INSTRUKCJA OBSŁUGI
YAMAHA Nmax
GPD125-A

GPD125-A
INSTRUKCJA OBSŁUGI
© 2015 PT Yamaha Indonesia Motor
Pierwsze wydanie, kwiecień 2015
Wszelkie prawa zastrzeżone.
Przedruk lub nieuprawnione użycie bez pisemnej zgody PT Yamaha Indonesia Motor jest zabronione.
Wydrukowano w Indonezji.
2DS-F8199-E0

PRZEDMOWA

Witamy w świecie skuterów Yamaha!

Gratulujemy zakupu skutera Yamaha GPD125-A. Pojazd ten bazuje na wieloletnim doświadczeniu oraz najnowszej technologii Yamahy w konstruowaniu i produkcji skuterów. Skuter reprezentuje najwyższy poziom wykonania i niezawodności, które uczyniły Yamahę liderem w branży.

Prosimy o poświęcenie czasu na dokładne przeczytanie niniejszej Instrukcji Obsługi, aby korzystać ze wszystkich zalet Twojego skutera.

Instrukcja obsługi nie tylko wyjaśnia funkcjonowanie, możliwości przeprowadzenia kontroli i podstawowej konserwacji skutera, ale także opisuje, w jaki sposób chronić siebie i osoby postronne od problemów i obrażeń. Ponadto, wiele wskazówek podanych w niniejszej Instrukcji pomoże Ci utrzymać skuter w jak najlepszym stanie. Jeśli masz dodatkowe pytania dotyczące obsługi lub konserwacji Twojego skutera, prosimy o skontaktowanie się z Dealerem Yamaha.

Yamaha nieustannie dąży do rozwoju w konstrukcji i jakości swoich pojazdów. Dlatego, mimo, że instrukcja zawiera najbardziej aktualne w chwili wypuszczenia do druku informacje o produkcie, mogą się pojawić drobne rozbieżności między skuterem a instrukcją. W razie pojawienia się wątpliwości dotyczących tej Instrukcji, prosimy o skontaktowanie się z Dealerem Yamaha.

Zespół Yamaha życzy wielu bezpiecznych i przyjemnych przejażdżek.

Pamiętaj, bezpieczeństwo jest najważniejsze!

⚠ OSTRZEŻENIE:

Przed przystąpieniem do eksploatacji skutera należy dokładnie przeczytać Instrukcję Obsługi.

WSKAZÓWKA

Instrukcję Obsługi należy traktować, jako element wyposażenia skutera. W razie sprzedaży pojazdu, Instrukcję Obsługi należy przekazać nowemu właścicielowi.

OZNACZENIA WAŻNIEJSZYCH INFORMACJI

W instrukcji szczególnie ważne informacje zostały oznaczone następującymi symbolami:

⚠	**To jest symbol alarmu bezpieczeństwa. Jest on używany w celu ostrzeżenia o potencjalnych zagrożeniach wypadkami. Stosuj się do wszystkich komunikatów bezpieczeństwa, oznaczonych tym symbolem, aby uniknąć obrażeń ciała lub śmierci.**
⚠ **OSTRZEŻENIE**	**OSTRZEŻENIE wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.**
UWAGA:	**Tak sygnalizowane są informacje o środkach ostrożności służących zabezpieczeniu pojazdu przed uszkodzeniem.**
WSKAZÓWKA	Oznaczenie WSKAZÓWKA zawiera informacje służące ułatwieniu korzystania z pojazdu lub wyjaśnieniu pewnych czynności.

* Produkt i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

SPIS TREŚCI

Numer strony

OZNACZENIA WAŻNIEJSZYCH INFORMACJI
SPIS TREŚCI
POMYŚL O SWOIM BEZPIECZEŃSTWIE
OPIS SKUTERA
Widok z lewej strony
Widok z prawej strony
Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy
WSKAŹNIKI I FUNKCJE KONTROLNE
Stacyjka / blokada kierownicy
Blokada stacyjki
Lampki sygnalizacyjne i lampki ostrzegawcze
Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego
Przełączniki na kierownicy
Dźwignia hamulca przedniego
Dźwignia hamulca tylnego

ABS
Korek zbiornika paliwa
Paliwo
Przewód przelewowy zbiornika paliwa
Katalizator
Siedzisko
Schowki
Podpórka boczna
System odcięcia zapłonu
RUTYNOWA KONTROLA PRZED ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI
Tabela rutynowych czynności kontrolnych
EKSPLOATACJA I WAŻNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KIEROWANIA
Uruchomienie silnika
Ruszanie
Przyspieszanie i zwalnianie
Hamowanie
Wskazówki dotyczące zmniejszania zużycia paliwa
Docieranie silnika
Parkowanie
OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJE
Zestaw narzędzi podręcznych
Tabela czynności okresowych dla systemu kontroli emisji spalin
Tabela czynności konserwacyjnych i częstotliwości smarowania ogólna
Demontaż i montaż paneli
Sprawdzanie świecy zapłonowej
Olej silnikowy
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego
Wymiana oleju silnikowego i czyszczenie sitka oleju
Olej przekładniowy
Płyn chłodzący
Sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego
Wymiana płynu chłodzącego
Wymiana wkładu filtra powietrza
Czyszczenie przewodu kontrolnego filtra powietrza
Czyszczenie wkładu filtra powietrza kasety paska klinowego
Czyszczenie przewodu kontrolnego filtra powietrza kasety
paska klinowego
Sprawdzenie luzu manetki gazu
Luz zaworowy
Opony
Obręcze kół
Sprawdzanie luzu dźwigni hamulca przedniego i tylnego
Sprawdzanie klocków hamulcowych koła przedniego i tylnego
Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego
Wymiana płynu hamulcowego
Sprawdzenie paska klinowego
Sprawdzanie i smarowanie linek sterujących
Sprawdzanie i smarowanie manetki gazu i linki gazu
Smarowanie dźwigni hamulca przedniego i tylnego
Kontrola i smarowanie podpórki centralnej i podpórki bocznej
Sprawdzanie widelca przedniego

Sprawdzanie układu kierowniczego
Sprawdzanie łożysk koła
Akumulator
Wymiana bezpieczników
Reflektor
Wymiana żarówki światła postojowego
Światła hamowania
Wymiana żarówki światła tylnego
Wymiana żarówki kierunkowskazu przedniego
Wymiana żarówki kierunkowskazu tylnego
Usuwanie usterek
Schemat możliwych usterek
PIELĘGNACJA I PRZERWA W EKSPLOATACJI
Informacja dotycząca koloru matowego
Pielęgnacja
Przerwa w eksploatacji
DANE TECHNICZNE
INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA
Numery identyfikacyjne pojazdu
SKOROWIDZ

POMYŚL O SWOIM BEZPIECZEŃSTWIE

Bądź odpowiedzialnym użytkownikiem skutera
Jako właściciel pojazdu, jesteś odpowiedzialny za bezpieczną i prawidłową eksploatację skutera. Skutery są jednośladami. Ich bezpieczne użytkowanie i obsługa zależą od stosowania odpowiednich technik jazdy, a także od wiedzy kierowcy. Każdy kierowca powinien poznać następujące wymagania przed jazdą skuterem.

- Poznać szczegółowe instrukcje z właściwego źródła, na temat wszystkich aspektów obsługi skutera.
- Przestrzegać ostrzeżeń i wymogów konserwacji, zawartych w tej instrukcji.
- Uzyskać kwalifikowane szkolenia w zakresie bezpiecznej i prawidłowej technice jazdy.
- Korzystać z profesjonalnej obsługi technicznej, jeśli określono to w niniejszej Instrukcji Obsługi lub kiedy staje się konieczne, ze względu na warunki mechaniczne.
- Nie używać skutera bez odpowiedniego szkolenia lub instrukcji. Podejmij szkolenie na kursie. Początkujący kierowcy powinni zostać przeszkoleni przez certyfikowanego instruktora. Skontaktuj się z autoryzowanym Dealerem skuterów, aby dowiedzieć się o szkoleniach w najbliższej okolicy.

Bezpieczna jazda
Przeprowadzić wstępną kontrolę, za każdym razem, gdy pojazd będzie używany, aby upewnić się, że pojazd jest w bezpiecznym stanie. Nieprawidłowe wykonanie czynności kontrolnych i konserwacyjnych odpowiednio zwiększa ryzyko wypadku lub uszkodzenia pojazdu (patrz, punkt: "Tabela rutynowych czynności kontrolnych".

- Skuter ten jest przeznaczony do przewozu kierowcy i pasażera.
- Wiele wypadków samochodowych lub motocyklowych zostało spowodowanych przez kierowców samochodów, którzy nie widzieli skutera.

Bycie bardziej widocznym na drodze, wydaje się być bardzo skuteczne w zmniejszaniu prawdopodobieństwa tego rodzaju wypadków.

Dlatego należy:

- Zakładać ubranie w jaskrawych kolorach.
- Zachować szczególną ostrożność przy zbliżaniu się do skrzyżowań. Jest to, bowiem miejsce, gdzie najczęściej dochodzi do kolizji.
- Jechać tam, gdzie jest się widocznym dla innych kierowców. Unikać jazdy w "martwej strefie".
- Nie wykonywać czynności konserwacyjnych bez odpowiedniej wiedzy. Skontaktować się z autoryzowanym Dealerem skuterów, który poinformuje Cię o podstawowej konserwacji skutera. Pewne czynności mogą być wykonywane tylko przez kwalifikowany personel.

- Często uczestnikami wypadków są kierowcy niedoświadczeni. Często, wielu z nich nie ma aktualnego prawa jazdy.
  - Upewnij się, że masz odpowiednie kwalifikacje do jazdy skuterem. Jeśli pożyczasz swój pojazd, to tylko kierowcy uprawnionemu.
  - Jazda w ramach swoich możliwości może pomóc uniknąć wypadku.
  - Ćwicz jazdę tylko w miejscach, gdzie nie ma ruchu pojazdów, dopóki nie poznasz dokładnie skutera i jego wszystkich funkcji sterowania.
- Wiele wypadków spowodowanych jest błędami kierowców. Typowym błędem jest nadmierna prędkość przy pokonywaniu zakrętów lub niewłaściwy kąt pochylenia na zakręcie.
  - Zawsze przestrzegaj ograniczeń prędkości i nie jedź szybciej niż pozwalają na to warunki drogowe i ruch pojazdów.
  - Zawsze sygnalizuj przed skręceniem lub zmianą pasa ruchu. Upewnij się, że inni kierowcy mogą cię zobaczyć.
- Postawa kierowcy i pasażera są ważne dla właściwego kierowania skuterem.
  - Kierowca powinien trzymać podczas jazdy obie ręce na kierownicy i obie stopy na podnóżkach kierowcy, aby zachować kontrolę nad skuterem.
  - Pasażer powinien zawsze trzymać się obiema rękami kierowcy lub uchwytu siedziska i trzymać obie stopy na podnóżkach pasażera. Nigdy nie przewozić pasażera, jeśli nie umieści on mocno obu stóp na podnóżkach pasażera.
- Nie prowadź pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.
- Skuter jest przeznaczony wyłącznie do jazdy po drogach utwardzonych. Nie jest odpowiedni do jazdy w terenie.

Ubiór ochronny

W większości wypadków drogowych przyczyną śmierci są urazy głowy. Używanie bezpiecznego kasku podczas jazdy jest jednym z najważniejszych elementów prewencji i zapobiegania urazom głowy.

- Podczas jazdy, miej zawsze na głowie atestowany kask.
- Chroń twarz szybką kasku lub zakładaj gogle na oczy.
- Odpowiednie ubranie ochronne, mocne wysokie buty, spodnie, rękawice motocyklowe mogą ochronić od obrażeń ciała.
- Nie zakładaj porozrywanego lub luźno zwisającego ubrania, gdyż może ono zaczepiać się o wystające elementy konstrukcji skutera, np. podnóżki, dźwignie itp. i spowodować obrażenia lub wypadek.

- Nie dotykaj gorących części silnika lub układu wydechowego podczas pracy silnika lub bezpośrednio po jego wyłączeniu. Zawsze miej osłonięte nogi, kostki, stopy, aby uniknąć oparzeń.
- Pasażer powinien również przestrzegać powyższych zaleceń.

Unikać wdychania trujących spalin

Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest gazem trującym. Wdychanie tlenku węgla może powodować bóle głowy, zawroty głowy, senność, mdłości, dezorientację, a nawet śmierć. Tlenek węgla jest gazem bezbarwnym i bezwonnym, więc może być obecny nawet wtedy, gdy go nie widzimy i nie czujemy. Tlenek węgla może się zebrać gwałtownie i śmiertelny poziom może zostać przekroczony tak szybko, że nie zdążymy się przed nim zabezpieczyć. Ponadto, śmiertelny poziom tlenku węgla może utrzymywać się przez wiele godzin lub dni, w zamkniętym, czy słabo wietrzonym pomieszczeniu. W razie doświadczenia jakichkolwiek symptomów tlenku węgla, taką przestrzeń należy natychmiast opuścić, wdychać świeże powietrze i zażyć odpowiednie ŚRODKI MEDYCZNE.

- Nie należy uruchamiać silnika w pomieszczeniach. Nawet, jeśli spróbujesz wietrzyć pomieszczenie przez otwieranie okien i drzwi, stężenie tlenku węgla może szybko osiągnąć niebezpieczny poziom.
- Nie należy uruchamiać silnika w źle wentylowanych lub częściowo zamkniętych pomieszczeniach, takich jak stodoły, garaże lub wiaty garażowe.
- Nie należy uruchamiać silnika na zewnątrz, w takim miejscu, aby spaliny miały możliwość dostania się do pomieszczenia przez okna lub drzwi.

Obciążenie skutera

Zamontowanie dodatkowych akcesoriów lub bagażu, może wpływać niekorzystnie na prowadzenie pojazdu, jeśli ciężar ładunku rozłożony jest nierównomiernie. Bagaż lub akcesoria mogą zaburzyć stabilność pojazdu. W takiej sytuacji, podczas jazdy należy zachować szczególną ostrożność. Nie należy przekraczać dopuszczalnego obciążenia skutera. Całkowity ciężar kierowcy, pasażera i ładunku nie może przekraczać wartości maksymalnej.

Jazda skuterem obciążonym ponad wartość dopuszczalną może doprowadzić do wypadku.

Maksymalne obciążenie skutera: 168 kg

Podczas ładowania, w ramach limitu obciążenia, należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Ładunek i akcesoria powinny być trzymane najniżej i najbliżej skutera, jak to możliwe. Bezpiecznie spakować najcięższe elementy najbliżej środka pojazdu, jak to możliwe i upewnić się, że rozkład masy jest możliwie jak najbardziej równomierny na obu stronach skutera, aby zminimalizować zaburzenia równowagi lub niestabilności.
- Przesunięcie masy może spowodować nagły brak równowagi. Przed jazdą upewnić się, że akcesoria i ładunek są bezpiecznie przymocowane do skutera. Często sprawdzać mocowania akcesoriów i ograniczenia ładunków.

- Prawidłowo wyregulować zawieszenie w zależności od obciążenia (tylko modele z regulacją zawieszenia) i sprawdzić stan i ciśnienie opon.
- Nie wolno mocować dużych i ciężkich elementów na kierownicy, przednim widelcu teleskopowym, czy przednim błotniku. Takie elementy, w tym torby podróżne, namioty, zamocowane na wymienionych częściach skutera, mogą destabilizować jazdę i spowalniać reakcję kierownicy.

- **Model nie jest przeznaczony do ciągnięcia przyczepy, do skutera nie należy montować wózka bocznego.**

Oryginalne akcesoria Yamaha

Wybór akcesoriów do skutera to ważna decyzja. Oryginalne akcesoria Yamaha, które są dostępne tylko u Dealera Yamaha, zostały zaprojektowane, przetestowane i zatwierdzone przez firmę Yamaha do montowania w skuterze. Wiele firm, niepowiązanych z Yamaha, produkuje części i akcesoria lub oferuje inne modyfikacje pojazdów Yamaha. Yamaha nie jest w stanie testować produktów z rynku wtórnego. Dlatego, Yamaha nie zatwierdza, ani nie rekomenduje nieoryginalnych akcesoriów, niesprzedanych przez Yamaha, ani modyfikacji, które nie były zalecane przez Yamaha, nawet, jeśli ich zakup i montaż był u Dealera Yamaha.

Zamienniki części zamiennych, akcesoriów i modyfikacje

Dostępne na rynku zamienniki, tylko z konstrukcji i jakości, są podobne do oryginalnych akcesoriów Yamaha. Należy zauważyć, że niektóre z zamiennych akcesoriów lub modyfikacji, nie są odpowiednie i mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa, Twojego i innych. Montaż nieoryginalnych akcesoriów lub wprowadzenie innych, niż zaleca Yamaha modyfikacji, zmienia konstrukcję pojazdu i aerodynamikę prowadzenia skutera, co może doprowadzić do poważnego wypadku. Zastosowanie akcesoriów nieoryginalnych, dostępnych na rynku, może odbywać się tylko na własną odpowiedzialność właściciela.
Zachowaj szczególną ostrożność przy ich wyborze i montażu. Przy montażu akcesoriów zastosuj się do wskazówek podanych w punkcie "Obciążenie skutera".

- Nie wolno instalować akcesoriów lub przewozić ładunków, które mogłyby negatywnie wpłynąć na prowadzenie skutera. Przed użyciem akcesoriów, dokładnie sprawdzić i upewnić się, że w żaden sposób nie zmniejszają przyczepności lub stabilności na zakrętach, nie ograniczają ruchu zawieszenia, układu kierowniczego lub sterowania, ani nie zasłaniają reflektorów lub innych świateł.
  - Akcesoria zamontowane na kierownicy lub przednim teleskopie mogą powodować niestabilność w wyniku niewłaściwego rozkładu masy lub aerodynamicznych zmian. Jeśli akcesoria są montowane do kierownicy albo do przedniego widelca teleskopowego, muszą one być możliwie lekkie, a ich ilość powinna być ograniczona do minimum.
  - Akcesoria wielkogabarytowe lub duże mogą poważnie wpłynąć na stabilność skutera z powodu efektu aerodynamicznego. Wiatr może unieść skuter lub skuter może stać się niestabilny na wietrze. Akcesoria te mogą również powodować niestabilność podczas mijania lub wyprzedzania przez duże pojazdy.
  - Niektóre akcesoria mogą wypierać kierowcę z jego normalnej pozycji do jazdy. Taka niewłaściwa pozycja ogranicza swobodę ruchów kierowcy i

może ograniczyć zdolność kontroli, dlatego, takie akcesoria nie są zalecane.
- Szczególną ostrożność należy zachować, gdy domontowywane są akcesoria elektryczne. Jeśli urządzenia te przekraczają moc układu elektrycznego, może nastąpić zanik napięcia.

Zamienniki opon i obręczy

Opony i obręcze Twojego skutera zostały zaprojektowane tak, aby zapewniać najlepszą kombinację osiągów, stabilności i komfortu w prowadzeniu pojazdu. Inne opony, obręcze, rozmiary mogą nie być odpowiednie do tego modelu. Zapoznaj się ze szczegółami, dotyczącymi zalecanego ogumienia przy wymianie opon.

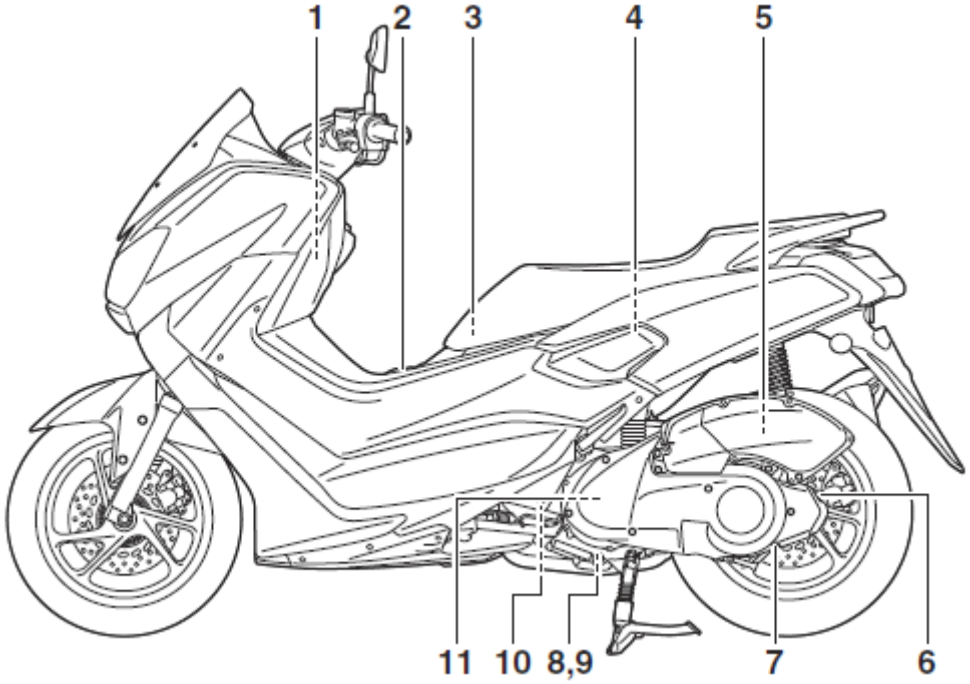
Transportowanie skutera

Przed transportowaniem skutera na innym pojeździe należy zapoznać się z poniższymi wskazówkami.
- Zdjąć wszystkie luźne, niezamocowane przedmioty.
- Ustawić skuter przednim kołem do przodu przyczepy lub skrzyni ładunkowej i zabezpieczyć go w szynie, aby zapobiec ewentualnym ruchom.
- Mocne elementy skutera, jak rama lub potrójny zacisk widelca przedniego przywiązać pasami (nie wolno przywiązywać takich elementów, które mogłyby się zniszczyć, połamać, na przykład rękojeści kierownicy, kierunkowskazów. Należy wybrać takie miejsce na skuterze, aby podczas transportu paski nie otarły powierzchni lakierowanych.
- Zawieszenie, jeśli jest to możliwe, powinno być zabezpieczone paskami w taki sposób, aby skuter nie podskakiwał podczas transportu.

Wskazówki dotyczące bezpiecznej jazdy
- Przed wykonaniem skrętu należy włączyć kierunkowskaz.
- Hamowanie na mokrej nawierzchni może być szczególnie trudne. W takiej sytuacji nie wolno gwałtownie naciskać dźwigni hamulca, gdyż skuter może wpaść w poślizg. W czasie hamowania na mokrej nawierzchni, należy lekko naciskać hamulec.
- Przed wykonaniem skrętu, należy odpowiednio zmniejszyć prędkość. Po wykonaniu skrętu można powoli przyspieszyć.
- Podczas mijania zaparkowanych samochodów, należy zachować szczególną ostrożność. Osoba wysiadająca z samochodu może nie zauważyć motocyklisty i gwałtownie otworzyć drzwi swojego pojazdu.
- Szczególną ostrożność należy zachować na skrzyżowaniach, rondach zwłaszcza w czasie i po deszczu, gdy nawierzchnia dróg jest śliska. W takich warunkach, należy wolno i ostrożnie opuszczać skrzyżowanie. Należy uważać na nierówności i wystające studzienki.
- Po myciu skutera klocki hamulcowe mogą być zamoczone. Przed jazdą, należy koniecznie sprawdzić ich działanie.
- Przed jazdą należy zawsze zakładać kask, rękawice, odpowiednie spodnie oraz jasną kurtkę.
- Nie wolno przeciążać skutera. Zbyt duży ładunek na skuterze może spowodować, że pojazd będzie niestabilny. Mocnym przewodem zamocować bagaż do bagażnika (jeśli jest w wyposażeniu). Luźny bagaż wpłynie na stabilność skutera i może odwrócić uwagę kierowcy od drogi. (Patrz, punkt: "Obciążenie".

