



F4
F5
F6

MANUAL DEL PROPIETARIO

⚠ Lea atentamente este manual del propietario antes de poner en funcionamiento su motor fueraborda.

6EC-28199-71-S0

Lea atentamente este manual del propietario antes de poner en funcionamiento su motor fueraborda. Cuando navegue, lleve este manual a bordo en una bolsa impermeable. Este manual deberá entregarse junto con el motor fueraborda en caso de que sea vendido.

Información importante del manual

SMU25108

Al propietario

Gracias por elegir un motor fueraborda Yamaha. Este Manual del propietario contiene la información necesaria para su correcto funcionamiento, mantenimiento y cuidado. La total comprensión de estas simples instrucciones le ayudará a disfrutar al máximo de su nuevo Yamaha. Si tiene alguna duda sobre el funcionamiento o mantenimiento de su motor fueraborda, consulte a su concesionario Yamaha.

En este Manual del propietario, se distingue la información importante de la siguiente forma.



: Este es el símbolo de aviso de seguridad. Se utiliza para avisarle de posibles riesgos de lesiones personales. Obedezca todos los mensajes de seguridad que sigan a este símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte.

SWM00782



ADVERTENCIA

Una ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, si no se evita, puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

SCM00702

PRECAUCIÓN

Una PRECAUCIÓN indica las precauciones especiales que deben tomarse para evitar el daño del motor fueraborda o de otras propiedades.

NOTA:

Una NOTA proporciona información esencial para facilitar o aclarar los procedimientos.

lidad de sus productos. Así pues, aunque este manual contiene la información más actualizada sobre los productos disponibles en el momento de la impresión, podrían apreciarse pequeñas discrepancias entre su equipo y el manual. Si tiene alguna duda en relación con este manual, consulte a su concesionario Yamaha.

Para garantizar la máxima vida útil del producto, Yamaha recomienda utilizarlo y realizar las tareas de mantenimiento y las inspecciones periódicas especificadas siguiendo correctamente las instrucciones del manual del propietario. Cualquier daño derivado del incumplimiento de estas instrucciones no estará cubierto por la garantía.

Algunos países cuentan con leyes o normativas que imponen limitaciones a los usuarios para sacar el producto del país en el que se adquirió, pudiendo resultar imposible registrar el producto en el país de destino. Asimismo, es posible que la garantía no se aplique en determinados lugares. Cuando tenga previsto llevar el producto a otro país, consulte al concesionario en el que lo adquirió para obtener más información.

Si el producto adquirido es de segunda mano, consulte a su concesionario más cercano sobre el nuevo registro de cliente y sobre su posibilidad de recibir los servicios especificados.

NOTA:

El F4MHA, F5MHA, F6MHA y los accesorios estándar se utilizan como base para las explicaciones e ilustraciones de este manual. Por consiguiente, es posible que algunos elementos no sean aplicables a todos los modelos.

Yamaha está continuamente esforzándose por introducir avances en el diseño y la ca-

Información importante del manual

SMU25123

F4, F5, F6

MANUAL DEL PROPIETARIO

©2026 Yamaha Motor Co., Ltd.

1ª edición, Noviembre 2025

Reservados todos los derechos.

**Se prohíbe expresamente toda reimpresión
o utilización no autorizada de este
documento sin el permiso escrito de**

Yamaha Motor Co., Ltd.

Impreso en Japón

Tabla de contenido

Información de seguridad1

Seguridad del motor fueraborda	1
Hélice.....	1
Piezas giratorias	1
Piezas calientes	1
Descarga eléctrica.....	1
Cable de hombre al agua (piola).....	1
Gasolina.....	1
Derrames de gasolina.....	2
Monóxido de carbono	2
Modificaciones	2
Seguridad de navegación	2
Alcohol y drogas.....	2
Dispositivos de flotación personales (PFDs)	2
Personas en el agua	2
Pasajeros	2
Sobrecarga	3
Evite las colisiones	3
Colisiones contra objetos flotantes o sumergidos.....	4
Condiciones meteorológicas.....	4
Formación de los pasajeros	4
Documentación sobre seguridad de navegación.....	4
Legislación y normativas	4

Información general6

Registro de números de identificación	6
Número de serie de motor fueraborda.....	6
Declaración de conformidad de la CE (DoC).....	6
Marcado CE/Marcado UKCA.....	6
Lea los manuales y las etiquetas	8
Etiquetas de advertencia.....	8

Especificaciones y requisitos.....12

Especificaciones	12
Requisitos de instalación	13
Régimen de potencia de la embarcación	13

Montaje del motor fueraborda.....	13
Requisitos de la batería.....	13
Para usar la batería.....	13
Selección de la hélice.....	14
Protección contra arranque con marcha puesta	14
Requisitos del aceite del motor.....	14
Requisitos del combustible.....	15
Gasolina.....	15
Pintura antiadherente	16
Exigencias de eliminación del motor fueraborda	16
Equipamiento de emergencia	16

Componentes17

Diagrama de componentes.....	17
Depósito de combustible (depósito integrado)	18
Depósito de combustible (depósito portátil)	18
Llave del combustible.....	18
Mando popero	20
Palanca de cambio de marcha.....	20
Puño del acelerador	20
Indicador del acelerador.....	20
Regulador de fricción del acelerador	21
Cable de hombre al agua (piola) y seguro	21
Botón de parada del motor	22
Tirador del estrangulador	22
Tapa del conector de gasolina	22
Tirador del arranque manual	22
Regulador de fricción de la dirección.....	23
Varilla de trimado (pasador de elevación)	23
Mecanismo de bloqueo de la elevación	23
Barra soporte.....	24
Palanca de bloqueo de la bandeja motor.....	24
Asa de transporte	24

Tabla de contenido

Instalación.....	26	Procedimiento de elevación	47
Instalación	26	Procedimiento de bajada	49
Montaje del motor fueraborda.....	26	Aguas poco profundas.....	49
Fijación del motor fueraborda	28	Navegación en aguas poco profundas	49
Funcionamiento.....	30	Navegación en otras condiciones	50
Uso por primera vez.....	30	Mantenimiento.....	52
Añadir aceite de motor	30	Transporte y almacenamiento del motor fueraborda	52
Rodaje del motor	30	Desmontaje y transporte del motor fueraborda	53
Conocer su embarcación	31	Almacenamiento del motor fueraborda.....	56
Comprobaciones antes de arrancar el motor.....	31	Procedimiento	56
Nivel de combustible	31	Lubricación.....	58
Desmontaje de la capota superior	31	Limpieza del motor fueraborda	58
Sistema de combustible.....	31	Comprobación de la superficie pintada del motor fueraborda	58
Controles	32	Mantenimiento periódico	58
Cable de hombre al agua (piola).....	32	Piezas de respeto	59
Aceite de motor	33	Condiciones de funcionamiento graves.....	59
Motor	33	Tabla de mantenimiento 1	60
Instalación de la capota superior	33	Tabla de mantenimiento 2	62
Llenado de combustible.....	34	Engrase.....	63
Funcionamiento del motor	36	Inspección de la bujía.....	64
Envío de combustible	37	Comprobación del filtro de gasolina	65
Arranque del motor.....	39	Inspección de la velocidad de ralentí.....	65
Comprobaciones después de arrancar el motor.....	41	Cambio del aceite del motor	65
Agua de refrigeración	41	Por qué Yamalube	68
Calentamiento del motor.....	41	Comprobación de conectores y cables eléctricos	68
Calentamiento	41	Comprobación de la hélice.....	68
Comprobaciones después del calentamiento del motor	42	Desmontaje de la hélice	69
Cambio	42	Instalación de la hélice	69
Interruptores de parada.....	42	Sustitución del aceite para engranajes.....	70
Cambio de marcha.....	42	Inspección y sustitución del ánodo (exterior)	71
Parada del barco	43		
Parada del motor.....	43		
Procedimiento	43		
Trimado del motor fueraborda	44		
Ajuste del ángulo de trimado para modelos de elevación manual	45		
Ajuste del trimado del barco	45		
Inclinación del motor hacia arriba y hacia abajo	47		

Tabla de contenido

Corrección de averías.....	72
Localización de averías.....	72
Acción temporal en caso de emergencia.....	75
Daños por impacto.....	75
El arranque no funciona.....	75
Motor para arranque de emergencia.....	76
Tratamiento del motor sumergido	77
ÍNDICE	78

Información de seguridad

SMU33623

Seguridad del motor fueraborda

Siga estas precauciones en todo momento.

SMU36502

Hélice

Existe peligro de lesiones o incluso de muerte si las personas entran en contacto con la hélice. La hélice puede seguir girando incluso con el motor en punto muerto, y los afilados bordes de la hélice pueden cortar incluso estando detenida.

- Pare el motor si hay alguna persona en el agua cerca del barco.
- Mantenga a las personas alejadas de la hélice, incluso con el motor apagado.

SMU40272

Piezas giratorias

Manos, pies, pelo, joyas, ropa, correas de dispositivos de flotación personales (PFD), etc., pueden enredarse en las piezas giratorias internas del motor provocando graves lesiones o la muerte.

Mantenga la capota superior colocada siempre que sea posible. No extraiga o recoloque la capota superior con el motor en marcha.

Con la capota superior quitada, opere únicamente el motor de acuerdo con las instrucciones específicas en el manual. Mantenga manos, pies, pelo, joyas, ropa, correas de PFD, etc., lejos de las piezas móviles expuestas.

SMU33641

Piezas calientes

Durante y después del funcionamiento, las piezas del motor se encuentran lo suficientemente calientes como para causar quemaduras. Evite tocar cualquiera de las

piezas situadas debajo de la capota superior hasta que el motor se haya enfriado.

SMU33651

Descarga eléctrica

No toque ninguna pieza eléctrica cuando arranque el motor o cuando éste se encuentre en funcionamiento. Podría sufrir una descarga eléctrica o electrocutarse.

SMU33672

Cable de hombre al agua (piola)

Fije el cable de hombre al agua de tal forma que el motor se detenga si el operador cae por la borda o suelta el timón. Esto evitará que el barco salga impulsado por sí solo dejando abandonadas a las personas, o atropelle a personas u objetos.

Engánchese siempre el cable de hombre al agua a un lugar seguro de la ropa, al brazo o a la pierna mientras el motor esté en funcionamiento. No lo retire para soltar el timón si el barco está en movimiento. No se enganche el cable a ropa que pudiera romperse o desprenderse, ni lo pase por un lugar donde pudiera enredarse, impidiendo así su funcionamiento.

No pase el cable por un lugar del que se pudiera desenganchar accidentalmente. Si el cable se desengancha durante el funcionamiento, el motor se parará y perderá prácticamente el control de la dirección. El barco podría desacelerar rápidamente y provocar que las personas y los objetos cayeran al agua.

SMU33611

Gasolina

La gasolina y sus vapores son muy inflamables y explosivos. Reposte siempre de acuerdo con el procedimiento de la página

36 para reducir el riesgo de incendio y explosión.

SMU33821

Derrames de gasolina

Procure no derramar gasolina. Si se derrama gasolina, límpiela inmediatamente con trapos secos. Deshágase de los trapos del modo adecuado.

Si se derrama gasolina sobre la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón. Cámbiese de ropa si se derrama gasolina sobre ella. Si ingiere gasolina, inhala mucho vapor de gasolina, o ésta le alcanzase a los ojos, reciba inmediatamente atención médica. No extraiga nunca el combustible absorbiendo con la boca.

SMU33901

Monóxido de carbono

Este producto emite gases de escape que contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede causar lesión cerebral e incluso la muerte si se inhala. Los síntomas incluyen náuseas, mareos y somnolencia. Mantenga bien ventiladas las zonas de la caseta y de la cabina. Evite bloquear las salidas de escape.

SMU33781

Modificaciones

No intente modificar este motor fueraborda. Las modificaciones del motor fueraborda pueden reducir su seguridad y fiabilidad y hacer que su funcionamiento resulte inseguro o ilegal.

SMU33742

Seguridad de navegación

En esta sección, se incluyen algunas de las importantes precauciones de seguridad que deberá tomar cuando navegue.

SMU33711

Alcohol y drogas

No navegue nunca después de haber tomado bebidas alcohólicas o medicamentos. La intoxicación constituye uno de los factores más habituales que ocasionan los accidentes de navegación.

SMU40281

Dispositivos de flotación personales (PFDs)

Tenga un PFD homologado a bordo para cada ocupante. Yamaha le recomienda llevar un PFD siempre que navegue. Como mínimo, los niños y las personas que no saben nadar deberían llevar siempre PFDs, y todos deberían llevar PFDs cuando existan unas condiciones de navegación potencialmente peligrosas.

SMU33732

Personas en el agua

Observe atentamente si hay personas en el agua, como bañistas, esquiadores acuáticos o buceadores, siempre que el motor esté en funcionamiento. Si hay alguna persona en las proximidades del barco, cambie a punto muerto y pare el motor.

Manténgase alejado de las zonas destinadas a los bañistas. Los bañistas pueden ser difíciles de divisar.

La hélice puede seguir funcionando incluso con el motor en punto muerto. Pare el motor si hay alguna persona en el agua cerca del barco.

SMU33752

Pasajeros

Consulte las instrucciones del fabricante de su barco para obtener detalles sobre el lugar adecuado donde deben situarse los pasajeros en el barco y asegúrese de que

Información de seguridad

éstos se encuentran colocados correctamente antes de acelerar y cuando navegue por encima de la velocidad de ralentí. Si los pasajeros se quedan de pie o se sientan en lugares indebidos podrían caerse al agua o dentro del barco a causa de las olas, las estelas o los cambios repentinos de velocidad o dirección. Incluso cuando los pasajeros estén colocados correctamente, adviértalos si debe realizar alguna maniobra inusual. Evite siempre saltar por encima de las olas o estelas.

SMU33763

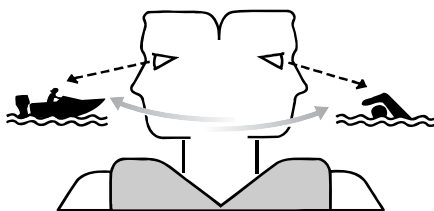
Sobrecarga

No sobrecargue el barco. Consulte la placa de capacidad del barco o al fabricante del mismo para conocer el peso y el número de pasajeros máximo permitido. Asegúrese de que el peso quede distribuido correctamente de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Una sobrecarga o una distribución incorrecta del peso pueden afectar al manejo del barco y ocasionar que éste sufra un accidente, se vuelque o se inunda.

SMU33773

Evite las colisiones

Observe constantemente si existen personas, objetos y otros barcos en su camino. Manténgase alerta ante las condiciones que limiten su visibilidad o bloqueen su visión de otros.



ZMU06025

Navegue a la defensiva a velocidades adecuadas y mantenga una distancia de seguridad con respecto a personas, objetos y otros barcos.

- No siga a otros barcos o esquiadores acuáticos situándose directamente detrás de ellos.
- Evite realizar giros bruscos u otras maniobras que impidan a otros esquivarle con facilidad o averiguar la dirección que toma.
- Evite las zonas con objetos sumergidos o aguas poco profundas.
- Navegue dentro de sus límites y evite realizar maniobras bruscas para reducir así el riesgo de pérdida de control, eyección y colisión.
- Actúe antes de tiempo para evitar colisiones. Recuerde, los barcos no tienen frenos y si detiene el motor o reduce la aceleración, podría verse afectada su capacidad para gobernar el barco. Si no está seguro de poder parar a tiempo antes de golpear un obstáculo, acelere y gire en otra dirección.

SMU48100

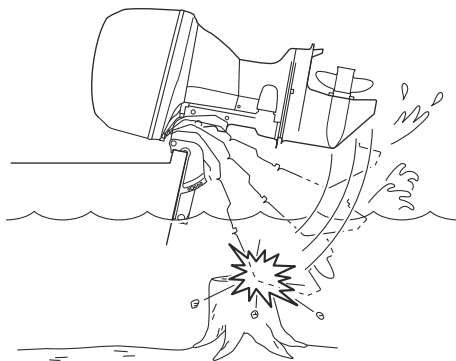
Colisiones contra objetos flotantes o sumergidos

Si el motor fueraborda golpea un objeto flotante o un obstáculo en el agua durante la navegación, podría ocurrir lo siguiente:

- Los pasajeros y el equipo o equipaje no asegurado podrían salir disparados hacia delante a causa de la desaceleración repentina.
- Algunas partes del motor fueraborda podrían aflojarse a causa del impacto y ser lanzadas a la embarcación.
- La embarcación o motor fueraborda podrían sufrir daños como resultado del impacto.

Al maniobrar la embarcación en una zona en la que pueda haber objetos flotantes u obstáculos en el agua, asegúrese de ajustar el ángulo de trimado del motor fueraborda, reduzca la velocidad y pilote con cuidado. Si desea más información, consulte la página 49.

Si el motor fueraborda golpea un objeto flotante o un obstáculo en el agua, asegúrese de que el motor fueraborda y la embarcación operen debidamente. Si encuentra alguna anomalía, regrese al puerto más cercano a baja velocidad y solicite a un concesionario Yamaha la inspección del motor fueraborda.



SMU33791

Condiciones meteorológicas

Manténgase informado sobre el estado del tiempo. Consulte las previsiones meteorológicas antes de salir. Evite navegar con un tiempo peligroso.

SMU33881

Formación de los pasajeros

Asegúrese de que al menos uno de cada dos pasajeros sabe cómo manejar el barco en caso de emergencia.

SMU33891

Documentación sobre seguridad de navegación

Manténgase informado sobre la seguridad de navegación. Puede obtener documentación e información adicionales de muchas organizaciones de navegación.

SMU33602

Legislación y normativas

Conozca las leyes y disposiciones marinas aplicables en el lugar en el que esté navegando y cúmplalas. En los diversos lugares geográficos prevalecen diferentes reglas,

Información de seguridad

pero todas ellas coinciden básicamente con las Reglas de Rumbo Internacionales.

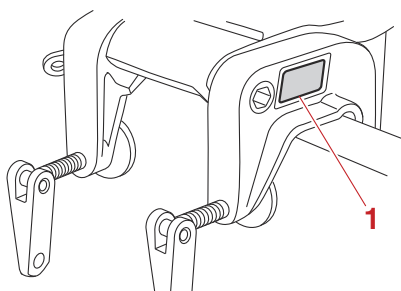
SMU25172

Registro de números de identificación

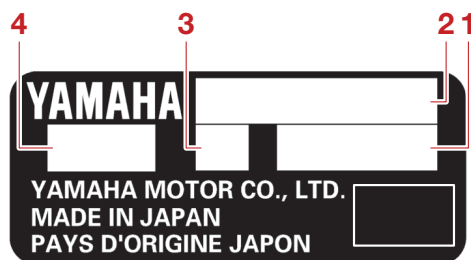
SMU25186

Número de serie de motor fueraborda

El número de serie del motor fueraborda está impreso en la etiqueta colocada en el soporte de la abrazadera del lado de babor. Registre el número de serie de su motor fueraborda en los espacios al efecto para facilitarle el pedido de repuestos a su concesionario Yamaha o para referencia en caso de robo de su motor fueraborda.



1. Situación del número de serie del motor fueraborda



1. Número de serie
2. Nombre del modelo
3. Altura del peto de popa del motor

4. Código del motor

SMU38984

Declaración de conformidad de la CE (DoC)

Esta declaración se incluye en los motores fueraborda que cumplen la normativa Europea.

Este motor fueraborda cumple determinadas partes de la Directiva del Parlamento Europeo relativa a maquinaria.

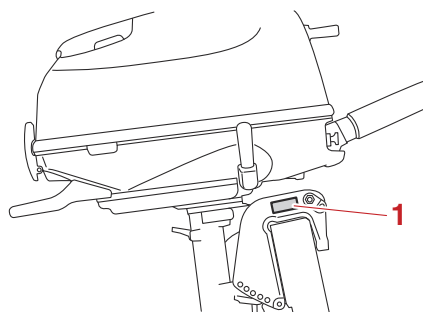
Cada motor fueraborda conforme viene acompañado de la Declaración de conformidad de la CE. La Declaración de conformidad de la CE contiene la siguiente información;

- Fabricante
- Nombre del modelo
- Código del motor
- Directivas aplicadas

SMU48442

Marcado CE/Marcado UKCA

Esta etiqueta se adhiere en los motores fueraborda que cumplen la normativa Europea.



1. Ubicación del marcado CE

Información general



Marcado CE

Los motores fueraborda con el marcado “CE”; cumplen las directivas 2006/42/CE, 2014/30/UE y 2013/53/UE.

Marcado UKCA

Este producto está en conformidad con la reglamentación sobre embarcaciones de recreo del 2017, la reglamentación sobre compatibilidad electromagnética del 2016 y la reglamentación de seguridad de suministro de máquinas del 2008.

SMU33524

Lea los manuales y las etiquetas

Antes de manejar o trabajar en este motor fueraborda:

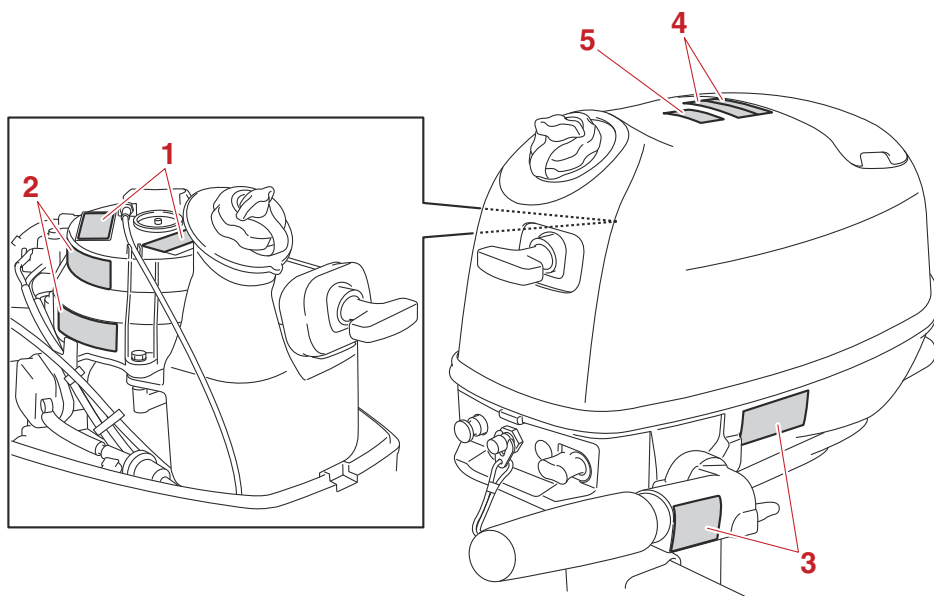
- Lea este manual.
- Lea todos los manuales suministrados con la embarcación.
- Lea todas las etiquetas en el motor fueraborda y en la embarcación.

Si necesita más información, contacte con su concesionario Yamaha.

SMU33836

Etiquetas de advertencia

Si estas etiquetas están dañadas o faltan, contacte con su concesionario Yamaha para obtener nuevas etiquetas.



Información general

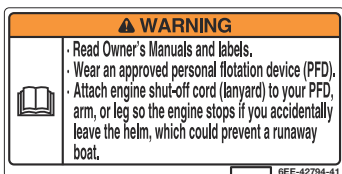
1



2



3



4



SMU35282

Contenido de las etiquetas

Las etiquetas de advertencia anteriores tienen los siguientes significados.

1

SWM01692

⚠ ADVERTENCIA

El arranque de emergencia no dispone de protección contra arranque con marcha engranada. Compruebe que el control de cambios está en punto muerto antes de arrancar el motor.

2

SWM01682

⚠ ADVERTENCIA

- Mantenga las manos, el pelo y la ropa alejados de los componentes giratorios mientras el motor esté en marcha.
- No toque ni retire los componentes eléctricos cuando arranque el motor o mientras esté funcionando.

