



⚠ Motosikletinizi kullanmadan önce bu kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun.

KULLANICI EL KİTABI

YZF-R125

YZF-R125

5D7-F8199-E2



Motosikletinizi kullanmadan önce bu kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun. Bu kullanıcı el kitabı motosiklet satıldığı takdirde yeni sahibine teslim edilmelidir.

Yamaha motosiklet dünyasına hoş geldiniz!

YZF-R125 sahibi olarak, güvenilirlik konusunda Yamaha'ya ün kazandıran yüksek kalitedeki ürünlerin tasarımı ve üretimi ile ilgili Yamaha'nın engin deneyiminden ve en yeni teknolojisinden yararlanıyor olacaksınız.

Lütfen kullanıcı el kitabını tamamen okumak için zaman ayırın, böylece YZF-R125 motosikletinizin size sunduğu tüm avantajların farkında olabilirsiniz. Kullanıcı el kitabı, motosikleti nasıl çalıştıracığınızı, nasıl kontrol edeceğinizi ve bakımını nasıl yapacağınızı konusunda bilgi vermenin yanı sıra, kendinizi ve başkalarını tehlikelerden ve yaralanmalardan nasıl koruyacağınız konusunda da bilgilendirir.

Ayrıca, bu kullanıcı el kitabında motosikleti mümkün olan en iyi durumda muhafaza etmenize yardımcı olacak pek çok tavsiye sunulmuştur. Bu kullanıcı el kitabının içeriği ile ilgili sorularınız olursa, lütfen bir Yamaha yetkili servisine danışın.

Yamaha ekibi olarak size keyifli ve güvenli sürüşler diliyoruz. Güvenliği daima ön planda tutun!

Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu nedenle, bu kullanıcı el kitabı baskı esnasında mevcut olan en güncel ürün bilgilerini içermesine rağmen motosikletinizle bu kullanıcı el kitabı arasında küçük farklılıklar bulunabilir. Kullanıcı el kitabı ile ilgili sorularınız olması halinde lütfen en yakın Yamaha Yetkili Satıcısı'na başvurun.





UYARI

Lütfen motosikletinizi çalıştırmadan önce bu kullanıcı el kitabını dikkatle ve tamamen okuyun.

ÖNEMLİ KULLANICI EL KİTABI BİLGİLERİ

Bu kullanıcı el kitabında özellikle önem taşıyan bilgiler aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

	Güvenlik uyarı sembolü. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı sizi uyarma amacını taşır. Yaralanma ve hatta ölüme neden olabilecek risklere karşı sizi uyarma amacını taşıyan bu güvenlik mesajlarını dikkate alın.
 UYARI	UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riskini barındıran tehlikeli durumları belirtir.
DİKKAT	UYARI araca ve diğer nesnelere zarar verilmemesi için alınması gereken özel önlemleri bildirir.
İPUCU	İPUCU işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.

* Tasarımlarda ve teknik özelliklerde, önceden haber vermeksizin değişiklik yapılabilir.

ÖNEMLİ KULLANICI EL KİTABI BİLGİLERİ

**YZF-R125
KULLANICI EL KİTABI
© 2014, MBK INDUSTRIE
1. basım, Mayıs 2014
Her hakkı mahfuzdur.
YAMAHA'nın yazılı izni olmadan
çoğaltılması ya da izinsiz olarak
kullanılması kesinlikle yasaktır.
Türkiye'de basılmıştır.**

İÇİNDEKİLER

GÜVENLİK BİLGİSİ 1-1

TANIMLAMA 2-1

Soldan görünüm 2-1

Sağdan görünüm 2-2

Göstergeler ve kumandalar 2-3

GÖSTERGE TABLOSU VE

KUMANDA FONKSİYONLARI 3-1

Kontak anahtarı/gidon kilidi 3-1

Gösterge lambaları ve uyarı

lambaları 3-2

Çok fonksiyonlu sayaç ünitesi 3-3

Elcik düğmeleri 3-11

Fren kolu sayfa 3-12

Vites değiştirme pedalı 3-13

Fren kolu 3-13

Fren pedalı 3-13

Yakıt deposu kapağı 3-14

Yakıt 3-14

Katalitik konvertörler 3-16

Sürücü selesi 3-16

Yan destek 3-17

Ateşleme devresi kesme sistemi 3-18

GÜVENLİĞİNİZ İÇİN – KULLANIM

ÖNCESİ KONTROLLER 4-1

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA

İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER 5-1

Motoru çalıştırma 5-1

Vites değiştirme 5-2

Yakıt tüketimini azaltmak için

tavsiyeler 5-3

Motor alıştırma 5-3

Park etme 5-4

PERİYODİK BAKIM VE

AYARLAR 6-1

Avadanlık 6-2

Emisyon kontrol sistemine

yönelik periyodik bakım tablosu 6-3

Genel bakım ve yağlama tablosu 6-4

Rüzgarlıkların ve panellerin

sökülmesi ve takılması 6-8

Bujilerin kontrol edilmesi 6-10

Motor yağı ve yağ filtre elemanı 6-11

Soğutma suyu 6-14

Hava filtresi elemanının

değiştirilmesi ve kontrol

hortununun temizlenmesi 6-16

Motor rölanı devrinin kontrol

edilmesi 6-16

Gaz elciği boşluğunun

ayarlanması 6-17

Supap boşluğu 6-17

Lastikler 6-18

Alaşım jantlar 6-20

Debriyaj kolu boşluğunun

ayarlanması 6-21

Ön fren kolu boşluğunun kontrol

edilmesi 6-22

Fren pedalı boşluğunun

ayarlanması 6-22

Ön ve arka fren balatalarının

kontrol edilmesi 6-22

Fren hidroliği seviyesinin

kontrolü 6-23

Fren hidroliğinin değiştirilmesi 6-24

Tahrik zinciri boşluğu 6-25

Tahrik zincirinin temizlenmesi

ve yağlanması 6-26

Tellerin kontrol edilmesi ve

yağlanması 6-27

Gaz kolu ve telinin kontrol

edilmesi ve yağlanması 6-27

Fren ve debriyaj kollarının

kontrol edilmesi ve

yağlanması 6-27

Fren pedalının kontrolü ve

yağlanması 6-28

Yan ayağın kontrol edilmesi

ve yağlanması 6-28

Salıncak pivotlarının yağlanması ... 6-29

Ön çatalın kontrol edilmesi 6-29

Gidonun kontrol edilmesi 6-30

Tekerlek rulmanlarının kontrol

edilmesi 6-30

Akü 6-31

Sigortaların değiştirilmesi 6-32

Far ampulünün değiştirilmesi 6-33

Park/fren lambası 6-34

Sinyal ampulünün değiştirilmesi 6-34

İÇİNDEKİLER

Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi	6-34
Park lambası ampulünün değiştirilmesi	6-35
Motosikletin sabitlemesi	6-35
Ön tekerlek.....	6-36
Arka tekerlek	6-37
Sorun giderme.....	6-39
Sorun giderme tabloları	6-40

MOTOSİKLETİN BAKIMI VE

SAKLANMASI	7-1
Mat renk uyarısı	7-1
Bakım	7-1
Saklama	7-3

ÖZELLİKLER..... 8-1

KULLANICI BİLGİLERİ	9-1
Tanımlama numaraları	9-1

DİZİN 10-1 |

⚠ GÜVENLİK BİLGİLERİ

1

Sorumlu bir kullanıcı olun

Motosikletin sahibi olarak, motosikletinizin düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz. Motosikletler tek izli araçlardır.

Güvenli kullanımı ve sürülmesi doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar kullanıcının uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Bütün sürücüler motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gerekliliklerden haberdar olmalıdır.

Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

- Motosikletin çalışmasına dair tüm yönler üzerine
- Yetkin bir kaynaktan talimatlar alın.
- Kullanım kılavuzundaki tüm uyarıları ve bakım esaslarını gözetin.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik koşullar gerektirdiğinde ve/veya kullanım kılavuzunda gösterilen durumlarda profesyonel teknik servis hizmeti alın.

- Tanımadan veya eğitim almadan bir motosikleti asla kullanmayın. Eğitim kursuna katılın. Motosikleti yeni kullanmaya başlayanların yetkili bir kişiden eğitim almasını tavsiye ediyoruz. Size en yakın eğitim kursları hakkında bilgi almak için Yamaha yetkili servisi ile iletişime geçin.

Güvenli Sürüş

Güvenli kullanım koşullarına sahip olduğundan emin olmak amacıyla motosikletinizi kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri gerçekleştirin. Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda kaza ve donanım hasarı riski artar. Kullanım öncesi kontrollerin listesi için sayfa 4-1'e bakın.

- Bu motosiklet hem sürücüyü hem de yolcu taşıma üzere tasarlanmıştır.
- Sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleri otomobil/motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Pek çok kazaya motosikleti göremeyen otomobil sürücüleri sebep olur. Kendini-

zi kolay fark edilir hale getirmeniz bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltmaktadır.

Bu nedenle:

- Parlak renkli mont giyin.
- Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun, çünkü kavşaklar motosiklet kazalarının meydana gelme olasılığının en fazla olduğu yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçının.
- Yeterli bilgi sahibi olmadan bir motosiklet edinmeyin. Temel motosiklet bakımı hakkında size bilgi vermesi için Yamaha yetkili servisi ile temas kurun. Belirli bakım işlemleri sadece yetkili personel tarafından gerçekleştirilebilir.

- Pek çok kaza tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir. Aslında, kazaya karışmış pek çok sürücünün geçerli sürücü belgesi bile yoktur.
- Mutlaka motosiklet ehliyeti alın ve motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere ödünç verin.
- Yeteneklerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızın içinde kalmak sizi kazalardan koruyacaktır.
- Motosikletinizi tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar, trafiğe açık olmayan yerlerde sürüş alıştırmaları yapmanızı öneririz.
- Pek çok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası aşırı hızdan dolayı virajı geniş almak ya da önden kaymadır (hıza göre yetersiz yatış açısı).
- Her zaman hız sınırlarına uyun ve hiçbir zaman yolun ve trafik şartlarının izin verdiği sınırdan daha hızlı gitmeyin.

- Dönüş yaparken ya da şerit değiştirirken daima sinyal verin. Diğer sürücülerin sizi görebildiğinden emin olun.
- Sürücü ve yolcunun duruşları tam kontrol için önemlidir.
- Sürücü, motosiklete hakimiyetini sağlamak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki ayağını da ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır.
- Yolcu her zaman her iki eliyle sürücüye, sele kayışına ya da varsa tutunma çubuğuna tutunmalıdır ve iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine sağlam olarak koyamayan yolcuları taşımayın.
- Asla ilaçların etkisi altındayken veya alkollü iken motosiklet sürmeyin.
- Bu motosiklet sadece asfalt zeminlerde kullanım amacıyla tasarlanmıştır. Arazide kullanım için uygun değildir.

Koruyucu Kıyafetler

Motosiklet kazalarının ölümlerin çoğu başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en önemli etken kask kullanımımızdır.

- Her zaman uygun bir kask giyin.
- Yüz koruyucusu ya da gözlük takın. Gözlerinizin rüzgara maruz kalması görüşünüzü bozulabilir, dolayısıyla tehlikeli bir durumu göremeyebilirsiniz.
- Mont, sağlam ayakkabılar, pantolon, eldiven vs. giyilmesi yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkilidir.
- Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin, yoksa kontrol kollarına ya da tekerleklere takılıp yaralanmanıza ya da kazaya yol açabilir.
- Her zaman bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. Motor veya egzoz sistemi sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir.
- Yukarıdaki önlemleri yolcular da almalıdır.

⚠ GÜVENLİK BİLGİLERİ

1

Karbon Monoksit Zehirlenmesinden Kaçınma

Tüm motor egzozları ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit solumak baş ağrılarına, baş dönmelerine, sersemliğe, mide bulantısına, anomaliye ve sonunda ölüme sebep olabilir.

Karbon Monoksit, herhangi bir motor egzoz gazı görmeseniz veya kokusunu almasanız dahi mevcut olabilen renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir gazdır. Öldürücü düzeyde karbon monoksit kısa sürede toplanabilir ve siz de çabucak zayıf düşebilirsiniz ve kendinizi kurtaramayacak duruma düşebilirsiniz. Ayrıca, öldürücü düzeyde karbon monoksit kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmelerinin bulgularından birini fark ederseniz, hemen o alanı terk edin, temiz hava alın ve TIBBİ MÜDAHALE İSTEYİN.

- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız bile karbon monoksit kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.

- Motoru ambar, garaj veya otomobil sundurması gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.
- Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

Yükleme

Motosikletinize aksesuarlar eklemek ya da yük yüklemek, motosikletin ağırlık dağılımı değiştiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etkileyebilir. Kaza olasılığını önlemek için motosikletinize yük yüklerken ya da aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Yüklü ya da aksesuar eklenmiş bir motosikleti sürerken özel dikkat gösterin. Burada, aşağıda aksesuarlar hakkında verilen bilgi ile birlikte, motosikletinize yük yüklerseniz izlemeniz gereken genel kılavuz ilkeleri bulabilirsiniz:

Sürücü, yolcu, aksesuarlar ve yükün toplam ağırlığı, azami yük ağırlığını aşmamalıdır.

Aşırı yüklü bir motosikletin kullanımı kazaya sebebiyet verebilir.

Maksimum yük:

180 kg (397 lb)

Bu ağırlık limitleri dahilinde yüklemeye yaparken aşağıdaki uyarıları göz önünde bulundurun:

- Yük ve aksesuar ağırlığı mümkün olduğu kadar düşük ve motosiklette yakın tutulmalıdır. En ağır yüklerinizi aracın merkezine mümkün olduğu kadar yakın olarak güvenli bir şekilde istifleyin ve dengesizliği ve oransızlığı en aza indirmek için, ağırlığı motosikletinizin her iki tarafına olabildiği kadar aynı oranda dağıttığınızdan emin olun.
- Ağırlıkların kayması ani bir denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların ve yüklerin motosiklete emniyetli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun. Aksesuar bağlantılarını ve yük tutucularını sık sık kontrol edin.
- Yükünüz için süspansiyonu doğru şekilde ayarlayın (yalnızca süspansiyon-ayarlanabilir modellerde) ve lastiklerinizin hava basıncını kontrol edin.
- Gidona, ön çatala ya da ön çamurluğa hiçbir zaman geniş ve ağır cisimler bağlamayın. Uykutulumu, sırt çantası, çadır gibi

yükler, sürüşü dengesiz hale getirebilir ya da gidon hakimiyetini azaltabilir.

- **Bu motosiklet, karavan ve römork çekmek veya bir sepet bağlanmak üzere tasarlanmamıştır.**

Orijinal Yamaha Aksesuarları

Motosikletiniz için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha bayisinde mevcut olan Orijinal Yamaha Aksesuarları, motosikletinizde kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmıştır.

Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan pek çok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için modifikasyonlar sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir. Yamaha, bu nedenle, bir Yamaha yetkili servisi tarafından satılsa veya monte edilse bile kendisi tarafından satılmayan aksesuarları ve özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

Yan Sanayi Yedek Parçaları, Aksesuarları ve Değişiklikleri

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarımı ve kalitesine benzer ürünler bulunurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya motosikletinizde tasarımı veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralama veya ölüm riski altına sokabilir. Motosikletinizde yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz.

Aksesuar eklerken "Yükleme" bölümünde belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatacak aksesuarlar takmayın ve yük taşımayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekilde etkileyecek, süspansiyon hareket mesafesini, gidon hareket mesafesini ve kontrol işlemini kısıtlayacak ya da farları ve reflektörleri engelleyecek tipte olmadığından emin olun.

- Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı ya da aerodinamik değişiklik nedeniyle dengesizlik yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca hafif olmalı ve asgari düzeyde tutulmalıdır.
- Hantal ya da geniş aksesuarlar aerodinamik etkiler nedeniyle motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet çapraz rüzgarda dengesini kaybedebilir. Bu aksesuarlar geniş araçları geçer veya onlar tarafından geçilirken denge kaybına da yol açabilir.
- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş pozisyonu, sürücünün hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.

⚠ GÜVENLİK BİLGİLERİ

1

- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa elektrik arızası meydana gelebilir, bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar

Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar performans yeteneklerine uyması ve en iyi tutuş, fren ve konfor sağlaması için tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir. Lastiklerinizi değiştirme konusunda daha fazla bilgi ve lastik özellikleri hakkında 6-18 no'lu sayfayı okuyun.

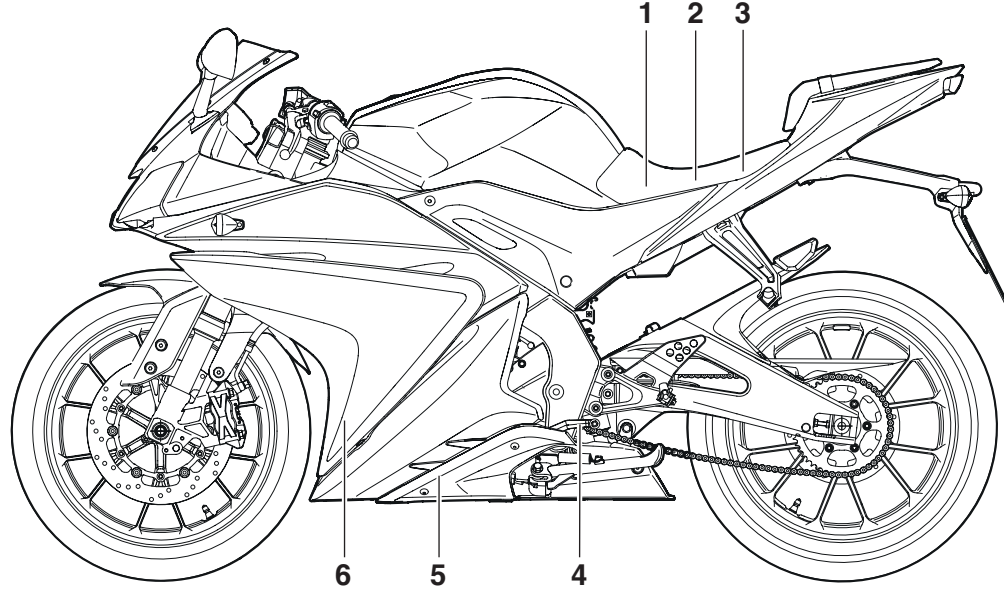
Motosikletin taşınması

Bir başka araçla motosikleti taşımadan önce aşağıdaki talimatlara uydunuzdan emin olun.

- Motosiklettaki sabitlenmemiş tüm nesnelere çıkarın.
- Yakıt musluğunun (mevcut ise) OFF (KAPALI) konumda olduğundan ve yakıt sızıntısı yapmadığından emin olun.

- Çekici veya taşıyıcı üzerinde ön tekerleği düz ileri bakacak şekilde tutun ve lastiği bir oluk içine yerleştirerek gidonun dönmemesini sağlayın.
- Şanzımanı vitese alın (manuel şanzımanlı motosikletler için)
- Motosikletin şasi veya üst yapı gibi sabit parçalarına (kauçuk elcik kısımları, sinyal lambaları veya kırılabilir parçalar hariç) bağlanan halatlarla veya uygun kuşaklarla motosikleti sabitleyin. Kuşakların geçeceği kısımları dikkatle gözleyin; kuşaklar, taşıma sırasında boyalı yüzeylere sürtünmemelidir.
- Süspansiyon, kuşaklar aracılığıyla bir miktar sıkıştırılmış olmalıdır, aksi takdirde taşıma sırasında motosiklet zıplayabilir.

Soldan görünüm



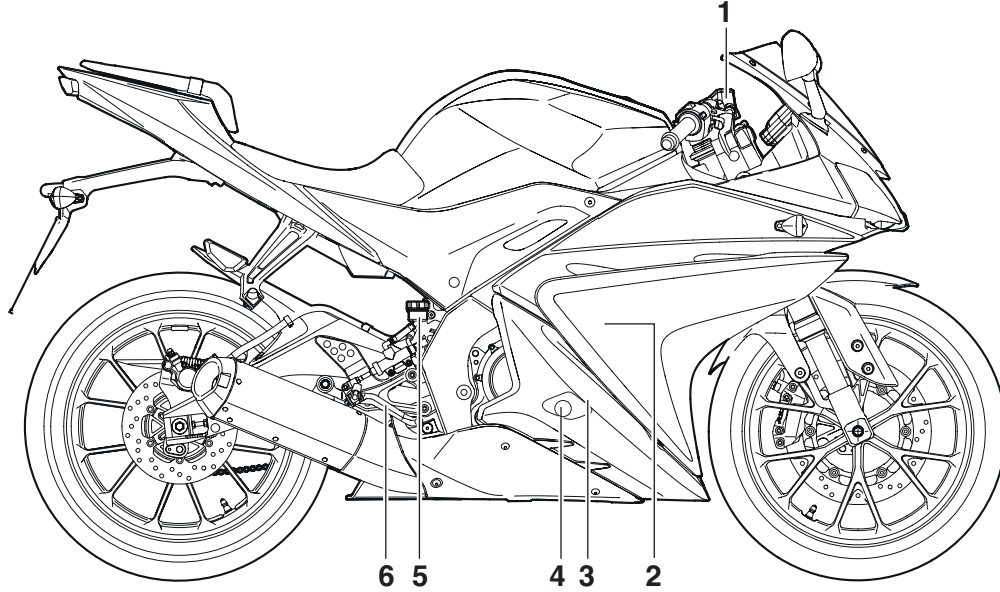
2

1. Akü (sayfa 6-31)
2. Sigorta kutusu (sayfa 6-32)
3. Avadanlık (sayfa 6-2)
4. Vites değiştirme pedalı (sayfa 3-13)
5. Motor yağı tahliye civatası (sayfa 6-11)
6. Soğutma suyu haznesi (sayfa 6-14)

AÇIKLAMA

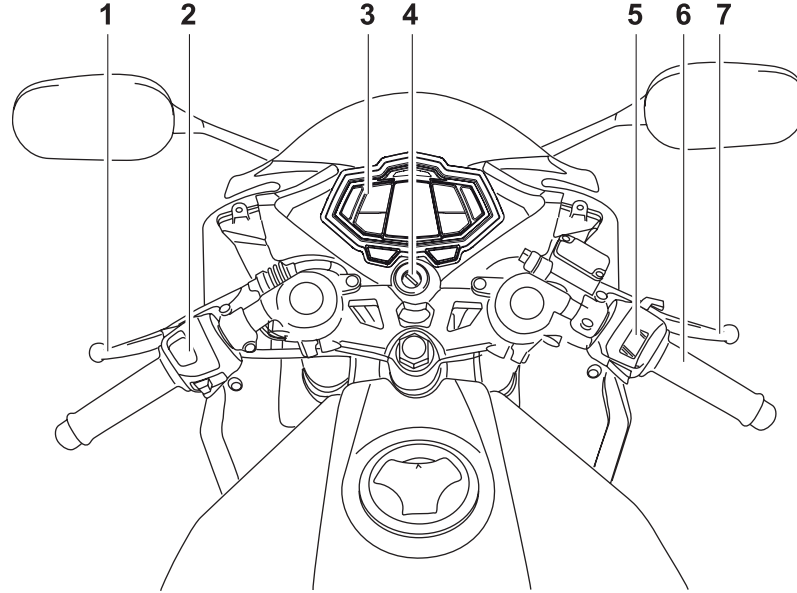
Sağdan görünüm

2



1. Ön fren hidroliği haznesi (sayfa 6-23)
2. Buji (sayfa 6-10)
3. Motor yağı filtresi elemanı (sayfa 6-11)
4. Yağ çubuğu (sayfa 6-11)
5. Arka fren hidroliği haznesi (sayfa 6-23)
6. Fren pedalı (sayfa 3-13)

Göstergeler ve kumandalar

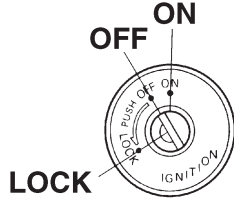


2

1. Debriyaj kolu (sayfa 3-12)
2. Sol elcik düğmeleri (sayfa 3-11)
3. Çok fonksiyonlu sayaç ünitesi (sayfa 3-3)
4. Kontak anahtarı/gidon kilidi (sayfa 3-1)
5. Sağ elcik düğmeleri (sayfa 3-11)
6. Gaz kolu (sayfa 6-17)
7. Fren kolu (sayfa 3-13)

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Kontak anahtarı/gidon kilidi



3

Kontak anahtarı/gidon kilidi, ateşleme ve aydınlatma sistemlerini kontrol eder ve gidonun kilitlemesi için kullanılır. Çeşitli konumları aşağıda açıklanmıştır.