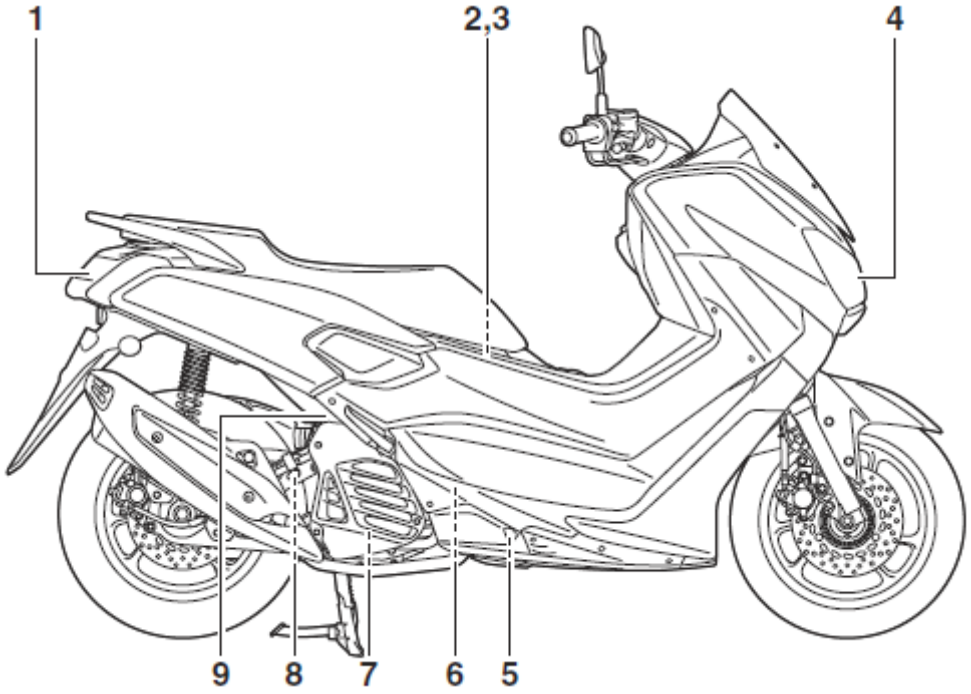
OPIS SKUTERA

Widok z lewej strony



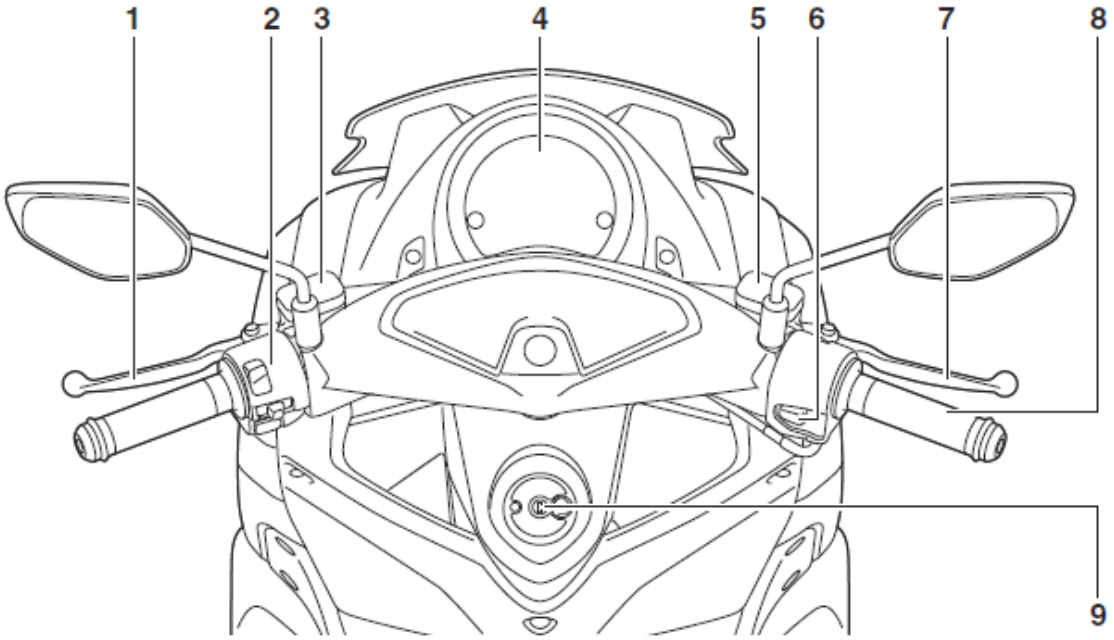
1. Schowek przedni
2. Korek zbiornika paliwa
3. Zestaw narzędzi podręcznych
4. Schowek tylny
5. Wkład filtra powietrza
6. Korek wlewu oleju przekładniowego
7. Śruba spustowa oleju skrzyni biegów
8. Śruba spustowa A oleju silnikowego
9. Śruba spustowa B oleju silnikowego
10. Śruba spustowa płynu chłodzącego
11. Wkład filtra powietrza kasety paska klinowego

Widok z prawej strony



1. Światło tylne / hamowania
2. Akumulator
3. Skrzynka bezpieczników
4. Reflektor
5. Zbiornik płynu chłodzącego
6. Świeca zapłonowa
7. Śruba spustowa płynu chłodzącego
8. Korek wlewu oleju silnikowego
9. Korek chłodnicy

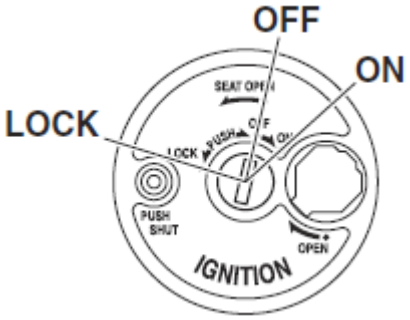
Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy



1. Dźwignia hamulca tylnego
2. Przełączniki na lewej stronie kierownicy
3. Zbiornik płynu hamulca tylnego
4. Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego
5. Zbiornik płynu hamulca przedniego
6. Przełącznik Start
7. Dźwignia hamulca przedniego
8. Manetka gazu
9. Stacyjka / blokada kierownicy

WSKAŹNIKI I FUNKCJE KONTROLNE

Stacyjka / blokada kierownicy



Stacyjka / blokada kierownicy kontroluje systemy zapłonu i oświetlenia i jest używana do zablokowania kierownicy. Poszczególne pozycje są opisane poniżej.

WSKAZÓWKA

Stacyjka / blokada kierownicy jest wyposażona w blokadę stacyjki (patrz punkt: "Blokada stacyjki").

ON
Wszystkie obwody elektryczne są zasilane. Zapalają się: podświetlenie licznika, światło tylne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej i światła postojowe. Silnik może zostać uruchomiony. W tej pozycji nie można wyjąć kluczyka ze stacyjki.

WSKAZÓWKA
Światło reflektora zapala się automatycznie w chwili uruchomienia silnika i świeci się do momentu, gdy kluczyk jest obrócony do pozycji "OFF" nawet, jeśli silnik zgaśnie.

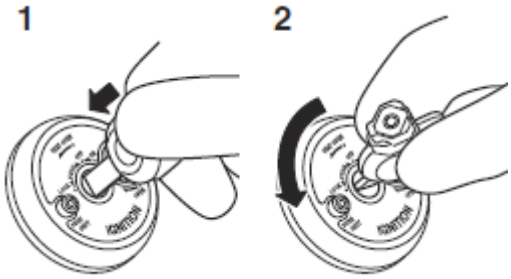
OFF
Wszystkie systemy elektryczne są wyłączone. W tej pozycji można wyjąć kluczyk ze stacyjki.

⚠ OSTRZEŻENIE:

Nigdy nie należy przekręcać kluczyka do pozycji "OFF" lub "LOCK", gdy pojazd jest w ruchu. W tych pozycjach stacyjki, systemy elektryczne zostaną wyłączone, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem i wypadek.

LOCK
Kierownica jest zablokowana, a wszystkie systemy elektryczne są wyłączone. W tej pozycji można wyjąć kluczyk ze stacyjki.

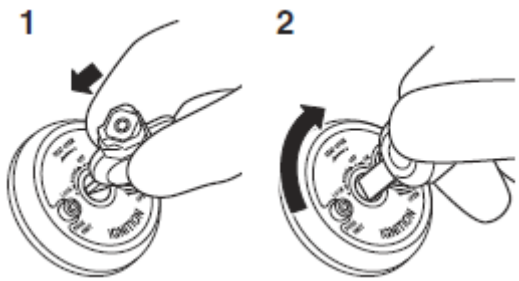
Aby zablokować kierownicę



1. Wcisnąć
2. Obrócić

1. Obrócić kierownicę w lewo, do oporu.
2. Wcisnąć kluczyk i cały czas wciskając go, obrócić z pozycji "OFF" do pozycji "LOCK".
3. Wyjąć kluczyk.

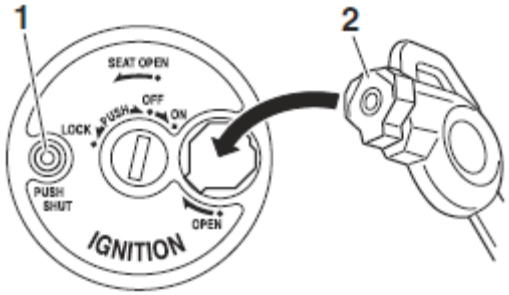
Aby odblokować kierownicę



1. Wcisnąć
2. Obrócić

Włożyć kluczyk i cały czas wciskając go, obrócić do pozycji "OFF".

Blokada stacyjki



1. Przycisk blokady "PUSH SHUT"
2. Główka kluczyka

Aby otworzyć blokadę stacyjki
Włożyć kluczyk do gniazda blokady, jak pokazano na ilustracji, a następnie przekręcić kluczyk do "OPEN", aby otworzyć blokadę stacyjki.

Aby zamknąć blokadę stacyjki
Nacisnąć przycisk blokady "PUSH SHUT", aby zamknąć blokadę stacyjki.

Lampki sygnalizacyjne i lampki ostrzegawcze



1. Lampka kontrolna kierunkowskazu prawego "⇨"
2. Lampka kontrolna świateł drogowych "≡O"
3. Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego "🌡"
4. Lampka ostrzegawcza ABS "(ABS)"
5. Lampka ostrzegawcza problemu silnika "🔧"
6. Lampka kontrolna kierunkowskazu lewego "⇦"

Lampka kontrolna kierunkowskazu "⇦" i "⇨"
Odpowiednia lampka kontrolna miga, gdy przełącznik kierunkowskazów jest przesunięty w lewo lub w prawo.

Lampka kontrolna świateł drogowych "≡O"
Lampka kontrolna zapala się, gdy światło drogowe reflektora jest włączone.

Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego "🌡"
Lampka ostrzegawcza zapala się, gdy silnik się przegrzewa. Jeśli to nastąpi, należy natychmiast wyłączyć silnik i odczekać, aż silnik ostygnie.

Obwód elektryczny lampki można sprawdzić poprzez przekręcenie kluczyka do pozycji "ON". Lampka zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie.
Jeśli lampka ostrzegawcza nie zapala się na początku, przy przekręceniu kluczyka do pozycji "ON" lub zapala się i nie gaśnie, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie obwodu elektrycznego.

UWAGA:
Nie wolno kontynuować pracy silnika, jeśli silnik się przegrzewa.

WSKAZÓWKA
W przypadku przegrzania silnika, patrz punkt: "Przegrzanie silnika", w celu uzyskania dalszych instrukcji.

Lampka ostrzegawcza problemu silnika ""
Lampka ostrzegawcza zapala się, jeśli obwód elektryczny monitorowania silnika nie działa prawidłowo. Jeśli to nastąpi, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie systemu samoczynnej diagnostyki.
Obwód elektryczny lampki można sprawdzić poprzez przekręcenie kluczyka do pozycji "ON". Lampka zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie.
Jeśli lampka ostrzegawcza nie zapala się na początku, przy przekręceniu kluczyka do pozycji "ON" lub zapala się i nie gaśnie, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie obwodu elektrycznego.

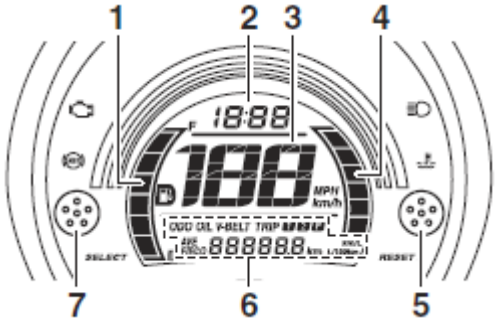
Lampka ostrzegawcza ABS ""
Podczas normalnej pracy, lampka ostrzegawcza ABS zapala się po przekręceniu kluczyka do pozycji "ON" i gaśnie, przy jeździe z prędkością 10 km/h lub wyższą. Jeśli lampka ostrzegawcza ABS:
- nie zapala się, gdy kluczyk znajduje się w pozycji "ON"
- zapala się lub miga podczas jazdy
- nie gaśnie przy jeździe z prędkością 10 km/h lub wyższą

ABS może nie działać prawidłowo. W przypadku wystąpienia którejkolwiek z powyższych sytuacji, należy jak najszybciej zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie systemu(patrz punkt: "System ABS").

OSTRZEŻENIE:
Jeśli lampka ostrzegawcza ABS nie gaśnie przy jeździe z prędkością 10 km/h lub wyższą lub jeśli lampka zapala się lub miga podczas jazdy, układ hamulcowy powraca do tradycyjnego hamowania. W takiej sytuacji lub jeśli lampka nie zapala się w ogóle, należy zachować szczególną ostrożność, aby uniknąć zablokowania kół podczas awaryjnego hamowania. Należy jak najszybciej zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu hamulcowego i obwodów elektrycznych.

WSKAZÓWKA
Lampka ostrzegawcza ABS może zapalać się, jeśli zwiększane są obroty silnika, gdy skuter jest ustawiony na podpórce centralnej, ale nie oznacza to usterki.

Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego



1. Miernik paliwa
2. Zegar
3. Prędkościomierz
4. Licznik chwilowego zużycie paliwa
5. Przycisk "RESET"
6. Wyświetlacz wielofunkcyjny
7. Przycisk "SELECT"

OSTRZEŻENIE:

Wykonywanie jakichkolwiek zmian ustawień na wyświetlaczu wielofunkcyjnym należy przeprowadzać podczas postoju skutera. Zmiana ustawień podczas jazdy, odwraca uwagę kierowcy i zwiększa ryzyko wypadku.

Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego wyposażony jest w następujące elementy:

- prędkościomierz
- zegar
- miernik paliwa
- miernik chwilowego zużycia paliwa
- wyświetlacz wielofunkcyjny

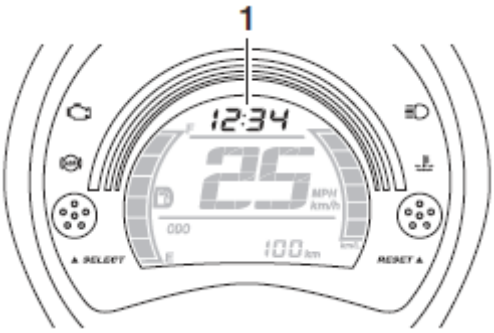
WSKAZÓWKA

- Pamiętaj, aby przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji "ON" przed użyciem przycisków "SELECT" i "RESET".
- W modelu dla Wielkiej Brytanii: aby przełączyć prędkościomierz między km/h a MPH, nacisnąć przycisk "SELECT" na jedną sekundę, gdy licznik wielofunkcyjny jest w trybie licznika kilometrów, licznika przebiegu dziennego 1 lub licznika przebiegu dziennego 2.

Prędkościomierz

Prędkościomierz pokazuje prędkość jazdy.

Zegar

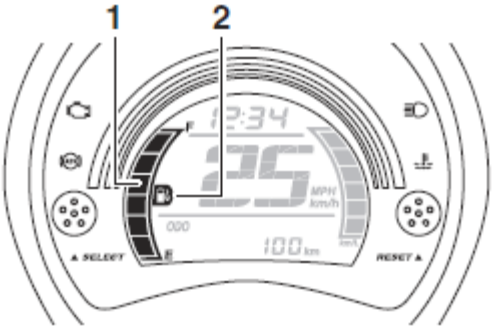


1. Zegar

Zegar wykorzystuje 12-godzinny system czasu.

Aby ustawić zegar
1. Przekręcić kluczyk do pozycji "ON".
2. Naciskać przycisk "SELECT" i przycisk "RESET" razem, przez co najmniej dwie sekundy.
3. Kiedy zaczną migać cyfry godzin, nacisnąć przycisk "RESET", aby ustawić godzinę.
4. Nacisnąć przycisk "SELECT", a cyfry minut zaczną migać.
5. Nacisnąć przycisk "RESET", aby ustawić minuty.
6. Nacisnąć przycisk "SELECT", a następnie zwolnić go, aby uruchomić zegar.

Miernik paliwa

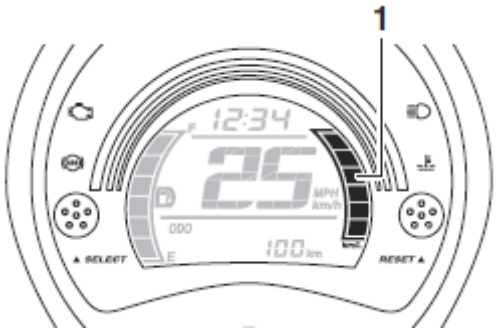


1. Miernik paliwa
2. Wskaźnik ostrzegawczy poziomu paliwa "⛽"

Miernik paliwa wskazuje ilość paliwa w zbiorniku paliwa. Segmenty wyświetlacza miernika paliwa znikają w kierunku "E" (pusty), w miarę, jak poziom paliwa obniża się. Gdy dolny segment i wskaźnik ostrzegawczy poziomu paliwa "⛽" będą migać, należy jak najszybciej zatankować.

WSKAZÓWKA
Miernik paliwa jest wyposażony w system autodiagnostyki. W przypadku wykrycia usterki w obwodzie elektrycznym, następujący cykl jest powtarzany, aż usterka będzie skorygowana: segmenty poziomu paliwa i wskaźnik ostrzegawczy poziomu paliwa "⛽" migają osiem razy, a następnie gasną na około 3 sekundy. Jeśli to nastąpi, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie obwodu elektrycznego.

Miernik chwilowego zużycia paliwa

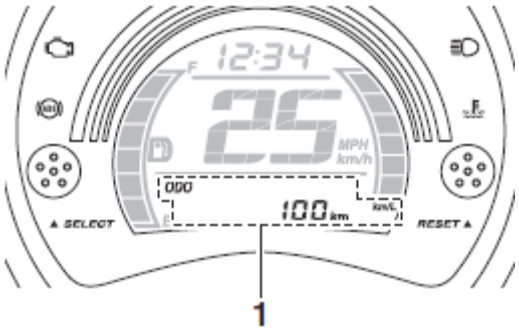


1. Miernik chwilowego zużycia paliwa

Miernik pokazuje chwilowe zużycie paliwa.
W zależności od wybranego ustawienia na wyświetlaczu dla trybu chwilowego zużycia paliwa "F/ECO", liczba wyświetlanych segmentów zwiększa się lub maleje.

- km/l i MPG (dla Wielkiej Brytanii): liczba segmentów wyświetlanych zwiększa się im bardziej ekonomicznie pojazd jest eksploatowany.
- l/100 km: liczba segmentów wyświetlanych maleje im bardziej ekonomicznie pojazd jest eksploatowany.

Wyświetlacz wielofunkcyjny



1. Wyświetlacz wielofunkcyjny

Wyświetlacz wielofunkcyjny jest wyposażony w następujące elementy:

- licznik kilometrów
- dwa liczniki przebiegu dziennego (które pokazują odległość przebytą od ostatniego wyzerowania)
- wyświetlacz chwilowego zużycie paliwa
- wyświetlacz średniego zużycia paliwa
- licznik wymiany oleju
- licznik wymiany paska klinowego
- wskaźnik wymiany oleju
- wskaźnik wymiany paska klinowego
- wyświetlacz kodu błędu

<u>Z wyjątkiem modelu dla Wielkiej Brytanii:</u>
Nacisnąć przycisk "SELECT", aby przełączyć wyświetlanie między trybem licznika kilometrów "ODO", liczników przebiegu dziennego "TRIP 1" i "TRIP 2", licznika wymiany oleju "OIL TRIP", licznika wymiany paska klinowego "V-BELT TRIP", trybem chwilowego zużycia paliwa "F/ECO" (km/l lub l/100 km) i

średniego zużycia paliwa "AVE F/ECO" (km/l lub l/100 km) w następującej kolejności:

ODO (licznik kilometrów) → TRIP 1 (licznik przebiegu dziennego) → TRIP 2 (licznik przebiegu dziennego) → OIL TRIP (licznik wymiany oleju) → V-BELT TRIP (licznik wymiany paska klinowego) → F/ECO (tryb chwilowego zużycia paliwa) → AVE F/ECO (tryb średniego zużycia paliwa) → ODO (licznik kilometrów)

Model dla Wielkiej Brytanii:
Nacisnąć przycisk "SELECT", aby przełączyć wyświetlanie między trybem licznika kilometrów "ODO", liczników przebiegu dziennego "TRIP 1" i "TRIP 2", licznika wymiany oleju "OIL TRIP", licznika wymiany paska klinowego "V-BELT TRIP", trybem chwilowego zużycia paliwa "F/ECO" (MPG lub l/100 km) i średniego zużycia paliwa "AVE F/ECO" (MPG lub l/100 km) w następującej kolejności:

ODO (licznik kilometrów) → TRIP 1 (licznik przebiegu dziennego 1) → TRIP 2 (licznik przebiegu dziennego 2) → OIL TRIP (licznik wymiany oleju) → V-BELT TRIP (licznik wymiany paska klinowego) → F/ECO (tryb chwilowego zużycia paliwa) → AVE F/ECO (tryb średniego zużycia paliwa) → ODO (licznik kilometrów)

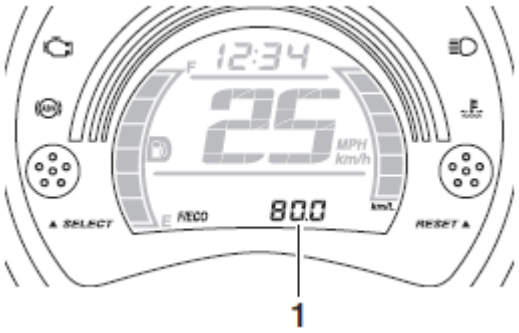
Jeśli wskaźnik ostrzegawczy poziomu paliwa "⛽" i ostatni segment miernika paliwa zaczną migać, wyświetlacz automatycznie przejdzie w tryb licznika rezerwy paliwa "TRIP F" i rozpoczyna odliczanie odległości przebytej od tego miejsca. W takim przypadku, nacisnąć przycisk "SELECT", aby przełączyć wyświetlanie między różnymi rodzajami liczników przebiegu dziennego, licznikiem kilometrów, licznikiem wymiany oleju, licznikiem wymiany paska klinowego, trybem chwilowego zużycia paliwa i średniego zużycia paliwa w następującej kolejności:

TRIP F (licznik rezerwy paliwa) → TRIP 1 (licznik przebiegu dziennego 1) → TRIP 2 (licznik przebiegu dziennego 2) → OIL TRIP (licznik wymiany oleju) → V-BELT TRIP (licznik wymiany paska klinowego) → F/ECO (tryb chwilowego zużycia paliwa) → AVE F/ECO (tryb średniego zużycia paliwa) → ODO (licznik kilometrów) → TRIP F (licznik rezerwy paliwa)

WSKAZÓWKA

- Jeśli licznik rezerwy paliwa nie został wyzerowany ręcznie, wyzeruje się automatycznie, a wyświetlacz powróci do trybu wcześniejszego po zatankowaniu i przejechaniu 5 km.
- Jeśli liczniki przebiegu dziennego 1 i 2 nie zostały wyzerowane ręcznie wyzerują się automatycznie i będą kontynuować zliczanie po osiągnięciu 9999,9.
- Licznik kilometrów zostanie zablokowany na 999, 999 i nie można go wyzerować.

Tryb chwilowego zużycia paliwa



1. Wyświetlacz chwilowego zużycia paliwa

Wyświetlacz chwilowego zużycia paliwa może być ustawiony na "km/l" lub "l/100 km" lub "MPG" lub "l/100 km" (tylko dla Wielkiej Brytanii).

- "km/l": wyświetlana jest odległość, która może być przebyta na 1 litrze paliwa, przy aktualnych warunkach jazdy.
- "l/100 km": wyświetlana jest ilość paliwa niezbędna do przebycia 100 km, przy aktualnych warunkach jazdy.
- "MPG" (tylko dla Wielkiej Brytanii): wyświetlana jest odległość, która może być przebyta na 1 Galonie paliwa, przy aktualnych warunkach jazdy.

Aby przełączać między ustawieniami wyświetlacza chwilowego zużycia paliwa, naciskać przycisk "SELECT" przez jedną sekundę.

WSKAZÓWKA

- Przy jeździe z prędkością poniżej 10 km/h wyświetla się symbol "_ _._".
- Gdy wybrano MPG, wskaźnik jednostki nie będzie wyświetlany.

Tryb średniego zużycia paliwa



Wyświetlacz średniego zużycia paliwa pokazuje średnie zużycie paliwa od ostatniego wyzerowania.
Wyświetlacz chwilowego zużycia paliwa może być ustawiony na "km/l" lub "l/100 km" lub "MPG" lub "l/100 km" (tylko dla Wielkiej Brytanii).

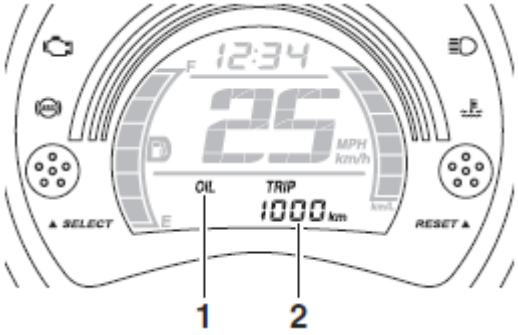
- "km/l": wyświetlana jest średnia odległość, która może być przebyta na 1 litrze paliwa, przy aktualnych warunkach jazdy.
- "l/100 km": wyświetlana jest średnia ilość paliwa niezbędna do przebycia 100 km, przy aktualnych warunkach jazdy.
- "MPG" (tylko dla Wielkiej Brytanii): wyświetlana jest średnia odległość, która może być przebyta na 1 Galonie paliwa, przy aktualnych warunkach jazdy.

Aby przełączać między ustawieniami wyświetlacza średniego zużycia paliwa, naciskać przycisk "SELECT" przez jedną sekundę.
Aby wyzerować średnie zużycie paliwa, naciskać przycisk "RESET", przez co najmniej jedną sekundę.

