freno delantero.

SAU89340

Palanca del freno de estacionamiento



1. Palanca del freno de estacionamiento

Para poner el freno de estacionamiento
Tire firmemente de la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba.

Para quitar el freno de estacionamiento
Tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba y, a continuación, vuelva a colocarla en la posición original.

NOTA
Verifique que la rueda trasera no se mueva cuando esté puesto el freno de estacionamiento.

SWA21030

⚠ ADVERTENCIA

No levante nunca la palanca del freno de estacionamiento con el vehículo en movimiento, ya que podría perder el control y sufrir un accidente. Asegúrese de que el vehículo esté parado antes de levantar la palanca del freno de estacionamiento.

5

SAU84570

ABS

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) actúa en el freno delantero y en el freno trasero de forma independiente.

SWA16051

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga siempre una distancia suficiente con el vehículo de delante en función de la velocidad, incluso con ABS.

- **El ABS funciona mejor con distancias de frenada largas.**
- **En algunas calzadas, como por ejemplo superficies irregulares o gravilla, la distancia de frenada puede ser mayor con ABS que sin ABS.**

Cómo utilizar los frenos

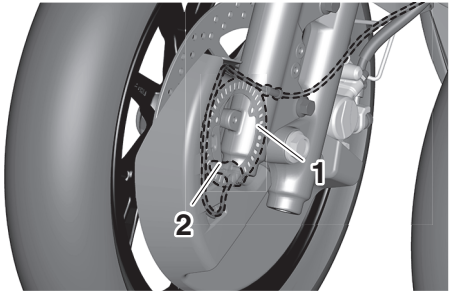
Utilice la maneta del freno y el pedal de freno del mismo modo que lo haría con unos frenos convencionales. Si el sistema detecta que la rueda patina al frenar, el ABS se activa y puede notarse una vibración en la maneta o el pedal de freno. Siga accionando los frenos y deje que el ABS trabaje. No bombee los frenos, pues ello reduciría la efectividad de la frenada.

- Cuando se inicia la marcha, el ABS realiza una autocomprobación. Durante ese periodo puede oírse un chasquido procedente de la unidad hidráulica y, si se acciona la maneta o el pedal de freno, puede notarse una vibración, pero no se trata de una avería.
- En caso de fallo del ABS, el sistema de frenos pasa a funcionar como un sistema de frenos convencional.

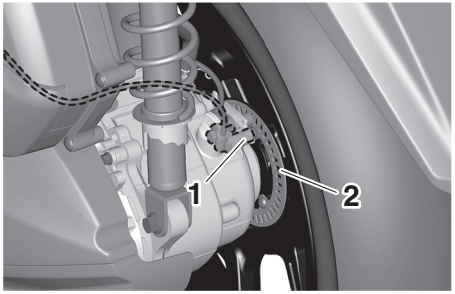
SCA20100

ATENCIÓN

Evite dañar el sensor de la rueda o el rotor del sensor de la rueda; ya que, de producirse, ocasionaría el incorrecto funcionamiento del sistema ABS.



1. Rotor del sensor de la rueda delantera
2. Sensor de la rueda delantera



1. Sensor de la rueda trasera
2. Rotor del sensor de la rueda trasera

SAU89320

Sistema de control de tracción

El sistema de control de tracción (TCS) ayuda a mantener la tracción cuando se acelera en superficies resbaladizas, por ejemplo carreteras sin asfaltar o mojadas. Si los sensores detectan que la rueda trasera empieza a patinar (giro sin control), el sistema de control de tracción regula la potencia del motor hasta que se restablece la tracción.

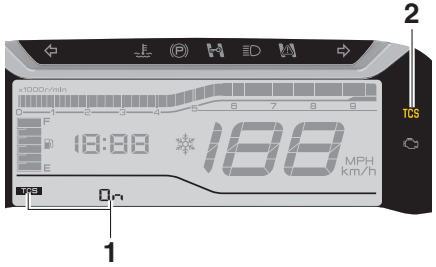
Cuando el control de tracción está acoplado, la luz indicadora "TCS" parpadea. Puede notar variaciones en la respuesta del motor o en los ruidos del escape.

SWA18860

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de control de tracción no debe sustituir a una conducción adecuada a las condiciones imperantes. El control de tracción no puede impedir una pérdida de tracción por exceso de velocidad al entrar en una curva, cuando se da un acelerón con la motocicleta muy inclinada o cuando se frena; tampoco puede impedir que la rueda delantera patine. Al igual que con cualquier vehículo, aproxímese con precaución a las superficies que puedan ser resbaladizas y evite las superficies muy resbaladizas.

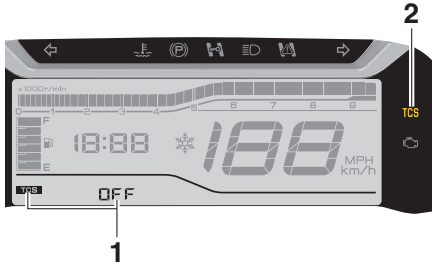
Selección del sistema de control de tracción



1. Indicador del sistema de control de tracción
2. Luz indicadora del sistema de control de tracción "TCS"

Cuando se da el contacto del vehículo, el control de tracción se activa automáticamente.

Para desactivar el sistema de control de tracción, utilice el interruptor "SEL" para cambiar la pantalla multifunción a la pantalla del sistema de control de tracción. A continuación, pulse el interruptor "RES" durante tres segundos. La pantalla indica "TCS OFF" y se enciende la luz indicadora "TCS".



1. Indicador del sistema de control de tracción
2. Luz indicadora del sistema de control de tracción "TCS"

NOTA

Desactive el sistema de control de tracción para ayudar a liberar la rueda trasera si el vehículo se atasca en barro, arena u otra superficie blanda.

SCA16801

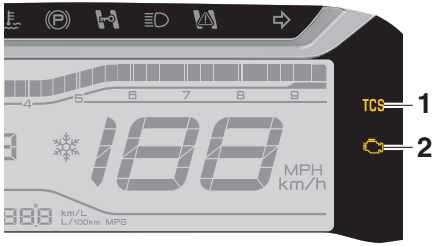
ATENCIÓN

Utilice únicamente los neumáticos de especificados. (Consulte la página 8-22). El uso de neumáticos de medidas diferentes impedirá que el sistema de control de tracción controle con precisión la rotación de las ruedas.

5

Reajustar el sistema de control de tracción

El sistema de control de tracción se deshabilita automáticamente en determinadas condiciones como, por ejemplo, cuando se detecta un fallo de un sensor o cuando gira una sola rueda durante varios segundos. En ese caso se enciende la luz indicadora "TCS" y posiblemente también la luz de aviso "".



1. Luz indicadora del sistema de control de tracción "TCS"
2. Luz de aviso de avería del motor ""

NOTA

Cuando el vehículo se encuentre sobre el caballete central, no revolucione el motor durante un tiempo prolongado. De lo contrario el sistema de control de tracción se deshabilitará automáticamente y deberá reiniciarse.

Si el sistema de control de tracción se deshabilita automáticamente, intente reiniciarlo del modo siguiente.

1. Pare el vehículo y quite el contacto por completo.
2. Espere unos segundos y vuelva a dar el contacto.
3. La luz indicadora "TCS" debería apagarse y el sistema quedar activado.

NOTA

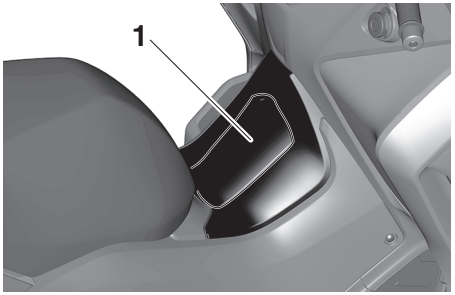
Si la luz indicadora "TCS" permanece encendida después de reiniciar el sistema, se puede utilizar el vehículo; no obstante, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha lo antes posible.

4. Haga revisar el vehículo y apagar la luz de aviso "" en un concesionario Yamaha.

SAU89040

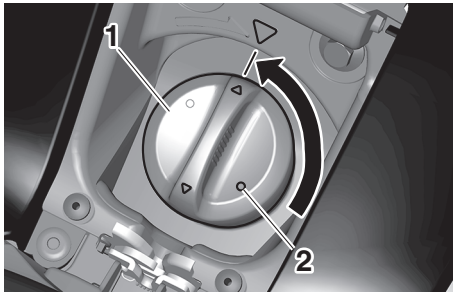
Tapón del depósito de gasolina

Para acceder al depósito de gasolina, abra la cubierta del tapón del depósito. (Véase la página 3-9).



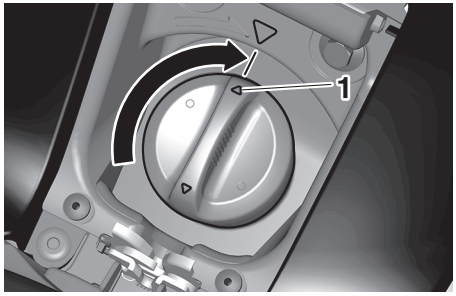
1. Tapa del tapón del depósito de gasolina

Para extraer el tapón del depósito de gasolina, gírelo en el sentido contrario al de las agujas del reloj hasta que la marca de desbloqueo "o" se alinee con "▽" y, a continuación, tire del tapón para extraerlo.



1. Tapón del depósito de gasolina
2. Marca de liberación "o"

Para colocar el tapón del depósito de gasolina, introdúzcalo en la abertura del depósito y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta que la marca de instalación "△" se alinee con "▽".



1. Marca de montaje "△"

SWA11092

⚠ ADVERTENCIA

Después de repostar, verifique que el tapón del depósito de gasolina quede correctamente cerrado. Una fuga de gasolina significa peligro de incendio.

SAU13213

Combustible

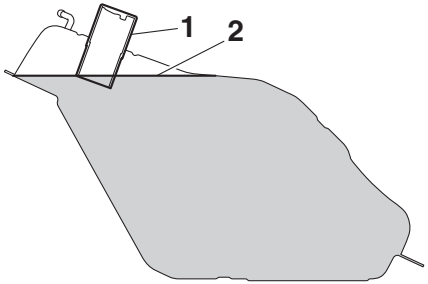
Verifique que haya suficiente gasolina en el depósito.

SWA10882

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina y los vapores de gasolina son muy inflamables. Para evitar incendios y explosiones y reducir el riesgo de daños personales al repostar combustible, siga estas instrucciones.

1. Antes de poner gasolina, pare el motor y compruebe que no haya nadie sentado en el vehículo. No ponga nunca gasolina mientras fuma o en proximidad de chispas, llamas vivas u otras fuentes de ignición como los pilotos luminosos de calentadores de agua o secadoras de ropa.
2. No llene en exceso el depósito de gasolina. Deje de llenar cuando la gasolina llegue a la parte inferior del tubo de llenado. La gasolina se expande con el calor y, por tanto, el calor del motor o del sol puede provocar que la gasolina se desborde del depósito.



1. Tubo de llenado del depósito de gasolina
2. Nivel de combustible máximo

3. Limpie inmediatamente la gasolina que se haya vertido. ***ATENCIÓN:*** **Elimine inmediatamente la gasolina derramada con un trapo limpio, seco y suave, ya que la gasolina puede dañar las superficies pintadas o las piezas de plástico.** [SCA10072]
4. Cierre bien el tapón del depósito de gasolina.

SWA15152

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es tóxica y puede provocar lesiones o la muerte. Manipule la gasolina con cuidado. No trasvase nunca gasolina haciendo sifón con la boca. En caso de ingestión de gasolina, inhalación de vapores de gasolina o contacto de gasolina con los ojos, acuda inmediatamente al médico. Si le cae gasolina sobre la piel, lávese con agua y jabón. Si le cae gasolina sobre la ropa, cámbiese.

SAU76861

Gasolina recomendada:
Gasolina normal sin plomo (E10 aceptable)
Capacidad del depósito de gasolina:
13 L (3.4 US gal, 2.9 Imp.gal)
Cantidad de reserva de gasolina:
2.4 L (0.63 US gal, 0.53 Imp.gal)

SCA11401

ATENCIÓN

Utilice únicamente gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo provocará graves averías en piezas internas del motor tales como las válvulas, los aros del pistón, así como el sistema de escape.



NOTA

- Esta marca identifica el combustible recomendado para este vehículo según especifica la reglamentación europea (EN228).
- Cundo vaya a repostar, compruebe que el boquerel del surtidor de gasolina lleve la misma identificación.

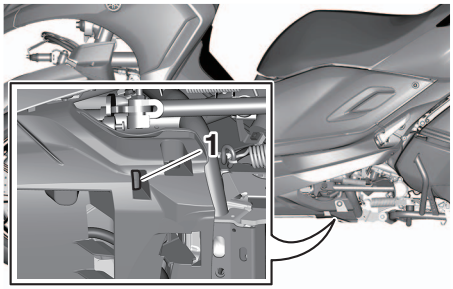
El motor Yamaha ha sido diseñado para funcionar con gasolina normal sin plomo de 95 octanos o más. Si se producen detonaciones (o autoencendido), utilice gasolina de otra marca o súper sin plomo. El uso de gasolina sin plomo prolonga la vida útil de la bujía y reduce los costes de mantenimiento.

Gasohol

Existen dos tipos de gasohol: gasohol con etanol y gasohol con metanol. El gasohol con etanol se puede utilizar si el contenido de etanol no es superior al 10% (E10). Yamaha no recomienda el uso de gasohol con metanol porque puede dañar el sistema de combustible o provocar una disminución de las prestaciones del vehículo.

SAU80200

Tubo de desbordamiento del depósito de gasolina



1. Tubo de desbordamiento del depósito de gasolina

Antes de utilizar el vehículo:

- Compruebe la conexión del tubo de desbordamiento del depósito de gasolina.
- Compruebe si el tubo de desbordamiento del depósito de gasolina presenta fisuras o daños y cámbielo según sea necesario.
- Verifique que el extremo del tubo de desbordamiento del depósito de gasolina no esté obstruido y límpielo si es necesario.
- Verifique que el extremo del tubo de desbordamiento del depósito de gasolina quede situado como se muestra.

NOTA

Consulte en la página 8-12 la información sobre la bombona.

5

SAU13435

Catalizador

El sistema de escape contiene uno o varios catalizadores para reducir las emisiones tóxicas del escape.

SWA10863

⚠ ADVERTENCIA

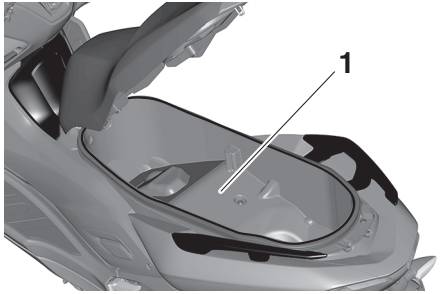
El sistema de escape permanece caliente después del funcionamiento. Para prevenir el riesgo de incendio o quemaduras:

- **No estacione el vehículo en lugares en los que se pueda producir un incendio, como por ejemplo cerca de rastrojos u otros materiales que arden con facilidad.**
- **Estacione el vehículo en un lugar en que resulte difícil que los peatones o niños toquen el sistema de escape cuando esté caliente.**
- **Verifique que el sistema de escape se haya enfriado antes de realizar cualquier operación de mantenimiento.**
- **No deje el motor al ralentí más de unos pocos minutos. Un tiempo prolongado al ralentí puede provocar la acumulación de calor.**

SAU89051

Compartimento portaobjetos

El compartimiento portaobjetos está situado debajo del asiento. (Véase la página 3-9).



1. Compartimento portaobjetos

NOTA

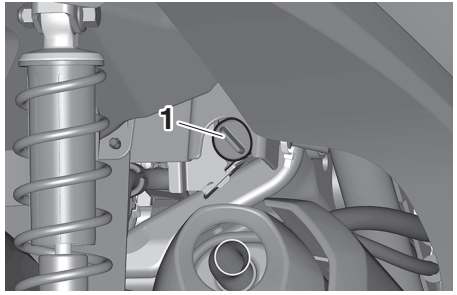
- El asiento/compartimento portaobjetos se puede abrir con el sistema de llave inteligente o con la llave mecánica.
- Algunos cascos no se pueden guardar en el compartimento portaobjetos debido a su tamaño o forma.

Para abrir el asiento/compartimento portaobjetos con el interruptor principal

Gire el interruptor principal a la posición “OPEN” y, a continuación, pulse el botón “SEAT”.

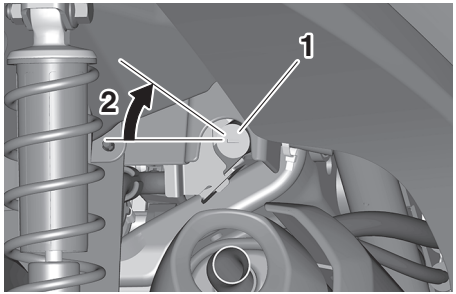
Para abrir el asiento/compartimento portaobjetos con la llave mecánica

1. Abra la tapa de la bocallave.



1. Tapa de bocallave

2. Introduzca la llave mecánica en la cerradura del asiento y gírela en el sentido de las agujas del reloj.



1. Cerradura del asiento
2. Desbloquear.

NOTA

No olvide cerrar el asiento antes de iniciar la marcha.

SCA24020

ATENCIÓN

Asegúrese de que la tapa de bocallave está colocada cuando no se está utilizando la llave mecánica.

SCA21150

ATENCIÓN

Tenga en cuenta los puntos siguientes cuando utilice el compartimento portaobjetos.