ON

Tüm elektrikli sistemlere güç aktarılır, gösterge paneli aydınlatması, fren lambaları ve park lambaları, plaka lambası yanar, motor çalıştırılabilir. Bu konumda anahtar çıkarılamaz.

İPUCU

Motor çalıştırıldığında farlar otomatik olarak yanar ve motor durma konumuna gelse bile, anahtar kapalı "OFF" konumuna getirilinceye kadar açık kalır.

OFF

Tüm elektrikli sistemler kapalıdır. Anahtar çıkarılabilir.

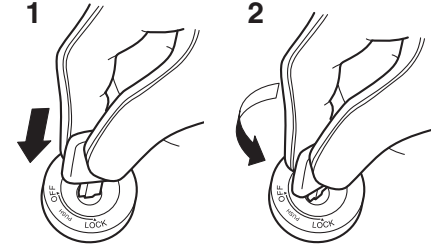
⚠ UYARI

Motosiklet hareket halindeyken kontak anahtarını asla "OFF" veya "LOCK" konumuna getirmeyin. Aksi takdirde, elektrikli sistemler kontrol kaybına veya kazaya yol açabilecek şekilde kapanır.

LOCK

Gidon kilitletir ve tüm elektrik devreleri kapatılır. Anahtar çıkarılabilir.

Gidonu kilitlemek için

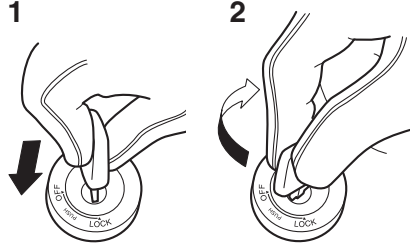


1. İtin.
2. Çevirin.

1. Gidonu sola veya sağa doğru tamamen çevirin.
2. Kontak "OFF" konumundayken anahtarı takın ve bastırırken "LOCK" konumuna çevirin.
3. Anahtarı çıkarın.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

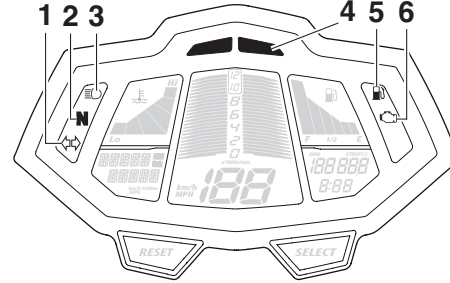
Gidon kilidini açmak için



1. İtin.
2. Çevirin.

Anahtarı kontağa takın ve bastırırken “OFF” (KAPALI) konumuna getirin.

Gösterge lambaları ve uyarı lambaları



1. Sinyal gösterge lambası “↔”
2. Boş vites gösterge lambası “N”
3. Uzun huzme gösterge lambası “☰”
4. Devir göstergesi yüksek devir uyarı lambası
5. Yakıt seviyesi uyarı lambası “⛽”
6. Motor arızası uyarı lambası “🔧”

Sinyal gösterge lambası “↔ ↔”

Dönüş için sinyal verildiğinde bu lamba sol veya sağda yanıp sönmeye başlayacaktır.

Boş vites gösterge lambası “N”

Bu uyarı lambası vites boştayken yanar.

Uzun huzme gösterge lambası “☰”

Bu gösterge lambası uzun huzme far yakıldığında yanar.

Yakıt seviyesi uyarı lambası “⛽”

Yakıt seviyesi yaklaşık 3,0 L (0.79 ABD galonu, 0.66 Imp.gal) seviyesine düştüğünde bu uyarı lambası yanar. Böyle bir durumda en kısa sürede yakıt alın. Uyarı lambasının elektrik devresi aşağıdaki yöntemle kontrol edilebilir.

1. Kontakı açın (ON).
2. Uyarı lambası yanmazsa elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

Motor arızası uyarı lambası “🔧”

Bu uyarı lambası motoru kontrol eden bir elektrik devresinin düzgün çalışmaması durumunda yanıp söner veya yanık kalır. Böyle bir durumda, bir Yamaha yetkili servisine kendi kendine teşhis sistemini kontrol ettirin.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

3

Uyarı lambasının elektrik devresi, anahtar “ON” (AÇIK) konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Uyarı lambası birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir.

Anahtar “ON” konumuna getirildikten sonra uyarı lambası yanmaz, belli bir süre sonra sönmeye başlarsa elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

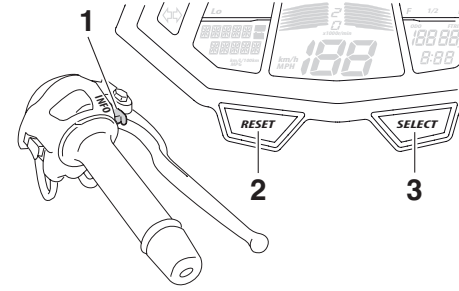
Devir göstergesi yüksek devir uyarı lambası

Motor devrinin yüksek devir bölgesine girmek üzere olduğuna dair uyarı vermek için bu lamba 9500 dev/dak devire ulaşıldığında yanıp söner. Motor devri 10000 dev/dak değerine ulaştığında, motorun zarar görmesini önlemek için vitesin yükseltilmesi gerektiği uyarısını vermek için bu lamba yanar. Devir göstergesi yüksek devir uyarı lambasını devreye almak ya da devre dışı bırakmak için “INFO” (BİLGİ) düğmesini basılı tutun, anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna getirin ve devir göstergesi yüksek devir uyarı lambası yanıp sönmeye başladığında, “SELECT” (SEÇME) düğmesine basın.

İPUCU

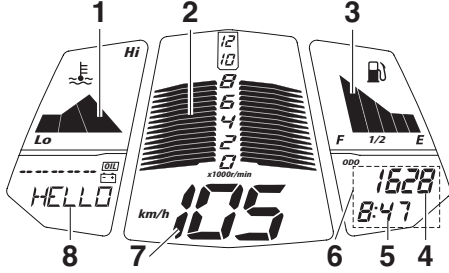
Uyarı lambası fonksiyonu devreye alınırken ya da devre dışı bırakılırken, “SELECT” (SEÇME) düğmesine basıldıktan sonra, fonksiyonun devreye alındığını göstermek için lamba yanar ya da fonksiyonun devre dışı bırakıldığını göstermek için lamba söner.

Çok işlevli gösterge tablosu



1. “BİLGİ” düğmesi
2. “SIFIRLAMA” düğmesi
3. “SEÇME” düğmesi

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI



1. Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi
2. Devir göstergesi
3. Yakıt göstergesi
4. Kilometre sayacı/mesafe sayacı/depo mesafe sayacı
5. Saat
6. Hata kodu ekranı
7. Hız göstergesi
8. Çok fonksiyonlu ekran

⚠ UYARI

Çok işlevli gösterge tablosunda herhangi bir ayar değişikliği yapmadan önce aracı durdurduğunuzdan emin olun. Sürüş esnasında ayarları değiştirme dikkatinizi dağıtabilir ve kaza riskini artırabilir.

Çok işlevli gösterge tablosunda aşağıdaki donanımlar yer alır:

- hız göstergesi
- devir göstergesi

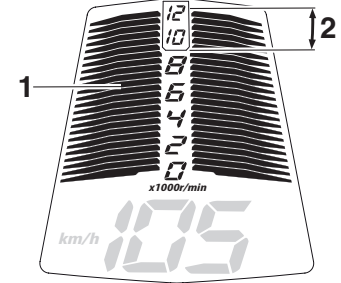
- saat
- yakıt göstergesi
- soğutma suyu sıcaklığı göstergesi
- kilometre sayacı ve mesafe sayacı
- çok işlevli ekran
- kendi kendine teşhis cihazı

İPUCU

- “SELECT” (SEÇME), “RESET” (SIFIRLAMA) ve “INFO” (BİLGİ) düğmelerine basmadan önce kontak anahtarını “ON” (AÇIK) konumuna almayı unutmayın.
- Kontak anahtarı “ON” konumuna çevrildiğinde, elektrik devresini test etmek için tüm çok işlevli gösterge bölümleri görünecektir. Hız göstergesi, devir göstergesi, yakıt göstergesi ve soğutma suyu sıcaklığı göstergesi bir kontrol gerçekleştirecek ve çok işlevli ekranda bir karşılama mesajı görüntülenecektir.
- Sadece İngiltere için: Hız göstergesini ve çok işlevli ekranı mil ve kilometre değerleri arasında değiştirmek için “SELECT” (SEÇME) ve “RESET” (SIFIRLAMA) düğmelerine aynı anda basın, kontak anahtarını “ON” (AÇIK) konumuna alın ve düğmeleri bırakın. Mil ve kilometre

değerleri arasında değiştirmek için “SELECT” (SEÇME) düğmesine basın ve ayarı onaylamak için iki saniye süreyle “SELECT” (SEÇME) düğmesini basılı tutun.

Devir göstergesi



1. Devir göstergesi
2. Yüksek devir bölgesi

Devir göstergesi sürücüyü motor devrini gösterir ve sürücünün ideal devir aralığını belirlemesine yardımcı olur. Kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumuna getirildiğinde, devir göstergesi ibresi elektrik devresini test etmek için devir/dakika aralığının tamamını geçecektir.

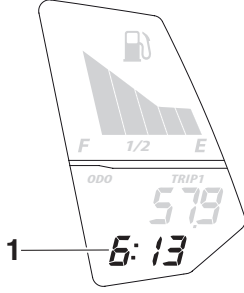
GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

DİKKAT

Motoru, devir göstergesinin yüksek devir bölgesinde çalıştırmayın. Yüksek devir bölgesi: 10000 d/dk ve yukarısidir

3

Saat



1. Saat

Kontak "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde saat görüntülenir.

Saatin ayarlanması

1. Kontakı açın (ON).
2. "SELECT" (SEÇME) düğmesini en az iki saniye basılı tutun.
3. Saat hanesi yanıp sönmeye başladığında "RESET" (SIFIRLAMA) düğmesini kullanarak saati ayarlayın.

4. "SELECT" düğmesine bastığınızda, dakika hanesi yanıp sönmeye başlayacaktır.
5. "RESET" düğmesini kullanarak dakika hanesini ayarlayın.
6. Saatin çalışmaya başlaması için "SELECT" düğmesine basın ve sonra bırakın.

İPUCU

Saat ve dakika hanelerini ayarlarken, artış değerini birer birer artırmak için "RESET" (SIFIRLAMA) düğmesine kısa süreyle basın veya artış değerini sürekli olarak artırmak için düğmeye basın ve basılı tutun.

3. Yakıt rezervi göstergesi
4. Bilgi ekranı

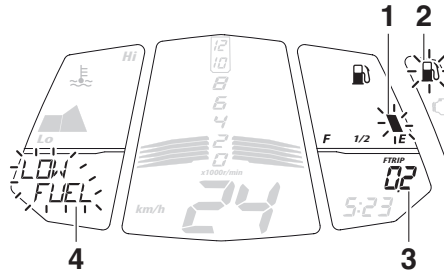
Yakıt göstergesi, yakıt deposundaki yakıtın miktarını belirtir. Yakıt seviyesi azaldıkça yakıt göstergesi segmentleri "E" (Boş) ibaresine doğru yaklaşır.

Yakıt seviyesi azalınca, son segment yanıp söner ("LOW FUEL" (DÜŞÜK YAKIT) mesajı da görüntülenir) ve yakıt seviyesi uyarı lambası "🛢" yanar. En kısa zamanda yakıt doldurun.

İPUCU

Bu yakıt göstergesi, kendi kendine teşhis sistemiyle donatılmıştır. Yakıt göstergesi elektrik devresinde bir sorun algılanırsa, yakıt göstergesi segmentleri sürekli olarak sekiz kez yanıp söner ve ardından 3 saniye söner. Böyle bir durumda elektrik sistemini bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

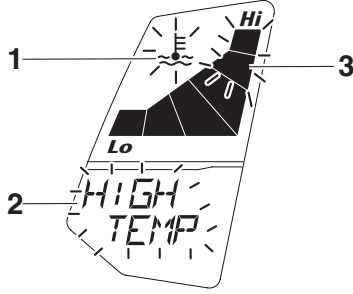
Yakıt göstergesi



1. Yakıt göstergesi
2. Yakıt seviyesi uyarı lambası "🛢"

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi



1. Soğutma suyu sıcaklığı uyarı göstergesi “ ⚡ ”
2. Bilgi ekranı
3. Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi

Kontak anahtarı “ON” (AÇIK) konumundayken gösterge, soğutma suyunun sıcaklığını belirtir. Soğutma suyunun sıcaklığı motor üzerindeki yüke ve ortam sıcaklığına göre değişir. Soğutma suyunun sıcaklığı azami sınıra yakın ise, üstten ikinci segment yanıp söner. En üst 2 segment ve “ ⚡ ” yanıp sönmeye başlarsa (“HIGH TEMP” (YÜKSEK SICAKLIK) mesajı da görüntülenir) motosikleti durdurun ve motoru soğutmaya bırakın.

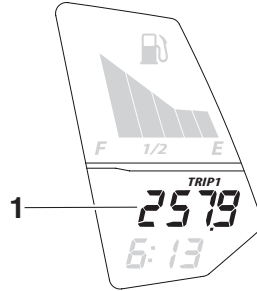
DİKKAT

Aşırı ısınmışsa motoru durdurun.

İPUCU

- Radyatör fanıyla donatılmış araçlar için radyatör fan(lar)ı, radyatördeki soğutma suyu ısısına göre otomatikman açılır veya kapanır.
- Motor hararet yapmışsa sayfa 6-41’de yer alan talimatlara bakın.

Kilometre sayacı ve mesafe sayacı



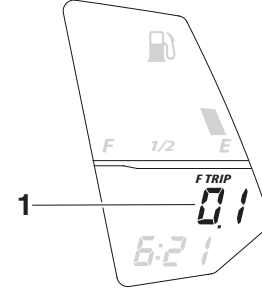
1. Kilometre sayacı/mesafe sayacı/depo mesafe sayacı

Kilometre sayacı ve mesafe sayacı aşağıdaki işlevlere sahiptir:

- iki mesafe göstergesi (son olarak sıfırlanmasından itibaren kat edilen mesafeyi gösterir)
- yedek depo mesafe sayacı (yakıt seviyesi uyarı lambası yandıktan sonra kat edilen mesafeyi gösterir)

“SELECT” (SEÇME) düğmesine basılması, göstergede kilometre sayacı modu ile diğer mesafe sayacı modları arasında aşağıdaki sırada geçiş yapılmasını sağlar:

ODO (kilometre sayacı) → TRIP 1 (mesafe sayacı) → TRIP 2 (mesafe sayacı) → ODO (kilometre sayacı)



1. Kilometre sayacı/mesafe sayacı/depo mesafe sayacı

Yakıt deposunda yaklaşık 3,0 L yakıt kaldığında kilometre göstergesi

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

3

otomatik olarak yedek depo mesafe göstergesine “F TRIP” döner ve sayaç o andan itibaren kat edilen mesafeyi görüntüler.

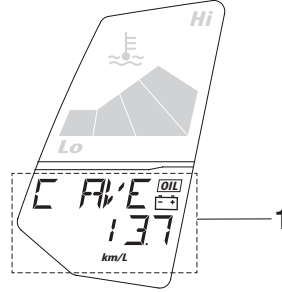
Bu durumda “SELECT” (SEÇME) düğmesine basılarak ekranda kilometre göstergesi ve mesafe göstergeleri arasında aşağıdaki sırada geçiş yapılabilir:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → F TRIP (yakıt rezervi göstergesi) → ODO

Mesafe göstergesini sıfırlamak için, “TRIP 1, TRIP 2, F TRIP” görüntülene kadar “SELECT” (SEÇME) düğmesine basarak seçin. “TRIP 1, TRIP 2, F TRIP” ibareleri görüntülenirken “RESET” (SIFIRLAMA) düğmesini 3 saniye süreyle basılı tutun.

Yakıt rezervi göstergesi otomatik olarak sıfırlanır ve yeniden yakıt doldurup kontak anahtarını “OFF” (KAPALI) konumuna getirdikten sonra kaybolur.

Çok fonksiyonlu ekran



1. Çok fonksiyonlu ekran

Çok işlevli göstergede aşağıdaki donanımlar yer alır:

- yakıt tüketimi göstergesi (anlık ve ortalama tüketim işlevleri)
- ortalama hız göstergesi (son sıfırlamadan itibaren gösterilen ortalama hız)
- sürüş süresi (son sıfırlama itibarıyla geçen sürüş zamanını görüntüler)
- yağ servisi hatırlatıcısına sahip bir yağ değiştirme göstergesi (en son sıfıra ayarlandıktan sonraki sürüş mesafesini gösteren)
- düşük akü gerilimi uyarı göstergesi

- uyarı mesajı işlevi
- kendi kendine teşhis cihazı

Ortalama yakıt tüketimi modu “C Ave __. km/L” veya “C Ave __. L/100 km”, anlık yakıt tüketimi modu “C INS __. km/L” veya “C INS __. L/100 km”, mesafe süresi modu “TRIP TIME __h __min” (MESAFE SÜRESİ __sa __dk), ortalama hız “AVE SPEED/ __km/h” (ORTALAMA HIZ/ __km/s), yağ servisi hatırlatıcısı “DIST SERV/ __km” (MES SER/ __km) arasında aşağıdaki sırayla değiştirmek için “INFO” (BİLGİ) düğmesine basın:

C Ave __. km/L → C Ave __. L/100 km
→ C INS __. km/L → C INS __. L/100 km
→ TRIP TIME __h __min → AVE SPEED/ __km/h → DIST SERV/ __km

Sadece İngiltere için:

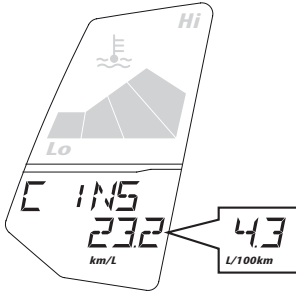
Ortalama yakıt tüketimi modu “C Ave __. mpg”, anlık yakıt tüketimi modu “C INS __. mpg”, mesafe süresi modu “TRIP TIME __h __min” (MESAFE SÜRESİ __sa __dk), ortalama hız “AVE SPEED/ __km/h” (ORTALAMA HIZ/ __km/s), yağ servisi hatırlatıcısı

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

“DIST SERV/___miles” (MES SER/___mil) arasında aşağıdaki sırayla değiştirmek için “INFO” (BİLGİ) düğmesine basın:

C Ave___mpg → C INS___mpg → TRIP TIME_h__min → AVE SPEED/___mph → DIST SERV/___miles

Anlık yakıt tüketimi göstergesi



Anlık yakıt tüketimi göstergesi “km/L” veya “L/100 km” veya “MPG” (sadece İngiltere için) olarak ayarlanabilir. Şu gösterge ayarları arasında değiştirmek için “INFO” (BİLGİ) düğmesine basın:

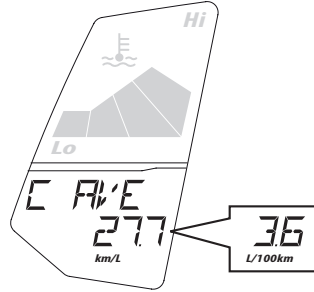
- “km/L”: Mevcut sürüş koşullarında 1.0 L yakıtla ne kadar mesafe gidilebileceği gösterilir.

- “L/100 km”: Mevcut sürüş koşullarında 100 km gidebilmek için ne kadar yakıt gerektiği gösterilir.
- “MPG” (sadece İngiltere için): Mevcut sürüş koşullarında 1.0 Imp.gal yakıtla ne kadar mesafe gidilebileceği gösterilir.

İPUCU

10 km/h değerinin altındaki hızlarda “_ _” gösterilir.

Ortalama yakıt tüketimi göstergesi



Ortalama yakıt tüketimi göstergesi son sıfırlamadan sonraki ortalama yakıt tüketimi gösterilir. Gösterge “AVE___ km/L”, “AVE___ L/100 km” veya “AVE___ MPG” (sadece İngiltere için) olarak ayarlanabilir.

Şu gösterge ayarları arasında değiştirmek için “INFO” (BİLGİ) düğmesine basın:

- “AVE___ km/L”: 1.0 L yakıtla kat edilebilecek ortalama mesafe görüntülenir.
- “AVE___ L/100 km”: 100 km gidebilmek için gereken ortalama yakıt miktarı gösterilir.
- “AVE___ MPG” (sadece İngiltere için):

1.0 Imp.gal yakıtla kat edilebilecek ortalama mesafe görüntülenir.

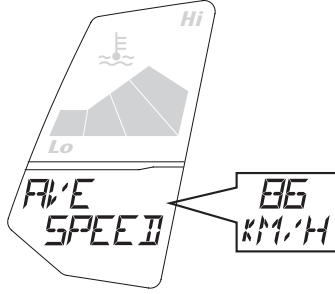
Ortalama yakıt tüketimi göstergesini sıfırlamak için (“ODO” modu seçilmeden önce “INFO” (BİLGİ) düğmesiyle seçin ve “RESET” (SIFIRLAMA) düğmesine iki saniye basın.

İPUCU

Ortalama yakıt tüketimi göstergesini sıfırladıktan sonra motosiklet 1 km (0.6 mil) yol kat edene kadar “_ _” görüntülenir.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Ortalama hız göstergesi



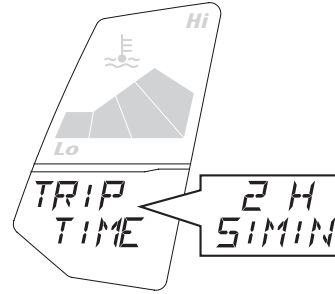
Ortalama hız göstergesi son sıfırlamadan sonraki ortalama hızı gösterir. "AVE SPEED __. __ km/h", AVE SPEED __. __ mph" değerlerinden birine ayarlanabilir (sadece İngiltere için, bu göstergenin ayarları arasında değiştirmek için "INFO" (BİLGİ) düğmesine basın).

- "AVE SPEED __. __ km/h": Kilo metre cinsinden saatteki ortalama hızınız.
- AVE SPEED __. __ mph" (sadece İngiltere için): Mil cinsinden saatteki ortalama hızınız.