WSKAZÓWKA

- Po wyzerowaniu średniego zużycia paliwa, będzie wyświetlany symbol "_ _._", aż pojazd przejedzie 0, 1 km.
- Gdy wybrano MPG, wskaźnik jednostki nie będzie wyświetlany.

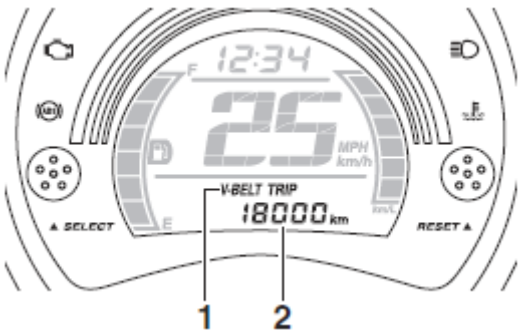
Tryb licznika wymiany oleju "Oil"



1. Wskaźnik wymiany oleju "OIL"
2. Licznik wymiany oleju

Licznik wymiany oleju pokazuje odległość przebytą od ostatniego wyzerowania (czyli od ostatniej wymiany oleju).
Wskaźnik wymiany oleju "OIL" miga po pierwszych 1000 km, a następnie po 6000 km i następnie, co każde 6000 km, aby wskazywać, że olej silnikowy należy wymienić.
Po wymianie oleju, licznik wymiany oleju i wskaźnik wymiany oleju "OIL" należy zresetować. Aby je zresetować, wybrać licznik wymiany oleju, naciskając przycisk "SELECT", przez co najmniej jedną sekundę. Następnie, podczas gdy wskaźnik "OIL" i licznik wymiany oleju migają, naciskać przycisk "RESET" przez trzy sekundy. Wskaźnik wymiany oleju zostanie zresetowany.
Jeśli wymiana oleju została wykonana, zanim wskaźnik zapalił się, należy go jak najszybciej zresetować, aby zapalił się ponownie w odpowiednim czasie, przy następnej okresowej wymianie oleju.

Tryb wymiany paska klinowego "V-BELT"

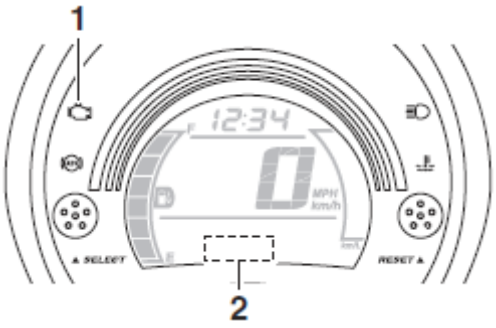


1. Wskaźnik wymiany paska klinowego "V-Belt"
2. Licznik wymiany paska klinowego

Licznik wymiany paska klinowego pokazuje odległość przebytą od ostatniego wyzerowania go (czyli od ostatniej wymiany paska klinowego).

Wskaźnik wymiany paska klinowego "V-Belt" miga, co 18000 km, aby wskazywać, że pasek klinowy należy wymienić.
Po wymianie paska klinowego, licznik wymiany paska klinowego i wskaźnik wymiany paska klinowego "V-Belt" należy zresetować. Aby je zresetować, wybrać licznik wymiany paska klinowego, naciskając przycisk "SELECT", przez co najmniej jedną sekundę. Następnie, podczas gdy wskaźnik "V-Belt" i licznik wymiany paska klinowego migają, naciskać przycisk "RESET" przez trzy sekundy. Wskaźnik wymiany paska klinowego zostanie zresetowany.
Jeśli wymiana paska klinowego została wykonana, zanim wskaźnik zapalił się, należy go jak najszybciej zresetować, aby zapalił się ponownie w odpowiednim czasie, przy następnej okresowej wymianie paska klinowego.

Urządzenie autodiagnostyki



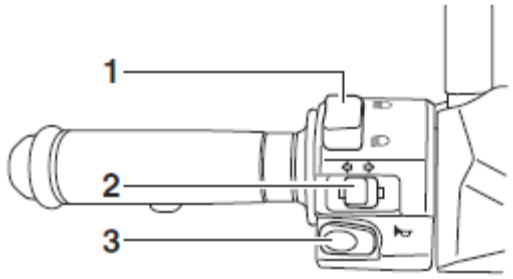
1. Lampka ostrzegawcza problemu silnika "🔧"
2. Wyświetlacz kodu błędu

Model jest wyposażony w urządzenie autodiagnostyki do różnych obwodów elektrycznych.
Jeśli zostanie wykryty problem w jednym z tych obwodów, zapala się lampka ostrzegawcza problemu silnika, a na wyświetlaczu pojawi się kod błędu.
Jeśli na wyświetlaczu pojawi się jakikolwiek kod błędu, należy zanotować kod, a następnie zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

UWAGA:
Jeśli na wyświetlaczu pojawi się kod błędu, należy jak najszybciej sprawdzić pojazd, aby uniknąć uszkodzenia silnika.

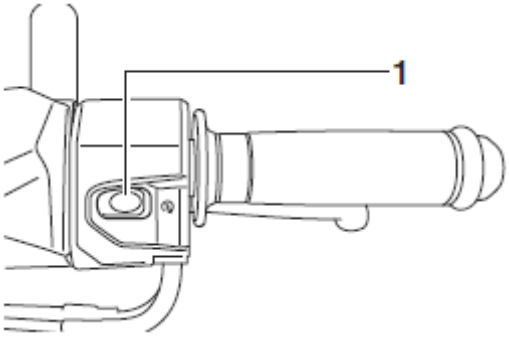
Przełączniki na kierownicy

Lewa strona



1. Przełącznik świateł drogowych i mijania "≡D/≡D"
2. Przełącznik kierunkowskazów "⇦/⇨"
3. Przełącznik klaksonu "📯"

Prawa strona



1. Przełącznik start "⏻"

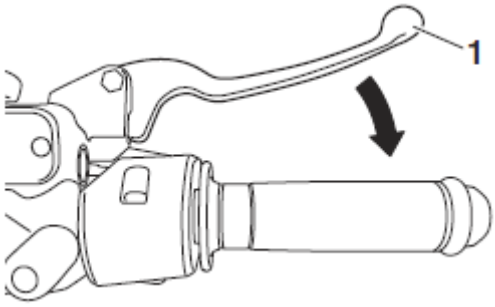
Przełącznik świateł drogowych i mijania "≡D/≡D"
Ustawić przełącznik w pozycji "≡D", aby włączyć światła drogowe lub w pozycji "≡D", aby włączyć światła mijania.

Przełącznik kierunkowskazów "⇦/⇨"
Aby zasygnalizować skręt w prawo, wcisnąć przełącznik na "⇨". Aby zasygnalizować skręt w lewo, wcisnąć przełącznik na "⇦". Po zwolnieniu przełącznik powraca do położenia środkowego. Aby wyłączyć światła kierunkowskazów, wcisnąć przełącznik po tym, jak wróci do pozycji środkowej.

Przełącznik klaksonu "🔊"
Nacisnąć przełącznik, aby włączyć sygnał dźwiękowy.

Przełącznik start "⏻"
Przy złożonej podpórce bocznej, naciskając jednocześnie hamulec przedni lub tylny, wcisnąć przełącznik, aby uruchomić silnik za pomocą rozrusznika. Przed uruchomieniem silnika, zapoznaj się instrukcjami podanymi punkcie: "Uruchomienie silnika".

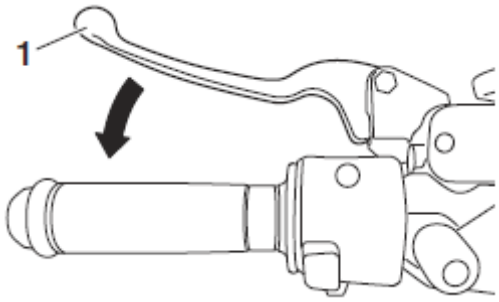
Dźwignia hamulca przedniego



1. Dźwignia hamulca przedniego

Dźwignia hamulca przedniego znajduje się po prawej stronie kierownicy. Nacisnąć dźwignię w kierunku manetki kierownicy, aby uruchomić hamulec przedni.

Dźwignia hamulca tylnego



1. Dźwignia hamulca tylnego

Dźwignia hamulca tylnego znajduje się po lewej stronie kierownicy. Nacisnąć dźwignię w kierunku manetki kierownicy, aby uruchomić hamulec tylny.

ABS

Yamaha ABS (układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania) jest wyposażony w podwójny system elektronicznej kontroli, który działa niezależnie na hamulec przedni i tylny.

W czasie działania układu ABS hamulce pracują, jak zwykle. Na dźwigniach hamulca może być wyczuwalne działanie pulsacyjne, ale nie oznacza to nieprawidłowości. W takiej sytuacji, kontynuować włączanie hamulców; nie należy "pompować" hamulców, gdyż zmniejszy to skuteczność hamowania.

⚠ OSTRZEŻENIE:

Zawsze należy utrzymywać bezpieczną odległość, jadąc za innym pojazdem i jechać z odpowiednią prędkością, nawet, jeśli działa ABS.

- **System ABS sprawdza się lepiej na dłuższym odcinku hamowania.**
- **Na niektórych nawierzchniach, np. na nierównych drogach, żwirze, droga hamowania może być dłuższa przy działaniu ABS, niż bez działania ABS.**

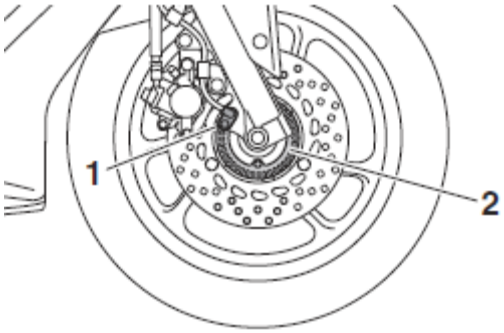
Układ ABS jest monitorowany przez elektroniczny układ kontroli ECU, który przywróci konwencjonalny układ hamowania, w przypadku wystąpienia awarii.

WSKAZÓWKA

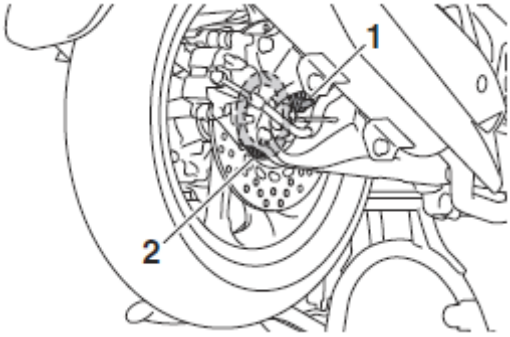
- ABS wykonuje test autodiagnozy, za każdym razem, gdy pojazd jest włączony i porusza się z prędkością 10 km/h lub wyższą. Podczas tego testu, można usłyszeć kliknięcie i jeśli dźwignia hamulca jest nawet delikatnie naciśnięta, przy dźwigni mogą być odczuwalne drgania, ale to nie oznacza awarii.
- ABS posiada tryb testowy, który pozwala kierowcy doświadczyć odczuwanie pulsacji na dźwigni hamulca podczas działania ABS. Jakkolwiek, w celu przeprowadzenia testu niezbędne są specjalistyczne narzędzia, dlatego zalecamy skonsultowanie się z Dealerem Yamaha.

UWAGA:

Należy uważać, aby nie uszkodzić czujnika koła lub wirnika czujnika koła, co może spowodować nieprawidłowe działanie układu ABS.

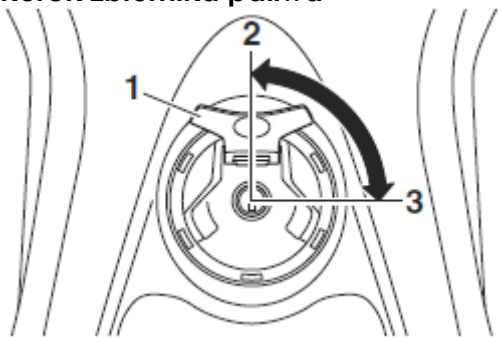


1. Czujnik koła przedniego
2. Wirnik czujnika koła przedniego



1. Czujnik koła tylnego
2. Wirnik czujnika koła tylnego

Korek zbiornika paliwa



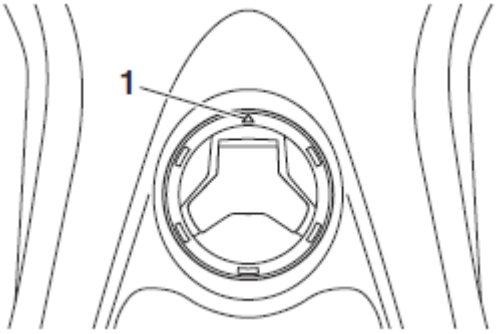
1. Pokrywa zamka korka zbiornika paliwa
2. Zamykanie
3. Otwieranie

Aby zdjąć korek zbiornika paliwa

Otworzyć pokrywę zamka korka zbiornika paliwa, włożyć kluczyk do zamka, a następnie obrócić kluczyk o ¼ obrotu w prawo. Zamek zostanie zwolniony, a korek zbiornika paliwa może być wyjęty.

Aby zamontować korek zbiornika paliwa

1. Włożyć korek zbiornika paliwa do otworu zbiornika z kluczykiem włożonym do zamka i ze znakiem "Δ" skierowanym do przodu.



1. Znak "Δ"

2. Przekręcić kluczyk w lewo, do pozycji wyjściowej, wyjąć go, a następnie zamknąć pokrywę.

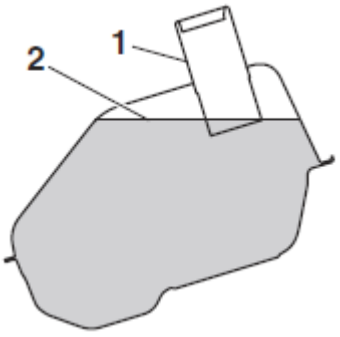
WSKAZÓWKA
Korek zbiornika paliwa nie może być zainstalowany, jeśli kluczyka nie ma w zamku. Ponadto, kluczyk nie może być wyjęty, jeśli korek nie jest właściwie zainstalowany i zamknięty.

⚠ OSTRZEŻENIE:
Przed jazdą upewnić się, że korek jest prawidłowo zamknięty. Wyciekające paliwo stanowi zagrożenie pożarowe.

Paliwo
Należy upewnić się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa.

⚠ OSTRZEŻENIE:
Benzyna i jej opary są niezwykle łatwopalne. Aby uniknąć pożaru i wybuchu oraz aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, należy podczas tankowania postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.

1. Przed tankowaniem wyłączyć silnik i upewnić się, że nikt nie siedzi na pojeździe. Nie wolno palić papierosów w czasie tankowania, ani tankować w sąsiedztwie otwartego ognia, iskier lub innych źródeł zapłonu.
2. Nie przepełniać zbiornika paliwa. Zbiornik należy dopełniać tylko do dolnej krawędzi króćca napełniającego. Po rozgrzaniu paliwo ulega rozszerzeniu i może się przelać.



1. Rura wlewu paliwa
2. Maksymalny poziom paliwa

3. Natychmiast wytrzeć rozlane paliwo.

UWAGA:
Rozlane paliwo należy natychmiast wytrzeć czystą szmatką, gdyż może uszkodzić lakier i elementy plastikowe skutera.

4. Upewnić się, że korek zbiornika paliwa został mocno zamknięty.

⚠ OSTRZEŻENIE:
Benzyna jest trująca, dlatego należy obchodzić się z nią ostrożnie. Nie wolno zasysać benzyny ustami. W przypadku połknięcia benzyny, zatrucia się jej

oparami lub dostania się benzyny do oczu, należy natychmiast skorzystać z pomocy lekarza. W przypadku oblania się benzyną, miejsca oblane bezzwłocznie umyć wodą i mydłem. Ubranie zmoczone benzyną należy zmienić.

Zalecane paliwo: zwykła benzyna bezołowiowa (gazohol (E10) do zaakceptowania) pojemność zbiornika paliwa: 6, 6 l

UWAGA:

Należy stosować wyłącznie benzynę bezołowiową. Użycie benzyny ołowiowej może spowodować poważne uszkodzenia wewnętrznych części silnika, takich jak zawory, pierścienie tłokowe, jak również elementów układu wydechowego.

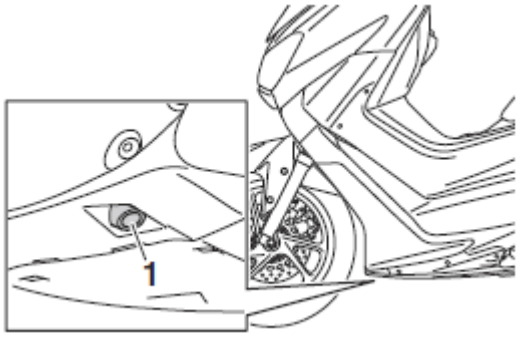
WSKAZÓWKA

Silnik tego pojazdu został przystosowany do pracy na benzynie bezołowiowej Premium, o minimalnej liczbie oktanowej 95. Jeśli używając danego typu benzyny zaobserwujesz szarpanie, lub nierówną pracę silnika, zastosuj inną markę paliwa lub paliwo, o wyższej liczbie oktanowej. Stosowanie benzyny bezołowiowej przedłuża czas eksploatacji świecy zapłonowej i zmniejsza koszty konserwacji skutera.

Gazohol

Istnieją dwa rodzaje gazoholu: gazohol zawierający etanol i gazohol zawierający metanol. Gazohol zawierający etanol może być zastosowany, pod warunkiem, że zawartość etanolu nie przekracza10 % (E10). Yamaha nie zaleca stosowania gazoholu, zawierającego metanol, ponieważ taka mieszanka może uszkodzić układ paliwowy i obniżyć osiągi silnika.

Przewód przelewowy zbiornika paliwa



1. Przewód przelewowy zbiornika paliwa

Przed uruchomieniem skutera:

- Sprawdzić podłączenie przewodu przelewowego zbiornika paliwa i jego ułożenie.
- Sprawdzić, czy przewód przelewowy zbiornika paliwa nie jest pęknięty lub w inny sposób uszkodzony i wymienić go, w razie potrzeby.
- Upewnić się, że przewód przelewowy zbiornika paliwa nie jest zatkany i oczyścić go, w razie potrzeby.

Katalizator
Model jest wyposażony w katalizator, który znajduje się w układzie wydechowym.

⚠ OSTRZEŻENIE:

Po przebytej jeździe, układ wydechowy jest gorący. Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub poparzenia, należy przestrzegać następujących uwag:

- **Nie wolno parkować pojazdu w pobliżu możliwych zagrożeń pożarowych, takich jak trawy lub inne materiały łatwopalne.**
- **Parkować pojazd w miejscu, gdzie piesi i dzieci nie mogą dotykać gorącego układu wydechowego.**
- **Przed wykonaniem jakichkolwiek prac konserwacyjnych, upewnić się, że układ wydechowy ostygł.**
- **Nie pozwalać, aby silnik pracował na biegu jałowym dłużej niż kilka minut. Długa praca na biegu jałowym może powodować gromadzenie się ciepła.**

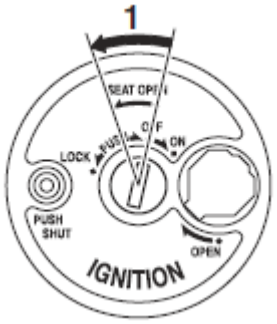
UWAGA:

Należy stosować wyłącznie benzynę bezołowiową. Stosowanie benzyny ołowiowej powoduje nieodwracalne uszkodzenie katalizatora.

Siedzisko

Aby otworzyć siedzisko

1. Ustawić pojazd na podpórce centralnej.
2. Włożyć kluczyk do stacyjki i przekręcić kluczyk w lewo, do pozycji "SEAT OPEN".



1. Otwieranie

WSKAZÓWKA
Nie pchać kluczyka do wewnątrz, przy przekręcaniu go.

3. Podnieść siedzisko.

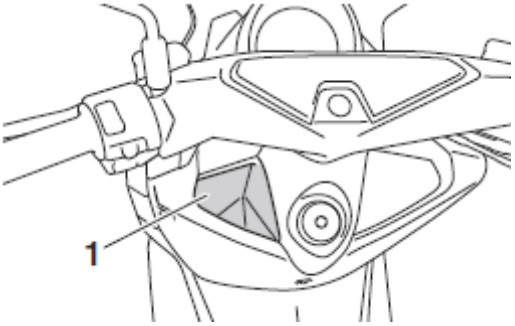
Aby zamknąć siedzisko

1. Opuścić siedzisko, a następnie puścić dół siedziska, aby zablokować go w miejscu.
2. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

WSKAZÓWKA
Przed rozpoczęciem jazdy, należy upewnić się, że siedzisko jest prawidłowo zamknięte.

Schowki

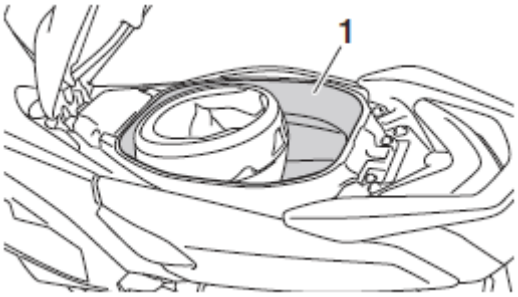
Schowek przedni
Schowek znajduje się w przedniej części pojazdu. Użyj tego schowka na drobne przedmioty.



1. Schowek przedni A

OSTRZEŻENIE:
- **Nie przekraczać limitu obciążenia 1, 5 kg, dla schowka przedniego.**
- **Nie umieszczaj niczego w schowku przednim, co może przeszkadzać w prowadzeniu pojazdu.**

Schowek tylny
Schowek tylny znajduje się pod siedziskiem i można w nim przechować duże przedmioty (patrz, punkt: "Siedzisko").



1. Schowek tylny

OSTRZEŻENIE:
- **Nie przekraczać limitu obciążenia 5, 0 kg, dla schowka tylnego.**
- **Nie wolno przekraczać maksymalnego obciążenia 168 kg dla pojazdu.**

UWAGA:
Korzystając ze schowka należy wziąć pod uwagę następujące wskazówki.
- **Ponieważ w schowku gromadzi się ciepło, gdy jest wystawiony na działanie słońca lub ciepła silnika, nie należy przechowywać w nim materiałów podatnych na działanie ciepła i materiałów lub przedmiotów łatwopalnych.**
- **Aby uniknąć rozprzestrzeniania się wilgoci przez ścianki schowka, przedmioty mokre należy wcześniej włożyć do plastikowej torebki.**
- **Podczas mycia skutera schowek może zostać zamoczony, dlatego przedmioty przechowywane w schowku lepiej jest umieszczać w plastikowych torebkach.**

- **W schowku nie należy przechowywać przedmiotów wartościowych i łamliwych.**

WSKAZÓWKA
Nie pozostawiać pojazdu bez nadzoru z otwartym siedziskiem.

Podpórka boczna
Podpórka boczna znajduje się po lewej stronie ramy. Podnieść lub obniżyć podpórkę stopą, trzymając pojazd w pozycji pionowej.

WSKAZÓWKA
Wbudowany przełącznik podpórki bocznej jest częścią systemu odcięcia zapłonu, który odcina zapłon w określonych sytuacjach (patrz, poniższe wyjaśnienie odnośnie systemu odcięcia zapłonu).

OSTRZEŻENIE:
Zabrania się jazdy pojazdem z opuszczoną podpórką boczną lub, jeśli podpórka nie może być prawidłowo podniesiona (lub nie utrzymuje się w położeniu podniesionym). Wysunięta podpórka mogłaby zahaczyć o podłoże, powodując utratę kontroli nad pojazdem. Zaprojektowany przez Yamaha układ odcięcia zapłonu wspiera kierowcę w jego odpowiedzialności za podniesienie podpórki bocznej przed rozpoczęciem jazdy. Dlatego należy regularnie sprawdzać układ i zlecić Dealerowi Yamaha jego naprawę, jeśli układ nie działa prawidłowo.

System odcięcia zapłonu
Sprawdzić działanie przełącznika podpórki bocznej według następującej procedury.

Przekręcić kluczyk na ON.
↓
Złożyć podpórkę boczną.
↓
Wcisnąć przycisk start, jednocześnie naciskając jedną z dźwigni hamulcowych. Silnik uruchomi się.
↓
Rozłożyć podpórkę boczną.
↓
Jeśli silnik zgaśnie:
↓
Przełącznik podpórki bocznej jest OK.

OSTRZEŻENIE:

- **Podczas tej kontroli pojazd musi być ustawiony na podpórce centralnej.**
- **Jeśli zostanie stwierdzona usterka, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie systemu przed jazdą.**

RUTYNOWA KONTROLA PRZED ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI

Właściciel pojazdu odpowiada za stan techniczny swojego pojazdu. Skontrolować pojazd za każdym razem, gdy jest on używany, aby upewnić się, że pojazd jest we właściwym stanie technicznym.
Zawsze postępuj zgodnie z procedurami kontroli i konserwacji oraz harmonogramem czynności opisanych w tej Instrukcji Obsługi.