3

SWM01672

⚠ ADVERTENCIA

- Lea los manuales del propietario y las etiquetas.

- Utilice un dispositivo flotante personal aprobado.
- Fije el cable de parada del motor (acollador) a su dispositivo flotante, brazo o pierna de modo que el motor se pare si abandona accidentalmente el timón, para evitar así que la embarcación quede fuera de control.

4

SWM01702



ADVERTENCIA

La gasolina es sumamente inflamable y explosiva. Pare el motor antes de repostar. Apriete la tapa del depósito y el tornillo de respiro cuando no se utilicen.

SMU33851

Otras etiquetas

5



Información general

SMU35134

Símbolos

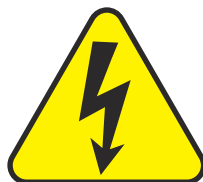
Estos símbolos tienen los siguientes significados.

Precaución/Advertencia



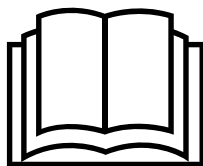
ZMU05696

Peligro eléctrico



ZMU05666

Leer el manual del propietario



ZMU05664

Peligro causado por una rotación continua



ZMU05665

Especificaciones y requisitos

SMU38092

Especificaciones

NOTA:

En los datos de especificaciones mostrados a continuación, "(AL)" representa el valor numérico de la hélice de aluminio instalada.

SMU48364

Dimensiones y peso:

- Longitud total:
750 mm (29.5 in)
- Anchura total:
403 mm (15.9 in)
- Altura total S:
1039 mm (40.9 in)
- Altura total L:
1166 mm (45.9 in)
- Altura del peto de popa del motor en S:
435 mm (17.1 in)
- Altura del peto de popa del motor en L:
562 mm (22.1 in)
- Peso en seco (AL) S:
27 kg (60 lb)
- Peso en seco (AL) L:
28 kg (62 lb)

Rendimiento:

- Régimen a pleno gas:
4000–5000 r/min (F4MHA)
4500–5500 r/min (F5MHA, F6MHA)
- Potencia nominal:
2.9 kW (4 HP) (F4MHA)
3.7 kW (5 HP) (F5MHA)
4.4 kW (6 HP) (F6MHA)
- Ralentí (en punto neutro):
1450–1550 r/min

Motor:

- Tipo:
4 tiempos OHV S1 2 válvulas
- Cilindrada total:
139 cm³ (8.5 c.i.)

Diámetro × carrera:

62.0 × 46.0 mm (2.44 × 1.81 in)

Sistema de encendido:

CDI

Bujía (NGK):

CR6HSB

Distancia entre electrodos:

0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Sistema de dirección:

Mando popero

Sistema de arranque:

Manual

Sistema de arranque:

Válvula de estrangulación

Holgura de la válvula IN (motor en frío):

0.08–0.12 mm (0.0032–0.0047 in)

Holgura de la válvula EX (motor en frío):

0.08–0.12 mm (0.0032–0.0047 in)

Cola:

Posiciones del cambio de marchas:

Marcha adelante-punto muerto-mar-
cha atrás

Relación de transmisión:

2.08 (27/13)

Sistema de trimado y elevación:

Elevación manual

Marca de la hélice:

BA

Combustible y aceite:

Combustible recomendado:

Gasolina normal sin plomo

Octanaje mínimo en laboratorio (RON):

90

Capacidad del depósito de combustible:

12 L (3.17 US gal, 2.64 Imp.gal)

Capacidad del depósito de combustible
(integrado):

1.1 L (0.29 US gal, 0.24 Imp.gal)

Aceite de motor recomendado:

Aceite para motores fueraborda
YAMALUBE 4 o de 4 tiempos

Especificaciones y requisitos



Grado de aceite de motor recomendado
1:

SAE 10W-30/10W-40/5W-30

API SE/SF/SG/SH/SJ/SL

Cantidad de aceite del motor:

0.6 L (0.63 US qt, 0.53 Imp.qt)

Sistema de engrase:

Colector de aceite de lubricante en
el cárter

Aceite para engranajes recomendado:

Aceite YAMALUBE de engranaje del
fueraaborda o aceite de engranaje hi-
poidal

Grado de aceite para engranajes reco-
mendado:

SAE 90 API GL-4

Cantidad de aceite para engranajes:

0.100 L (0.106 US qt, 0.088 Imp.qt)

Nivel de ruido y vibraciones:

Nivel de presión del sonido para el ope-
rador (ICOMIA 39/94):

77.5 dB(A)

Vibración en el mango popero (ICOMIA
38/94):

5.5 m/s²

SMU33556

Requisitos de instalación

SMU33566

Régimen de potencia de la embarcación

SWM01561



ADVERTENCIA

**El exceso de potencia puede causar la
pérdida grave de estabilidad de la embar-
cación.**

Antes de instalar el motor o los motores
fueraaborda, asegúrese de que su potencia
total no supere la potencia máxima del bar-
co. Examine la placa de capacidad del bar-
co o póngase en contacto con el fabricante.

SMU40171

Montaje del motor fueraaborda

SWM02431



ADVERTENCIA

**El montaje incorrecto del motor fueraabor-
da podría dar lugar a condiciones peli-
grosas, como un manejo inadecuado,
pérdida de control o peligro de incendio.
Si no puede instalar el motor fueraaborda
correctamente, consulte a su concesio-
nario Yamaha.**

Para elevar y montar el motor fueraaborda se
requieren dos personas. Si desea más infor-
mación, consulte la página 26.

SMU25695

Requisitos de la batería

SMU25733

Para usar la batería

SCM01091



PRECAUCIÓN

**No puede conectarse una batería a los
modelos que no tengan un rectificador o
rectificador regulador.**

Si quiere usar una batería, el motor fuera-
aborda tiene que estar equipado con las si-
guientes piezas.

- Rectificador o rectificador regulador
- Bobina de luz

Si no sabe si su motor fueraaborda tiene es-
tas piezas, consulte a su concesionario
Yamaha.

No se recomienda el uso de baterías sella-
das sin necesidad de mantenimiento o de

Especificaciones y requisitos

celdas de gel porque podría ser incompatible con el sistema de carga de Yamaha para este motor fueraborda.

Instale un rectificador regulador opcional o utilice con los modelos anteriores accesorios que resistan 18 voltios o más. Consulte a su concesionario Yamaha para obtener detalles sobre la instalación de un rectificador regulador opcional.

SMU34196

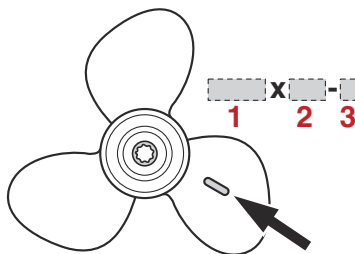
Selección de la hélice

Junto a la selección de un motor fueraborda, la selección de la hélice adecuada es una de las decisiones de compra más importantes que un propietario de una embarcación puede tomar. El tipo, el tamaño y el diseño de su hélice influyen directamente sobre la aceleración, la velocidad punta, la economía del combustible e incluso la vida del motor. Yamaha diseña y fabrica hélices para todos los motores fueraborda y todas las aplicaciones Yamaha.

Su motor fueraborda está equipado con una hélice Yamaha elegida para funcionar correctamente en una amplia gama de aplicaciones, pero puede haber circunstancias en las que resulte más apropiado utilizar una hélice diferente.

Su concesionario Yamaha puede ayudarle a seleccionar la hélice correcta para sus necesidades de navegación. Seleccione una hélice que permita al motor alcanzar la mitad central o superior del rango de funcionamiento a plena aceleración con la carga máxima de la embarcación. De forma general, seleccione una hélice de inclinación mayor para una carga de operativa más pequeña y una hélice de inclinación menor para una carga más pesada. Si transporta cargas que varían ampliamente, seleccione

la hélice que permita al motor funcionar en el rango correcto para su carga máxima pero recuerde que deberá reducir su ajuste del acelerador para permanecer dentro del rango de velocidad recomendado del motor cuando transporte cargas más ligeras. Para comprobar la hélice, véase la página 68.



1. Diámetro de la hélice en pulgadas
2. Paso de la hélice en pulgadas
3. Tipo de hélice (marca de la hélice)

SMU39192

Protección contra arranque con marcha puesta

Los motores fueraborda Yamaha están equipados con un dispositivo de protección contra arranque con marcha puesta. Con esta función, el motor sólo se puede arrancar si está en punto muerto. Seleccione siempre la posición de punto muerto antes de arrancar el motor.

SMU39693

Requisitos del aceite del motor

Seleccione un tipo de aceite de acuerdo con las temperaturas medias de la zona en la que se usará el motor fueraborda.

Especificaciones y requisitos

Aceite de motor recomendado:
Aceite para motores fueraborda
YAMALUBE 4 o de 4 tiempos

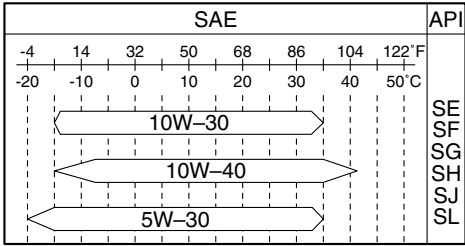
Grado de aceite de motor recomendado 1:
SAE 10W-30/10W-40/5W-30
API SE/SF/SG/SH/SJ/SL

Grado de aceite de motor recomendado 2:
SAE 15W-40/20W-40/20W-50
API SH/SJ/SL

Cantidad de aceite del motor:
0.6 L (0.63 US qt, 0.53 Imp.qt)

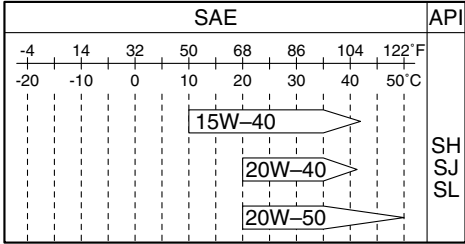
Si los tipos de aceite de motor indicados bajo Grado de aceite de motor recomendado 1 no están disponibles, seleccione una de las alternativas indicadas bajo Grado de aceite de motor recomendado 2.

Grado de aceite de motor recomendado 1



ZMU06854

Grado de aceite de motor recomendado 2



ZMU06855

SMU36361

Requisitos del combustible

SMU40203

Gasolina

Utilice un tipo de gasolina de buena calidad que cumpla con el índice de octanaje mínimo. Si se producen golpes o sonidos, utilice una marca diferente de gasolina o combustible súper sin plomo.

Combustible recomendado:
Gasolina normal sin plomo

Octanaje mínimo en laboratorio (RON):
90

SCM01982

PRECAUCIÓN

- No utilice gasolina con plomo. La gasolina con plomo puede dañar gravemente el motor.
- Evite que se introduzca agua y suciedad en el depósito de combustible. El combustible sucio puede motivar un mal rendimiento o dañar el motor. Utilice exclusivamente gasolina fresca que haya sido almacenada en depósitos limpios.



NOTA:

- Esta marca identifica la gasolina recomendada para este motor fueraborda según lo

especificado por la normativa europea (EN228).

- Compruebe que la boquilla de la gasolina tiene el mismo identificador al repostar.

Gasohol

Existen dos tipos de gasohol: el que contiene etanol (E5 y E10) y el que contiene metanol. El etanol puede utilizarse si el contenido de este último no supera el 10 % y la gasolina cumple con la especificación de octanaje mínimo. El E85 es una gasolina que contiene un 85 % de etanol, por lo que no debe utilizarlo en su motor fueraborda. Todas las mezclas de etanol que contengan más de un 10 % de esta sustancia pueden ocasionar daños en el sistema de combustible o problemas en el arranque y el funcionamiento del motor. Yamaha no recomienda el uso de gasohol que contenga metanol ya que puede provocar daños en el sistema de combustible o problemas de funcionamiento del motor.

Cuando utilice etanol, se recomienda instalar un conjunto de filtro de gasolina marino separador de agua (10 micrones como mínimo) entre el tanque de combustible del barco y el motor fueraborda. Se sabe que el etanol permite la absorción de humedad en los sistemas y tanques de combustible de los barcos. La humedad en la gasolina puede provocar la corrosión de los componentes metálicos del sistema de combustible y problemas de arranque y de funcionamiento, además de precisar un mantenimiento adicional del sistema de combustible.

SMU36331

Pintura antiadherente

Un casco limpio mejora el rendimiento del barco. El fondo del barco debe mantenerse lo más limpio posible de todas las adheren-

cias marinas. Si fuera necesario, el fondo del barco puede revestirse con una pintura antiadherente aprobada en su país para inhibir las adherencias marinas.

No utilice pintura antiadherente que tenga cobre o grafito. Estas pinturas pueden ser causa de una corrosión más rápida del motor.

SMU40302

Exigencias de eliminación del motor fueraborda

Nunca deseche de forma ilícita el motor fueraborda. Yamaha recomienda consultar con el concesionario acerca de la eliminación del motor fueraborda.

SMU36353

Equipamiento de emergencia

Lleve los elementos siguientes a bordo por si tuviera problemas con el motor fueraborda.

- Juego de herramientas con destornilladores, alicates, llaves inglesas (incluidos tamaños métricos) y cinta aislante.
- Linterna sumergible con pilas de repuesto.
- Un cable de hombre al agua (piola) adicional con seguro.
- Piezas de repuesto, como un juego extra de bujías.

Solicite información a su concesionario Yamaha.

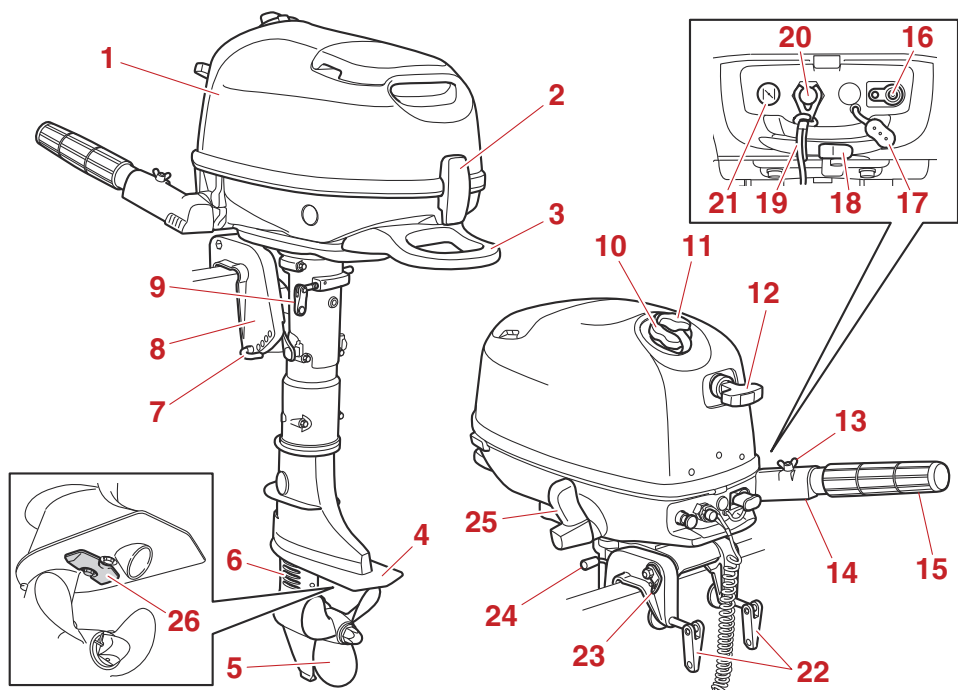
Componentes

SMU46723

Diagrama de componentes

NOTA:

* Es posible que no coincida exactamente con la imagen mostrada; asimismo, puede que no se incluya como equipamiento de serie en todos los modelos (debe solicitarse en el concesionario).



1. Capota superior
2. Cierre de la capota
3. Asa para el transporte
4. Placa anticavitación
5. Hélice
6. Entrada del agua de refrigeración
7. Varilla de trimado
8. Soporte de fijación
9. Regulador de fricción de la dirección
10. Tapón del tanque de combustible
11. Suspiro del tanque
12. Tirador de arranque manual
13. Regulador de fricción del acelerador

14. Mando popero
15. Puño del acelerador
16. Conector de gasolina
17. Tapa del conector de combustible
18. Llave del combustible
19. Cable de hombre al agua (piola)
20. Botón de parada del motor/Interruptor de hombre al agua
21. Tirador del estrangulador
22. Palomilla de fijación
23. Gancho del cable de seguridad
24. Barra de soporte de inclinación
25. Palanca de cambio de marcha

26. Ánodo

SMU39545

Depósito de combustible (depósito integrado)

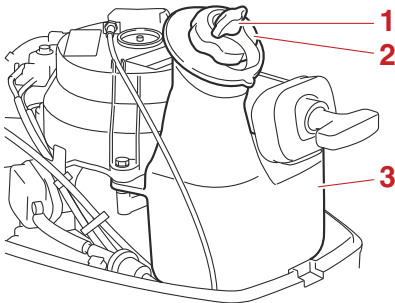
Este motor fueraborda está equipado con un depósito de combustible integrado y sus componentes son los siguientes.

Tapón del tanque de combustible

Este tapón cierra el tanque de combustible. Cuando se quita, se puede llenar de combustible el tanque. Para quitar el tapón, gírelo en sentido antihorario.

Suspiro del tanque

Este suspiro está en el tapón del tanque de combustible. Para aflojarlo, gírelo en sentido antihorario.



1. Suspiro del tanque
2. Tapón del tanque de combustible
3. Depósito de combustible integrado

SMU39357

Depósito de combustible (depósito portátil)

Este modelo puede equiparse con un depósito de combustible portátil opcional. Sus componentes son los que se indican a continuación.

Tapón del tanque de combustible

Este tapón cierra el tanque de combustible. Cuando se quita, se puede llenar de com-

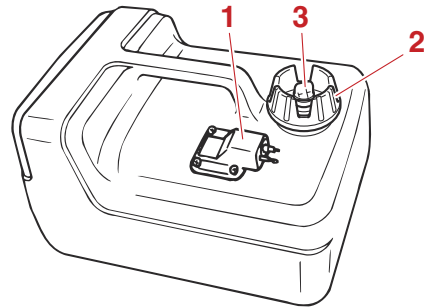
bustible el tanque. Para quitar el tapón, gírelo en sentido antihorario.

Suspiro del tanque

Este suspiro está en el tapón del tanque de combustible. Para aflojarlo, gírelo en sentido antihorario.

Conector de gasolina

Este conector se utiliza para unir el tubo de combustible.



1. Conector de gasolina
2. Tapón del tanque de combustible
3. Suspiro del tanque

SWM00021

ADVERTENCIA

El tanque de combustible que se suministra con este motor es específico para el combustible y no debe utilizarse como contenedor de almacenamiento del mismo. Los usuarios comerciales deben cumplir las disposiciones correspondientes de las autoridades que emiten la licencia o aprobación.

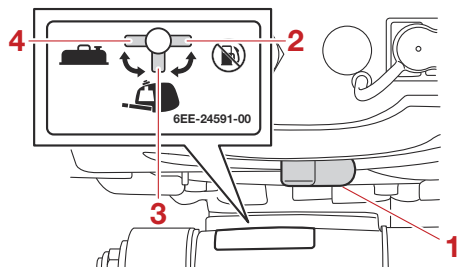
SMU40091

Llave del combustible

La llave del combustible abre y cierra el suministro de combustible del tanque de combustible al motor.

Componentes

La llave del combustible tiene tres posiciones: posición de cierre, posición para depósito de combustible incorporado y posición para depósito de combustible portátil. En función del uso que le vaya a dar al motor fueraborda, alinee la llave del combustible con la posición correcta indicada en la etiqueta que aparece pegada en el motor.

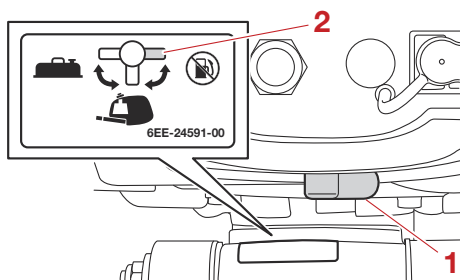


1. Llave del combustible
2. Posición de cierre
3. Posición del depósito de combustible integrado
4. Posición del depósito de combustible portátil

SMU39211

Cerrar

Para detener el flujo de combustible desde el depósito hasta el carburador, alinee la llave del combustible con la posición cerrada. Cuando el motor no esté funcionando, alinee siempre la llave de combustible con la posición cerrada.



1. Llave del combustible
2. Posición de cierre

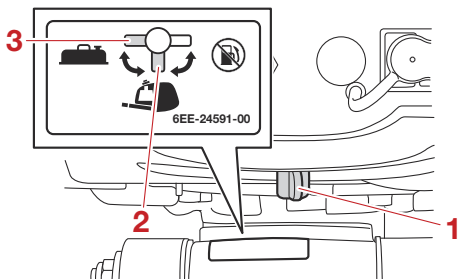
SMU39223

Abierta

Para enviar combustible desde el depósito hasta el carburador, alinee la llave del combustible con la posición del depósito integrado o del depósito portátil, según el que se esté utilizando.

Cuando utilice el depósito de combustible integrado, alinee la llave con la posición del depósito integrado.

Cuando utilice el depósito de combustible portátil, alinee la llave con la posición del depósito portátil.

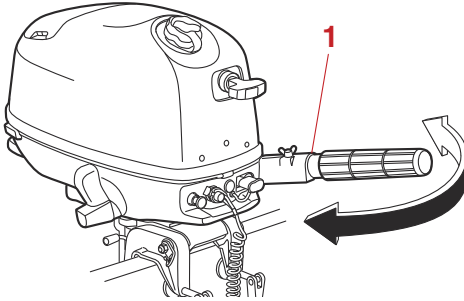


1. Llave del combustible
2. Posición del depósito de combustible integrado
3. Posición del depósito de combustible portátil

SMU25914

Mando popero

Para cambiar la dirección, mueva el mando popero a la izquierda o a la derecha como sea necesario.

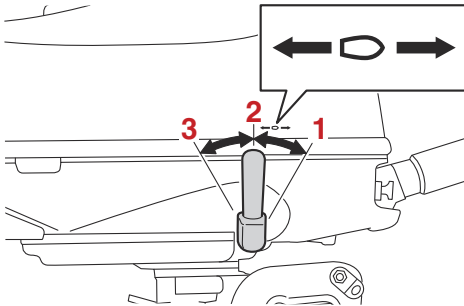


1. Mando popero

SMU25925

Palanca de cambio de marcha

Mueva la palanca de cambio hacia adelante para engranar la marcha adelante o hacia atrás para engranar la marcha atrás.

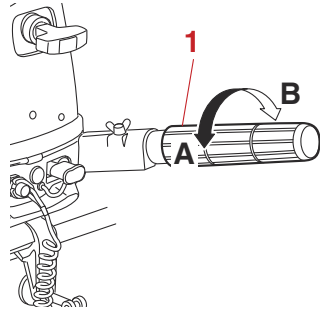


1. Posición de avance
2. Posición de punto muerto
3. Posición de marcha atrás

SMU39701

Puño del acelerador

El puño del acelerador está en el mando popero. Gire el puño "A" para aumentar la velocidad y "B" para reducirla.

