YAMAHA

MANUAL DEL PROPIETARIO

⚠ Lea este manual atentamente antes de utilizar este vehículo.

TRACER 9 GT+

MOTOCICLETA

MTT890D-SK (Tracer 9 GT+)

BVV-28199-S0

Información relativa a la seguridad 1

Descripción 2

Características especiales 3

Sistema de conectividad para teléfonos 4

Funciones de los instrumentos y mandos 5

Para su seguridad – comprobaciones previas 6

Utilización y puntos importantes para la conducción 7

Mantenimiento y ajustes periódicos 8

Cuidados y almacenamiento de la motocicleta 9

Especificaciones 10

Información para el consumidor 11

Índice alfabético 12

SAU81569

⚠ Lea este manual atentamente antes de utilizar este vehículo. Este manual debe acompañar al vehículo si este se vende.

Para Europa

Declaración de conformidad:

Por la presente, MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION, declara que el tipo de equipo radioeléctrico, Sistema inteligente sin llave (SKEA7B-05, SKEA7B-04) cumple la directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración de conformidad con la directiva europea puede obtenerse en la dirección de internet siguiente:
http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html

Unidad inteligente: SKEA7B-04
Frecuencia de funcionamiento: 125 kHz
Potencia máxima de salida: 107 dBμV/m a 10 metros

Unidad de mano: SKEA7B-05
Frecuencia de funcionamiento: 433.92 MHz
Potencia máxima de salida: 10 mW

Fabricante:
MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japón

Importador:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Países Bajos

Para Ucrania



справжнім MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION заявляє що тип радіообладнання (SKEA7B-04, SKEA7B-05) відповідає Технічному регламенту радіообладнання.
Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukr.html

Para Serbia



Para Moldavia

Prin prezenta, MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION declară că tipul de echipamente radio Smart Keyless System (SKEA7B-04, SKEA7B-05) este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.
Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la urmăoarea adresăde internet:
http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/mda.html

Importator:
Motodynamics S.A.
Germanikis Scholis Athinon 10, 15123, Marousi, Grecia

Reino Unido

UK CA Declaración de conformidad:

Por la presente, MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION, declara que el tipo de equipo radioeléctrico, Sistema inteligente sin llave (SKEA7B-05, SKEA7B-04) cumple la reglamentación de 2017 relativa a equipos radioeléctricos.
El texto completo de la declaración de conformidad puede obtenerse en la dirección de internet siguiente:
http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukgb.html

Unidad inteligente: SKEA7B-04
Frecuencia de funcionamiento: 125 kHz
Potencia máxima de salida: 107 dBμV/m a 10 metros

Unidad de mano: SKEA7B-05
Frecuencia de funcionamiento: 433.92 MHz
Potencia máxima de salida: 10 mW

Fabricante:
MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japón

Importador:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V., BRANCH UK
Units A2-A3, Kingswey Business Park, Forsyth Road, Woking, Surrey. GU21 5SA. Reino Unido.

Israel

"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת:" - 51-98659(SKEA7B-05)
"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת:" - 51-96150(SKEA7B-04)
"חל איסור לבצע פעולות במכשיר אשר יש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית ללא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.".

Para Europa

Declaración de conformidad:

Por la presente, Robert Bosch GmbH declara que el equipo de radio tipo MRRe14FCR cumple la directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración de conformidad con la directiva europea puede obtenerse en la dirección de internet siguiente:
http://eu-doc.bosch.com

Banda de frecuencia: 76-77 GHz
Potencia máxima de transmisión:
Potencia nominal radiada: e.i.r.p. (Detector de picos): 29.37 dBm
Potencia nominal radiada: e.i.r.p. (Detector RMS): 16.57 dBm

Fabricante:
Robert Bosch GmbH, XC-DA/ECR
PO Box 1661, 71226, Leonberg, Alemania

Importador:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Países Bajos

El número TEC del organismo acreditado KL-Certification GmbH es:

Número TEC: T.2023.02.0006

Número del organismo acreditado: 2784

024

MD OC TIP 024 CET7689-22

И01122

34540-146/22-5

UA RF: 1BOSC0002

Certificado: UA.TR.109.R.0069-23

NKRZI: 1BOSC0002

справжнім (Robert Bosch GmbH) заявляє, що тип радіообладнання (MRRe14FCR) відповідаєТехнічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації́про відповідність доступний на веб-сайтіза такою адресою:
(http://ita.bosch.com/radar)

Призначення виробу

MRRe14FCR автомобільний радарний датчик -- це компонент, що єдеталлю транспортного засобу. Датчик як компонент не виводиться на ринок. Основною функцією радарного датчика євиявлення предметів івимірювання їхньоїшвидкостііположення відносно обладнаного радаром транспортного засобу. Радарний датчик не призначений для використання в якостіокремого компонента. Він маєбути підключений до транспортного засобу (напруга живлення, канал обміну даними).

Вказівки щодо безпеки

Вказівки з безпеки, якістосуються пристрою, містяться в інструкції́з експлуатації́до нього.

Reino Unido

UK CA Declaración de conformidad:

Por la presente, Robert Bosch GmbH declara que el equipo de radio tipo MRRe14FCR cumple el Reglamento sobre equipos radioeléctricos de 2017.
El texto completo de la declaración de conformidad con el reglamento del Reino Unido puede obtenerse en la dirección de internet siguiente:
https://ita.bosch.com
Seleccione primero una región o país y, a continuación, el nombre del modelo deseado.