OSTRZEŻENIE:

Niezastosowanie się do kontroli i konserwacji odpowiednio zwiększa możliwość wystąpienia wypadku lub uszkodzenia pojazdu. Nie eksploatować pojazdu, jeśli wykryta jest jakakolwiek nieprawidłowość. Jeśli problem nie może być skorygowany za pomocą procedur przewidzianych w niniejszej Instrukcji, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

Przed rozpoczęciem eksploatacji tego pojazdu, sprawdzić następujące punkty:

Tabela rutynowych czynności kontrolnych

POZYCJA	KONTROLE
Paliwo	• Sprawdzić poziom paliwa w zbiorniku paliwa. • Zatankować, w razie potrzeby. • Sprawdzić szczelność przewodów paliwowych. • Sprawdzić, czy przewód przelewowy nie jest zatkany, pęknięty lub w inny sposób uszkodzony i czy jest prawidłowo podłączony.
Olej silnikowy	• Sprawdzić poziom oleju w silniku. • Dolać zalecanego oleju do określonego poziomu, w razie potrzeby. • Sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju.
Olej przekładniowy	• Sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju.
Płyn chłodzący	• Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym. • Dolać zalecanego płynu chłodzącego do określonego poziomu, jeśli to konieczne. • Sprawdzić, czy nie ma wycieków w układzie chłodzenia.

Hamulec przedni	• Sprawdzić działanie. • Jeśli jest "miękki", zlecić Dealerowi Yamaha odpowietrzenie układu hydraulicznego. • Sprawdzić stan klocków hamulcowych. • Wymienić, w razie potrzeby. • Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym. • Dolać zalecanego płynu hamulcowego do określonego poziomu. • Sprawdzić szczelność hydraulicznego układu hamulcowego.
Hamulec tylny	• Sprawdzić działanie. • Jeśli jest "miękki", zlecić Dealerowi Yamaha odpowietrzenie układu hydraulicznego. • Sprawdzić stan klocków hamulcowych. • Wymienić, w razie potrzeby. • Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym. • Dolać zalecanego płynu hamulcowego do określonego poziomu. • Sprawdzić szczelność hydraulicznego układu hamulcowego.
Manetka gazu	• Sprawdzić, czy manetka działa bez zacięć. • Sprawdzić luz manetki. • Zlecić Dealerowi Yamaha wyregulowanie luzu manetki, nasmarowanie linki i obudowy manetki, w razie potrzeby.
Koła i opony	• Sprawdzić stan ogumienia. • Sprawdzić stopień zużycia opon i głębokość bieżnika. • Sprawdzić ciśnienie w oponach. • Skorygować ciśnienie, w razie potrzeby.
Dźwignie hamulców	• Upewnić się, że działają bez zacięć. • Nasmarować punkty obrotowe dźwigni, w razie potrzeby.
Podpórka centralna i boczna	• Upewnić się, że przesuwają się bez zacięć. • Nasmarować osie, w razie potrzeby.
Mocowania ramy	• Upewnić się, że wszystkie nakrętki, śruby i wkręty są mocno dokręcone. • Dokręcić, w razie potrzeby.
Oświetlenie, sygnalizacja, przełączniki	• Sprawdzić działanie. • Skorygować, w razie potrzeby.
Przełącznik podpórki bocznej	• Sprawdzić działanie systemu odcięcia zapłonu. • Jeśli system nie działa prawidłowo, zlecić Dealerowi sprawdzenie pojazdu.

EKSPLOATACJA I WAŻNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KIEROWANIA

Przed przystąpieniem do eksploatacji pojazdu, należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi elementami sterowania i ich funkcjami. W razie jakichkolwiek niejasności dotyczących obsługi elementów sterowania lub funkcji prosimy o skonsultowanie się z Dealerem Yamaha.

⚠ OSTRZEŻENIE:

Niezapoznanie się ze wszystkimi elementami sterowania i funkcjami kontrolnymi może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem w czasie jazdy, co może skutkować wypadkiem lub obrażeniami ciała.

Uruchomienie silnika

UWAGA:

Przed uruchomieniem silnika po raz pierwszy, należy zapoznać się z procedurą docierania silnika.

Aby układ odcięcia zapłonu umożliwił rozruch silnika, podpórka boczna musi być podniesiona. Patrz, punkt: "Układ odcięcia zapłonu", aby uzyskać więcej informacji.

1. Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji "ON".
   Następujące lampki kontrolne i lampki ostrzegawcze powinny zapalić się na kilka sekund, a następnie zgasnąć.
   - Lampka ostrzegawcza problemu silnika
   - Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego

UWAGA:

Jeśli lampki ostrzegawcze lub kontrolne nie zapalają się, gdy kluczyk jest przekręcony do pozycji "ON" lub jeśli lampki ostrzegawcze lub kontrolne zapalają się, ale nie gasną, należy sprawdzić odpowiednie obwody prądowe.

Lampka ostrzegawcza systemu ABS powinna zapalić się po obróceniu kluczyka do pozycji "ON", a następnie zgasnąć przy jeździe z prędkością 10 km/h lub wyższą.

UWAGA:

Jeśli lampka ostrzegawcza ABS nie zapala się, gdy kluczyk jest przekręcony do pozycji "ON" lub jeśli lampka ostrzegawcza zapala się, ale nie gaśnie, należy skontrolować obwód prądowy.

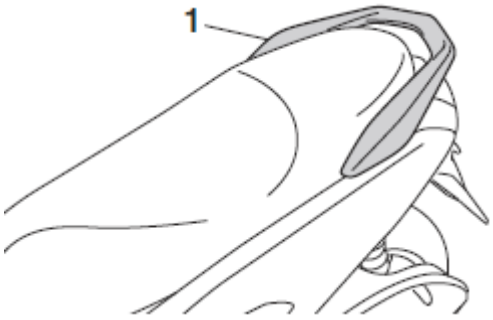
2. Całkowicie zamknąć manetkę gazu.
3. Uruchomić silnik przez naciśnięcie przełącznika Start i jednoczesne naciskanie dźwigni hamulca przedniego lub tylnego.
   Jeśli silnik nie uruchomi się, zwolnić przełącznik Start, odczekać kilka sekund i spróbować ponownie uruchomić silnik. Każda taka próba powinna trwać możliwie jak najkrócej, aby nie rozładować akumulatora. Nie należy jednorazowo włączać rozrusznika na dłużej niż 10 sekund.

UWAGA:

Aby zapewnić silnikowi maksymalną trwałość, nigdy nie należy gwałtownie przyśpieszać, gdy silnik jest zimny!

Ruszanie

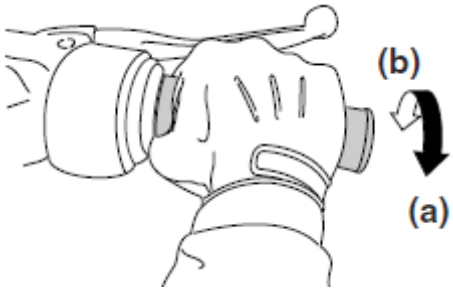
1. Naciskając lewą ręką dźwignię hamulca tylnego, trzymając jednocześnie prawą ręką za uchwyt, zsunąć skuter z podpórki centralnej.



1. Uchwyt

2. Usiąść okrakiem na siedzisku i ustawić lusterka wsteczne.
3. Włączyć kierunkowskaz.
4. Przed włączeniem się do ruchu sprawdzić, czy nie nadjeżdżają inne pojazdy, powoli odkręcać manetkę gazu (na prawej stronie kierownicy) i ruszyć.
5. Wyłączyć kierunkowskaz, po włączeniu się do ruchu.

Przyspieszanie i zwalnianie



Prędkość może być regulowana przez przekręcanie manetki gazu. Aby zwiększyć prędkość, przekręcać manetkę gazu w kierunku (a). Aby zmniejszyć prędkość, przekręcać manetkę gazu w kierunku (b).

Hamowanie

OSTRZEŻENIE:

- **Należy unikać gwałtownego lub nagłego hamowania (zwłaszcza, przy przechyleniu się na bok), inaczej skuter może wpaść w poślizg lub przewrócić się.**
- **Przejazdy kolejowe, szyny tramwajowe, płyty żeliwne na budowach dróg i włazy stają się bardzo śliskie, gdy są mokre. Dlatego, zbliżając się do takich obszarów, zwolnić i przejechać je ostrożnie.**
- **Należy pamiętać, że hamowanie na mokrej drodze jest o wiele trudniejsze.**
- **Należy jechać powoli w dół wzgórza, gdyż hamowanie przy zjeździe w dół może być bardzo trudne.**

1. Całkowicie zamknąć manetkę gazu.
2. Naciskać jednocześnie dźwignię hamulca przedniego i tylnego, stopniowo zwiększając siłę nacisku.

Wskazówki dotyczące zmniejszenia zużycia paliwa
Zużycie paliwa w znacznym stopniu zależy od stylu jazdy kierowcy. Poniżej podajemy kilka wskazówek, które pomogą uniknąć niepotrzebnego zużycia paliwa:

- Unikać wysokich obrotów silnika podczas przyspieszania.
- Unikać wysokich obrotów silnika, gdy nie jest on obciążony.
- Wyłączyć silnik przy dłuższych okresach postoju (np. w korkach, na światłach lub na przejazdach kolejowych).

Docieranie silnika
Najważniejszy okres dla długotrwałości użytkowania silnika Twojego pojazdu, to pierwsze przejechane 1600 km. Z tego powodu, należy uważnie przeczytać poniższy materiał.
Ponieważ silnik jest nowy, nie wolno nadmiernie obciążać go przez pierwsze 1600 km. Poszczególne części w silniku docierają się i polerują do odpowiednich luzów eksploatacyjnych. Podczas tego okresu należy unikać wysokich obrotów, dłuższej jazdy na pełnych obrotach oraz innych obciążeń, które mogłoby prowadzić do przegrzania silnika.

0 - 1000 km
Unikać przedłużonej jazdy przy otwarciu przepustnicy powyżej 1/3 zakresu obrotów.

UWAGA:
Po przejechaniu 1000 km należy wymienić olej silnikowy oraz olej przekładniowy.

1000 - 1600 km
Unikać przedłużonej jazdy przy otwarciu przepustnicy powyżej 1/2 zakresu obrotów.

1600 km i powyżej
Można wykorzystywać pełny zakres mocy i obrotów silnika.

UWAGA:
W przypadku jakichkolwiek problemów z silnikiem w okresie docierania, należy natychmiast skonsultować się z Dealerem Yamaha.

Parkowanie
Podczas parkowania, wyłączyć silnik, a następnie wyjąć kluczyk ze stacyjki.

OSTRZEŻENIE:

- **Silnik i układ wydechowy rozgrzewają się do wysokich temperatur. Należy tak zaparkować skuter, aby przechodnie i dzieci nie byli narażeni na oparzenie.**
- **Nie należy parkować pojazdu na podłożu pochyłym lub miękkim, gdyż skuter może się przewrócić.**
- **Nie należy parkować pojazdu w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie pożarowe lub w pobliżu materiałów łatwopalnych.**

OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJE

Okresowe przeglądy, regulacje i smarowanie zachowają skuter w najbardziej efektywnym i bezpiecznym stanie technicznym. Troska o bezpieczeństwo jest podstawowym obowiązkiem dobrego motocyklisty.
Częstotliwość smarowania i przeglądów, podane w tabeli, powinny być ściśle przestrzegane. Należy jednak wziąć pod uwagę, że pogoda, teren, po którym jeździ skuter, uwarunkowania geograficzne, różne cele, do których jest używany, wpływają na zmniejszenie odstępów czasu pomiędzy przeglądami i obsługą techniczną. W tym rozdziale znajdują się informacje o najważniejszych czynnościach kontrolnych, regulacyjnych i smarowaniu.

⚠ OSTRZEŻENIE:

Zaniechanie wykonania prac konserwacyjnych lub wykonanie ich w sposób nieprawidłowy, może zwiększyć ryzyko obrażeń ciała lub śmierci osób podczas serwisowania lub korzystania z pojazdu. Osoby, które nie mają doświadczenia w wykonywaniu prac konserwacyjnych powinny zlecić ich wykonanie Dealerowi Yamaha.

⚠ OSTRZEŻENIE:

Przed przystąpieniem do wykonania czynności serwisowych, należy wyłączyć silnik. Odstąpienie od tej czynności może grozić poważnymi konsekwencjami.

- **Obrotowe elementy, gdy silnik pracuje, mogą spowodować zranienie ciała, zniszczenie ubrania, a elektryczne elementy mogą spowodować porażenie prądem lub oparzenie.**
- **Pracujący silnik w czasie wykonywania czynności serwisowych może spowodować zranienie oczu, wybuch, zapalenie się, zatrucie spalinami, które w konsekwencji mogą doprowadzić do śmierci.**

⚠ OSTRZEŻENIE:

Tarcze hamulcowe, zaciski, bębny i okładziny cierne mogą nagrzewać się w trakcie używania. Aby uniknąć oparzeń, przed dotykaniem elementów hamulcowych odczekaj, aby ostygły.

Zestaw narzędzi podręcznych



1. Zestaw narzędzi podręcznych

Zestaw narzędzi znajduje się na spodzie siedziska. (patrz, punkt: "Siedzisko").
Niektóre czynności konserwacyjne i naprawy, wyszczególnione w tej Instrukcji, mogą być wykonane przez samego użytkownika. Narzędzia podręczne

wystarczą do okresowych przeglądów i wykonywania drobnych napraw. Niektóre czynności i regulacje wymagają jednak dodatkowych narzędzi np. klucza dynamometrycznego.

WSKAZÓWKA
Jeśli nie masz narzędzi lub doświadczenia, niezbędnych do wykonania określonej pracy, zleć naprawę Dealerowi Yamaha.

WSKAZÓWKA
- Niektóre czynności należy przeprowadzać raz do roku, niezależnie od przebiegu licznika, z wyjątkiem przypadków, gdy konserwacja jest oparta na kilometrach lub dla modeli na rynek Wielkiej Brytanii i konserwacji opartej na milach.
- Po przebiegu 30000 km należy powtórzyć terminy konserwacji, począwszy od wskazań licznika 6000 km.
- Pozycje oznaczone gwiazdką powinny być wykonywane przez Dealera Yamaha, ponieważ wymagają specjalnych narzędzi, danych i umiejętności technicznych.

Tabela czynności okresowych dla systemu kontroli emisji spalin

Pozycja		Kontrola lub czynności konserwacyjne	Odczyt licznika (km)					Coroczna
			1000	6000	12000	18000	24000	
*	Przewody paliwowe	• Sprawdzić, czy nie mają pęknięć lub innych uszkodzeń.		√	√	√	√	√
	Świeca zapłonowa	• Sprawdzić stan. • Oczyścić i wyregulować szczelinę świecy.		√		√		
		• Wymienić.			√		√	
*	Zawory	• Sprawdzić luz zaworowy. • Wyregulować.	co 40000 km					
*	Wtrysk paliwa	• Sprawdzić prędkość biegu jałowego silnika.	√	√	√	√	√	√

Tabela czynności okresowych i częstotliwości smarowania ogólna

Pozycja		Kontrola lub czynności konserwacyjne	Odczyt licznika (km)					Coroczna
			1000	6000	12000	18000	24000	
	Filtr powietrza	• Wymienić.				√		
	Przewód kontrolny filtra powietrza	• Oczyścić.	√	√	√	√	√	

*	Wkład filtra powietrza kasety paska klinowego	• Oczyścić. • Wymienić, w razie potrzeby.		√	√	√	√	
*	Hamulec przedni	• Sprawdzić działanie, poziom płynu hamulcowego oraz wycieki w układzie.	√	√	√	√	√	√
		• Wymienić klocki hamulcowe.	gdy zużycie zbliży się do granicznego					
*	Hamulec tylny	• Sprawdzić działanie, poziom płynu hamulcowego oraz wycieki w układzie.	√	√	√	√	√	√
		• Wymienić klocki hamulcowe.	gdy zużycie zbliży się do granicznego					
*	Przewody hamulcowe	• Sprawdzić, czy nie są uszkodzone. • Sprawdzić, czy są prawidłowo ułożone i zamocowane.		√	√	√	√	√
		• Wymienić.	wymieniać, co 4 lata					
*	Płyn hamulcowy	• Wymienić.	wymieniać, co 2 lata					
*	Koła	• Sprawdzić bicia obręczy, stopień zużycia, uszkodzenia.		√	√	√	√	
*	Opony	• Sprawdzić głębokość bieżnika i uszkodzenia. • Wymienić, w razie potrzeby. • Sprawdzić ciśnienie w oponach. • Skorygować, w razie potrzeby.		√	√	√	√	√
*	Łożyska kół	• Sprawdzić luzy i uszkodzenia.		√	√	√	√	
*	Łożyska kierownicy	• Sprawdzić luz, gładką pracę.	√	√	√	√	√	
		• Nasmarować smarem na bazie litu.	co 24000 km					
*	Mocowania ramy	• Upewnić się, że wszystkie nakrętki, śruby i wkręty są prawidłowo dokręcone.		√	√	√	√	√
	Oś obrotu dźwigni hamulca przedniego	• Nasmarować smarem silikonowym.		√	√	√	√	√

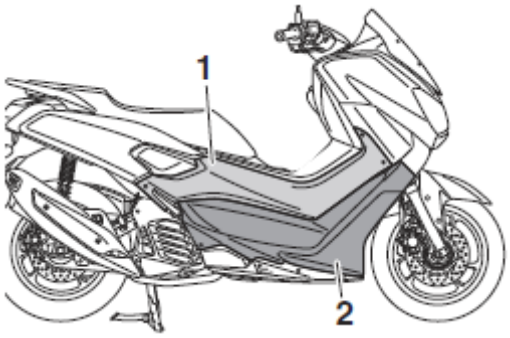
	Oś obrotu dźwigni hamulca tylnego	• Nasmarować smarem silikonowym.		√	√	√	√	√
	Podpórka boczna, centralna	• Skontrolować działanie. • Nasmarować smarem na bazie litu.		√	√	√	√	√
*	Przełącznik podpórki bocznej	• Sprawdzić działanie.	√	√	√	√	√	√
*	Widelec przedni	• Sprawdzić działanie i wycieki oleju.		√	√	√	√	
*	Zespół amortyzatora	• Sprawdzić działanie i wycieki oleju.		√	√	√	√	
	Olej silnikowy	• Wymienić.	√	gdy miga wskaźnik wymiany (po pierwszych 5000 km i następnie, co 6000 kilometrów)				
		• Sprawdzić poziom oleju i wycieki oleju.	co 6000 km					√
*	Sitko oleju silnika	• Oczyścić.	√					
*	Układ chłodzenia	• Sprawdzić poziom płynu chłodzącego i wycieki płynu chłodzącego z układu.		√	√	√	√	√
		• Wymienić płyn chłodzący.	co 3 lata					
	Olej przekładniowy	• Sprawdzić pojazd pod kątem wycieków.	√	√		√		
		• Wymienić.	√		√		√	
*	Pasek klinowy	• Wymienić.	gdy wskaźnik wymiany paska klinowego miga (co 18000 km)					
*	Przełącznik hamulca przedniego i tylnego	• Sprawdzić działanie.	√	√	√	√	√	√
	Elementy ruchome i linki	• Nasmarować.		√	√	√	√	√
*	Manetka gazu	• Sprawdzić działanie. • Sprawdzić luz manetki i wyregulować, w razie potrzeby. • Nasmarować linkę gazu i obudowę manetki.		√	√	√	√	√
*	Światła, sygnalizatory, przełączniki	• Sprawdzić działanie. • Wyregulować wiązkę świetlną reflektora.	√	√	√	√	√	√

WSKAZÓWKA

- Filtr powietrza silnika i filtr powietrza kasety paka klinowego:
  - Model jest wyposażony w wymienny, papierowy, nasączany olejem wkład filtra powietrza, którego nie należy czyścić sprężonym powietrzem, gdyż można go uszkodzić.
  - Filtry powietrza i filtr powietrza kasety paka klinowego należy serwisować częściej, jeśli skuter jest eksploatowany na obszarach wilgotnych i zakurzonych.
- Obsługa hydraulicznego układu hamulcowego:
  - Po demontażu pompy hamulcowej i zacisków, zawsze należy wymienić płyn hamulcowy. Regularnie sprawdzać poziom płynu hamulcowego i uzupełniać zbiorniki, zgodnie z wymaganiem.
  - Co dwa lata wymieniać wewnętrzne elementy pompy hamulcowej i zaciski oraz wymieniać płyn hamulcowy.
  - Co cztery lata wymieniać przewody hamulcowe lub jeśli są pęknięte lub w inny sposób uszkodzone.

Demontaż paneli

Aby wykonać niektóre prace konserwacyjne, opisane w tym rozdziale, zachodzi konieczność zdjęcia paneli. W tym rozdziale znajduje się opis czynności demontażu i montażu tych elementów. Należy każdorazowo zapoznać się z niniejszym punktem, gdy panel musi być wymieniony.

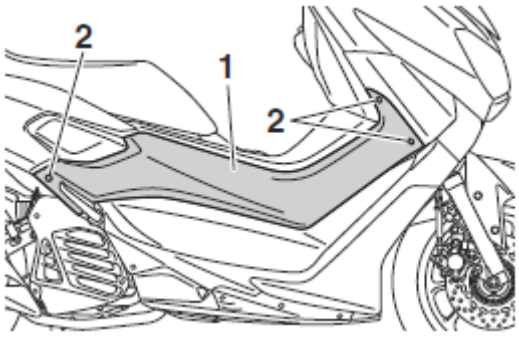


1. Panel A
2. Panel B

Panel A

Aby zdjąć panel

1. Odkręcić śruby.

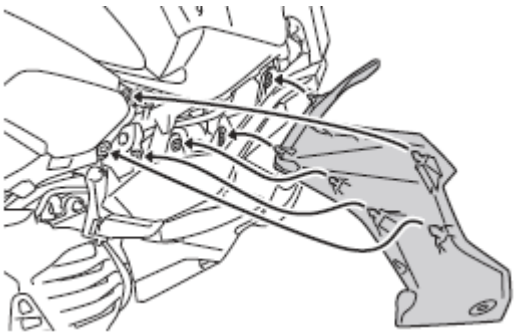


1. Panel A
2. Śruba

2. Wysunąć prawy podnóżek pasażera, a następnie wyciągnąć panel na zewnątrz.

Aby zamontować panel

1. Umieścić panel w pozycji wyjściowej, a następnie przykręcić śruby.

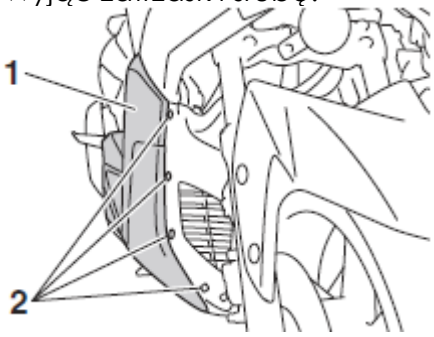


2. Wsunąć prawy podnóżek pasażera do swojej pierwotnej pozycji.

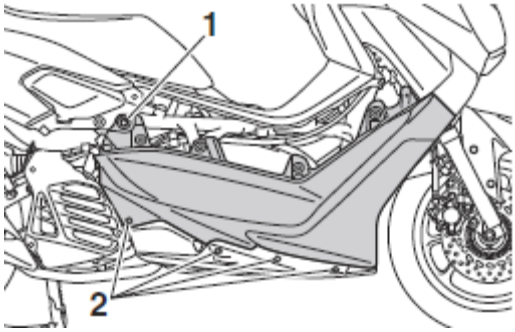
Panel B

Aby zdjąć panel

1. Zdjąć panel A.
2. Wyjąć zatrzask i śrubę.

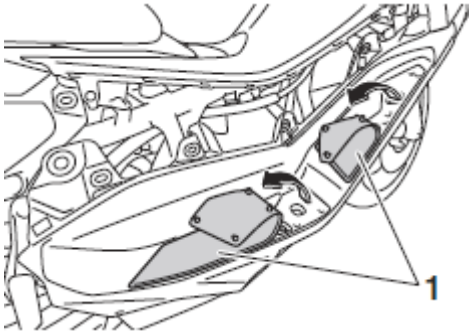


1. Panel B
2. Zatrzask



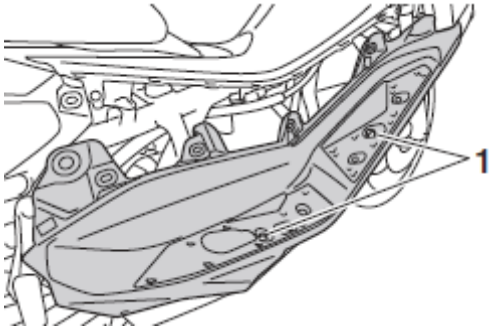
1. Śruba
2. Zatrzask

3. Wyciągnąć maty prawego podnóżka.



1. Mata podnóżka

4. Odkręcić śruby, a następnie wyciągnąć panel na zewnątrz.



1. Śruba

Aby zamontować panel

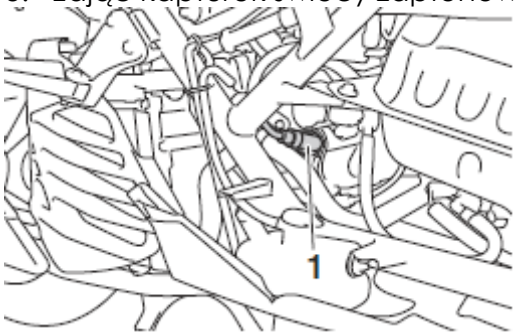
1. Umieścić panel w pozycji wyjściowej, a następnie przykręcić śruby.
2. Umieścić maty prawego podnóżka w ich pierwotnej pozycji i wcisnąć je w dół, aby je zamocować.
3. Zamontować śrubę i zatrzaski.
4. Zamontować panel A.