- **El compartimento portaobjetos acumula calor cuando queda expuesto al sol o al calor del motor; por lo tanto, no guarde en su interior nada que pueda ser sensible al calor, ni consumibles o elementos inflamables.**
- **Para evitar que se extienda la humedad en el compartimento portaobjetos, envuelva los objetos húmedos en una bolsa de plástico antes de guardarlos en el compartimento.**
- **El compartimento portaobjetos puede mojarse durante el lavado del vehículo; envuelva los objetos guardados en el compartimento en una bolsa de plástico.**
- **No guarde en el compartimento objetos de valor o que se puedan romper.**

SWA20970

⚠ ADVERTENCIA

- **No sobrepase el límite de carga de 5.0 kg (11 lb) del compartimento portaobjetos.**
- **No sobrepase la carga máxima de 172 kg (379 lb) del vehículo.**

SAU14895

Ajuste de los conjuntos amortiguadores

SWA10211

⚠ ADVERTENCIA

Ajuste siempre los dos conjuntos amortiguadores por igual; de lo contrario pueden disminuir la manejabilidad y la estabilidad.

Cada conjunto amortiguador está equipado con un aro de ajuste de la precarga del muelle.

SCA10102

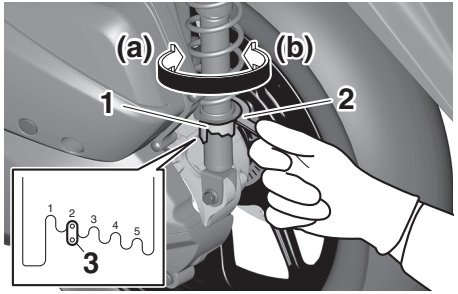
ATENCIÓN

Para evitar que el mecanismo resulte dañado, no trate de girar más allá de las posiciones de ajuste máxima o mínima.

Ajuste la precarga del muelle del modo siguiente.
Gire el aro de ajuste en la dirección (a) para incrementar la precarga del muelle.
Gire el aro de ajuste en la dirección (b) para reducir la precarga del muelle.

- Alinee la muesca correspondiente del aro de ajuste con el indicador de posición del amortiguador.

- Utilice la herramienta de ajuste de la precarga del muelle que se incluye en el juego de herramientas para realizar el ajuste.

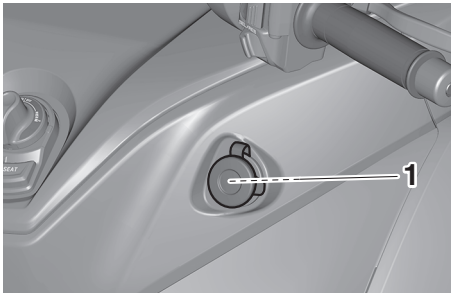


1. Aro de ajuste de la precarga del muelle
2. Llave especial
3. Indicador de posición

Posición de ajuste de la precarga del muelle:
Mínima (blanda):
1
Normal:
2
Máxima (dura):
5

SAU49454

Toma de corriente continua auxiliar



1. Toma de corriente continua

Se puede utilizar un accesorio de 12 V conectado a la toma de corriente continua cuando el interruptor principal está en posición de contacto.

SCA15432

ATENCIÓN

El accesorio conectado a la toma de corriente continua no debe utilizarse con el motor parado y la carga no debe superar nunca 12 W (1 A) pues, de lo contrario, puede fundirse el fusible o descargarse la batería.

Para utilizar la toma de corriente continua auxiliar

1. Desconecte el interruptor principal.
2. Extraiga la tapa de la toma de corriente continua.
3. Apague el accesorio.
4. Introduzca el enchufe del accesorio en la toma de corriente continua auxiliar.
5. Sitúe el interruptor principal en posición de contacto y arranque el motor. (Véase la página 7-2).
6. Encienda el accesorio.

SWA14361

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar una descarga eléctrica o un cortocircuito, compruebe que esté colocado el capuchón cuando no utilice la toma de corriente continua.

SAU15306

Caballete lateral

El caballete lateral se encuentra en el lado izquierdo del bastidor. Levante el caballete lateral o bájelo con el pie mientras sujeta el vehículo en posición vertical.

NOTA

El interruptor incorporado del caballete lateral forma parte del sistema de corte del circuito de encendido, que corta el encendido en determinadas situaciones. (Véase la siguiente sección para una explicación del sistema de corte del circuito de encendido).

SWA10242

⚠ ADVERTENCIA

No se debe conducir el vehículo con el caballete lateral bajado o si éste no puede subirse correctamente (o no se mantiene arriba); de lo contrario, el caballete lateral puede tocar el suelo y distraer al conductor, con el consiguiente riesgo de que éste pierda el control. El sistema Yamaha de corte del circuito de encendido ha sido diseñado para ayudar al conductor a cumplir con la responsabilidad de subir el caballete lateral antes de iniciar la marcha. Por tanto, compruebe regularmente este sistema y hágalo reparar en un concesionario Yamaha si no funciona correctamente.

SAU45055

Sistema de corte del circuito de encendido

Este sistema impide que el motor arranque salvo que el caballete lateral esté levantado. Asimismo, para el motor cuando se baja el caballete lateral.
Compruebe periódicamente el sistema mediante el procedimiento siguiente.

NOTA

- Esta comprobación resulta más fiable si se realiza con el motor en caliente.
- Ver en las páginas 3-7 y 5-9 la información relativa al funcionamiento del interruptor.

Con el motor parado:
1. Coloque el vehículo en el caballete central.
2. Baje el caballete lateral.
3. Sitúe el interruptor de paro del motor en la posición de marcha.
4. Gire el interruptor principal a la posición de contacto.
5. Accione el freno delantero o trasero.
6. Pulse el interruptor de arranque.

¿Arranca el motor?

NO — **Sí** → Es posible que el interruptor del caballete lateral no funcione. **No debe utilizar el vehículo** hasta que lo haya revisado un concesionario Yamaha.

Con el motor todavía parado:
7. Suba el caballete lateral.
8. Accione el freno delantero o trasero.
9. Pulse el interruptor de arranque.

¿Arranca el motor?

Sí — **NO** → Es posible que el interruptor del freno no funcione. **No debe utilizar el vehículo** hasta que lo haya revisado un concesionario Yamaha.

Con el motor todavía en marcha:
10. Baje el caballete lateral.

¿Se cala el motor?

Sí — **NO** → Es posible que el interruptor del caballete lateral no funcione. **No debe utilizar el vehículo** hasta que lo haya revisado un concesionario Yamaha.

El sistema está correcto. **Se puede utilizar el vehículo.**

⚠ ADVERTENCIA

- **El vehículo debe colocarse sobre el caballete central durante esta revisión.**
- **Si observa un fallo, haga revisar el vehículo antes de utilizarlo.**

SAU1559B

Revise el vehículo cada vez que lo utilice para estar seguro de que se encuentra en condiciones de funcionamiento seguras. Observe siempre los procedimientos y programas de revisión y mantenimiento que se describen en el manual.

SWA11152

⚠ ADVERTENCIA

Si no revisa o mantiene el vehículo correctamente aumentarán las posibilidades de accidente o daños materiales. No utilice el vehículo si observa cualquier anomalía. Si una anomalía no puede resolverse mediante los procedimientos que se facilitan en este manual, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

Antes de utilizar este vehículo, compruebe los puntos siguientes:

ELEMENTO	COMPROBACIONES	PÁGINA
Gasolina	• Comprobar nivel en el depósito de gasolina. • Poner gasolina si es necesario. • Comprobar si existen fugas en la línea de combustible. • Verificar que el tubo de desbordamiento del depósito de gasolina no esté obstruido, agrietado o dañado y comprobar la conexión del tubo.	5-16, 5-18
Aceite de motor	• Comprobar nivel de aceite en el motor. • Si es necesario, añadir aceite del tipo recomendado hasta el nivel especificado. • Comprobar si existen fugas.	8-13
Aceite de la transmisión final	• Comprobar si existen fugas.	8-15
Líquido refrigerante	• Comprobar nivel en el depósito de líquido refrigerante. • Si es necesario, añadir líquido refrigerante del tipo recomendado hasta el nivel especificado. • Comprobar si existen fugas en el sistema de refrigeración.	8-16

Para su seguridad – comprobaciones previas

ELEMENTO	COMPROBACIONES	PÁGINA
Freno delantero	• Comprobar funcionamiento. • Si el funcionamiento es blando o esponjoso, solicitar a un concesionario Yamaha que purgue el sistema hidráulico. • Compruebe el desgaste de las pastillas de freno. • Cambiar si es necesario. • Comprobar nivel de líquido en el depósito. • Si es necesario, añada el líquido de freno recomendado hasta el nivel que se especifica. • Comprobar si existen fugas en el sistema hidráulico.	8-26, 8-26
Freno trasero	• Comprobar funcionamiento. • Si el funcionamiento es blando o esponjoso, solicitar a un concesionario Yamaha que purgue el sistema hidráulico. • Compruebe el desgaste de las pastillas de freno. • Cambiar si es necesario. • Comprobar nivel de líquido en el depósito. • Si es necesario, añada el líquido de freno recomendado hasta el nivel que se especifica. • Comprobar si existen fugas en el sistema hidráulico.	8-26, 8-26
Puño del acelerador	• Verificar si el funcionamiento es suave. • Compruebe el juego libre del puño del acelerador. • Si es necesario, solicite a un concesionario Yamaha que ajuste el juego libre del puño del acelerador y lubrique el cable y la caja del puño.	8-22, 8-29
Cables de mando	• Verificar si el funcionamiento es suave. • Lubricar si es necesario.	8-28
Ruedas y neumáticos	• Comprobar si están dañados. • Comprobar estado de los neumáticos y profundidad del dibujo. • Comprobar la presión. • Corregir si es necesario.	8-22, 8-24
Pedal de freno	• Verificar si el funcionamiento es suave. • Lubricar el punto de pivote del pedal si es necesario.	8-30
Manetas de freno	• Verificar si el funcionamiento es suave. • Lubricar los puntos de pivote de las manetas si es necesario.	8-29

ELEMENTO	COMPROBACIONES	PÁGINA
Caballete central, caballete lateral	• Verificar si el funcionamiento es suave. • Lubricar los pivotes si es necesario.	8-30
Fijaciones del bastidor	• Comprobar que todas las tuercas, pernos y tornillos estén correctamente apretados. • Apretar si es necesario.	—
Instrumentos, luces, señales e interruptores	• Comprobar funcionamiento. • Corregir si es necesario.	—
Interruptor del caballete lateral	• Comprobar funcionamiento del sistema de corte del circuito de encendido. • Si el sistema no funciona correctamente, solicitar a un concesionario Yamaha que revise el vehículo.	5-22

SAU15952

Lea atentamente el manual para familiarizarse con todos los mandos. Si tiene dudas sobre algún mando o función, consulte a su concesionario Yamaha.

SWA10272

⚠ ADVERTENCIA

Si no se familiariza con los mandos puede perder el control, con el consiguiente riesgo de accidente o daños personales.

SAU16842

Rodaje del motor

No existe un periodo más importante para la vida del motor que el comprendido entre 0 y 1600 km (1000 mi). Por esta razón, debe leer atentamente el material siguiente.

Puesto que el motor es nuevo, no lo fuerce excesivamente durante los primeros 1600 km (1000 mi). Las diferentes piezas del motor se desgastan y pulen hasta sus holguras correctas de trabajo. Durante este periodo debe evitar el funcionamiento prolongado a todo gas o cualquier condición que pueda provocar el sobrecalentamiento del motor.

SAU88951

0–1000 km (0–600 mi)

Evite un funcionamiento prolongado a más de 4500 r/min. ***ATENCIÓN:*** **A los 1000 km (600 mi) de funcionamiento se debe cambiar el aceite del motor, el aceite de la transmisión final y el filtro de aceite.**

[SCA12932]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Evite un funcionamiento prolongado a más de 5400 r/min.

1600 km (1000 mi) y más

Ya puede utilizar el vehículo normalmente.

SCA23060

ATENCIÓN

- **Mantenga el régimen del motor fuera de la zona alta del tacómetro.**
- **Si surge algún problema durante el rodaje del motor lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario Yamaha para que lo revisen.**

SAU86720

Arranque del motor

El sistema de corte del circuito de encendido permite arrancar cuando el caballete lateral está levantado.

Para arrancar el motor

1. Encienda el interruptor principal y sitúe el interruptor de paro del motor en la posición de marcha.
2. Verifique que el indicador y la o las luces de aviso se enciendan durante unos segundos y luego se apaguen. (Véase la página 5-1).

NOTA

- No arranque el motor si permanece encendida la luz de aviso de avería del motor.
- La luz de aviso del sistema ABS debe encenderse y permanecer encendida hasta que el vehículo alcance una velocidad de 10 km/h (6 mi/h).

SCA24110

ATENCIÓN

Si una luz indicadora o de aviso no funciona como se describe más arriba, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

3. Cierre completamente el acelerador.
4. Mientras acciona el freno delantero o trasero, pulse el interruptor de arranque.
5. Suelte el interruptor de arranque cuando el motor arranque, o después de 5 segundos. Espere 10 segundos antes de volver a pulsar el interruptor para dejar que se restablezca el voltaje de la batería.

SCA11043

ATENCIÓN

Para prolongar al máximo la vida útil del motor, ¡nunca acelere mucho con el motor frío!

SAU78221

NOTA

Este modelo está equipado con un sensor de ángulo de inclinación para que se pare el motor en caso de vuelco. En ese caso, la luz de aviso de avería del motor se enciende, pero no se trata de una avería. Antes de volver a arrancar el motor, apague el interruptor principal y, a continuación, vuelva a encenderlo para reiniciar la luz de aviso de avería del motor. De lo contrario el motor no arrancará, aunque gire al pulsar el interruptor de arranque.

SAU74640

Inicio de la marcha

1. Mientras mantiene apretada la maneta del freno trasero con la mano izquierda y sujeta el asidero con la mano derecha, empuje el vehículo para plegar el caballete central.

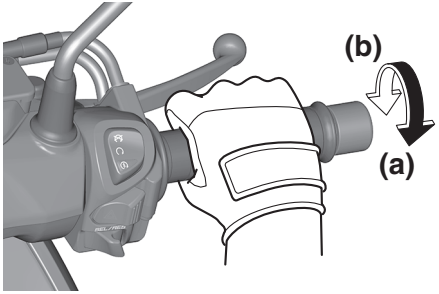


1. Asa de agarre

2. Ocupe el asiento y ajuste los espejos retrovisores.
3. Verifique que el freno de estacionamiento esté quitado. (Véase la página 5-12).
4. Encienda el intermitente apropiado.
5. Compruebe si viene tráfico y luego gire lentamente el puño del acelerador (en el lado derecho) para iniciar la marcha.
6. Apague el intermitente.

SAU16782

Aceleración y desaceleración



La velocidad puede ajustarse abriendo y cerrando el acelerador. Para incrementar la velocidad, gire el puño del acelerador en la dirección (a). Para reducir la velocidad, gire el puño del acelerador en la dirección (b).

SAU60650

Frenada

SWA17790

⚠ ADVERTENCIA

- **Evite frenar fuerte o bruscamente (en especial cuando esté inclinado hacia un lado), ya que el vehículo puede derrapar o volcar.**
- **Cruces del tren, los rieles del tranvía, las planchas de hierro en lugares en obra y las tapas de alcantarilla pueden ser muy resbaladizos cuando están mojados. Por lo tanto, reduzca la velocidad cuando se aproxime a dichos lugares y crúcelos con precaución.**
- **Tenga en cuenta que frenar sobre una calzada húmeda es mucho más difícil.**
- **Conduzca despacio al bajar una pendiente, ya que frenar puede resultar muy difícil.**

1. Cierre completamente el acelerador.
2. Aplique simultáneamente los frenos delantero y trasero aumentando la presión de forma gradual.

SAU16821

Consejos para reducir el consumo de gasolina

El consumo de gasolina depende en gran medida del estilo de conducción. Considere los consejos siguientes para reducir el consumo de gasolina:

- Evite revolucionar mucho el motor durante las aceleraciones.
- Evite revolucionar mucho el motor en punto muerto.
- Pare el motor en lugar de dejarlo a ralentí durante periodos prolongados (p. ej. en los atascos, en los semáforos o en los pasos a nivel).

SAU89300

Estacionamiento

Cuando vaya a estacionar, quite el contacto y coloque el vehículo en el caballete lateral o en el caballete central. Ponga el freno de estacionamiento y, a continuación, desactive la llave inteligente.

SWA21020

⚠ ADVERTENCIA

Antes de bajar del vehículo, no olvide quitar el contacto y poner el freno de estacionamiento.

NOTA

Aunque el vehículo se encuentre estacionado en un lugar dividido por una valla o la ventana de cristal de una tienda, si la llave inteligente está dentro de radio de alcance otras personas podrán arrancar el motor y utilizar el vehículo. Cuando deje el vehículo, desactive la llave inteligente. (Consulte la página 3-4).

Si se baja el caballete lateral cuando el motor está en funcionamiento, el motor se detiene y el zumbador suena durante aproximadamente 1 minuto. Para detener el zumbador, quite el contacto o eleve el caballete lateral.

NOTA

- Antes de dejar el vehículo, no olvide situar el interruptor principal en la posición “OFF” o “🔒”. De lo contrario, la batería podría descargarse.
- El zumbador de alarma del caballete lateral puede ajustarse para que no se active. Póngase en contacto con su concesionario Yamaha.

SWA10312

⚠ ADVERTENCIA

- **El motor y el sistema de escape pueden calentarse mucho; estacione en un lugar en el que resulte difícil que los peatones o los niños puedan tocarlos y quemarse.**
- **No estacione en una pendiente o sobre suelo blando, ya que el vehículo puede volcar, con el consiguiente riesgo de que se produzca una fuga de gasolina y un incendio.**
- **No estacione cerca de restrojos u otros materiales inflamables en los que se pueda prender fuego.**

SAU17246

Con una revisión, un ajuste y un engrase periódicos su vehículo se mantendrá en un estado óptimo de seguridad y eficiencia. La seguridad es una obligación del propietario/usuario del vehículo. En las páginas siguientes se explican los puntos de revisión, ajuste y engrase del vehículo más importantes.