Banda de frecuencia: 76-77 GHz
Potencia máxima de transmisión:
Potencia nominal radiada: e.i.r.p. (Detector de picos): 29.37 dBm
Potencia nominal radiada: e.i.r.p. (Detector RMS): 16.57 dBm

Fabricante:
Robert Bosch GmbH, XC-DA/ECR
PO Box 1661, 71226, Leonberg, Alemania

Importador:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V., BRANCH UK
Units A2-A3, Kingswey Business Park, Forsyth Road, Woking, Surrey. GU21 5SA. Reino Unido.

Israel

אישור התאמה תקופתי לפי הצהרה בהתאם לתקנות הטלגרף האלחוטי (אישורי התאמה) התשפ"א-2021
מס' 56-07341

15. תנאים מיוחדים והערות המשרד:

Para Europa

Declaración de conformidad:

Por la presente, Robert Bosch GmbH declara que el equipo de radio tipo MRR1Rear cumple la directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración de conformidad con la directiva europea puede obtenerse en la dirección de internet siguiente:
http://eu-doc.bosch.com

Banda de frecuencia: 76-77 GHz
Potencia máxima de transmisión:
Potencia nominal radiada: e.i.r.p. (Detector de picos): 24.2 dBm
Potencia nominal radiada: e.i.r.p. (Detector RMS): 12.7 dBm

Fabricante:
Robert Bosch GmbH, XC-DA/ECR
PO Box 1661, 71226, Leonberg, Alemania

Importador:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Países Bajos

El número TEC del organismo acreditado KL-Certification GmbH es:

Número TEC: T.2023.02.0004

Número del organismo acreditado: 2784

024

MD OC TIP 024 CET7693-22

И011038 23

01623 01363

UA RF: 1BOSC0005

Certificado: UA.TR.109.R.0067-23

NKRZI: 1BOSC0005

справжнім (Robert Bosch GmbH) заявляє, що тип радіообладнання (MRR1Rear) відповідаєТехнічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації́про відповідність доступний на веб-сайтіза такою адресою:
(http://ita.bosch.com/radar)

Призначення виробу

MRR1Rear автомобільний радарний датчик -- це компонент, що єдеталлю транспортного засобу. Датчик як компонент не виводиться на ринок. Основною функцією радарного датчика євиявлення предметів івимірювання їхньоїшвидкостііположення відносно обладнаного радаром транспортного засобу. Радарний датчик не призначений для використання в якостіокремого компонента. Він маєбути підключений до транспортного засобу (напруга живлення, канал обміну даними).

Вказівки щодо безпеки

Вказівки з безпеки, якістосуються пристрою, містяться в інструкції́з експлуатації́до нього.

Reino Unido

UK CA Declaración de conformidad:

Por la presente, Robert Bosch GmbH declara que el equipo de radio tipo MRR1Rear cumple el reglamento sobre equipos radioeléctricos de 2017.
El texto completo de la declaración de conformidad con el reglamento del Reino Unido puede obtenerse en la dirección de internet siguiente:
https://ita.bosch.com
Seleccione primero una región o país y, a continuación, el nombre del modelo deseado.

Banda de frecuencia: 76-77 GHz
Potencia máxima de transmisión:
Potencia nominal radiada: e.i.r.p. (Detector de picos): 24.2 dBm
Potencia nominal radiada: e.i.r.p. (Detector RMS): 12.7 dBm

Fabricante:
Robert Bosch GmbH, XC-DA/ECR
PO Box 1661, 71226, Leonberg, Alemania

Importador:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V., BRANCH UK
Units A2-A3, Kingswey Business Park, Forsyth Road, Woking, Surrey. GU21 5SA. Reino Unido.

Israel

אישור התאמה תקופתי לפי הצהרה בהתאם לתקנות הטלגרף האלחוטי (אישורי התאמה) התשפ"א-2021 מס' 56-06186

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת:

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.ת

15. תנאים מיוחדים והערות המשרד:

Declaración de conformidad:
Por la presente, Garmin declara que este producto cumple la directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración de conformidad con la directiva europea puede obtenerse en la dirección de internet siguiente:
www.garmin.com/compliance

Declaración de conformidad para Reino Unido:
Por la presente, Garmin declara que este producto cumple los requisitos legales pertinentes. El texto completo de la declaración de conformidad puede obtenerse en la dirección de internet siguiente:
www.garmin.com/compliance

Número(s) de modelo: LYWW20
Datos del espectro: 2.4 GHz @ 8.48 dBm nominal
Datos del espectro: 5.8 GHz @ 13.92 dBm nominal

Fabricante:
GARMIN Corporation
No.270, Huaya 2nd Rd., Guishan Dist., Taoyuan City 333, Taiwan, R.O.C.

Importador (UE):
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Países Bajos
Importador (Reino Unido):
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V., BRANCH UK
Units A2-A3, Kingswey Business Park, Forsyth Road, Woking, Surrey. GU21 5SA. Reino Unido.

Para Europa

Declaración de conformidad

Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que el equipo radioeléctrico tipo PMV-E106 cumple la Directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración de conformidad con la directiva europea puede obtenerse en la dirección de internet siguiente:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Banda de frecuencia operativa: 433.05 - 434.79 MHz
Potencia máxima de radiofrecuencia: 92.8 dBμV/m a 3 m (radiada)

Fabricante:
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPÓN

Importador:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Países Bajos

Reino Unido

Declaración de conformidad

Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que el equipo radioeléctrico tipo PMV-E106 cumple el Reglamento de equipos radioeléctricos de 2017 (S.I. 2017/1206).
El texto completo de la declaración de conformidad puede obtenerse en la dirección de internet siguiente:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/

Banda de frecuencia operativa: 433.05 - 434.79 MHz
Potencia máxima de radiofrecuencia: 92.8 dBµV/m a 3 m (radiada)

Fabricante:
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPÓN

Importador:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V., BRANCH UK
Units A2-A3, Kingswey Business Park, Forsyth Road, Woking, Surrey. GU21 5SA. Reino Unido.