Sprawdzenie świecy zapłonowej

Świeca zapłonowa jest ważnym elementem silnika, który jest łatwy do sprawdzenia. Ponieważ ciepło i osady powodują powolną erozję świecy, należy regularnie sprawdzać świece w terminach, określonych w tabeli czynności okresowych i konserwacji. Ponadto, stan świecy może odzwierciedlać stan silnika.

Aby wyjąć świecę zapłonową

1. Ustawić skuter na podpórce centralnej.
2. Zdjąć panele A i B (patrz, punkt: "Panele").
3. Zdjąć kapturek świecy zapłonowej.



1. Kapturek świecy zapłonowej

4. Wykręcić świecę zapłonową, jak pokazano na ilustracji, za pomocą klucza do świec, znajdującego się w zestawie narzędzi podręcznych.



1. Klucz do świec zapłonowych

Aby sprawdzić świecę zapłonową

1. Sprawdzić, czy izolator porcelanowy wokół elektrody środkowej świecy zapłonowej jest koloru średnio-jasnobrązowego (idealny kolor normalnie eksploatowanego pojazdu).

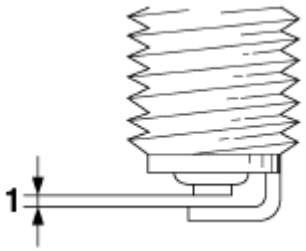
WSKAZÓWKA

Jeśli świeca ma wyraźnie inny kolor, silnik może pracować nieprawidłowo. Nie należy próbować diagnozować takich problemów samemu. Zamiast tego, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

2. Sprawdzić, czy elektroda nie ma oznak erozji oraz czy na świecy nie ma nadmiernego osadu węgla lub innych osadów i wymienić świecę, w razie potrzeby.

Określona świeca zapłonowa:
NGK/CPR8EA-9

3. Zmierzyć szczelinę świecy zapłonowej za pomocą szczelinomierza i odpowiednio ją skorygować, w razie potrzeby.



1. Szczelina świecy zapłonowej

Szczelina świecy zapłonowej:
0, 8 - 0, 9 mm

Aby zamontować świecę zapłonową

1. Oczyścić powierzchnię uszczelki świecy zapłonowej i powierzchnię współpracującą, a następnie wytrzeć brud z gwintu świecy.
2. Zamontować świecę zapłonową i dokręcić ją z określonym momentem dokręcania.

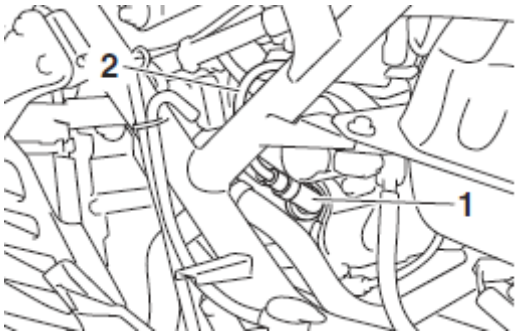
Moment dokręcania świecy zapłonowej:
13 Nm (1, 3 m · kG)

WSKAZÓWKA

Jeśli podczas montażu świecy nie dysponujesz kluczem dynamometrycznym, należy przyjąć, że właściwy moment obrotowy w przybliżeniu odpowiada momentowi obrotowemu dokręcania ręcznego plus ¼ - ½ obrotu. Jednak po takiej czynności, należy jak najszybciej dokręcić świecę zapłonową dokładnie określonym momentem obrotowym.

3. Zamontować kapturek świecy zapłonowej.

WSKAZÓWKA
Założyć kapturek świecy tak, aby był umieszczony, jak pokazano na ilustracji i przewód świecy nie dotykał żadnych innych części.



1. Kapturek świecy zapłonowej
2. Przewód świecy zapłonowej

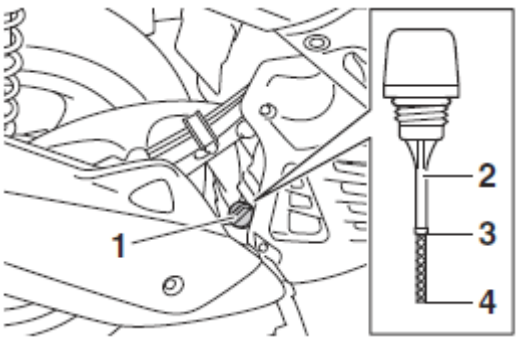
4. Zamontować panele.

Olej silnikowy
Poziom oleju należy sprawdzać przed każdą jazdą. Ponadto, należy wymienić olej i czyścić sitko oleju w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego
1. Ustawić skuter na podpórce centralnej. Nawet niewielki przechył spowoduje, że odczyt będzie błędny.
2. Uruchomić silnik, rozgrzewać go przez dwie minuty, a następnie wyłączyć silnik.
3. Odczekać kilka minut, aż olej opadnie, zdjąć korek wlewu oleju, wytrzeć bagnet kontroli poziomu oleju, włożyć go z powrotem do otworu wlewu oleju (bez wkręcania go), a następnie wyjąć ponownie, aby sprawdzić poziom oleju.

⚠ OSTRZEŻENIE:
Tłumik i osłona tłumika stają się bardzo gorące podczas użytkowania. Aby uniknąć oparzeń, przed zdjęciem korka wlewu oleju odczekać, aż tłumik i osłona ostygną.

WSKAZÓWKA
Poziom oleju powinien znajdować się między znakiem poziomu minimalnego i maksymalnego.



1. Korek wlewu oleju
2. Bagnet kontroli poziomu oleju
3. Oznaczenie poziomu maksymalnego
4. Końcówka bagnetu kontroli poziomu oleju

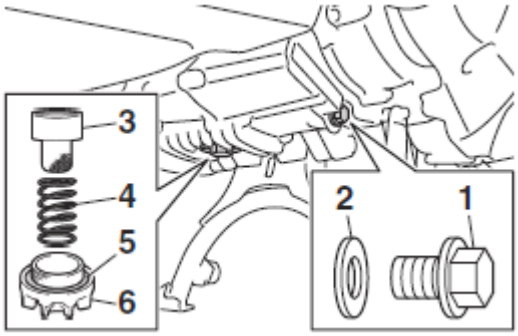
4. Jeśli olej silnikowy nie jest pomiędzy końcówką bagnetu i znacznikiem poziomu maksymalnego, dolać odpowiednią ilość zalecanego oleju, aby uzyskać właściwy poziom.
5. Włożyć bagnet w otwór wlewu oleju, a następnie dokręcić korek wlewu oleju.

Wymiana oleju silnikowego i czyszczenie sitka oleju

1. Uruchomić silnik i rozgrzewać go przez kilka minut, a następnie wyłączyć silnik.
2. Umieścić pod silnikiem naczynie na zużyty olej.
3. Zdjąć korek wlewu oleju silnikowego i śruby spustowe A i B, aby spuścić olej z karteru silnika.

UWAGA:

Przy wyjmowaniu śruby spustowej oleju B, O-ring, sprężyna dociskowa i sitko oleju wypadną. Uważaj, aby nie zgubić tych części.



1. Śruba spustowa A oleju silnika
2. Uszczelka
3. Sitko oleju
4. Sprężyna dociskowa
5. O-ring
6. Śruba spustowa B oleju silnika

4. Wyczyść sitko oleju rozpuszczalnikiem, a następnie sprawdzić, czy nie jest uszkodzone i wymienić, w razie potrzeby.
5. Zamontować sitko oleju, sprężynę dociskową, nowy O-ring i śrubę spustową B.

WSKAZÓWKA

Upewnić się, że O-ring został prawidłowo osadzony.

6. Zamontować śrubę spustową A, a następnie dokręcić obie śruby spustowe z zalecanymi momentami obrotowymi.

Moment dokręcania śruby spustowej A oleju silnika: 20 Nm (2, 0 m · kG) Moment dokręcania śruby spustowej B oleju silnika: 32 Nm (3, 2 m · kG)

7. Wlać określoną ilość zalecanego oleju silnikowego przez otwór wlewu, a następnie zamontować i dokręcić korek wlewu oleju.

Zalecany olej silnikowy: patrz: dane techniczne Ilość oleju: 0, 90 l

WSKAZÓWKA
Pamiętaj, aby wytrzeć rozlany olej ze wszystkich części po tym, jak silnik i układ wydechowy ostygną.

UWAGA:

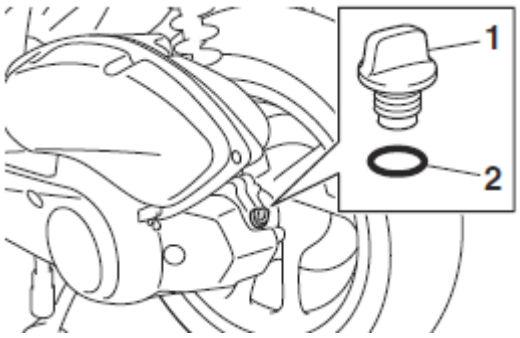
- **Aby zapobiec poślizgowi sprzęgła, (ponieważ olej silnikowy smaruje również sprzęgło) nie mieszać oleju z żadnymi dodatkami chemicznymi. Nie należy stosować olejów o specyfikacji oleju napędowego "CD" lub olejów wyższej jakości niż określona. Ponadto, nie należy używać olejów oznaczonych etykietą "ENERGY CONSERVING II" lub wyższej.**
- **Upewnij się, że żadne zanieczyszczenia nie dostały się do zbiornika oleju.**

8. Uruchomić silnik i pozostawić na biegu jałowym przez kilka minut, w tym czasie sprawdzając wycieki oleju. Jeśli olej wycieka, natychmiast wyłączyć silnik i sprawdzić przyczynę.
9. Wyłączyć silnik, odczekać kilka minut, aż olej opadnie, a następnie sprawdzić poziom oleju i skorygować, w razie potrzeby.
10. Zresetować licznik wymiany oleju i wskaźnik wymiany oleju "OIL".

WSKAZÓWKA
Jeśli olej silnikowy został wymieniony, zanim wskaźnik wymiany oleju zapalił się, (czyli przed osiągnięciem okresowej wymiany oleju) należy po wymianie oleju zresetować licznik wymiany oleju i wskaźnik, aby wskazywały odpowiedni czas przy następnej okresowej wymianie oleju.

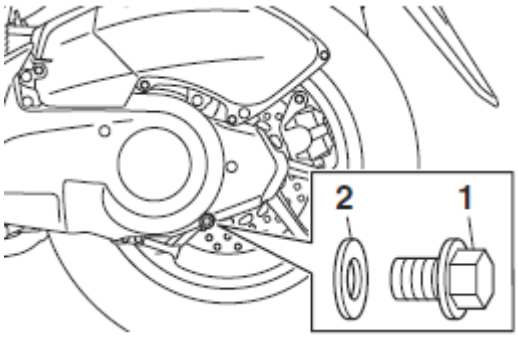
Olej przekładniowy
Przed każdą jazdą należy sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju ze skrzyni przekładniowej. Jeśli jakikolwiek wyciek oleju zostanie znaleziony, należy zlecić Dealerowi Yamaha kontrolę i naprawę pojazdu. Ponadto, poziom oleju przekładniowego powinien być sprawdzony i olej przekładniowy powinien być wymieniony w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania, w następujący sposób.

1. Uruchomić silnik i rozgrzewać olej, jeżdżąc pojazdem przez kilka minut, a następnie wyłączyć silnik.
2. Ustawić pojazd na podpórce centralnej.
3. Umieścić pod skrzynią przekładniową naczynie na zużyty olej.
4. Odkręcić korek wlewu oleju z O-ringiem.



1. Korek wlewu oleju przekładniowego
2. O-ring

5. Odkręcić śrubę spustową oleju z jej uszczelką i spuścić olej ze skrzyni przekładniowej.



1. Śruba spustowa oleju przekładniowego
2. Uszczelka

6. Zamontować śrubę spustową oleju i nową uszczelkę, a następnie dokręcić śrubę z zalecanym momentem obrotowym.

Moment dokręcania śruby spustowej oleju przekładniowego: 20 Nm (2,0 m ·kG)

7. Dolać określoną ilość zalecanego oleju przekładniowego.

OSTRZEŻENIE:

Upewnić się, że żadne obce materiały nie dostały się do skrzyni przekładniowej. Upewnić się, że olej nie dostał się na opony lub koła.

Zalecany gatunek oleju przekładniowego: patrz: dane techniczne Ilość oleju: 0, 15 l

8. Zamontować korek wlewu oleju przekładniowego i nowy O-ring, a następnie dokręcić korek wlewu oleju.
9. Sprawdzić, czy ze skrzyni przekładniowej nie ma wycieków. Jeśli istnieje wyciek, należy sprawdzić jego przyczynę.

Płyn chłodzący

Poziom płynu chłodzącego powinien być sprawdzony przed każdą jazdą. Ponadto, płyn chłodzący należy wymienić w odstępach, określonych w tabeli czynności okresowych i konserwacji.

Sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego

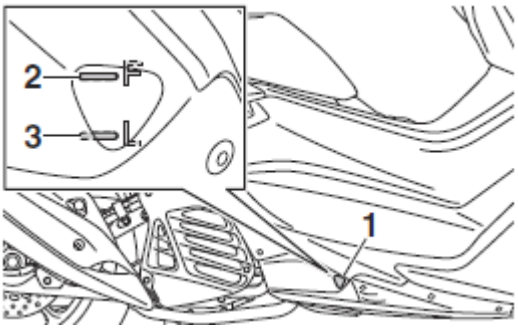
1. Ustawić pojazd na podpórce centralnej.

WSKAZÓWKA

- Poziom płynu należy sprawdzać przy zimnym silniku, ponieważ poziom płynu zmienia się wraz z temperaturą silnika.
- Podczas sprawdzania poziomu płynu chłodzącego należy upewnić się, że skuter jest ustawiony pionowo. Nawet niewielki przechył może spowodować błędny odczyt.

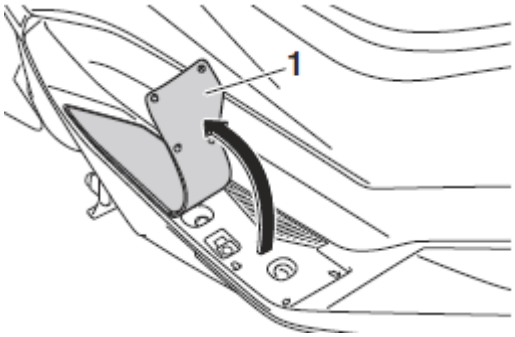
2. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego przez wziernik.

WSKAZÓWKA
Płyn chłodzący powinien znajdować się między znakiem poziomu minimalnego, a znakiem poziomu maksymalnego.



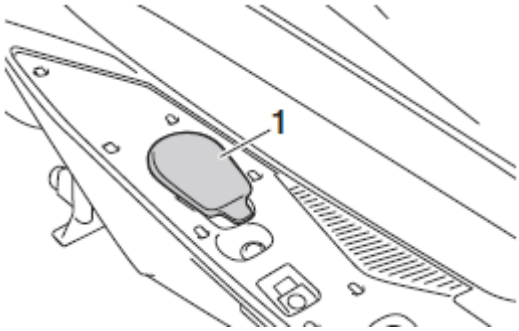
1. Wziernik kontroli poziomu płynu chłodzącego
2. Oznaczenie poziomu maksymalnego
3. Oznaczenie poziomu minimalnego

3. Jeśli płyn chłodzący jest na poziomie lub poniżej oznaczenia poziomu minimalnego, wyciągnąć prawą matę podłogową.



1. Mata podłogowa

4. Zdjąć pokrywę zbiornika wyrównawczego.



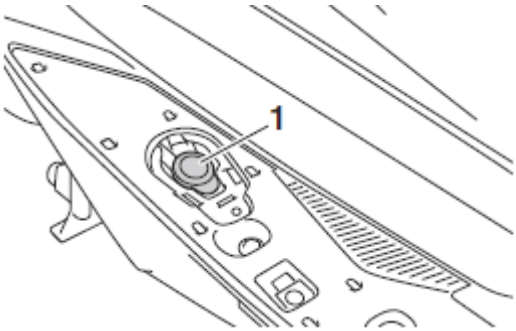
1. Pokrywa zbiornika wyrównawczego

5. Zdjąć korek zbiornika wyrównawczego i dolać płynu chłodzącego do oznaczenia poziomu maksymalnego, a następnie założyć korek.

⚠ OSTRZEŻENIE:
Można tylko zdejmować korek zbiornika wyrównawczego. Nigdy nie należy zdejmować korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący.

UWAGA:
Jeśli płyn chłodzący nie jest dostępny, zastępczo można użyć wody destylowanej lub miękkiej wody z kranu. Nie należy stosować twardej i słonej wody, gdyż są szkodliwe dla silnika. Jeśli zamiast płynu chłodzącego użyto

wody, należy ją jak najszybciej wymienić na płyn chłodzący, inaczej układ chłodzenia nie będzie zabezpieczony przed mrozem i korozją. Jeśli do płynu chłodzącego została dolana woda, należy jak najszybciej zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie zawartości składnika chłodzącego w mieszaninie, gdyż skuteczność chłodziwa może być zmniejszona.



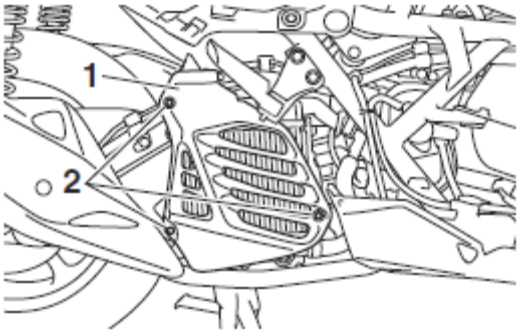
1. Korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego

Pojemność zbiornika wyrównawczego płynu chodzącego: 0, 25 l

6. Zamontować pokrywę zbiornika wyrównawczego.
7. Położyć matę podłogową w pozycji wyjściowej i docisnąć ją.

Wymiana płynu chłodzącego

1. Ustawić pojazd na równej powierzchni i odczekać, aż silnik ostygnie, jeśli to konieczne.
2. Zdjąć panele A i B (patrz, punkt: "Panele").
3. Odkręcić pokrywę chłodnicy.

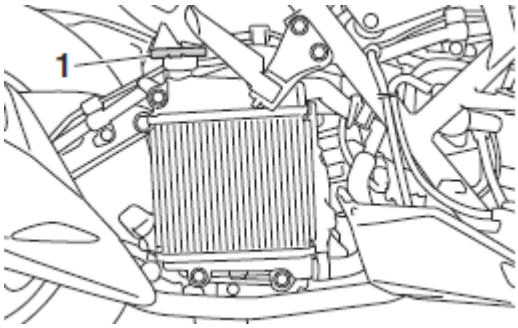


1. Pokrywa chłodnicy
2. Śruba

4. Umieścić pod silnikiem naczynie na zużyty płyn.
5. Zdjąć korek chłodnicy.

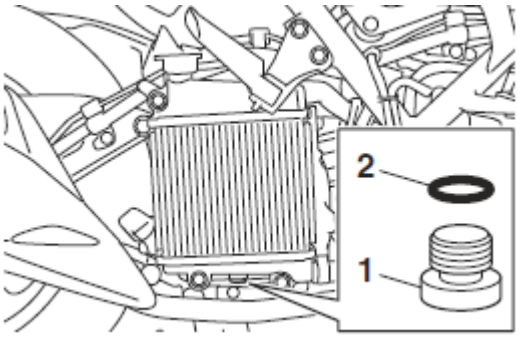
OSTRZEŻENIE:

Nigdy nie należy zdejmować korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący.



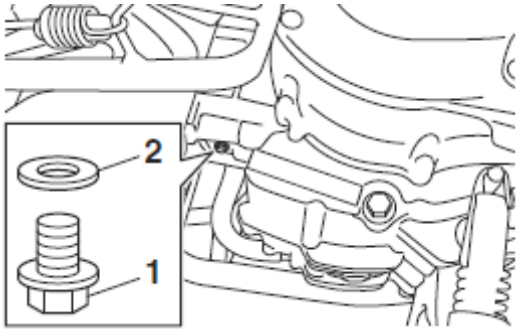
1. Korek chłodnicy

6. Odkręcić śrubę spustową płynu chłodzącego i O-ring, aby opróżnić układ chłodzenia.



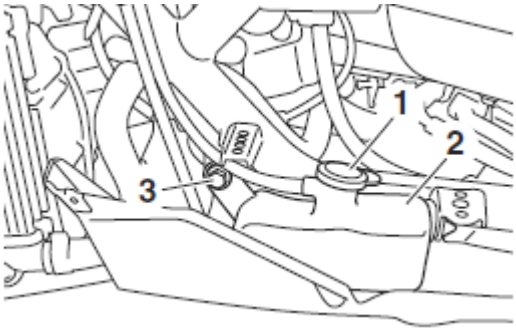
1. Śruba spustowa płynu chłodzącego
2. O-ring

7. Odkręcić śrubę spustową płynu chłodzącego i O-ring, aby opróżnić układ chłodzenia.



1. Śruba spustowa płynu chłodzącego
2. O-ring

8. Odkręcić zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego.



1. Korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego
2. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
3. Śruba

9. Wyjąć korek zbiornika wyrównawczego, a następnie obrócić zbiornik do góry dnem, aby go opróżnić.
10. Po opróżnieniu zbiornika, dokładnie przepłukać układ chłodzenia czystą wodą z kranu.
11. Przykręcić zbiornik wyrównawczy.
12. Zamontować śrubę spustową płynu chłodzącego i jego nową uszczelkę, a następnie dokręcić śrubę z określonym momentem obrotowym.

Moment dokręcania śruby spustowej płynu chłodzącego: 10 Nm (1,0 m · kG)

13. Zamontować śrubę spustową płynu chłodzącego i nowy O-ring.
14. Wlać zalecany płyn chłodzący do zbiornika wyrównawczego, do oznaczenia poziomu maksymalnego, a następnie zamontować korek zbiornika.
15. Wlać zalecany płyn chłodzący do chłodnicy, aż będzie pełna.

Mieszanina koncentratu z wodą destylowaną: 1 : 1 Zalecany płyn chłodzący: Wysokiej jakości glikol etylenowy niezamarzający, nie powodujący korozji, inhibitor dla aluminiowych części silnika Całkowita ilość: Chłodnica (w tym wszystkich drogi): 0, 46 l Zbiornik wyrównawczy (do oznaczenia poziomu maksymalnego): 0, 25 L

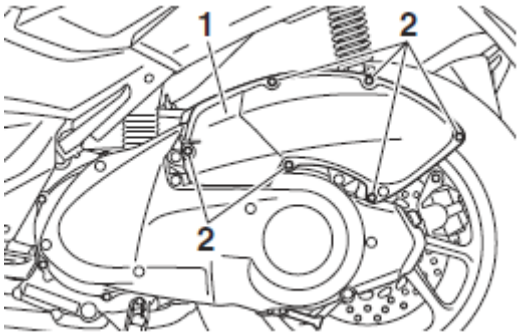
16. Zamontować korek chłodnicy, uruchomić silnik i pozwolić mu pracować przez kilka minut na biegu jałowym.
17. Wyjąć korek chłodnicy, aby sprawdzić poziom płynu chłodzącego w chłodnicy. W razie potrzeby dolać wystarczającą ilość płynu chłodzącego, do szyjki wlewu chłodnicy, a następnie zamontować korek chłodnicy.
18. Uruchomić silnik na kilka minut i sprawdzić czy nie ma wycieku płynu chłodzącego. W przypadku stwierdzenia nieszczelności, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu chłodzenia.
19. Przykręcić pokrywę chłodnicy.
20. Zamontować panele.

Wkład filtra powietrza silnika, wkład filtra powietrza kasety paska klinowego

Wkład filtra powietrza należy wymieniać, a wkład filtra powietrza kasety paska klinowego należy czyścić w odstępach, określonych w tabeli czynności okresowych i konserwacji. Jeśli skuter jest eksploatowany na obszarach wilgotnych i zakurzonych, należy częściej wymieniać wkłady filtrów powietrza.
Ponadto, przewód kontrolny filtra powietrza i przewód kontrolny filtra powietrza kasety paska klinowego powinny być często sprawdzane i czyszczone, w razie potrzeby.