Los intervalos que se indican en los cuadros de mantenimiento periódicos deben considerarse simplemente como una guía general para condiciones normales de utilización. No obstante, según la meteorología, el terreno, el área geográfica y las condiciones particulares de uso, puede ser necesario acortar los intervalos de mantenimiento.

SWA10322

⚠ ADVERTENCIA

Si no se realiza el mantenimiento debido del vehículo o si los trabajos de mantenimiento se realizan de forma incorrecta, puede aumentar el riesgo de sufrir daños personales o un accidente mortal durante el mantenimiento o el uso del vehículo. Si no está familiarizado con el mantenimiento del vehículo, confíelo a un concesionario Yamaha.

SWA15123

⚠ ADVERTENCIA

Salvo que se especifique otra cosa, pare el motor para realizar cualquier operación de mantenimiento.

- **Con el motor en marcha, las piezas en movimiento pueden atrapar partes del cuerpo o de la vestimenta y los componentes eléctricos pueden provocar descargas o un incendio.**
- **El tener el motor en marcha durante el mantenimiento puede ocasionar lesiones oculares, quemaduras, un incendio o el envenenamiento por monóxido de carbono, que puede ser mortal. Consulte en la página 1-2 información adicional sobre el monóxido de carbono.**

SWA15461

⚠ ADVERTENCIA

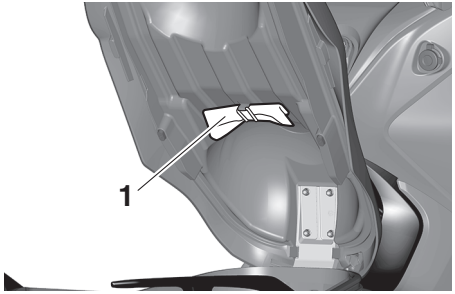
Los discos de freno, las pinzas, los tambores y los forros pueden alcanzar una temperatura muy alta durante el uso. Para evitar quemaduras, permita que los componentes del freno se enfríen antes de tocarlos.

SAU17303

Los controles de emisiones no solo sirven para mantener limpio el aire, sino que además resultan vitales para el funcionamiento correcto del motor y la obtención de unas prestaciones máximas. En los cuadros de mantenimiento periódico siguientes se han agrupado por separado los servicios relacionados con el control de emisiones. Dichos servicios requieren datos, conocimientos y equipos especializados. El mantenimiento, la sustitución o la reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones pueden ser realizadas por cualquier taller o persona acreditados (si procede). Los concesionarios Yamaha están capacitados y equipados para realizar estos servicios específicos.

SAU85230

Juego de herramientas



1. Juego de herramientas

El juego de herramientas se encuentra en la ubicación indicada.
El objeto de la información que se incluye en este manual y de las herramientas que se suministran en el juego de herramientas es ayudarle a realizar las operaciones de mantenimiento preventivo y pequeñas reparaciones. No obstante, se necesita una llave dinamométrica y otras herramientas para realizar correctamente determinadas operaciones de mantenimiento.

NOTA

Si no dispone de las herramientas o la experiencia necesarias para realizar un trabajo determinado, confíelo a su concesionario Yamaha.

Mantenimiento y ajustes periódicos

SAU71033

Cuadros de mantenimiento periódico

NOTA

- Las operaciones marcadas con un asterisco debe realizarlas su concesionario Yamaha, ya que requieren herramientas y datos especiales, así como cualificación técnica.
- A partir de los 50000 km (30000 mi), repetir los intervalos de mantenimiento comenzando por el de los 10000 km (6000 mi).
- **Las comprobaciones anuales deben efectuarse cada año, salvo si en su lugar se realiza un mantenimiento basado en la distancia.**

SAU71051

Cuadro de mantenimiento periódico del sistema de control de emisiones

N.º		ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS					COMPROBACIÓN ANUAL
				1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	*	Línea de combustible	• Comprobar si los tubos de gasolina están agrietados o dañados. • Cambiar si es necesario.		√	√	√	√	√
2	*	Bujía	• Comprobar estado. • Ajustar la distancia entre electrodos y limpiar.		√		√		
			• Cambiar.			√		√	
3	*	Holgura de la válvula	• Comprobar y ajustar.	Cada 20000 km (12000 mi)					
4	*	Inyección de gasolina	• Comprobar el ralentí del motor.	√	√	√	√	√	√
5	*	Sistema de escape	• Compruebe si hay fugas. • Apretar si es necesario. • Cambiar la junta según sea necesario.	√	√	√	√	√	

N.º		ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS					COMPRO-BACIÓN ANUAL
				1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
6	*	**Sistema de control de emisiones por evaporación**	• Comprobar si el sistema de control está dañado. • Cambiar si es necesario.			√		√	

8

SAU71353

Cuadro general de mantenimiento y engrase

N.º		ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS					COMPROBACIÓN ANUAL
				1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	*	**Comprobación del sistema de diagnóstico**	• Efectuar una comprobación dinámica con la herramienta de diagnóstico Yamaha. • Comprobar los códigos de error.	√	√	√	√	√	√
2	*	**Filtro de aire**	• Cambiar.			√		√	
3	*	**Filtro de aire previo**	• Limpiar.			√		√	
4	*	**Filtro de aire secundario**	• Cambiar.			√		√	
5		**Tubo colector de la caja del filtro de aire**	• Limpiar.	√	√	√	√	√	
6	*	**Filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal**	• Limpiar. • Cambiar si es necesario.		√	√	√	√	√
7	*	**Freno delantero**	• Comprobar funcionamiento, nivel de líquido y fugas. • Cambiar las pastillas de freno si es necesario.	√	√	√	√	√	√
8	*	**Freno trasero**	• Comprobar funcionamiento, nivel de líquido y fugas. • Cambiar las pastillas de freno si es necesario.	√	√	√	√	√	√
9	*	**Tubos de freno**	• Comprobar si está agrietado o dañado.		√	√	√	√	√
			• Cambiar.	Cada 4 años					
10	*	**Líquido de frenos**	• Cambiar.	Cada 2 años					

8

N.º		ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS					COMPROBACIÓN ANUAL
				1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
11	*	**Freno de estacionamiento**	• Comprobar funcionamiento. • Comprobar la funda de goma. • Comprobar la longitud del cable y ajustarla según sea necesario.	√	√	√	√	√	√
12	*	**Ruedas**	• Comprobar si están descentradas o dañadas. • Cambiar si es necesario.		√	√	√	√	
			• Equilibrar las ruedas delanteras.	Siempre que se hayan cambiado los neumáticos o las llantas.					
13	*	**Neumáticos**	• Comprobar la profundidad del dibujo y si está dañado. • Cambiar si es necesario. • Comprobar la presión. • Corregir si es necesario.		√	√	√	√	√
14	*	**Cojinetes de rueda**	• Comprobar si los cojinetes están flojos o dañados.		√	√	√	√	
15	*	**Sistema de dirección**	• Comprobar el juego de los cojinetes y si la dirección está dura.	√	√		√		
			• Lubricar con grasa a base de jabón de litio.			√		√	
16	*	**Fijaciones del bastidor**	• Comprobar que todas las tuercas, pernos y tornillos estén correctamente apretados.		√	√	√	√	√
17		**Eje pivote de las manetas de freno delantero y trasero**	• Lubricar con grasa de silicona.		√	√	√	√	√
18		**Eje pivote del pedal de freno**	• Lubricar con grasa a base de jabón de litio.		√	√	√	√	√

N.º		ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS					COMPROBACIÓN ANUAL
				1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
19	*	**Sistema de freno unificado**	• Compruebe el juego del cable y ajústelo según sea necesario. • Lubricar los pivotes de unión y las piezas móviles con grasa de silicona. • Lubricar el extremo del cable con grasa a base de jabón de litio.	√	√	√	√	√	√
			• Lubrique el pivote de unión del pedal de freno con grasa a base de jabón de litio.		√	√	√	√	√
20		**Caballete lateral, caballete central**	• Comprobar funcionamiento. • Lubricar con grasa a base de jabón de litio.		√	√	√	√	√
21	*	**Interruptor del caballete lateral**	• Compruebe el funcionamiento y cámbielo según sea necesario.	√	√	√	√	√	√
22	*	**Horquilla delantera**	• Comprobar funcionamiento y si existen fugas de aceite. • Cambiar si es necesario.		√	√	√	√	
23	*	**Conjuntos amortiguadores**	• Comprobar funcionamiento y si existen fugas de aceite. • Cambiar si es necesario.		√	√	√	√	
24		**Aceite de motor**	• Cambiar (calentar el motor antes de vaciarlo). • Comprobar nivel de aceite y si existen fugas.	Al cumplirse el intervalo inicial y cuando el indicador de cambio de aceite parpadee o se encienda.					√
25		**Filtro de aceite del motor**	• Cambiar.	√		√		√	

N.º		ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS					COMPROBACIÓN ANUAL
				1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
26	*	**Aceite de la transmisión final**	• Comprobar si existen fugas en el vehículo.	√	√	√	√	√	
			• Cambiar.	√		√		√	
27	*	**Sistema de refrigeración**	• Comprobar nivel de líquido refrigerante y si existen fugas en el vehículo.		√	√	√	√	√
			• Cambiar.	Cada 3 años					
28	*	**Correa trapezoidal**	• Cambiar.	Cuando el indicador de cambio de la correa trapezoidal parpadee [cada 20000 km (12000 mi)]					
29	*	**Interruptores de freno delantero y trasero**	• Comprobar funcionamiento.	√	√	√	√	√	√
30	*	**Piezas móviles y cables**	• Lubricar.		√	√	√	√	√
31	*	**Caja y cable del puño del acelerador**	• Comprobar funcionamiento y juego. • Ajustar el juego del cable del acelerador si es necesario. • Lubricar la caja y el cable del puño del acelerador.		√	√	√	√	√
32	*	**Luces, señales e interruptores**	• Comprobar funcionamiento. • Ajustar la luz del faro.	√	√	√	√	√	√

SAU79370

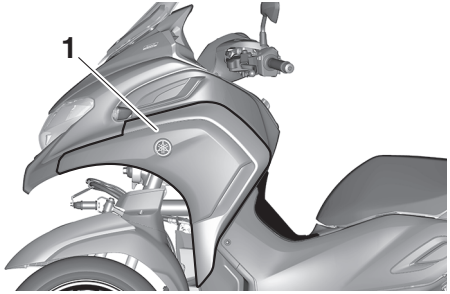
NOTA

- Filtro de aire del motor y filtro de aire de la correa trapezoidal
  - El filtro de aire del motor de este modelo está dotado de un elemento de papel desechable; dicho elemento está revestido de aceite y, para no dañarlo, no se debe limpiar con aire comprimido.
  - Si se utiliza el vehículo en lugares especialmente húmedos o polvorientos, se debe cambiar el filtro de aire del motor y el filtro de aire secundario y se debe revisar el filtro de aire de la correa trapezoidal con mayor frecuencia.
- Mantenimiento del freno hidráulico
  - Después de desmontar las bombas de freno y las pinzas, cambie siempre el líquido de frenos. Compruebe regularmente los niveles de líquido de frenos y llene los depósitos según sea necesario.
  - Cada dos años cambie los componentes internos de las bombas de freno y de las pinzas y cambie el líquido de freno.
  - Cambie los tubos de freno cada cuatro años y siempre que estén agrietados o dañados.

SAU18752

Desmontaje y montaje del panel

El panel que se muestra debe desmontarse para poder realizar algunas de las operaciones de mantenimiento que se describen en este capítulo. Consulte este apartado cada vez que necesite desmontar y montar el panel.



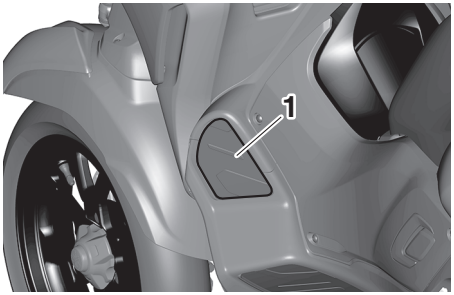
1. Panel A

SAU89370

Panel A

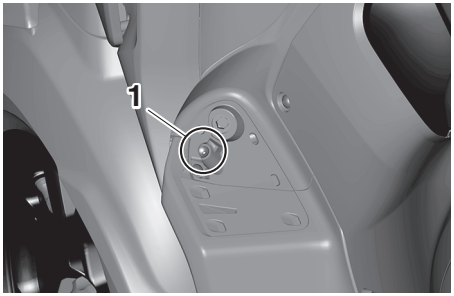
Para desmontar el panel

1. Retire la alfombrilla del reposapiés tirando de ella.



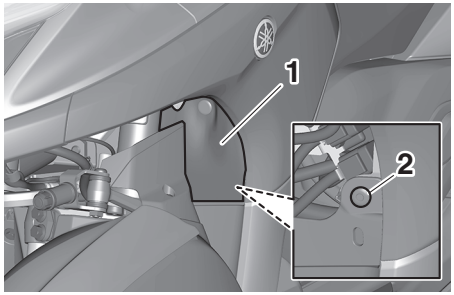
1. Alfombrilla

2. Quite el tornillo.



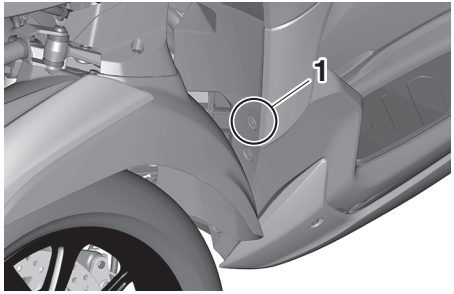
1. Tornillo

3. Levante la cubierta interior y extraiga la fijación rápida.

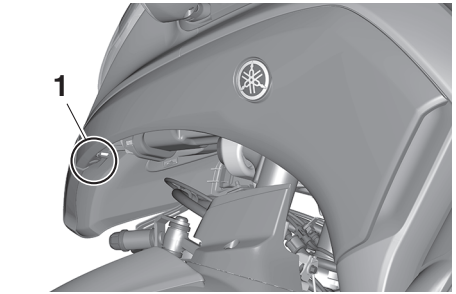


1. Cubierta interior
2. Fijación rápida

4. Extraiga las fijaciones rápidas.

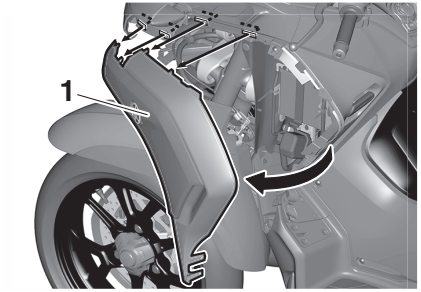


1. Fijación rápida



1. Fijación rápida

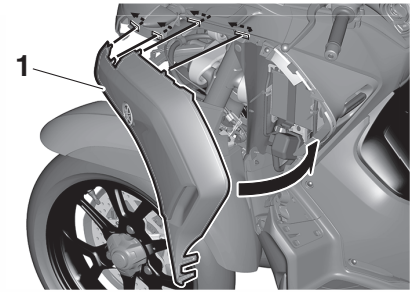
5. Extraiga el panel tirando de él hacia afuera y deslícelo hacia atrás como se muestra.



1. Panel A

Para montar el panel

1. Sitúe el panel en su posición original y, a continuación, coloque las fijaciones rápidas y la cubierta interior.



1. Panel A

2. Coloque el tornillo.
3. Coloque la esterilla del reposapiés.

SAU19623

Comprobación de la bujía

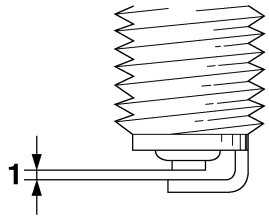
La bujía es un componente importante del motor; debe verificarse periódicamente, de preferencia por un concesionario Yamaha. El calor y los depósitos de material provocan la erosión lenta de cualquier bujía, por lo que esta debe desmontarse y verificarse de acuerdo con el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Además, el estado de la bujía puede reflejar el estado del motor.

El aislamiento de porcelana que rodea al electrodo central de la bujía debe tener un color canela de tono entre medio y claro (éste es el color ideal cuando se utiliza el vehículo normalmente). Si la bujía presenta un color claramente diferente, puede que el motor no funcione adecuadamente. No trate de diagnosticar usted mismo estas averías. En lugar de ello, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

Si la bujía presenta signos de erosión del electrodo y una acumulación excesiva de carbono u otros depósitos, debe cambiarse.

Bujía especificada:
NGK/LMAR8A-9

Antes de montar una bujía, debe medir la distancia entre electrodos de la misma con una galga y ajustarla al valor especificado según sea necesario.



1. Distancia entre electrodos de la bujía

Distancia entre electrodos de la bujía:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Limpie la superficie de la junta de la bujía y su superficie de contacto; seguidamente elimine toda suciedad de las roscas de la bujía.

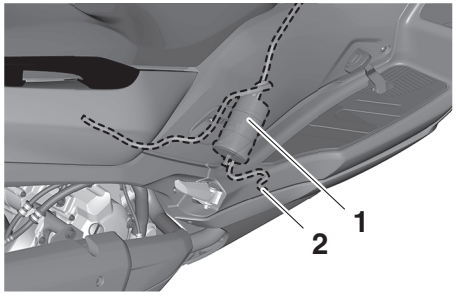
Par de apriete:
Bujía:
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

NOTA

Si no dispone de una llave dinamométrica para montar la bujía, una buena estimación del par de apriete correcto es 1/4–1/2 vuelta después de haberla apretado a mano. No obstante, deberá apretar la bujía con el par especificado tan pronto como sea posible.