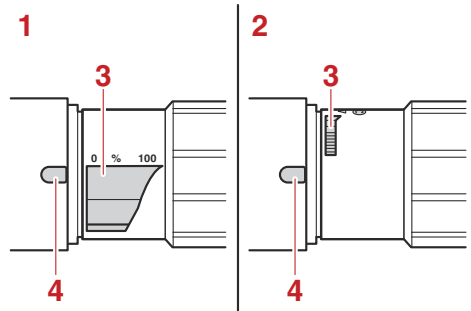


1. Puño del acelerador

SMU39713

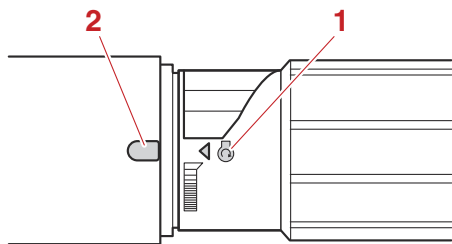
Indicador del acelerador

El indicador del acelerador muestra la posición del acelerador. Si la posición del 100 % del indicador del acelerador está alineada con la muesca del mando popero, el acelerador está completamente abierto. Si la posición del 0 % del indicador del acelerador está alineada con la muesca del mando popero, el acelerador está completamente cerrado.



1. Completamente abierto
2. Completamente cerrado
3. Indicador del acelerador
4. Muesca

La marca de arranque del motor "⊕" en el indicador del acelerador muestra la posición para arrancarlo.



1. Marca de arranque “🕒”
2. Muesca

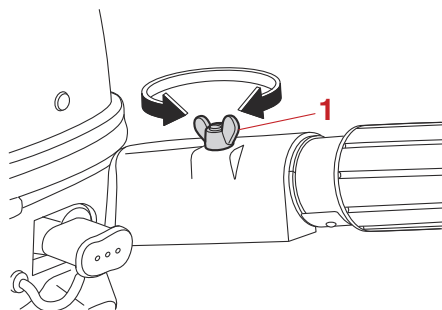
SMU39244

Regulador de fricción del acelerador

El regulador de fricción del acelerador proporciona una resistencia graduable al girar el puño del acelerador, y puede ajustarse según la preferencia del operador.

Para aumentar la resistencia, gire el regulador de fricción del acelerador en el sentido de las agujas del reloj.

Para reducir la resistencia, gire el regulador de fricción del acelerador en el sentido contrario a las agujas del reloj. Si se desea una velocidad constante, apriete el regulador de fricción del acelerador para mantener el ajuste deseado. **¡ADVERTENCIA! No apriete excesivamente el regulador de fricción del acelerador. Si encuentra mucha resistencia, puede ser difícil girar el puño del acelerador, lo que podría ser causa de accidente.** [SWM02262]

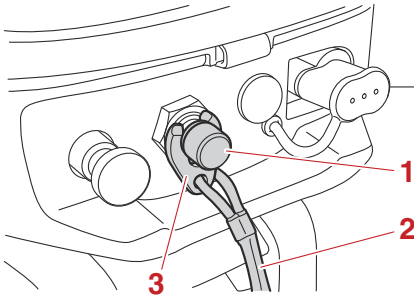


1. Regulador de fricción del acelerador

SMU25996

Cable de hombre al agua (piola) y seguro

Para que el motor funcione, el seguro debe fijarse al interruptor de hombre al agua. El cable debe fijarse a un lugar seguro de la ropa, o al brazo o pierna del operador. Si el operador cae por la borda o deja el timón, el cable tirará del seguro y parará el motor. Esto evitará que el barco salga impulsado por sí mismo. **¡ADVERTENCIA! Fije el cable de hombre al agua a un lugar seguro de su ropa, o a su brazo o pierna mientras está en funcionamiento. No fije el cable a ropa que pudiera romperse y desprenderse. No pase el cable por un lugar donde pudiera enredarse, impidiendo así su funcionamiento. Evite tirar accidentalmente del cable durante el funcionamiento normal. La pérdida de potencia del motor significa perder prácticamente el control de la dirección. Asimismo, sin potencia del motor, el barco podría decelerarse rápidamente. Esto podría ser causa de que las personas y los objetos del barco salieran despedidos hacia delante.** [SWM00123]

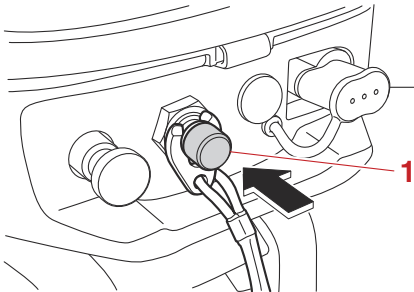


1. Interruptor de parada del motor
2. Cable de hombre al agua (piola)
3. Seguro

SMU26004

Botón de parada del motor

Pulse el botón de parada del motor para que se detenga.

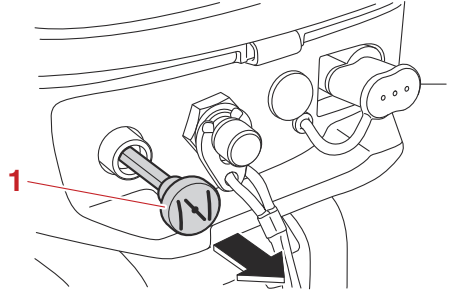


1. Botón de parada del motor

SMU26015

Tirador del estrangulador

Tire del tirador del estrangulador para suministrar una mezcla de combustible rica al motor.



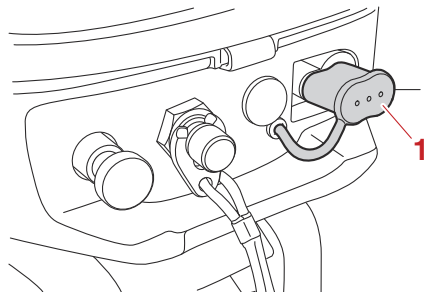
1. Tirador del estrangulador

SMU39724

Tapa del conector de gasolina

El conector de gasolina dispone de una tapa. **¡ADVERTENCIA!** Cuando no utilice un depósito portátil, instale la tapa del conector de combustible. De lo contrario, podría sufrir daños al golpear el conector de combustible por accidente.

[SWM02412]



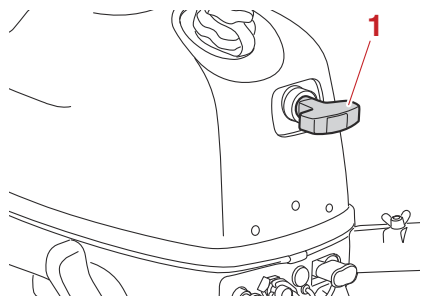
1. Tapa del conector de combustible

SMU26075

Tirador del arranque manual

El tirador de arranque manual sirve para accionar y arrancar el motor.

Componentes



1. Tirador de arranque manual

SMU39253

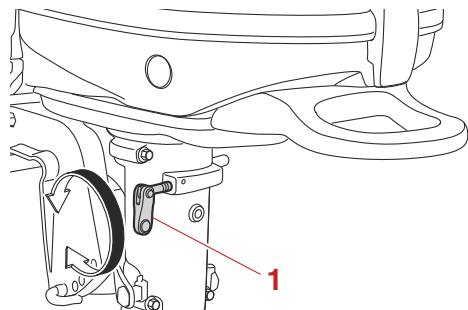
Regulador de fricción de la dirección

SWM02271

ADVERTENCIA

No apriete excesivamente el regulador de fricción de la dirección. Si encuentra mucha resistencia, puede ser difícil el gobierno del barco, lo que podría ser causa de accidente.

El regulador de fricción de la dirección proporciona una resistencia graduable al mecanismo de la dirección y puede ajustarse según la preferencia del operador. El regulador de fricción de la dirección está situada en el costado de babor del motor fueraborda.



1. Regulador de fricción de la dirección

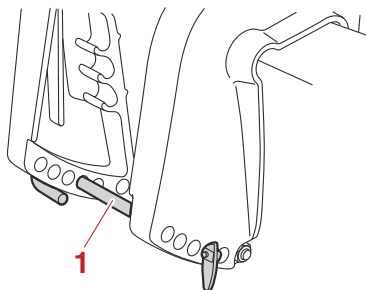
Para aumentar la resistencia, gire el regulador de fricción de la dirección en el sentido de las agujas del reloj.

Para reducir la resistencia, gire el regulador de fricción de la dirección en el sentido contrario a las agujas del reloj.

SMU40102

Varilla de trimado (pasador de elevación)

La varilla de trimado (pasador de elevación) permite ajustar el ángulo de trimado del motor fueraborda en relación con el ángulo del peto de popa de la embarcación.



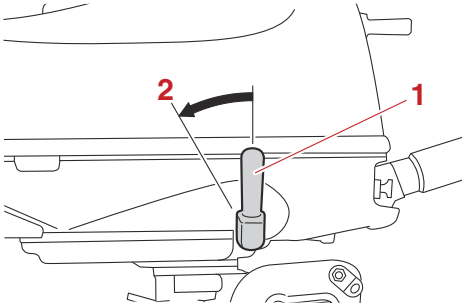
1. Varilla de trimado

SMU39364

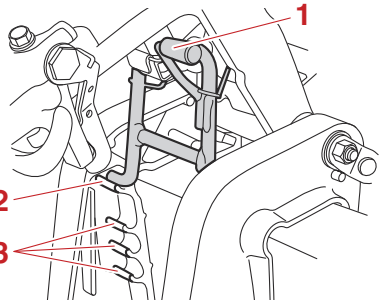
Mecanismo de bloqueo de la elevación

El mecanismo de bloqueo de la elevación se utiliza para evitar que el motor fueraborda se eleve y salga del agua cuando la palanca de cambio de marchas se encuentra en la posición de marcha atrás.

Cuando la palanca de cambio de marchas se desplaza a la posición de marcha atrás, el mecanismo de bloqueo de la elevación funciona para evitar que el motor fueraborda se eleve.



1. Palanca de cambio de marcha
2. Posición de marcha atrás

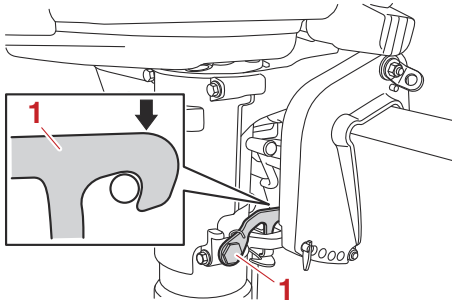


1. Barra de soporte de inclinación
2. Posición elevada
3. Posición de navegación en aguas poco profundas

SMU39264

Palanca de bloqueo de la bandeja motor

El cierre de la capota superior sirve para fijarla.



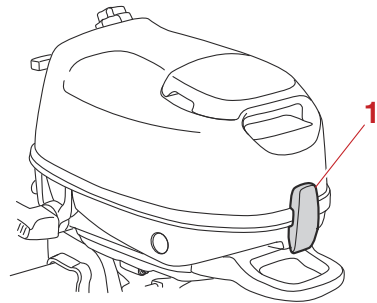
1. Bloqueo de la elevación

Cuando la palanca de cambio de marchas se desplaza a la posición de punto muerto o hacia delante, el motor fueraborda se puede elevar.

SMU39833

Barra soporte

Utilice la barra soporte para mantener el motor fueraborda en posición inclinada hacia arriba o colocado para la navegación en aguas poco profundas.



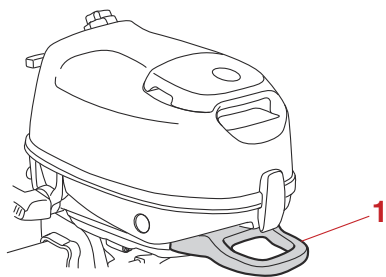
1. Cierre de la capota

SMU39373

Asa de transporte

El soporte de fijación sirve para transportar el motor fueraborda. Para obtener información sobre el transporte del motor fueraborda, consulte la página 52.

Componentes



1. Asa para el transporte

SMU39732

Instalación

La información que incluida en esta sección se ofrece únicamente a modo de referencia. No es posible ofrecer instrucciones completas para cualquier combinación posible de barco y motor. El montaje correcto depende en parte de la experiencia y de la combinación específica de barco y motor.

SWM02342

ADVERTENCIA

- **La sobrecarga del barco podría dar por resultado una seria inestabilidad. No instale un motor fueraborda con una potencia superior a la máxima nominal indicada en la placa de capacidad del barco. Si el barco no tiene una placa de capacidad, consulte al fabricante del barco.**
- **El montaje incorrecto del motor fuera-borda podría dar lugar a condiciones peligrosas, como un manejo inadecuado, pérdida de control o peligro de incendio. Si no puede instalar el motor fueraborda correctamente, consulte a su concesionario Yamaha.**

SMU39563

Montaje del motor fueraborda

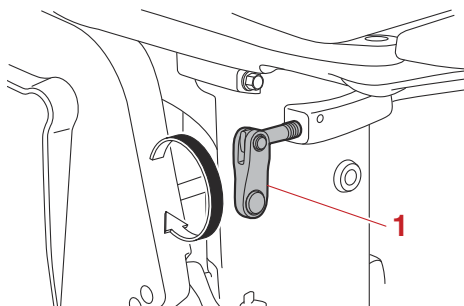
SWM02301

ADVERTENCIA

No sujete la capota superior ni el mando popero cuando monte o desmonte el motor fueraborda. De lo contrario, el motor fueraborda podría caer.

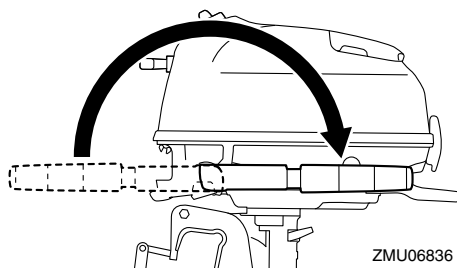
- (1) Asegúrese de montar el motor fueraborda mientras el barco esté en tierra. Si el barco se encuentra en el agua, llévalo a tierra.

- (2) Para evitar el movimiento de la dirección, gire el regulador de fricción de la dirección hacia la derecha.



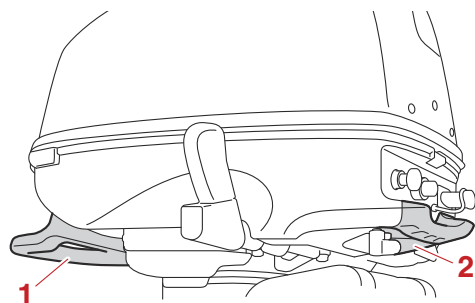
1. Regulador de fricción de la dirección

- (3) Gire el mando popero 180° para que señale hacia atrás.

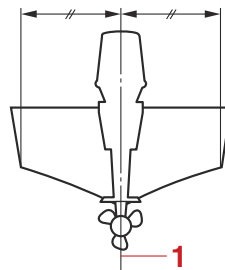


- (4) Sujete el asa de transporte y el puño del lado delantero de la bandeja motor, y levante el motor fueraborda con la ayuda de otra persona.

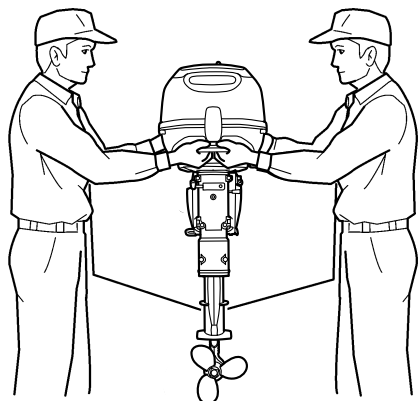
Instalación



1. Asa para el transporte
2. Puño



1. Línea central (línea de quilla)

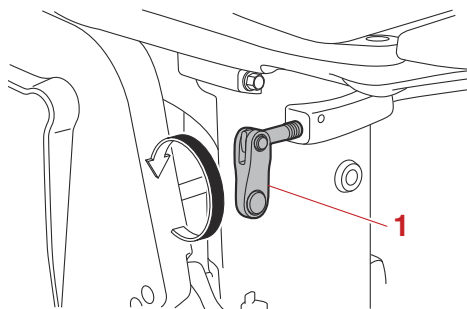


ZMU06835

- (5) Monte el motor fueraborda en la línea central (línea de quilla) del barco, y asegúrese de que el barco queda bien equilibrado. De lo contrario, el barco podría ser difícil de gobernar. Si el barco no tiene quilla o es asimétrico, consulte a su concesionario.

- (6) Gire el regulador de fricción de la dirección en sentido antihorario, y ajuste la fricción de la dirección según la preferencia del operador. **¡ADVERTENCIA!** Si encuentra mucha resistencia, puede ser difícil el gobierno del barco, lo que podría ser causa de accidente.

[SWM00722]



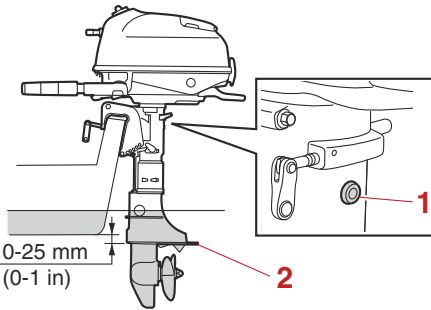
1. Regulador de fricción de la dirección

SMU39742

Altura del motor

Para que su barco alcance el rendimiento óptimo, la resistencia al agua (resistencia al avance) del barco y del motor fueraborda debe ser lo más reducida posible. La altura del motor fueraborda afecta considerablemente a la resistencia del agua. Si la altura del motor es excesivamente grande, tiende

a producirse cavitación, reduciéndose así la propulsión; y si las puntas de las palas de la hélice cortan el aire, la velocidad del motor se elevará anormalmente y provocará sobretemperatura del motor. Si la altura del motor es excesivamente baja, se elevará la resistencia del agua y, con ello, se reducirá el rendimiento del motor. Monte el motor fueraborda de tal forma que la placa anticavitación quede situada entre el fondo del barco y un nivel de 25 mm (1 in) bajo el mismo.



1. Orificio de ralentí
2. Placa anticavitación

SCM02171

PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que el orificio de ralentí permanece lo suficientemente alto como para evitar que el agua entre en el motor aunque la embarcación esté detenida con la carga máxima.
- La altura incorrecta del motor o los obstáculos que impidan el suave desplazamiento sobre el agua (como podría ser el diseño o el estado del barco) pueden crear un roción de agua en suspensión en el aire mientras se desplaza el barco. Si el motor funciona continuamente en presencia de roción

de agua en suspensión en el aire, podría penetrar suficiente agua en el motor a través de la abertura de admisión de la capota y ser causa de serios daños al motor. Elimine la causa del roción de agua en suspensión en el aire.

NOTA:

- La altura óptima del motor fueraborda depende de la combinación barco/motor y del uso deseado. Las pruebas de funcionamiento que se hagan a distintas alturas pueden facilitar la determinación de la altura óptima del motor. Para más información sobre la determinación de la altura correcta del motor, consulte a su concesionario Yamaha o al fabricante del barco.
- Para instrucciones sobre el ajuste del ángulo de trimado del motor fueraborda, vea la página 44.

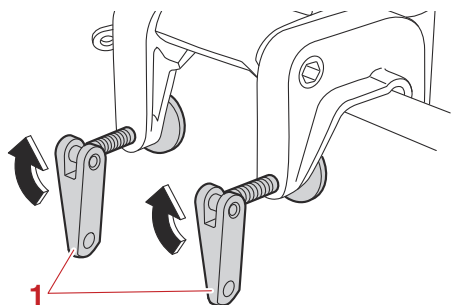
SMU39753

Fijación del motor fueraborda

- (1) Ponga el motor fueraborda en el peto de popa de modo que quede colocado lo más cerca posible del centro. Apriete las palomillas de fijación del peto de popa uniforme y firmemente. Ocasionalmente, compruebe durante el funcionamiento del motor fueraborda el apriete de las palomillas de fijación, porque podrían aflojarse debido a la vibración del motor. **¡ADVERTENCIA!** Las palomillas de fijación flojas podrían ser motivo de que el motor fueraborda cayese o se moviese en el peto de popa. Esto podría provocar pérdida de control y graves lesiones. Cerciórese de que las palomillas del peto de

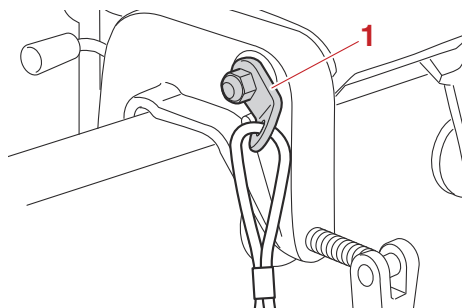
Instalación

popa están bien apretadas. Ocasionalmente, compruebe durante el funcionamiento el apriete de las palomillas. [SWM00643]



1. Palomilla de fijación

- (2) Fije un extremo al gancho del cable de seguridad y el otro a un punto seguro de montaje en el barco. Si no se hace así, el motor podría perderse completamente si se desprendiese accidentalmente del peto de popa.



1. Gancho del cable de seguridad

SMU36382

Uso por primera vez

SMU36393

Añadir aceite de motor

El motor se envía de fábrica sin aceite de motor. Si su concesionario no lo ha hecho todavía, deberá añadir aceite antes de arrancar el motor. **PRECAUCIÓN: Compruebe que el motor esté lleno de aceite antes de utilizarlo por primera vez para evitar dañarlo gravemente.** [SCM01782]

El motor se suministra con la siguiente etiqueta, que se debería quitar después de llenarlo con el aceite de motor por primera vez. Para obtener más información sobre cómo comprobar el nivel de aceite, consulte la página 33.



SMU30175

Rodaje del motor

Su nuevo motor necesita un período de rodaje con el fin de que las superficies acopladas de las piezas móviles se desgasten de manera uniforme. Un rodaje correcto asegurará un buen rendimiento y una mayor vida útil del motor. **PRECAUCIÓN: Si no se sigue el procedimiento de rodaje, podría reducirse la vida útil del motor, e incluso podría sufrir graves daños.** [SCM00802]

SMU40061

Procedimiento para modelos de 4 tiempos

Su nuevo motor necesita un período de rodaje de diez horas con el fin de que las superficies acopladas de las piezas móviles se desgasten de manera uniforme.

NOTA:

Ponga en funcionamiento el motor en el agua, bajo carga (con marcha engranada y una hélice instalada) como se indica a continuación. Durante diez horas, para el rodaje del motor, evite un funcionamiento prolongado a velocidad de ralentí, las aguas turbulentas y las zonas de mucho tráfico.

- (1) Durante la primera hora de funcionamiento:
Haga funcionar el motor a velocidades de hasta 2000 r/min o a media aceleración aproximadamente.
- (2) Durante la segunda hora de funcionamiento:
Haga funcionar el motor a 3000 r/min o a tres cuartos de aceleración aproximadamente.
- (3) Ocho horas restantes:
Haga funcionar el motor a cualquier velocidad. No obstante, evite navegar a plena aceleración durante más de 5 minutos seguidos.

Funcionamiento

- (4) Después de las 10 primeras horas:
Utilice el motor normalmente.

SMU36402

Conocer su embarcación

Todos los botes tienen características de manipulación únicas. Navegue con precaución mientras aprende el comportamiento de su embarcación en diferentes condiciones y con diferentes ángulos de trimado (consulte la página 44).

SMU36414

Comprobaciones antes de arrancar el motor

SWM01922

ADVERTENCIA

Si alguno de los elementos de las “Comprobaciones antes de arrancar el motor” no funciona correctamente, solicite que lo revisen y lo reparen antes de utilizar el motor fueraborda. De lo contrario podría producirse un accidente.

SCM00121

PRECAUCIÓN

No ponga en marcha el motor teniéndolo fuera del agua. Podría producirse sobretemperatura y dañarse seriamente el motor.

SMU36561

Nivel de combustible

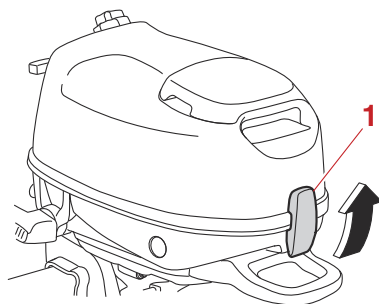
Asegúrese de que dispone de suficiente combustible para la singladura. Una buena regla es utilizar 1/3 de combustible para llegar a su destino, 1/3 para regresar y mantener 1/3 como reserva de emergencia. Con el barco nivelado sobre un remolque o en el agua, compruebe el nivel de combustible. Para obtener instrucciones sobre cómo añadir combustible, consulte la página 34.