Para Serbia

Овим, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. изјављује да је радио опрема типа PMV-E106 усклађена са Directive 2014/53/EU.
Комплетан текст декларације ЕУ за усаглашеност доступан је на следећој веб адреси:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/



Para Moldavia

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-E106 este în conformitate cu Reglementarea Tehnică “Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”, aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/

Importator:
Motodynamics S.A.
Germanikis Scholis Athinon 10, 15123, Marousi, Grecia

Para Ucrania

Справжнім Pacific Industrial Co., Ltd. заявляє, що радіопередавач системи контролю тиску та температури в шинах автомобіля відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://www.pacific-ind.co.jp//eng/products/car/tpms/doc/ukr/

Модель: PMV-E106
Виробник: Pacific Industrial Co., Ltd.

Діапазон частот, МГц: 433,05 - 434,79
Максимальна вихідна потужність передавача,
мВт (дБм): 1,0 (0);

Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника

Pacific Industrial Co., Ltd.,
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-Gun, Gifu, 503-2397 Japan/Японія.

Імпортер:
VIDI Motor
вул. Велика Кільцева, 60-а (ViDi Auto City), Київська обл., Софіївська Борщагівка 08131, Київ, Україна

Israel

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת:" 51-95832

"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.";

Cumplimiento del Reglamento (UE) 2023/1542 relativo a las pilas y baterías y sus residuos

Importador de todas las pilas incluidas con este producto:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Países Bajos

Fabricante de la llave inteligente:
MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japón

CE

Empresa de la pila de la llave inteligente:
Panasonic Energy Co., Ltd.

Fabricante de la pila de la llave inteligente:
PT. Panasonic Gobel Energy Indonesia
Kawasan Industri Gobel, Jl. Teuku Umar Km.44, Telaga Asih Cikarang Barat, Kab. Bekasi 17530, Jawa Barat – Indonesia

Fabricante de las pilas del TPMS:
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
1300-1 Yokoi, Godo cho, Anpachi gun, Gifu, 503 2397 JAPÓN

Uso de las marcas comerciales

La marca y los logotipos Bluetooth® son marcas registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc.
Wi-Fi® es una marca registrada de Wi-Fi Alliance®
iOS es una marca comercial registrada o una marca comercial de Cisco Systems, Inc. y/o sus filiales en Estados Unidos y algunos otros países.

SAU10103

¡Bienvenido al mundo de las motocicletas Yamaha!
Como propietario de una MTT890D-SK, se beneficia usted de la amplia experiencia de Yamaha y de la más avanzada tecnología en el diseño y la fabricación de productos de alta calidad que han dado a Yamaha su reputación de fiabilidad.
Lea este manual en su totalidad para disfrutar de todas las ventajas de su MTT890D-SK. El manual del propietario no solo le enseñará cómo utilizar, revisar y mantener su motocicleta, sino además cómo protegerse a sí mismo y a otros de problemas y accidentes.
Además, los numerosos consejos contenidos en este manual le ayudarán a mantener su motocicleta en las mejores condiciones posibles.
Si necesita cualquier aclaración adicional, no dude en ponerse en contacto con su concesionario Yamaha.
El equipo de Yamaha le desea muchos paseos seguros y agradables. Recuerde, ¡la seguridad es lo primero!
Yamaha mejora constantemente el diseño y la calidad de sus productos. Por tanto, aunque este manual contiene la información más actual en el momento de imprimirse, pueden existir pequeñas discrepancias entre su motocicleta y este manual. Si necesita cualquier aclaración relativa a este manual, consulte a su concesionario Yamaha.

SWA10032

⚠ ADVERTENCIA

Lea este manual atentamente y en su totalidad antes de utilizar esta motocicleta.

Información importante relativa al manual

SAU10134

En este manual, la información particularmente importante se distingue mediante las siguientes anotaciones:

⚠	**Este es el símbolo de aviso de seguridad. Se utiliza para avisarle de un posible peligro de daños personales. Obedezca todos los mensajes de seguridad que siguen a este símbolo para evitar posibles daños personales o un accidente mortal.**
⚠ ADVERTENCIA	**ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede ocasionar un accidente mortal o daños personales graves.**
ATENCIÓN	**ATENCIÓN indica precauciones especiales que se deben adoptar para evitar que el vehículo u otros bienes resulten dañados.**
NOTA	NOTA proporciona información clave para facilitar o clarificar los procedimientos.

*El producto y las especificaciones pueden cambiar sin previo aviso.

SAU10202

MTT890D-SK
MANUAL DEL PROPIETARIO
©2025 Yamaha Motor Co., Ltd.
1ª edición, noviembre 2024
Todos los derechos reservados.
Toda reproducción o uso no autorizado
sin el consentimiento escrito de
Yamaha Motor Co., Ltd.
quedan expresamente prohibidos.
Impreso en Japón.