Hız göstergesini sıfırlamak için ("ODO" modu seçilmelidir) önce "INFO" (BİLGİ) düğmesiyle seçin ve "RESET" (SIFIRLAMA) düğmesine iki saniye basın. Ortalama hız göstergesi

anahtar son "OFF" (KAPALI) konumuna getirildikten 4 saat sonra otomatik olarak sıfırlanır.

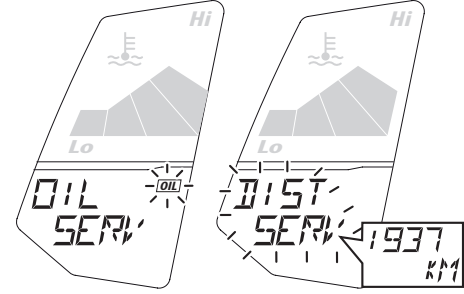
Süre mesafe göstergesi



Süre mesafe göstergesi "_h _min" (saatler ve dakikalar), süre mesafe göstergesi son kez sıfırlandıktan sonra "ON" (AÇIK) konumuna getirildikten itibaren geçen süreyi gösterir.

Süre mesafe göstergesini sıfırlamak için ("ODO" modu seçilmelidir) önce "INFO" (BİLGİ) düğmesiyle seçin ve "RESET" (SIFIRLAMA) düğmesine iki saniye basın. Süre mesafe göstergesi anahtar son "OFF" (KAPALI) konumuna getirildikten 4 saat sonra otomatik olarak sıfırlanır.

Yağ değişimi göstergesi "OIL"



Motor yağının değiştirilmesi gerektiğini göstermek için gösterge yanıp söner ("OIL SERV" mesajı da görüntülenir). İlk olarak 1000 km (600 mi) servis aralığında, ondan sonra 2000 km (1200 mi) ve sonrasında her 3000 km'de bir yanar. Motor yağınızı değiştirdikten sonra yağ değişimi göstergesini sıfırlayın. Yağ değişimi göstergesini sıfırlamak için ("ODO" modu seçilmelidir) "OIL SERV" mesajı yanana kadar iki saniye boyunca "RESET" (SIFIRLAMA) düğmesine iki saniye basın ve en az 15 saniye boyunca "RESET" (SIFIRLAMA) düğmesine basılı tutun. "DIST SERV" modu da sıfırlanır (son sıfırlamadan itibaren geçen sürüş mesafesini gösteren yağ servisi hatırlatıcısı).

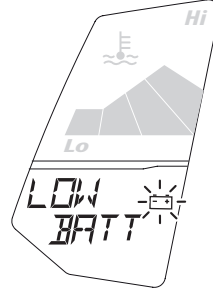
GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

İPUCU

Yağ değişimi göstergesi yanmadan (yani ayarlanmış yağ servisi aralığı dolmadan) motor yağı değiştirilirse, bir sonraki periyodik yağ değişimini doğru zamanda göstermesi için gösterge sıfırlanmalıdır. Periyodik bakım aralığı dolmadan yağ değişimi göstergesini sıfırlamak için aşağıdaki açıklamaları uygulayın.

Yağ değişimi göstergesini sıfırlamak için ("ODO" modu seçilmelidir), "INFO" (BİLGİ) düğmesine basarak "DIST SERV" değerini seçin ve ardından "DIST SERV" modu yanana kadar iki saniye süreyle "RESET" (SIFIRLAMA) düğmesine iki saniye basın ve en az 15 saniye boyunca "RESET" (SIFIRLAMA) düğmesine basılı tutun, "OIL SERV" mesajı da sıfırlanır.

Düşük akü uyarı göstergesi "Lo-Hi"

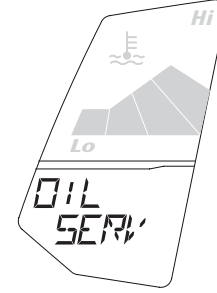


Bu gösterge akü gerilimi 10 volt'un altına düştüğünde yanar ("LOW BATT" mesajı da görüntülenir).

İPUCU

Düşük akü göstergesi yanarsa aküyü Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

Uyarı mesajı işlevi



Uyarı mesajı işlevi, ilgili bir uyarı mesajı görüntüleyerek yakıt göstergesi, soğutma suyu sıcaklığı göstergesi, yağ değişimi göstergesi ve düşük akü göstergesi ile birlikte çalışır. İki ya da daha fazla uyarı mesajı meydana geldiğinde, gösterge aşağıdaki gibi değiştirilmelidir:

HIGH TEMP (YÜKSEK SICAKLIK) →LOW FUEL (DÜŞÜK YAKIT)
→LOW BATT (DÜŞÜK AKÜ) →OIL SERV (YAĞ SERV)

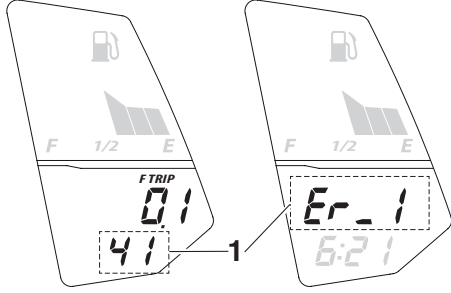
İPUCU

Şu uyarı mesajları arasında değiştirmek için "INFO" (BİLGİ) düğmesine basın:

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

3

Kendi kendine teşhis özelliği



1. Hata kodu ekranı

Bu modelde çeşitli elektrikli devrelerinin kontrol edilmesi için kendi kendine teşhis özelliği mevcuttur.

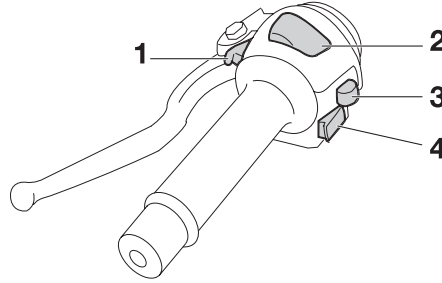
Bu devrelerden birinde herhangi bir sorun saptanırsa, motor arıza uyarı lambası yanar ve ekran hata kodu gösterir. Ekranda böyle bir arıza kodu görüldüğünde bu kod numarasını not edin ve motosikleti bir Yamaha Yetkili Servisi'ne götürün.





DİKKAT

Göstergede bir arıza kodu görüldüğünde motorun hasar görmesini önlemek amacıyla motosikleti en kısa sürede kontrol ettirin.

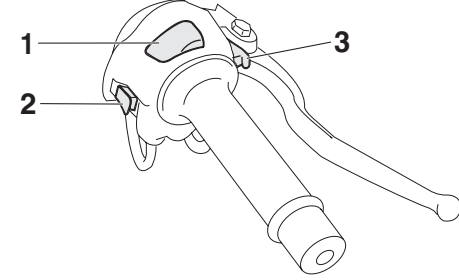
Elcik düğmeleri



Sol



1. Selektör anahtarı “”
2. Reosta düğmesi “”
3. Sinyal düğmesi “”
4. Korna düğmesi “”

Sağ





1. Motor durdurma düğmesi “/”
2. Marş düğmesi “”
3. “BİLGİ” düğmesi



Selektör anahtarı “”

Selektör yakmak için bu düğmeye basın.

Reosta düğmesi “”

Uzun farı yakmak için düğmeyi “” konumuna, kısa farı yakmak için düğmeyi “” konumuna getirin.

Sinyal düğmesi “”

Sağa dönüş sinyalini yakmak için bu düğmeyi “” konumuna getirin. Sol sinyali yakmak için düğmeyi “” konumuna getirin. Serbest bırakıldığında düğme eski konumuna geri döner.



GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Sinyali sonlandırmak için eski konumundayken (ortada) düğmeye basın.

Korna düğmesi “”

Bu düğmeye basılması halinde korna çalar.

Motor durdurma düğmesi “”

Motoru çalıştırmadan önce düğmeyi “” konumuna getirin. Hakimiyetin kaybolması veya gaz telinin takılması gibi acil durumlarda motoru durdurmak için düğmeyi “” konumuna getirin.

Marş düğmesi “”

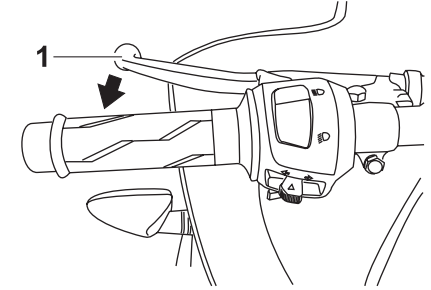
Motoru marşla çalıştırmak için bu düğmeye basın. Motoru çalıştırmadan önce 5-1 no’lu sayfada yer alan motor çalıştırma talimatlarına bakın.

Bilgi düğmesi “INFO”

Bu düğme, çok fonksiyonlu gösterge ünitesinin fonksiyon ekranında seçimler yapmak için ve yüksek devir uyarı lambasını devreye almak ya da devre dışı bırakmak için kullanılır. (Çok fonksiyonlu gösterge ünitesi hakkında bilgi için bkz. sayfa 3-3 ve devir göstergesi

yüksek devir uyarı lambası hakkında bilgi için bkz. sayfa 3-3)

Debriyaj kolu



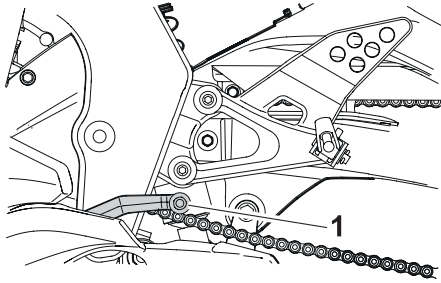
1. Debriyaj kolu

Debriyaj kolu gidonun sol tarafına yerleştirilmiştir. Debriyaji boşa almak için bu kolu gidona doğru çekin. Debriyaji çekmek için debriyaj kolunu yavaşça serbest bırakın. Vitesi sarsıntısız bir şekilde değiştirmek için kolu hızla çekin ve yavaşça bırakın.

Debriyaj kolunda ateşleme devre kesici sisteminin parçası olan bir debriyaj anahtarı mevcuttur. (Bakınız, Sayfa 3-18)

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

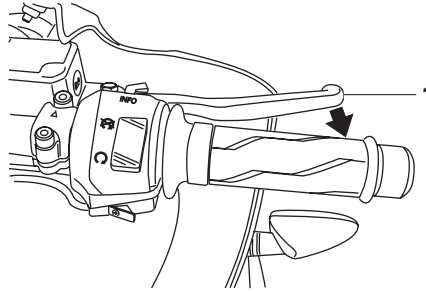
Vites değiştirme pedalı



1. Vites değiştirme pedalı

Vites değiştirme pedalı motosikletin sol tarafındadır ve bu, motosiklette bulunan 6 vitesli sabit kavramalı şanzımda vites değiştirirken debriyaj kolu ile birlikte kullanılır.

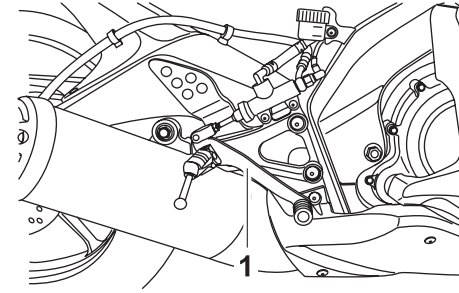
Fren kolu



1. Fren kolu

Fren kolu gidonun sağında yer almaktadır. Ön freni kullanmak için bu kolu elciğe doğru çekin.

Fren pedalı

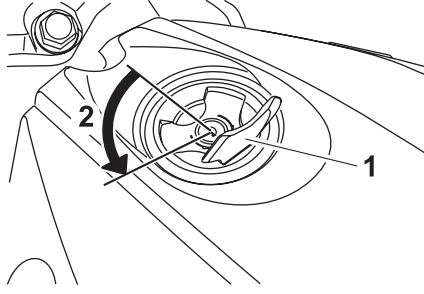


1. Fren pedalı

Fren pedalı motosikletin sağ tarafındadır. Arka freni uygulamak için fren pedalına basın.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Yakıt deposu kapağı



1. Yakıt deposu kilit kapağı
2. Kilidi açma.

Yakıt deposu kapağının çıkarılması

1. Yakıt deposu kilit kapağını açın.
2. Anahtarı kilit yuvasına takın ve anahtarı saat yönünün tersine 1/4 tur çevirin.
Kilit açılır ve yakıt deposu kapağı çıkarılabilir.

Yakıt deposu kapağının takılması

1. Yakıt deposu kapağını anahtar kilide takılıyken yerleştirin.
2. Anahtarı saat yönünde çevirerek ilk konumuna getirin ve sonra da çıkarın.
3. Kapağı kapatın.

İPUCU

Anahtar kilide takılı olmadıkça yakıt deposu kapağı yerleştirilemez. Ayrıca, yakıt deposu kapağı tam olarak yerine oturmadıkça ve kilitlenmedikçe anahtar çıkarılamaz.

UYARI

Motosikleti kullanmadan önce yakıt deposu kapağının yerine doğru olarak oturduğundan ve kilitlenmediğinden emin olun. Yakıt sızması yangın tehlikesine yol açar.

Yakıt

Yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun.

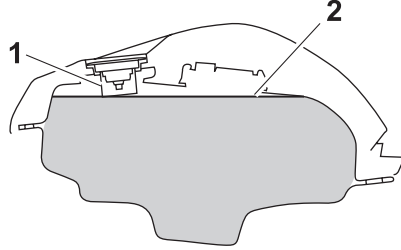
UYARI

Benzin ve benzin buharı son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve motosikletin üzerinde kimsenin oturmadığından emin olun. Yakıt doldururken asla sigara içmeyin, açık alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.
2. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıt seviyesi, doldurma borusunun dibine eriştiğinde yakıt doldurmayı durdurun. Çünkü yakıt ısındığında genişir, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan dışarı dökülmesine yol açabilir.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

3



1. Yakıt deposu doldurma borusu
2. Maksimum yakıt seviyesi
3. Etrafa saçılan yakıt varsa hemen silin. **DİKKAT: Yakıt, boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden taşan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.**
4. Yakıt deposunun kapağını güvenli bir biçimde kapattığınızdan emin olun.

UYARI

Benzin zehirlidir ve yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzine dikkatli biçimde temas edin. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzin yutarsanız, buharını solursanız ya da gözlerinize kaçarsa he-

men doktora gidin. Benzinin cildinizle temas etmesi durumunda su ve sabunla yıkayın. Üstünüze dökülürse elbiselerinizi değiştirin.

Tavsiye edilen yakıt:

Premium kurşunsuz benzin (Gasohol (E10) kabul edilebilir)

Yakıt deposu kapasitesi:

11,5 Lt (3,04 US gal, 2,53 Imp.gal)

Yakıt seviyesi uyarı lambası yandığında depoda kalan yakıt miktarı:

3,0 Lt (0,79 US gal, 0,66 Imp.gal)

DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı supaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.

Sahip olduğunuz Yamaha motosiklet 95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Vuruntu olması durumunda farklı bir marka benzin kullanın.

Kurşunsuz benzin kullanımı buji ömrünü uzatacak ve bakım maliyetlerini azaltacaktır.

Alkollü benzin

İki tip alkollü biyoyakıt vardır: etanol ve metanol içeren alkollü benzin. Etanol içeren alkollü benzin, etanol miktarı %10'u (E10) aşmadığı sürece kullanılabilir. Metanol içeren alkollü benzinin kullanımı Yamaha tarafından önerilmez, çünkü yakıt sistemine zarar verebilir veya motosiklet performansında problemlere sebep olabilir.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Katalitik konvertörler

Bu motosikletin egzoz sisteminde katalitik konvertör yer almaktadır.

⚠ UYARI

Egzoz sistemi motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcaktır. Yangın ve yanık tehlikesini önlemek için:

- Motosikleti kuru ot ve çabucak yanabilen diğer maddeler gibi olası yangın tehlikelerinin yakınına park etmeyin.
- Egzoz sistemi sıcaksa aracı yaların veya çocukların dokunamayacağı yerlere park edin.
- Herhangi bir bakım işlemi öncesinde egzoz sisteminin soğuduğundan emin olun.
- Motorun birkaç dakikadan daha fazla bir süre rölantide olmasına izin vermeyin. Uzun süreli rölanti ısının artmasına yol açabilir.

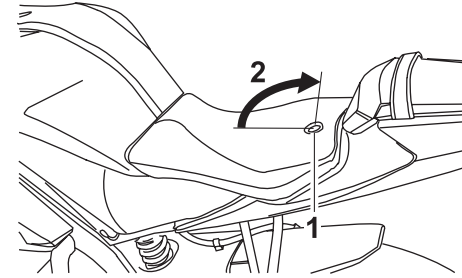
DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertörün hasar görmesine sebep olacaktır.

Sürücü selesi

Sürücü selesinin çıkarılması

1. Anahtarı sele kilidine takın ve saat yönünde çevirin.



1. Sele kilidi
2. Açın.

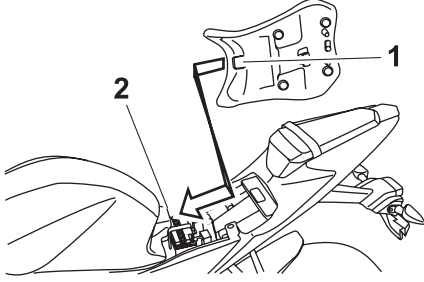
2. Sürücü selesini çıkarın.

Sürücü selesinin takılması

1. Sele üzerindeki çıkıntıyı çizimde gösterildiği gibi sele tutucusuna yerleştirin.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

3



1. Çıkıntı
2. Sele tutucusu

2. Yerine sabitlemek için selenin arka tarafına bastırın.
3. Anahtarı saat yönünün tersine çevirin ve çıkarın.

İPUCU

Sürüş öncesinde sürücü selesinin yerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

Yan ayak

Yan ayak şasinin sol tarafındadır. Motosikleti dik tutarken yan ayağı ayağı-nızla açıp kapatabilirsiniz.

İPUCU

Yan ayak anahtarı, ateşleme kesme devresinin bir parçasıdır ve belli koşullar altında ateşlemeyi keser. (Ateşleme devre kesici sistem ile ilgili açıklamalar için sonraki konuya bakın.)

⚠ UYARI

Motosiklet yan ayağı aşağıdayken sürülmemelidir. Yan ayak yerine tam toplanmamışsa olası bir kontrol kaybına yol açabilecek bir şekilde yere değebilir ve sürücünün dikkatini dağıtabilir. Yamaha bu motosiklete sürücünün yan ayağı kalkıştan önce toplamasına yardımcı olacak bir kilit sistemi tasarlamıştır. Lütfen sistemi düzenli olarak kontrol edin ve herhangi bir arıza belirtisi gösterdiğinde bakım için motosikleti hemen Yamaha yetkili servisine götürün.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Ateşleme devresi kesme sistemi

Ateşleme devresi kesme sistemi (yan ayak anahtarı, debriyaj anahtarı ve boş vites anahtarı ile entegre) aşağıdaki özelliklere sahiptir.

- Şanzıman herhangi bir viteste ve yan ayak yukarıdayken, fakat debriyaj kolu çekilmemişken motosiklet çalıştırılmaz.
- Şanzıman herhangi bir viteste ve debriyaj kolu çekilmişken ancak yan ayak aşağıdayken motosiklet çalıştırılmaz.
- Şanzıman herhangi bir vitesteyken yan ayak aşağı inerse motor durdurulur.

Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını burada belirtilen yöntemlerle periyodik olarak kontrol edin.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

3

Motor çalışmıyorken:

1. Yan ayağı aşağı indirin.
2. Motor durdurma düğmesinin “○” konumunda olduğundan emin olun.
3. Anahtarı açık konuma getirin.
4. Vitesi nötr (boş) konuma alın.
5. Marş düğmesine basın.

Motor çalışıyor mu?

EVET HAYIR

Motor çalışırken:

6. Yan ayağı yukarı kaldırın.
7. Debriyaj kolunu çekili tutun.
8. Şanzımanı herhangi bir vitese alın.
9. Yan ayağı aşağı indirin.

Motor duruyor mu?

EVET HAYIR

Motor durduktan sonra:

10. Yan ayağı yukarı kaldırın.
11. Debriyaj kolunu çekili tutun.
12. Marş düğmesine basın.

Motor çalışıyor mu?

EVET HAYIR

Sistemde sorun yoktur. **Motosiklet kullanılabilir.**



UYARI

Herhangi bir arıza tespit edildiğinde sistemi derhal Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Boşa alma düğmesi doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Yan ayak düğmesi doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Debriyaj düğmesi doğru çalışmıyor olabilir. **Motosiklet, Yamaha Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

GÜVENLİĞİNİZ İÇİN - KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER

Kullanmadan önce her defasında motosikletinizin güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu kullanıcı el kitabında yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.

UYARI

Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde motosikletinizi kullanmayın. Sorun, bu kullanıcı el kitabındaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse motosikletinizi bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bu motosikleti kullanmadan önce, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

4

ÖGE	KONTROLLER	SAYFA
Yakıt	<ul style="list-style-type: none">• Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin.• Gerekiyorsa yakıt ilave edin.• Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	3-14
Motor yağı	<ul style="list-style-type: none">• Motordaki yağ seviyesini kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin.• Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	6-11
Soğutma suyu	<ul style="list-style-type: none">• Haznedeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar soğutma suyu eklemeniz önerilir.• Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	6-14
Ön fren	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını kontrol edin.• Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde boşalttırın.• Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. Gerekli olduğu takdirde değiştirin.• Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin.• Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	6-22, 6-23

GÜVENLİĞİNİZ İÇİN - KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER

4

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Arka fren	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını kontrol edin.• Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde boşalttırın.• Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde değiştirin.• Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin.• Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	6-22, 6-23
Debriyaj	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını kontrol edin.• Gerekliyse kabloyu yağlayın.• Koldaki boşluğu kontrol edin.• Gerekliyse ayarlayın.	6-21
Gaz kolu	<ul style="list-style-type: none">• Doğru çalıştığından emin olun.• Gaz elciği boşluğunu kontrol edin.• Gerekliyse Yamaha yetkili servisinde gaz elciği boşluğunu ayarlatın, tel ile elcik yuvasını yağlatın.	6-17, 6-27
Kumanda telleri	<ul style="list-style-type: none">• Doğru çalıştığından emin olun.• Gerekliyse yağlayın.	6-27
Tahrik zinciri	<ul style="list-style-type: none">• Zincir boşluğunu kontrol edin.• Gerekliyse ayarlayın.• Zincirin durumunu kontrol edin.• Gerekliyse yağlayın.	6-25, 6-26
Tekerlekler ve lastikler	<ul style="list-style-type: none">• Hasar olup olmadığını kontrol edin.• Lastiğin durumunu ve dış derinliğini kontrol edin.• Lastik basıncını kontrol edin.• Gerekliyse düzeltin.	6-18, 6-20
Fren pedalı	<ul style="list-style-type: none">• Doğru çalıştığından emin olun.• Gerekliyse pedal pivot noktalarını yağlayın.	6-28
Fren ve debriyaj kolları	<ul style="list-style-type: none">• Doğru çalıştığından emin olun.• Gerekliyse kol pivot noktalarını yağlayın.	6-27
Yan ayak	<ul style="list-style-type: none">• Doğru çalıştığından emin olun.• Gerekliyse pivot noktalarını yağlayın.	6-28

GÜVENLİĞİNİZ İÇİN - KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Şasi bağlantıları	<ul style="list-style-type: none">• Tüm somun, cıvata ve vidaların sıkıca takıldığından emin olun.• Gerekiyorsa sıkın.	-
Göstergeler, lambalar, sinyaller ve anahtarlar	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını kontrol edin.• Gerekiyorsa düzeltin.	-
Yan ayak anahtarı	<ul style="list-style-type: none">• Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını kontrol edin.• Sistemde doğru biçimde çalışmıyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'nde aracınızı kontrol ettirin.	3-17
Akü	<ul style="list-style-type: none">• Su seviyesini kontrol edin.• Gerekiyorsa saf su ilavesi yapın.	6-31

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

Tüm kumandaları öğrenmek için kulanıcı el kitabını dikkatle okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

UYARI

Kumandalara aşına olamamanız, yaralanma veya kazaya yol açabilen kontrol kaybına neden olabilir.