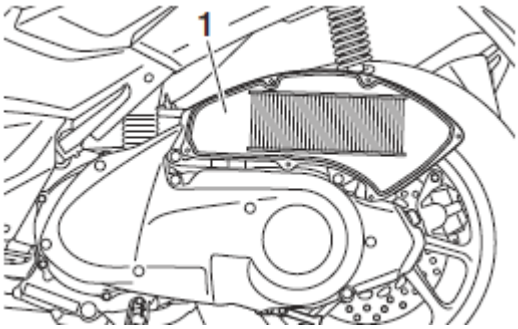
Wymiana wkładu filtra powietrza

1. Ustawić skuter na podpórce centralnej.
2. Odkręcić pokrywę obudowy filtra powietrza.



1. Pokrywa obudowy filtra powietrza
2. Wkręt

3. Wyciągnąć wkład filtra powietrza na zewnątrz.



1. Wkład filtra powietrza

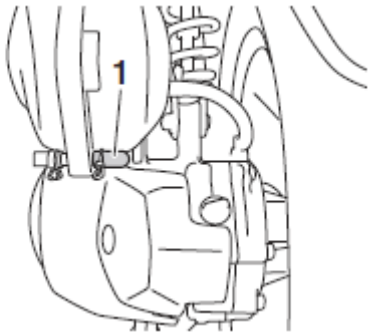
4. Włożyć nowy wkład do obudowy filtra powietrza.

UWAGA:

Upewnić się, że wkład filtra powietrza jest prawidłowo osadzony w obudowie filtra. Nie wolno uruchamiać silnika, bez zamontowanego filtra powietrza, ponieważ może dojść do nadmiernego zużycia tłoka lub cylindra.

5. Przykręcić pokrywę obudowy filtra powietrza.

Czyszczenie przewodu kontrolnego filtra powietrza



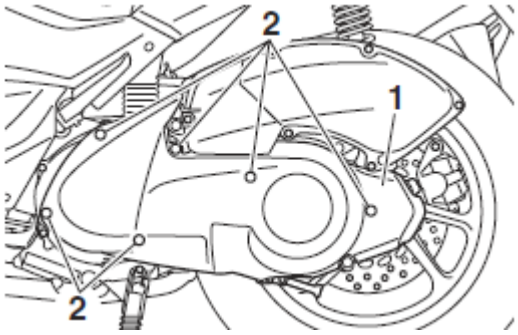
1. Przewód kontrolny filtra powietrza

1. Sprawdzić, czy w przewodzie kontrolnym z tyłu obudowy filtra powietrza nie nagromadziły się brud i woda.
2. Jeśli w przewodzie jest widoczny brud lub woda, wyjąć przewód z mocowania, wyczyścić, a następnie zamontować go.

Czyszczenie wkładu filtra powietrza kasety paska klinowego

1. Ustawić pojazd na podpórce centralnej.

2. Odkręcić wkręty, a następnie wyciągnąć pokrywę wkładu filtra powietrza na zewnątrz i odłączyć od kasety paska klinowego.



1. Pokrywa wkładu filtra powietrza kasety paska klinowego
2. Wkręt

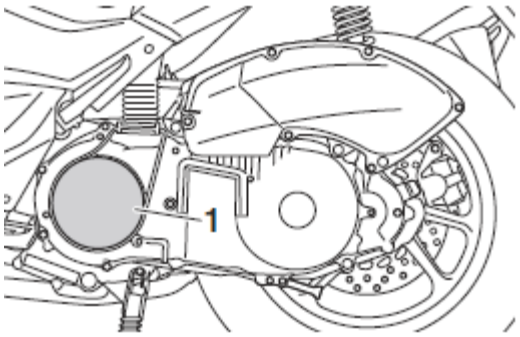
3. Wyjąć wkład filtra powietrza i wyczyścić rozpuszczalnikiem. Po czyszczeniu, usunąć pozostały rozpuszczalnik, ściskając wkład.

⚠ OSTRZEŻENIE:

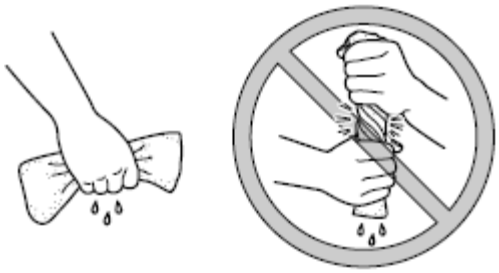
Używać tylko odpowiedniego rozpuszczalnika, przeznaczonego do czyszczenia wkładu filtra powietrza. Aby uniknąć ryzyka pożaru lub wybuchu, nie używać benzyny lub rozpuszczalników o niskiej temperaturze zapłonu.

UWAGA:

Aby uniknąć uszkodzenia wkładu filtra powietrza, należy obchodzić się z nim delikatnie oraz ostrożnie i nie należy wykręcać go.



1. Wkład filtra powietrza w kasecie paska klinowego



4. Pokryć całą powierzchnię materiału gąbczastego olejem zalecanego typu, a następnie wycisnąć nadmiar oleju.

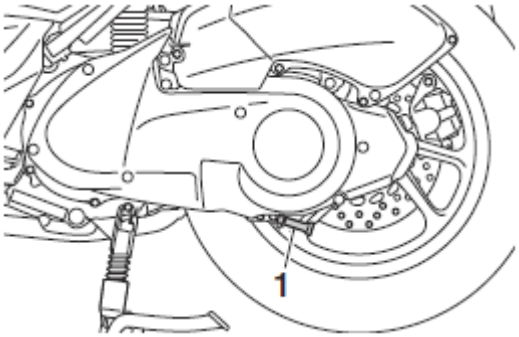
WSKAZÓWKA

Wkład filtra powietrza powinien być mokry, ale nie ociekać.

Zalecany olej: olej Yamaha do piankowych filtrów powietrza lub inny olej do piankowych filtrów powietrza

5. Włożyć wkład filtra powietrza do kasety paska klinowego.
6. Przykręcić pokrywę wkładu filtra powietrza.

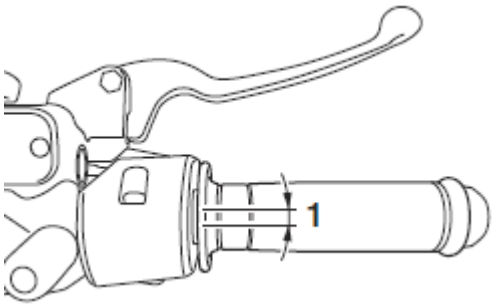
Czyszczenie przewodu kontrolnego filtra powietrza kasety paska klinowego



1. Przewód kontrolny filtra powietrza kasety paska klinowego

1. Sprawdzić, czy w przewodzie kontrolnym z boku kasety paska klinowego nie nagromadziły się nieczystości lub woda.
2. Wyjąć przewód, wyczyścić go, jeśli są widoczne nieczystości lub woda, a następnie zamontować przewód.

Sprawdzenie luzu manetki gazu



1. Luz manetki gazu

Luz manetki gazu mierzony na wewnętrznej krawędzi manetki powinien wynosić 3, 0 - 5, 0 mm. Okresowo sprawdzać luz manetki gazu i zlecić Dealerowi Yamaha wyregulowanie luzu, w razie potrzeby.

Luz zaworowy

Luz zaworowy zmienia w miarę eksploatacji pojazdu, w wyniku czego, silnik jest zasilany niewłaściwą mieszanką powietrzno-paliwową i pracuje coraz głośniej. Aby temu zapobiec, luz zaworowy powinien być regulowany przez Dealera Yamaha w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Opony

Opony stanowią jedyny kontakt pojazdu z drogą. Bezpieczeństwo wszystkich warunków jazdy zależy, więc, od stosunkowo małej powierzchni styku. Dlatego,

ważne jest utrzymywanie opon w dobrym stanie przez cały czas i wymiana w odpowiednim czasie na określone, zgodnie ze specyfikacją.

Ciśnienie powietrza w oponach
Ciśnienie powietrza w oponach powinno być sprawdzane i dostosowywane przed każdą jazdą, jeśli to konieczne.

⚠ OSTRZEŻENIE:

Eksploatacja pojazdu z nieprawidłowym ciśnieniem w oponach może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć w wyniku utraty kontroli nad pojazdem.

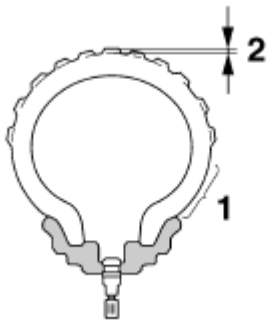
- **Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać i regulować na zimnych oponach (tzn., gdy temperatura opon równa się temperaturze otoczenia).**
- **Ciśnienie powietrza w oponach musi być dostosowane, zgodnie z prędkością jazdy, całkowitą masą kierowcy, pasażera, towarów oraz akcesoriów, zatwierdzonych dla tego modelu.**

Ciśnienie powietrza w oponach (mierzone na zimnych oponach
Przód (1 osoba):
150 kPa (1, 50 kG/cm²)
Tył (1 osoba):
250 kPa (2, 50 kG/cm²)
Przód (2 osoby):
150 kPa (1, 50 kG/cm²)
Tył(2 osoby):
250 kPa (2, 50 kG/cm²)
Maksymalne obciążenie *:
168 kg
*Całkowita waga kierowcy, pasażera, ładunku i wyposażenia

⚠ OSTRZEŻENIE:

Nigdy nie należy przeciążać pojazdu. Eksploatacja przeciążonego pojazdu może doprowadzić do wypadku.

Kontrola opon



1. Bok opony
2. Głębokość bieżnika opony

Opony należy sprawdzać przed każdą jazdą. Jeśli głębokość bieżnika osiągnie określony limit, jeśli w oponie zaklinowały się odłamki szkła lub jeśli jej brzegi są postrzępione, należy natychmiast zlecić Dealerowi Yamaha wymianę opony.

Minimalna głębokość bieżnika opony (przód i tył): 1, 6 mm

WSKAZÓWKA
Limity głębokości bieżnika opon mogą różnić się w poszczególnych krajach. Przestrzegaj obowiązujących przepisów.

⚠ OSTRZEŻENIE:

- **Zlecić Dealerowi Yamaha wymianę zużytych opon. Eksploatacja pojazdu z nadmiernie zużytymi oponami zmniejsza stabilność jazdy i może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.**
- **Wymiana elementów kół i hamulców, w tym wymiana opon, powinna być wykonana przez Dealera Yamaha, który posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie.**
- **Po wymianie opon zaleca się umiarkowaną prędkość jazdy, ponieważ nowe opony muszą być najpierw "dotarte", aby rozwijać swoje optymalne właściwości.**

Informacje dotyczące ogumienia
Skuter jest wyposażony w opony bezdętkowe z zaworkami.
Opony starzeją się, nawet, jeśli nie były używane lub były eksploatowane sporadycznie. Dowodem starzenia jest pękanie gumy bieżnika i ściany bocznej, czasami również odkształcenia osnowy. Stare opony powinny być sprawdzone przez specjalistę od opon, aby ocenił ich przydatność do dalszego użytkowania.

⚠ OSTRZEŻENIE:

- **Opony przednie i tylne powinny być tej samej marki i mieć taki sam wzór bieżnika, w przeciwnym razie właściwości jezdne pojazdu mogą być różne, co może doprowadzić do wypadku.**

Po przeprowadzeniu licznych testów przez Yamaha, do tego modelu zostały zatwierdzone przez producenta podane poniżej opony.

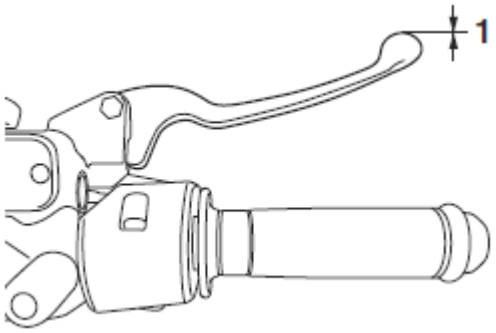
Opona przednia:
Rozmiar:
110/70-13M/C 48P
Producent / model:
DUNLOP/SCOOTSMART
Opona tylna:
Rozmiar:
130/70-13M/C 63P
Producent / model:
DUNLOP/SCOOTSMART

Obręcze kół
Aby zmaksymalizować osiągi, trwałość i bezpieczną eksploatację pojazdu, należy przestrzegać następujących zasad dotyczących określonych kół.

- Obręcze kół powinny być sprawdzane pod kątem pęknięć, zagięć, wypaczenia lub innych uszkodzeń, przed każdą jazdą. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia, należy zlecić Dealerowi Yamaha wymianę koła. Nie wolno próbować nawet najmniejszej naprawy koła. Zdeformowane lub popękane koła należy wymienić.
- Koła powinny być wyważone po każdej wymianie, demontażu lub montażu. Niesymetryczne koła mogą powodować niskie osiągi, niekorzystne właściwości jezdne i skrócenie żywotności opon.

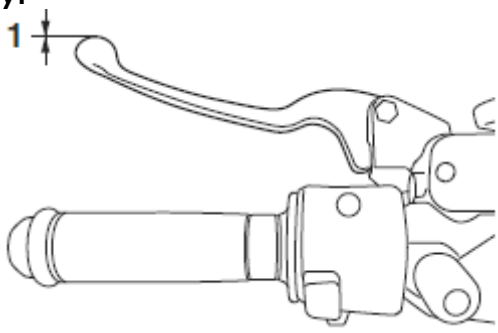
Sprawdzenie luzu dźwigni hamulca przedniego i tylnego

Przód



1. Nie ma luzu na dźwigni hamulca

Tył



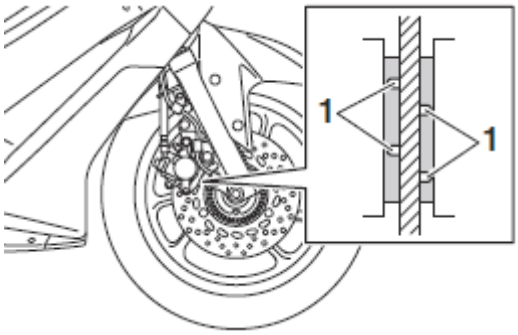
1. Nie ma luzu na dźwigni hamulca

Nie powinno być luzu na końcach dźwigni hamulca. Jeśli jest luz, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu hamulcowego.

OSTRZEŻENIE:
Wyczuwalna "miękkość" na dźwigni hamulca może wskazywać na obecność powietrza w hamulcowym układzie hydraulicznym. Jeśli w układzie jest powietrze, należy, przed uruchomieniem pojazdu, zlecić Dealerowi Yamaha odpowietrzenie układu. Powietrze w układzie hydraulicznym zmniejszy skuteczność hamowania, co może doprowadzić do utraty kontroli i wypadku.

Sprawdzenie klocków hamulcowych koła przedniego i tylnego
Klocki hamulcowe koła przedniego i tylnego powinny być sprawdzane w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

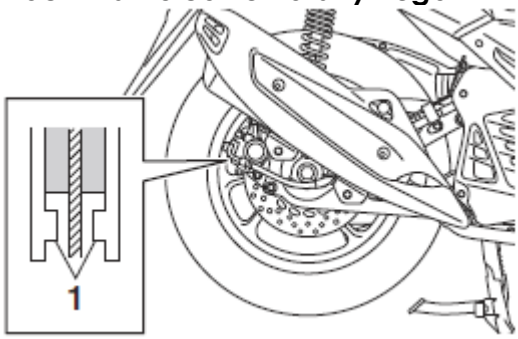
Klocki hamulcowe koła przedniego



1. Rowek wskaźnika zużycia klocka hamulcowego

Każdy klocek hamulcowy jest wyposażony w rowkowy wskaźnik zużycia, który pozwala sprawdzić zużycie klocka bez demontażu hamulca. Aby sprawdzić zużycie klocka hamulcowego, należy sprawdzić rowki wskaźnika zużycia. Jeśli klocek hamulcowy jest zużyty do tego stopnia, że rowki prawie zniknęły, należy zlecić Dealerowi Yamaha wymianę kompletu klocków hamulcowych.

Klocki hamulcowe koła tylnego



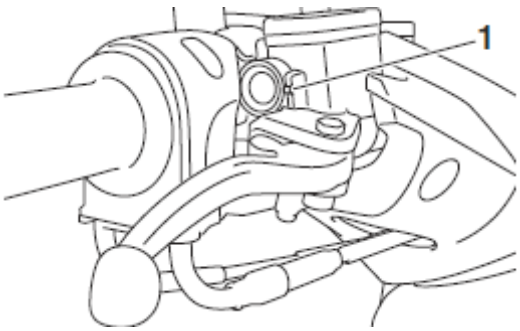
1. Wskaźnik zużycia klocka hamulcowego

Klocki hamulcowe koła przedniego i tylnego powinny być sprawdzane, w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.
Każdy klocek hamulcowy wyposażony jest we wskaźnik zużycia, który pozwala sprawdzić zużycie klocka bez demontażu hamulca. Aby sprawdzić zużycie klocka, należy sprawdzić pozycję wskaźnika. Jeśli klocek hamulcowy został zużyty tak, że wskaźnik prawie dotyka tarczy hamulca, należy zlecić Dealerowi Yamaha wymianę kompletu klocków hamulcowych.

Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego

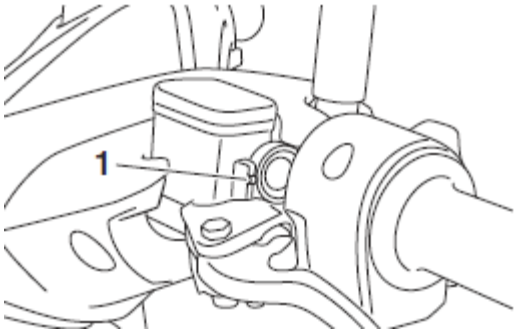
Przed jazdą należy sprawdzić, czy płyn hamulcowy jest powyżej znacznika poziomu minimalnego. Sprawdzić poziom na górnej części zbiornika wyrównawczego. Uzupełnić płyn hamulcowy, jeśli to konieczne.

Hamulec przedni



1. Znak poziomu minimalnego

Hamulec tylny



1. Znak poziomu minimalnego

Określony płyn hamulcowy: DOT 4

OSTRZEŻENIE:

Niewłaściwa konserwacja układu hamulcowego może spowodować utratę zdolności hamowania. Ponadto, należy przestrzegać środków ostrożności:

- **Przy zbyt małej ilości płynu hamulcowego do układu hamulcowego może dostawać się powietrze, powodując zmniejszenie skuteczności hamowania.**
- **Przed odkręceniem, oczyścić korek wlewu. Używać tylko płynu hamulcowego DOT 4 z zamkniętych pojemników.**
- **Używać tylko określonego płynu hamulcowego, inaczej gumowe uszczelki mogą ulec zniszczeniu, powodując wyciek.**
- **Uzupełniać tym samym rodzajem płynu hamulcowego. Dolanie płynu hamulcowego innego niż DOT 4 może spowodować szkodliwą reakcją chemiczną.**
- **Należy uważać, aby przy napełnianiu woda nie dostała się do zbiornika płynu hamulcowego Woda mogłaby w znaczny sposób obniżyć punkt wrzenia płynu i spowodować efekt zablokowania hamulców przez parę.**

UWAGA:

Płyn hamulcowy może uszkodzić powierzchnie lakierowane lub plastikowe części. Należy natychmiast wytrzeć rozlany płyn hamulcowy.

Wraz ze zużyciem klocków hamulcowych obniża się poziom płynu hamulcowego. Niski poziom płynu hamulcowego może wskazywać na zużycie klocków hamulcowych lub wycieki z układu hamulcowego. Jeśli poziom płynu hamulcowego obniży się gwałtownie, należy przed następną jazdą, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu.

Wymiana płynu hamulcowego

Wymiana płynu hamulcowego powinna być wykonywana przez Dealera Yamaha w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania. Ponadto, wymieniać uszczelnienia olejowe pompy hamulca, zaciski oraz przewody hamulcowe, w odstępach czasu podanych poniżej, lub gdy są one uszkodzone lub nieszczelne.

- Uszczelki: wymieniać, co dwa lata.
- Przewody hamulcowe: wymieniać, co cztery lata.

Sprawdzenie paska klinowego
Pasek klinowy powinien być sprawdzany i wymieniany przez Dealera Yamaha w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Sprawdzenie i smarowanie linek sterujących
Działanie i stan wszystkich linek sterujących należy kontrolować przed każdą jazdą. W razie potrzeby, smarować linki i ich końcówki. Jeśli linka jest uszkodzona lub nie przesuwa się swobodnie, należy zlecić Dealerowi Yamaha jej wymianę.

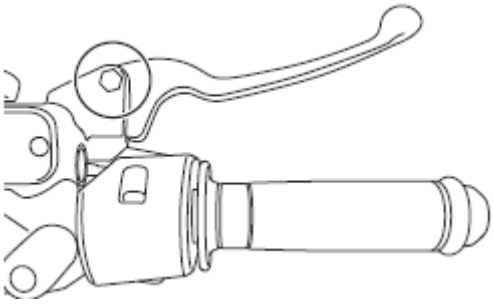
⚠ OSTRZEŻENIE:
Uszkodzenie pancerza linki może spowodować korozję i zacinanie się linki. Aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji, wymienić uszkodzone linki, jak najszybciej.

Zalecany smar:
smar Yamaha do linek lub inny smar do linek

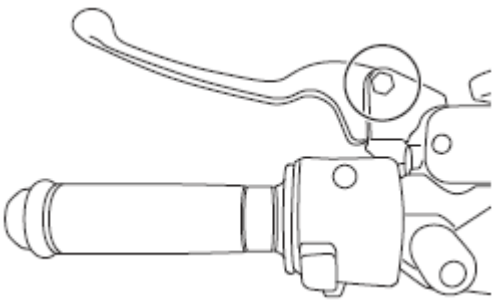
Sprawdzenie i smarowanie manetki gazu i linki gazu
Działanie manetki gazu należy sprawdzać przed każdą jazdą. Ponadto, linka gazu powinna być smarowana przez Dealera Yamaha w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Smarowanie dźwigni hamulca przedniego i tylnego

Dźwignia hamulca przedniego



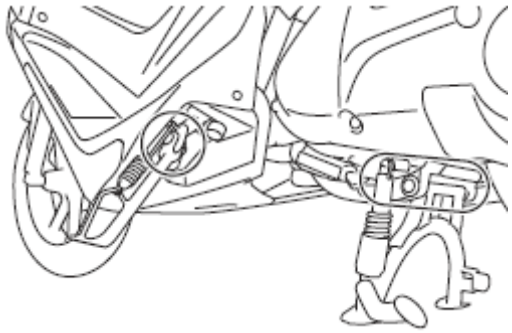
Dźwignia hamulca tylnego



Punkty obrotowe dźwigni hamulca przedniego i tylnego należy smarować w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Zalecany smar: smar silikonowy

Sprawdzenie i smarowanie podpórki centralnej i podpórki bocznej



Działanie podpórki centralnej i bocznej należy kontrolować przed każdą jazdą., Nasmarować osie oraz powierzchnie styku metalu z metalem, w razie potrzeby.

⚠ OSTRZEŻENIE:

Jeśli składanie i rozkładanie podpórki centralnej lub bocznej jest utrudnione, należy zlecić Dealerowi Yamaha kontrolę lub naprawę podpórki. Niezamierzone rozłożenie podpórki w czasie jazdy i zaczepienie jej o podłoże może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku.

Zalecany smar: smar litowy

Sprawdzenie widelca przedniego

Stan i działanie widelca przedniego należy sprawdzać w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania, w następujący sposób.

Aby sprawdzić stan

Sprawdzić, czy widelec przedni nie ma uszkodzeń i nadmiernego wycieku oleju.

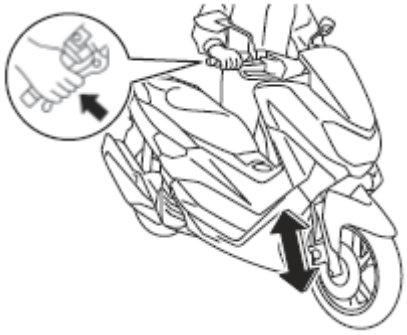
Aby sprawdzić działanie

1. Ustawić pojazd na równej powierzchni i utrzymywać go w pozycji pionowej.

⚠ OSTRZEŻENIE:

Aby uniknąć przewrócenia się pojazdu i obrażeń, pojazd należy bezpiecznie unieruchomić.

2. Trzymać obie ręce na kierownicy i naciskając hamulec przedni "pompować" kilkakrotnie teleskopami, aby sprawdzić, czy widelec przedni kompresuje i odbija płynnie.



⚠ OSTRZEŻENIE:

W przypadku wykrycia uszkodzeń lub jeśli przedni widelec nie działa płynnie, należy zlecić Dealerowi Yamaha jego kontrolę lub naprawę.

Sprawdzenie układu kierowniczego

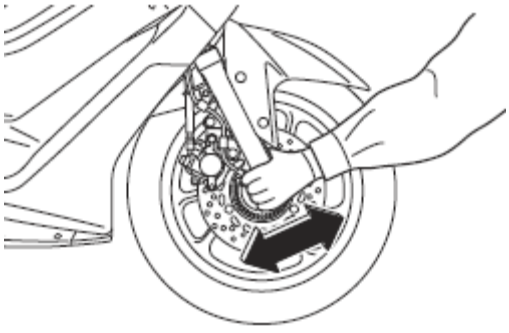
Zużycie lub nadmierny luz łożysk kierownicy mogą powodować, że prowadzenie pojazdu będzie niebezpieczne. Dlatego też, działanie układu kierowniczego należy sprawdzać w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania, w następujący sposób.

1. Ustawić skuter na podpórce centralnej.

⚠ OSTRZEŻENIE:

Aby uniknąć przewrócenia się pojazdu i obrażeń, pojazd należy bezpiecznie unieruchomić.