Tabla de contenidos

Información relativa a la seguridad 1-1

Descripción 2-1
- Vista izquierda 2-1
- Vista derecha 2-2
- Mandos e instrumentos 2-3

Características especiales 3-1
- Faro LED matricial 3-1
- Luces de viraje 3-5
- Radar de ondas milimétricas 3-5
- Solicitud de intervención del conductor 3-8
- FCW (Advertencia de colisión por alcance) 3-9
- BSD (Detección de ángulo muerto) 3-10
- Sistema regulador de velocidad adaptativo (ACC) 3-12
- Funcionamiento del sistema ACC 3-14
- Limitador de velocidad variable Yamaha (YVSL) 3-18
- Sistema de freno 3-20
- YRC (control de marcha Yamaha) 3-23
- Y-AMT (Cambio manual automatizado Yamaha) 3-27
- Sistema ESS (señalización de parada de emergencia) 3-28
- Sistema de amortiguación preliminar de la suspensión 3-29
- VHC (Control de retención del vehículo) 3-30
- TPMS (Sistema de control de la presión de los neumáticos) 3-31
- Sistema de llave inteligente 3-32
- Radio de alcance del sistema de llave inteligente 3-33
- Manipulación de la llave inteligente y la llave mecánica 3-33
- Llave inteligente 3-35
- Cambio de la pila de la llave inteligente 3-36
- Interruptor principal 3-38
- Apertura y cierre del tapón del depósito de gasolina 3-40

Sistema de conectividad para teléfonos 4-1
- Funciones inteligentes (unidad de control de comunicación) 4-1
- Configuración inicial 4-3
- Sistema de navegación: Garmin Motorize 4-7
- Teléfono 4-8
- Solución de problemas de conexión 4-10

Funciones de los instrumentos y mandos 5-1
- Interruptores del manillar 5-1
- Luces indicadoras y de aviso 5-4
- Pantalla 5-8
- Sistema de menús emergentes 5-21
- Maneta del freno 5-41
- Pedal de freno 5-42
- Gasolina 5-42
- Tubo de desbordamiento del depósito de gasolina 5-43
- Catalizador 5-44
- Asientos 5-44
- Ajuste de la altura del asiento del conductor 5-46
- Posición de la estribera del conductor 5-48
- Compartimento portaobjetos 5-48
- Posición del manillar 5-49
- Soporte de maleta lateral 5-50
- Ajuste de la suspensión delantera y trasera 5-50
- Conectores de CC 5-52
- Toma(s) USB 5-52
- Caballete lateral 5-53
- Sistema de corte del circuito de encendido 5-54

Para su seguridad – comprobaciones previas 6-1

Tabla de contenidos

Utilización y puntos importantes para la conducción 7-1
- Rodaje del motor 7-1
- Arranque del motor 7-2
- Cambio de marchas 7-3
- Consejos para reducir el consumo de gasolina 7-4
- Estacionamiento 7-5

Mantenimiento y ajustes periódicos 8-1
- Juegos de herramientas 8-2
- Cuadros de mantenimiento periódico 8-3
- Cuadro de mantenimiento periódico del sistema de control de emisiones 8-3
- Cuadro general de mantenimiento y engrase 8-5
- Comprobación de las bujías 8-9
- Bombona 8-10
- Aceite de motor 8-10
- Por qué Yamalube 8-11
- Líquido refrigerante 8-11
- Filtro de aire 8-13
- Comprobación del ralentí del motor 8-13
- Holgura de las válvulas 8-13
- Neumáticos 8-14
- Llantas de aleación 8-16
- Comprobación del juego libre de la maneta del freno 8-16
- Interruptores de la luz de freno 8-17
- Comprobación de las pastillas de freno delantero y trasero 8-17
- Comprobación del líquido de freno 8-18
- Cambio del líquido de frenos 8-19
- Juego de la cadena de transmisión 8-20
- Limpieza y engrase de la cadena de transmisión 8-21
- Comprobación y engrase de los cables 8-22
- Comprobación y engrase del puño del acelerador 8-22
- Comprobación y engrase de la maneta del freno 8-23
- Comprobación y engrase del pedal de freno 8-23
- Comprobación y engrase de los caballetes central y lateral 8-23
- Engrase de los pivotes del basculante 8-24
- Comprobación de la horquilla delantera 8-24
- Comprobación de la dirección 8-25
- Comprobación de los cojinetes de las ruedas 8-25
- Batería 8-26
- Cambio de fusibles 8-27
- Luces del vehículo 8-29
- Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula 8-29
- Localización de averías 8-30
- Cuadro de identificación de averías 8-33
- Modo de emergencia 8-35

Cuidados y almacenamiento de la motocicleta 9-1
- Precaución relativa al color mate 9-1
- Cuidados 9-1
- Almacenamiento 9-4

Especificaciones 10-1

Información para el consumidor 11-1
- Números de identificación 11-1
- Conector de diagnóstico 11-2
- Uso de sus datos 11-3

Índice alfabético 12-1

SAU1028D

Sea un propietario responsable
Como propietario del vehículo, es usted responsable de su funcionamiento seguro y adecuado.
Las motocicletas son vehículos de dos ruedas.
La seguridad de su uso y funcionamiento depende de la aplicación de las técnicas de conducción apropiadas, así como de la habilidad del conductor. Todo conductor debe conocer los requisitos siguientes antes de conducir esta motocicleta.
Debe:

- Obtener instrucciones completas de una fuente competente sobre todos los aspectos del funcionamiento de la motocicleta.
- Observar las advertencias y los requisitos de mantenimiento que se indican en el presente manual del propietario.
- Obtener una formación cualificada en las técnicas de conducción seguras y apropiadas.
- Obtener un servicio técnico profesional según se indica en el presente manual del propietario o cuando las condiciones mecánicas así lo requieran.
- Nunca conduzca una motocicleta sin la formación o la instrucción adecuada. Realice un curso de formación. Los principiantes deben recibir formación por parte de un instructor titulado. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de motocicletas para obtener información sobre los cursos de formación más cercanos a su zona.

Seguridad en la conducción
Realice las comprobaciones previas cada vez que vaya a utilizar el vehículo para estar seguro de que se encuentra en condiciones seguras de funcionamiento. Si no revisa o mantiene el vehículo correctamente aumentarán las posibilidades de accidente o daños materiales. Consulte en la página 6-1 el listado de comprobaciones previas.