SMU39841

Desmontaje de la capota superior

Para realizar las siguientes comprobaciones, retire la capota superior de la bandeja motor.

Para desmontar la capota superior, tire hacia arriba del cierre y levante y separe la capota.



1. Cierre de la capota

SMU36443

Sistema de combustible

SWM00061

ADVERTENCIA

La gasolina y sus vapores son muy inflamables y explosivos. Manténgase a distancia de chispas, cigarrillos, llamas u otras fuentes de encendido.

SWM00911

ADVERTENCIA

Las fugas de combustible pueden ser causa de incendio o explosión.

- Compruebe periódicamente si hay fugas de combustible.
- Si existen fugas de combustible, debe reparar el sistema de combustible un mecánico cualificado. Unas reparaciones incorrectas pueden hacer inseguro el funcionamiento del motor fueraborda.

SMU36453

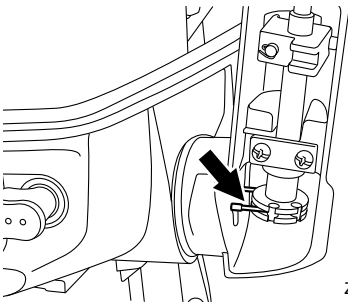
Comprobar si existen fugas de combustible

- Revise la embarcación en busca de fugas de combustible o vapores de gasolina.
- Compruebe si hay fugas de gasolina en el sistema de combustible.
- Examine los tubos y el depósito de combustible en busca de grietas, dilataciones u otros daños.

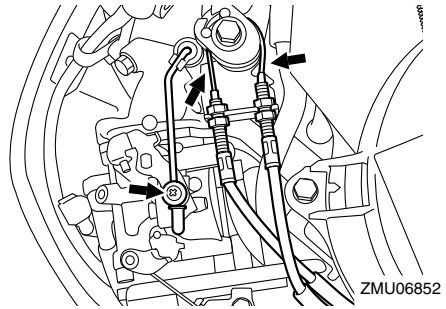
SMU39853

Controles

- (1) Mueva el mando popero completamente hacia la izquierda y la derecha para asegurarse de que el funcionamiento sea suave.
- (2) Gire el puño del acelerador desde la posición completamente cerrada a la posición completamente abierta. Asegúrese de que gire suavemente y de que vuelva completamente a la posición completamente cerrada.
- (3) Busque conexiones sueltas o dañadas en los cables del acelerador y del inversor.

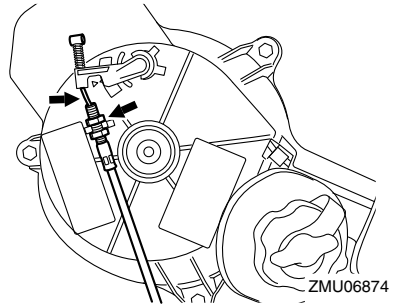


ZMU06851



ZMU06852

- (4) Compruebe la conexión del inversor y el cable de protección contra arranque con marcha puesta para ver si existen conexiones sueltas o dañadas.

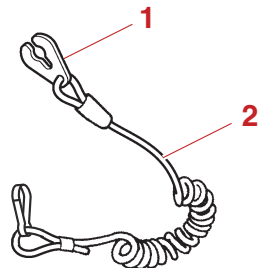


ZMU06874

SMU36484

Cable de hombre al agua (piola)

Inspeccione el cable de hombre al agua y el seguro en busca de daños, como cortes, roturas y desgaste.



ZMU06873

1. Seguro

Funcionamiento

2. Cable de hombre al agua (piola)

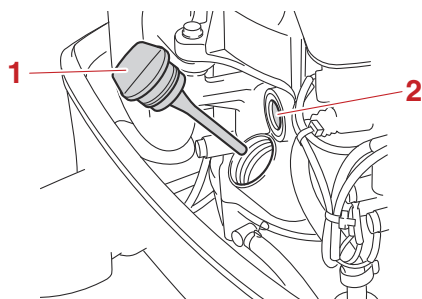
SMU39385

Aceite de motor

- (1) Coloque el motor fueraborda en posición vertical (no inclinado).

PRECAUCIÓN: Si el motor no está nivelado, el nivel que indica la sonda de aceite podrá no ser correcto. [SCM01791]

- (2) Retire la capota superior.
- (3) Retire el tapón de llenado y limpie la sonda de aceite.

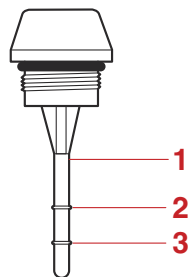


1. Tapón de llenado de aceite
2. Mirilla de comprobación de lubricación de aceite

NOTA:

La mirilla de comprobación del aceite de lubricación no indica el nivel del aceite de motor. Utilice esta mirilla para comprobar que el motor se lubrica con aceite mientras está en funcionamiento.

- (4) Coloque el tapón de llenado de aceite y apriételo completamente.
- (5) Retire de nuevo el tapón de llenado y asegúrese de que el nivel de aceite en la sonda se encuentra entre las marcas superior e inferior. Si el aceite no se encuentra en el nivel adecuado, añada o extraiga aceite hasta que se encuentre entre las marcas superior e inferior.



1. Sonda de nivel
2. Marca superior
3. Marca inferior

- (6) Coloque el tapón de llenado de aceite y apriételo completamente.
- (7) Instale la capota superior.

SMU27154

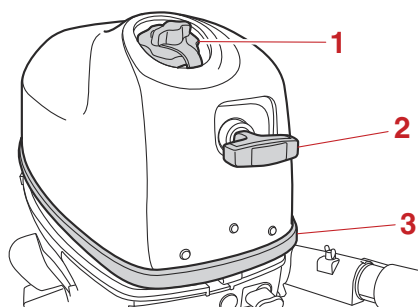
Motor

- Compruebe el motor y su montaje.
- Vea si hay elementos de sujeción sueltos o dañados.
- Cerciórese de que no está dañada la hélice.
- Compruebe si existen fugas de aceite en el motor.

SMU39862

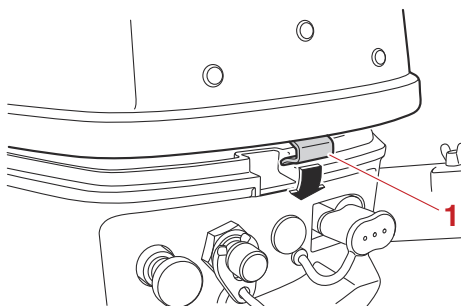
Instalación de la capota superior

- (1) Compruebe si existen daños en el obturador de goma. Si el obturador de goma presenta daños, contacte con el concesionario de Yamaha para solicitar su reparación.
- (2) Alinee el tapón del depósito de combustible y el tirador de arranque manual con sus respectivos orificios en la capota superior.



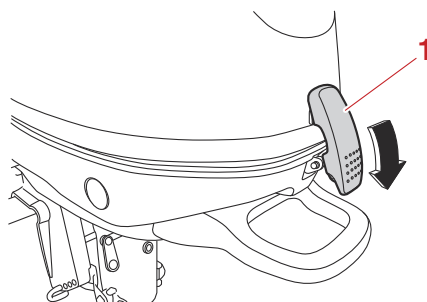
1. Tapón del tanque de combustible
2. Tirador de arranque manual
3. Obturador de goma

- (3) Enganche el gancho de la capota superior a la bandeja motor y, a continuación, asegúrese de que el tapón del depósito de combustible y el tirador de arranque manual se ajustan correctamente a sus respectivos orificios.



1. Gancho

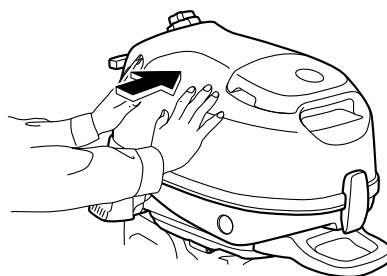
- (4) Asegúrese de que el obturador de goma está correctamente asentado entre la capota superior y la bandeja motor.
- (5) Tire hacia abajo del cierre de la capota superior para asegurarla.



1. Cierre de la capota

- (6) Compruebe el conector de la capota superior empujándolo con ambas manos. **PRECAUCIÓN:** Si la capota superior no está instalada correctamente, la pulverización de agua debajo de la misma podría dañar el motor, o la capota podría volarse al navegar a altas velocidades.

[SCM01992]



ZMU06739

SMU39875

Llenado de combustible

SWM01951



ADVERTENCIA

Asegúrese de que el motor fueraborda está fijado firmemente al peto de popa o a un soporte estable.

Funcionamiento

SWM01831

ADVERTENCIA

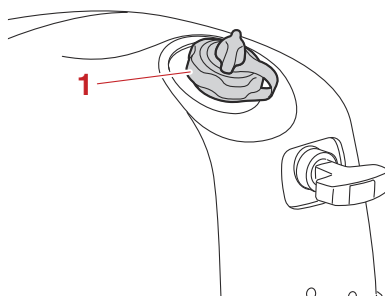
- La gasolina y sus vapores son muy inflamables y explosivos. Al repostar, siga siempre este procedimiento para reducir el riesgo de incendio y de explosión.
- La gasolina es tóxica y puede causar lesiones o incluso la muerte. La gasolina debe manejarse con cuidado. No extraiga nunca la gasolina succionando con la boca. Si traga algo de gasolina o inhala vapor de gasolina, o si la gasolina entra en contacto con sus ojos, acuda de inmediato a un médico. Si la gasolina se derrama en la piel, lávela con agua y jabón. Si la gasolina se derrama en la ropa, cámbiese de ropa.

Antes de repostar, compruebe los siguientes aspectos:

- Amarre la embarcación con seguridad en un área bien ventilada y detenga el motor. Si la embarcación se remolca, asegúrese de que se encuentra estable.
- No fume y manténgase alejado de chispas, llamas, descargas de electricidad estática u otras fuentes de ignición.
- Si utiliza un depósito móvil para almacenar y administrar el combustible, utilice únicamente un contenedor de GASOLINA aprobado localmente.
- Para evitar chispas electrostáticas, descargue cualquier electricidad estática que se haya formado en su cuerpo antes de repostar.

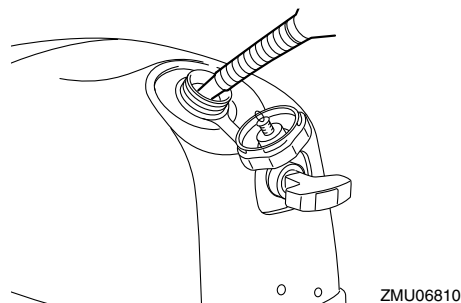
Llenado de combustible para depósito de combustible integrado

- (1) Quite la tapa del depósito de combustible.



1. Tapón del tanque de combustible

- (2) Llene el depósito de combustible con combustible. **¡ADVERTENCIA! No sobrellenar. De lo contrario, el combustible puede expandirse y rebosar si la temperatura aumenta.** [SWM02611]



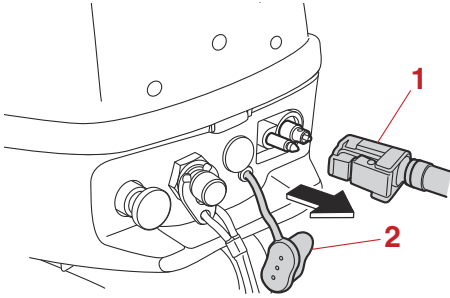
Capacidad del depósito de combustible (integrado):

1.1 L (0.29 US gal, 0.24 Imp.gal)

- (3) Apriete bien la tapa del depósito de combustible.
- (4) Elimine con trapos secos inmediatamente toda la gasolina derramada. De-seche los trapos del modo adecuado de acuerdo con la normativa o legislación vigente.

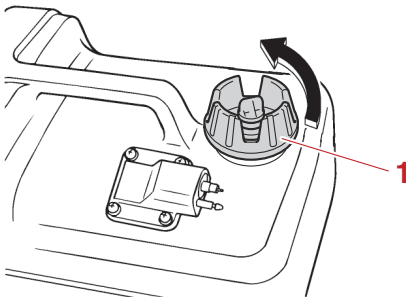
Llenado de combustible para depósito de combustible portátil (opcional)

- (1) Desconecte el tubo de combustible del depósito de combustible y apriete el suspiro del depósito en la tapa del depósito de combustible.



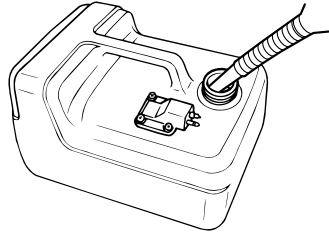
1. Tubo de combustible
2. Tapa del conector de combustible

- (2) Retire el depósito de combustible del barco.
- (3) Quite la tapa del depósito de combustible.



1. Tapón del tanque de combustible

- (4) Llene el depósito de combustible con combustible. **¡ADVERTENCIA! No sobrellenar. De lo contrario, el combustible puede expandirse y rebosar si la temperatura aumenta.** [SWM02611]



ZMU06832

- (5) Apriete bien la tapa del depósito de combustible.
- (6) Elimine con trapos secos inmediatamente toda la gasolina derramada. Deseche los trapos del modo adecuado de acuerdo con la normativa o legislación vigente.

SMU27453

Funcionamiento del motor

SWM00421



ADVERTENCIA

- Antes de arrancar el motor, asegúrese de que el barco está bien amarrado y que puede gobernarlo evitando cualquier obstáculo. Compruebe que no hay bañistas en las proximidades.
- Al aflojar el suspiro del tanque, se liberan vapores de gasolina. La gasolina es muy inflamable y sus vapores son también inflamables y explosivos. No fume y manténgase a distancia de llamas y chispas mientras afloja el suspiro del tanque.
- Este producto emite gases de escape que contienen monóxido de carbono, gas incoloro e inodoro que puede causar lesión cerebral e incluso la muerte si se inhala. Los síntomas incluyen náuseas, mareos y somnolencia. Mantenga bien ventiladas las zonas de la caseta y

Funcionamiento

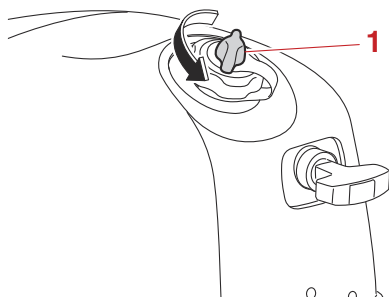
de la cabina. Evite bloquear las salidas de escape.

SMU39396

Envío de combustible

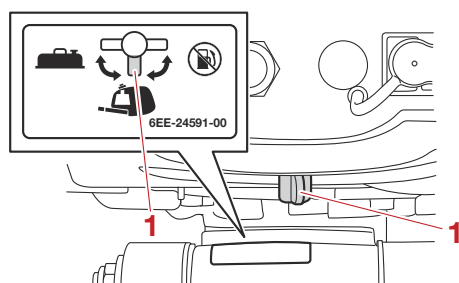
Envío de combustible para depósito de combustible integrado

- (1) Afloje el tornillo de ventilación de aire 1 ó 2 vueltas.



1. Suspiro del tanque

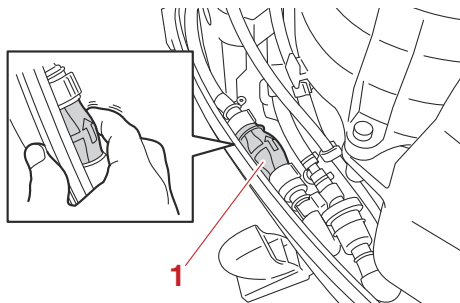
- (2) Alinee la llave de combustible con la posición del depósito de combustible integrado.



1. Posición del depósito de combustible integrado

- (3) Retire la capota superior y, a continuación, presione el cebador en la bandeja motor de forma reiterada hasta que

sienta que se haya asentado ligeramente.

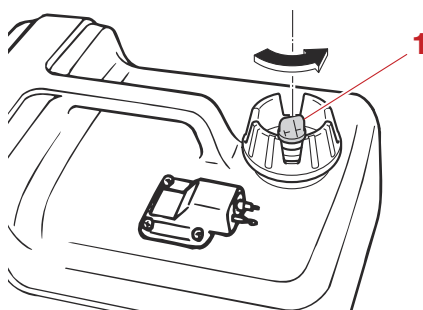


1. Cebador

- (4) Instale la capota superior.

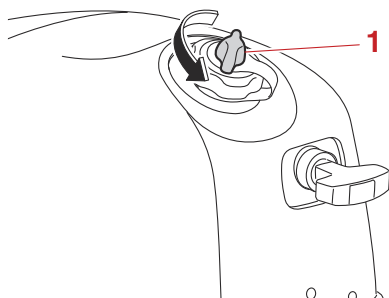
Envío de combustible para depósito de combustible portátil (opcional)

- (1) Afloje 2-3 vueltas el tornillo de ventilación de aire en el depósito de combustible portátil.

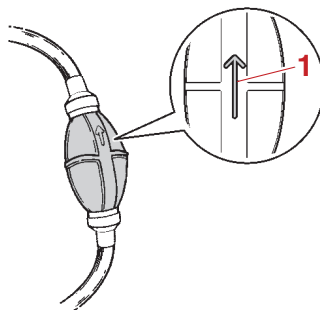


1. Suspiro del tanque

- (2) Si existe combustible en el depósito de combustible integrado, afloje 1 ó 2 vueltas el tornillo de ventilación de aire para evitar que aumente la presión dentro del depósito debido a la expansión del combustible.

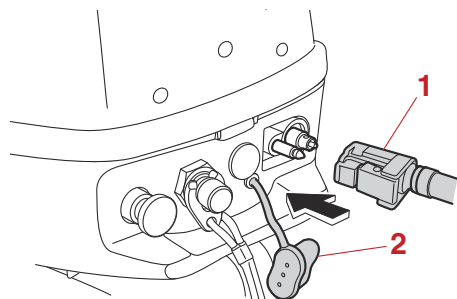


1. Suspiro del tanque



1. Flecha

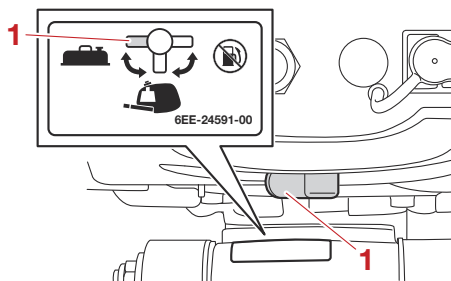
- (3) Extraiga la tapa del conector de gasolina. Alinee el conector de gasolina en la línea de gasolina con el conector de gasolina en el motor y conecte la línea de combustible de forma segura entre el depósito y el motor fueraborda mientras presiona el conector de modo que la flecha del cebador apunte hacia el motor fueraborda.



1. Tubo de combustible

2. Tapa del conector de combustible

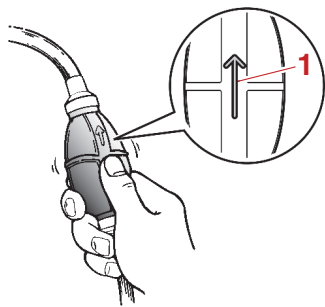
- (4) Alinee la llave de combustible con la posición del depósito de combustible portátil.



1. Posición del depósito de combustible portátil

- (5) Envíe combustible al carburador presionando el cebador reiteradamente, con la flecha apuntando hacia arriba, hasta que sienta que se ha asentado. Cuando el motor esté en funcionamiento, asegúrese de mantener el depósito de combustible portátil en posición horizontal. De lo contrario, no se podrá extraer combustible del depósito de combustible.

Funcionamiento



1. Flecha

SMU27497

Arranque del motor

SWM01601

ADVERTENCIA

Antes de arrancar el motor, asegúrese de que el barco está bien amarrado y que puede gobernarlo evitando cualquier obstáculo. Compruebe que no hay bañistas en las proximidades.

SMU39407

Arranque manual

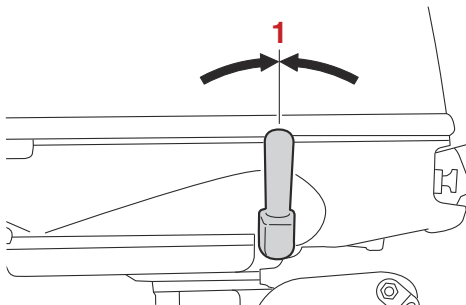
SWM01842

ADVERTENCIA

- No conectar el cable de hombre al agua puede ocasionar la pérdida de la embarcación si el operario cae al agua. Fije el cable de hombre al agua a un lugar seguro de su ropa, o a su brazo o pierna mientras está en funcionamiento el barco. No fije el cable a ropa que pudiera romperse y desprenderse. No pase el cable por lugares en los que podría quedar enredado, lo que impediría su funcionamiento.
- Evite tirar del cable accidentalmente durante el funcionamiento normal. La pérdida de potencia del motor implica la pérdida de la mayor parte del control de dirección. Asimismo, sin potencia de motor, la embarcación podría per-

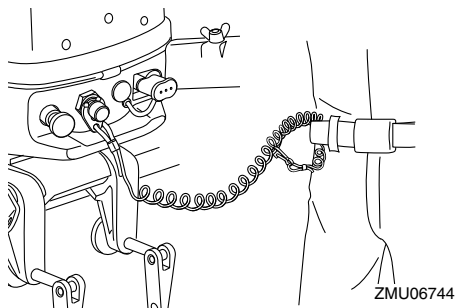
der velocidad rápidamente. Esto ocasionaría que las personas y los objetos que se encontraran en la embarcación fueran impulsados hacia delante.

- (1) Mueva la palanca de cambio de marcha a la posición de punto muerto.

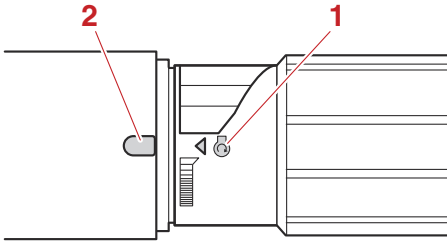


1. Posición de punto muerto

- (2) Fije el cable de hombre al agua a un lugar seguro de su ropa, o a un brazo o una pierna. A continuación, instale el seguro del otro extremo del cable en el interruptor de hombre al agua.



- (3) Alinee la marca de arranque del motor "O" en el puño del acelerador con la muesca en el mando popero.



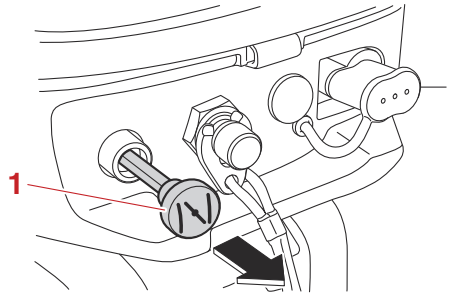
1. Marca de arranque “

NOTA:

Si la temperatura ambiente es de -15°C (5°F) o inferior, gire el puño del acelerador de modo que la marca de arranque del motor “Este diagrama ilustra la acción de tirar de la palanca de estrangulador. Una flecha curva grande y gruesa indica el movimiento hacia abajo de la palanca, que está marcada con el símbolo de motor.

ZMU06865

- (4) Tire completamente del tirador del estrangulador.

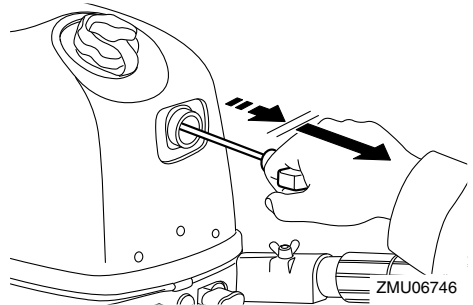


1. Tirador del estrangulador

NOTA:

No es necesario utilizar el estrangulador para arrancar un motor caliente, por ejemplo, inmediatamente después de que el motor fueraborda se haya utilizado con carga.