SAU36112

Bombona



1. Bombona
2. Tubo respiradero del filtro de gases

Este modelo está equipado con una bombona para evitar la descarga de vapores de gasolina a la atmósfera. Antes de utilizar este vehículo, efectúe las comprobaciones siguientes:

- Comprobar las conexiones de todos los tubos.
- Comprobar si los tubos y la bombona presentan grietas o roturas. Cambiarla si está dañada.
- Verificar que el respiradero de la bombona no esté obstruido y, si es necesario, limpiarlo.

SAU89610

Aceite del motor y filtro de aceite

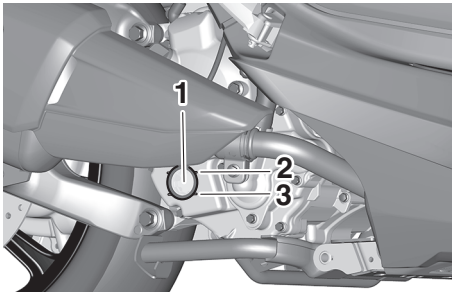
Debe comprobar el nivel de aceite del motor antes de cada utilización. Además, debe cambiar el aceite y el filtro de aceite según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Para comprobar el nivel de aceite del motor

1. Sitúe el vehículo sobre una superficie horizontal y manténgalo en posición vertical. Si está ligeramente inclinada hacia un lado, la lectura puede resultar errónea.
2. Arranque el motor, deje que se caliente unos minutos y luego párelo.
3. Espere unos minutos para que el nivel de aceite se asiente y poder obtener una indicación precisa y, a continuación, compruebe el nivel de aceite por la mirilla de control situada en la parte inferior derecha del cárter.

NOTA

El aceite del motor debe situarse entre las marcas de nivel máximo y mínimo.

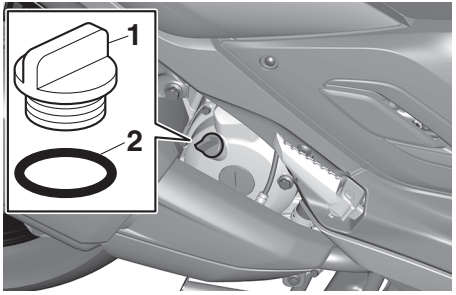


1. Mirilla de control del nivel de aceite del motor
2. Marca de nivel máximo
3. Marca de nivel mínimo

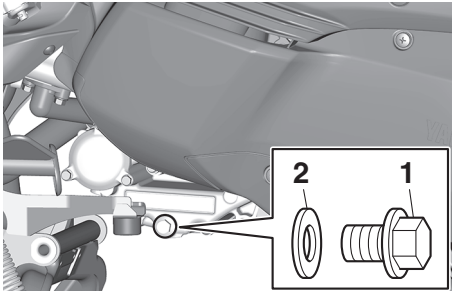
4. Si el aceite del motor se encuentra por debajo de la marca de nivel mínimo, añada una cantidad suficiente de aceite del tipo recomendado hasta el nivel correcto.

Para cambiar el aceite del motor (con o sin sustitución del filtro de aceite)

1. Arranque el motor, deje que se caliente unos minutos y luego párelo.
2. Coloque una bandeja debajo del motor para recoger el aceite usado.
3. Retire el tapón de llenado de aceite del motor y la junta tórica y, a continuación, extraiga el perno de drenaje y la junta para vaciar el aceite del cárter.
4. Compruebe si la junta tórica está dañada y cámbiela según sea necesario.



1. Tapón de llenado de aceite del motor
2. Junta tórica

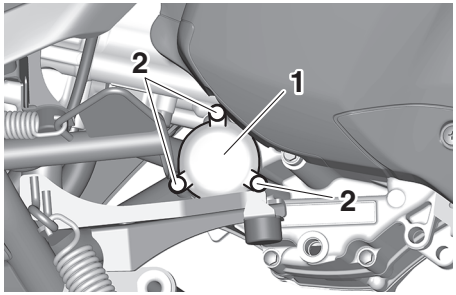


1. Perno de drenaje del aceite del motor
2. Junta

NOTA

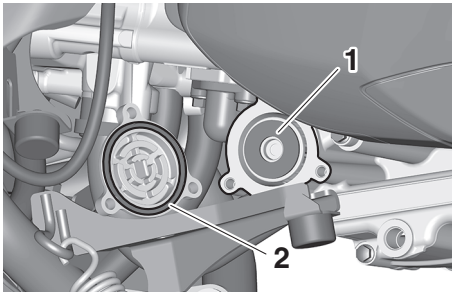
Omita los pasos 5–7 si no va a cambiar el filtro de aceite.

5. Desmonte la cubierta del filtro de aceite quitando los pernos.



1. Cubierta del filtro de aceite
2. Perno

6. Desmonte y cambie el filtro de aceite y la junta tórica.



1. Filtro de aceite
2. Junta tórica

7. Monte la cubierta del filtro de aceite colocando los pernos y apretándolos con el par especificado.

Par de apriete:
Perno de la cubierta del filtro de aceite:
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

NOTA

Verifique que la junta tórica quede bien asentada.

8. Coloque el perno de drenaje de aceite del motor con la junta nueva y apriételo con el par especificado.

Par de apriete:
Perno de drenaje del aceite del motor:
20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

9. Rellene con la cantidad especificada de aceite de motor del tipo recomendado.

Aceite de motor recomendado:
10W-40, 0W-30
Cantidad de aceite:
Cambio de aceite:
1.50 L (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt)
Con desmontaje del filtro de aceite:
1.60 L (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)

NOTA

- Se recomienda utilizar 0W-30 durante el invierno.
- No olvide limpiar el aceite que se haya derramado sobre cualquier pieza una vez se hayan enfriado el motor y el sistema de escape.

SCA24060

ATENCIÓN

Asegúrese de que no penetre ningún material extraño en el cárter.

10. Coloque y apriete el tapón de llenado de aceite y la junta tórica.
11. Arranque el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos mientras comprueba si existe alguna fuga de aceite. Si pierde aceite, pare inmediatamente el motor y averigüe la causa.
12. Pare el motor, espere unos minutos para que el nivel de aceite se asiente y poder obtener una indicación precisa y, a continuación, compruebe el nivel de aceite y corríjalo según sea necesario.

SAU85450

Por qué Yamalube

El aceite YAMALUBE es un producto original YAMAHA nacido de la pasión y la convicción de los ingenieros de que el aceite de motor es un importante componente líquido del motor. Formamos equipos de especialistas en los campos de la ingeniería mecánica, la química, la electrónica y las pruebas en pista para que desarrollen el motor y el aceite que dicho motor utilizará. Los aceites Yamalube aprovechan al máximo las cualidades del aceite base y lo mezclan con el equilibrio ideal de aditivos para que el producto final cumpla nuestros niveles de prestaciones. De este modo, los aceites minerales, semisintéticos y sintéticos Yamalube tienen su propio carácter y valor distintivos. La experiencia acumulada por Yamaha a lo largo de muchos años de investigación y desarrollo en materia de aceite desde la década de 1960 contribuye a hacer de Yamalube la mejor elección para su motor Yamaha.

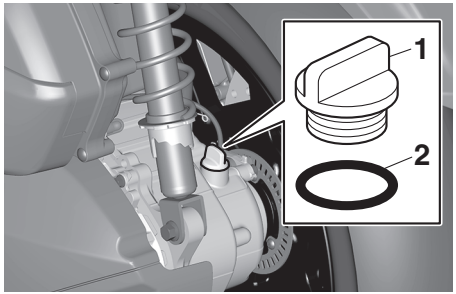
YAMALUBE®

SAU60660

Aceite de la transmisión final

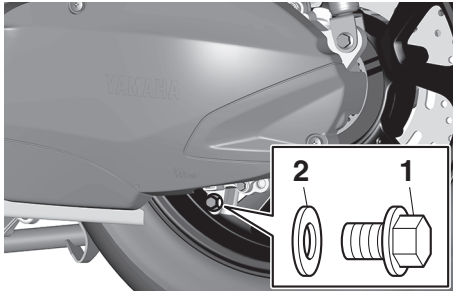
Antes de cada utilización debe comprobar si la caja de la transmisión final pierde aceite. Si observa alguna fuga, haga revisar y reparar el vehículo en un concesionario Yamaha. Además, debe cambiar el aceite de la transmisión final del modo siguiente, según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

1. Arranque el motor, caliente el aceite de la transmisión final conduciendo el vehículo durante unos minutos y luego pare el motor.
2. Coloque el vehículo sobre el caballete central.
3. Coloque una bandeja debajo de la caja de la transmisión final para recoger el aceite usado.
4. Quite el tapón de llenado del aceite de la transmisión final y su junta tórica de la caja de la transmisión final.



1. Tapón de llenado del aceite de la transmisión final
2. Junta tórica

5. Quite el perno de drenaje del aceite de la transmisión final y su junta para vaciar el aceite de la caja de la transmisión final.



1. Perno de drenaje del aceite de la transmisión final
2. Junta

6. Coloque el perno de drenaje del aceite de la transmisión final con la junta nueva y apriételo con el par especificado.

Par de apriete:
Perno de vaciado del aceite de la transmisión final:
20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

7. Llene la caja con la cantidad especificada de aceite de la transmisión final del tipo recomendado. **¡ADVERTENCIA! Asegúrese de que no penetre ningún material extraño en la caja del engranaje final. Asegúrese de que no caiga aceite en el neumático o en la rueda.** [SWA11312]

Aceite de la transmisión final recomendado:
Véase la página 10-1.
Cantidad de aceite:
0.20 L (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

8. Coloque el tapón de llenado del aceite de la transmisión final y su junta tórica y, a continuación, apriete el tapón de llenado del aceite.
9. Compruebe si la caja de la transmisión final pierde aceite. Si pierde aceite averigüe la causa.

SAUS1203

Líquido refrigerante

El nivel de líquido refrigerante se debe comprobar con regularidad. Además, debe cambiar el líquido refrigerante según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico.

Líquido refrigerante recomendado:
Líquido refrigerante YAMALUBE
Cantidad de líquido refrigerante:
Depósito de líquido refrigerante (marca de nivel máximo):
0.18 L (0.19 US qt, 0.16 Imp.qt)
Radiador (incluidos todos los pasos):
1.10 L (1.16 US qt, 0.97 Imp.qt)

NOTA

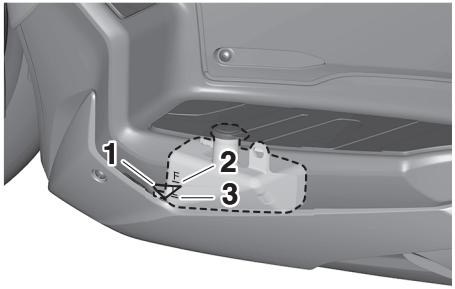
Si no dispone de líquido refrigerante original Yamaha, utilice un anticongelante al etileno glicol con inhibidores de corrosión para motores de aluminio, mezclado con agua destilada en una proporción de 1:1.

SAU88960

Para comprobar el nivel de líquido refrigerante

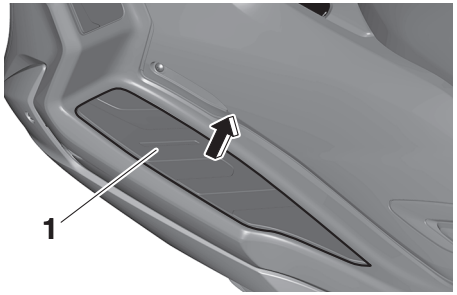
Dado que el nivel de líquido refrigerante varía con la temperatura del motor, se debe comprobar con el motor frío.

1. Estacione el vehículo sobre una superficie horizontal.
2. Mantenga el vehículo vertical o colóquelo sobre el caballete central.
3. Observe el nivel de líquido refrigerante por la mirilla de control.



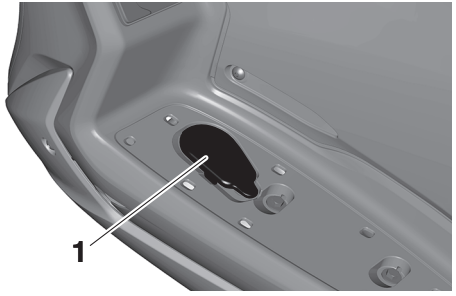
1. Mirilla de control del nivel de líquido refrigerante
2. Marca de nivel máximo
3. Marca de nivel mínimo

4. Si el líquido refrigerante se encuentra en la marca de nivel mínimo o por debajo de la misma, levante la esterilla del reposapiés izquierdo para retirarla.



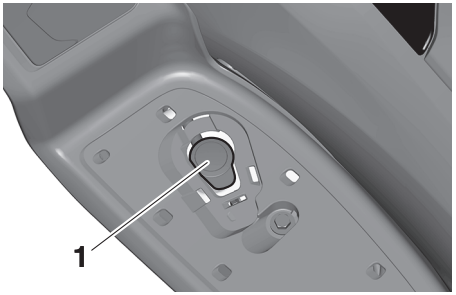
1. Alfombrilla

5. Retire la tapa del depósito de líquido refrigerante.



1. Cubierta del depósito de líquido refrigerante

6. Quite el tapón del depósito de líquido refrigerante. **¡ADVERTENCIA! Quite solamente el tapón del depósito de líquido refrigerante. No quite nunca el tapón del radiador cuando el motor esté caliente.** [SWA15162]



1. Tapón del depósito de líquido refrigerante

7. Añada líquido refrigerante hasta la marca de nivel máximo. ***ATENCIÓN:*** **Si no dispone de líquido refrigerante, utilice en su lugar agua destilada o agua blanda del grifo. No utilice agua dura o agua salada, ya que resultan perjudiciales para el motor. Si ha utilizado agua en lugar de líquido refrigerante, sustitúyala por este lo antes posible; de lo contrario el sistema de refrigeración no estará protegido contra las heladas y la corrosión. Si ha añadido agua al líquido refrigerante, haga comprobar lo antes posible en un concesionario Yamaha el contenido de anticongelante en el líquido refrigerante; de lo contrario disminuirá la eficacia del líquido refrigerante.** [SCA10473]

8. Coloque la tapa del depósito de líquido refrigerante.
9. Coloque la tapa del depósito de líquido refrigerante.
10. Coloque la esterilla del reposapiés.

SAU33032

Cambio del líquido refrigerante

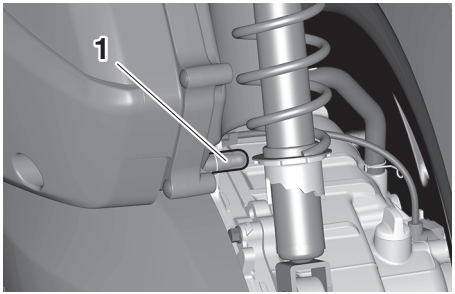
Debe cambiar el líquido refrigerante según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Haga cambiar el líquido refrigerante en un concesionario Yamaha. **¡ADVERTENCIA! No quite nunca el tapón del radiador cuando el motor esté caliente.** [SWA10382]

SAU78574

Filtro de aire y filtros de aire de la caja de la correa trapezoidal

Se deben cambiar el filtro de aire y el filtro de aire secundario y se deben limpiar el filtro de aire previo y el filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Efectúe el mantenimiento de los filtros de aire con mayor frecuencia si conduce en lugares especialmente húmedos o polvorientos. Se debe comprobar frecuentemente el tubo de drenaje del filtro de aire y limpiarlo según sea necesario.

Limpieza del tubo de drenaje de la caja del filtro de aire



1. Tubo de drenaje del filtro de aire

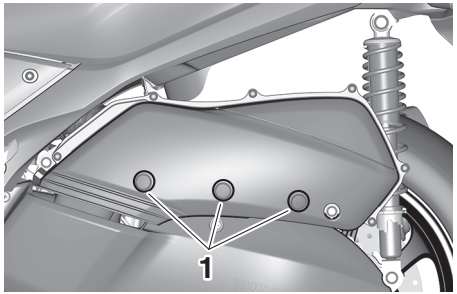
1. Compruebe si hay suciedad o agua acumulada en el tubo del lado posterior de la caja del filtro de aire.
2. Si encuentra suciedad o agua desmonte el tubo de la brida, límpielo y vuélvalo a montar.

NOTA

Si había suciedad o agua en el tubo de drenaje, compruebe si el filtro de aire está excesivamente sucio o dañado y cámbielo según sea necesario.

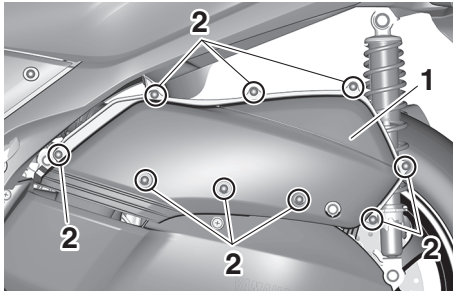
Cambio del filtro de aire y del filtro de aire secundario y limpieza del filtro de aire previo

1. Coloque el vehículo sobre el caballete central.
2. Retire los tapones de goma.



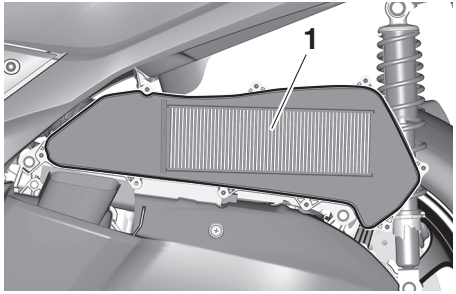
1. Tapón de goma

3. Desmonte la cubierta de la caja del filtro de aire quitando los tornillos.

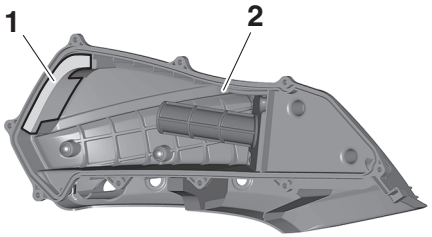


1. Cubierta de la caja del filtro de aire
2. Tornillo

4. Extraiga el filtro de aire y el filtro de aire secundario.

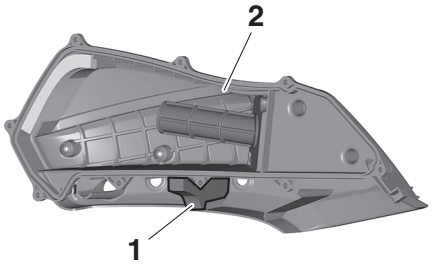


1. Filtro de aire

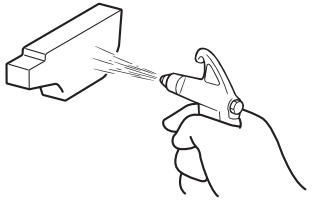


1. Filtro de aire secundario
2. Cubierta de la caja del filtro de aire

5. Introduzca un filtro de aire secundario nuevo en la cubierta de la caja.
6. Introduzca un filtro de aire nuevo en la caja del mismo. ***ATENCIÓN:*** **Verifique que el filtro de aire esté correctamente asentado en la caja del filtro de aire. El motor no se debe utilizar nunca sin el filtro de aire montado; de lo contrario, el o los pistones y/o cilindros pueden desgastarse excesivamente.** [SCA10482]
7. Extraiga el filtro de aire previo y elimine la suciedad con aire comprimido, como se muestra.