5

İPUCU

Bu modelde, devrilme durumunda motoru durdurmak için eğilme açısı sensörü bulunmaktadır. Olası bir devrilme sonrasında motosikleti tekrar çalıştırmak için, kontak anahtarını önce "OFF", daha sonra "ON" konumuna getirin. Bu şekilde yapılmaması, marş düğmesine basıldığında motorun hareket etmesine rağmen çalışmasını engelleyecektir.

Motorun çalıştırılması

Ateşleme devresi kesme sisteminin motosikleti çalıştırmaya engel olmasından dolayı aşağıdaki koşullardan birinin sağlanması gerekir:

- Vites boşta olmalıdır.
- Yan ayak yukarıdayken şanzıman herhangi bir vitede ve debriyaj kolu çekili olmalıdır.

Daha fazla bilgi için, bkz sayfa 3-18.

1. Kontak anahtarını ON "AÇIK" konumuna getirin ve motor durdurma düğmesinin "O" konumunda olduğundan emin olun.

Aşağıdaki gösterge ve uyarı lambaları birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir.

- Boş vites gösterge lambası
- Sinyal gösterge lambası
- Uzun huzme gösterge lambası
- Motor arızası uyarı lambası
- Yakıt seviyesi uyarı lambası
- Devir göstergesi yüksek devir uyarı lambası

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

DİKKAT

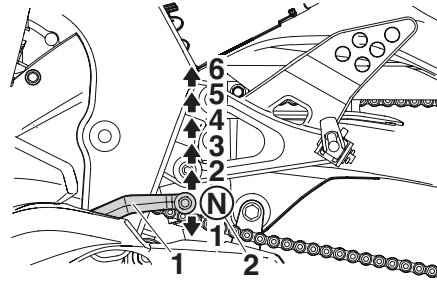
Anahtar “ON” konumuna getirildiğinde herhangi bir uyarı ve gösterge lambası derhal yanmıyorsa, herhangi bir uyarı veya gösterge lambası yanık kalıyorsa, ilgili devre kontrolleri için 3-2 no’lu sayfaya bakın.

2. Vitesi nötr (boş) konuma alın. Boş vites gösterge lambası yanmalıdır. Yanmadığı takdirde, elektrik devresinin kontrolü için Yamaha yetkili servisine başvurun.
3. Marş düğmesine basarak motoru çalıştırın. Motor çalışmazsa marş düğmesini bırakın, birkaç saniye bekleyin ve tekrar deneyin. Akünün boşalmaması için marşa her seferinde kısa aralıklarla basın. Marşa 10 saniyeden daha uzun bir süre basmayın.

DİKKAT

Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani gaz vermeyin.

Vites değiştirme



1. Vites değiştirme pedalı
2. Boş vites konumu

Şanzıman ilk kalkışta, hızlanmada, yokuş tırmanmada vs., belirli bir hızda motor gücünü kontrol etmenizi sağlar. Vites pedalı konumları şekilde gösterilmiştir.

İPUCU

Vitesi boşa almak için vites pedalına en alt kademeye gelene kadar üst üste basın ve sonra bir kademe yükseltin.

DİKKAT

- Motosikleti yokuş aşağı motor çalışmıyorken uzun süreli olarak sürmeyin ve uzun mesafelerde çekmeyin. Şanzıman sadece motor çalışırken olması gerektiği gibi yağlanı. Yetersiz yağlama şanzımana zarar verebilir.
- Vites değiştirirken her zaman debriyajı kullanın. Motor, şanzıman ve tahrik mekanizması zorla yapılan vites değiştirme işleminin şokuna dayanacak şekilde dizayn edilmemiştir ve debriyajı kullanmadan yapılan vites değişikliğinden zarar görülebilir.

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler

Yakıt tüketimi büyük ölçüde sizin sürüş tarzınıza bağlıdır. Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Vitesi yumuşak bir şekilde yükseltin ve hızlanma esnasında yüksek motor devrinden kaçınin.
- Vites düşürürken motorun devrini artırmayın ve motor viteste değiken yüksek motor devrinden sakınin.
- Trafik sıklıklığı, trafik lambaları veya tren yolu geçişleri gibi uzun süreli duraklamalarda motoru rölantide bırakmaktansa durdurun.

Motor alıştırma (rodaj) dönemi

İlk 1000 km yeni motorun performansı ve ömrü için en önemli dönemdir. Bu nedenle aşağıdaki önerileri okumalı ve göz önünde bulundurmalısınız.

Motor daha çok yeni olduğundan ilk 1000 km'de aşırı zorlanmamalıdır. Bu evrede motorun parçaları sürtünme nedeniyle çapaklardan arınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer. Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olacak durumlardan kaçınılmalıdır.

0–500 km

Motosikleti 6000 devir/dakikanın üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçınin. Her bir saatlik sürüş sonrasında motoru durdurun ve beş ila on dakika arasında motorun soğumasını bekleyin. Motor devrini ara sıra değıştirin. Motoru belirli bir gaz kolu açıklığında uzun süre çalıştırmayın.

500–1000 km

Motosikleti 8000 devir/dakikanın üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçınin. Vites değışimleri sırasında motor devrini arzu ettiğiniz şekilde artırın ancak asla tam gazla kullanmayın. **DİKKAT:** 1000 km sürüşten sonra motor yağı değıştirilmelidir, yağ filtresi elemanı değıştirilmelidir ve yağ süzgeci temizlenmelidir. 1000 km ve sonrası

Motosiklet normal olarak kullanılabilir.

DİKKAT

- Motoru devir göstergesi kırmızı bölgede çalıştırmayın.
- Alıştırma (rodaj) döneminde herhangi bir motor problemi karşılırsanız, hemen Yamaha yetkili servisine başvurun.

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

Park etme

Park ederken motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın.

UYARI

- Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından motosikleti yaya- ların ve çocukların dokunma ve yanma ihtimallerinin az olduğu yerlere park edin.
- Yokuşa veya yumuşak zemin- lere park etmeyin, aksi takdirde araç yakıt sızıntısı ve yangın riskini artıracak şekilde devri- lebilir.
- Kolayca tutuşabilen çimen veya diğer maddelerin yakınına park etmeyin.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

6

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde motosikletiniz için en yüksek verim ve güvenliği sağlayabilirsiniz. Güvenlik, motosiklet sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Motosikletin bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır. Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkı periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

! UYARI

Motosikletin bakımının doğru yapılması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması bakım esnasında veya motosikletinizi kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Motosiklet bakımına aşına değilseniz, bakım için Yamaha yetkili servisine başvurun.

! UYARI

Bakım işlemi yapacağınızda, aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.

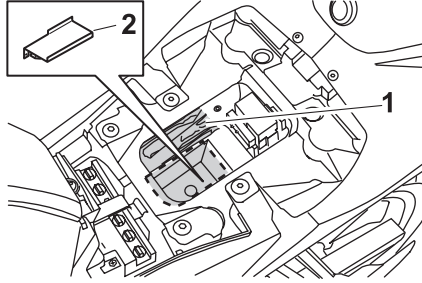
- Çalışmakta olan motorun, kıyafet veya vücut parçalarını kapabileceği hareketli parçaları ve şoklara ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır.
- Bakım esnasında motoru çalıştırmak gözlere yönelik yaralanmalara, yanmalara, yangına veya büyük ihtimalle ölüme neden olabilecek karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Karbon monoksit hakkında daha fazla bilgi için 1-3 no'lu sayfaya bakın.

! UYARI

Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.

Emisyon kontrol sistemi sadece daha temiz bir egzoz gazı çıkışı sağlamaz, aynı zamanda motorun doğru çalışması ve maksimum performans elde edilmesi için de önemlidir. Aşağıdaki periyodik bakım tablolarında, emisyon kontrol sistemi ile ilgili bakımlar ayrı olarak gruplanmıştır. Bu bakımlar, özel alet, bilgi ve veri gerektirir. Emisyon kontrol sisteminin bakımı, değiştirilmesi ve tamiri genel servisler veya deneyimli bireyler tarafından yapılabilir. Yamaha servisleri bu bakımlar konusunda eğitilmiştir ve gerekli donanım da sahiptir.

Avadanlık



1. Avadanlık
2. Motor yağı tahliye civatası

Avadanlık, sürücü selesinin altında yer almaktadır. (Bakınız, Sayfa 3-16)
Bu kullanıcı el kitabındaki servis bilgileri kendinizin yapabileceği küçük onarım veya koruyucu bakımlar için size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Bunun yanında, bakımı doğru olarak yapmak için tork anahtarı gibi diğer aletler gerekebilir.

İPUCU

Bakım için yeterli aletlere sahip olmadığınız takdirde, bakım işlerini Yamaha yetkili servisine yaptırmanızı öneriyoruz.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

İPUCU

- **Kilometre bazında bakım yapılmadıysa (İngiltere için mil bazında), yıllık kontrol her yıl yapılmalıdır.**
- 30.000 km'den itibaren her 6.000 km'de bir bakım yaptırın.
- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha Yetkili Servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1,000 km (600 mi)	6,000 km (3500 mi)	12,000 km (7000 mi)	18,000 km (10500 mi)	24,000 km (14000 mi)	
1	*	Yakıt hattı		✓	✓	✓	✓	✓
2		Buji		✓		✓		
		Değiştirin.			✓	✓		
3	*	Supaplar		✓	✓	✓	✓	
4	*	Yakıt enjeksiyonu		✓	✓	✓	✓	✓

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Periyodik bakım ve yağlama tablosu

NO.	ÖGE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1,000 km (600 mi)	6,000 km (3500 mi)	12,000 km (7000 mi)	18,000 km (10500 mi)	24,000 km (14000 mi)	
1	*	Hava filtresi elemanı			✓		✓	
2		Hava filtresi kontrol hortumu	✓	✓	✓	✓	✓	
3	*	Akü		✓	✓	✓	✓	✓
4		Debriyaj	✓	✓	✓	✓	✓	
5	*	Ön fren	✓	✓	✓	✓	✓	✓
			Fren balatalarını değiştirin.					Sınıra kadar aşındığında
6	*	Arka fren	✓	✓	✓	✓	✓	✓
			Fren balatalarını değiştirin.					Sınıra kadar aşındığında
7	*	Fren hortumları		✓	✓	✓	✓	✓
			Çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Doğru yerleştirilmiş ve kelepçelenmiş olup olmadığını kontrol edin.					Her 4 yılda bir
8	*	Fren hidroliği						Her 2 yılda bir
9	*	Tekerlekler		✓	✓	✓	✓	✓

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

NO.	ÖGE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1,000 km (600 mi)	6,000 km (3500 mi)	12,000 km (7000 mi)	18,000 km (10500 mi)	24,000 km (14000 mi)	
10	*	Lastikler		✓	✓	✓	✓	✓
11	*	Tekerlek rulmanları		✓	✓	✓	✓	
12	*	Salıncak		✓	✓	✓	✓	
			Her 24000 km'de bir (14000 mil)					
13		Tahrik zinciri	Her 1000 km'de bir ve motosikleti yıkadıktan sonra veya yağmurda sürüş sonrasında					
14	*	Gidon rulmanları	✓	✓	✓	✓	✓	
			Her 24000 km'de bir (14000 mil)					
15	*	Şasi bağlantıları		✓	✓	✓	✓	✓
16		Fren kolu pivot mili		✓	✓	✓	✓	✓
17		Fren pedalı pivot mili		✓	✓	✓	✓	✓
18		Debriyaj kolu pivot mili		✓	✓	✓	✓	✓

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

NO.	ÖGE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1,000 km (600 mi)	6,000 km (3500 mi)	12,000 km (7000 mi)	18,000 km (10500 mi)	24,000 km (14000 mi)	
19	Yan ayak	<ul style="list-style-type: none"> Çalışmasını kontrol edin. Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın. 		✓	✓	✓	✓	✓
20	* Yan ayak anahtarı	<ul style="list-style-type: none"> Çalışmasını kontrol edin. 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
21	* Ön çatal	<ul style="list-style-type: none"> Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. 		✓	✓	✓	✓	
22	* Amortisör düzeneği	<ul style="list-style-type: none"> Çalışmasını ve amortisörlerde yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. 		✓	✓	✓	✓	
23	* Arka süspansiyon röle kolu ve bağlantı kolu pivot noktaları	<ul style="list-style-type: none"> Çalışmasını kontrol edin. 		✓	✓	✓	✓	
		<ul style="list-style-type: none"> Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın. 			✓		✓	
24	Motor yağı	<ul style="list-style-type: none"> Değiştirin. (Sayfa 3-9 ve 6-11'e bakın.) 	✓	Yağ değiştirme göstergesi yandığında [İlk 1.000 km'den, 2.000 km sonra ve sonraki her 3.000 km'de bir]				
		<ul style="list-style-type: none"> Değiştirin. (Sayfa 3-9 ve 6-11'e bakın.) 	Her 3000 km'de bir					
25	Motor yağ filtresi elemanı	<ul style="list-style-type: none"> Değiştirin. 	✓	✓	✓	✓	✓	
26	* Soğutma sistemi	<ul style="list-style-type: none"> Soğutma suyu seviyesini ve araçta soğutma suyu sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. 		✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> Soğutma suyunu değiştirin. 	Her 3 yılda bir					
27	* Ön ve arka fren sviçleri	<ul style="list-style-type: none"> Çalışmasını kontrol edin. 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
28	Hareketli parçalar ve teller	<ul style="list-style-type: none"> Yağlayın. 		✓	✓	✓	✓	✓

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

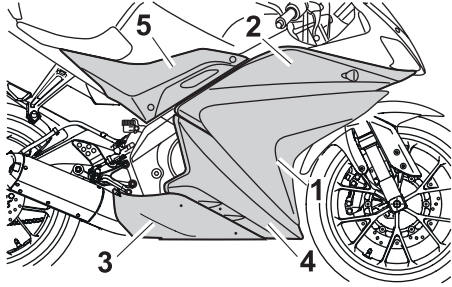
NO.	ÖGE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1,000 km (600 mi)	6,000 km (3500 mi)	12,000 km (7000 mi)	18,000 km (10500 mi)	24,000 km (14000 mi)	
29	Gaz kolu	<ul style="list-style-type: none">Çalışmasını kontrol edin.Gaz elciği boşluğunu kontrol edin ve gerekiyorsa ayarlayın.Teli ve elcik muhafazasını yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
30	* Aydınlatmalar, sinyaller ve anahtarlar	<ul style="list-style-type: none">Çalışmasını kontrol edin.Far huzmesini ayarlayın.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

İPUCU

- Hava filtresinin bakımı, aracın aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda daha sık yapılmalıdır.
- Hidrolik fren servisi
 - Fren hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
 - Fren hidroliğini iki yılda bir değiştirin.
 - Fren hortumlarını her dört yılda bir ve çatlak veya hasarlı olması durumunda değiştirin.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Rüzgarlıkların ve panellerin sökülmesi ve takılması



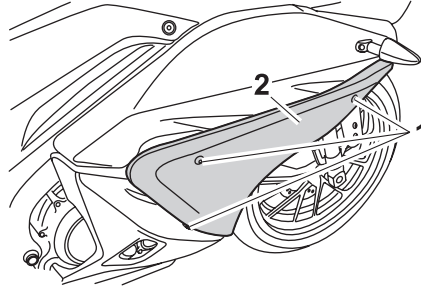
1. Rüzgarlık A
2. Rüzgarlık B
3. Rüzgarlık C
4. Rüzgarlık D
5. A paneli

Bu bölümde açıklanan bazı bakımların yapılabilmesi için resimde gösterilen rüzgarlıkların ve panellerin sökülmesi gerekmektedir. Panelin veya rüzgarlığın sökülmesi veya yeniden takılması gereken her durumda bu bölüme bakın.

Rüzgarlık A

Rüzgarlığın sökülmesi

Vidaları sökün ve rüzgarlığı çıkarın.



1. Vida
2. Rüzgarlık A

Rüzgarlığın takılması

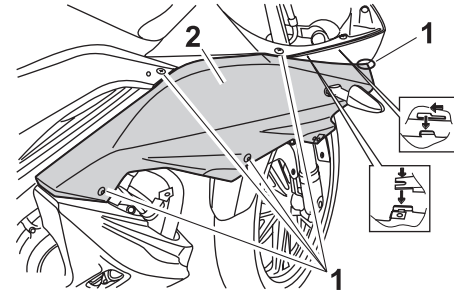
Rüzgarlığı yerine yerleştirin ve vidaları takın.

Rüzgarlık B

Rüzgarlığın sökülmesi

1. Rüzgarlığı B ve paneli A sökün.

2. Vidaları sökün, rüzgarlığı öne doğru kaydırın ve çıkartın.
3. Sinyal kablosu bağlantısını ayırın.



1. Vida
2. Rüzgarlık B

Rüzgarlığın takılması

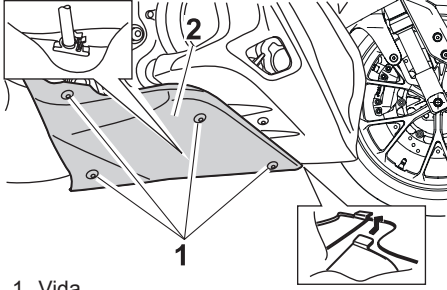
1. Sinyal kablosu bağlantısını takın.
2. Rüzgarlığın çıkıntısını yuvaya sokun ve rüzgarlığı geriye doğru kaydırın.
3. Vidaları takın.
4. Rüzgarlığı A ve paneli A takın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Rüzgarlık C

Rüzgarlığın sökülmesi

Cıvataları sökün ve paneli gösterilen yerlerden tutup dışarı doğru çekin.



1. Vida
2. Rüzgarlık C

Rüzgarlığın takılması

Rüzgarlığı yerine yerleştirin ve vidaları takın.

Rüzgarlık D

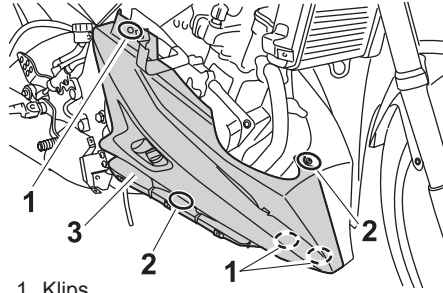
Rüzgarlığın sökülmesi

1. Paneli A, rüzgarlıkları A, B ve C sökün.

2. Vidaları ve klipsleri sökün ve rüzgarlığı çıkarın.

İPUCU

Klipsleri bir tornavidayla orta kısımlarından bastırıp dışarı çekerek çıkarın.



1. Klips
2. Vida
3. Rüzgarlık D

Rüzgarlığın takılması

1. Rüzgarlığı yerine yerleştirin ve vidaları ve klipsleri takın.

İPUCU

Klipsleri takmak için pimi geri çekin ve pimin klips başlığından dışarı çıkmasını sağlayın. Sonra da klipsi yerine takarak pimi klips başlığıyla aynı hizada olacak şekilde içeri itin.

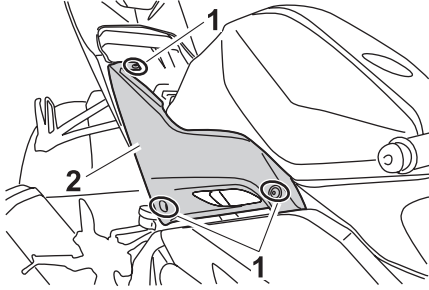
2. Rüzgarlıkları C, B, A ve paneli A takın.

A paneli

Panelin sökülmesi

1. Sürücü selesini çıkarın. (Bakınız, Sayfa 3-16)
2. Vidaları sökün ve paneli çıkarın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR



1. Vida
2. A paneli

Panelin takılması 6

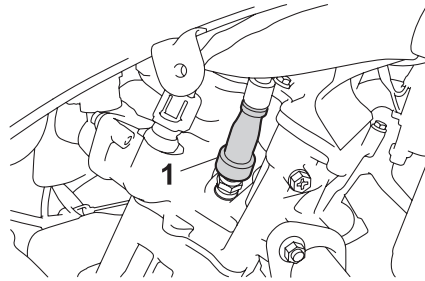
1. Paneli yerine yerleştirin ve vidaları takın.
2. Sürücü selesini takın.

Bujilerin kontrol edilmesi

Buji motorun önemli bir parçasıdır ve kontrol edilmesi kolaydır. Bujiyi periyodik olarak sökmeli ve kontrol etmelisiniz, aksi takdirde oluşan ısı ve biriken maddeler bujinin bozulmasına ve erimesine yol açabilir. Ayrıca, bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir.

Bujinin çıkarılması

1. Rüzgarlık A'yı çıkarın (Sayfa 6-8'e bakın.)
2. Buji kapağını çıkarın.



1. Buji kapağı

3. Bujiyi alet kutusunda yer alan buji anahtarlarıyla şekilde gösterildiği gibi çıkarın.



1. Buji anahtarı

Bujinin kontrol edilmesi

1. Buji üzerindeki merkez elektrot çevresinde bulunan porselen izolatörün orta-açık kahverengi olup olmadığını kontrol edin (motosikletin normal kullanımında ideal renk budur).

İPUCU

Buji ayırt edilir şekilde farklı bir renge sahipse motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

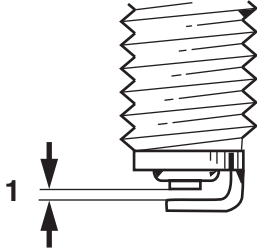
PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

2. Bujide elektrot aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

Belirtilen buji:
NGK/CR9E

Bujinin takılması

1. Tırnak aralığını sentil ile ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



1. Buji tırnak aralığı

Buji tırnak aralığı:
0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in)

2. Contanın oturacağı yüzeyi ve dışlarındaki kirleri, ardından buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.
3. Buji anahtarıyla bujiyi takın ve belirtilen tork değerine kadar sıkın.

Sıkma torku:

Buji:
12,5 Nm (1,25 m•kgf, 9,04 ft•lbf)

İPUCU

Bujiyi takarken tork anahtarının mevcut olmadığı bir durumda doğrusu elle tam olarak sıktıktan sonra 1/4 veya 1/2 tur daha çevrilmesidir. Ancak en kısa zamanda bir Yamaha yetkili servisinde tork değerini kontrol ettirin.

4. Buji kapağını takın.
5. Rüzgarlığı takın.

Motor yağı ve filtre elemanı

Motor yağı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ ve yağ filtresi elemanı periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda mutlaka değiştirilmelidir.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

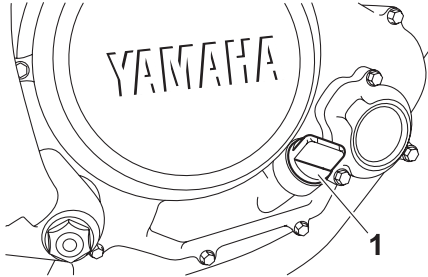
1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamanıza neden olabilir.
2. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
3. Yağın çökmesini bekleyin, yağ doldurma kapağını çıkarın, yağ çubuğunu temizleyin, yağ çubuğunu deliğine yerleştirin (vidalamadan) ve tekrar çıkararak yağ seviyesini kontrol edin.