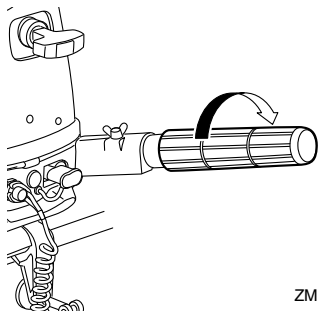
- (5) Tire lentamente del tirador de arranque manual hasta que note resistencia. A continuación, tire de él firme y energicamente para arrancar el motor. Si el motor no arranca en el primer intento, repita el procedimiento.



- (6) Cuando haya arrancado el motor, vuelva a colocar lentamente el tirador de arranque manual en su posición original antes de soltarlo.
- (7) Caliente el motor. Si desea más información, consulte la página 41.
- (8) Coloque el tirador del estrangulador gradualmente en su posición original.

Funcionamiento

- (9) Vuelva a colocar lentamente el puño del acelerador en la posición completamente cerrada.



ZMU06818

SMU36511

Comprobaciones después de arrancar el motor

SMU36524

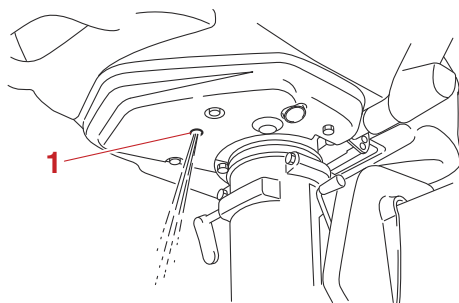
Agua de refrigeración

Compruebe que el agua fluye constantemente del orificio guía del agua de refrigeración. Un flujo continuo de agua desde el chivato indica que la bomba de agua está bombeando agua a través de los conductos del agua de refrigeración. Si los conductos de agua de refrigeración están helados, el agua tardará en salir por el chivato.

SCM01811

PRECAUCIÓN

Si no fluye agua del chivato en todo momento mientras el motor está en marcha, podría calentarse excesivamente y sufrir daños graves. Pare el motor y compruebe si la entrada del agua de refrigeración de la carcasa inferior o el chivato del agua de refrigeración está obstruido. Si el problema no se puede localizar y corregir, consulte a su concesionario Yamaha.



1. Chivato del agua de refrigeración

SMU27671

Calentamiento del motor

SMU40073

Calentamiento

Cuando haya arrancado el motor, vuelva a colocar el tirador del estrangulador en la posición intermedia. Durante aproximadamente los primeros 5 minutos después de arrancar, caliente el motor con el acelerador a 1/5 de gas o menos. Cuando el motor se haya calentado, empuje completamente el tirador del estrangulador. **PRECAUCIÓN: No hacerlo reducirá la vida del motor.**

[SCM04550]

NOTA:

- Si el tirador del estrangulador no vuelve a su posición original después de arrancar el motor, este se calará.
- A temperaturas de -5°C (23°F) o inferiores, tire completamente del tirador del estrangulador y manténgalo en esa posición durante aproximadamente 30 segundos después de arrancar.

SMU36532

Comprobaciones después del calentamiento del motor

SMU36542

Cambio

Cuando la embarcación esté firmemente amarrada y sin accionar el acelerador, confirme que el motor cambie suavemente a marcha adelante y marcha atrás, y nuevamente a punto muerto.

SMU36973

Interruptores de parada

Realice el siguiente procedimiento para comprobar que el botón de parada del motor y el interruptor de hombre al agua funcionan correctamente.

- Arranque el motor y, a continuación, compruebe que el motor se detiene al pulsar el botón de parada del motor.
- Vuelva a arrancar el motor y, a continuación, compruebe que el motor se para al tirar del seguro del interruptor de hombre al agua.
- Compruebe que el motor no pueda arrancarse con el seguro extraído del interruptor de hombre al agua.

SMU39344

Cambio de marcha

SWM00181



ADVERTENCIA

Antes de cambiar de marcha, asegúrese de que no hay bañistas ni obstáculos en el agua en las proximidades.

SCM02221

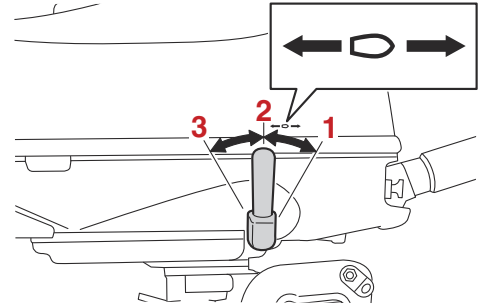
PRECAUCIÓN

Antes de cambiar de marcha, gire el puño del acelerador a la posición de cierre completo y deje que el motor fueraborda vuelva a la velocidad de ralentí. De lo

contrario, el mecanismo de cambio podría resultar dañado.

Para cambiar a avance o marcha atrás

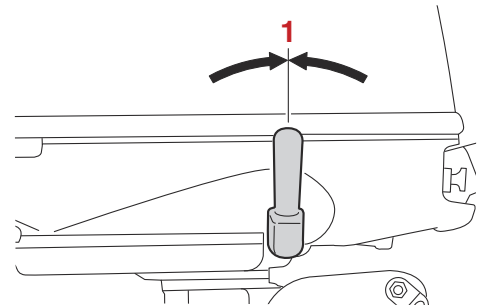
Mueva la palanca de cambio de marcha hacia adelante o hacia atrás.



1. Posición de avance
2. Posición de punto muerto
3. Posición de marcha atrás

Para cambiar de una marcha (avance/marcha atrás) a punto muerto

- (1) Cierre el acelerador hasta que el motor funcione a velocidad de ralentí.
- (2) Mueva la palanca de cambio de marcha a la posición de punto muerto.



1. Posición de punto muerto

Funcionamiento

SMU39883

Parada del barco

SWM02322



ADVERTENCIA

No utilice la función de marcha atrás para decelerar o parar la embarcación, ya que podría perder el control, salir despedido o golpearse contra la carga u otras partes de la embarcación. Podría sufrir lesiones graves. También podría dañarse el mecanismo de cambio.

El barco no está equipado con un sistema de frenado independiente. Se para debido a la resistencia del agua después de mover el acelerador a la posición de velocidad de ralentí. La distancia de parada varía en función del peso bruto, las condiciones de la superficie del agua y la dirección del viento.

SMU27824

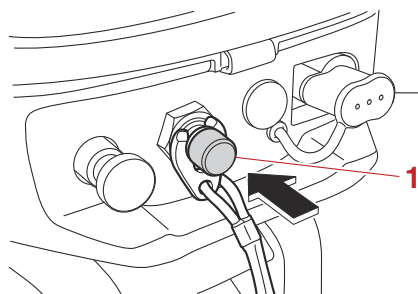
Parada del motor

Antes de parar el motor, deje primero que éste se enfríe durante unos minutos a baja velocidad o a velocidad de ralentí. No se recomienda parar el motor inmediatamente después de un funcionamiento a alta velocidad.

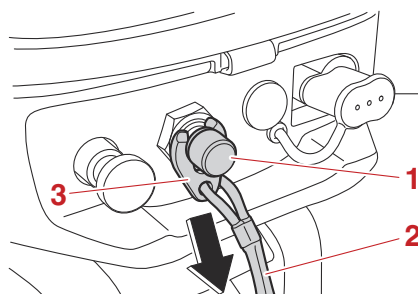
SMU39413

Procedimiento

- (1) Pulse y mantenga pulsado el botón de parada del motor hasta que este último se pare completamente. El motor también se puede parar tirando del cable de hombre al agua y retirando el seguro del interruptor de hombre al agua.

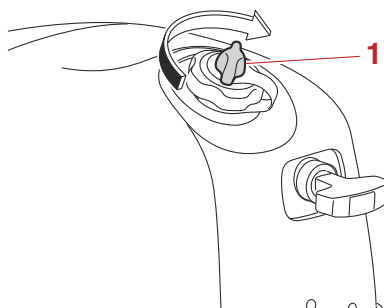


1. Botón de parada del motor

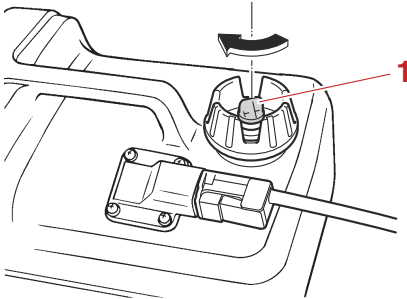


1. Interruptor de parada del motor
2. Cable de hombre al agua (piola)
3. Seguro

- (2) Apriete el suspiro del tanque de la tapa del depósito de combustible.

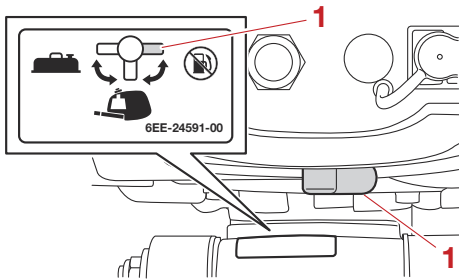


1. Suspiro del tanque



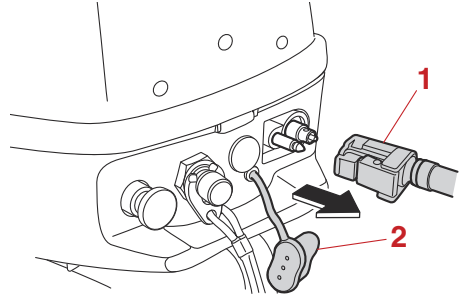
1. Suspiro del tanque

- (3) Alinee la llave del combustible con la posición cerrada.



1. Posición de cierre

- (4) Al utilizar un depósito de combustible portátil, desconecte el tubo de combustible y, a continuación, instale la tapa del conector de combustible. **¡ADVERTENCIA! Cuando no utilice un depósito portátil, instale la tapa del conector de combustible. De lo contrario, podría sufrir daños al golpear el conector de combustible por accidente.** [SWM02412]



1. Tubo de combustible

2. Tapa del conector de combustible

SMU27865

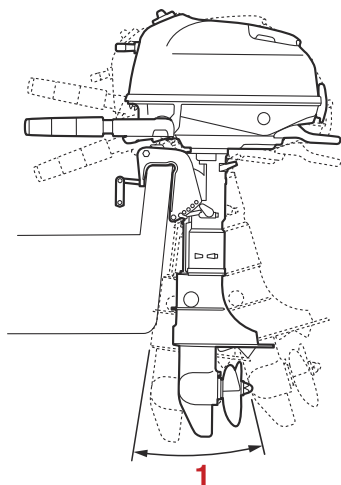
Trimado del motor fueraborda

SWM00741

ADVERTENCIA

El excesivo trimado para las condiciones de trabajo (sea máximo o mínimo) puede ser causa de inestabilidad del barco y hacer más difícil su gobierno. Esto aumenta la posibilidad de accidente. Si el barco empieza a ser inestable o difícil de gobernar, aminore la velocidad y/o reajuste el ángulo de trimado.

El ángulo de trimado del motor fueraborda contribuye a determinar la posición de la proa del barco en el agua. El ángulo de trimado correcto mejora el rendimiento y ahorro de combustible mientras se reduce la fatiga del motor. El ángulo de trimado correcto depende de la combinación de barco, motor y hélice. El trimado correcto también se ve afectado por variables como la carga del barco, las condiciones de la mar y la velocidad de marcha.



1. Ángulo de trimado de funcionamiento

SMU39273

Ajuste del ángulo de trimado para modelos de elevación manual

SWM00401

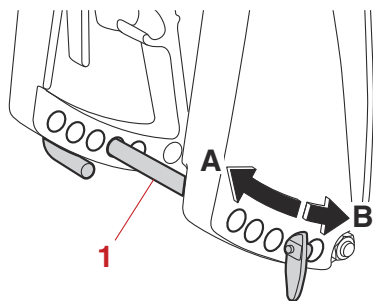


ADVERTENCIA

- Pare el motor antes de ajustar el ángulo de trimado.
- Tenga cuidado para evitar quedar enganchado cuando desmonte o instale la varilla.
- Tenga cuidado cuando intente por vez primera una posición de trimado. Aumente gradualmente la velocidad y observe si hay señales de inestabilidad o problemas de control. Un ángulo de trimado incorrecto puede ser causa de pérdida de control.

En el soporte de fijación hay 5 orificios para ajustar el ángulo de trimado del motor fueraborda.

- (1) Pare el motor.
- (2) Eleve el motor fueraborda y quite la varilla de trimado del soporte de fijación.



1. Varilla de trimado

- (3) Cambie la posición de la varilla de trimado en la dirección "A" para elevar la proa ("apopado"). Cambie la posición de la varilla de trimado en la dirección "B" para bajar la proa ("aproado").

NOTA:

El ángulo de trimado del motor fueraborda cambia aproximadamente 4 grados cuando se modifica en un orificio la posición de la varilla de trimado.

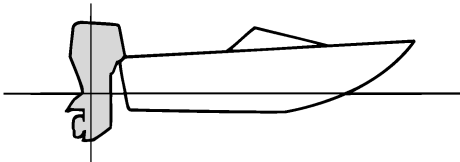
- (4) Haga pruebas con el motor fueraborda ajustado con distintos ángulos de trimado para determinar la posición más idónea para su barco y las condiciones de funcionamiento.

SMU27913

Ajuste del trimado del barco

Cuando el barco está en el plano, el apopado da por resultado menos resistencia al avance y mayor estabilidad y rendimiento. Esto ocurre generalmente cuando la línea de quilla del barco está elevada

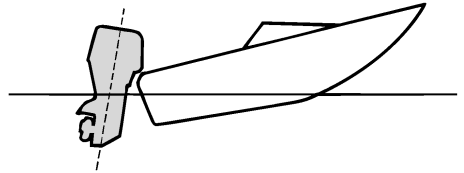
aproximadamente entre 3 y 5 grados. Cuando el barco está apopado, puede tener más tendencia cuando se gobierna a desplazarse de uno a otro lado. Esto se compensa con la propia dirección. Cuando la proa del barco está baja, es más fácil acelerar desde una posición de arranque hasta quedar en el plano.



ZMU01784

Apopado

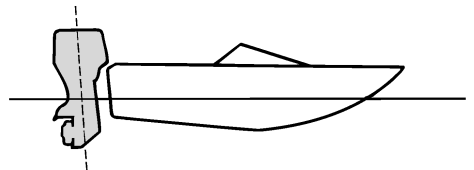
Un excesivo apopado hace que la proa del barco se eleve demasiado en el agua. Esta acción produce una reducción del rendimiento y del ahorro de combustible, porque el casco del barco va empujando el agua y, por tanto, la resistencia del aire es mayor. Un excesivo apopado puede hacer también que la hélice provoque un fenómeno de ventilación, con lo que se reduce aún más el rendimiento, y el barco puede oscilar entre el “apropado-apopado” (saltos en el agua), acción que podría provocar el lanzamiento por la borda del operador y de los pasajeros.



ZMU01785

Aproado

Un excesivo aproado hace que el barco “are” el agua, reduciendo el ahorro de combustible y haciendo más difícil aumentar la velocidad. Cuando se opera con un excesivo aproado a altas velocidades, el barco pierde también estabilidad. La resistencia a la proa aumenta mucho, lo que eleva el peligro de “gobierno con la proa”, y hace difícil y peligrosa la operación.



ZMU01786

NOTA:

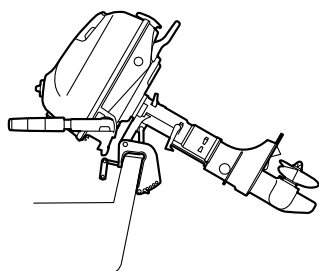
Según el tipo de barco, el ángulo de trimado del motor fueraborda puede tener poco efecto sobre el trimado del barco cuando navega.

Funcionamiento

SMU39593

Inclinación del motor hacia arriba y hacia abajo

Si el motor va a permanecer parado durante algún tiempo o si la embarcación está amarrada en aguas poco profundas, debería inclinarse hacia arriba para proteger la hélice y la caja inferior contra daños por posibles colisiones, y también para reducir la corrosión provocada por la sal.



ZMU06840

SWM00223



Asegúrese de que no hay nadie cerca del motor fueraborda al inclinarlo hacia arriba o hacia abajo. De lo contrario, alguna parte de su cuerpo podría quedar aplastada entre el motor fueraborda y el soporte de fijación.

SWM02313



Las fugas de combustible pueden provocar un incendio. Apriete el suspiro del tanque y el tapón del depósito y ponga la llave del combustible en posición cerrada si el motor fueraborda tuviera que estar elevado durante más de unos pocos minutos. De no hacerse así, podrían producirse fugas de combustible.

SCM02162

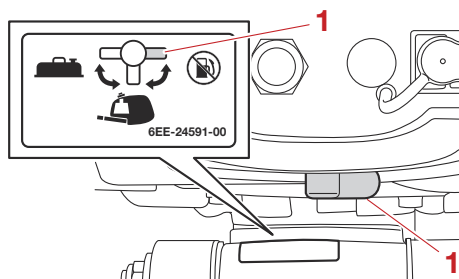
PRECAUCIÓN

- Antes de elevar el motor fueraborda, siga el procedimiento del apartado “Parada del motor” en este capítulo. No eleve nunca el motor fueraborda si está en funcionamiento. Podría producirse grave daño por sobretemperatura.
- No eleve el motor fueraborda empujando el mando popero porque se podría romper el mando.
- El motor fueraborda no puede elevarse estando en marcha atrás.

SMU39553

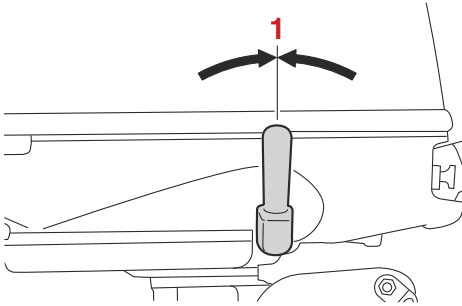
Procedimiento de elevación

- (1) Alinee la llave del combustible con la posición cerrada.



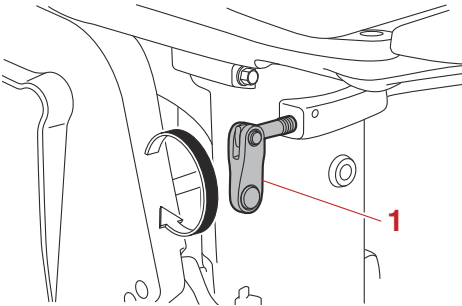
1. Posición de cierre

- (2) Mueva la palanca de cambio de marcha a la posición de punto muerto.



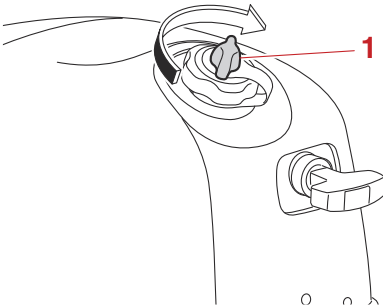
1. Posición de punto muerto

- (3) Para evitar el movimiento de la dirección, gire el regulador de fricción de la dirección hacia la derecha.



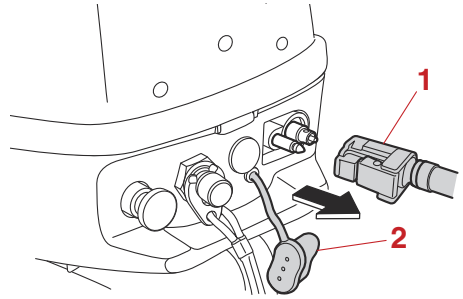
1. Regulador de fricción de la dirección

- (4) Apriete el suspiro del tanque.



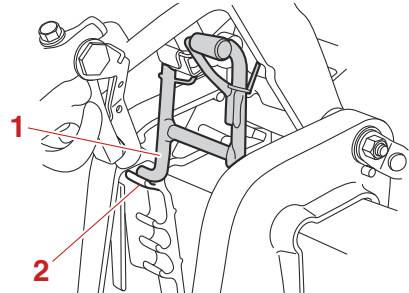
1. Suspiro del tanque

- (5) Al utilizar un depósito de combustible portátil, desconecte el tubo de combustible y, a continuación, instale la tapa del conector de combustible. **¡ADVERTENCIA! Cuando no utilice un depósito portátil, instale la tapa del conector de combustible. De lo contrario, podría sufrir daños al golpear el conector de combustible por accidente.** [SWM02412]



1. Tubo de combustible
2. Tapa del conector de combustible

- (6) Sujete la parte posterior de la capota superior y levante totalmente el motor fueraborda. Baje ligeramente el motor fueraborda de la posición totalmente elevada y ajuste la barra soporte firmemente en el soporte de fijación.



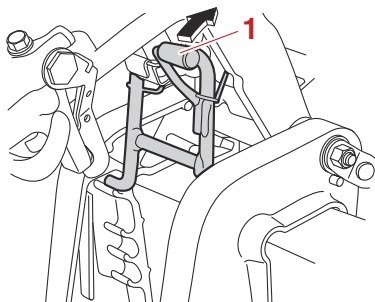
1. Barra de soporte de inclinación
2. Soporte

Funcionamiento

SMU39572

Procedimiento de bajada

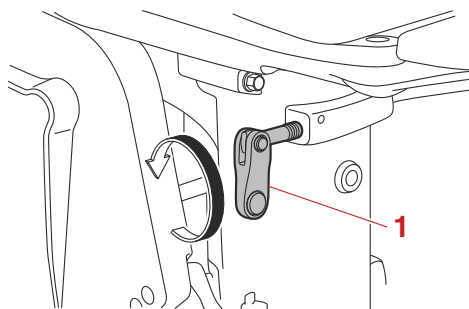
- (1) Inclíne el motor fueraborda ligeramente hacia arriba.
- (2) Baje lentamente el motor fueraborda mientras tira hacia arriba de la barra so-
porte.



1. Barra de soporte de inclinación

- (3) Gire el regulador de fricción de la dirección en sentido antihorario, y ajuste la fricción de la dirección según la preferencia del operador. **¡ADVERTENCIA!** Si encuentra mucha resistencia, puede ser difícil el gobierno del barco, lo que podría ser causa de accidente.

[SWM00722]



1. Regulador de fricción de la dirección

SMU28063

Aguas poco profundas

SMU39892

Navegación en aguas poco profundas

SWM02392

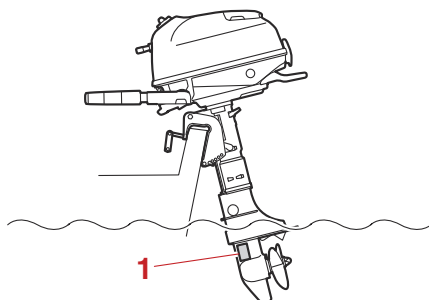
⚠ ADVERTENCIA

- Al navegar en aguas poco profundas, la embarcación debe funcionar a la velocidad más baja posible. Si se golpea un obstáculo bajo el agua, el motor fueraborda podría salir del agua, con la consiguiente pérdida de control.
- Si se encuentra en aguas poco profundas, no navegue marcha atrás. El empuje marcha atrás puede provocar que el motor fueraborda salga del agua, con el consiguiente peligro de accidente y lesiones.

SCM00261

PRECAUCIÓN

No eleve el motor fueraborda de modo que la entrada del agua de refrigeración en la cola quede por encima de la superficie del agua cuando haga el ajuste para navegar en aguas poco profundas. De no hacerse así, podría producirse grave daño por sobretemperatura.