- Esta motocicleta está diseñada para llevar al conductor y un pasajero.
- La mayor parte de los accidentes de tráfico entre coches y motocicletas se deben al hecho de que el conductor del coche no ha detectado ni reconocido a la motocicleta. Muchos accidentes se han producido porque el conductor del coche no ha visto la motocicleta. Una medida muy eficaz para reducir las posibilidades de este tipo de accidente es el hacerse bien visible.

Por tanto:

- Lleve una chaqueta de color brillante.
- Sea especialmente prudente al aproximarse a cruces y pasarlos, ya que los cruces son los lugares en los que se producen accidentes de motocicleta con mayor frecuencia.
- Circule por donde los otros conductores puedan verle. Evite permanecer en los ángulos muertos de otros conductores.
- Nunca realice el mantenimiento de una motocicleta sin los conocimientos adecuados. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de motocicletas para que le informe acerca del mantenimiento básico de la motocicleta. Únicamente el personal certificado puede llevar a cabo determinados tipos de mantenimiento.

- En muchos accidentes están implicados conductores inexpertos. De hecho, muchos conductores que han estado implicados en accidentes ni siquiera tienen un permiso de conducir motocicletas vigente.

- No conduzca sin estar cualificado y no preste su motocicleta a personas que no lo estén.
- Conozca sus capacidades y sus límites. El hecho de permanecer dentro de sus límites le ayudará a evitar un accidente.
- Le recomendamos que practique en un lugar donde no haya tráfico hasta que se haya familiarizado completamente con la motocicleta y todos sus mandos.

- Muchos accidentes se han debido a un error del conductor de la motocicleta. Un error típico consiste en abrirse demasiado en una curva a causa del exceso de velocidad o el subviraje (ángulo de ladeo insuficiente para la velocidad).
  - Respete siempre el límite de velocidad y no circule nunca más rápido de lo que resulte adecuado según el estado de la calzada y el tráfico.
  - Señale siempre antes de girar o cambiar de carril. Cerciórese de que los otros conductores puedan verle.
- La postura del conductor y del pasajero es importante para poder mantener un control adecuado.
  - Para mantener el control de la motocicleta durante la marcha, el conductor debe mantener ambas manos en el manillar y ambos pies en las estriberas.
  - El pasajero debe sujetarse siempre al conductor, a la correa del asiento o al asidero con las dos manos y mantener ambos pies en las estriberas del pasajero. No lleve nunca a un pasajero que no pueda mantener firmemente ambos pies en las estriberas.
- No conduzca nunca bajo los efectos del alcohol u otras drogas.
- Esta motocicleta está diseñada únicamente para circular en calle/carretera. No es adecuado para caminos.

Protección personal

La mayoría de las muertes en accidentes de motocicleta se producen por lesiones en la cabeza. El uso de un casco de seguridad es esencial en la prevención o reducción de las lesiones en la cabeza.

- Utilice siempre un casco homologado.
- Utilice una máscara o gafas. El viento en los ojos sin proteger puede reducir la visión y retrasar la percepción de un peligro.
- El uso de una chaqueta, botas, pantalones y guantes resistentes, etc., resulta eficaz para prevenir o reducir las abrasiones o laceraciones.
- No lleve nunca prendas amplias que puedan engancharse en los mandos, las estriberas o en las ruedas y provocar lesiones o un accidente.
- Utilice siempre ropa protectora que le cubra las piernas, los tobillos y los pies. El motor y el sistema de escape están muy calientes durante la marcha o después y pueden provocar quemaduras.
- El pasajero debe observar también las precauciones indicadas anteriormente.

Evite el envenenamiento por monóxido de carbono

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas letal. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareo, somnolencia, nauseas, confusión y, por último, la muerte.

El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente aunque no se vea ni se huela nada procedente del escape del motor. Se pueden acumular en tiempo muy breve niveles

letales de monóxido de carbono que le postrarán rápidamente y le impedirán salvarse. Asimismo, en lugares cerrados o mal ventilados pueden mantenerse niveles letales de monóxido de carbono durante horas o días. Si nota cualquier síntoma de envenenamiento por monóxido de carbono abandone el lugar inmediatamente, respire aire fresco y SOLICITE TRATAMIENTO MÉDICO.

- No ponga el motor en marcha en un lugar cerrado. Aunque intente eliminar los gases de escape con extractores o ventanas y puertas abiertas, el monóxido de carbono puede alcanzar rápidamente niveles peligrosos.
- No ponga en marcha el motor en lugares mal ventilados o parcialmente cerrados como cobertizos, garajes o cocheras.
- No ponga en marcha el motor en el exterior cuando los gases de escape puedan penetrar en un edificio a través de aberturas como ventanas y puertas.

Carga

La incorporación de accesorios o carga que modifiquen la distribución del peso de la motocicleta puede reducir su estabilidad y manejabilidad. Para evitar la posibilidad de un accidente, tenga mucho cuidado al añadir carga o accesorios a la motocicleta. Si ha añadido carga o accesorios a la motocicleta, conduzca con mucha precaución. A continuación, además de información sobre accesorios, exponemos algunas reglas generales que se deben observar en caso de cargar equipaje o añadir accesorios a la motocicleta:

El peso total del conductor, el pasajero, los accesorios y el equipaje no debe superar la carga máxima. **La utilización de un vehículo sobrecargado puede ocasionar un accidente.**

Carga máxima:
197 kg (434 lb)

Cuando lo cargue dentro de este límite de peso, tenga en cuenta lo siguiente:

- El peso del equipaje y los accesorios debe mantenerse lo más bajo y cerca posible de la motocicleta. Sujete bien los objetos más pesados lo más cerca posible del centro del vehículo y distribuya el peso lo más uniformemente posible en ambos lados de la motocicleta a fin de reducir al mínimo el desequilibrio o la inestabilidad.
- El desplazamiento de pesos puede crear un desequilibrio repentino. Verifique que los accesorios y la carga estén bien sujetos a la motocicleta antes de iniciar la marcha. Compruebe con frecuencia las fijaciones de los accesorios y las sujeciones de la carga.
  - Ajuste correctamente la suspensión en función de la carga que lleve (únicamente en los modelos con suspensión ajustable) y compruebe el estado y la presión de los neumáticos.
  - No sujete nunca objetos grandes o pesados al manillar, la horquilla delantera o el guardabarros delantero. Tales objetos, como por ejemplo sacos de dormir, bolsas de lona o tiendas de campaña, pueden crear inestabilidad en el manejo o disminuir la respuesta de la dirección.
- **Este vehículo no está diseñado para arrastrar un remolque o para acoplarle un sidecar.**

Accesorios originales Yamaha

La elección de los accesorios para el vehículo es una decisión importante. Los accesorios originales Yamaha que se pueden adquirir únicamente en los concesionarios Yamaha han sido diseñados, probados y aprobados por Yamaha para su vehículo.

Muchas empresas sin relación con Yamaha fabrican repuestos y accesorios u ofrecen otras modificaciones para vehículos Yamaha. Yamaha no puede probar los productos que fabrican estas empresas. Por tanto, Yamaha no puede respaldar ni recomendar el uso de accesorios no vendidos por Yamaha ni modificaciones no recomendadas específicamente por Yamaha, incluso si las vende e instala un concesionario Yamaha.

Repuestos, accesorios y modificaciones no originales

Aunque algunos productos no originales pueden tener un diseño y una calidad similares a los accesorios originales Yamaha, debe tener presente que algunos de estos accesorios no originales o modificaciones no resultan adecuados debido a la posibilidad de que representen un peligro para usted u otras personas. La instalación de productos no originales o las modificaciones realizadas en el vehículo que alteren su diseño o sus características de funcionamiento pueden representar, para usted y otras personas, un peligro de daños personales graves o un accidente mortal. Es usted responsable de los daños personales relacionados con la alteración del vehículo.

Cuando instale accesorios, tenga en cuenta las recomendaciones siguientes, así como las que se facilitan en el apartado “Carga”.

- No instale nunca accesorios o lleve carga que puedan afectar a las prestaciones de la motocicleta. Revise cuidadosamente el accesorio antes de utilizarlo, a fin de cerciorarse de que de ningún modo reduzca la distancia al suelo ni el ángulo de inclinación, ni limite el recorrido de la suspensión, el recorrido de la dirección o el funcionamiento de los mandos ni obstaculice las luces o reflectores.
  - Los accesorios montados en el manillar o en la zona de la horquilla delantera pueden crear inestabilidad por distribución de peso inadecuada o alteraciones aerodinámicas. Se debe limitar al máximo el número de accesorios montados en el manillar o en la zona de la horquilla delantera y tales accesorios deberán ser lo más ligeros posible.
  - Los accesorios voluminosos o grandes pueden afectar gravemente a la estabilidad de la motocicleta por sus efectos aerodinámicos. La motocicleta puede adquirir una tendencia a levantarse por efecto del viento de frente o hacerse inestable con viento de costado. Estos accesorios, asimismo, pueden provocar inestabilidad al adelantar o ser adelantado por vehículos de gran tamaño.
  - Algunos accesorios pueden obligar al conductor a desplazarse de su posición normal de conducción. Esta posición inadecuada limita la libertad de movimiento del conductor y puede limitar su capacidad de control; por tanto, no se recomiendan tales accesorios.
- Tenga cuidado al añadir accesorios eléctricos. Si los accesorios eléctricos superan la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta puede producirse una avería eléctrica, la cual puede provocar el apagado de las luces o la pérdida de potencia del motor, con el consiguiente peligro.

Neumáticos y llantas no originales

Los neumáticos y llantas con los que se entrega la motocicleta han sido diseñados conforme a las prestaciones de la misma y para aportar la combinación óptima de manejabilidad, frenada y confort. Es posible que otros neumáticos, llantas, medidas y combinaciones no resulten adecuados. Consulte en la página 8-14 las

especificaciones de los neumáticos e información sobre su mantenimiento y sustitución.

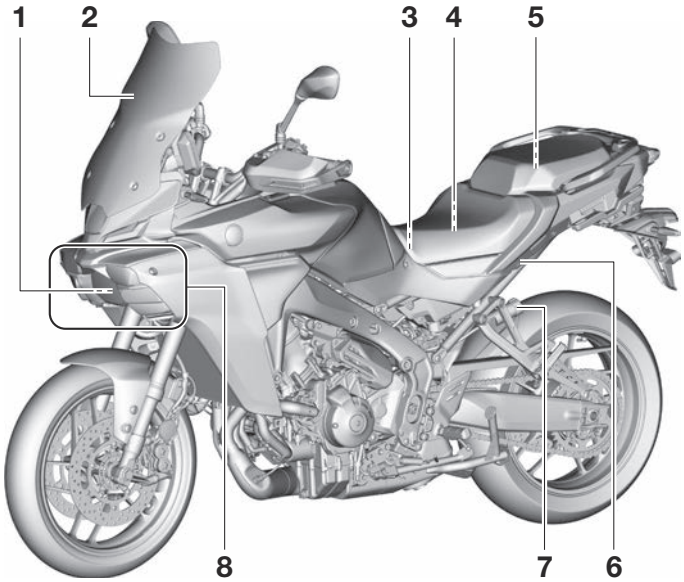
Transporte de la motocicleta

Asegúrese de seguir las instrucciones siguientes antes de transportar la motocicleta en otro vehículo.