DİKKAT: Yağ seviyesinin yeterli miktarda olduğundan emin olmadıkça aracı çalıştırmayın.

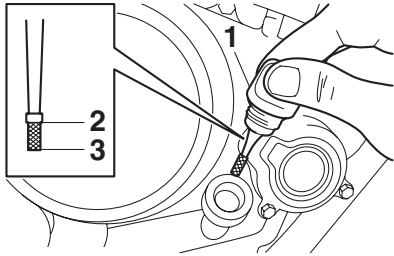
PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

İPUCU

Motor yağı maksimum ve minimum seviyeler arasında olmalıdır.



1. Motor yağı doldurma kapağı

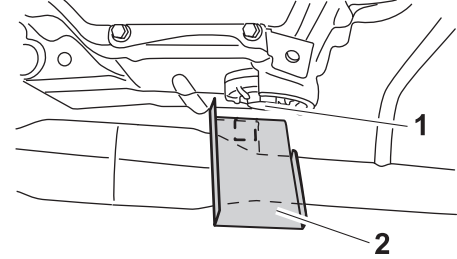


1. Ölçme çubuğu
2. Maksimum seviye işareti
3. Minimum seviye işareti

4. Yağ seviyesi asgari seviyenin altında ise doğru seviyeye ulaşana kadar tavsiye edilen tipte yağ ekleyin.
5. Yağ doldurma kapağını takın.

Motor yağının değiştirilmesi (yağ filtresi elemanı dahil veya hariç)

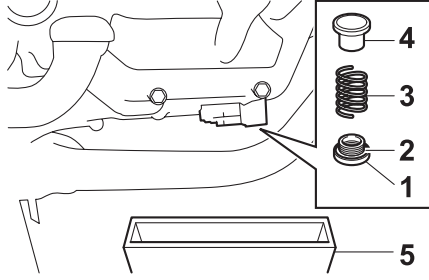
1. Rüzgarlık D'yi çıkarın. (6-8 no'lu sayfaya bakın)
2. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
3. Avadanlıkta bulunan karterin tahliye parçasını karterin tahliye civatasının altına takın.



1. Motor yağı tahliye civatası (karter)
2. Motor yağı tahliye civatası

4. Kullanılmış yağı toplamak için motorun altına bir yağ kabı yerleştirin.
5. Motor yağ doldurma kapağını ve yağ tahliye tapasını, o-ringi, sıkıştırma segmanını ve motor yağı süzgecini sökün ve yağı karterden boşaltın. DİKKAT: Motor yağı tahliye tapası çıkarılırken O-ring, sıkıştırma segmanı ve yağ süzgeci düşecektir. Bu parçaları kaybetmemek için dikkat edin.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR



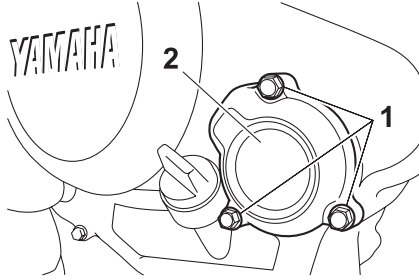
1. Motor yağı tahliye civatası
2. O-ring
3. Sıkıştırma yayı
4. Süzgeç
5. Yağ haznesi

6. Motor yağı süzgecini solvent ile temizleyin.

İPUCU

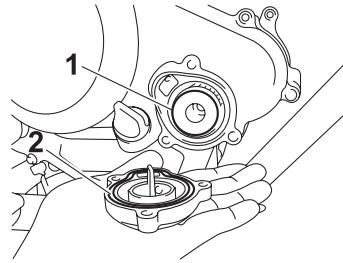
Yağ filtresi elemanı değiştirilmeyecekse 7-9 aşamaları atlayın.

7. Civataları sökerek yağ filtresi elemanı kapağını çıkarın.



1. Civata
2. Yağ filtresi elemanı kapağı

8. Yağı filtresi elemanını ve o-ringi çıkarın ve değiştirin.



1. Yağ filtresi elemanı
2. O-ring

9. Civataları takarak yağ filtresi elemanı kapağını takın ve civataları belirtilen tork değerine kadar sıkın.

Sıkma torkları:

Yağ filtresi elemanı kapağı civatası:
10 Nm (1,0 m•kgf, 7,2 ft•lbf)

İPUCU

O-ring'in doğru yerleştirildiğinden emin olun.

10. Yağ süzgecini, sıkıştırma segmanını, O-ringi ve motor yağı tahliye tapasını takın, sonra da tahliye tapasını belirtilen tork değerine sıkın. **DİKKAT: Motor yağı tahliye tapasını takmadan önce, o-ringi, sıkıştırma segmanını ve yağ süzgecini takmayı unutmayın.**

Sıkma torkları:

Motor yağı tahliye civatası:
32 Nm (3,2 m•kgf, 23 ft•lbf)

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

11. Belirtilen miktarda, tavsiye edilen tipte motor yağı ile doldurun ve motor yağı doldurma kapağını takarak sıkın.

Tavsiye edilen motor yağı:

Bkz. Sayfa 8-1

Yağ miktarı:

Yağ filtresi elemanı değiştirilmediğinde:

0,95 Lt (1,00 US qt, 0,84 Imp.qt)

Yağ filtresi elemanı değiştirildiğinde:

1,00 Lt (1,06 US qt, 0,88 Imp.qt)

DİKKAT

- **Debriyaj kaymasını önlemek için (motor yağı ayrıca debriyajı da yağladığı için) herhangi bir kimyasal eklemeyin. Dizel özellikli “CD” yağları ya da belirtilenden daha yüksek kalitedeki yağları kullanmayın. Ayrıca “ENERGY CONSERVING II” veya daha yüksek numaralı etikete sahip yağ kullanmayın.**
- **Kartere yabancı madde girmemesine dikkat edin.**

12. Motoru çalıştırın ve birkaç dakika boyunca rölantide çalışırken yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Yağ sızıntısı varsa derhal motoru durdurun ve sebebini araştırın.
13. Motoru durdurun ve ardından yağ seviyesini kontrol ederek gerekli olduğu takdirde yağ ekleyin.

Soğutma suyu

Soğutma suyu seviyesi her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın.

İPUCU

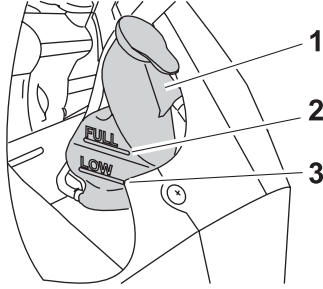
- Soğutma suyu seviyesi motor sıcaklığına bağlı olarak değişebileceğinden, soğutma suyu seviyesi motor soğukken kontrol edilmelidir.
- Soğutma suyu seviyesini kontrol ederken motosikletin dik durduğundan emin olun. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamamanıza neden olabilir.

2. Soğutma suyu haznesindeki soğutma suyu miktarını kontrol edin.

İPUCU

Soğutma suyu asgari ve azami seviye işaretleri arasında olmalıdır.

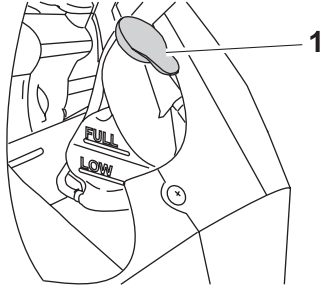
PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR



1. Soğutma suyu haznesi
2. Maksimum seviye işareti
3. Minimum seviye işareti

6

3. Soğutma suyu minimum seviye işaretinin altında ya da tam hizasındaysa, soğutma suyu haznesinin kapağını çıkarın.



1. Soğutma suyu haznesi kapağı

4. Azami işareti seviyesine kadar soğutma suyu ekleyin ve soğutma suyu haznesi kapağını kapatın. **UYARI! Yalnızca soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın. Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın. DİKKAT: Soğutma suyu temin edilemiyorsa saf su veya çeşme suyu ekleyin. Hasar verici etkisi olması nedeniyle sert su veya tuzlu su kullanmayın. Soğutma suyu yerine çeşme suyu kullanıldıysa en kısa sürede soğutma suyuyla değiştirin, aksi takdirde soğutma sistemi paslanmaya ve donmaya karşı korunamaz. Soğutma suyuna su eklendiğinde soğutma suyunun antifriz oranı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirilmelidir, aksi takdirde soğutma suyunun etkisi azalacaktır.**

Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Soğutma suyunu bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin. **UYARI! Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.**

Soğutma suyu haznesi kapasitesi (azami seviye işaretine kadar):
0,25 Lt (0,26 US qt, 0,22 Imp.qt)

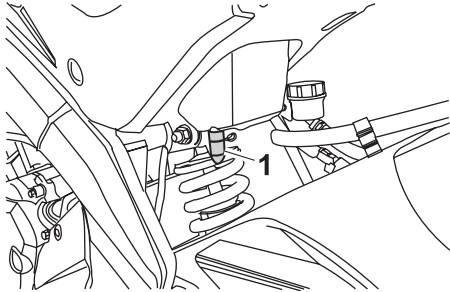
PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Hava filtresi elemanının de- ğiştirilmesi ve kontrol hortu- munun temizlenmesi

Hava filtresi elemanı periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Aracın aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda hava filtresi elemanını daha sık değiştirin. Buna ek olarak hava filtresi kontrol hortumu düzenli olarak kontrol edilmeli ve gerekli ise temizlenmelidir.

Hava filtresi kontrol hortumunun temizlenmesi

1. Hava filtresi kutusunun yanındaki hortumda kir ya da su birikmiş olup olmadığını kontrol edin.



1. Hava filtresi kontrol hortumu

2. Kir ya da su görünüyorsa hortumu sökün, temizleyin ve yerine takın.

Motor rölantı devrinin kontrol edilmesi

Motor rölantı devrini kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde Yamaha Yetkili Servisi'nde düzelttirin.

Motor rölantı devri:
1350-1550 dev/dak

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Lastikler

Lastikler, motosiklet ve yol arasındaki tek temas noktasıdır. Tüm sürüş koşullarındaki güvenlik, görece küçük olan yol temas alanına bağlıdır. Bu nedenle, lastiklerin her zaman iyi durumda olması ve ilgili zamanlarda belirtilen lastiklerle değiştirilmesi önemlidir.

Lastik hava basıncı

Lastiklerin hava basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

! UYARI

Bu motosikletin doğru olmayan hava basıncına sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

- Lastiklerin hava basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- Lastiklerin hava basıncı, toplam yük, bagaj, sürücü ve bu modele uygun olan aksesuar-

ların toplam ağırlığı ile motosikletin hızına uygun olarak ayarlanmalıdır.

Lastik hava basıncı (lastikler soğukken ölçülür):

0-90 kg

Ön:

180 kPa (1.80 kgf/cm², 26 psi)

Arka:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

90-180 kg (198-397 lb):

Ön:

180 kPa (1.80 kgf/cm², 26 psi)

Arka:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Azami yük*:

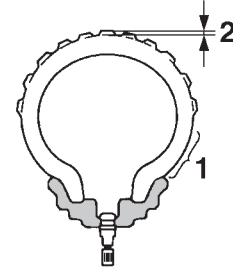
180 kg (397 lb)

* Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı

! UYARI

Motosikletinizi asla aşırı yüklemeyin. Aşırı yüklü bir motosikletin kullanımı kazaya sebebiyet verebilir.

Lastiğin kontrol edilmesi



1. Lastik yan yüzü
2. Diş derinliği

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri hemen bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Asgari dış derinliği (ön ve arka):

1,6 mm

İPUCU

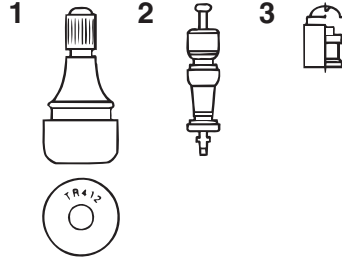
Diş derinliği yasal limitleri ülkeden ülkeye değişebilir. Yasal limitlere daima uyun.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

⚠ UYARI

- Aşınmış lastikleri bir Yamaha yetkili servisinde değiştirebilirsiniz. Aşınmış lastikler, trafik kurallarına aykırı olmasının yanında kontrolü de zorlaştıracığından sürüş güvenliğini olumsuz yönde etkiler.
- Tekerlek ve frenlere ait tüm parçaların değiştirilmesi, bu tür işlemlerle ilgili profesyonel düzeyde bilgiye ve ekipmana sahip olan Yamaha yetkili servisine bırakılmalıdır.
- Lastik değişiminden hemen sonra lastiğin en uygun yol tutuş özelliklerine ulaşması için aşırı hızdan kaçınınız.

Lastik bilgileri



1. Lastik hava subapı
2. Lastik subapı iç mekanizması
3. Contalı hava subap kapağı

Bu modelde, iç lastiksiz lastikler, lastik sibopları ve dökme jantlar mevcuttur. Kullanılmasalar ya da az kullanılsalar bile lastikler eskir. Diş ve yanak kauçunun çatlaması ve buna bazen eşlik eden tekerlek iskeleti deformasyonu, eskime kanıtıdır. Eski ve yaşlanmış lastikler, daha fazla kullanım için uygunluklarının belirlenmesi için bir lastik uzmanınca kontrol edilmelidir.

⚠ UYARI

- Ön ve arka lastikler aynı marka ve desende olmalıdır, aksi takdirde motosikletin yol tutuş nitelikleri olumsuz etkilenebilir ve bu da bir kazaya sebebiyet verebilir.
- Hava kaçağını engellemek için subapların sıkıca takıldığından emin olun.
- Yolculuk esnasında lastiklerin inmemesi için sadece aşağıda listelenen tipte supap ve supap iç mekanizması kullanınız.

Detaylı testler sonucu bu modelde sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Ön lastik:

Boyutlar:

100/80-17 M/C 52H(PIRELLI)-
52S(MICHELIN)

Üretici/model:

PIRELLI/SPORT DEMON
MICHELIN/PILOT STREET

Lastik subapı:

TR412

Subap mekanizması:

V3002 (orijinal)

Arka lastik:

Boyutlar:

130/70-17 M/C 62H(PIRELLI)-
62S(MICHELIN)

Üretici/model:

PIRELLI/SPORT DEMON
MICHELIN/PILOT STREET

Lastik subapı:

TR412

Subap mekanizması:

V3002 (orijinal)

⚠ UYARI

Bu motosiklette çok yüksek hıza dayanıklı lastikler mevcuttur. Bu lastiklerden en iyi verimi alabilmek için aşağıdaki hususlara dikkat edin.

- **Değiştirmeniz gerektiğinde sadece belirtilen tipte lastik kullanın. Diğer lastikler yüksek hızda zarar görebilir sizi tehlikeye atabilir.**
- **Yeni lastikler alışana kadar belli yol yüzeylerinde yeterli yol tutma özellikleri sergileyemeyebilir. Bu sebeple yeni lastiğin takılmasını takiben yüksek hız yapmadan önce yaklaşık olarak 100 km kadar motosikleti normal hızlarda kullanın.**
- **Lastikler yüksek hız öncesinde ısıtılmalıdır.**
- **Lastik basıncını daima yüke ve çalışma koşullarına göre ayarlayın.**

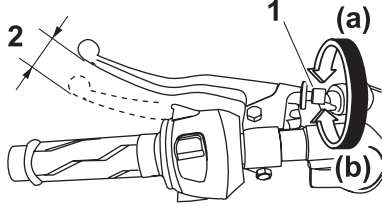
Alaşım jantlar

Maksimum performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için jantlara yönelik aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

- Jantlarda darbe, ezilme, boşluk veya başka bir hasar olup olmadığı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar tespit edildiğinde jantı bir Yamaha yetkili servisinde tamir ettirin. Tekerleklerle yönelik herhangi bir tamiri kendinizin yapmasını tavsiye etmiyoruz. Deforme olmuş veya çatlamış bir jantı mutlaka değiştirin.
- Jant veya lastik değişimi sonrasında tekerleğin balans ayarı mutlaka yapılmalıdır. Balansı yapılmayan bir tekerlek performansın düşmesine, yol hakimiyetinin bozulmasına ve lastik ömrünün kısalmasına sebep olabilir.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Debriyaj kolu boşluğunun ayarlanması



1. Debriyaj kolu boşluk ayarlama civatası
2. Debriyaj kolu boşluğu

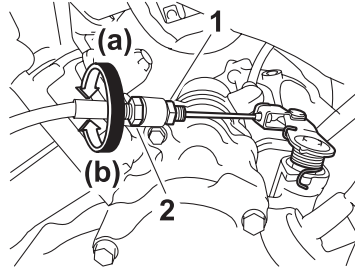
Debriyaj kolu boşluğu çizimde gösterildiği gibi yaklaşık 10.0–15.0 mm olmalıdır. Debriyaj kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın.

1. Lastik kapağını debriyaj koluna kadar kaydırın.
2. Kilitli somunu gevşetin.
3. Debriyaj kolu boşluğunu artırmak için ayar civatasını (a) yönünde çevirin. Debriyaj kolu boşluğunu azaltmak için ayar civatasını (b) yönünde çevirin.

İPUCU

Belirtilen debriyaj kolu boşluğu yukarıda açıklanan yöntemle sağlanıyorsa 4-7 arası adımları atlayın.

4. Debriyaj kablosunu gevşetmek için debriyaj kolundaki ayar civatasını (a) yönünde çevirin.
5. Karterdeki kilitli somunu gevşetin.



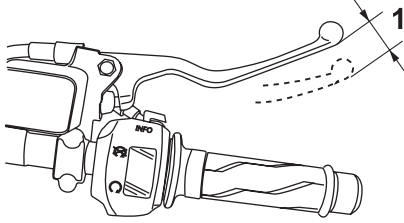
1. Kontra somunu
2. Debriyaj kolu ayar somunu (karter)

6. Debriyaj kolu boşluğunu artırmak için ayar somununu (a) yönünde çevirin. Debriyaj kolu boşluğunu azaltmak için ayar somununu (b) yönünde çevirin.

7. Karterdeki kilitli somunu sıkın.
8. Debriyaj kolundaki kilitli somunu sıkın ve lastik kapağını orijinal konumuna kaydırın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Ön fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi



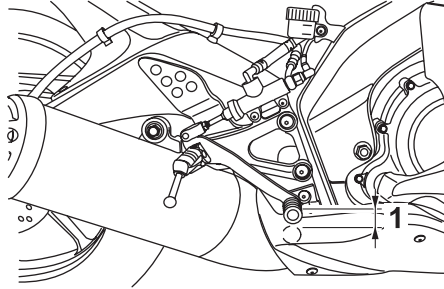
1. Fren kolu boşluğu

Fren kolu boşluğu çizimde gösterildiği gibi yaklaşık 2,0-5,0 mm olmalıdır. Fren kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'nde ayarlatın.

! UYARI

Fren kolu boşluğunun ayarlanmaması fren sisteminde bir sorun olduğu anlamına gelebilir. Fren sisteminin bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirmeden motosikleti sürmeyin.

Fren pedalı boşluğunun ayarlanması



1. Fren pedalı boşluğu

Fren pedalı boşluğu çizimde gösterildiği gibi yaklaşık 3.5-4.5 mm olmalıdır. Fren pedalı boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'nde ayarlatın.

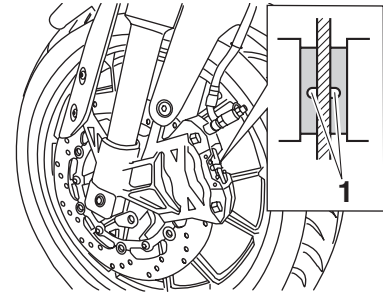
! UYARI

Fren pedalı boşluğunun ayarlanmaması fren sisteminde bir sorun olduğu anlamına gelebilir. Fren sisteminin bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirmeden motosikleti sürmeyin.

Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi

Ön ve arka fren balatalarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

Ön fren balataları



1. Aşınma gösterge oluğu

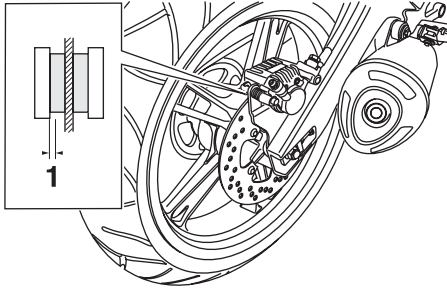
Ön fren kaliperlerinde iki takım fren balatası mevcuttur.

Her ön fren balatasında grubu parçalarına ayırmaya gerek kalmaksızın kontrol etmenize yarayan bir aşınma göstergesi mevcuttur. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için aşınma göstergesi oluğuna bakın. Fren balatası,

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

aşınma gösterge oluşu kaybolacak derecede aşınmışsa balatayı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin.

Arka fren balataları



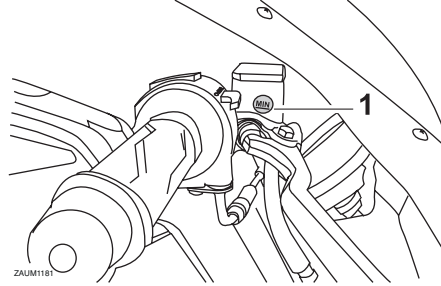
1. Balata kalınlığı

Arka fren balatalarında hasar olup olmadığını kontrol edin ve balata kalınlığını ölçün. Fren balatasında hasar varsa veya balata kalınlığı 1.5 mm'den (0.06 inç) daha düşükse balataları set halinde bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Fren hidroliği seviyesinin kontrolü

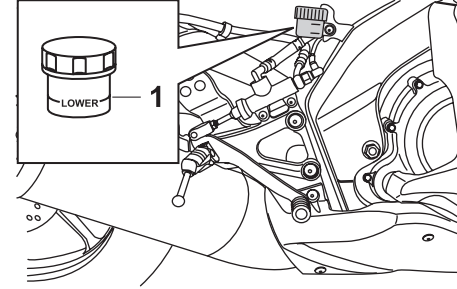
Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin. Fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Gerekirse fren hidroliği ekleyin.

Ön fren



1. Minimum seviye işareti

Arka fren



1. Minimum seviye işareti

Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 4

⚠ UYARI

- Hatalı bakım frenleme kabiliyetini olumsuz etkiler. Aşağıdaki hususlara dikkat edin:
- Yetersiz fren hidroliği, fren sistemine hava girmesine ve frenleme kabiliyetinin azalmasına neden olur.
- Çıkarmadan önce kapağı temizleyin. Sadece kapalı kaptan DOT 4 fren hidroliği kullanın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

- Sadece tavsiye edilen fren hidroliğini kullanın. Aksi takdirde kauçuk conta aşınarak sızıntıya neden olabilir.
- Aynı tip fren hidroliği doldurun. DOT 4 dışında fren hidroliği eklemek zararlı kimyasal reaksiyonlara neden olabilir.
- Fren hidroliği eklerken fren hidroliği haznesine su kaçmasına dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürür ve buhar sıkışmasına neden olur.

DİKKAT

Fren hidroliği boyalı yüzeylere ya da plastik parçalara zarar verebilir. Dökülen hidroliği daima hemen temizleyin.

Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir. Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının ve/veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir. Hidrolik seviyesi düşükse fren balatalarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Ancak fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, Yamaha Yetkili Servisi'ne sebebini kontrol ettirin.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliği periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda bir Yamaha yetkili servisi tarafından değiştirilmelidir. Ayrıca fren hortumu da dört yılda bir, ya da hasar ya da sızıntı durumunda değiştirilmelidir.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Tahrik zinciri boşluğu (gevşekliği)

Tahrik zincirinin boşluğu her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

Tahrik zincirinin kontrol edilmesi

1. Motosikleti yan ayağı üzerine yerleştirin.

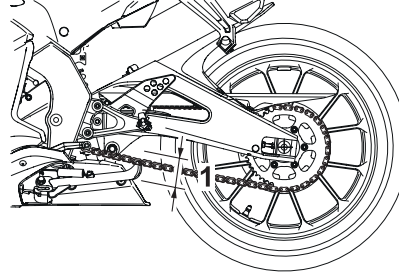
İPUCU

Tahrik zinciri boşluğunu / gevşekliğini (gerginliğini) kontrol ederken ve ayarlarken motosiklet üzerinde hiçbir ağırlık bulunmamalıdır.

2. Vitesi nötr (boş) konuma alın.
3. Tahrik zinciri boşluğunu gösterildiği gibi ölçün.

Tahrik zinciri boşluğu (gevşekliği):

35,0-45,0 mm



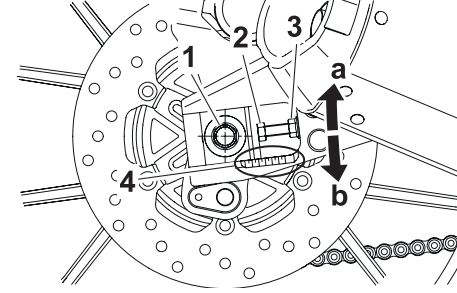
1. Tahrik zinciri boşluğu (gevşekliği)

4. Zincir gevşekse aşağıdaki talimatlara göre ayarlayın.

Tahrik zinciri boşluğunun ayarlanması

Tahrik zinciri boşluğunu ayarlamadan önce bir Yamaha yetkili servisine danışın.

1. Aks somununu ve salıncağın her iki tarafındaki kilitli somunu gevşetin.



1. Aks somunu
2. Tahrik zinciri boşluk ayar civatası
3. Kontra somunu
4. Hizalama işaretleri

2. Tahrik zincirini sıkamak için salıncağın her iki tarafındaki tahrik zinciri boşluğu ayar civatasını (a) yönünde çevirin. Tahrik zincirini gevşetmek için salıncağın her iki tarafındaki ayar civatasını (b) yönünde çevirin ve sonra da arka tekerleği öne doğru itin.
DİKKAT: Tahrik zinciri boşluğunun hatalı olması motora ve motosikletin diğer hayati parçalarına aşırı yük binmesine ve tahrik zincirinin sıyrmasına veya kopmasına neden olabilir.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Bunu önlemek için tahrik zinciri boşluğunu belirtilen limitler dahilinde tutun.

İPUCU

Salıncağın her iki tarafındaki hizalama işaretlerinden faydalanarak doğru bir tekerlek ayarı yapmak amacıyla her iki zincir gergisinin de aynı konumda olduğundan emin olun.

3. Önce Aks somununu, ardından da kilitli somunları belirtilen tork değerlerine kadar sıkın.

Sıkma torkları:

Aks somunu:

85 Nm (8,5 m•kgf, 61 ft•lbf)

Kontra somunu:

16 Nm (1,6 m•kgf, 12 ft•lbf)

4. Tahrik zinciri kasnaklarının aynı hizada olduğundan, tahrik zinciri boşluğunun doğru ayarda olduğundan ve tahrik zinciri hareketinin sorunsuz olduğundan emin olun.

Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması

Tahrik zinciri periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda temizlenmeli ve yağlanmalıdır, aksi takdirde özellikle tozlu veya ıslak yollarda kullanımda çabuk aşınır. Tahrik zincirinin bakımını aşağıdaki talimatlara uygun olarak yapın.

DİKKAT

Motosiklet yıkandıktan sonra veya yağmurlu havalarda sürüş sonrasında tahrik zinciri yağlanmalıdır.

1. Tahrik zincirini gaz yağı ve yumuşak kıllı bir fırçayla temizleyin.
DİKKAT: O-ringlere hasar vermemek amacıyla tahrik zincirini buhar, yüksek basınçlı su veya uygun olmayan kimyasal çözücülerle temizlemeyin.
2. Tahrik zincirini silerek kurulayın.

3. Tahrik zincirini özel o-ring zincir yağı ile yağlayın. **DİKKAT: Tahrik zincirini yağlamak için motor yağı veya farklı yağlar kullanmayın, bu tür yağların içerisinde bulunan maddeler O-ringlere zarar verebilir.**

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması

Tüm tellerin durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve teller ve tel uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Tellerden biri hasar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin veya değiştirin. **UYARI!** Tel muhafazalarının hasar görmesi iç kısımlarda paslanmaya ve tel hareketinin engellenmesine neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı telleri olabildiğince kısa sürede değiştirin.

6

Önerilen yağ:

Yamaha tel yağı veya uygun diğer tel yağları

Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması

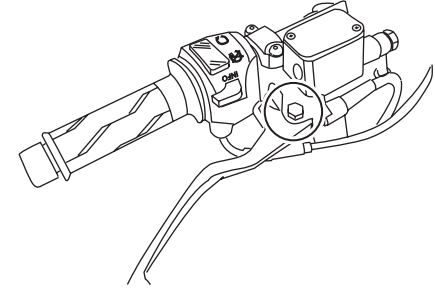
Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca tel, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Gaz teli kauçuk bir kapakla korunmuştur. Kapağın güvenli olarak yerine oturduğundan emin olun. Kapak doğru takılmış olsa da su girişine engel olamayabilir. Bu nedenle özellikle motosikleti yıkarken, tel kapağına doğrudan su tutmayın. Tel veya kapak kirleirse nemli bir bezle silin.

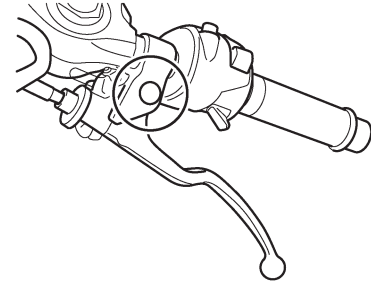
Fren ve debriyaj kollarının kontrol edilmesi ve yağlanması

Fren ve debriyaj kollarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve kol pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

Fren kolu



Debriyaj kolu



PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Tavsiye edilen yağlar:

Fren kolu:

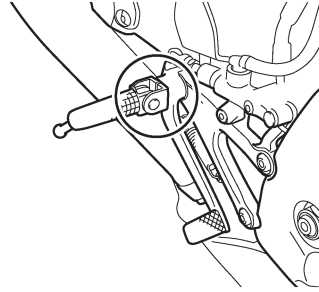
Silikonlu gres

Debriyaj kolu:

Lityum-sabun bazlı gres yağı

Fren pedalının kontrolü ve yağlanması

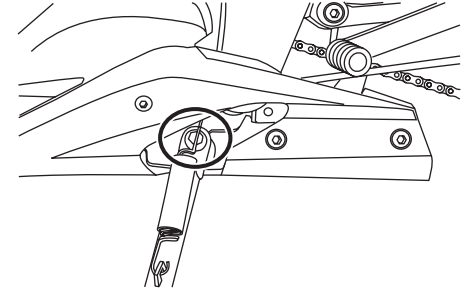
Fren pedalının çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve pedal pivotları gerekli olduğu takdirde yağlanmalıdır.



Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres yağı

Yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması



Yan ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve yan ayak pivotu ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.

6

⚠ UYARI

Yan ayak rahatça yukarı veya aşağı hareket etmiyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin. Yan ayak tam olarak kaldırılmış değilse yere temas ederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres yağı

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Salıncak pivotlarının yağlanması

Salıncak pivotları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

Önerilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres yağı

Ön çatalın kontrol edilmesi

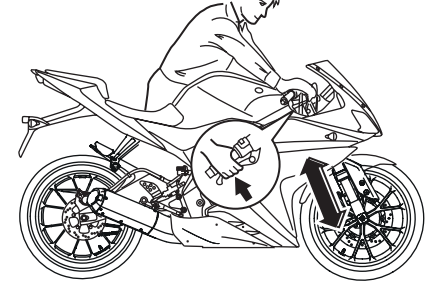
Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

Durumunun kontrol edilmesi

İç borularda çizik, hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. **UYARI!** Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.
2. Ön freni uygularken çatalın sorunsuzca genişleyip sıkıştığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.



DİKKAT

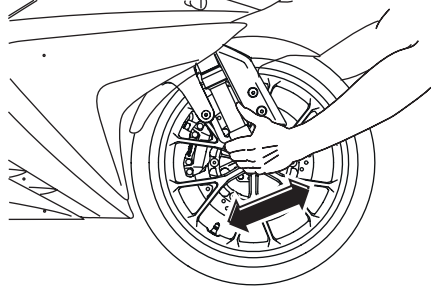
Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol ya da tamir ettirin.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Gidonun kontrol edilmesi

Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

1. Ön tekerleğin yerle temasını kesmek için motorun altına bir kriko yerleştirin. (Daha fazla bilgi için 6-35 no'lu sayfaya bakın.) **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön çatal ayakların alttaki uç kısımlarını tutun ve ileri geri hareket ettirmeye çalışın. Herhangi bir boşluk hissedilirse bir Yamaha yetkili servisinde gidonu kontrol ve tamir ettirin.



Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi

Ön ve arka tekerlek rulmanlarının durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Tekerlek göbeğinde boşluk varsa veya tekerlek iyi dönmüyorsa rulmanları bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Akü

Bakımları yeterince yapılmayan bir akü paslanır ve daha çabuk boşalır. Elektrolit seviyesi, akü kutup başı bağlantıları ve havalandırma hortumu her yola çıkılacağına ve periyodik bakım ve yağlama çizelgesinde belirtilen aralıklarla kontrol edilmelidir.

⚠ UYARI

- Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol açabilir. Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbisele temasından sakının. Cilde herhangi bir temas durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.
- **HARİCİ:** Bol su ile yıkayın.
- **DAHİLİ:** Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.
- **GÖZLER:** 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.

- Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara gibi koşulları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.
- Tahrik zincirini zayıflatıp, ömrünü kısaltacağı ve muhtemelen kazaya yol açacağından tahrik zincirine elektrolitin bulaşmasını önlemek için dikkatli olun.
- **BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAKLARI YERLERDE SAKLAYIN.**

Elektrolit seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın.

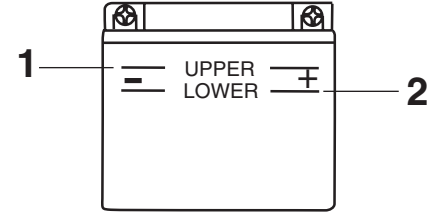
İPUCU

Elektrolit seviyesini kontrol ederken motosikletin dik durduğundan emin olun.

2. Akünün elektrolit seviyesini kontrol edin.

İPUCU

Elektrolit seviyesi minimum ve maksimum işaretleri arasında olmalıdır.



1. Maksimum seviye işareti
2. Minimum seviye işareti

3. Elektrolit minimum seviyesinin altındaysa, maksimum düzeye çıkarmak için saf su ekleyin. **DİKKAT: Musluk suyu akü için zararlı mineraller içerdiğinden sadece saf su kullanın.**
4. Akü kutup başı bağlantılarını kontrol edin, gerekirse sıkıştırın ve havalandırma hortumunu düzeltin.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

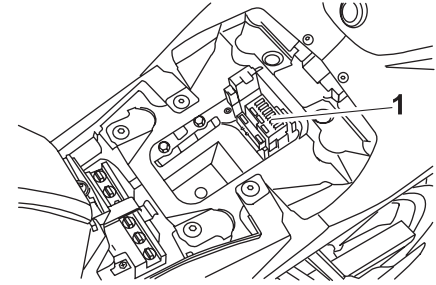
Akünün muhafaza edilmesi

1. Motosiklet bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa aküyü sökün, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. **DİKKAT: Aküyü çıkartırken, anahtarın “OFF” konumunda olmasına dikkat edin, daha sonra akü artı kutbunu sökmeden önce eksi kutbunu sökün.**
2. Akü iki aydan daha uzun bir süre muhafaza edilecekse, elektrolitin özgül ağırlığını en az ayda bir defa kontrol edin ve gerekli oldukça tekrar tam olarak şarj edin.
3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin. **DİKKAT: Aküyü takarken, anahtarın “OFF” konumunda olmasına dikkat edin, daha sonra akü eksi kutbunu takmadan önce artı kutbunu takın.**
4. Aküyü taktıktan sonra bağlantıların kutup başlarına tam olarak bağlı olduğundan, havalandırma hortumunun doğru şekilde döşenmiş olduğundan, iyi durumda olduğundan ve engellenmediğinden emin olun. **DİKKAT: Hava-**

landırma hortumunun şasinin elektrolite ya da akü tarafından üretilen gaza maruz kalacağı şekilde konumlandırılması halinde şasi yapısal ya da harici hasara uğrayabilir.

Sigortaların değiştirilmesi

Herbir devreye ait sigortayı içeren sigorta kutusu sürücü selesinin altında yer almaktadır. (Bakınız, Sayfa 3-16)



1. Sigorta kutusu

Devrelerden birinin sigortası atmış ise yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

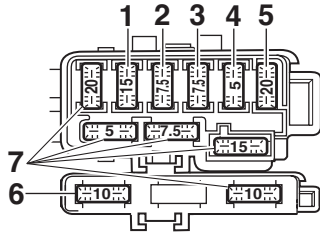
1. Anahtarı “OFF (KAPALI)” konumuna getirin ve ilgili elektrik devresini kapatın.
2. Yanmış sigortayı çıkarın ve ardından belirtilen akım değerine sahip yeni sigortayı takın. **UYARI! Tavsiye edilenden daha yüksek amperli sigorta kullanmayın. Uygun olmayan değerde bir**

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

sigortanın takılması tüm elektrik sistemine hasar verebilir ve yangın çıkartabilir.

İPUCU

Sigorta tutucuları kullanıcı avadanlığında mevcuttur. Tutucuları kullanarak sigortayı söküp yenisini takabilirsiniz.



1. Far sigortası
2. Sinyal sistemi sigortası
3. Ateşleme sigortası
4. Radyatör fanı sigortası
5. Ana sigorta
6. Yedekleme sigortası
7. Yedek sigorta

Sigortalar:

- Ana sigorta:
20.0 A
- Ateşleme sigortası:
7.5 A
- Sinyal sistemi sigortası:
7.5 A
- Far sigortası:
15.0 A
- Radyatör fanı sigortası:
5.0 A
- Yedek sigorta:
10.0 A

3. Anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirin ve cihazın çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için ilgili elektrik devresini açın.
4. Sigorta tekrar yanarsa elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Far ampulünün değiştirilmesi

Bu modelde halojen far ampulleri kullanılmaktadır. Far ampullerinden biri yanarsa Yamaha yetkili servisinde değiştirin, gerekiyorsa far huzmesini ayarlayın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

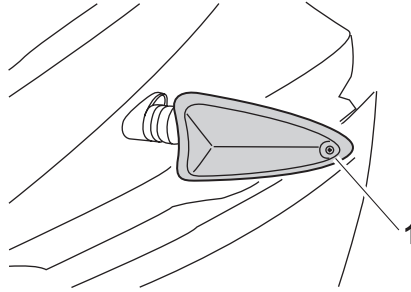
Park/fren lambası

Bu modelde LED tipi park/fren lambası mevcuttur.

Stop/fren lambası yanmazsa elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

Sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi

1. Vidayı sökerek sinyal lambası camını çıkarın.

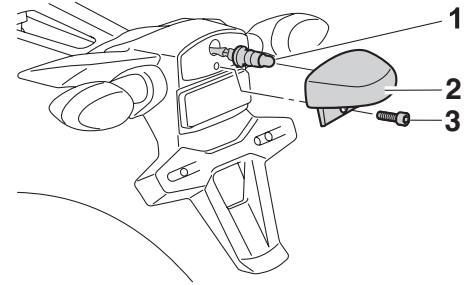


1. Vida

2. Yanmış ampulü bastırarak saat yönünün tersinde çevirip çıkarın.
3. Sokete yeni bir ampul takın, içeri doğru bastırın ve durana kadar saat yönünde çevirin.
4. Vidalayarak camı takın. **DİKKAT: Vidayı aşırı sıkmayın, aksi takdirde cam kırılabilir.**

Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi

1. Vidayı sökerek plaka lambası kapaklarını çıkarın.



1. Plaka lambası ampul soketi
2. Plaka lambası ünitesi
3. Vida

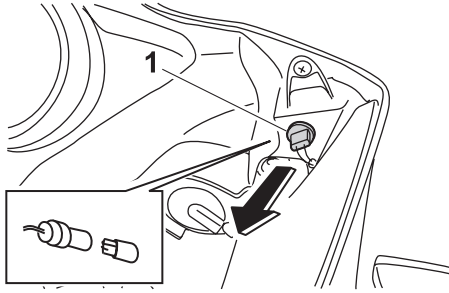
2. Yanmış ampulü soketinden çekerek çıkarın.
3. Sokete yeni bir ampul takın.
4. Vidayı takarak plaka lambası kapaklarını yerleştirin.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Park lambası ampulünün değiştirilmesi

Bu modelde iki park lambası bulunur. Bir park lambası ampulü yanarsa diğeri ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

1. Dışarı doğru çekerek yardımcı lamba ampul soketini (ampulle birlikte) çıkarın.



1. Park lambası ampulü

2. Yanmış ampulü çekerek çıkarın.
3. Sokete yeni bir ampul takın.
4. Bastırarak soketi (ampulle birlikte) takın.

Motosikletin sabitlenmesi

Bu modelde orta ayak bulunmaması nedeniyle ön ve arka tekerlekler çıkarılacaksa veya motosikletin dik durmasını gerektiren bir bakım işlemi yapılacaksa aşağıdaki talimatlara uyun. Herhangi bir bakım işlemine başlamadan önce motosikletin sabitlendiğinden ve düz bir zeminde durduğundan emin olun. Denge için ek olarak motosiklet altına bir takoz yerleştirilebilir.

Ön tekerleğin bakımı

1. Bir motosiklet sehpası ile veya bunun mümkün olmadığı durumlarda arka tekerleğin ön tarafına bir kriko yerleştirerek motosikletin arka kısmını sabitleyin.
2. Motosiklet sehpası ile motosikletin ön tekerleğini yerle temas etmeyecek şekilde kaldırın.

Arka tekerleğin bakımı

Bir motosiklet sehpası ile veya bunun mümkün olmadığı durumlarda arka tekerleğin veya salıncağın ön tarafına bir kriko yerleştirerek motosikletin arka kısmını kaldırın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Ön tekerlek

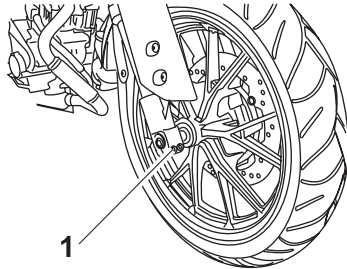
Ön tekerleğin çıkarılması



UYARI

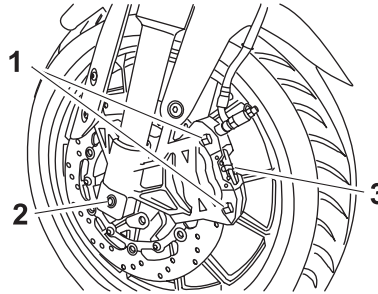
Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.

1. Ön tekerlek aksı civatasını ve sonra da tekerlek aksını ve fren kaliperi civatalarını gevşetin.



1. Ön tekerlek aksı sıkma civatası

2. "Motosikletin sabitlenmesi" bölümünde açıklandığı gibi ön tekerleği yerden kaldırın.
3. Civataları sökerek her iki taraftaki fren kaliperini çıkarın. **DİKKAT: Fren kaliperlerini çıkardıktan sonra fren uygulamayın, aksi takdirde fren balataları hızla birbirine çarpar.**



1. Fren kaliperi civatası
2. Aks civatası
3. Fren kaliperi
4. Tekerlek aksını çekerek çıkarın ve sonra da tekerleği çıkarın.

Ön tekerleğin takılması

1. Tekerleği çatal ayakları arasında yukarı kaldırın.
2. Tekerlek aksını yerleştirin.
3. Civataları takarak fren kaliperlerini takın.

İPUCU

Fren kaliperini fren disklerine takmadan önce balatalar arasında yeterli boşluk bulunduğundan emin olun.

4. Ön tekerleği yere temas edecek şekilde alçaltın ve yan ayağı aşağıya indirin.
5. Tekerlek aksını, tekerlek aksı civatasını ve fren kaliperi civatalarını belirtilen tork değerlerine kadar sıkın.

Sıkma torkları:

Tekerlek aksı:

59 Nm (5,9 m•kgf, 43 ft•lbf)

Ön tekerlek aksı civatası:

23 Nm (2,3 m•kgf, 17 ft•lbf)

Fren kaliperi civatası:

38 Nm (3,8 m•kgf, 27 ft•lbf)

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

- Çatalın sorunsuz çalışıp çalışmadığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.

Arka tekerlek

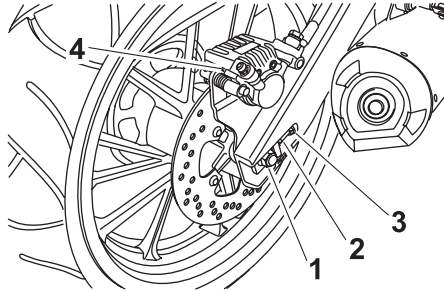
Arka tekerleğin çıkarılması



UYARI

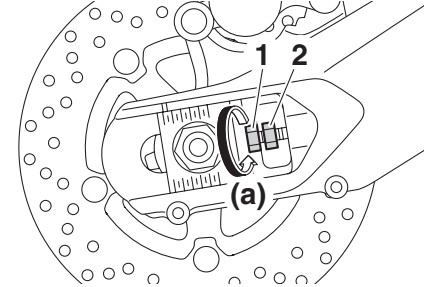
Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.

- Aks somununu gevşetin.



- Aks somunu
- Tahrik zinciri boşluk ayar civatası
- Kontra somunu
- Fren kaliperi

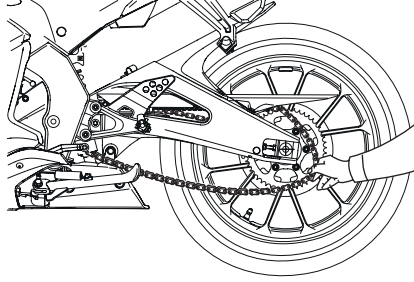
- 6-35 no'lu sayfada belirtilen talimatlara göre arka tekerleğin yerle temasını kesin.
- Aks somununu gevşetin.
- Salıncağın her iki tarafındaki kilitli somunu tamamen gevşetin.
- Tahrik zinciri boşluk ayar civatalarını tamamen (a) yönünde çevirin ve tekerleği ileri doğru itin.



- Tahrik zinciri boşluk ayar civatası
- Kontra somunu

- Tahrik zincirini arka sproketten çıkarın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR



İPUCU

- Tahrik zincirini çıkarmak zorsa önce tekerlek aksını çıkarın ve tahrik zincirini arka sproketten çıkarabilecek kadar yukarıya kaldırın.
- Tahrik zinciri sökülemez.