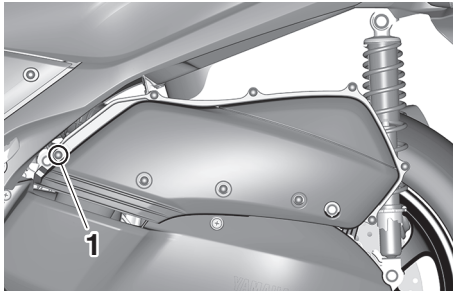
1. Filtro de aire previo
2. Cubierta de la caja del filtro de aire



8. Compruebe si el filtro de aire previo está dañado y cámbielo según sea necesario.
9. Introduzca el filtro de aire previo en la cubierta de la caja del filtro de aire.
10. Monte la cubierta de la caja del filtro de aire colocando los tornillos.

NOTA

El tornillo largo debe situarse como se muestra.

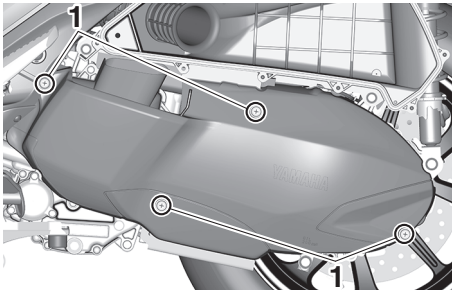


1. Tornillo largo

11. Coloque los tapones de goma.

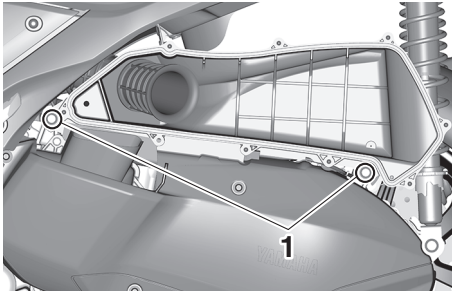
Limpieza del elemento del filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal

1. Coloque el vehículo sobre el caballete central.
2. Quite la cubierta de la caja del filtro de aire. (Véase el apartado anterior).
3. Extraiga los tornillos de la cubierta de la caja de la correa trapezoidal.



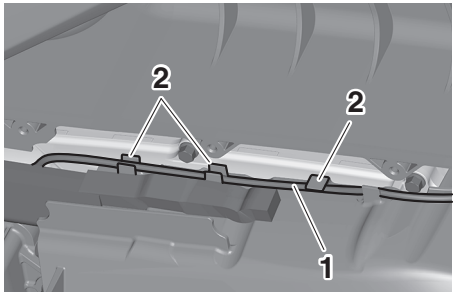
1. Tornillo

4. Quite los pernos de la caja del filtro de aire.



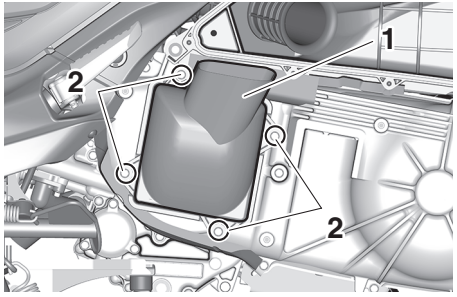
1. Perno

5. Levante ligeramente la caja del filtro de aire, retire el cable del sensor de la rueda trasera del soporte y, a continuación, desmonte la cubierta de la caja de la correa trapezoidal.



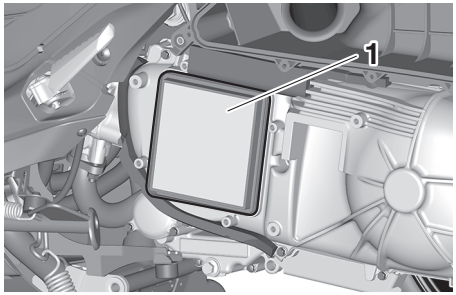
1. Cable del sensor de la rueda trasera
2. Soporte de cable

6. Retire la cubierta de la caja del filtro de aire de la correa trapezoidal extrayendo los pernos.

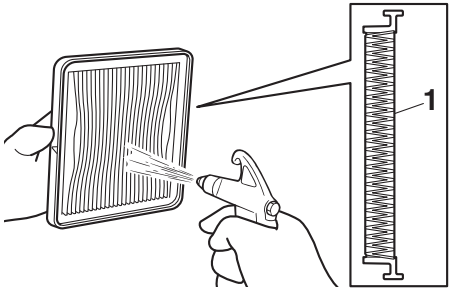


1. Cubierta de la caja del filtro de aire de la correa trapezoidal
2. Perno

7. Extraiga el filtro de aire y, a continuación, elimine la suciedad con aire comprimido desde el lado limpio tal y como se muestra.

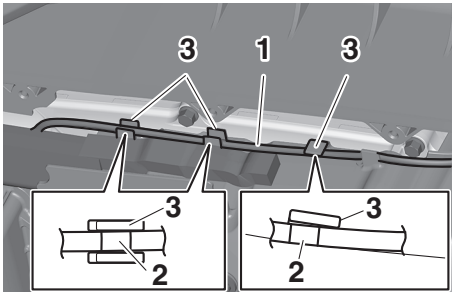


1. Filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal



1. Lado limpio

8. Compruebe si el filtro de aire de la caja de la correa trapezoidal está dañado y cámbielo según sea necesario.
9. Introduzca el filtro en la caja de la correa trapezoidal.
10. Monte la cubierta de la caja del filtro de aire de la correa trapezoidal colocando los pernos.
11. Instale el cable del sensor de la rueda trasera en el soporte en la cinta blanca del cable, como se muestra.



1. Cable del sensor de la rueda trasera
2. Cinta blanca
3. Soporte de cable

12. Coloque los pernos de la caja del filtro de aire y, a continuación, apriete los pernos con el par especificado.

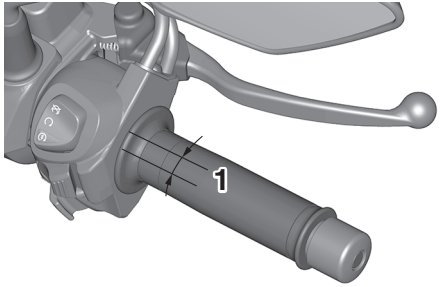
Par de apriete:
Perno:
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

13. Monte la cubierta de la caja de la correa trapezoidal colocando los tornillos.
14. Monte la cubierta de la caja del filtro de aire colocando los tornillos.

SAU21386

Comprobación del juego libre del puño del acelerador

Mida el juego del puño del acelerador como se muestra.



1. Juego libre del puño del acelerador

Juego libre del puño del acelerador:
3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Compruebe periódicamente el juego libre del puño del acelerador y, si es necesario, hágalo ajustar en un concesionario Yamaha.

SAU21403

Holgura de las válvulas

Las válvulas son un componente importante del motor. Dado que la holgura de las válvulas varía con el uso, se debe comprobar y ajustar a los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico. El desajuste de las válvulas puede ocasionar una mezcla de aire-gasolina inadecuada, ruido del motor y, en última instancia, puede dañar el motor. Para evitarlo, haga comprobar y ajustar la holgura de las válvulas a intervalos regulares en su concesionario Yamaha.

NOTA

Este servicio debe realizarse con el motor frío.

SAU69761

Neumáticos

Los neumáticos son el único contacto entre el vehículo y la carretera. La seguridad en todas las condiciones de conducción depende de un área relativamente pequeña de contacto con la carretera. Por tanto, es fundamental mantener los neumáticos en buen estado en todo momento y cambiarlos por los neumáticos especificados en el momento adecuado.

Presión de aire de los neumáticos

Debe comprobar la presión de aire de los neumáticos antes de cada utilización y, si es necesario, ajustarla.

SWA10504

⚠ ADVERTENCIA

La utilización de este vehículo con una presión incorrecta de los neumáticos puede provocar la pérdida de control, con la consecuencia de daños personales graves o un accidente mortal.

- **La presión de los neumáticos debe comprobarse y ajustarse con los neumáticos en frío (es decir, cuando la temperatura de los neumáticos sea igual a la temperatura ambiente).**

- **La presión de los neumáticos debe ajustarse en función de la velocidad, el peso total del conductor, el pasajero, el equipaje y los accesorios homologados para este modelo.**

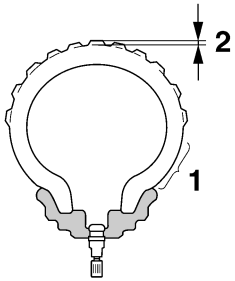
Presión de los neumáticos en frío:
1 persona:
Delantero:
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)
Trasero:
225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)
2 personas:
Delantero:
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)
Trasero:
225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)
Carga máxima:
Vehículo:
172 kg (379 lb)
La carga máxima del vehículo es el peso total del conductor, el pasajero, la carga y cualquier accesorio.

SWA10512

⚠ ADVERTENCIA

No sobrecargue nunca el vehículo. La utilización de un vehículo sobrecargado puede ocasionar un accidente.

Revisión de los neumáticos



1. Flanco del neumático
2. Profundidad del dibujo de la banda de rodadura del neumático

Debe comprobar los neumáticos antes de cada utilización. Si la profundidad del dibujo del neumático en el centro alcanza el límite especificado, si hay un clavo o fragmentos de cristal en el neumático o si el flanco está agrietado, haga cambiar el neumático inmediatamente en un concesionario Yamaha.

Profundidad mínima del dibujo del neumático (delantero y trasero):
1.6 mm (0.06 in)

NOTA

Los límites de la profundidad del dibujo pueden variar de un país a otro. Cumpla siempre los reglamentos locales.

SWA10472

⚠ ADVERTENCIA

- **Si los neumáticos están excesivamente gastados, hágalos cambiar en un concesionario Yamaha. Además de ser ilegal, el uso del vehículo con unos neumáticos excesivamente gastados reduce la estabilidad y puede provocar la pérdida del control.**
- **La sustitución de toda pieza relacionada con las ruedas y los frenos, incluidos los neumáticos, debe confiarse a un concesionario Yamaha que dispone de los conocimientos y experiencia profesional necesarios para ello.**
- **Conduzca a velocidades moderadas después de cambiar un neumático, ya que la superficie de éste debe "rodarse" para desarrollar sus características óptimas.**

Información relativa a los neumáticos
Este modelo está equipado con neumáticos sin cámara provistos de válvula de aire. Los neumáticos envejecen, aunque no se hayan utilizado o solo se hayan utilizado ocasionalmente. Las grietas en el dibujo del neumático y en la goma del flanco, a veces acompañadas de deformación de la carcasa, son una prueba de envejecimiento. Especialistas en neumáticos deberán comprobar los neumáticos viejos y envejecidos para determinar su idoneidad para uso futuro.

SWA10462

⚠ ADVERTENCIA

Los neumáticos delantero y trasero deben ser de la misma marca y diseño; de lo contrario, las características de manejabilidad del vehiculo pueden ser diferentes, lo que podría ocasionar un accidente.

Después de realizar pruebas exhaustivas, Yamaha solamente ha aprobado para este modelo los neumáticos que se relacionan a continuación.

Neumático delantero:
Tamaño:
120/70-14M/C 55P
Marca/modelo:
BRIDGESTONE/BATTLAX SCF
Neumático trasero:
Tamaño:
140/70-14M/C 62P
Marca/modelo:
BRIDGESTONE/BATTLAX SCR

SAU61160

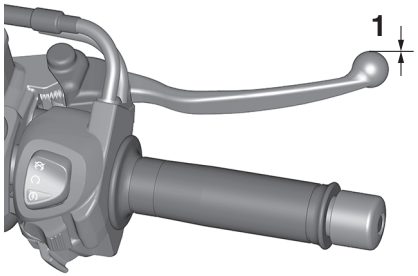
Llantas de aleación

Para asegurar unas prestaciones óptimas, la durabilidad y el funcionamiento seguro del vehículo, tome nota de los puntos siguientes relativos a las ruedas especificadas.

- Antes de cada utilización debe comprobar si las llantas de las ruedas presentan grietas, dobladuras, deformación u otros daños. Si observa algún daño, haga cambiar la rueda en un concesionario Yamaha. No intente realizar ni la más mínima reparación en una rueda. Una rueda deformada o agrietada debe sustituirse.
- Las ruedas delanteras se deben equilibrar siempre que se cambien los neumáticos o las llantas. Una rueda no equilibrada puede reducir las prestaciones, limitar la manejabilidad y reducir la vida útil del neumático.

SAU49351

Comprobación del juego de la maneta del freno delantero



1. Sin juego libre de la maneta de freno

No debe existir ningún juego en el extremo de la maneta del freno. Si hay juego, haga revisar el sistema de frenos en un concesionario Yamaha.

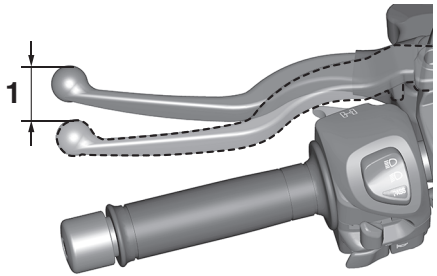
SWA14212

⚠ ADVERTENCIA

Un tacto blando o esponjoso de la maneta del freno puede indicar la presencia de aire en el sistema hidráulico. Si hay aire en el sistema hidráulico hágalo purgar en un concesionario Yamaha antes de utilizar el vehículo. La presencia de aire en el sistema hidráulico reducirá las prestaciones del freno, lo cual puede provocar la pérdida de control y ser causa de accidente.

SAU60760

Comprobación del juego de la maneta del freno trasero



1. Juego libre de la maneta del freno trasero

Mida el juego de la maneta del freno trasero como se muestra. Compruebe periódicamente el juego de la maneta del freno y, si el juego es de 20 mm (0.79 in) o superior, haga revisar y ajustar el sistema de frenos en un concesionario Yamaha.

SWA10642

⚠ ADVERTENCIA

Un juego libre incorrecto de la maneta del freno indica una condición de peligro en el sistema de freno. No utilice el vehículo hasta que un concesionario Yamaha haya revisado o reparado el sistema de frenos.

SAU89061

Comprobación del freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento debe comprobarse y ajustarse según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento y engrase periódicos o antes, si el freno de estacionamiento no bloquea correctamente la rueda.

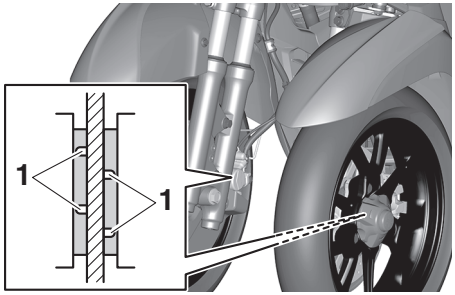
SAU22393

Comprobación de las pastillas de freno delantero y trasero

Debe comprobar el desgaste de las pastillas de freno delantero y trasero según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

SAU22433

Pastillas de freno delantero

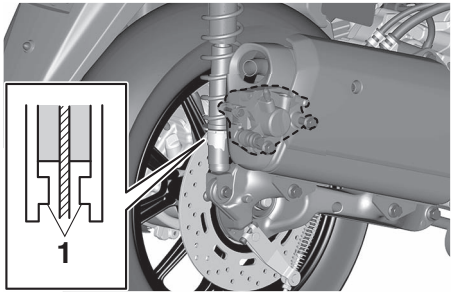


1. Ranura indicadora de desgaste de la pastilla de freno

Cada pastilla de freno delantero dispone de ranuras indicadoras de desgaste que le permiten comprobar el desgaste de las pastillas de freno sin necesidad de desmontarlo. Para comprobar el desgaste de la pastilla de freno, observe las ranuras indicadoras de desgaste. Si una pastilla de freno se ha desgastado hasta el punto en que las ranuras indicadoras de desgaste han desaparecido casi por completo, solicite a un concesionario Yamaha que cambie el conjunto de las pastillas de freno.

SAU22461

Pastillas de freno trasero



1. Indicador de desgaste de la pastilla de freno

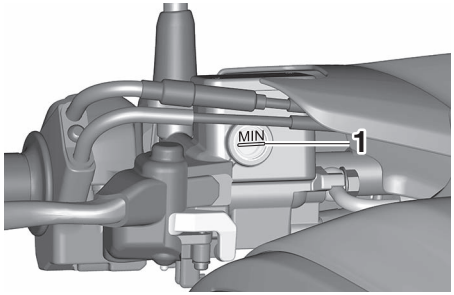
Cada pastilla de freno trasero dispone de un indicador de desgaste que le permite comprobar éste sin necesidad de desmontar el freno. Para comprobar el desgaste de la pastilla de freno, observe la posición del indicador de desgaste mientras aplica el freno. Si una pastilla de freno se ha desgastado hasta el punto en que el indicador de desgaste casi toca el disco de freno, solicite a un concesionario Yamaha que cambie el conjunto de las pastillas de freno.