- Retire cualquier elemento suelto de la motocicleta.
- Compruebe que el grifo de gasolina (si está equipado) esté cerrado y no haya fugas de gasolina.
- Ponga una marcha (modelos con transmisión manual).
- Asegure la motocicleta con sujeciones o correas adecuadas fijadas a piezas sólidas de la motocicleta, como el bastidor o la brida triple de la horquilla superior delantera (y no, por ejemplo, los manillares montados en goma, los intermitentes o cualquier pieza que pudiera romperse). Elija la ubicación de las correas con detenimiento para evitar que generen fricción y rayen las superficies pintadas durante el transporte.
- Si es posible, la suspensión debería estar comprimida en parte mediante las sujeciones, para que la motocicleta no rebote excesivamente durante el transporte.

SAU10411

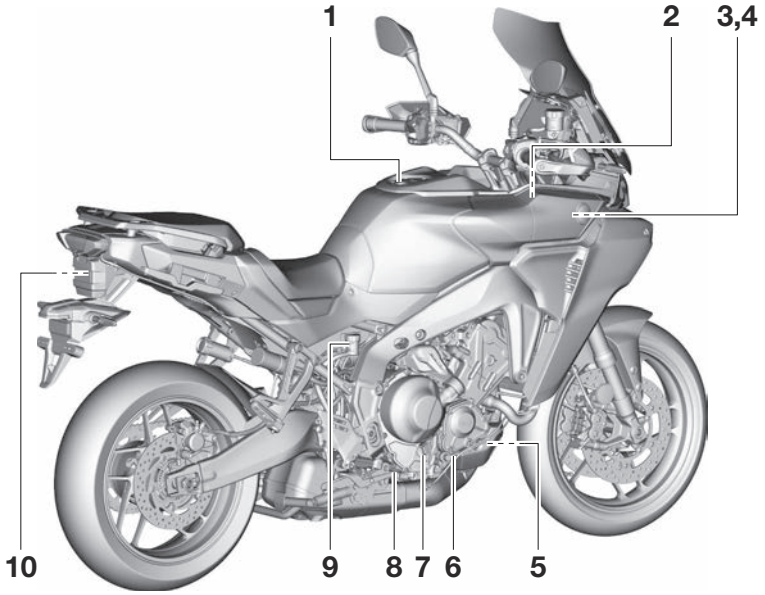
Vista izquierda



1. Unidad de radar de ondas milimétricas (página 3-5)
2. Parabrisas (página 5-29)
3. Batería (página 8-26)
4. Fusibles (página 8-27)
5. Juego de herramientas (página 8-2)
6. Cerradura del asiento (página 5-44)
7. Regulador de la precarga del muelle
8. Faro LED matricial (página 3-1)

SAU10421

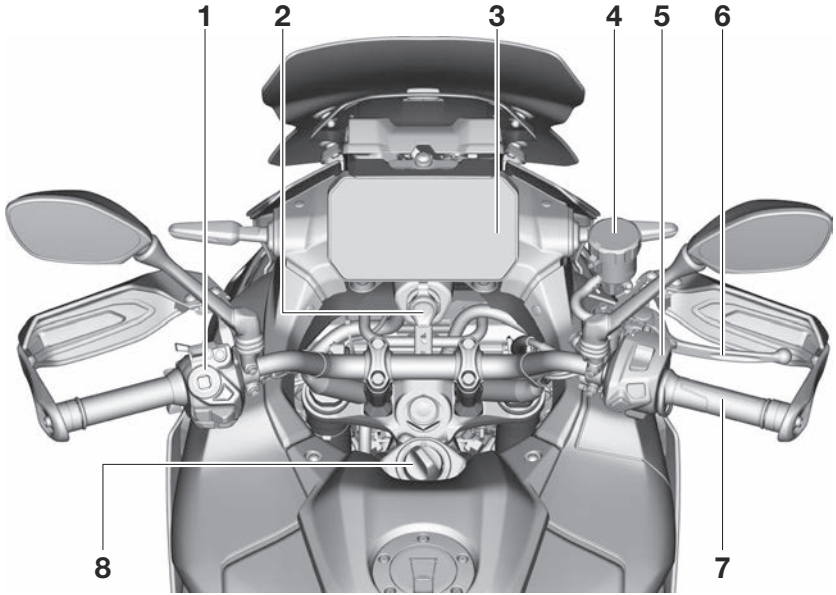
Vista derecha



1. Tapón del depósito de gasolina (página 3-40)
2. Regulador de la precarga del muelle (página 5-50)
3. Compartimento portaobjetos delantero (página 5-48)
4. Toma USB tipo A (página 5-52)
5. Depósito de líquido refrigerante (página 8-11)
6. Mirilla de control del nivel de aceite del motor (página 8-10)
7. Tapón de llenado de aceite del motor (página 8-10)
8. Pedal de freno (página 5-42)
9. Depósito de líquido del freno trasero (página 8-18)
10. Unidad de radar de ondas milimétricas (página 3-5)

SAU10431

Mandos e instrumentos

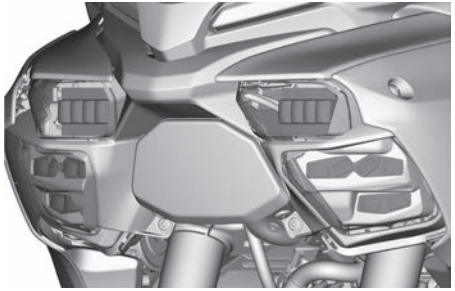


1. Interruptores izquierdos del manillar (página 5-1)
2. Toma USB tipo-C (página 5-52)
3. Indicaciones (página 5-8)
4. Depósito de líquido del freno delantero (página 8-18)
5. Interruptores derechos del manillar (página 5-1)
6. Maneta de freno (página 5-41)
7. Puño del acelerador (página 8-22)
8. Interruptor principal (página 3-38)

SAUA4316

Faro LED matricial

El faro LED matricial se compone de varios LED orientados en diferentes ángulos. Se activan en diferentes pautas para proporcionar funciones de luz de cruce, luz de carretera, luz de carretera adaptativa y luz de viraje.