2. Przytrzymać dolne końce ramion widelca i spróbować przesuwać je do przodu i do tyłu. Jeśli jest wyczuwalny jakikolwiek luz, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie lub naprawę układu kierowniczego.

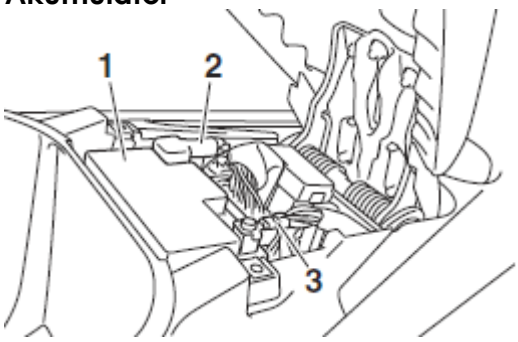


Sprawdzenie łożysk koła



Łożyska kół przednich i tylnych należy sprawdzać w odstępach, określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania. Jeśli jest luz w piaście koła lub koło nie obraca się płynnie, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie łożysk koła.

Akumulator



1. Akumulator
2. Przewód dodatni akumulatora (czerwony)
3. Przewód ujemny akumulatora (czarny)

Akumulator jest umieszczony pod siedziskiem (patrz, punkt: "Siedzisko").
Skuter jest wyposażone w akumulator bezobsługowy, który posiada zawór zwrotny VRLA. Nie ma potrzeby kontrolowania poziomu elektrolitu, ani dolewania wody destylowanej. Należy jedynie sprawdzić podłączenie przewodów i dokręcić, w razie potrzeby.

⚠ OSTRZEŻENIE:

- **Elektrolit w akumulatorze jest toksyczny i niebezpieczny dla zdrowia, może spowodować poważne poparzenia itp. Jednym z jego składników jest kwas siarkowy. Należy unikać kontaktu elektrolitu ze skórą, oczami i ubraniem. Nasze zalecenia w przypadku kontaktu z elektrolitem:**
  - **KONTAKT ZEWNĘTRZNY: Przemyć wodą.**
  - **KONTAKT WEWNĘTRZNY: Wypić dużo wody lub mleka. Dodatkowo wypić mleko z wodorotlenkiem magnezu, jajkiem lub olejem roślinnym. Natychmiast wezwać lekarza.**
  - **OCZY: Przemywać wodą przez 15 minut i jak najszybciej udać się do lekarza.**
- **Akumulator produkuje gaz o właściwościach wybuchowych, dlatego nie należy przechowywać go w pobliżu ognia, palących się papierosów itp. Należy wietrzyć pomieszczenie, w którym ładuje lub eksploatuje się akumulator. Podczas ładowania akumulatora należy zawsze zakładać okulary ochronne.**
- **PRZECHOWYWAĆ AKUMULATOR W MIEJSCU, DO KTÓREGO DZIECI NIE MAJĄ DOSTĘPU!**

Ładowanie akumulatora
Jeśli akumulator ulegnie rozładowaniu, należy zlecić Dealerowi Yamaha jego naładowanie. Należy pamiętać, że akumulator ma tendencję do szybszego rozładowania, jeśli pojazd jest wyposażony w opcjonalne akcesoria elektryczne.

UWAGA:

Do ładowania akumulatora z zaworem zwrotnym VRCL niezbędna jest specjalna ładowarka. Konwencjonalny prostownik może uszkodzić akumulator bezobsługowy.

Przechowywanie akumulatora

1. Jeśli pojazd nie będzie używany dłużej niż jeden miesiąc, należy wyjąć akumulator, naładować go, a następnie umieścić w chłodnym i suchym miejscu.

UWAGA:

Przed wyjęciem akumulatora, upewnić się, że kluczyk jest obrócony do pozycji "OFF", wtedy odłączyć przewód ujemny, przed odłączeniem przewodu dodatniego.

2. Jeśli akumulator ma być przechowywany przez okres dłuższy niż dwa miesiące, sprawdzić go, co najmniej raz w miesiącu i naładować, jeśli to konieczne.
3. Przed zamontowaniem, całkowicie naładować akumulator.

UWAGA:

Przy zamontowaniu akumulatora, upewnić się, że kluczyk jest obrócony do pozycji "OFF", wtedy podłączyć przewód dodatni, przed podłączeniem przewodu ujemnego.

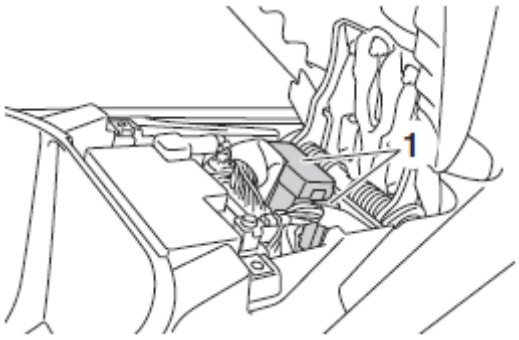
4. Upewnić się, że przewody akumulatora są prawidłowo podłączone do zacisków akumulatora.

UWAGA:

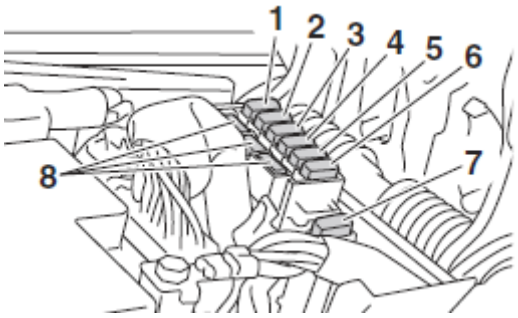
Przechowywać akumulator w stanie naładowanym. Przechowywanie rozładowanego akumulatora może spowodować trwałe uszkodzenie akumulatora.

Wymiana bezpieczników

Skrzynka bezpieczników, która zawiera bezpieczniki dla poszczególnych obwodów, znajduje się pod siedziskiem (patrz, punkt: "Siedzisko").



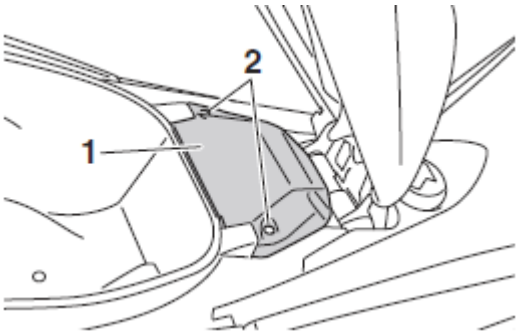
1. Skrzynka bezpieczników



1. Bezpiecznik główny 1
2. Bezpiecznik cewki ABS
3. Bezpiecznik główny 2
4. Bezpiecznik świateł tylnych
5. Bezpiecznik systemu sygnalizacji
6. Bezpiecznik sterownika ABS
7. Bezpiecznik silnika ABS
8. Bezpiecznik zapasowy

Jeśli bezpiecznik przepali się, należy go wymienić w następujący sposób:

1. Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji "OFF", aby wyłączyć obwody prądowe.
2. Otworzyć siedzisko (patrz punkt: "Siedzisko").
3. Odkręcić pokrywę skrzynki bezpieczników.



1. Pokrywa skrzynki bezpieczników

4. Wyjąć przepalony bezpiecznik, a następnie zamontować nowy bezpiecznik, o określonym amperażu.

OSTRZEŻENIE:

Nie należy stosować bezpiecznika o wyższym amperażu niż określony, aby uniknąć uszkodzenia układu elektrycznego i pożaru.

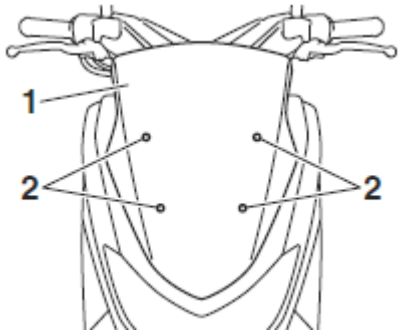
Określony bezpiecznik:
Bezpiecznik główny 1:
15, 0 A
Bezpiecznik główny 2:
7, 5 A
Bezpiecznik świateł tylnych:
7, 5 A
Bezpiecznik systemu sygnalizacji:
7, 5 A
Bezpiecznik silnika ABS:
30, 0 A
Bezpiecznik cewki ABS:
15, 0 A
Bezpiecznik sterownika ABS:
7, 5 A

5. Przekręcić kluczyk do pozycji "ON", aby włączyć obwody prądowe i sprawdzić, czy urządzenie działa.
6. Jeśli wymieniony bezpiecznik ponownie przepali się, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu elektrycznego pojazdu.
7. Przykręcić pokrywę skrzynki bezpieczników.
8. Zamknąć siedzisko.

Reflektor
Model ten jest wyposażony w reflektor typu LED. Jeśli reflektor nie świeci się, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie jego obwodu elektrycznego.

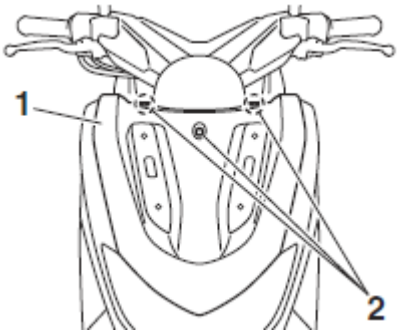
UWAGA:
Nie wolno umieszczać na szkiełkach reflektora żadnych naklejek, ani folii.

Wymiana żarówki światła postojowego
Model jest wyposażony w dwa światła postojowe. Jeśli żarówka światła postojowego przepali się, wymienić ją w następujący sposób.
1. Odkręcić owiewkę.



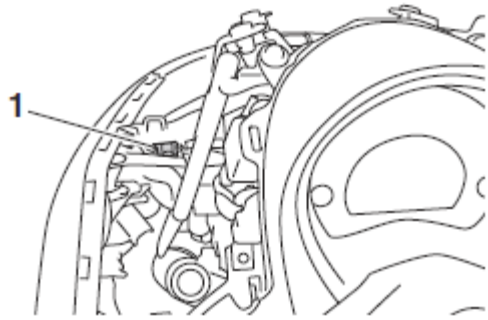
1. Owiewka
2. Wkręt

2. Odkręcić pokrywę reflektora.



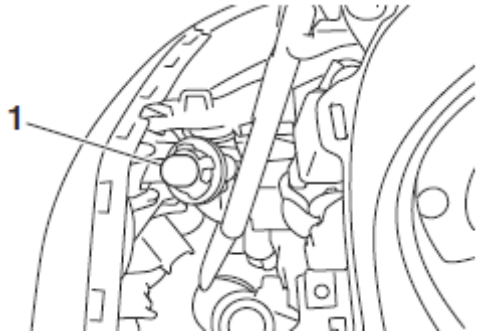
1. Pokrywa reflektora
2. Śruba

3. Wyjąć gniazdo żarówki światła postojowego (wraz z żarówką), obracając gniazdo w lewo.



1. Gniazdo żarówki światła postojowego

4. Wyciągnąć przepaloną żarówkę.



1. Żarówka światła postojowego

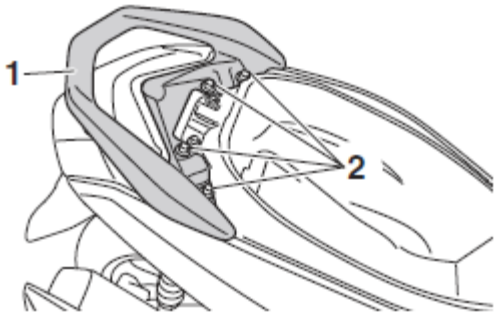
5. Włożyć do gniazda nową żarówkę.
6. Zamontować gniazdo (wraz z żarówką), obracając go w prawo.
7. Przykręcić pokrywę reflektora.



8. Przykręcić owiewkę.

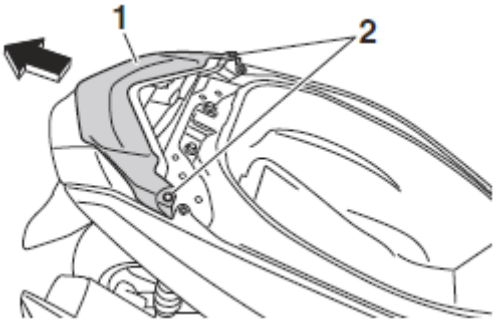
Światła hamowania
Model jest wyposażony w światła typu LED.
Jeśli lampa światła hamowania nie świeci się, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie jej obwodu elektrycznego.

Wymiana żarówki światła tylnego
1. Otworzyć siedzisko(patrz punkt: "Siedzisko").
2. Odkręcić uchwyt.



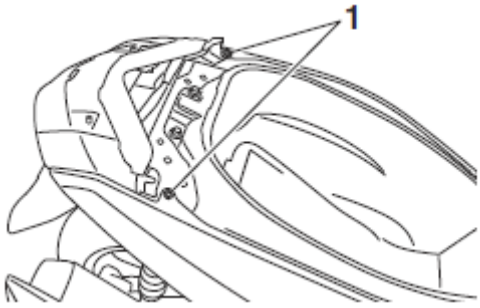
1. Uchwyt
2. Śruba

3. Odkręcić pokrywę światła tylnego.

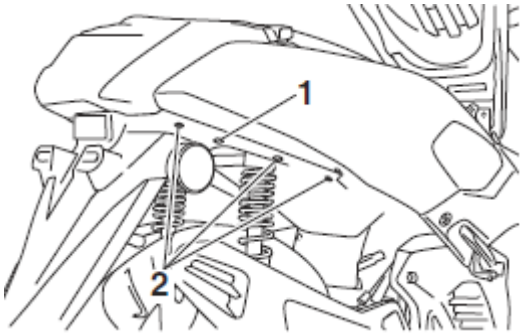


1. Pokrywa światła tylnego
2. Wkręt

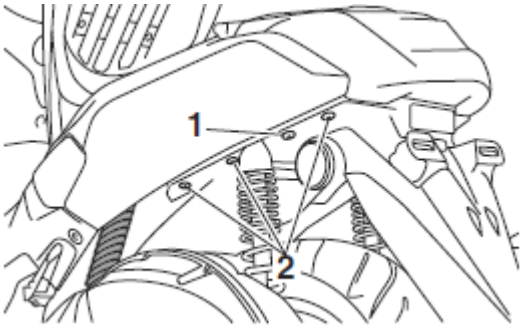
4. Wykręcić zatrzask.



1. Zatrzask

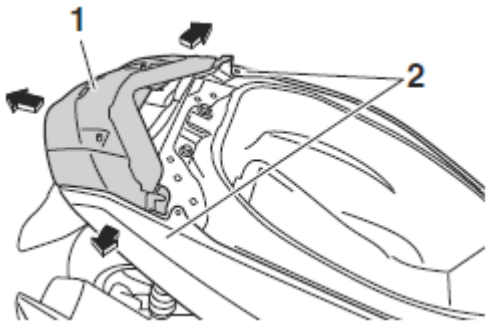


1. Wkręt
2. Zatrzask



1. Wkręt
2. Zatrzask

5. Wyciągnąć lewą i prawą pokrywę lekko na zewnątrz i pociągnąć lampę tylną do tyłu.



1. Lampa tylna
2. Pokrywa boczna

6. Wyjąć gniazdo żarówki światła tylnego (wraz z żarówką), obracając gniazdo w lewo.



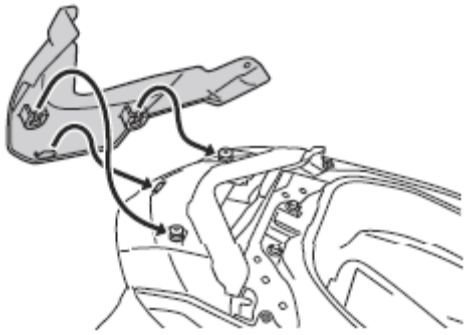
1. Gniazdo żarówki światła tylnego

7. Wyciągnąć przepaloną żarówkę.



1. Żarówka światła tylnego

8. Włożyć do gniazda nową żarówkę.
9. Zamontować gniazdo (wraz z żarówką), obracając go w prawo.
10. Umieścić lampę tylną w pozycji wyjściowej, a następnie zamontować wkręty i zatrzaski.
11. Przykręcić pokrywę lampy tylnej.



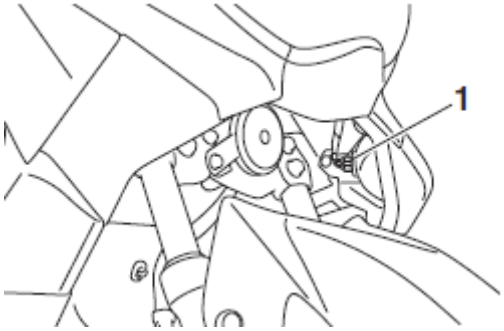
12. Przykręcić uchwyt, a następnie dokręcić śruby z określonym momentem obrotowym.

Moment dokręcania: 17 Nm (1, 7 m ·kG)

13. Zamknąć siedzisko.

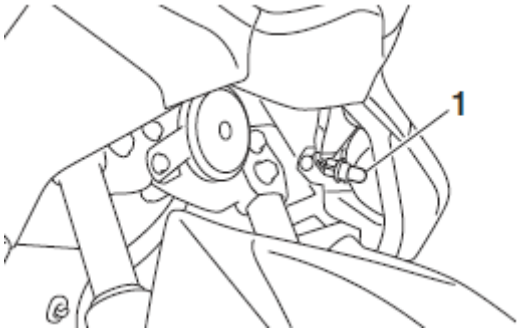
Wymiana żarówki kierunkowskazu przedniego

1. Ustawić skuter na podpórce centralnej.
2. Wyjąć gniazdo żarówki (wraz z żarówką), obracając gniazdo w lewo.



1. Gniazdo żarówki kierunkowskazu

3. Wyciągnąć przepaloną żarówkę.

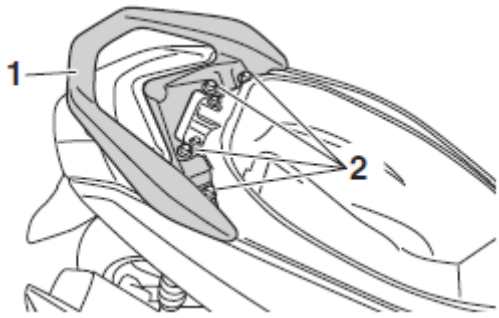


1. Żarówka kierunkowskazu

4. Włożyć do gniazda nową żarówkę.
5. Zamontować gniazdo (wraz z żarówką), obracając gniazdo w prawo.

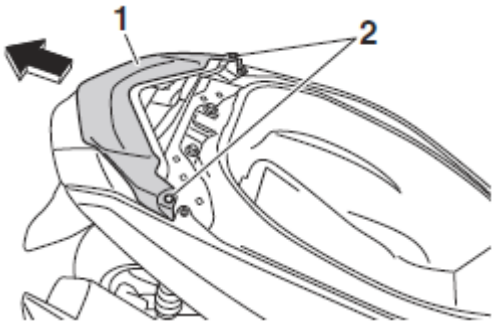
Wymiana żarówki kierunkowskazu tylnego

1. Otworzyć siedzisko (szczegóły w punkcie: "Siedzisko").
2. Odkręcić uchwyt.



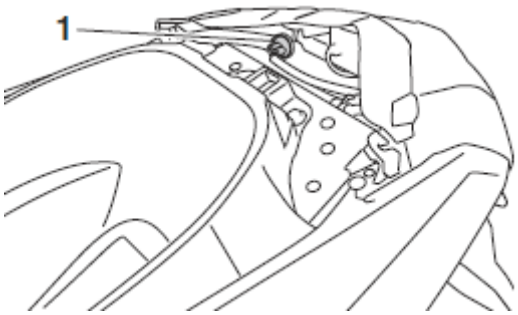
1. Uchwyt
2. Śruba

3. Odkręcić pokrywę światła tylnego.



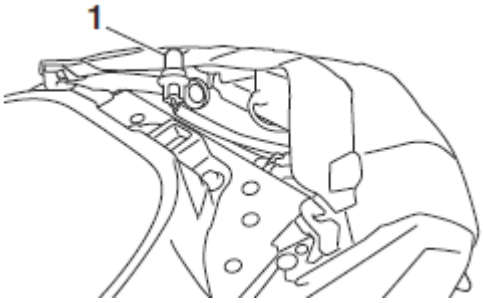
1. Pokrywa światła tylnego
2. Wkręt

4. Wyjąć gniazdo żarówki światła kierunkowskazu (wraz z żarówką), obracając gniazdo w lewo.



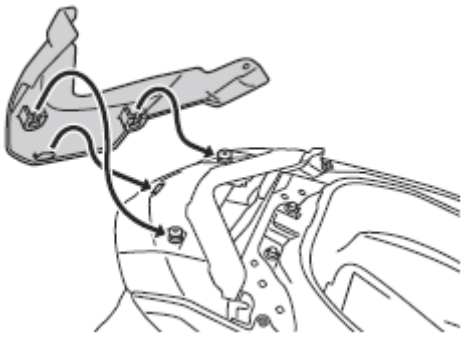
1. Gniazdo żarówki światła kierunkowskazu

5. Wyciągnąć przepaloną żarówkę.



1. Żarówka światła kierunkowskazu

6. Włożyć do gniazda nową żarówkę.
7. Zamontować gniazdo (wraz z żarówką), obracając gniazdo w prawo.
8. Przykręcić pokrywę światła tylnego.



9. Przykręcić uchwyt, a następnie dokręcić śruby z określonym momentem obrotowym.

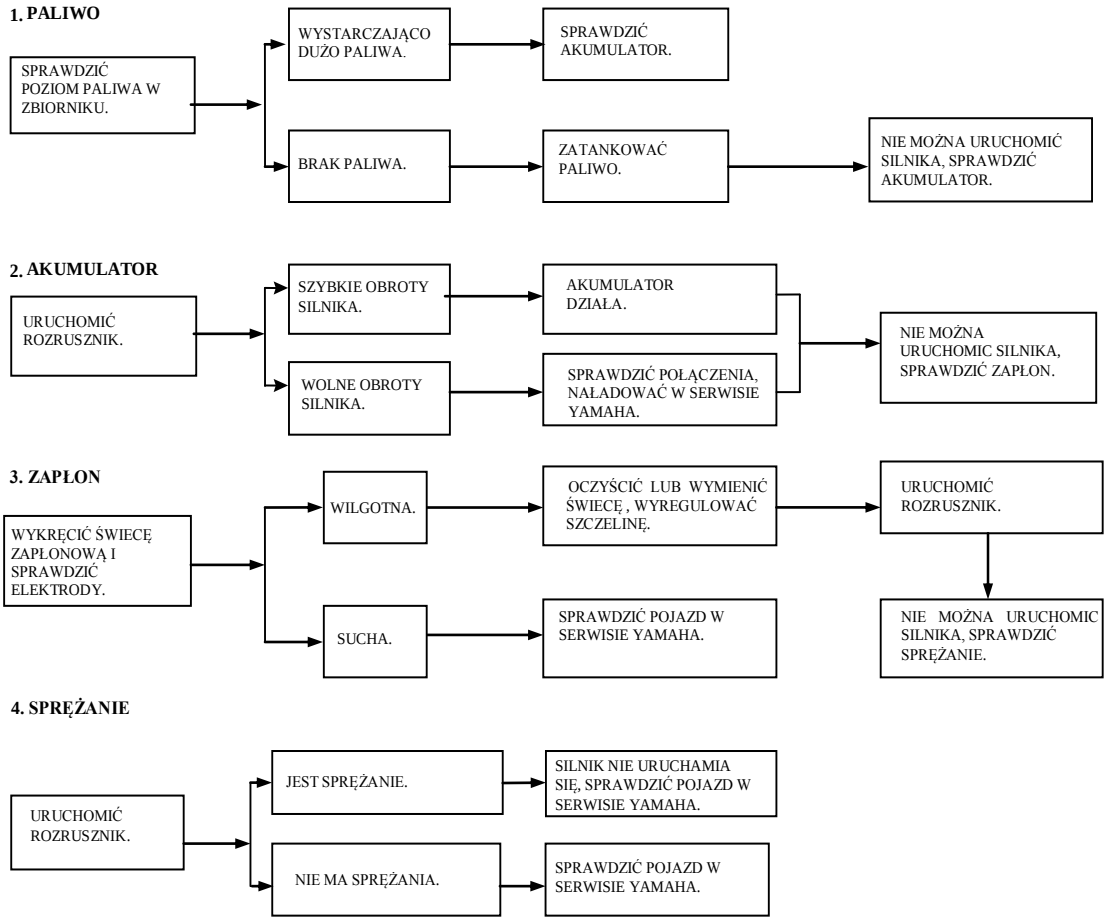
Moment dokręcania: 17 Nm (1, 7 m · kG)

10. Zamknąć siedzisko.

Usuwanie usterek
Chociaż wszystkie skutery Yamaha przechodzą dokładną kontrolę przed wysyłką z fabryk, czasami mogą wystąpić pewne problemy podczas eksploatacji. Każdy problem, np. w układzie paliwowym, sprężania lub zapłonu, może spowodować słaby rozruch i stratę mocy.
Poniższy schemat rozwiązywania problemów przedstawia szybkie i łatwe procedury kontroli tych podstawowych układów. Jakkolwiek, gdy skuter wymaga naprawy, należy jednak zgłosić się do Dealera Yamaha, którego wykwalifikowani technicy posiadają niezbędne narzędzia, doświadczenie i wiedzą, jak prawidłowo naprawić skuter.
Należy używać tylko oryginalnych części zamiennych Yamaha. Imitacje części mogą wyglądać jak części Yamaha, ale często są one gorszej jakości, mają krótszą żywotność i stosowanie ich może doprowadzić do kosztownych napraw.