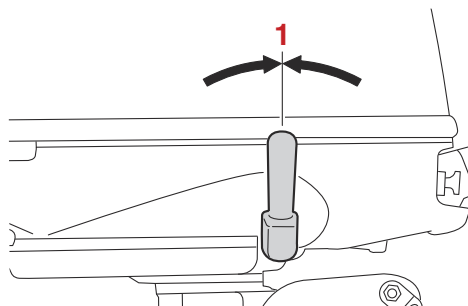


1. Entrada del agua de refrigeración

SMU39584

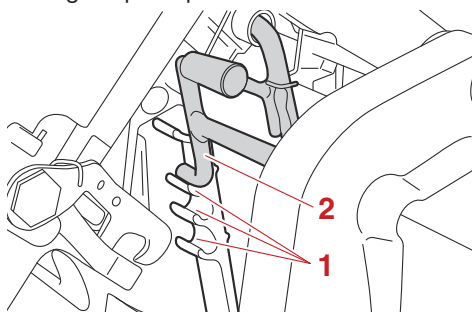
Procedimiento de navegación en aguas poco profundas

- (1) Mueva la palanca de cambio de marcha a la posición de punto muerto.



1. Posición de punto muerto

- (2) Sujete la parte posterior de la capota superior y levante ligeramente el motor fueraborda hasta que la barra soporte se bloquee automáticamente. El motor fueraborda se puede utilizar en esta posición para la navegación en aguas poco profundas. El motor fueraborda tiene 3 posiciones de navegación en aguas poco profundas.

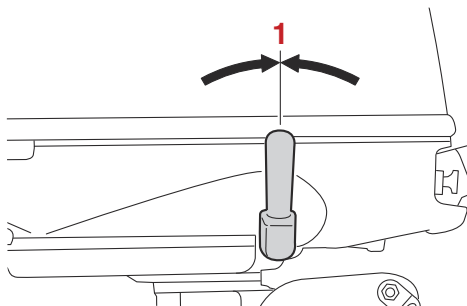


1. Posición de navegación en aguas poco profundas
2. Barra de soporte de inclinación

SMU40042

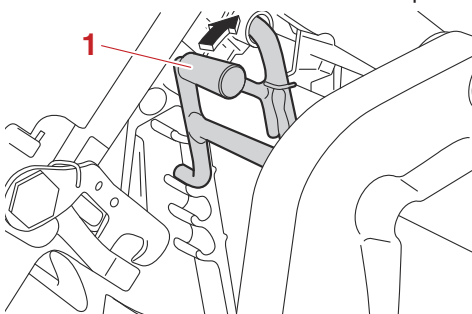
Procedimiento para retomar la navegación normal

- (1) Para inclinar el motor fueraborda a fin de devolverlo a la posición de funcionamiento normal, coloque la palanca de cambio de marcha en punto muerto.



1. Posición de punto muerto

- (2) Eleve ligeramente el motor fueraborda y a continuación bájelo despacio mientras tira hacia arriba de la barra soporte.



1. Barra de soporte de inclinación

SMU35392

Navegación en otras condiciones

Navegación en agua salada

Después de navegar en agua salada, lave los conductos del agua de refrigeración con agua dulce para evitar que se obstruyan.

Funcionamiento

También debería lavarse el exterior del motor fueraborda con agua dulce.

Navegación en aguas turbias, fangosas o acídicas

En algunas zonas, el agua puede ser ácida o tener un alto contenido en sedimentos, como aguas fangosas o turbias. Después de navegar en este tipo de aguas, lave los conductos de refrigeración con agua dulce para evitar la corrosión. También debería lavarse el exterior del motor fueraborda con agua dulce.

SMU39906

Transporte y almacenamiento del motor fueraborda

SWM02631



ADVERTENCIA

- **TENGA CUIDADO** al transportar el depósito de combustible, ya sea en una embarcación o en un coche.
- **NO** llene el depósito de combustible hasta su capacidad máxima. La gasolina se expandirá considerablemente a medida que se calienta y puede generar presión en el depósito de combustible. Esto puede causar fugas de combustible y un peligro de incendio potencial.
- La fuga de combustible entraña un peligro de incendio. Cuando transporte y almacene el motor fueraborda, cierre la llave de combustible para evitar que el combustible se fugue.
- Nunca se ponga bajo el motor fueraborda éste esté inclinado. Si el motor fueraborda cae accidentalmente podrían producirse lesiones graves.
- No utilice la barra de soporte de inclinación cuando remolque la embarcación. Al vibrar, el motor fueraborda podría desprenderse del soporte de inclinación y caer. Si el motor fueraborda no puede remolcarse en la posición de funcionamiento normal, utilice un dispositivo de soporte adicional para fijarlo en la posición de inclinación.

SCM02441

PRECAUCIÓN

Cuando conserve el motor fueraborda durante un tiempo prolongado deberá vaciarse el combustible del depósito de combustible. El combustible deteriorado podría obstruir la línea de combustible

dificultando el arranque del motor o un funcionamiento incorrecto del mismo.

Al almacenar o transportar el motor fueraborda, siga el procedimiento indicado a continuación.

- Desconecte el tubo de combustible del motor fueraborda.
- Cierre la llave del combustible en el motor fueraborda y, a continuación, apriete la tapa del depósito de combustible integrado y su suspiro del depósito.
- Apriete la tapa del depósito de combustible portátil y su suspiro del depósito.

Si el motor fueraborda se inclina durante un tiempo prolongado para amarrar o remolcar el barco, siga el procedimiento indicado a continuación.

- Desconecte el tubo de combustible del conector de combustible en el motor fueraborda e instale la tapa del conector de combustible.
- Apriete firmemente el tapón del depósito de combustible integrado.
- Apriete el suspiro del depósito y, a continuación, cierre la llave del combustible.
- Apriete la tapa del depósito de combustible portátil y su suspiro del depósito.

El motor fueraborda deberá transportarse y almacenarse en la posición de funcionamiento normal. Si el espacio entre el motor y la carretera fuese insuficiente en esta posición, deberá remolcarse en la posición inclinada utilizando un dispositivo de soporte, como una barra de protección para peto de popa. Solicite más detalles a su concesionario Yamaha.

Mantenimiento

SMU39424

Desmontaje y transporte del motor fueraborda

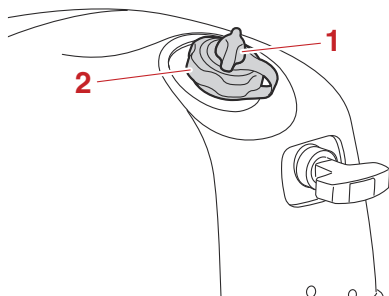
SWM02301

ADVERTENCIA

No sujete la capota superior ni el mando popero cuando monte o desmonte el motor fueraborda. De lo contrario, el motor fueraborda podría caer.

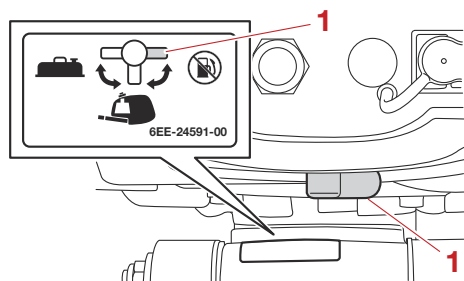
Para desmontar el motor fueraborda

- (1) Pare el motor y lleve el barco a tierra.
- (2) Apriete la tapa del depósito de combustible y el suspiro del tanque con seguridad.



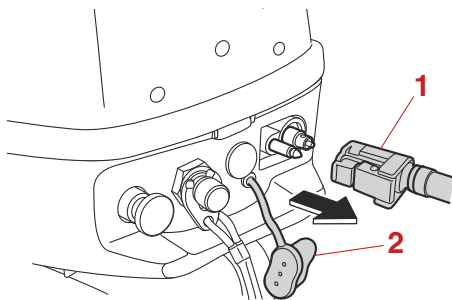
1. Suspiro del tanque
2. Tapón del tanque de combustible

- (3) Alinee la llave del combustible con la posición cerrada.



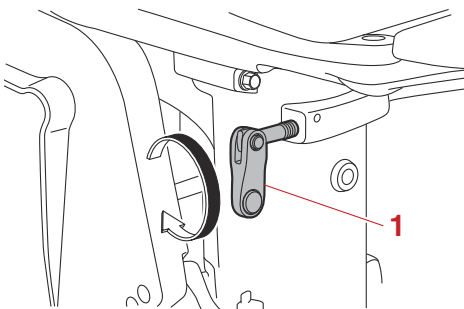
1. Posición de cierre

- (4) Al utilizar un depósito de combustible portátil, desconecte el tubo de combustible del conector de combustible y, a continuación, instale la tapa del conector de combustible. **¡ADVERTENCIA! Cuando no utilice un depósito portátil, instale la tapa del conector de combustible. De lo contrario, podría sufrir daños al golpear el conector de combustible por accidente.** [SWM02412]



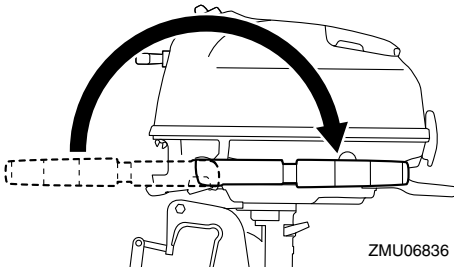
1. Tubo de combustible
2. Tapa del conector de combustible

- (5) Para evitar el movimiento de la dirección, gire el regulador de fricción de la dirección hacia la derecha.

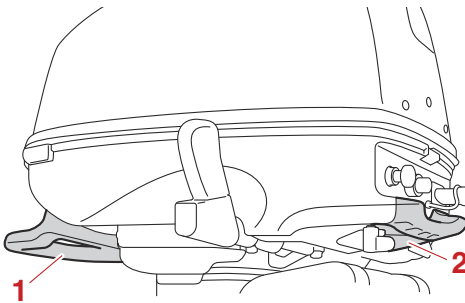


1. Regulador de fricción de la dirección

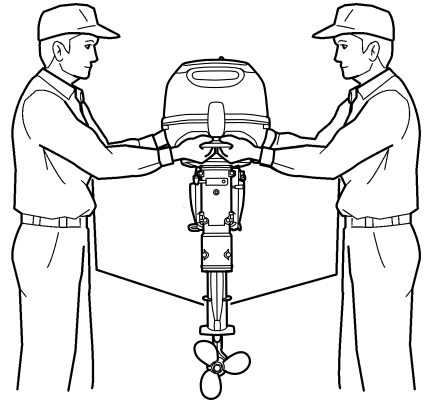
- (6) Gire el mando popero 180° para que señale hacia atrás.



- (7) Afloje las palomillas de fijación.
- (8) Sujete el asa de transporte y el puño del lado delantero de la bandeja motor, y levante el motor fueraborda con la ayuda de otra persona para desmontarlo del barco.

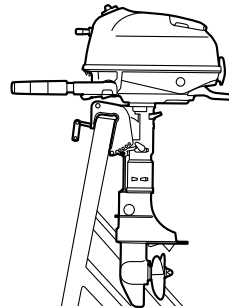


1. Asa para el transporte
2. Puño



Para transportar el motor fueraborda

Cuando transporte o almacene el motor fueraborda que haya retirado de un barco, se recomienda utilizar un soporte para motor fueraborda.



Para transportar el motor fueraborda horizontalmente

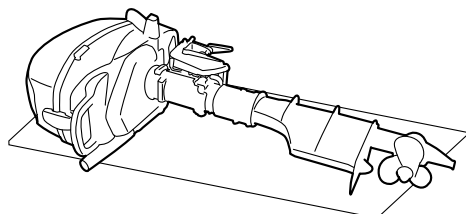
Al transportar el motor fueraborda de costado, tenga en cuenta las siguientes precauciones.

- Apriete las palomillas de fijación por completo y coloque una alfombrilla o similar debajo del motor fueraborda. De lo contrario, el motor fueraborda podría dañarse o las vibraciones durante el transporte podrían provocar la fuga de una pequeña

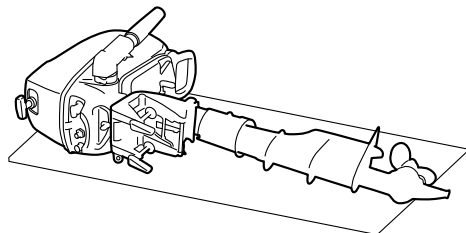
Mantenimiento

cantidad de aceite o agua de refrigeración. **PRECAUCIÓN:** No coloque el motor fueraborda de costado antes de vaciar completamente el agua de refrigeración. De lo contrario, el agua podría entrar en el cilindro por la válvula de escape y producir problemas en el motor. [SCM05010]

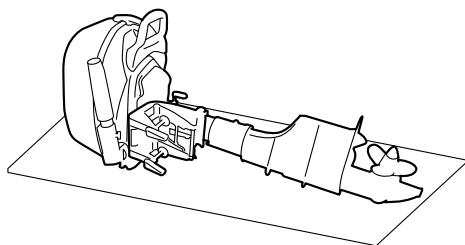
- Si el lado frontal del motor fueraborda está orientado hacia abajo, gire el soporte de fijación 90° para que no entre en contacto con el suelo y a continuación gire hacia la derecha el regulador de fricción de la dirección para sujetar el soporte.



ZMU06806

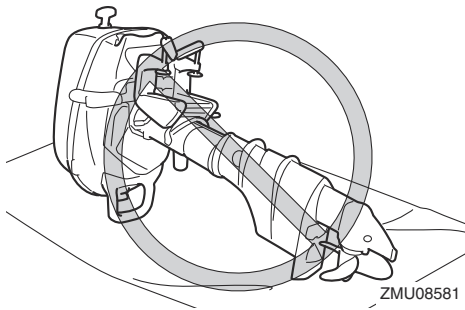


ZMU06762

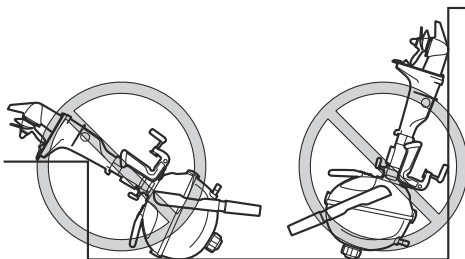


ZMU06807

- No coloque el motor fueraborda de costado en una posición distinta a la mostrada en las ilustraciones precedentes.



ZMU08581



ZMU08565

SMU49370

Almacenamiento del motor fueraborda

Cuando almacene su motor fueraborda Yamaha durante periodos de tiempo prolongados (2 meses o más) deben realizarse varios procedimientos importantes para impedir un daño excesivo.

Es aconsejable que lo revise un concesionario autorizado de Yamaha antes de almacenarlo. Sin embargo, los procedimientos indicados a continuación puede realizarlos usted mismo.

SCM02215

PRECAUCIÓN

- No coloque el motor fueraborda de costado sin antes vaciar completamente el agua de refrigeración. De lo contrario, el agua podría entrar en el cilindro por la salida de escape y producir problemas en el motor.
- Transporte y mantenga el motor fuera-borda tal y como se indica en “Desmontaje y transporte del motor fueraborda”.
- El motor fueraborda se debe almacenar en un lugar seco y bien ventilado, y no debe quedar expuesto a la luz del sol directa.

SMU28306

Procedimiento

SMU39613

Lavado en un depósito de pruebas

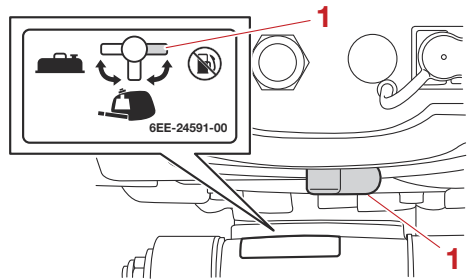
SCM00302

PRECAUCIÓN

Antes de arrancar el motor, asegúrese de suministrar agua a los conductos del agua de refrigeración. De lo contrario, el motor podría sobrecalentarse y resultar dañado.

El lavado del sistema de refrigeración resulta esencial para evitar que se obstruya con sal, arena o suciedad. Además, es obligatoria la nebulización/lubricación del motor para evitar un daño excesivo del mismo debido a la oxidación. Realice el lavado y la nebulización al mismo tiempo.

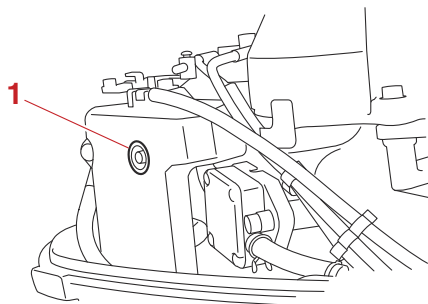
- (1) Lave el cuerpo del motor fueraborda con agua dulce. **PRECAUCIÓN: No rocíe agua en la entrada de aire.** [SCM01841]
Para obtener más información, consulte la página 58.
- (2) Cuando utilice el depósito integrado, drene completamente el combustible del depósito y a continuación ponga la llave de combustible en la posición cerrada y apriete el suspiro. Para drenar el depósito de combustible integrado, consulte a un concesionario de Yamaha.
- (3) Cuando utilice un depósito de combustible portátil, desconecte el tubo, instale la tapa del conector de combustible y alinee la llave con la posición cerrada.



1. Posición de cierre

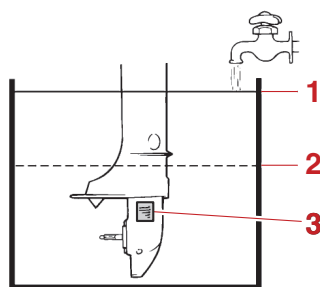
- (4) Retire la capota superior y el tapón del orificio de nebulización.

Mantenimiento



1. Tapa

- (5) Retire la hélice. Para obtener más información, consulte la página 69.
- (6) Instale el motor fueraborda en el depósito de pruebas.

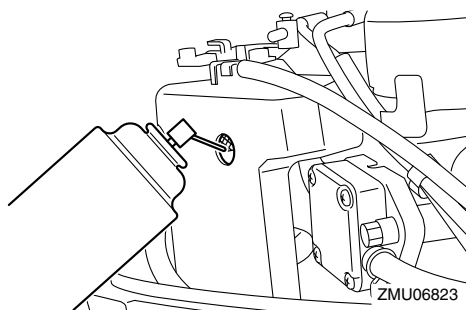


- 1. Superficie del agua
 - 2. Mínimo nivel del agua
 - 3. Entrada del agua de refrigeración
- (7) Llene el depósito de pruebas de agua dulce por encima del nivel de la placa anticavitación. **PRECAUCIÓN: Si el nivel de agua dulce se encuentra por debajo del nivel de la placa anticavitación o si el suministro de agua resulta insuficiente, podría producirse un gripaje del motor.** [SCM00292]
 - (8) Mueva la palanca de cambio de marcha a la posición de punto muerto.

- (9) Arranque el motor y déjelo funcionar unos minutos a velocidad de ralentí. **¡ADVERTENCIA! No toque ni retire los componentes eléctricos cuando arranque el motor o mientras esté funcionando. Mantenga las manos, el cabello y la ropa alejados del volante y de otros componentes giratorios mientras el motor esté en marcha.**

[SWM00092]

- (10) Antes de que se detenga el motor, pulse rápidamente “aceite para nebulización” en el orificio de nebulización del silenciador. Si se hace correctamente, el motor desprenderá un humo excesivo y se detendrá.



- (11) Si no se dispone de “aceite para nebulización”, haga funcionar el motor a ralentí hasta que se vacíe el sistema de combustible y se pare el motor. Compruebe que el motor se ha detenido y, a continuación, retire la bujía. Vierta una cucharadita de aceite de motor limpio en el cilindro. Haga girar el motor manualmente varias veces. Instale la bujía.
- (12) Retire el motor fueraborda del depósito de pruebas.
- (13) Vacíe completamente el agua de refrigeración del motor fueraborda. Limpie bien el cuerpo.

- (14) Instale la capota superior y el tapón del orificio de nebulización.
- (15) Instale la hélice. Para obtener más información, consulte la página 69.

SMU41072

Lubricación

- (1) Cambie el aceite para engranajes. Para consultar instrucciones, véase la página 70. Compruebe si existe agua en el aceite para engranajes, lo que indica una obturación deficiente. La sustitución de la obturación debería ser realizada por un concesionario Yamaha autorizado antes de la utilización.
- (2) Lubrique todos los accesorios de engrase. Para más información, véase la página 63.

NOTA:

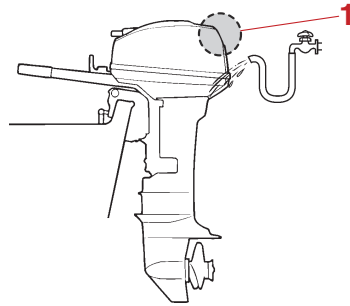
Para un almacenamiento prolongado se recomienda aplicar al motor aceite protector. Contacte con su concesionario Yamaha para obtener información sobre el aceite protector y procedimientos de protección para su motor fueraborda.

SMU44342

Limpieza del motor fueraborda

Cuando limpie el motor fueraborda debe estar instalada la capota superior.

- (1) Lave el exterior del motor fueraborda con agua dulce. **PRECAUCIÓN: No rocíe agua en la entrada de aire.** [SCM01841]



1. Entrada de aire

- (2) Vacíe completamente el agua de refrigeración del motor fueraborda. Limpie bien el cuerpo.

SMU28463

Comprobación de la superficie pintada del motor fueraborda

Compruebe el motor fueraborda para ver si tiene rayas, muescas, o pintura desprendida. Las zonas en las que la pintura esté dañada están más expuestas a la oxidación. Si es necesario, limpie y pinte esas zonas. La pintura de retoque está disponible en su concesionario Yamaha.

SMU37077

Mantenimiento periódico

SWM01982



ADVERTENCIA

Estos procedimientos exigen conocimientos mecánicos, herramientas y otros equipos. Si no dispone de los conocimientos, herramientas y equipos apropiados para realizar una tarea de mantenimiento, solicite a un concesionario Yamaha o a un mecánico cualificado que realice el trabajo.

El procedimiento implica desmontar el motor y exponer piezas peligrosas. Para

Mantenimiento

reducir el riesgo de lesiones ocasionadas por piezas móviles, calientes o eléctricos:

- **Pare el motor y lleve consigo el cable de hombre al agua (piola) cuando realice tareas de mantenimiento a menos que se indique lo contrario.**
- **Deje que se enfríe el motor antes de manipular piezas o fluidos calientes.**
- **Monte siempre el motor completamente antes de su uso.**

SMU28512

Piezas de respeto

Si hacen falta piezas de respeto, utilice únicamente piezas originales Yamaha u otras de diseño y calidad equivalente. Cualquier pieza de calidad inferior podría funcionar inadecuadamente, y la pérdida resultante de control podría poner en peligro al operador y a los pasajeros. Las piezas y accesorios originales Yamaha los puede adquirir en su concesionario Yamaha.

SMU34152

Condiciones de funcionamiento graves

Entre las condiciones de funcionamiento graves se incluyen uno o varios de los siguientes tipos de funcionamiento regular:

- Funcionamiento continuo a la velocidad máxima del motor o a gran velocidad (r/min) durante muchas horas
- Funcionamiento continuo a una velocidad baja (r/min) durante muchas horas
- Funcionamiento sin tiempo suficiente para que el motor se caliente y se enfríe
- Aceleración y deceleración rápidas frecuentes
- Cambio de marchas frecuente
- Arranque y parada del motor frecuentes

- Funcionamiento que a menudo fluctúa entre cargas ligeras y pesadas

Los motores fueraborda que funcionan bajo cualquiera de las condiciones anteriores requieren un mantenimiento más frecuente. Yamaha recomienda realizar este servicio con el doble de frecuencia que se especifique en la tabla de funcionamiento. Por ejemplo, si un determinado servicio debería realizarse cada 50 horas, hágalo cada 25 horas. De esta forma, contribuirá a evitar un deterioro más rápido de los componentes del motor.