SAU40262

Comprobación del líquido de freno

Antes de utilizar el vehículo, verifique que el líquido de frenos se encuentre por encima de la marca de nivel mínimo. Compruebe el nivel del líquido de frenos con respecto a la parte superior del nivel del depósito. Añada líquido de frenos si es necesario.

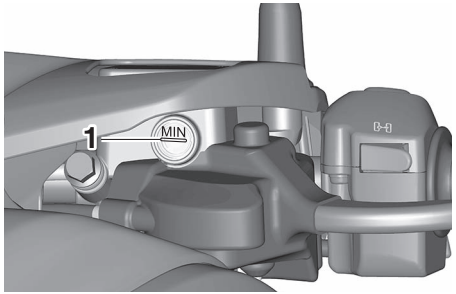
Freno delantero



1. Marca de nivel mínimo

8

Freno trasero



1. Marca de nivel mínimo

Líquido de frenos especificado:
DOT 4

SWA16011

⚠ ADVERTENCIA

Un mantenimiento inadecuado puede mermar la capacidad de frenada. Observe las precauciones siguientes:

- **Si el líquido de frenos es insuficiente, puede penetrar aire en el sistema y reducirse la capacidad de frenada.**
- **Limpie el tapón de llenado antes de extraerlo. Utilice únicamente líquido de frenos DOT 4 procedente de un recipiente precintado.**
- **Utilice únicamente el líquido de frenos especificado; de lo contrario pueden deteriorarse las juntas de goma y producirse fugas.**
- **Añada el mismo tipo de líquido de freno. Si se añade un líquido de frenos distinto a DOT 4 puede producirse una reacción química perjudicial.**
- **Evite que penetre agua o polvo en el depósito cuando añada líquido. El agua disminuye significativamente el punto de ebullición del líquido y puede provocar una obstrucción por vapor, mientras que la suciedad puede atascar las válvulas de la unidad hidráulica del sistema ABS.**

SCA17641

ATENCIÓN

El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas o las piezas de plástico. Elimine siempre inmediatamente el líquido que se haya derramado.

A medida que las pastillas de freno se desgastan, es normal que el nivel de líquido de freno disminuya de forma gradual. Un nivel bajo de líquido de frenos puede ser indicativo del desgaste de las pastillas o de una fuga en el sistema; por tanto, debe comprobar si las pastillas de freno están desgastadas o si hay una fuga en el sistema de frenos. Si el nivel de líquido de frenos disminuye de forma repentina, solicite a un concesionario Yamaha que averigüe la causa antes de seguir utilizando el vehículo.

SAU22734

Cambio del líquido de frenos

Haga cambiar el líquido de frenos cada 2 años en un concesionario Yamaha. Además, se deben cambiar las juntas de las bombas y pinzas de freno, así como los tubos de freno, según los intervalos indicados a continuación o antes si están dañados o presenten fugas.

- Juntas de freno: cada 2 años
- Tubos de freno: cada 4 años

SAUU0311

Comprobación de la correa trapezoidal

La correa trapezoidal se debe comprobar y cambiar en un concesionario Yamaha según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

SAU23098

Comprobación y engrase de los cables

Antes de cada utilización debe comprobar el funcionamiento y el estado de todos los cables de control, así como engrasar los cables y sus extremos si es necesario. Si un cable está dañado o no se mueve con suavidad, hágalo revisar o cambiar por un concesionario Yamaha. **¡ADVERTENCIA! Si se daña el alojamiento exterior de los cables, es posible que se origine óxido en el interior y que se causen interferencias con el movimiento del cable. Cambie los cables dañados lo antes posible para evitar situaciones que no sean seguras.** [SWA10712]

Lubricante recomendado:
Lubricante para cables de Yamaha o cualquier otro lubricante adecuado

SAU49921

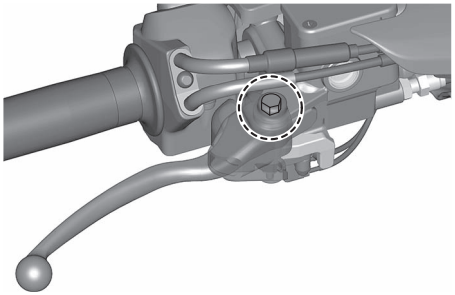
Comprobación y engrase del puño del acelerador y el cable

Antes de cada utilización se debe comprobar el funcionamiento del puño del acelerador. Asimismo, se debe engrasar el cable en un concesionario Yamaha según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico.

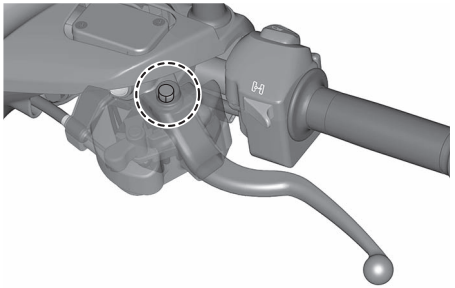
SAU23173

Engrase de las manetas del freno delantero y trasero

Maneta del freno delantero



Maneta del freno trasero



Los puntos de pivote de las manetas del freno delantero y trasero deben engrasarse esporádicamente según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

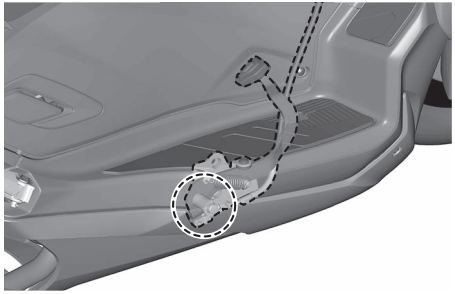
Lubricante recomendado:
Grasa de silicona

8

SAU23185

Comprobación y engrase del pedal de freno

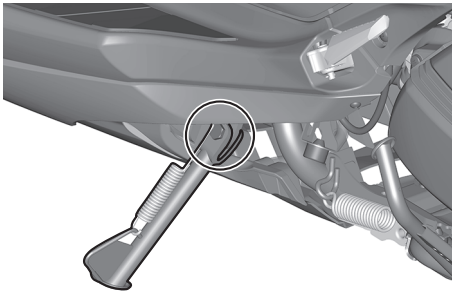
Antes de cada utilización debe comprobar el funcionamiento del pedal de freno y engrasar el pivote del pedal según sea necesario.

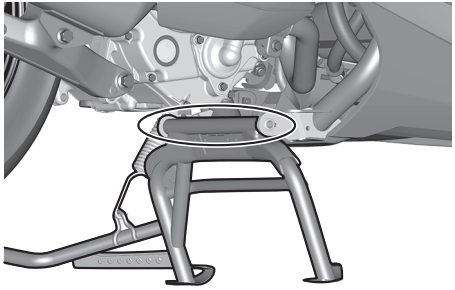


Lubricante recomendado:
Grasa de jabón de litio

SAU23215

Verificación y engrase del caballete central y el caballete lateral





Antes de cada utilización debe comprobar el funcionamiento de los caballetes central y lateral y engrasar los pivotes y las superficies de contacto metal-metal según sea necesario.

SWA10742

⚠ ADVERTENCIA

Si el caballete central o el lateral no suben y bajan con suavidad, hágalos revisar o reparar en un concesionario Yamaha. De lo contrario, pueden tocar el suelo y distraer al conductor, con el consiguiente riesgo de que este pierda el control.

Lubricante recomendado:
Grasa de jabón de litio

8

SAU23273

Comprobación de la horquilla delantera

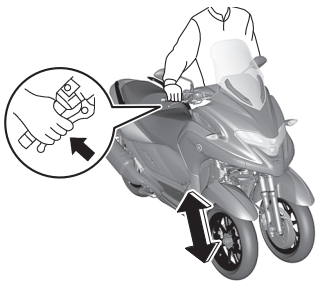
Debe comprobar el estado y el funcionamiento de la horquilla delantera del modo siguiente y según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Para comprobar el estado

Compruebe si los tubos interiores presentan rasgaduras, daños y fugas excesivas de aceite.

Para verificar el funcionamiento

1. Sitúe el vehículo sobre una superficie horizontal y manténgalo en posición vertical. **¡ADVERTENCIA! Para evitar daños personales, apoye firmemente el vehículo de forma que no exista riesgo de que se caiga.** [SWA10752]
2. Mientras aplica el freno delantero, empuje el manillar hacia abajo con fuerza varias veces para comprobar si la horquilla delantera se comprime y se extiende con suavidad.



SCA10591

ATENCIÓN

Si observa cualquier daño en la horquilla delantera o ésta no funciona con suavidad, hágala revisar o reparar en un concesionario Yamaha.

SAU84950

Comprobación de la dirección

Los cojinetes de la dirección desgastados o sueltos pueden constituir un peligro. Por tanto, un concesionario Yamaha debe comprobar el funcionamiento de la dirección según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico.

SAU89070

Engrase de los cojinetes de la dirección

Un concesionario Yamaha debe engrasar los cojinetes de la dirección según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico.

Lubricante recomendado:
Grasa de jabón de litio

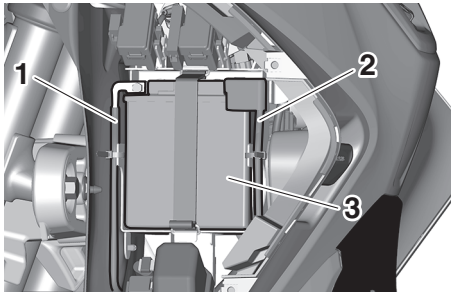
SAU84970

Comprobación de los cojinetes de las ruedas

Un concesionario Yamaha debe comprobar los cojinetes de la rueda delantera y trasera según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico.

SAU60691

Batería



1. Cable negativo de la batería (negro)
2. Cable positivo de la batería (rojo)
3. Batería

La batería se encuentra detrás del panel A. (Véase la página 8-10).
Este modelo está equipado con una batería VRLA (plomo-ácido regulada por válvulas). No es necesario comprobar el electrólito ni añadir agua destilada. No obstante, se deben comprobar las conexiones de los cables y apretarlas si es preciso.

SWA10761

⚠ ADVERTENCIA

- **El electrólito es tóxico y peligroso, ya que contiene ácido sulfúrico que provoca graves quemaduras. Evite todo contacto con la piel, los ojos o la ropa y protéjase siempre los ojos cuando trabaje cerca de una bate-**

ría. En caso de contacto, administre los PRIMEROS AUXILIOS siguientes.
- **EXTERNO: Lavar con agua abundante.**
- **INTERNO: Beber grandes cantidades de agua o leche y llamar inmediatamente a un médico.**
- **OJOS: Enjuagar con agua durante 15 minutos y acudir al médico sin demora.**

- **Las baterías producen hidrógeno explosivo. Por lo tanto, mantenga las chispas, llamas, cigarrillos, etc., alejados de la batería y asegúrese de que la ventilación sea suficiente cuando la cargue en un espacio cerrado.**
- **MANTENGA ÉSTA Y CUALQUIER OTRA BATERÍA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.**

Para cargar la batería

Lleve la batería a un concesionario Yamaha lo antes posible para cargarla si le parece que está descargada. Tenga en cuenta que la batería tiene tendencia a descargarse más rápidamente si el vehículo está equipado con accesorios eléctricos opcionales.

SCA16522

ATENCIÓN

Para cargar una batería VRLA (plomo-ácido regulada por válvulas) es necesario un cargador especial (de tensión constante). El uso de un cargador convencional dañará la batería.

Almacenamiento de la batería

1. Si no va a utilizar el vehículo durante más de un mes, desmonte la batería, cárguela completamente y guárdela en un lugar fresco y seco. ***ATENCIÓN:*** **Para extraer la batería debe desactivar el interruptor principal y, a continuación, desconectar el cable negativo antes de desconectar el positivo.** [SCA16304]
2. Si va a guardar la batería durante más de dos meses, compruébela al menos una vez al mes y cárguela completamente según sea necesario.
3. Cargue completamente la batería antes de instalarla. ***ATENCIÓN:*** **Cuando vaya a instalar la batería, verifique que el interruptor principal esté desactivado y, a continuación, conecte el cable positivo antes de conectar el negativo.** [SCA16842]
4. Una vez instalada la batería, verifique que los cables estén correctamente conectados a los bornes.

SCA16531

ATENCIÓN

Mantenga siempre la batería cargada. El almacenamiento de una batería descargada puede dañarla de forma irreparable.

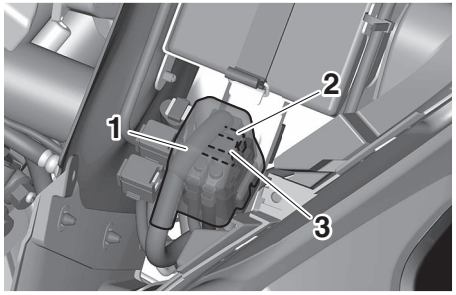
SAU89081

Cambio de fusibles

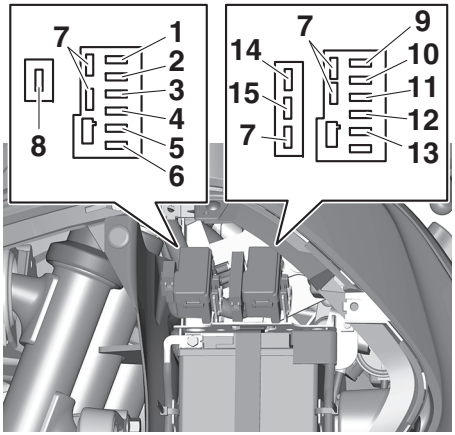
El fusible principal y las cajas de fusibles, que contienen los fusibles de cada uno de los circuitos, están situados detrás del panel A. (Véase la página 8-10).

NOTA

Para acceder al fusible principal, retire la tapa del relé de arranque, como se muestra.



1. Tapa del relé del motor de arranque
2. Fusible principal de reserva
3. Fusible principal



1. Fusible de repuesto
2. Fusible del motor del ventilador del radiador
3. Fusible del encendido
4. Fusible de la unidad de control del ABS
5. Fusible del sistema de intermitencia
6. Fusible de los calentadores de los puños del manillar
7. Fusible de reserva
8. Fusible del faro
9. Fusible del motor del ABS
10. Fusible del solenoide del ABS
11. Fusible de la luz de aviso de peligro
12. Fusible de la toma de corriente continua
13. Fusible de respuesta
14. Fusible de la batería de parada asistida
15. Fusible de parada asistida

Si un fusible está fundido, cámbielo del modo siguiente.

1. Desactive el interruptor principal y el circuito eléctrico en cuestión.
2. Extraiga el fusible fundido e instale uno nuevo del amperaje especificado.
   ¡ADVERTENCIA! Para evitar una avería grave del sistema eléctrico y posiblemente un incendio, no utilice un fusible con un amperaje superior al recomendado. [SWA15132]

8

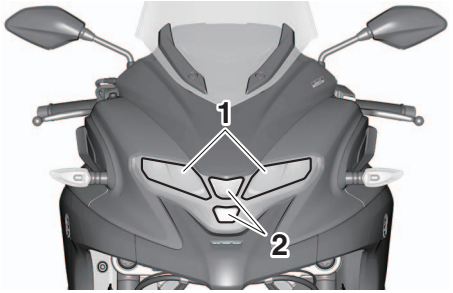
Fusibles especificados:
Fusible principal:
20.0 A
Fusible de los calentadores de los puños del manillar:
7.5 A
Fusible del faro:
7.5 A
Fusible del sistema de intermitencia:
10.0 A
Fusible de encendido:
7.5 A
Fusible del motor del ventilador del radiador:
7.5 A
Fusible de repuesto:
7.5 A
Fusible de la luz de aviso de peligro:
7.5 A
Fusible de la unidad de control del sistema ABS:
7.5 A
Fusible del motor del sistema ABS:
30.0 A
Fusible del solenoide del ABS:
20.0 A
Fusible de respuesta:
2.0 A
Fusible de la toma de corriente continua:
2.0 A
Fusible de parada asistida:
7.5 A
Fusible de la batería de parada asistida:
20.0 A

3. Active el interruptor principal y el circuito eléctrico en cuestión para comprobar si el dispositivo funciona.
4. Si el fusible se funde de nuevo inmediatamente, solicite a un concesionario Yamaha que revise el sistema eléctrico.

SAUN2261

Luces del vehículo

Este modelo está equipado con luces LED para los faros, las luces de posición y la luz de freno/piloto trasero. Si una luz no se enciende, compruebe el fusible y, a continuación, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.



1. Faro
2. Luz de posición

SCA16581

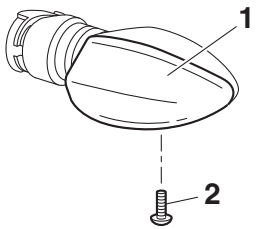
ATENCIÓN

No pegue ningún tipo de película coloreada o adhesivos sobre la óptica del faro.

SAU62590

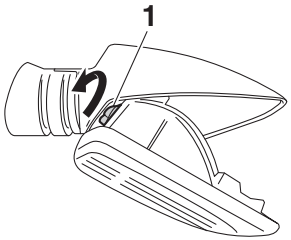
Cambio de la bombilla de un intermitente

1. Desmonte la óptica de la luz de intermitencia extrayendo el tornillo.



1. Óptica de la luz de intermitencia
2. Tornillo

2. Desmonte el portabombilla de la luz de intermitencia (junto con la bombilla) girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj.