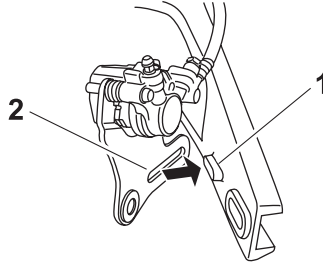
7. Fren kaliperi braketini tutarken tekerlek aksını çekerek çıkarın ve sonra da tekerleği çıkarın.
DİKKAT: Fren disklerini çıkardıktan sonra fren uygulamayın, aksi takdirde fren balataları hızla birbirine çarpar.

Arka tekerleğin takılması

1. Tekerleği ve fren kaliperi braketini, aksı sol taraftan yerleştirerek takın.

İPUCU

- Fren kaliperi braketini üzerindeki yuvanın, salıncak üzerindeki tutucuya oturduğundan emin olun.
- Tekerleği takmadan önce balatalar arasında yeterli boşluk bulunduğundan emin olun.



1. Tutucu
2. Yuva

2. Tahrik zincirini arka sprokete takın.
3. Aks somununu takın.

4. Arka tekerleği yere temas edecek şekilde alçaltın ve yan ayağı aşağıya indirin.
5. Tahrik zinciri boşluğunu ayarlayın. (Bakınız, Sayfa 6-25)
6. Aks somununu ve kilitli somunları belirtilen tork değerlerine kadar sıkın.

Sıkma torkları:

Aks somunu:

85 Nm (8,5 m•kgf, 61 ft•lbf)

Kontra somunu:

16 Nm (1,6 m•kgf, 12 ft•lbf)

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Arıza giderme

Her ne kadar Yamaha motosikletleri fabrikadan teslim edilmeden önce kapsamlı bir kontrolden geçirilse de kullanım sırasında arızalar meydana gelebilir. Yakıtta, sıkıştırma veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun, çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına neden olabilir.

Arıza tespit tablosu, önemli parçaların kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı ve kolay bir yöntem sunar.

Ancak motosikletiniz herhangi bir tamir gerektiriyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'ne götürün. Yamaha Yetkili Servisleri'ndeki teknisyenler motosikletinize doğru bakımı yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir.

Sadece orijinal Yamaha parçaları kullanın. Taklit parçalar, Yamaha parçalarına benzeyebilir fakat kaliteleri genellikle çok düşüktür. Dolayısıyla, daha kısa ömürlüdür ve yüksek tamir masraflarına sebep olabilir.

UYARI

Yakıt sistemini kontrol ederken sigara içmeyin ve etrafta fırınların su ısıtıcılarının veya fırınların pilot lambaları da dahil olmak üzere açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun.

Yakıt veya yakıt buharı alev alabilir veya patlamaya neden olabilir ve böylece can ve mal güvenliğiniz hasar görebilir.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

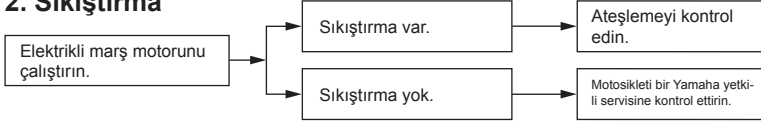
Arıza tespit tablosu

Marş sorunları ya da zayıf motor performansı

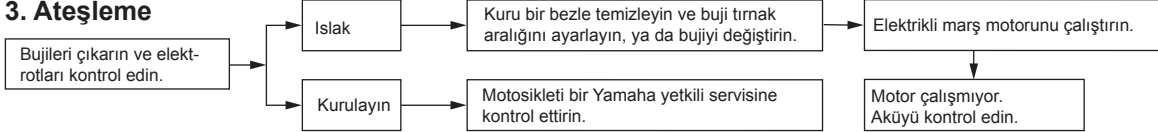
1. Yakıt



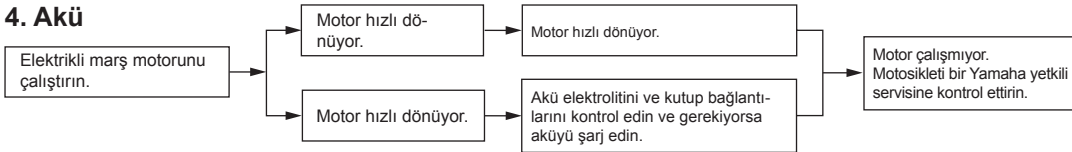
2. Sıkıştırma



3. Ateşleme



4. Akü



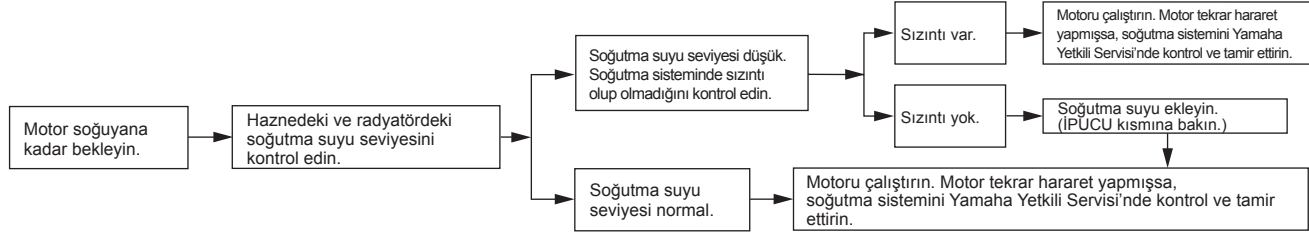
PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Motorun hararet yapması

⚠ UYARI

- Motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını açmayın. Sıcak su ve buharın basınçla fıskırması yanmanıza sebep olabilir. Motor soğuyana kadar bekleyin.
- Radyatör kapağı civatasını çıkardıktan sonra radyatör kapağı üzerine havlu gibi kalın bir bez yerleştirin ve basıncın düşmesi için radyatör kapağını saat yönünün tersine doğru durdurma parçasına kadar çevirin. Tıslama sesi kesildiğinde kapak üzerine bastırırken saat yönünün tersine doğru çevirin ve kapağı çıkarın.

6



İPUCU

Soğutma suyu temin edilemiyorsa çeşme suyu kullanılabilir fakat en kısa sürede soğutma suyu ile değiştirilmelidir.

MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

Mat renk uyarısı

DİKKAT

Bazı modellerde mat renkli cilalı parçalar bulunur. Motosikleti temizlemeden önce, kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın. Bu parçaları temizlerken fırça, sert kimyasal maddeler veya temizlik maddelerinin kullanılması, ürünlerin yüzeyini çizer veya yüzeye hasar verir. Mat renkli cilalı parçalara pasta da uygulanmamalıdır.

Bakım

Bir motosiklette kullanılan teknoloji, onu çok çekici kılar, ama aynı zamanda da hassas yapar. Kullanılan yüksek kaliteli parçaların hepsi pasa ve aşınmaya dayanıklı değildir. Bir otomobilde paslanmış egzoz borusu çok dikkat çekmese de, motosiklette çok çirkin görünebilir. Ancak sık ve düzgün bakım motosikletinizin güzel görünmesini sağlayacak, ömrünü uzatacak ve performansını korumasına imkan tanıyacaktır.

Temizlikten önce

1. Motor soğuduktan sonra susturucu borusunun ucuna plastik bir torba geçirin.
2. Buji başlığı da dahil olmak üzere bütün kapakların ve elektrik konektörlerinin sıkıca takılmış olduğundan emin olun.
3. Karter üzerindeki yağ yanığı gibi çıkarılması zor kirleri bir yağ temizleme maddesi ve fırçayla temizleyin, ama hiçbir zaman bu tür ürünleri keçelere, contalara, sproketlere, tahrik zincirine ve tekerlek akslarına sürmeyin. Kiri ve yağ temizleyicisini mutlaka suyla iyice temizleyin.

7-1

Temizlik

DİKKAT

- Güçlü asit içeren temizleyicileri özellikle teller için kullanmaktan kaçının. Çıkarılması zor kirleri çıkartmak için bu ürünleri kullanırsanız, belirtilenden daha uzun süre yüzeyde bırakmayın. Suyla tümünü akıttıktan sonra bölgeyi hemen kurutun ve paslanmaya karşı koruyucu sprey sıkın.
- Yanlış temizlik plastik parçalara (rüzgarlık, panel, ön cam, far camları, gösterge camları, vb.) ve susturuculara zarar verebilir. Plastik aksamaları temizlemek için suyun yanı sıra yumuşak, temiz bez veya sünger kullanın. Bununla birlikte, plastik parçalar suyla tamamen temizlenemezse, suyla birlikte seyreltilmiş hafif bir deterjan kullanılabilir. Plastik parçalar için zararlı olduğundan dolayı herhangi bir deterjan kalıntısı kalmaması için yeterli suyla durulama yaptığınızdan emin olun.

MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

- Plastik parçaları temizlerken sert kimyasal maddeler kullanmayın. Güçlü veya aşındırıcı temizlik ürünleri, kimyasal çözücü veya tiner, yakıt (benzin), pas çıkarıcılar veya önleyiciler, fren hidroliği, antifriz veya elektrolit bulaşmış bez veya sünger kullanmaktan kaçının.
- Yüksek basınçlı su ve buharlı temizleme aletlerini kullanmayın, çünkü aşağıda belirtilen parçalarda su sızıntısına ve bozulmaya neden olabilir: contalar (tekerlek rulmanlarında, salınım kolu yataklarında, rulmanlarda, çatalda ve frenlerde) elektrikli parçalar (konektörler, bağlantılar, göstergeler, düğmeler ve lambalar), havalandırma hortumları ve havalandırmalar.
- Ön rüzgarlık takılı motosikletler için: Matlaşmaya ve çizilmeye neden olacağından güçlü temizleyiciler ve sert süngerler kullanmayın. Bazı

plastik temizleyicileri ön rüzgarlıkta çizikler oluşturabilir. Herhangi bir leke bırakmadığından emin olmak için temizlik malzemelerini rüzgarlığın görünmeyen küçük bir kısmı üzerinde deneyin. Rüzgarlık çizilirse, yıkamadan sonra kaliteli bir plastik cilalama madesi kullanın.

Normal kullanımdan sonra

Kiri, yumuşak deterjanlı ılık suyla ve temiz, yumuşak bir süngerle temizleyin, daha sonra bolca temiz suyla durulayın. Zor ulaşılan parçaları temizlemek için şişe fırçası ya da diş fırçası kullanın. Temizlenecek bölgeye temizleme işleminden birkaç dakika önce ıslak bir bez örtülürse, zor kirler ve böcekler daha kolay temizlenecektir. Susturucu-yu temizlemek ve yeniden parlak görünümünü kazandırmak için avadanlıkta bulunan özel süngeri kullanın.

Yağmurda, deniz kenarında veya tuz dökülmüş yollarda kullandıktan sonra Deniz tuzu veya kışın yollara dökülen tuz, suyla birlikte aşırı derecede zarar-

lıdır. Yağmurda, deniz kenarında veya tuz dökülmüş yollardaki her kullanımdan sonra aşağıdaki tavsiyeleri uygulayın.

İPUCU

Kışın dökülen tuz, bahar aylarında da yollarda kalabilir.

1. Motor soğuduktan sonra motosikleti soğuk su ve sabunla temizleyin. DİKKAT: Tuzun hasar verici etkisini artıracığından, ılık su kullanmayın. [ECA10792]
2. Korozyonu önlemek için bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) korozyona karşı sprey sıkın.

Temizledikten sonra

1. Motosikleti güderi veya emici bir bezle kurulayın.
2. Paslanmasını önlemek için tahrik zincirini kurulayın ve yağlayın.
3. Egzoz sistemi dahil olmak üzere, krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçaları parlatmak için krom cilası kullanın. (Isı nedeniyle paslanmaz çelik egzoz sisteminin rengini kaybetmesi cilayla engellenebilir.)

MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

4. Paslanmayı önlemek için, bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplı yüzeylere) paslanmaya karşı koruyucu sprej sıkın.
5. Klasik bir temizleyici olan sprej yağ kullanın ve arta kalan kirleri bununla giderin.
6. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötuşlayın.
7. Bütün boyalı yüzeyleri cilalayın.
8. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce motosikleti tamamen kurutun.

UYARI

Fren veya lastikler üzerindeki kirlenici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.

- Frenlerde ve lastiklerde yağ veya vaks kalmamasına dikkat edin.
- Gerekli olduğu takdirde, sıradan bir fren diski temizleyicisiyle fren disklerini ve balatalarını temizleyin ve lastikleri yumuşak bir deterjan ve ılık suyla yıkayın. Yüksek hızda sürüş yapmadan önce motosikletin frenlerini ve virajlardaki tepkisini test edin.

DİKKAT

- Sprej yağ ve vaksı az miktarda kullanın, fazlasını silin.
- Plastik parçaları hiçbir zaman sprej yağ ve vaks kullanarak temizlemeyin, uygun bir temizlik malzemesiyle temizleyin.
- Çizici cila bileşimlerini kullanmayın, çünkü boyayı aşındırır.

İPUCU

- Kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha Yetkili Servisi'ne danışın.
- Yıkama, yağmurlu hava veya nemli iklim ön farın camının buğulanmasına sebep olabilir. Ön farı kısa bir süre yakmak camdaki nemin giderilmesine yardımcı olabilir.

Saklama

Kısa süreli

Motosikletinizi her zaman serin, kuru bir yerde ve gerektiğinde toza karşı gözenekli bir örtüyle muhafaza edin. Motosikleti örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğundan emin olun.

DİKKAT

- Motosikleti iyi havalandırılmayan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken bir örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacağı için paslanmaya yol açacaktır.
- Paslanmayı önlemek için, aracı nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulunduğu) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerlerde muhafaza etmeyin.

Uzun süreli

Motosikletinizi birkaç aylığına muhafaza etmeden önce:

1. Bu bölümün "Bakım" kısmındaki bütün talimatları uygulayın.

MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

7

2. Yakıt deposunu paslanmadan ve yakıtı bozulmadan korumak için depoyu doldurun ve (varsa) yakıt stabilizeri ekleyin.
3. Silindir, piston, segman vb. parçaları paslanmaya karşı korumak için aşağıdakileri uygulayın:
 - a. Buji kapağını ve bujiyi sökün.
 - b. Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.
 - c. Buji kapağını bujiye takın ve elektrotların şasi alması için bujiyi silindir kapağına temas ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcımlanmayı önleyecektir.)
 - d. Marşa basarak motoru birkaç kez çalıştırın. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.)
 - e. Buji başlığını bujiden ayırın, bujiyi takın ve sonra da buji başlığını takın. **UYARI! Kıvılcım yüzünden hasar görmek ve yaralanmamak için, motoru çalıştırırken buji elektrotlarına şasi bağlantısı yaptırın.**
4. Bütün kolların ve pedalların ve de orta ve yan ayakların pivot noktalarını ve tüm kumanda tellerini yağlayın.
5. Lastik hava basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yerle temas etmeyecek şekilde motosikleti kaldırın. Veya lastiklerin bozulmasını önlemek için her ay tekerlekleri biraz döndürün.
6. İçine nem girmesini önlemek için susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.
7. Aküyü sökün ve tamamen şarj edin. Kuru, serin bir yerde saklayın ve ayda bir şarj edin. Aküyü çok soğuk veya sıcak bir ortamda saklamayın (0°C'den düşük veya 30°C'den fazla). Akünün muhafaza edilmesi ile ilgili daha fazla bilgi için 6-31 no'lu sayfaya bakın.

İPUCU

Motosikletin muhafazasından önce gerekli tüm onarımları yapın.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Boyutlar:

- Toplam uzunluk:
1,955 mm (77.0 in)
- Toplam genişlik:
680 mm (26.8 in)
- Toplam yükseklik:
1,065 mm (41.9 in)
- Sele yüksekliği:
825 mm (32.5 in)
- Dingil mesafesi:
1,355 mm (53.3 in)
- Yerden yükseklik:
155 mm (6.10 in)
- Minimum dönüş yarıçapı:
3,100 mm (122.0 in)

Ağırlık:

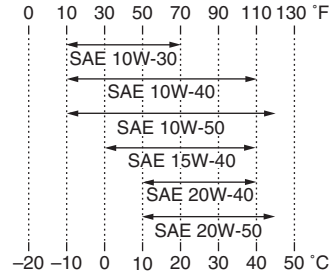
- Boş ağırlık:
140 kg (309 lb)

Motor:

- Motor tipi:
Sıvı soğutmalı, 4 zamanlı, SOHC
- Silindir dizilişi:
Tek silindir
- Hacim:
124 cm³
- Çap × strok:
52,0 ± 58,6 mm (2,05 × 2,31 in)
- Sıkıştırma oranı:
11,2 : 1
- Marş sistemi:
Elektrikli marş motoru
- Yağlama sistemi:
Islak karter

Motor yağı:

- Tavsiye edilen marka:
YAMALUBE
- Tipi:
SAE 10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-40
veya 20W-50



- Tavsiye edilen motor yağı sınıfı:
API service SG tipi veya daha yüksek,
JASO standart MA

Motor yağı miktarı:

- Yağ filtresi elemanı değiştirilmediğinde:
0,95 Lt (1,00 US qt, 0,84 Imp.qt)
- Yağ filtresi elemanı değiştirildiğinde:
1,00 Lt (1,06 US qt, 0,88 Imp.qt)

Soğutma sistemi:

- Soğutma suyu haznesi kapasitesi (azami seviye işaretine kadar):
0,25 Lt (0,26 US qt, 0,22 Imp.qt)
- Radyatör kapasitesi (tüm tesisat dahil):
1,00 L (1,06 US qt, 0,88 Imp.qt)

Hava filtresi:

- Hava filtresi elemanı:
Kuru filtre

Yakıt:

- Tavsiye edilen yakıt:
Premium kurşunsuz benzin (Gasohol (E10) kabul edilebilir)
- Yakıt deposu kapasitesi:
11,5 Lt (3,04 US gal, 2,53 Imp.gal)
- Yedek yakıt deposu kapasitesi:
3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)
- Yakıt enjeksiyonu:
Gaz kelebeği gövdesi:
- Tanımlama işareti:
5D78 10

Buji(ler):

- Üretici/model:
NGK/CR9E
- Buji tırnak aralığı:
0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in)

Debriyaj:

- Debriyaj tipi:
Islak, çoklu disk

Şanzıman:

- Birincil indirgeme oranı:
73/24 (3.042)
- Son dişli:
Zincir
- İkincil indirgeme oranı:
48/14 (3.429)
- Şanzıman tipi:
Sabit-meç 6 vites
- Çalışma şekli:
Sol ayakla çalıştırma
- Dişli oranı:
1.:
34/12 (2.833)

TEKNİK ÖZELLİKLER

- 2.:
30/16 (1.875)
3.:
30/22 (1.364)
4.:
24/21 (1.143)
5.:
22/23 (0.957)
6.:
21/25 (0.840)

Şasi:

- Şasi tipi:
Yarım çift beşikli
Kaster açısı:
25,00°
Çekme:
89 mm (3.5 in)

Ön lastik:

- Tipi:
İç lastiksiz
Boyutlar:
100/80-17 M/C 52H(PIRELLI)- 52S (MICHELIN)
Üretici/model:
PIRELLI/SPORT DEMON
Üretici/model:
MICHELIN/PILOT STREET

Arka lastik:

- Tipi:
İç lastiksiz
Boyutlar:
130/70-17 M/C 62H(PIRELLI)- 62S (MICHELIN)

- Üretici/model:
PIRELLI/SPORT DEMON
Üretici/model:
MICHELIN/PILOT STREET

Yükleme:

- Maksimum yük:
180 kg (397 lb)
(Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı)

Lastik hava basıncı (lastikler soğukken ölçülür):

- Yük durumu:
0-90 kg (0-198 lb):
Ön:
180 kPa (1.80 kgf/cm², 26 psi)
Arka:
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)
Yük durumu:
90-180 kg (198-397 lb):
Ön:
180 kPa (1.80 kgf/cm², 26 psi)
Arka:
225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Ön tekerlek:

- Tekerlek tipi:
Döküm jant
Jant ebadı:
17xMT2.75

Arka tekerlek:

- Tekerlek tipi:
Döküm jant
Jant ebadı:
17 x MT3.75

Ön fren:

- Tipi:
Tek diskli fren
Çalışma şekli:
Sağ elle çalıştırma
Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 4

Arka fren:

- Tipi:
Tek diskli fren
Çalışma şekli:
Sağ ayakla çalıştırma
Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 4

Ön süspansiyon:

- Tipi:
Teleskopik çatal
Yay/amortisör tipi:
Helezon yay/yağlı amortisör
Tekerlek hareketi:
130 mm (5.1 in)

Arka süspansiyon:

- Tipi:
Salıncak (bağlantılı süspansiyon)
Yay/amortisör tipi:
Helezon yay/yağlı amortisör
Tekerlek hareketi:
114 mm (4.5 in)

Elektrik sistemi:

- Ateşleme sistemi:
TCI
Şarj sistemi:
AC manyetosu

TEKNİK ÖZELLİKLER

Akü:

Model:

12N5.5-4A / YUASA

Gerilim, kapasite:

12 V, 5,5 Ah

Far:

Ampul tipi:

Halojen ampul

Ampul voltajı, vat x miktar:

Far:

12 V, 55.0 W x 2

Stop/fren lambası:

LED

Ön sinyal lambası:

12 V, 10.0 W x 2

Arka sinyal lambası:

12 V, 10.0 W x 2

Park lambası:

12 V, 5.0 W x 2

Plaka lambası:

12 V, 5.0 W x 1

Gösterge aydınlatması:

LED

Boş vites gösterge lambası:

LED

Uzun huzme far gösterge lambası:

LED

Sinyal gösterge lambası:

LED

Yakıt seviyesi uyarı lambası:

LED

Motor arızası uyarı lambası:

LED

Sigortalar:

Ana sigorta:

20.0 A

Far sigortası:

15.0 A

Sinyal sistemi sigortası:

7.5 A

Ateşleme sigortası:

7.5 A

Radyatör fanı sigortası:

5.0 A

Yedek sigorta:

10.0 A

KULLANICI BİLGİLERİ

Tanımlama numaraları

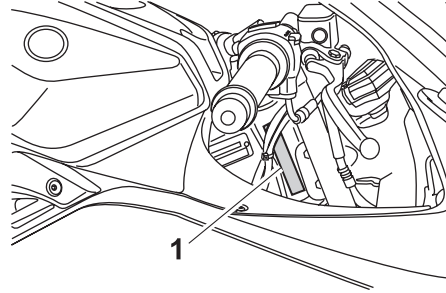
Motosiklet tanımlama numarası, model etiket numarası bilgilerini, Yamaha yetkili servisinden yedek parça siparişi yapacağınız zaman veya motosikletinizin çalınması durumunda yardımcı olması amacıyla aşağıda belirtilen yerlere yazın.

ARAÇ TANITIM NUMARASI:

MODEL ETİKETİ BİLGİSİ:

9

Motosiklet tanımlama numarası



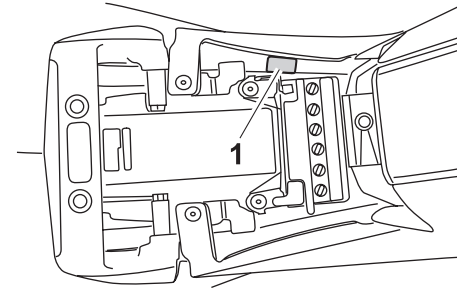
1. Motosiklet tanımlama numarası

Şasi numarası gidon borusuna basılmıştır. Bu numarayı ilgili kutuya yazın.

İPUCU

Motosiklet tanıtım numarası motosikletinizi tanıtmak ve trafik tescilini yaptırmak için kullanılır.