SMU46077

Tabla de mantenimiento 1

NOTA:

- Consulte las secciones de este capítulo para obtener explicaciones sobre cada acción específica del propietario.
- El ciclo de mantenimiento indicado en estas tablas está basado en un uso de 100 horas al año y un lavado periódico de los conductos del agua de refrigeración. La frecuencia de las tareas de mantenimiento debería ajustarse cuando se utilice el motor en condiciones adversas, por ejemplo, al navegar a baja velocidad durante periodos de tiempo prolongados.
- El desmontaje o las reparaciones pueden requerirse en función del resultado de las comprobaciones de mantenimiento.
- Las piezas fungibles o consumibles y los lubricantes perderán su efectividad a lo largo del tiempo y en condiciones de uso normales independientemente del periodo de garantía.
- Cuando se utilice en agua salada, fangosa o turbia, el motor deberá lavarse con agua limpia después de cada uso.

El símbolo “●” indica las comprobaciones que puede realizar usted mismo.

El símbolo “○” indica el trabajo que deberá realizar su concesionario Yamaha.

Elemento	Acciones	Inicial	Cada				Página
		20 horas (3 meses)	100 horas (1 año)	300 horas (3 años)	500 horas (5 años)		
Ánodo (exterior)	Inspeccionar o cambiar según sea necesario		●/○			71	
Ánodo(s) (internos) *1	Inspección o reparación según sea necesario		○			—	
Ánodo(s) (internos) *2	Sustitución				○	—	
Fuga de agua de refrigeración	Inspección o sustitución, según se requiera	○	○			—	
Cierre de la capota	Inspección		●/○			31, 33	
Condición de arranque del motor/ruído	Inspección	●/○	●/○			36	
Velocidad de ralentí del motor/ruído	Inspección	○	○			—	
Aceite de motor	Sustitución	●/○	●/○			65	

Mantenimiento

Elemento	Acciones	Inicial	Cada				Página
		20 horas (3 meses)	100 horas (1 año)	300 horas (3 años)	500 horas (5 años)		
Filtro del aceite de motor (cárter)	Inspección, limpieza o sustitución, según se requiera		○			—	
Filtro de gasolina (tipo desechable)	Sustitución		○			—	
Filtro de gasolina (en el interior del depósito de combustible integrado)	Inspección y limpieza, según se requiera		○			—	
Tubo de combustible	Inspección	●	●			—	
Tubo de combustible	Inspeccionar o cambiar según sea necesario	○	○			—	
Bomba de gasolina	Inspección o reparación según sea necesario			○		—	
Fugas de aceite del motor/combustible	Inspección	○	○			—	
Aceite para engranajes	Sustitución	●/○	●/○			70	
Puntos de engrase	Engrase	●/○	●/○			63	
Turbina/casquillo de la bomba de agua	Inspección o sustitución, según se requiera		○			—	
Turbina/casquillo de la bomba de agua	Sustitución			○		—	
Hélice/tuerca de la hélice/pasador de la hélice	Inspeccionar o cambiar según sea necesario	●/○	●/○			68	
Conexión del inversor	Inspección, ajuste o sustitución, según se requiera	○	○			—	
Bujía	Inspeccionar o cambiar según sea necesario		●/○			64	
Pipeta de bujía/cable de bujía	Inspeccionar o cambiar según sea necesario	○	○			—	

Elemento	Acciones	Inicial	Cada				Página
		20 horas (3 meses)	100 horas (1 año)	300 horas (3 años)	500 horas (5 años)		
Agua del chivato del agua de refrigeración	Inspección	●/○	●/○				41
Varilla de conexión del acelerador/cable del acelerador	Inspección, ajuste o sustitución, según se requiera	○	○				—
Termostato	Inspección o sustitución, según se requiera		○				—
Holgura de la válvula	Inspección y ajuste				○		—
Entrada del agua de refrigeración	Inspección	●/○	●/○				17
Interruptor de parada	Inspeccionar o cambiar según sea necesario	○	○				—
Conexiones de conector/conexiones de cable	Inspeccionar o cambiar según sea necesario	○	○				—
Depósito de combustible (depósito portátil de Yamaha opcional)	Inspección y limpieza, según se requiera		○				—
Tanque de combustible (depósito integrado)	Inspección y limpieza, según se requiera		○				—

SMU46000

*1 tapa del termostato

*2 tapa del termostato

SMU46083

Tabla de mantenimiento 2

Elemento	Acciones	Cada	Página
		1000 horas	
Guía de escape/colector de escape	Inspeccionar o cambiar según sea necesario	○	—

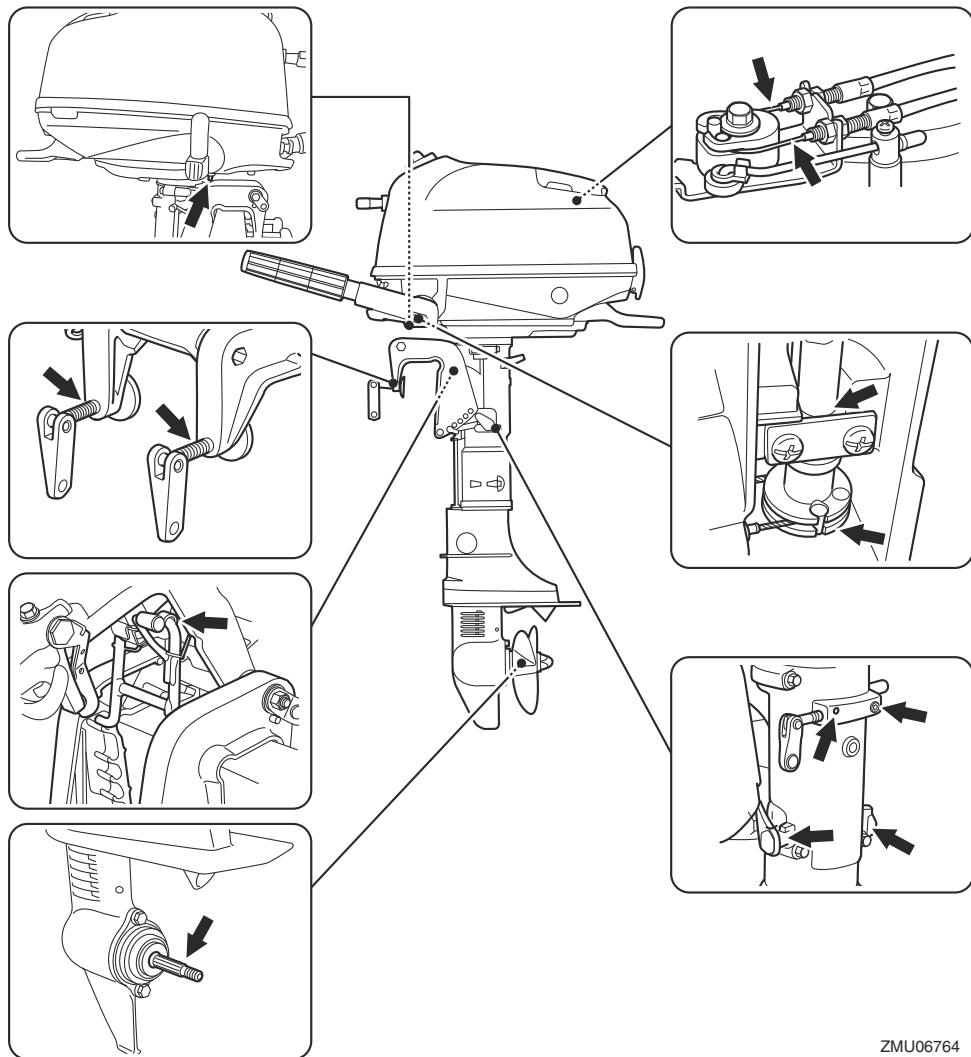
Mantenimiento

SMU28946

Engrase

Grasa tipo A de Yamalube (grasa resistente al agua)

Grasa tipo D de Yamaha (grasa resistente a la corrosión; para el eje de la hélice)



ZMU06764

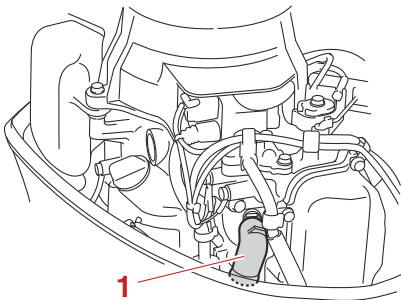
SMU39298

Inspección de la bujía

La bujía es un componente importante del motor. El estado de la bujía puede indicar algo sobre el estado del motor. Por ejemplo, si la porcelana del electrodo central es muy blanca, ello podría indicar una fuga de aire de admisión o un problema de carburación en ese cilindro. No intente diagnosticar problemas usted mismo. En su lugar, lleve el motor fueraborda a un concesionario Yamaha. Debería extraer e inspeccionar periódicamente la bujía, ya que el calor y los depósitos harán que la bujía se estropee y erosione gradualmente.

Para extraer la bujía

- (1) Extraiga la pipeta de bujía de la bujía.



1. Pipeta de bujía

- (2) Retire la bujía. **¡ADVERTENCIA! Cuando retire o instale una bujía, tenga cuidado de no dañar el aislamiento. Un aislamiento dañado podría generar chispas externas, lo cual podría provocar una explosión o un incendio.** [SWM00562]

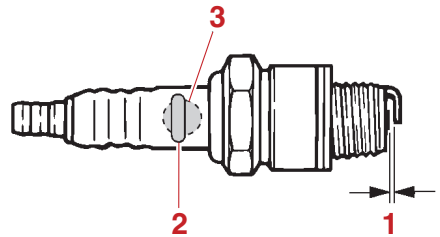
Para comprobar la bujía

- (1) Compruebe el estado de la bujía. Si el deterioro del electrodo resulta excesivo o si los depósitos de carbón u otros de-

pósitos son excesivos, sustituya la bujía con la bujía especificada.

Bujía estándar: CR6HSB

- (2) Mida el huelgo de la bujía con una galga de espesores. Si el huelgo de la bujía no se encuentra dentro de la especificación, sustituya la bujía con la bujía especificada.



ZMU02179

1. Huelgo de la bujía
2. Número de referencia de la bujía
3. Marca de D.I. de la bujía (NGK)

Huelgo de la bujía: 0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Para instalar la bujía

- (1) Elimine toda la suciedad de las roscas, el aislador y la superficie de la junta de la bujía.
- (2) Instale la bujía y, a continuación, apriétela al par especificado.

Par de apriete de la bujía: 13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

NOTA:

Si no se dispone de una llave dinamométrica para volver a instalar la bujía, una buena estimación del par correcto es dar 1/12 más

Mantenimiento

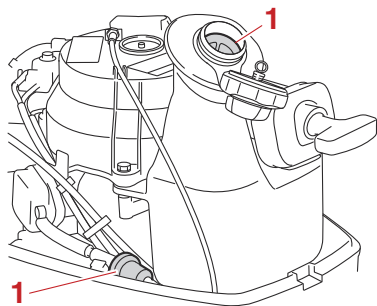
de vuelta al apretar con la mano. Cuando instale una bujía nueva, una buena estimación del par correcto es dar 1/2 más de vuelta al apretar con la mano.

(3) Instale la pipeta de la bujía.

SMU39922

Comprobación del filtro de gasolina

Los filtros de combustible se encuentran situados en el orificio de llenado del depósito integrado en la bandeja motor. Compruebe periódicamente los filtros de combustible. Si se encuentran materiales extraños en los filtros, límpielos o cámbielos. Para limpiar o cambiar los filtros de combustible, consulte a su concesionario de Yamaha.



1. Filtro de gasolina

SMU40141

Inspección de la velocidad de ralentí

SCM02231

PRECAUCIÓN

Al comprobar la velocidad de ralentí del motor, asegúrese de suministrar agua a los conductos del agua de refrigeración colocando el motor fueraborda en el agua o bien utilizando un conector de lavado o un depósito de pruebas.

Para comprobar la velocidad de ralentí del motor se requiere un tacómetro. Si desea comprobar o ajustar la velocidad de ralentí

del motor, consulte a su concesionario Yamaha.

SMU3951F

Cambio del aceite del motor

SWM00761

! ADVERTENCIA

- Evite vaciar el aceite del motor inmediatamente después de parar el motor. El aceite estará caliente y debe manipularse con cuidado para evitar posibles quemaduras.
- Asegúrese de que el motor fueraborda está fijado correctamente al peto de popa o a un soporte estable.

SCM01711

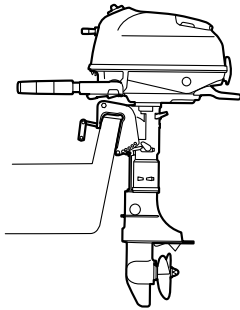
PRECAUCIÓN

Cambie el aceite de motor después de las 20 primeras horas de funcionamiento o 3 meses primeros meses y, a partir de entonces, cada 100 horas o a intervalos de 1 año. De lo contrario el motor se desgastará rápidamente.

Para evitar el vertido de aceite en lugares donde pueda dañar el entorno, se recomienda encarecidamente utilizar un cambiador de aceite para cambiar el aceite del motor. Si no se dispone de cambiador de aceite, drene el aceite del motor retirando el tornillo de drenaje. Si no está familiarizado con el procedimiento para cambiar el aceite del motor, consulte a su concesionario Yamaha.

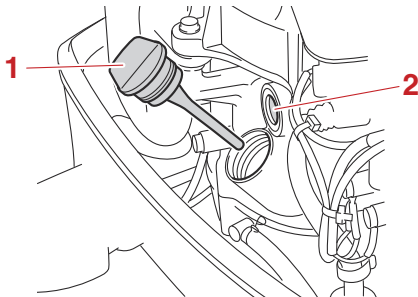
- (1) Ponga el motor fueraborda en posición vertical (sin inclinar). **PRECAUCIÓN:** Si el motor fueraborda no está nivelado, es posible que el nivel indicado en la sonda de aceite no sea exacto.

[SCM01862]



ZMU06766

- (2) Arranque el motor. Calientelo y mantenga la velocidad de ralentí durante unos 5-10 minutos.
- (3) Pare el motor y espere unos 5-10 minutos.
- (4) Retire la capota superior.
- (5) Retire el tapón de llenado del aceite.

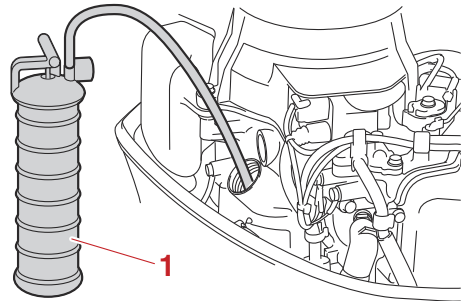


1. Tapón de llenado de aceite
2. Mirilla de comprobación de lubricación de aceite

NOTA:

La mirilla de comprobación del aceite de lubricación no indica el nivel del aceite de motor. Utilice esta mirilla para comprobar que el motor se lubrica con aceite mientras está en funcionamiento.

- (6) Introduzca el tubo del cambiador de aceite en el orificio de llenado, y a continuación vacíe completamente el aceite del motor utilizando el cambiador.

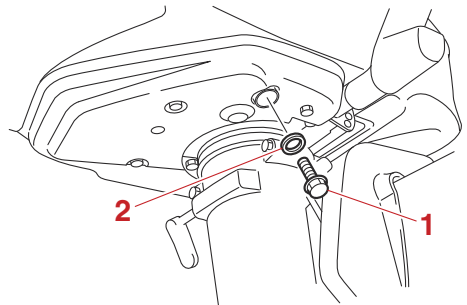


1. Cambiador de aceite

NOTA:

Si utiliza un cambiador de aceite, omita los pasos 7 y 8.

- (7) Prepare un recipiente adecuado con una capacidad superior a la del aceite del motor. Retire el tornillo de drenaje y la junta mientras sujeta el recipiente debajo del orificio de drenaje. Deje que el aceite se drene por completo. Limpie de inmediato el aceite derramado.



1. Tornillo de drenaje
2. Junta

NOTA:

Si el aceite no se drena fácilmente, cambie el ángulo de inclinación o gire el motor fueraborda a babor y estribor para drenar el aceite.

Mantenimiento

- (8) Coloque una nueva junta en el tornillo de vaciado de aceite. Aplique una capa fina de aceite a la junta e instale el tornillo de drenaje.

Par de apriete del tornillo de vaciado:
18 N·m (1.8 kgf·m, 13 lb·ft)

NOTA:

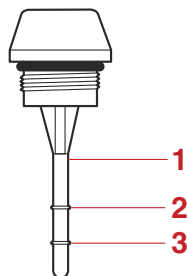
Si no hay disponible una llave dinamométrica cuando instale el tornillo de vaciado, apriete a mano el tornillo hasta que la junta contacte con la superficie del orificio de drenaje. A continuación apriete 1/4 a 1/2 de vuelta más. Apriete el tornillo de vaciado con el par correcto con una llave dinamométrica tan pronto como sea posible.

- (9) Añada la cantidad correcta de aceite a través del orificio de llenado.

PRECAUCIÓN: Si se añade una cantidad excesiva de aceite, podrían producirse fugas o daños. Si el nivel de aceite se encuentra por encima de la marca superior, extraiga aceite hasta que se encuentre entre las marcas superior e inferior. [SCM02183]

Aceite de motor recomendado:
Aceite para motores fueraborda
YAMALUBE 4 o de 4 tiempos
Cantidad de aceite del motor:
0.6 L (0.63 US qt, 0.53 Imp.qt)

la sonda se encuentra entre las marcas superior e inferior. Si el aceite no se encuentra en el nivel adecuado, añada o extraiga aceite hasta que se encuentre entre las marcas superior e inferior.



1. Sonda de nivel
2. Marca superior
3. Marca inferior

- (15) Arranque el motor y compruebe que no existen fugas de aceite. **PRECAUCIÓN:** Si hay fugas de aceite, pare el motor y detecte la causa de las mismas. Si el problema no se puede localizar y corregir, consulte a su concesionario Yamaha. El funcionamiento continuado con un problema podría ocasionar serios daños en el motor. [SCM02151]

- (16) Instale la capota superior.
(17) Elimine el aceite conforme a las normas locales.

NOTA:

- Para más información sobre la eliminación de aceite usado, consulte con su concesionario Yamaha.
- Cambie el aceite más a menudo cuando utilice el motor en condiciones adversas, como al navegar a baja velocidad durante periodos prolongados.

- (10) Coloque el tapón de llenado de aceite y apriételo completamente.
(11) Espere 5-10 minutos hasta que el aceite se asiente.
(12) Retire el tapón de llenado y limpie la sonda de aceite.
(13) Coloque el tapón de llenado de aceite y apriételo completamente.
(14) Retire de nuevo el tapón de llenado y asegúrese de que el nivel de aceite en

SMU48060

Por qué Yamalube

El aceite YAMALUBE es un producto original YAMAHA nacido de la pasión y la convicción de los ingenieros de que el aceite de motor es un importante componente líquido del motor. Formamos equipos de especialistas en los campos de la ingeniería mecánica, la química, la electrónica y las pruebas en pista para que desarrollen el motor y el aceite que dicho motor utilizará. Los aceites Yamalube aprovechan al máximo las cualidades del aceite base y lo mezclan con el equilibrio ideal de aditivos para que el producto final cumpla nuestros niveles de prestaciones. De este modo, los aceites minerales, semisintéticos y sintéticos Yamalube tienen su propio carácter y valor distintivos. La experiencia acumulada por Yamaha a lo largo de muchos años de investigación y desarrollo en materia de aceite desde la década de 1960 contribuye a hacer de Yamalube la mejor elección para su motor Yamaha.



SMU39773

Comprobación de conectores y cables eléctricos

Para la comprobación de los siguientes elementos de conectores y cables, consulte a un concesionario Yamaha.

- Compruebe que cada conector está bien acoplado.
- Compruebe que cada uno de los cables de toma de tierra está firmemente sujeto.

SMU39303

Comprobación de la hélice

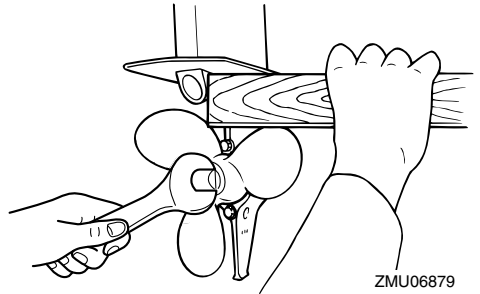
SWM02281



ADVERTENCIA

Podría sufrir lesiones graves si el motor arrancase accidentalmente estando cerca de la hélice. Antes de inspeccionar, retirar o instalar la hélice, coloque la palanca de cambio de marcha en punto muerto y, a continuación, suelte el seguro del interruptor de hombre al agua.

No sujete la hélice con la mano cuando afloje o apriete su tuerca. Coloque un bloque de madera entre la placa anticavitación y la hélice para evitar el giro de la hélice.

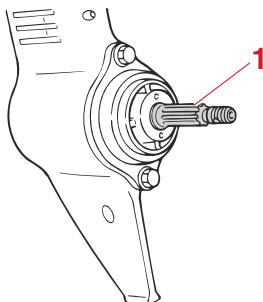


Puntos de comprobación

- Compruebe cada una de las palas de la hélice para ver si están desgastadas, muestran erosión por cavitación o ventilación, o cualquier otro daño.
- Compruebe si está dañado el eje de la hélice.
- Compruebe si las estrías están desgastadas o dañadas.

Mantenimiento

- Compruebe si algún sedal se ha enredado en el eje de la hélice.



1. Eje de la hélice

- Compruebe si está dañado el sello de aceite del eje de la hélice.

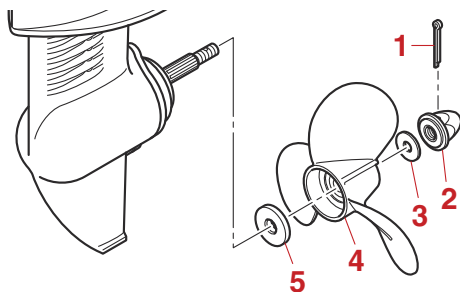
SMU30663

Desmontaje de la hélice

SMU39311

Modelos acanalados

- (1) Enderece el pasador de la hélice y extráigalo con unos alicates.
- (2) Retire la tuerca de la hélice y la arandela. **¡ADVERTENCIA! No utilice su mano para sujetar la hélice cuando afloje la tuerca de la hélice.** [SWM01891]



1. Pasador de la hélice
2. Tuerca de la hélice
3. Arandela
4. Hélice
5. Arandela de empuje

- (3) Quite la hélice y la arandela de empuje.

SMU30673

Instalación de la hélice

SMU39327

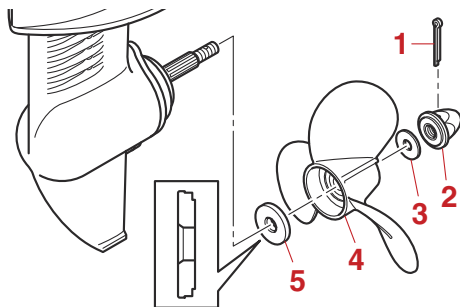
Modelos acanalados

SCM00502

PRECAUCIÓN

Asegúrese de utilizar un nuevo pasador de la hélice y doblar los extremos de forma segura. De lo contrario, la hélice podría desprenderse durante el funcionamiento y perderse.