OSTRZEŻENIE:
Podczas kontroli układu paliwowego, nie wolno palić. Upewnić się, że w pobliżu nie ma otwartego ognia lub źródeł iskier, w tym lampek sygnalizacyjnych z podgrzewaczy wody lub pieców. Benzyna lub opary benzyny mogą się zapalić lub wybuchnąć, powodując poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.

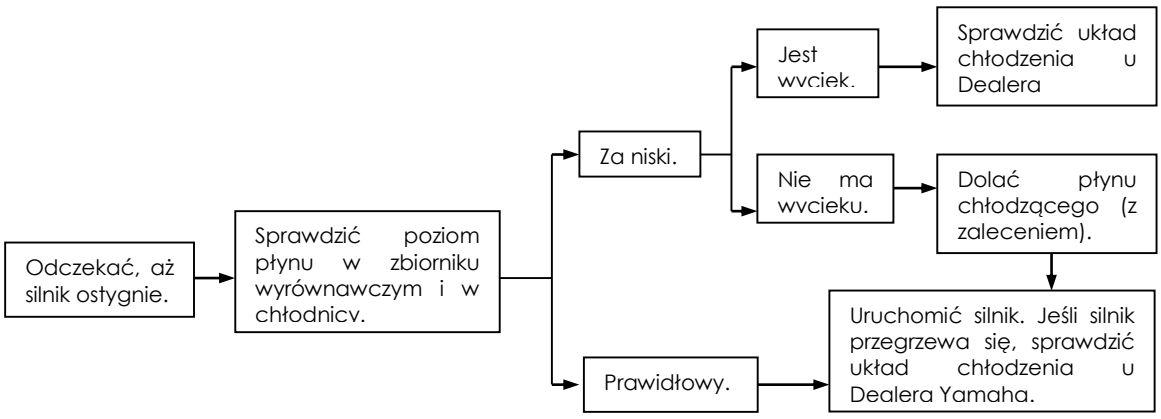
Schemat możliwych usterek
Problemy z uruchomieniem lub słabe osiągi silnika



Przegrzewanie silnika

OSTRZEŻENIE:

- **Nie należy wyjmować korka chłodnicy, gdy silnik i chłodnica są gorące. Gorący płyn i para mogą wytrysnąć pod ciśnieniem, co może spowodować poważne obrażenia. Należy odczekać, aż silnik ostygnie.**
- **Na korku chłodnicy umieścić grubą szmatę, np. ręcznik, a następnie powoli obrócić korek w lewo do pozycji ustalonej, aby umożliwić ujście pozostałego ciśnienia. Kiedy syk nie będzie słyszalny, nacisnąć na korek, obracać go dalej w lewo, a następnie zdjąć korek.**



WSKAZÓWKA
Jeśli płyn chłodzący nie jest dostępny, tymczasowo może być użyta zamiast płynu woda z kranu, pod warunkiem, że jak najszybciej zostanie wymieniona na zalecany płyn chłodzący.

PIELĘGNACJA I PRZERWA W EKSPLOATACJI

Informacja dotycząca koloru matowego

UWAGA:
Niektóre modele wyposażone są w części zamienne w matowym kolorze. Pamiętaj, aby skontaktować się z Dealerem Yamaha w celu porady, jakich produktów należy użyć do czyszczenia pojazdu. Użycie szczotki, agresywnie chemicznych środków czyszczących może podczas czyszczenia spowodować porysowanie lub uszkodzenie ich powierzchni. Do części matowych nie należy stosować wosku.

Pielęgnacja
Podczas, gdy otwarta konstrukcja pojazdu ujawnia atrakcyjność technologii, ale także sprawia, że jest bardziej podatna na działanie słońca i zimna. Rdza i korozja mogą rozwijać się, nawet, jeśli używane są wysokiej jakości elementy. Zardzewiała rura wydechowa może pozostać niezauważona w samochodzie, a w przypadku pojazdu, umniejsza jego ogólny wygląd. Częsta i odpowiednia pielęgnacja nie tylko jest wymogiem warunków gwarancji, ale również pozwala utrzymać skuter w atrakcyjnym wyglądzie, przedłużyć jego żywotność i zoptymalizować jego osiągi.

Przed czyszczeniem pojazdu
1. Zatkać wylot rury wydechowej, po ochłodzeniu silnika, aby zapobiec dostaniu się wody do tłumika. W tym celu można użyć torebki plastikowej lub gumowej tulejki.
2. Upewnić się, że wszystkie korki, osłony, elektryczne elementy, jak wtyki, kapturek świecy zapłonowej jest prawidłowo założony.
3. Usunąć trudny do usunięcia brud np. wycieki oleju na silniku przy pomocy specjalnego środka do czyszczenia i szczotki. Nie wolno stosować tego preparatu w przypadku uszczelek, osi kół. Środek czyszczący spłukać gruntownie wodą.

Czyszczenie

UWAGA:
- **Do czyszczenia kół nie należy stosować preparatów agresywnych chemicznie. Jeśli jednak użycie takiego środka jest niezbędne, należy postępować zgodnie z instrukcją, a następnie zmyć powierzchnie wodą, osuszyć i nanieść preparat anty-korozyjny.**
- **Niewłaściwe czyszczenie może uszkodzić elementy pojazdu, takie jak: owiewki, osłony, panele i inne plastikowe elementy, dlatego podczas ich mycia należy używać miękkiej szmatki lub gąbki nawilżonej wodą i preparatem czyszczącym.**

- **Do czyszczenia elementów plastikowych nie należy stosować preparatów agresywnych chemicznie. Należy uważać, aby gąbka nie była nasączona rozpuszczalnikiem, benzyną, środkiem anty-korozyjnym czy elektrolitem itd.**
- **Nie należy czyścić pojazdu przy pomocy wysoko-ciśnieniowych węży lub innych tego typu urządzeń. Woda może przedostać się do łożysk, hamulców, elektrycznych elementów, świateł, przewodów odpowietrzających, a to może spowodować kosztowne naprawy.**
- **Skutery wyposażone w owiewki: podczas mycia nie wolno stosować środków, które mogłyby porysować lub w inny sposób uszkodzić ten element. Najlepiej przeprowadzić test preparatu czyszczącego na małej powierzchni owiewki i upewnić się, że nie pozostawia żadnych rys. Jeśli owiewka jest porysowana, do wygładzenia powierzchni należy zastosować specjalny preparat wygładzający powierzchnie.**

Związane z codziennym użytkowaniem
Zmyć brud ciepłą wodą, użyć gąbki zwilżonej zwykłym środkiem czyszczącym. Spłukać czystą wodą. Do czyszczenia trudno dostępnych miejsc użyć szczoteczki do zębów lub szczotki do butelek. Dużo łatwiej zmywać brud, jeśli przed rozpoczęciem mycia przemyje się powierzchnie wilgotną szmatką.

Po jeździe w deszczu, w sąsiedztwie morza lub drogami posypanymi solą
Ponieważ zarówno sól morska, jak i sól posypana na drodze, w połączeniu z wodą mają działanie wyjątkowo korodujące, dlatego po jeździe w takich warunkach należy szczególnie stosować się do poniższych zaleceń:

WSKAZÓWKA
Sól sypana na drogi w czasie zimy może pozostawać na nich, aż do wiosny.

1. Umyć skuter zimną wodą z mydłem, po ochłodzeniu silnika.

UWAGA:
Do czyszczenia pojazdu nie należy używać ciepłej wody, ponieważ przyspiesza to korodujące działanie soli.

2. Pokryć preparatem zabezpieczającym przed korozją powierzchnie metalowe, w szczególności chromowane i niklowane.

Czyszczenie owiewki.
Do czyszczenia owiewki nie należy używać produktów alkalicznych, detergentów zawierających kwas, benzyny, płynu hamulcowego lub rozpuszczalnika. Oczyścić owiewkę miękką, czystą szmatką lub gąbką, zwilżoną łagodnym detergentem i wodą. Jeśli nie uda się oczyścić owiewki za pomocą łagodnego detergentu można użyć oryginalnego środka czyszczącego Yamaha do owiewek lub innych wysokiej jakości odpowiednich środków czyszczących. Niektóre składniki środków czyszczących mogą zostawić rysy na powierzchni plastikowej owiewki. Przed użyciem, należy je przetestować.

Po czyszczeniu
1. Wytrzeć skuter irchą, albo miękką szmatką łatwo pochłaniającą wodę.
2. Wypolerować powierzchnie chromowane, aluminiowane i ze stali nierdzewnej, w tym układ wydechowy, aby zapewnić im właściwy połysk.

3. Pokryć środkiem zabezpieczającym przed korozją wszystkie metalowe powierzchnie (nawet chromowane i niklowane).
4. Użyć oleju natryskowego, jako uniwersalnego środka czyszczącego, aby usunąć wszelkie pozostałości brudu.
5. Wypolerować drobne ryski powstałe w wyniku uderzeń kamyków, piasku itd.
6. Zawoskować powierzchnie lakierowane.
7. Dokładnie osuszyć pojazd po umyciu i przykryć go przed przerwą w eksploatacji.

OSTRZEŻENIE:

Zanieczyszczenia na hamulcach lub oponach mogą być przyczyną utraty kontroli nad pojazdem.

- **Upewnić się, że nie ma pozostałości oleju lub wosku na hamulcach i oponach. Jeśli są, to należy oczyścić tarcze hamulcowe i klocki środkiem do czyszczenia hamulców lub acetonem. Umyć opony ciepłą wodą z delikatnym mydłem.**
- **Sprawdzić hamulce i zachowanie się pojazdu na zakrętach, po tych czynnościach.**

UWAGA:

- **Zastosować olej w aerozolu i wosk w umiarkowanej ilości i pamiętaj, aby zetrzeć nadmiar.**
- **Nie należy smarować olejem ani woskiem gumowych i plastikowych części pojazdu.**
- **Unikać środków zawierających substancje ścierne, gdyż mogą one uszkodzić lakier.**

WSKAZÓWKA

- Zasięgnij rady Dealera Yamaha, w sprawie doboru środków do pielęgnacji pojazdu.
- Mycie, deszczowa pogoda mogą spowodować, że szybki rozpraszające reflektora zaparują. Włączenie reflektora na krótki okres czasu pomaga usuwać wilgoć z szybek.

Przerwa w eksploatacji

Krótki okres

Skuter przechowywać w chłodnym, suchym miejscu i chronić go przed kurzem za pomocą porowatej osłony, jeśli to konieczne. Przed przykryciem pojazdu upewnić się, że silnik i układ wydechowy są chłodne.

UWAGA:

- **Przechowywania pojazdu w słabo wentylowanym pomieszczeniu lub przykrycie go plandeką, gdy jest jeszcze mokry, umożliwi przedostanie się wody i wilgoci, które powodują korozję.**
- **Aby zapobiec korozji, należy unikać przechowywania pojazdu w wilgotnych piwnicach, stajniach (ze względu na obecność amoniaku) oraz miejscach, w których przechowywane są silne środki chemiczne.**

Długi okres

Przed planowaną kilkumiesięczną przerwą w eksploatacji, należy wykonać następujące czynności

1. Zastosować wszystkie instrukcje, przewidziane w punkcie "Pielęgnacja".
2. Napełnić zbiornik paliwa i dolać stabilizatora paliwa (jeśli jest dostępny), aby zapobiec korozji i niszczeniu zbiornika paliwa.
3. Wykonać następujące czynności w celu ochrony cylindra, pierścieni tłokowych, itp. przed korozją.
   a. Zdjąć kapturek świecy i odkręcić świecę zapłonową.
   b. Wlać łyżeczkę oleju silnikowego do otworu świecy zapłonowej.
   c. Zamontować kapturek świecy zapłonowej na świecy, a następnie umieścić świecę na głowicy tak, aby elektrody były połączone z masą (to ograniczy iskrzenie podczas czynności z następnego punku).
   d. Zakręcić silnik rozrusznikiem kilka razy, aby olej rozprowadził się po powierzchni cylindra.
   e. Zdjąć kapturek świecy ze świecy zapłonowej, a następnie zamontować świecę zapłonową i kapturek świecy.

⚠ OSTRZEŻENIE:

Aby uniknąć uszkodzenia i powstania iskier zapłonowych, należy upewnić się, że elektrody zostały właściwie połączone z masą.

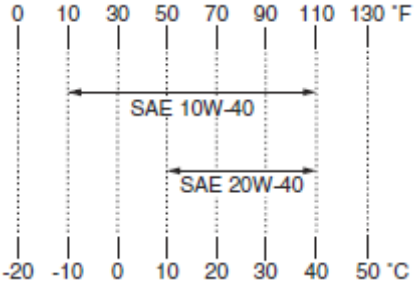
4. Nasmarować wszystkie linki sterujące i punkty obrotu wszystkich dźwigni i pedałów, a także na podpórki bocznej / centralnej.
5. Sprawdzić i skorygować ciśnienie powietrza w oponach, jeśli to konieczne, a następnie podnieść skuter tak, że oba koła będą uniesione z podłoża. Alternatywnie, obracać kołami, co miesiąc, aby opony nie ulegały degradacji pozostając w jednym miejscu.
6. Przykryć wylot tłumika plastikową torbą, aby zapobiec przedostawaniu się wilgoci.
7. Wyjąć akumulator i naładować go. Przechowywać akumulator w chłodnym, suchym miejscu i przynajmniej raz w miesiącu ładować go. Nie należy przechowywać akumulatora w zbyt zimnych lub zbyt ciepłych miejscach (poniżej 0 °C lub powyżej 30 °C). Więcej informacji przedstawiono w punkcie: "Akumulator".

WSKAZÓWKA

Przed przerwą w eksploatacji pojazdu należy przeprowadzić wszystkie niezbędne naprawy.

DANE TECHNICZNE

Model	GPD125-A
Wymiary	
Długość całkowita:	1955 mm
Szerokość całkowita:	740 mm
Wysokość:	1115 mm
Wysokość siedziska:	765 mm
Rozstaw osi:	1350 mm
Prześwit:	135 mm
Minimalny promień skrętu:	2000 mm

Waga Masa własna:	 127 kg
Silnik Typ silnika: Układ cylindrów: Pojemność skokowa: Średnica cylindra × skok tłoka: Stopień sprężania: Rozruch: Układ smarowania:	 chłodzony cieczą, 4-suwowy, SOHC 1-cylindrowy 125 cm³ 52, 0 × 58, 7 mm 11,2: 1 rozrusznik elektryczny mokra miska olejowa
Olej silnikowy Zalecana marka: Typ: Specyfikacja zalecanego oleju: Wielkość napełnienia: okresowa wymiana oleju:	 YAMALUBE SAE 10W-40 lub 20W-40  API Service SF lub wyższa, JASO standard MA lub MB 0, 90 l
Olej przekładniowy Typ: Wielkość napełnienia:	 YAMALUBE 10W-40 lub SAE 10W-30 typu SE olej silnikowy 0, 15 l
Układ chłodzenia Pojemność zbiornika płynu chłodzącego (do znacznika poziomu maksymalnego): Pojemność chłodnicy (w tym wszystkie drogi chłodzenia):	 0, 25 l 0, 46 l
Filtr powietrza wkład filtra:	 papierowy, nasączany olejem
Paliwo Zalecane paliwo: Pojemność zbiornika paliwa:	 zwykła benzyna bezołowiowa (gazohol (E10) do zaakceptowania) 6, 6 l
Wtrysk paliwa Korpus przepustnicy: Znak ID:	 2DS1 00
Świeca zapłonowa Producent /model: Szczelina świecy zapłonowej:	 NGK/CPR8EA-9 0, 8 - 0, 9 mm
Sprzęgło	suche, odśrodkowe automatyczne
Przekładnia Przełożenie podstawowe: Napęd końcowy: Przełożenie wtórne: Typ skrzyni biegów:	 (1,000) koło zębate (56/16 x 35/12) automatyczna z pasem klinowym

Rama	
Typ ramy:	szkielet- rurowa
Kąt skrętu kierownicy:	26,00 °
Wyprzedzenie sworznia zwrotnicy:	92 mm
Opona przednia	
Typ:	bezdętkowa
Rozmiar:	110/70-13M/C 48P
Producent / model:	DUNLOP/SCOOTSMART
Opona tylna	
Typ:	bezdętkowa
Rozmiar:	130/70-13M/C 63P
Producent / model:	DUNLOP/SCOOTSMART
Obciążenie	
Maksymalne obciążenie: (całkowita waga kierowcy, pasażera, ładunku i wyposażenia)	168 kg
Ciśnienie powietrza w oponach (mierzone na zimnych oponach):	
Przód (1 osoba)	150 kPa (1, 50 kG/cm^2)
Tył (1 osoba)	250 kPa (2, 50 kG/cm^2)
Przód (2 osoby)	150 kPa (1, 50 kG/cm^2)
Tył (2 osoby)	250 kPa (2, 50 kG/cm^2)
Koło przednie	
Typ koła:	odlewane
Rozmiar obręczy:	13M/C x MT3,00
Koło tylne	
Typ koła:	odlewane
Rozmiar obręczy:	13M/C x MT3,50
Hamulec przedni	
Typ:	jednotarczowy
Włączanie:	ręczna dźwignia hamulcowa (prawa strona)
Określony płyn hamulcowy:	DOT 4
Hamulec tylny	
Typ:	jednotarczowy
Włączanie:	ręczna dźwignia hamulcowa (lewa strona)
Określony płyn hamulcowy:	DOT 4
Zawieszenie przednie	
Typ:	widelec teleskopowy
Amortyzator:	sprężyna śrubowa/ amortyzator olejowy
Skok zawieszenia:	100 mm
Zawieszenie tylne	
Typ:	wahacz wleczony
Amortyzator:	sprężyna śrubowa/amortyzator gazowo- olejowy
Skok zawieszenia:	90 mm
Układ elektryczny	
System zapłonu:	TCI
Prądnica:	AC magneto
Akumulator	

Model:	YTZ7V
Napięcie, pojemność:	12 V, 6,0 Ah
Napięcie żarówki, moc × ilość	
Światła reflektora:	LED
Światła hamowania / światła tylne:	12 V, LED/10, 0 W × 1
Światła kierunkowskazu przedniego:	12 V, 10, 0 W × 2
Światła kierunkowskazu tylnego:	12 V, 10, 0 W × 2
Światła postojowe:	12 V, 5, 0 W × 2
Podświetlenie licznika:	LED
Lampka kontrolna świateł drogowych:	LED
Lampka kontrolna kierunkowskazu:	LED
Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego:	LED
Lampka ostrzegawcza problemu silnika:	LED
Lampka ostrzegawcza ABS:	LED
Bezpieczniki	
Bezpiecznik główny 1:	15, 0 A
Bezpiecznik główny 2:	7, 5 A
Bezpiecznik świateł tylnych:	7, 5 A
Bezpiecznik systemu sygnalizacji:	7, 5 A
Bezpiecznik silnika ABS:	30, 0 A
Bezpiecznik cewki ABS:	15, 0 A
Bezpiecznik sterownika ABS:	7, 5 A

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

Numery identyfikacyjne

Zapisz numer identyfikacyjny pojazdu, numer seryjny silnika oraz informacje z etykiety modelu w odpowiednich polach poniżej, Te numery identyfikacyjne są potrzebne przy rejestracji pojazdu i przy zamawianiu części zamiennych od Dealera Yamaha.

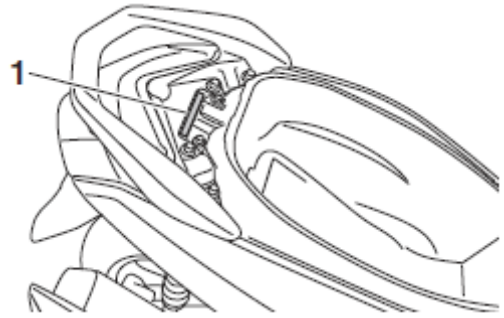
NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU:

NUMER SERYJNY SILNIKA:

ETYKIETA MODELU:

O
O

Numer identyfikacyjny pojazdu

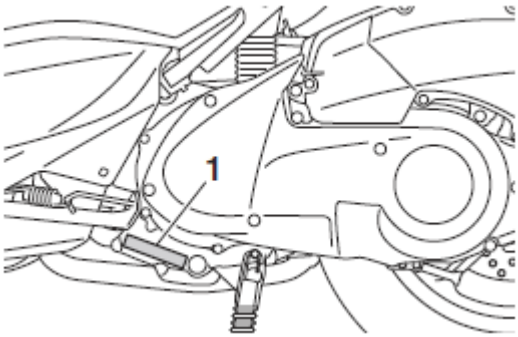


1. Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu jest wybity na ramie.

WSKAZÓWKA
Numer identyfikacyjny pojazdu jest niezbędny do identyfikacji pojazdu i podczas rejestracji pojazdu.

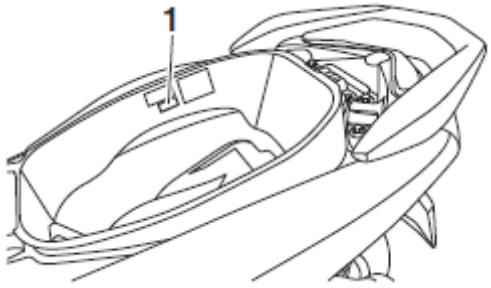
Numer seryjny silnika



1. Numer seryjny silnika

Numer seryjny silnika jest wybity na karterze silnika.

Etykieta modelu



1. Etykieta modelu

Etykieta modelu jest przymocowana do wnętrza schowka tylnego (patrz punkt: "Schowek tylny"). Zapisz informacje na etykiecie w odpowiednim miejscu. Te informacje będą potrzebne podczas zamawiania części zamiennych od Dealera Yamaha.

SKOROWIDZ

Nr strony

A
ABS
Akumulator

B
Blokada stacyjki
C
Czyszczenie przewodu kontrolnego filtra powietrza
Czyszczenie przewodu kontrolnego filtra powietrza kasety
Czyszczenie wkładu filtra powietrza kasety paska klinowego
D
DANE TECHNICZNE
Demontaż i montaż paneli
Docieranie silnika
Dźwignia hamulca przedniego
Dźwignia hamulca tylnego
E
EKSPLOATACJA I WAŻNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KIEROWANIA
F
Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy
H
Hamowanie
I
Informacja dotycząca koloru matowego
INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA
K
Katalizator
Kontrola i smarowanie podpórki centralnej i podpórki bocznej
Korek zbiornika paliwa
L
Lampki sygnalizacyjne i lampki ostrzegawcze
Luz zaworowy
N
Numery identyfikacyjne pojazdu
O
Obręcze kół
OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJE
Olej przekładniowy
Olej silnikowy
OPIS SKUTERA
Opony
OZNACZENIA WAŻNIEJSZYCH INFORMACJI
P
Paliwo
Parkowanie
Pielęgnacja
PIELĘGNACJA I PRZERWA W EKSPLOATACJI
Płyn chłodzący
Podpórka boczna
POMYŚL O SWOIM BEZPIECZEŃSTWIE
Przełączniki na kierownicy
Przerwa w eksploatacji
Przewód przelewowy zbiornika paliwa
Przyspieszanie i zwalnianie
R

Reflektor
Ruszanie
RUTYNOWA KONTROLA PRZED ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI
S
Schemat możliwych usterek
Schowki
Siedzisko
SKOROWIDZ
Smarowanie dźwigni hamulca przedniego i tylnego
SPIS TREŚCI
Sprawdzanie i smarowanie linek sterujących
Sprawdzanie i smarowanie manetki gazu i linki gazu
Sprawdzanie klocków hamulcowych koła przedniego i tylnego
Sprawdzanie luzu dźwigni hamulca przedniego i tylnego
Sprawdzanie łożysk koła
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego
Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego
Sprawdzanie świecy zapłonowej
Sprawdzanie układu kierowniczego
Sprawdzanie widelca przedniego
Sprawdzenie luzu manetki gazu
Sprawdzenie paska klinowego
Sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego
Stacyjka / blokada kierownicy
System odcięcia zapłonu
Światła hamowania
T
Tabela czynności konserwacyjnych i częstotliwości smarowania ogólna
Tabela czynności okresowych dla systemu kontroli emisji spalin
Tabela rutynowych czynności kontrolnych
U
Uruchomienie silnika
Usuwanie usterek
W
Widok z lewej strony
Widok z prawej strony
Wskazówki dotyczące zmniejszania zużycia paliwa
WSKAŹNIKI I FUNKCJE KONTROLNE
Wymiana bezpieczników
Wymiana oleju silnikowego i czyszczenie sitka oleju
Wymiana płynu chłodzącego
Wymiana płynu hamulcowego
Wymiana wkładu filtra powietrza
Wymiana żarówki kierunkowskazu przedniego
Wymiana żarówki kierunkowskazu tylnego
Wymiana żarówki światła postojowego
Wymiana żarówki światła tylnego
Z
Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego
Zestaw narzędzi podręcznych