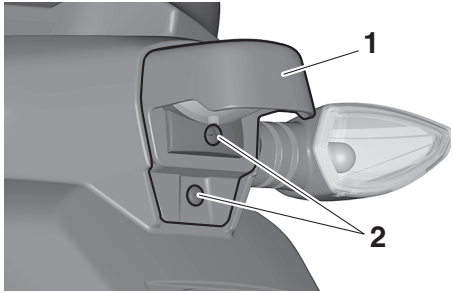
1. Portabombilla de la luz de intermitencia

3. Tire de la bombilla fundida para extraerla.
4. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo.
5. Monte el casquillo (con la bombilla) girándolo en el sentido de las agujas del reloj.
6. Monte la óptica de la luz de intermitencia colocando el tornillo. ***ATENCIÓN:*** **No apriete excesivamente el tornillo, ya que se puede romper la óptica.** [SCA11192]

SAU89380

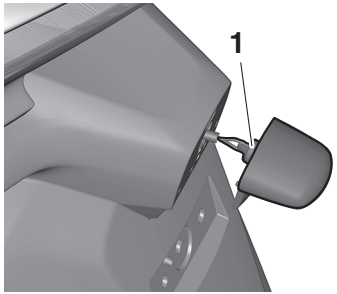
Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula

1. Desmonte la tapa de la luz de la matrícula extrayendo los tornillos.



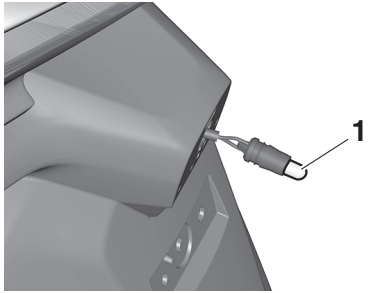
1. Tapa de la luz de la matrícula
2. Tornillo

2. Extraiga el casquillo de la luz de la matrícula (junto con la bombilla) tirando de él.



1. Portabombillas de la luz de la matrícula

3. Extraiga del casquillo la bombilla fundida tirando de ella.



1. Bombilla de la luz de la matrícula

4. Introduzca una nueva bombilla en el portabombillas.
5. Monte el casquillo (con la bombilla) empujándolo dentro.
6. Monte la tapa de la luz de la matrícula colocando los tornillos.

SAU60701

Identificación de averías

Aunque los vehículos Yamaha son objeto de una completa revisión antes de salir de fábrica, pueden surgir problemas durante su utilización. Cualquier problema en los sistemas de combustible, compresión o encendido, por ejemplo, puede dificultar el arranque y provocar una disminución de la potencia.

Los siguientes cuadros de identificación de averías constituyen un procedimiento rápido y fácil para que usted mismo compruebe esos sistemas vitales. No obstante, si es necesario realizar cualquier reparación del vehículo, llévelo a un concesionario Yamaha cuyos técnicos cualificados disponen de las herramientas, experiencia y conocimientos necesarios para repararlo correctamente.

Utilice únicamente repuestos originales Yamaha. Las imitaciones pueden parecerse a los repuestos originales Yamaha pero a menudo son de inferior calidad, menos duraderos y pueden ocasionar costosas facturas de reparación.

SWA15142

⚠ ADVERTENCIA

Cuando revise el sistema de combustible no fume y verifique que no haya llamas vivas ni chispas en el lugar, incluidos pilotos luminosos de calentadores de agua u hornos. La gasolina o los vapores de gasolina pueden inflamarse o explotar y provocar graves daños personales o materiales.

SAU76551

Localización de averías del sistema de llave inteligente

Cuando el sistema de llave inteligente no funcione, compruebe lo siguiente.

- ¿Está activada la llave inteligente? (Consulte la página 3-4).
- ¿Está agotada la pila de la llave inteligente? (Consulte la página 3-6).
- ¿Está la pila de la llave inteligente correctamente colocada? (Consulte la página 3-6).
- ¿Está utilizando la llave inteligente en presencia de ondas de radio de alta intensidad u otras interferencias electromagnéticas? (Consulte la página 3-1).
- ¿Está utilizando la llave inteligente que está registrada en el vehículo?
- ¿Está descargada la batería del vehículo? Cuando la batería del vehículo está descargada, el sistema de llave

inteligente no funciona. Haga cargar o cambiar la batería del vehículo. (Véase la página 8-32).

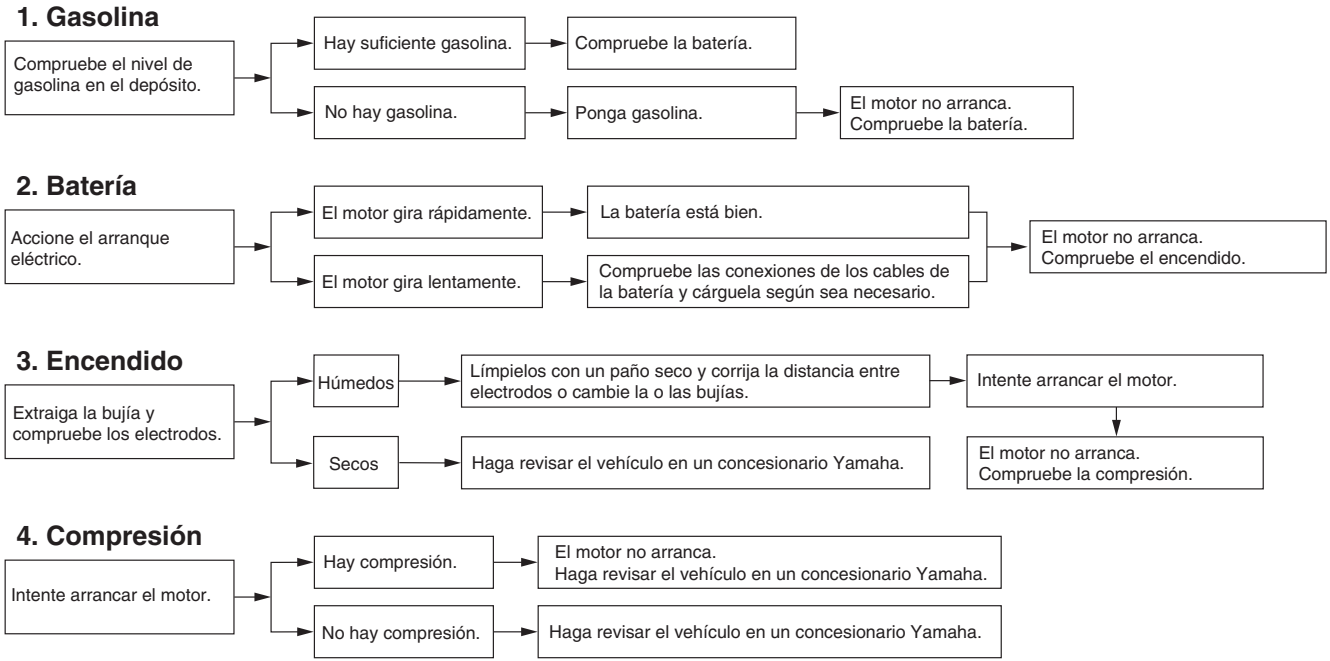
Si el sistema de llave inteligente no funciona después de comprobar los puntos anteriores, hágalo revisar en un concesionario Yamaha.

NOTA

Ver en Modo de emergencia en la página 8-41 información sobre cómo arrancar el motor sin la llave inteligente.

SAU86350

Cuadro de identificación de averías



8

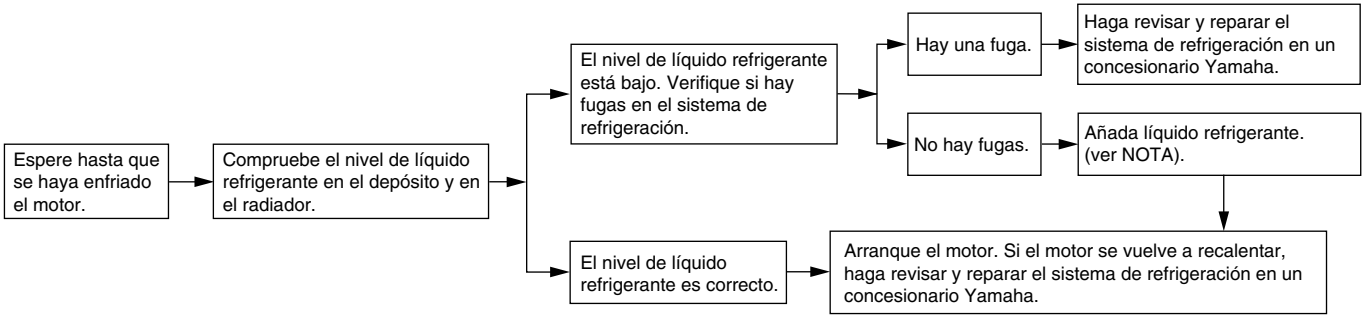
SAU86420

El motor se recalienta

SWAT1041

⚠ ADVERTENCIA

- **No quite el tapón del radiador cuando el motor y el radiador estén calientes. Puede salir un chorro a presión de líquido y vapor calientes y provocar graves lesiones. Espere hasta que se haya enfriado el motor.**
- **Coloque un trapo grueso, como una toalla, sobre el tapón del radiador; luego gire lentamente el tapón en el sentido contrario al de las agujas del reloj hasta el tope para que se libere toda la presión residual. Cuando deje de oírse el silbido, presione el tapón hacia abajo mientras lo gira en el sentido contrario al de las agujas del reloj y luego extráigalo.**



NOTA

Si no dispone de líquido refrigerante, puede utilizar agua del grifo en su lugar de forma provisional, siempre que la cambie por el líquido refrigerante recomendado lo antes posible.

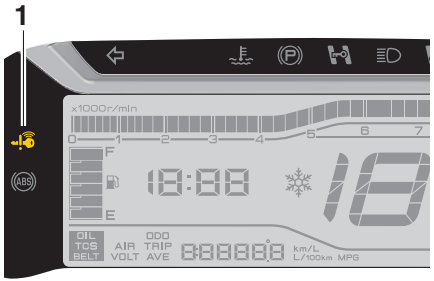
SAU76561

Modo de emergencia

Aunque la llave inteligente se pierda, resulte dañada o se haya agotado la pila, se puede dar el contacto y arrancar el motor. Será necesario el número de identificación del sistema de llave inteligente.

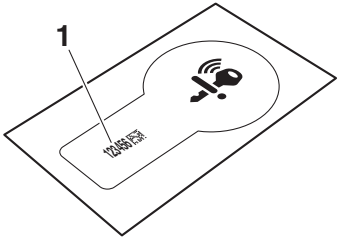
Para utilizar el vehículo en modo de emergencia

1. Pare el vehículo en un lugar seguro y gire el interruptor principal a “OFF”.
2. Pulse el mando del interruptor principal durante 5 segundos hasta que la luz indicadora del sistema de llave inteligente parpadee una vez y, a continuación, suéltelo. Repita la operación dos veces más. La luz indicadora del sistema de llave inteligente se enciende durante tres segundos para indicar el cambio al modo de emergencia.



1. Luz indicadora del sistema de llave inteligente “ ”

3. Cuando la luz indicadora del sistema de llave inteligente se apague, introduzca el número de identificación del modo siguiente.



1. Número de identificación

4. El número de identificación se introduce contando el número de parpadeos de la luz indicadora del sistema de llave inteligente.
   Por ejemplo, si el número de identificación es 123456:
   Mantenga pulsado el mando.
   ↓
   La luz indicadora del sistema de llave inteligente comienza a parpadear.
   ↓



   Suelte el mando cuando la luz indicadora del sistema de llave inteligente haya parpadeado una vez.
   ↓
   Se ha introducido el primer dígito del número de identificación “1”.
   ↓
   Mantenga de nuevo pulsado el mando.
   ↓



Suelte el mando cuando la luz indicadora del sistema de llave inteligente haya parpadeado dos veces.
↓
Se ha introducido el segundo dígito "2".
↓
Repita la operación hasta que queden introducidos todos los dígitos del número de identificación. Si se ha introducido el número de identificación correcto, la luz indicadora del sistema de llave inteligente parpadea durante 10 segundos.

NOTA

Cuando se da una de las situaciones siguientes, el modo de emergencia se anula y la luz indicadora del sistema de llave inteligente parpadea rápidamente durante 3 segundos. En tal caso, vuelva a comenzar desde el paso 2.

- Cuando no se acciona el mando por un periodo de 10 segundos durante el proceso de introducción del número de identificación.
- Cuando se deja que la luz indicadora del sistema de llave inteligente parpadee nueve veces o más.
- El número de identificación no se introduce correctamente.

5. Mientras la luz indicadora del sistema de llave inteligente esté encendida, pulse el mando una vez más para completar el acceso al modo de emergencia. La luz indicadora de la llave inteligente se apaga y, a continuación, vuelve a encenderse durante unos 4 segundos.
6. Mientras la luz indicadora del sistema de llave inteligente esté encendida, gire el interruptor principal a "ON". Ya puede utilizar el vehículo normalmente.

SAU37834

Precaución relativa al color mate

SCA15193

ATENCIÓN

Algunos modelos están provistos de piezas acabadas en colores mate. Antes de limpiar el vehículo, pregunte en un concesionario Yamaha qué productos se pueden utilizar. Si utiliza un cepillo, productos químicos o detergentes fuertes para limpiar estas piezas rayará o dañará la superficie. Asimismo, evite aplicar cera a las piezas con acabado en color mate.

SAU83443

Cuidados

Una limpieza frecuente y completa del vehículo no solo mejorará el aspecto de este, sino que, además, aumentará sus prestaciones globales y prolongará la vida útil de muchos de sus componentes. Asimismo, el lavado, la limpieza y el pulido representan una ocasión de revisar el estado del vehículo con más frecuencia. Se debe lavar el vehículo después de utilizarlo con lluvia o cerca del mar, ya que la sal es corrosiva para los metales.

NOTA

- Las carreteras en lugares donde se producen fuertes nevadas pueden haberse rociado con sal para eliminar el hielo. La sal puede mantenerse sobre la calzada hasta bien entrada la primavera, por lo que es necesario lavar los bajos y las piezas del bastidor después de utilizar el vehículo en esos lugares.
- Los productos de cuidado y mantenimiento originales Yamaha se venden bajo la marca YAMALUBE en muchos países del mundo.
- Solicite a su concesionario Yamaha más consejos de limpieza.

SCA26280

ATENCIÓN

Una limpieza inadecuada puede dañar la estética y la mecánica. No utilizar:

- **sistemas de lavado a alta presión o de chorro de vapor. Una presión de agua excesiva puede provocar que el agua se filtre y deteriore los cojinetes de rueda, los frenos, las juntas de la caja de cambios y los dispositivos eléctricos. Evite la aplicación de detergentes a alta presión como ocurre en los sistemas de lavado de automóviles que funcionan con monedas.**
- **productos químicos fuertes tales como limpiadores de llantas con ácido, especialmente en ruedas de radios o de magnesio.**
- **productos químicos fuertes tales como compuestos abrasivos o cera en piezas con acabado mate. Los cepillos pueden rayar y dañar los acabados mate; utilice únicamente una esponja blanda o una toalla.**
- **toallas, esponjas o cepillos contaminados con productos de limpieza abrasivos o productos químicos**

fuertes como disolventes, gasolina, desoxidantes, líquido de frenos o anticongelante, etc.

Antes de lavar el vehículo

1. Estacione el vehículo en un lugar no expuesto a la luz directa del sol y deje que se enfríe. De este modo se evitarán las manchas de agua.
2. Verifique que todos los tapones, tapas, acopladores y conectores eléctricos estén bien apretados.
3. Cubra el extremo del silenciador con una bolsa de plástico y una cincha de goma resistente.
4. Con una toalla mojada, humedezca durante unos minutos las manchas difíciles tales como las de insectos o heces de pájaros.
5. Elimine suciedad de la carretera y manchas de aceite con un desengrasador de buena calidad y un cepillo de cerdas de plástico o una esponja. ***ATENCIÓN:*** **No utilice desengrasador en zonas que deben estar lubricadas tales como obturadores, juntas y ejes de las ruedas. Siga las instrucciones del producto.** [SCA26290]

Lavado

1. Elimine el desengrasador y rocíe el vehículo con una manguera de jardinería. Utilice únicamente la presión de agua suficiente para realizar el trabajo. Evite rociar agua directamente en el silenciador, el panel de instrumentos, la toma de aire u otras zonas interiores como los compartimentos portaobjetos debajo del asiento.
2. Lave el vehículo con un detergente de buena calidad para automóviles mezclado con agua fría y una toalla o esponja suave y limpia. Utilice un cepillo de dientes viejo o un cepillo de cerdas de plástico para las zonas de difícil acceso. ***ATENCIÓN:*** **Utilice agua fría si el vehículo ha estado expuesto a sal. El agua caliente aumenta las propiedades corrosivas de la sal.** [SCA26301]
3. Para vehículos equipados con parabrisas: Limpie el parabrisas con una toalla o esponja blanda humedecida con agua y un detergente de pH neutro. Si es necesario, utilice un abrillantador o un limpiador de parabrisas de buena calidad para motocicletas. ***ATENCIÓN:*** **No utilice nunca productos químicos fuertes para limpiar el parabrisas. Asimismo, algunos limpiadores para plástico pueden rayar el parabrisas; por tanto, debe probar todos los productos de limpieza antes de aplicarlos.** [SCA26310]
4. Enjuague a fondo con agua limpia. Asegúrese de eliminar todo resto de detergente, ya que puede dañar las piezas de plástico.