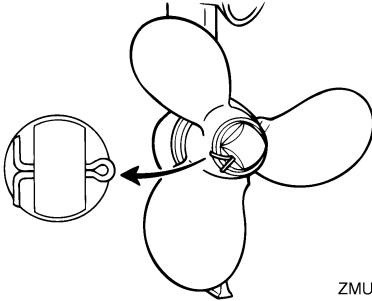
- (1) Aplique al eje de la hélice grasa marina Yamalube o una grasa Yamaha tipo D (resistente a la corrosión).
- (2) Instale la arandela de empuje y la hélice en el eje de la hélice. **PRECAUCIÓN: Asegúrese de instalar la arandela de empuje antes de instalar la hélice. De lo contrario, la carcasa inferior y el cubo de la hélice podrían resultar dañados.** [SCM01882]
- (3) Instale la arandela y apriete la tuerca de la hélice hasta que la hélice esté sujeta.



1. Pasador de la hélice
2. Tuerca de la hélice
3. Arandela
4. Hélice
5. Arandela de empuje

- (4) Alinee la ranura de la tuerca de la hélice con el orificio del eje de la hélice. Introduzca un nuevo pasador de la hélice en el orificio y doble los extremos del pasador de la hélice. **PRECAUCIÓN: No reutilice el pasador de la hélice. De lo contrario, la hélice puede desprenderse durante el funcionamiento.**

[SCM01892]



ZMU02185

NOTA:

Si la ranura de la tuerca de la hélice no se alinea con el orificio del eje de la hélice después de apretar la tuerca de la hélice, siga apretando la tuerca o aflójela para alinear los orificios.

SMU39786

Sustitución del aceite para engranajes

SWM02351

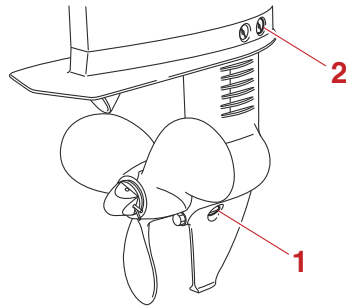


ADVERTENCIA

Asegúrese de que el motor fueraborda está fijado firmemente al peto de popa o a un soporte estable. Si le cae encima el motor fueraborda, podría sufrir graves lesiones.

- (1) Ponga el motor fueraborda en posición vertical (sin inclinar).
- (2) Coloque un recipiente adecuado debajo de la cola.

- (3) Desmonte el tornillo de drenaje de aceite para engranajes y la junta.



1. Tornillo de drenaje del aceite para engranajes
2. Tapón del nivel de aceite

NOTA:

Utilice siempre una junta nueva. No vuelva a utilizar la junta extraída.

- (4) Extraiga el tapón del nivel de aceite y la junta para permitir que el aceite para engranajes se descargue completamente. **PRECAUCIÓN: Compruebe el aceite para engranajes usado una vez vaciado. Si el aceite para engranajes tiene un aspecto lechoso o si contiene agua o una gran cantidad de partículas de metal, la caja de engranajes podría estar dañada. Encargue a un concesionario Yamaha la comprobación y la reparación del motor fueraborda.** [SCM00714]

NOTA:

Para la eliminación del aceite usado para engranajes, consulte con su concesionario Yamaha.

- (5) Utilice un dispositivo de llenado flexible o presurizado para inyectar el aceite para engranajes en el orificio del tornillo de drenaje de aceite para engranajes.

Mantenimiento

Aceite para engranajes recomendado:

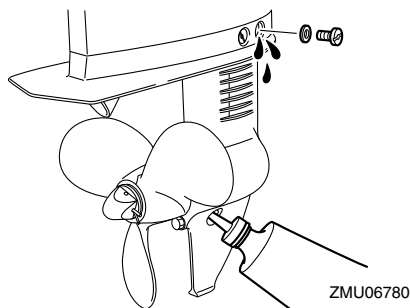
Aceite YAMALUBE de engranaje del fueraborda o aceite de engranaje hipoidal

Grado de aceite para engranajes recomendado:

SAE 90 API GL-4

Cantidad de aceite para engranajes:

0.100 L (0.106 US qt, 0.088 Imp.qt)



- (6) Coloque una junta nueva en el tapón del nivel de aceite. Cuando el aceite para engranajes comience a salir del orificio del tapón del nivel de aceite, introduzca y apriete el tapón del nivel de aceite al par especificado.

Par de apriete:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

- (7) Coloque una junta nueva en el tornillo de drenaje del aceite para engranajes. Introduzca y apriete el tornillo de drenaje de aceite para engranajes al par especificado.

Par de apriete:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

SMU39333

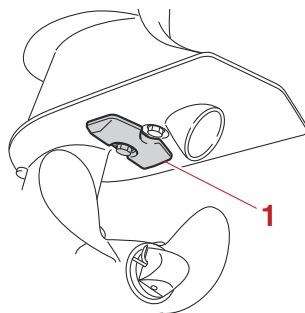
Inspección y sustitución del ánodo (exterior)

Los motores fueraborda Yamaha están protegidos contra la corrosión con ánodos fungibles. Inspeccione periódicamente el ánodo exterior. Quite las capas de óxido de la superficie del ánodo. Consulte a su concesionario Yamaha para sustituir el ánodo exterior.

SCM00721

PRECAUCIÓN

No pinte los ánodos, ya que ello podría inutilizarlos.



1. Ánodo

SMU39524

Localización de averías

En esta sección se describen las posibles causas y las soluciones a problemas como los relativos al combustible, la compresión y los sistemas de encendido, el arranque incorrecto y la pérdida de potencia. Tenga en cuenta que puede que no todos los elementos tratados en esta sección se apliquen a su modelo.

Si su motor fueraborda requiere reparación, llévelo al concesionario Yamaha.

El motor no arranca.

P. ¿Está vacío el depósito de combustible?

R. Llene el depósito con combustible limpio.

P. ¿El combustible está contaminado o sucio?

R. Llene el depósito con combustible limpio.

P. ¿Está obstruido el filtro de combustible?

R. Limpie o sustituya el filtro.

P. ¿La bomba de gasolina no funciona correctamente?

R. Llévelo a un concesionario Yamaha para que lo revisen.

P. ¿La bujía está deteriorada o no es del tipo correcto?

R. Inspeccione la bujía. Límpiela o sustitúyala por otras del tipo recomendado.

P. ¿La pipeta de la bujía está colocada incorrectamente?

R. Compruebe el tapón y colóquelo bien.

P. ¿El cable de la bujía está dañado o no está conectado correctamente?

R. Compruebe si los cables están desgastados o dañados. Apriete todas las conexiones sueltas. Sustituya los cables desgastados o dañados.

P. ¿Los componentes eléctricos funcionan de forma incorrecta?

R. Llévelo a un concesionario Yamaha para que lo revisen.

P. ¿Está instalado el clip en el cable de hombre al agua (piola)?

R. Instale el clip en el interruptor de hombre al agua.

P. ¿Están dañadas las piezas internas del motor?

R. Llévelo a un concesionario Yamaha para que lo revisen.

El motor funciona a velocidad de ralentí de forma irregular o se cala.

P. ¿Está obstruido el sistema de combustible?

R. Compruebe si se ha quedado pillado algún tubo de combustible o existe cualquier otra obstrucción en el sistema de combustible.

P. ¿El combustible está contaminado o sucio?

R. Llene el depósito con combustible limpio.

P. ¿Está obstruido el filtro de combustible?

R. Limpie o sustituya el filtro.

P. ¿Los componentes eléctricos funcionan de forma incorrecta?

Corrección de averías

R. Llévelo a un concesionario Yamaha para que lo revisen.

P. ¿El huelgo de la bujía no es correcto?

R. Vuelva a colocar la bujía.

P. ¿El cable de la bujía está dañado o no está conectado correctamente?

R. Compruebe si los cables están desgastados o dañados. Apriete todas las conexiones sueltas. Sustituya los cables desgastados o dañados.

P. ¿No se está utilizando el aceite de motor especificado?

R. Compruebe y sustituya el aceite por otro del tipo especificado.

P. ¿El termostato no funciona correctamente o está obstruido?

R. Llévelo a un concesionario Yamaha para que lo revisen.

P. ¿Los ajustes del carburador no son correctos?

R. Llévelo a un concesionario Yamaha para que lo revisen.

P. ¿La bomba de gasolina no funciona correctamente?

R. Llévelo a un concesionario Yamaha para que lo revisen.

P. ¿Está apretado el suspiro del tanque?

R. Suelte el suspiro del tanque.

P. ¿Se ha tirado del tirador del estrangulador?

R. Vuelva a la posición original.

P. ¿Está obstruido el carburador?

R. Llévelo a un concesionario Yamaha para que lo revisen.

P. ¿La conexión del conector de combustible no es correcta?

R. Conéctelo correctamente.

P. ¿El ajuste del cable del acelerador no es correcto?

R. Llévelo a un concesionario Yamaha para que lo revisen.

Pérdida de potencia del motor.

P. ¿Está dañada la hélice?

R. Repare o sustituya la hélice.

P. ¿El paso o el diámetro de la hélice no son correctos?

R. Instale la hélice adecuada para navegar dentro del rango de velocidad (r/min) recomendado.

P. ¿El ángulo de trimado no es correcto?

R. Ajuste el ángulo de trimado para lograr el funcionamiento más eficaz.

P. ¿Está instalado el motor fueraborda a una altura incorrecta en el peto de popa?

R. Coloque el motor fueraborda a la altura correcta en el peto de popa.

P. ¿Se ha deteriorado la parte inferior de la embarcación con las adherencias marinas?

R. Limpie la parte inferior de la embarcación.

P. ¿La bujía está deteriorada o no es del tipo correcto?

R. Inspeccione la bujía. Límpiela o sustitúyala por otras del tipo recomendado.

P. ¿Se han enredado algas u otro material extraño en la caja de engranajes?

R. Retire el material extraño y limpie la cola.

P. ¿Está obstruido el sistema de combustible?

R. Compruebe si se ha quedado pillado algún tubo de combustible o existe cualquier otra obstrucción en el sistema de combustible.

P. ¿Está obstruido el filtro de combustible?

R. Limpie o sustituya el filtro.

P. ¿El combustible está contaminado o sucio?

R. Llene el depósito con combustible limpio.

P. ¿El huelgo de la bujía no es correcto?

R. Vuelva a colocar la bujía.

P. ¿El cable de la bujía está dañado o no está conectado correctamente?

R. Compruebe si los cables están desgastados o dañados. Apriete todas las conexiones sueltas. Sustituya los cables desgastados o dañados.

P. ¿Los componentes eléctricos funcionan de forma incorrecta?

R. Llévelo a un concesionario Yamaha para que lo revisen.

P. ¿No se está utilizando el combustible especificado?

R. Sustituya el combustible por otro del tipo especificado.

P. ¿No se está utilizando el aceite de motor especificado?

R. Compruebe y sustituya el aceite por otro del tipo especificado.

P. ¿El termostato no funciona correctamente o está obstruido?

R. Llévelo a un concesionario Yamaha para que lo revisen.

P. ¿Está apretado el suspiro del tanque?

R. Suelte el suspiro del tanque.

P. ¿La bomba de gasolina no funciona correctamente?

R. Llévelo a un concesionario Yamaha para que lo revisen.

P. ¿La conexión del conector de combustible no es correcta?

R. Conéctelo correctamente.

El motor vibra en exceso.

P. ¿Está dañada la hélice?

R. Repare o sustituya la hélice.

P. ¿Está dañado el eje de la hélice?

R. Llévelo a un concesionario Yamaha para que lo revisen.

P. ¿Se han enredado algas u otros materiales extraños en la hélice?

R. Retire y limpie la hélice.

P. ¿El pivote de dirección está suelto o dañado?

R. Llévelo a un concesionario Yamaha para que lo revisen.

Corrección de averías

SMU29436

Acción temporal en caso de emergencia

SMU29442

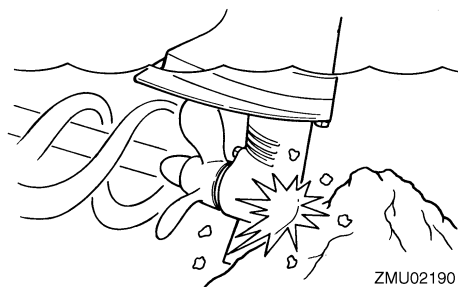
Daños por impacto

SWM00871

ADVERTENCIA

El motor fueraborda puede dañarse seriamente por una colisión durante el funcionamiento o cuando se le remolca. El daño podría hacer inseguro el funcionamiento del motor fueraborda.

Si el motor fueraborda choca contra un objeto en el agua, siga el procedimiento que se indica a continuación.



- (1) Pare el motor inmediatamente.
- (2) Compruebe si existen daños en el sistema de control y todos los componentes. Compruebe también si el barco está dañado.
- (3) Existan o no daños, regrese despacio y con cuidado al puerto más próximo.
- (4) Lleve el motor fueraborda a un concesionario Yamaha para que lo inspeccionen antes de volver a utilizarlo.

SMU39792

El arranque no funciona

Si el mecanismo de arranque no funcionase (es decir, el motor no pudiera ponerse en

marcha con el de arranque), puede ponerse en marcha manualmente con un cabo de arranque de emergencia.

SWM02362

ADVERTENCIA

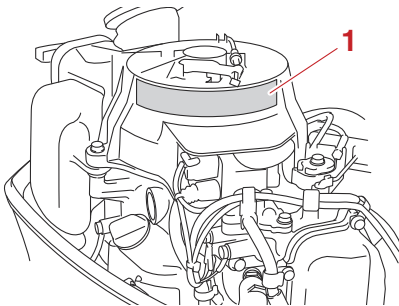
- Siga este procedimiento solo en caso de arranque de emergencia del motor para regresar al puerto más cercano.
- Cuando se usa el cabo de arranque de emergencia para poner en marcha el motor, no funciona el dispositivo de protección contra arranque con marcha puesta. Verifique que la palanca de cambio está en punto muerto. De lo contrario, el barco podría arrancar inesperadamente y moverse, lo que podría provocar un accidente.
- Fije el cable de hombre al agua a un lugar seguro de su ropa, o a su brazo o pierna mientras está en funcionamiento el barco.
- No fije el cable a ropa que pudiera rasgarse con facilidad. No pase el cable por lugares en los que podría quedar enredado, lo que impediría su funcionamiento.
- Evite tirar del cable accidentalmente durante el funcionamiento normal. La pérdida de potencia del motor implica la pérdida de la mayor parte del control de dirección. Asimismo, sin potencia de motor, la embarcación podría perder velocidad rápidamente. Esto ocasionaría que las personas y los objetos que se encontraran en la embarcación fueran impulsados hacia delante.
- Asegúrese de que no hay nadie detrás de usted cuando tire del cabo de arranque. Podría producir un efecto de látigo y dañar a alguien.

- Un volante no protegido mientras está girando es muy peligroso. Mantenga la ropa suelta y otros objetos a distancia cuando arranque el motor. Utilice el cabo de arranque de emergencia únicamente como se indica. No toque el volante ni otras piezas móviles cuando esté en marcha el motor. No instale el mecanismo de arranque o la capota superior después de estar en funcionamiento el motor.
- No toque la bobina de encendido, el cable de la bujía, la pipeta de la bujía ni otros componentes eléctricos al arrancar el motor fueraborda o mientras está en funcionamiento. Podría sufrir una descarga eléctrica.

SMU39535

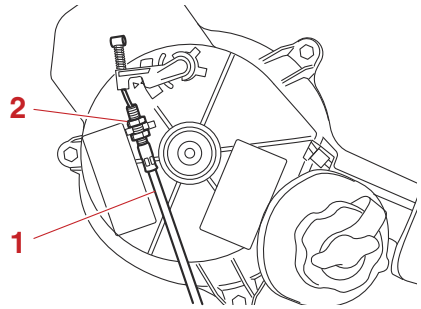
Motor para arranque de emergencia

Antes de realizar el siguiente procedimiento, asegúrese de leer la etiqueta de arranque de emergencia en el arranque manual o la tapa del volante magnético.

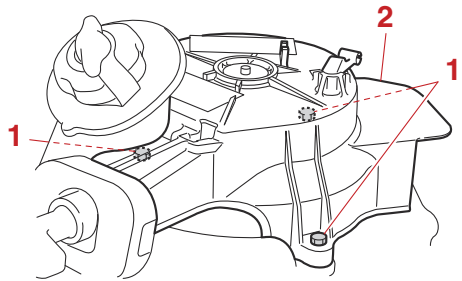


1. Etiqueta de arranque de emergencia

- (1) Desmonte la capota superior.
- (2) Afloje la tuerca y luego desconecte el cable de protección contra arranque con marcha puesta del arranque manual.

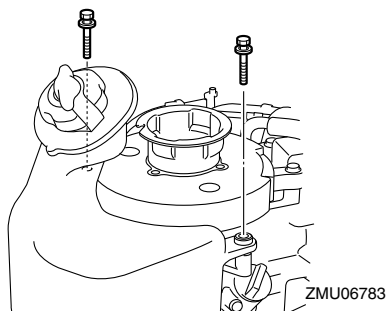


1. Cable de protección contra arranque con marcha puesta
 2. Tuerca
- (3) Quite la tapa del arranque manual o del volante magnético extrayendo los pernos.

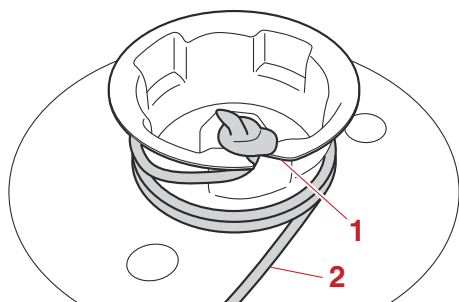


1. Perno
 2. Tapa del volante magnético/arranque manual
- (4) Vuelva a colocar 2 pernos para fijar el depósito de combustible.

Corrección de averías

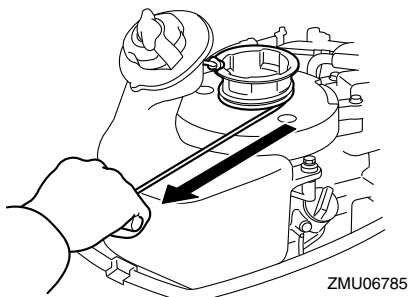


- (5) Prepare el motor para el arranque. Si desea más información, consulte la página 39.
- (6) Introduzca el extremo anudado del cabo de arranque de emergencia en la muesca del volante magnético y enrolle el cabo varias vueltas alrededor del volante magnético en sentido horario.



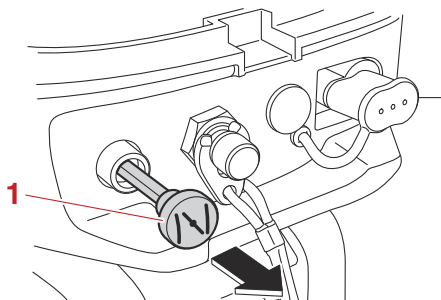
1. Muesca
2. Cabo de arranque de emergencia

- (7) Tire despacio del cabo hasta que note resistencia. Tire firme y enérgicamente del cabo para arrancar el motor. Si el motor no arranca en el primer intento, repita el procedimiento.



NOTA:

Si el motor no arranca tras varios intentos, tire del tirador del estrangulador.



1. Tirador del estrangulador

Tratamiento del motor sumergido

Si el motor fueraborda está sumergido, llévelo inmediatamente a un concesionario Yamaha. De lo contrario podría producirse casi de forma inmediata cierta corrosión.

PRECAUCIÓN: No intente poner en marcha el motor fueraborda hasta que haya sido completamente inspeccionado.

[SCM00402]

A		D	
Aceite de motor	33	Daños por impacto	75
Aceite del motor, añadir	30	Declaración de conformidad de la CE (DoC)	6
Aceite del motor, cambio	65	Depósito de combustible (depósito integrado)	18
Aceite para engranajes, sustitución	70	Depósito de combustible (depósito portátil)	18
Agua de refrigeración	41	Derrames de gasolina	2
Aguas poco profundas	49	Descarga eléctrica	1
Alcohol y drogas	2	Desmontaje y transporte del motor fueraaborda	53
Almacenamiento del motor fueraaborda	56	Diagrama de componentes	17
Altura del motor	27	Dispositivos de flotación personales (PFDs)	2
Ánodo (exterior), inspección y sustitución	71	Documentación sobre seguridad de navegación	4
Arranque del motor	39		
Asa de transporte	24		
B		E	
Barra soporte	24	El arranque no funciona	75
Botón de parada del motor	22	Emergencia, acción temporal	75
Bujía, inspección	64	Engrase	63
C		Envío de combustible	37
Cable de hombre al agua (piola)	1,32	Equipamiento de emergencia	16
Cable de hombre al agua (piola) y seguro	21	Especificaciones	12
Calentamiento del motor	41	Etiquetas de advertencia	8
Cambio (comprobaciones después del calentamiento del motor)	42	Evite las colisiones	3
Cambio de marcha	42	Exigencias de eliminación del motor fueraaborda	16
Capota superior, desmontaje	31		
Capota superior, instalación	33	F	
Colisiones contra objetos flotantes o sumergidos	4	Fijación del motor fueraaborda	28
Comprobaciones antes de arrancar el motor	31	Filtro de gasolina, comprobación	65
Comprobaciones después de arrancar el motor	41	Formación de los pasajeros	4
Comprobaciones después del calentamiento del motor	42	Fugas de combustible, comprobación ..	32
Condiciones de funcionamiento graves	59	Funcionamiento del motor	36
Condiciones meteorológicas	4	Funciones de control, comprobación ..	32
Conectores eléctricos y cables, comprobación	68	G	
		Gasolina	1,15
		H	
		Hélice	1
		Hélice, comprobación	68

ÍNDICE

Hélice, desmontaje	69	Para usar la batería.....	13
Hélice, instalación.....	69	Parada del barco	43
I		Parada del motor	43
Inclinación del motor hacia arriba y hacia abajo	47	Pasajeros	2
Indicador del acelerador.....	20	Personas en el agua	2
Interruptores de parada.....	42	Piezas calientes	1
L		Piezas de respeto	59
Lavado en un depósito de pruebas.....	56	Piezas giratorias.....	1
Lea los manuales y las etiquetas.....	8	Pintura antiadherente.....	16
Legislación y normativas	4	Protección contra arranque con marcha puesta.....	14
Limpieza del motor fueraborda.....	58	Puño del acelerador.....	20
Llave del combustible.....	18	R	
Llenado de combustible	34	Régimen de potencia de la embarcación	13
Localización de averías	72	Registro de números de identificación	6
Lubricación	58	Regulador de fricción de la dirección	23
M		Regulador de fricción del acelerador.....	21
Mando popero	20	Requisitos de instalación.....	13
Mantenimiento periódico	58	Requisitos de la batería	13
Marcado CE/Marcado UKCA	6	Requisitos del aceite del motor	14
Mecanismo de bloqueo de la elevación.....	23	Requisitos del combustible	15
Modificaciones.....	2	Rodaje del motor	30
Monóxido de carbono	2	S	
Montaje del motor fueraborda.....	13,26	Seguridad de navegación.....	2
Motor fueraborda (superficie pintada), comprobación	58	Seguridad del motor fueraborda	1
Motor fueraborda sumergido.....	77	Selección de la hélice	14
Motor para arranque de emergencia	76	Sistema de combustible	31
Motor, comprobación	33	Sobrecarga	3
N		T	
Navegación en agua salada u otras condiciones	50	Tabla de mantenimiento 1	60
Nivel de combustible	31	Tabla de mantenimiento 2	62
Número de serie de motor fueraborda	6	Tapa del conector de gasolina	22
P		Tirador del arranque manual.....	22
Palanca de bloqueo de la bandeja motor	24	Tirador del estrangulador	22
Palanca de cambio de marcha.....	20	Transporte y almacenamiento del motor fueraborda.....	52
		Trimado del motor fueraborda.....	44
		U	
		Uso por primera vez	30

V

Varilla de trimado (pasador de elevación).....	23
Velocidad de ralenti, inspección.....	65

Y

Yamalube	68
----------------	----



Impreso en Japón
Diciembre 2025-1.1 × 1 CR