Model etiketi



1. Model etiketi

Model etiketi sürücü selesinin alt kısmına yapıştırılmıştır. (Bakınız, Sayfa 3-16) Bu etiketteki numarayı ilgili kutuya yazın. Bu bilgiler Yamaha yetkili servislerinden yedek parça siparişi ederken gerekecektir.

A			
Akü	6-31		
Ateşleme devresi kesme sistemi	3-18		
Avadanlık	6-2		
B			
Bakım ve emisyon kontrol sistemi	6-3		
Bakım ve yağlama, periyodik	6-4		
Bakım	7-1		
Boş vites gösterge lambası	3-2		
Buji, kontrol edilmesi	6-10		
C			
Çok fonksiyonlu sayaç ünitesi	3-3		
D			
Debriyaj kolu boşluğu, ayarlanması	6-21		
Debriyaj kolu sayfa	3-12		
E			
Elcik düğmeleri	3-11		
F			
Far ampülü, değiştirme	6-33		
Far düğmesi	3-11		
Fren hidroliği seviyesi, kontrol	6-23		
Fren hidroliği seviyesi, kontrol	6-24		
Fren kolu	3-13		
Fren pedalı boşluğu, ayarlanması	6-22		
Fren pedalı	3-13		
Fren pedalı, kontrol edilmesi ve yağlanması	6-28		
Fren ve debriyaj kolları, kontrol edilmesi ve yağlanması	6-27		
Gaz kolu ve teli, kontrol edilmesi ve yağlanması	6-27		
		Gaz teli boşluğu, ayarlanması	6-17
		Gidon, kontrol edilmesi	6-30
		Gösterge lambaları ve uyarı lambaları ...	3-2
		Güvenlik Bilgisi	1-1
H			
		Hava filtresi elemanı ve kontrol hortumu, değiştirme ve temizleme	6-16
I			
		Kablolar, kontrol edilmesi ve yağlanması	6-27
		Katalitik konvertörler	3-16
		Kontak anahtarı/gidon kilidi	3-1
		Korna düğmesi	3-12
		Korna düğmesi	3-12
L			
		Lastikler	6-18
M			
		Marş düğmesi	3-12
		Mat renk uyarısı	7-1
		Model etiketi	9-1
		Motor alıştırtma	5-3
		Motor arızası uyarı lambası	3-2
		Motor durdurma düğmesi	3-12
		Motor rölanti devri, kontrol edilmesi	6-16
		Motor yağı ve yağ filtre elemanı	6-11
		Motoru çalıştırma	5-1
		Motosiklet tanımlama numarası	9-1
		Motosikletin sabitlenmesi	6-35
N			
		Ön çatal, kontrol edilmesi	6-29
		Ön fren kolu boşluğu, kontrol edilmesi ..	6-22
		Ön ve arka fren balataları, kontrol edilmesi	6-22
		Özellikler	8-1
P			
		Parça konumları	2-1
		Park etme	5-4
		Park/fren lambası	6-34
		Plaka lamba ampülü, değiştirme	6-34
R			
		Rüzgarlık ve panel, sökülmesi ve takılması	6-8
S			
		Saklama	7-3
		Salıncak pivotları, yağlanması	6-29
		Selektör anahtarı	3-11
		Sigortalar, değiştirme	6-32
		Sinyal düğmesi	3-11
		Sinyal gösterge lambası ampülü, değiştirme	6-34
		Sinyal gösterge lambası	3-2
		Soğutma suyu	6-14
		Sorun giderme tabloları	6-40
		Sorun giderme	6-39
		Supap boşluğu	6-17
		Sürücü selesi	3-16
T			
		Tahrik zinciri boşluğu	6-25
		Tahrik zinciri, temizlenmesi ve yağlanması	6-26
		Tanımlama numaraları	9-1
		Tekerlek (arka)	6-37

DİZİN

Tekerlek (ön).....	6-36
Tekerlek rulmanları , kontrol edilmesi ...	6-30
Tekerlekler	6-20

U

Uzun huzme far gösterge lambası	3-2
---------------------------------------	-----

V

Vites değiştirme pedalı	3-13
Vites değiştirme	5-2

Y

Yakıt deposu kapağı	3-14
Yakıt düzeyi uyarı lambası	3-2
Yakıt tüketimi, yakıt tasarrufuna yönelik öneriler	5-3
Yakıt.....	3-14
Yan destek.....	3-17
Yan destek, kontrol edilmesi ve yağlanması	6-28
Yedek lamba ampulü, değiştirme	6-35

GARANTİ ŞARTLARI

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **İKİ** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 20 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Bildirim telefon, faks, e-posta, iadeli taahhütlü mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamirinin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 11 inci maddede yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

***BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ 10 (on) YILDIR.**

İthalatçı firma:

Yamaha Motor San. Ve Tic. Ltd. Şti.

Fatih Mah. Yakacık Cad. No:19 Samandıra / İstanbul

Tel: 0 216 5618610

Fax: 0 216 5618614

e-mail: info@yamaha-motor.com.tr

YETKİLİ SERVİSLER & SATICILAR

BAYI ADI	BAYI TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
GİZ-KAR MOTORLU ARAÇLAR TİC.A.Ş.	SATICI & SERVİS	ADANA	SEYHAN	ÇINARLI MAH.21 SOK.NO:6	0 322 457 80 80
BİBEROĞLU MOTOR	SATICI & SERVİS	ADANA	SEYHAN	ZİYAPASA MAH. KASIM GULEK BLV. KAYMAKÇIOĞLU APT. NO:10	0 532 156 03 03
MUSTAFA SERHAT DÜZEN-SERHAT MOTOR	SATICI & SERVİS	ADIYAMAN	MERKEZ	TURGUT REİS MAH.SAKARYA CAD.EMNİYET MÜD.KAR.NO:3/B	0 416 216 79 79
BAYDAR TİCARET-İBRAHİM BAYDAR	SATICI & SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BİRLİK MAH. 5.CAD. (YENİ 435.CAD.)NO:87/A ÇANKAYA	0 312 310 16 49
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVM ARKASI NO:54/A	0 242 515 31 15
MOTOR TİCARET-MEHMET ÇİFTÇİ	SATICI & SERVİS	ANTALYA	ELMALI	KARYAĞDI MAH.DEMİREL BULVARI 82-B-C	0 242 618 28 11
GÜVEN MOTOR-MEHMET SELDÜZ	SATICI & SERVİS	ANTALYA	FİNİKE	SANAYİ SİT.NO:26 TURUNÇOVA	0 242 852 15 44
NEBİOĞULLARI MOT.ARÇ.İNŞ.TUR.	SATICI & SERVİS	ANTALYA	MERKEZ	ETİLER MAH.KIZILIRMAK CAD.NO:51	0 242 322 92 93
ANLAŞ TİCARET-ERHAN İLHAN	SATICI & SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	SANAYİ SİT.503 SOK. G BLOK NO:9	0 242 887 96 66
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATICI & SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMNİYET MÜD.KARŞISI NO:14	0 242 743 02 19
UTKU TİCARET-F.UTKU UYANIK	SATICI & SERVİS	AYDIN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. İZMİR BULVARI NO:40/A	0 256 214 80 88
YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:40/B	0 256 612 31 80
KARADAYI DAY. TÜK. MAL.	SATICI & SERVİS	AYDIN	NAZİLLİ	TÜRKOCAĞI CAD. NO:58	0 256 312 22 22
MOTOHAN - FIRAT ÇALHAN	SATICI & SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	ATATÜRK MAH.YENİ HASTANE CAD.1/1 A	0 266 239 46 44
NARMANLAR TİCARET-ZAFER NARMAN	SATICI	BALIKESİR	GÖNEN	ORTA MAH.CUMHURİYET CAD.NO:25	0 266 774 18 69
GÖKSELLER TİCARET	SATICI & SERVİS	BALIKESİR	BİGADIÇ	SELVİ MAH.ATATÜRK CAD.NO:207	0 266 614 17 43
ARSLAN MOTOR / KADİR ARSLAN	SATICI & SERVİS	BALIKESİR	EDREMİT	HAMİDİYE MAH. 558 SOK. NO:52	0266 3735070
SERKAN DAY.TÜK.MAL.TEK.SER.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	BURSA	OSMANGAZİ	GAZİEMİR MAH.MUDANYA CAD.ÇİĞDEM SOK.NO:24/A	0 224 234 79 66
KAPLAN TİCARET	SATICI & SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SİNANBEY MAH.MURAT CAD.NO:28	0 224 715 24 44
TROIA MOTORLU ARAÇLAR İNS. TURZ.SAN VE TİC.LTD.ŞTİ	SATICI & SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	İSMETPASA MAH. ULKER KORKUT SK. NO: 11 / A	0 286 217 01 70
DOSTLAR TİC.DAYANIKLI TÜKETİM MALLARI SAT.VE SERV.	SATICI & SERVİS	ÇORUM	OSMANCIK	HÜKÜMET CAD.AKŞEMSETTİN SOK.NO:13	0 364 611 83 24
ÖZHANLAR NAKİŞ.BİL.PAZ.TEK.MOT.DAY.TÜK.MAL.SAN.TİC.	SATICI & SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	UÇANCIBAŞI MAH.TURAN GÜNEŞ CAD.NO:29	0 258 263 29 99
KARDEŞLER MOTOR	SATICI & SERVİS	DİYARBAKIR	BİSMİL	ALTIOK MAH.ANKARA CAD.NO:86	0 412 415 60 57
ÖNDER BİSİKLET-SEYFEDDİN TÜRK	SATICI & SERVİS	DİYARBAKIR	BAĞLAR	5 NİSAN MAH.MEDİNE BULV.RUHAN 2 APT.ALTİ NO:2	0 412 233 51 89
DADAŞ MOTOR	SATICI & SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	KERVAN MEVKİİ NO:188 D-100 KARAYOLU ÜZERİ	0 380 512 08 08

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
ESKİSEHIR MOTORLU ARAÇLAR INS.TUR.TIC.SAN.LTD.STI.	SATICI & SERVİS	ESKİŞEHİR	MERKEZ	MUSTAFA KEMAL ATATURK CAD. 89/A	0 222 226 39 01
GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	GAZİANTEP	MERKEZ	SUYABATMAZ MAH.ŞEHİTLER CAD.NO:97 ŞAHİNBEY	0 342 221 01 11
ATİK MOTOR TİCARET-ŞİH MEHMET YILMAZ	SATICI & SERVİS	GAZİANTEP	İSLAHİYE	BURHANIYE MAH.ATATÜRK BULVARI NO:36/A	0 342 863 28 48
ÇINAR TİCARET-MEHMET ÇINAR	SATICI	GAZİANTEP	NİZİP	CUMHURİYET MAH.YENİ URANYOLU SOK.NO:29/A	0 342 517 10 17
AHMET KORKMAZ MOTOSİKLET BAYİİ	SERVİS	GAZİANTEP	NİZİP	ŞIHLAR MAH.ÖZKIL SOK.NO:16	0 342 517 19 80
USLU OTOMOTİV MOTORLU ARAÇLAR LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	HATAY	SAMANDAĞ	ATATÜRK MAH.ALAİDDİN CİLLİ CAD.NO:90/A	0 326 512 10 22
BESTAMİ SÖYLEMEZ MOT.ARAÇLAR TİCARETİ	SATICI & SERVİS	HATAY	KIRIKHAN	CUMHURİYET MAH.NURİYE CİVELEK CAD.NO:32/F	0 326 344 15 13
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	PİRİREİS MAH.İSMET İNÖNÜ CAD.NO:243	0 326 613 64 55
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	HATAY	ARSUZ	CUMHURİYET CAD. AKDENİZ MAH. NO:37	0 326 643 29 40
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHTİN ŞAHİNOĞLU	SATICI & SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24 ANTAKYA HATAY	0 326 213 70 40
SOYLU DAY.TÜK.MAL.	SATICI & SERVİS	HATAY	DÖRTYOL	SANAYİ MAH.ÇAYLI CAD.GARAJ ÜSTÜ 1 NOLU SOK.	0 326 712 72 79
SOYLU TİC.DAY.TÜK.LPG.DAĞ.PAZ.İNŞ.LTD.ŞTİ.	SATICI	HATAY	ERZİN	ŞÜKRÜPAŞA MAH.ŞÜKRÜPAŞA CAD.NO:21	0 326 681 53 61
UYGUN TİCARET-ŞAKİR UYGUN	SATICI	ISPARTA	MERKEZ	PİRİMEHMET MAH.MATBAALAR CAD.NO:36	0 246 218 65 84
KARDEŞ MOTOSİKLET SALİM KÖKSAL	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	GAZİOSMANPAŞA	FEVZİ ÇAKMAK MAH.İSTANBUL CAD.NO:91/93	0 212 535 40 27
AYDIN MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	ŞİRİNEVLER	MİTHATPAŞA CAD. HAKAN İŞ MRK. NO:2/1-2-3	0 212 452 72 61
YILDIZ TİCARET KOLL ŞTİ.	SATICI	İSTANBUL	SİRKECİ	HABYAR MAH.PİRİREİS SOK.NO:11 SİRKECİ	0 212 520 01 38
YILDIZ ELEKT.MOT.ARÇ.TEKS.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	ÜMRANIYE	NAMIK KEMAL MAH.SÜTÇÜ İMAM CAD.TEKSELVİ SOK.NO:8	0 216 523 37 37
GEÇİT MOBİLET VE BİSİKLET-NURAL AVCI	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	PENDİK	DOĞU MAH.HATBOYU CAD.NO:88/25	0 216 390 18 63
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	KURUÇEŞME	SAHİLYOLU TRAMVAY CAD.NO:35	0 212 265 60 65
DELTA BİS.MOT.SPOR TUR.TAŞ.GIDA SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	KADIKÖY	BAĞDAT CAD.NO:9/A KIZILTOPRAK	0 216 450 66 30
MOTOREDLINE SAT.VE SERV.HİZ.LTD.ŞTİ.	SERVİS	İSTANBUL	MASLAK	ATATÜRK OTO SAN. SİTESİ 2. KISIM 33. SOKAK NO:1375	0 212 270 81 70
MOTOLAND SERTAÇ TERZİ	SERVİS	İSTANBUL	ZEYTİNBURNU	SÜMER MAH.PROF.TURAN GÜNEŞ CAD.NO:14	0 212 664 19 84
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VIŞNE SOK. NO:3	0 216 441 72 42
İZMİR MOTO MARKET	SATICI & SERVİS	İZMİR	MERKEZ	1649 SOK. No: 2 TURAN BAYRAKLI	0 232 372 73 72
SAYGIN TİCARET-ERTAN SAYGIN	SATICI & SERVİS	İZMİR	TİRE	GÜMÜŞPALA CAD.NO:31 TİRE İZMİR	0 232 512 10 15

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
PAKSOY KUYUMCULUK İNŞ.OTM.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İZMİR	BERGAMA	BAHÇELİEVLER MAH.ATATÜRK BULVARI NO:242	0 232 633 16 00
BEYDAĞLI MOTOMARKET-MEHMET YEŞİL	SATICI & SERVİS	İZMİR	ÖDEMİŞ	TÜRKMEN MAH.ORDU CAD.NO:46	0 232 544 50 43
KIZILKAYALAR GİYİM VE DAY.TÜK.MAL.TİC. A.Ş	SATICI	İZMİR	MENEMEN	M.PAŞA CAD.NO:62	0 232 832 11 44
SÜLEYMAN SADIÇ	SERVİS	İZMİR	MENEMEN	MERMERLİ MAH.ZİYA GÖKALP CAD.NO:68	0 232 832 67 52
ZAFER MOTOR-ZAFER SANCAR	SERVİS	İZMİR	ALSANCAK	1396 SOK.NO:63/A KAHRAMANLAR	0 232 445 86 29
DİLEK TİCARET-SABRİ DİLEKÇİ	SATICI & SERVİS	KASTAMONU	MERKEZ	YALÇIN CAD.HOROZOĞLU SOK.4/A	0 366 214 40 66
ÜNLÜ MOTOR-MAHMUT ALTINOLUK	SATICI & SERVİS	KAYSERİ	MELİKGAZİ	OSMAN KAVUNCU CAD.BOZALTI GEÇİDİ ÇANAKÇIOĞLU İŞHANI NO:1/B	0 352 320 67 91
YALÇIN FİLİZ MOT.TAM.VE YED.PAR.	SATICI & SERVİS	KIRKLARELİ	LÜLEBURGAZ	KÖPRÜBAŞI SAN.SİT.KOCASINAN MAH.2 BOLK NO:1	0 288 412 52 36
GÜLCE MOTOR VE DAY.TÜK.MALZ.PAZ.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	KIRKLARELİ	MERKEZ	DEMİRTAŞ MAH.KARAUMUR CAD.PAZAR ÇIKMAZI NO:8	0 288 214 21 34
TÜRKAY TİCARET-HABİB TÜRKAY	SATICI	KİLİS	MERKEZ	CUMHURİYET MEYDANI BELEDİYE SARAYI ALTI NO:21	0 348 814 60 00
MESUT BEKİRMUSTAFAOĞLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MERCİDABIK CAD.NO:39	0 348 814 32 20
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY MAH.BAĞDAT CAD.OKUR SOK.NO:51	0 262 323 18 96
HADAN OTO.GIDA NAK.PET.ÜRÜN.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	KONYA	MERKEZ	MUSALLA BAĞLARI MAH.BELH CAD.NO:39-41 KONYA	0 332 235 51 15
ARZUM MOTOSİKLET	SATICI & SERVİS	KÜTAHYA	MERKEZ	SANAYİ SİTESİ 9.SOK.NO:32	0 274 231 91 62
ÜÇ A ALİEKBER, ALİBERK, ATAKAN MOTOR TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MALATYA	MERKEZ	ŞİFA MAH.KÖY VE İLÇE TERMİNALI NO:3	0 422 325 20 71
DAĞLILAR DAY.TÜK.MAL.PAZ.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MANİSA	MERKEZ	İBRAHİM GÖKÇEN BULVARI NO:43	0 236 238 20 61
ERDAL DAY.TÜK.LTD.ŞTİ.	SATICI	MANİSA	TURGUTLU	TURAN MAH.ATATÜRK BULVARI NO:158	0 236 313 97 68
OĞUZ ÖZDEN MOT.TAM.VE YED.PARÇA	SERVİS	MANİSA	TURGUTLU	ALTAY MAH.ÜNAL SOK.NO:3	0 236 313 34 39
AKSEL TİCARET-HASAN BAHAETTİN AKSOY	SATICI & SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	ESKİ CAMİ MAH.46 SOK.NO:7	0 236 713 93 10
ÇELİK MOTORLU TAŞITLAR	SATICI	MANİSA	ALAŞEHİR	FEVZİPAŞA CAD.NO:35	0 236 653 13 97
ALİ BELER MOTOSİKLET TAMİRİ VE YEDEK PARÇA TİC.	SERVİS	MANİSA	ALAŞEHİR	YENİ SANAYİ SİT.2.BLOK NO:1	0 236 653 47 27
YEŞİLYURT DAY.TÜK.MAL.MOT.LU MOT.SUZ TAŞ.ARAÇ İNŞ.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MERSİN	ERDEMLİ	MERKEZ MAH.MENDERES CAD.NO:11/B	0 324 515 15 76
KADIOĞLU TİCARET-ARİF KADIOĞLU	SATICI & SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	SARAY MAH.İNÖNÜ CAD.NO:74	0 324 714 25 02
EKİNTAŞ A.YAKIT KİMYA TAŞ.İNŞ.GIDA SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MERSİN	MERKEZ	PİRİREİS MEVKİİ İNÖNÜ BULVARI UĞURCAN APT.196/C	0 324 331 18 80
EKİNTAŞ A.YAKIT KİMYA TAŞ.İNŞ.GIDA SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MERSİN	TARSUS	82 EVLER MAH. ADANA CAD. NO:74	0 324 622 11 46

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
CENKAYA MOTOR	SATICI & SERVİS	MUĞLA	BODRUM	YOKUŞBAŞI MAH.CEVAT ŞAKİR CAD.NO:116/A	0 252 313 16 51
ÖZDÖNMEZ TİC.SAN.VE TUR.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MUĞLA	ORTACA	SANAYİ SİTESİ 4. BLOK NO:10	0 252 282 50 86
MOTOMAR-ŞERİF ALİ ÜNSAL	SATICI & SERVİS	MUĞLA	MERKEZ	UĞUR MUMCU BULVARI NO:6/2	0 252 214 68 99
CENKAYA MOTOR	SATICI & SERVİS	MUĞLA	MARMARİS	ÇAMDİBİ MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD.NO:83	0 252 413 25 61
ORAN MOTOR	SATICI & SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	Babataş mah.Adnan Menderes Bulvarı 73/A	0 252 612 63 64
KARDEŞLER TİC.SÜLEYMAN ÇİRKİN	SATICI & SERVİS	OSMANIYE	MERKEZ	İSTİKLAL MAH.M.ŞAHİN BULVARI NO:342	0 328 813 57 68
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	SAKARYA	ADAPAZARI	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZİ CAD.NO:153	0 264 276 39 12
YANTUR TİCARET-KEMAL YANTUR MOT.BİS.VE PAR.SAT.	SATICI & SERVİS	SAMSUN	MERKEZ	PAZAR MAH.PAZAR CAMİİ NO:17	0 362 431 68 93
AKKAYA PAZARLAMA TİC.İNŞ.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI	ŞANLIURFA	MERKEZ	KURTULUŞ MAH.DİVANYOLU CAD.NO:19/C	0 414 215 15 18
KEMAL YETİM BİS.MOT.TAMİRİ	SERVİS	ŞANLIURFA	MERKEZ	SANAYİ SİT.HARRAN CAD.NO:16	0 414 313 89 29
CÜNEYT UYANIKOĞLU MOTOSİKLET BAYİİ	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	AKÇAKALE	FEVZİ ÇAKMAK MAH.YÜKSEKOKUL KARŞISI NO:44	0 542 360 83 93
IŞIK TİCARET-SERVET IŞIK	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	BİRECİK	MEYDAN MAH.HASTANE CAD.NO:42	0 414 652 75 14
ŞEYHMUS YAKAR-ŞAMPİYON KARDEŞLER	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	SİVEREK	KALE MAH. SEYFİOĞLU CAD.NO:4/A	0 414 553 25 99
MESUT OTO-MESUT BİNGÖL	SATICI & SERVİS	ŞIRNAK	CİZRE	NUSAYBİN CAD.TEDAŞ KARŞISI NO:239	0 486 616 15 22
KADIR YENİPAZARLI	SATICI & SERVİS	TEKİRDAĞ	MERKEZ	100. YIL MAH. EKREM TANTI CAD. HILAL SİT. NO:26/A	0 282 2616364
İŞLEYEN TİCARET-ÖNAL İŞLEYEN	SATICI & SERVİS	TEKİRDAĞ	ÇORLU	E.HALK EĞİTİM KARŞISI 10/A	0 282 651 88 65
AHISKALIOĞLU KOLL.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	TRABZON	MERKEZ	ANADOLU CAD.NO:6-E	0 462 325 38 23

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

FATİH MAH. YAKACIK CAD. NO:19 SAMANDIRA / İSTANBUL

TEL: 216 561 86 10 FAX: 216 561 86 14

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr



MBK Industrie

Z.I. de Rouvroy 02100 Saint Quentin
Société Anonyme au capital de 45 000 000 €
R.C St-Quentin B 329 035 422

TÜRKİYE'DE BASILMIŞTIR
2014.01 (E)