Después del lavado

1. Seque el vehículo con una gamuza o una toalla absorbente, preferiblemente de microfibras.
2. Para modelos provistos de cadena de transmisión: Seque y a continuación lubrique la cadena de transmisión para evitar que se oxide.
3. Utilice un abrillantador de cromo para dar brillo a las piezas de cromo, aluminio y acero inoxidable. Mediante el pulido suele ser posible eliminar la decoloración térmica de los sistemas de escape de acero inoxidable.
4. Aplique un espray anticorrosión a todas las piezas de metal, incluidas las superficies cromadas o niqueladas. **¡ADVERTENCIA! No aplique silicona o espray de aceite a los asientos, los asideros, los reposapiés de goma o las bandas de rodadura de**

los neumáticos. De lo contrario, dichos elementos serán resbaladizos, con el consiguiente riesgo de pérdida de control. Limpie a fondo las superficies de dichos elementos antes de utilizar el vehículo. [SWA20650]

5. Trate las piezas de goma, de vinilo y de plástico sin pintar con un producto adecuado.
6. Retoque los pequeños daños en la pintura provocados por piedras, etc.
7. Aplique una cera no abrasiva o un espray de detalle para motocicletas a todas las superficies pintadas.
8. Cuando termine la limpieza, arranque el motor y déjelo al ralentí unos minutos para eliminar los restos de humedad.
9. Si la óptica del faro se ha empañado, arranque el motor y encienda el faro para eliminar la humedad.
10. Deje que el vehículo se seque por completo antes de guardarlo o cubrirlo.

SCA26320

ATENCIÓN

- **No aplique cera a las piezas de goma o de plástico sin pintar.**
- **Evite utilizar compuestos abrillantadores abrasivos que pueden desgastar la pintura.**
- **Aplique los esprays y la cera de forma moderada. A continuación elimine el exceso.**

SWA20660

⚠ ADVERTENCIA

Los restos de contaminantes en los frenos o en los neumáticos pueden provocar la pérdida de control.

- **Verifique que no haya lubricante o cera en los frenos o en los neumáticos.**
- **Si es necesario, lave los neumáticos con agua tibia y un detergente suave.**
- **Si es necesario, limpie los discos y las pastillas de freno con un limpiador de frenos o con acetona.**
- **Antes de conducir a velocidades altas, pruebe la capacidad de frenado y el comportamiento en curvas del vehículo.**

SAU83472

Almacenamiento

Guarde siempre el vehículo en un lugar fresco y seco. Si es necesario, protéjalo del polvo con una funda porosa. Verifique que el motor y el sistema de escape estén fríos antes de cubrir el vehículo. Si suele dejar el vehículo inactivo durante varias semanas seguidas entre cada utilización, se recomienda utilizar un estabilizador de gasolina de buena calidad después de cada llenado.

SCA21170

ATENCIÓN

- **Si guarda el vehículo en un lugar mal ventilado o lo cubre con una lona cuando todavía esté mojado, el agua y la humedad penetrarán en su interior y se oxidará.**
- **Para prevenir la corrosión, evite sótanos húmedos, establos (por la presencia de amoníaco) y lugares en los que se almacenen productos químicos fuertes.**

Almacenamiento prolongado

Antes de guardar el vehículo durante un periodo prolongado (60 días o más):

1. Realice todas las reparaciones necesarias y el mantenimiento pendiente.

2. Siga todas las instrucciones que se facilitan en el apartado Cuidados de este capítulo.
3. Llene el depósito de gasolina y añada un estabilizador conforme a las instrucciones del producto. Haga funcionar el motor durante 5 minutos para distribuir la gasolina tratada por todo el sistema de combustible.
4. Vehículos provistos de grifo de gasolina: Gire la palanca del grifo de gasolina a la posición cerrada.
5. Vehículos con carburador: Para evitar que se formen posos, vacíe en un recipiente limpio la gasolina contenida en la cubeta con flotador del carburador. Vuelva a apretar el perno de vaciado y devuelva la gasolina al depósito.
6. Utilice un aceite de nebulización de motores de buena calidad y siga las instrucciones del producto para proteger los componentes internos del motor contra la corrosión. Si no dispone de aceite de nebulización para motor, realice el procedimiento siguiente para cada cilindro:
   a. Desmonte la tapa de la bujía y la bujía.
   b. Vierta una cucharada de las de té de aceite de motor por el orificio para la bujía.
   c. Monte la tapa de la bujía en la bujía y seguidamente coloque esta sobre la culata para que los electrodos queden en contacto con masa. (Ello limitará las chispas durante el paso siguiente).
   d. Haga girar varias veces el motor con el arranque eléctrico. (Así se cubrirá la pared del cilindro con aceite). **¡ADVERTENCIA! Para evitar daños o lesiones por chispas, conecte a masa los electrodos de la bujía cuando haga girar el motor.** [SWA10952]
   e. Quite la tapa de bujía de la bujía y luego monte esta y su tapa.
7. Engrase todos los cables de control, los pivotes, las manetas y los pedales, así como el caballete lateral y el caballete central (si está equipado).
8. Compruebe y corrija la presión de los neumáticos y luego levante el vehículo de forma que todas las ruedas queden por encima del suelo. De lo contrario, gire un poco las ruedas una vez al mes para evitar que los neumáticos se degraden en un punto.
9. Cubra la salida del silenciador con una bolsa de plástico para evitar que penetre humedad.
10. Desmonte la batería y cárguela por completo, o conecte un cargador de mantenimiento para mantener la batería con una carga óptima. ***ATENCIÓN:*** **Verifique que la batería y el cargador sean compatibles. No cargue una batería VRLA con un cargador convencional.** [SCA26330]

NOTA

- Si va a desmontar la batería, cárguela una vez al mes y guárdela en un lugar templado a 0-30 °C (32-90 °F).
- Para obtener más información sobre la carga y el almacenamiento de la batería, consulte la página 8-32.

Especificaciones

Dimensiones:
Longitud total:
2250 mm (88.6 in)
Anchura total:
815 mm (32.1 in)
Altura total:
1470 mm (57.9 in)
Altura del asiento:
795 mm (31.3 in)
Distancia entre ejes:
1595 mm (62.8 in)
Holgura mínima al suelo:
130 mm (5.12 in)
Radio de giro mínimo:
3.2 m (10.50 ft)

Peso:
Peso en orden de marcha:
239 kg (527 lb)

Motor:
Ciclo de combustión:
4 tiempos
Sistema de refrigeración:
Refrigerado por líquido
Sistema de válvulas:
SOHC
Número de cilindros:
Monocilindro
Cilindrada:
292 cm^3
Calibre × Carrera:
70.0 × 75.9 mm (2.76 × 2.99 in)
Sistema de arranque:
Arranque eléctrico

Aceite de motor:
Marca recomendada:



Grados de viscosidad SAE:
10W-40, 0W-30
Calidad de aceite de motor recomendado:
API servicio tipo SG o superior, norma JASO MA o MB
Cantidad de aceite de motor:
Cambio de aceite:
1.50 L (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt)
Con desmontaje del filtro de aceite:
1.60 L (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)

Aceite de la transmisión final:
Tipo:
Aceite de motor SAE 10W-30 tipo SE o superior o aceite de engranajes SAE 85W GL-3
Cantidad:
0.20 L (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

Cantidad de líquido refrigerante:
Depósito de líquido refrigerante (hasta la marca de nivel máximo):
0.18 L (0.19 US qt, 0.16 Imp.qt)
Radiador (incluidas todas las rutas):
1.10 L (1.16 US qt, 0.97 Imp.qt)

Combustible:
Gasolina recomendada:
Gasolina sin plomo (E10 aceptable)
Octanaje (RON):
90
Capacidad del depósito de combustible:
13 L (3.4 US gal, 2.9 Imp.gal)
Cantidad de reserva de combustible:
2.4 L (0.63 US gal, 0.53 Imp.gal)

Inyección de gasolina:
Cuerpo del acelerador:
Marca ID:
B741 02

Chasis:
Ancho de vía:
470 mm (18.5 in)

Neumático delantero:
Tipo:
Sin cámara
Tamaño:
120/70-14M/C 55P
Fabricante/modelo:
BRIDGESTONE/BATTLAX SCF

Neumático trasero:
Tipo:
Sin cámara
Tamaño:
140/70-14M/C 62P
Fabricante/modelo:
BRIDGESTONE/BATTLAX SCR

Carga:
Carga máxima:
172 kg (379 lb)
(Peso total del conductor, el pasajero, el equipaje y los accesorios)

Sistema de freno unificado:
Operación:
Se activa con el freno trasero

Freno delantero:
Tipo:
Freno hidráulico de disco
Freno trasero:
Tipo:
Freno hidráulico monodisco
Suspensión delantera:
Tipo:
Horquilla telescópica
Suspensión trasera:
Tipo:
Basculante unitaria
Sistema eléctrico:
Sistema de tensión:
12 V
Batería:
Modelo:
YTZ8V
Voltaje, capacidad:
12 V, 7.0 Ah (10 HR)
Potencia de la bombilla:
Faro:
LED
Luz de freno y posterior:
LED
Luz de intermitencia delantera:
10.0 W
Luz de intermitencia trasera:
10.0 W
Luz auxiliar:
LED
Luz de la matrícula:
5.0 W

SAU53562

Números de identificación

Anote el número de identificación del vehículo, número de serie del motor y los datos de la etiqueta del modelo en los espacios previstos más abajo. Necesitará disponer de estos números de identificación cuando registre el vehículo ante las autoridades locales y cuando solicite repuestos a un concesionario Yamaha.

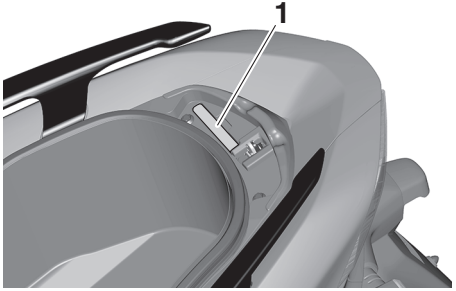
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO:

NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR:

INFORMACIÓN DE LA ETIQUETA DEL MODELO:

SAU26411

Número de identificación del vehículo



1. Número de identificación del vehículo

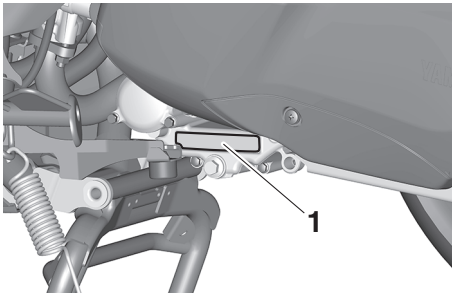
El número de identificación del vehículo está grabado en el bastidor.

NOTA

El número de identificación del vehículo sirve para identificar el vehículo y puede utilizarse para registrarla ante las autoridades de su localidad a efectos de matriculación.

SAU26442

Número de serie del motor

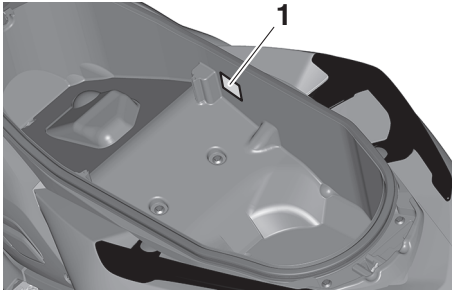


1. Número de serie del motor

El número de serie del motor está grabado en el cárter.

SAUT1441

Etiqueta del modelo

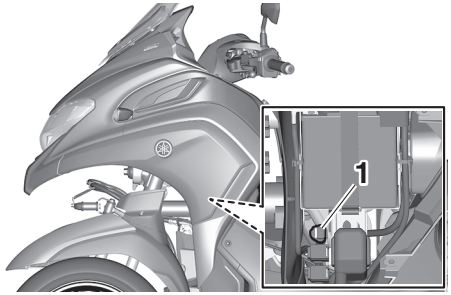


1. Etiqueta del modelo

La etiqueta del modelo está fijada en el interior del compartimento porta objetos. (Véase la página 5-19). Anote los datos que figuran en esta etiqueta en el espacio previsto. Necesitará estos datos cuando solicite repuestos a un concesionario Yamaha.

SAU69910

Conector de diagnóstico



1. Conector de diagnóstico

El conector de diagnóstico está situado como se muestra.

SAU85300

Registro de los datos del vehículo

En la ECU de este modelo se guardan algunos datos del vehículo que sirven para el diagnóstico de fallos y que se utilizan asimismo a efectos de investigación, análisis estadístico y desarrollo.

Aunque los sensores y los datos que se registran varían según el modelo, los principales tipos de datos son:

- Datos del estado del vehículo y del funcionamiento del motor
- Datos relacionados con la inyección de gasolina y las emisiones

Estos datos se cargan únicamente cuando se conecta al vehículo una herramienta de diagnóstico especial Yamaha, por ejemplo cuando se realizan comprobaciones de mantenimiento o procedimientos de servicio.

Los datos del vehículo transmitidos se tratarán adecuadamente conforme a la siguiente política de privacidad.

Política de privacidad

https://www.yamaha-motor.eu/es/privacy/privacy-policy.aspx

Yamaha no comunicará estos datos a terceros excepto en los casos siguientes. Asimismo, Yamaha puede proporcionar datos

del vehículo a una empresa a fin de contratar servicios relacionados con la gestión de datos del vehículo. Aun en ese caso, Yamaha requerirá a la empresa que gestione adecuadamente los datos del vehículo que le ha proporcionado y gestionará adecuadamente los datos.

- Con el consentimiento del propietario del vehículo
- Cuando la ley le obligue a ello
- Para su uso por parte de Yamaha en un litigio
- Cuando los datos no estén relacionados con un vehículo o un propietario concretos

A
ABS 5-13
Aceite de la transmisión final 8-15
Aceite del motor y filtro de aceite 8-13
Aceleración y desaceleración 7-3
Almacenamiento 9-3
Arranque del motor 7-2
Aspectos de seguridad en la conducción 1-5
B
Batería 8-32
Bombilla de la luz de la matrícula, cambio 8-36
Bombilla del intermitente, cambio 8-36
Bombona 8-12
Bujía, comprobación 8-11
C
Caballete central y caballete lateral, comprobación y engrase 8-30
Caballete lateral 5-22
Cables, comprobación y engrase 8-28
Catalizador 5-19
Cojinetes de la dirección, engrase 8-32
Cojinetes de las ruedas, comprobación 8-32
Color mate, precaución 9-1
Combustible 5-16
Compartimento portaobjetos 5-19
Comprobación y engrase del pedal de freno 8-30
Conector de diagnóstico 11-2
Conjuntos amortiguadores, ajuste 5-20
Conmutador de la luz de cruce/carretera/Interruptor de ráfagas 5-9
Consumo de gasolina, consejos para reducirlo 7-4
Correa trapezoidal, comprobación 8-28
Cuadro de identificación de averías 8-39
Cuidados 9-1
D
Dirección, comprobación 8-31
E
El motor se recalienta 8-40
Especificaciones 10-1
Estacionamiento 7-4
Etiqueta del modelo 11-1
F
Filtro de aire y filtros de aire de la caja de la correa trapezoidal 8-18
Frenada 7-3
Freno de estacionamiento, comprobación 8-25
Fusibles, cambio 8-34
H
Holgura de las válvulas 8-22
Horquilla delantera, comprobación 8-31
I
Identificación de averías 8-37
Indicación de la temperatura del aire 5-8
Indicación del sistema de control de tracción 5-8
Indicador de gasolina 5-4
Indicador multifunción 5-3
Información relativa a la seguridad 1-1
Inicio de la marcha 7-3
Interruptor de intermitencia 5-9
Interruptor de la bocina 5-9
Interruptor de luces de emergencia 5-10
Interruptor de parada asistida 5-9
Interruptor de paro/marcha/arranque ... 5-10
Interruptores del manillar 5-9
Interruptor principal 3-7
Interruptor SEL/RES 5-10
J
Juego de herramientas 8-2
Juego de la maneta de freno delantero, comprobación 8-25
Juego de la maneta del freno trasero, comprobación 8-25
Juego libre del puño del acelerador, comprobación 8-22
L
Líquido de freno, comprobación 8-26
Líquido de frenos, cambio 8-28
Líquido refrigerante 8-16
Llave inteligente 3-4
Llave, manipulación de la llave inteligente y las llaves mecánicas 3-3
Luces del vehículo 8-35
Luces indicadoras de los intermitentes 5-1
Luces indicadoras y luces de aviso 5-1
Luz de aviso de avería del motor 5-1
Luz de aviso de la temperatura del líquido refrigerante 5-1
Luz de aviso del sistema ABS 5-2
Luz de aviso de parada asistida 5-2
Luz indicadora de la luz de carretera 5-1

Índice alfabético

Luz indicadora del freno de estacionamiento 5-1
Luz indicadora del sistema de control de tracción 5-2
Luz indicadora del sistema de llave inteligente 5-2
Luz indicadora de parada asistida 5-2

M

Maneta del freno, delantero 5-10
Maneta del freno, trasero 5-11
Manetas de freno, engrase 8-29
Mantenimiento, sistema de control de emisiones 8-3
Mantenimiento y engrase, periódico 8-5
Modo de emergencia 8-41

N

Neumáticos 8-22
Número de identificación del vehículo 11-1
Número de serie del motor 11-1
Números de identificación 11-1

P

Palanca del freno de estacionamiento 5-12
Panel, desmontaje y montaje 8-10
Parada asistida 4-1
Pastillas de freno delantero y trasero, comprobación 8-26
Pedal de freno 5-11
Pila de la llave inteligente, cambio 3-6
Puño del acelerador y cable, comprobación y engrase 8-29

R

Radio de alcance del sistema de llave inteligente 3-2
Registro de los datos, vehículo 11-2
Reloj 5-4
Rodaje del motor 7-1
Ruedas 8-24

S

Sistema de control de tracción 5-14
Sistema de corte del circuito de encendido 5-22
Sistema de llave inteligente 3-1
Sistema de llave inteligente, localización de averías 8-37
Situación de las piezas 2-1

T

Tacómetro 5-4
Tapón del depósito de gasolina 5-15
Toma de corriente continua auxiliar 5-21
Tubo de desbordamiento del depósito de gasolina 5-18

U

Unidades de indicación, cambio 5-3

V

Velocímetro 5-3
Visor multifunción 5-5

Y

Yamalube 8-15

Manual original



PRINTED IN THAILAND
2020.01