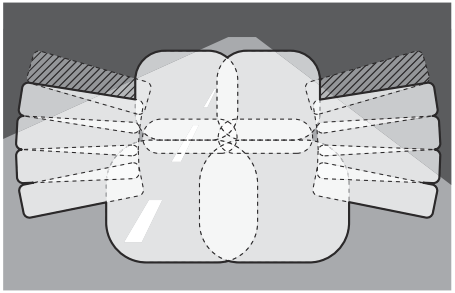


Luz de carretera adaptativa

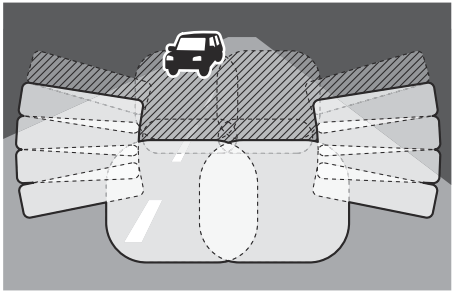
Cuando la luz de carretera adaptativa está activada, la cámara delantera detecta los vehículos que vienen de frente, los vehículos que circulan por delante y la luz ambiental. A continuación, la pauta de los LED de la luz de carretera se ajusta automáticamente para no deslumbrar a los ocupantes de otros vehículos.

La velocidad de detección de la cámara y la configuración de carril izquierdo/derecho pueden ajustarse en el sistema de menús. (Consulte a página 5-21.)

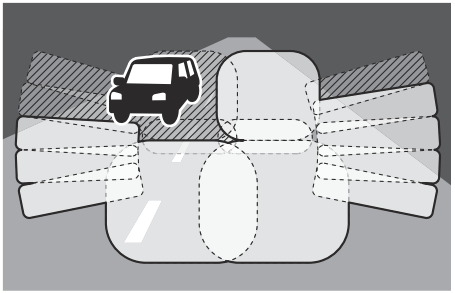
No hay vehículos de frente ni por delante



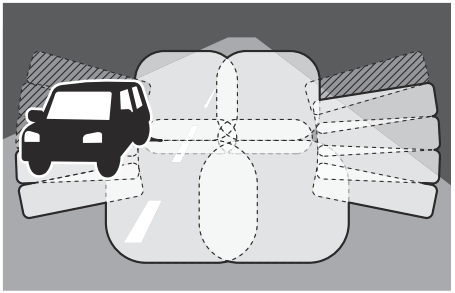
Vehículo de frente



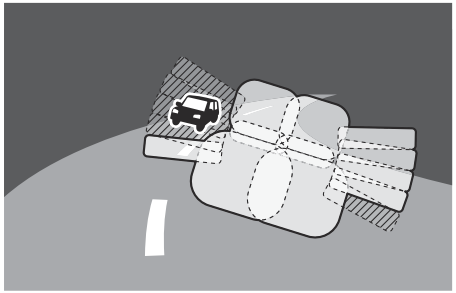
Vehículo de frente que se aproxima



Paso de un vehículo de frente



Vehículo de frente durante inclinación



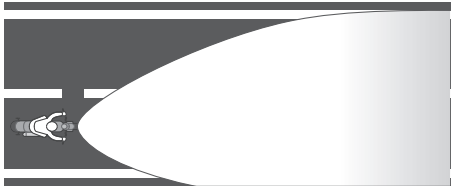
Vehículo por delante



Luz de carretera adaptativa apagada (en curva)



Ningún vehículo por delante



Vehículo de frente



Luz de carretera adaptativa encendida (en curva)



Luz de carretera adaptativa encendida (en curva, vehículos de frente)



Mantenga pulsado el interruptor del faro hacia fuera para activar la función de luz de carretera adaptativa; el indicador de luz de carretera adaptativa "≡Ⓐ" se ilumina en verde.

A partir de ese momento, los LED de la luz de carretera se encenderán/apagarán automáticamente cuando circule a más de 20 km/h (12 mi/h), en función de los vehículos detectados y las condiciones de luz.

Cuando se encienden los LED de la luz de carretera en el modo adaptativo, se enciende también la luz indicadora de la luz de carretera "≡".

La luz de carretera adaptativa no funciona en las condiciones siguientes:

- Velocidad del vehículo inferior a 15 km/h (9 mi/h)
- Entornos con alumbrado público adecuado
- Niebla
- De día

SWA22870

⚠ ADVERTENCIA

La luz de carretera adaptativa está pensada para aumentar la visibilidad en carretera y reducir la fatiga del conductor. La detección de la cámara puede verse afectada por las condiciones de la carretera, el tiempo, la postura del vehículo, etc. Los conductores deberán estar siempre atentos a su entorno y a las condiciones de la carretera, y accionar manualmente los faros del vehículo cuando sea necesario.

SCA28751

ATENCIÓN

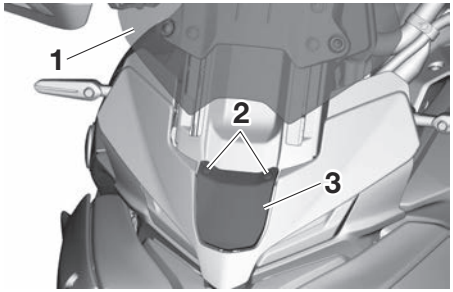
Es posible que la luz de carretera adaptativa no funcione correctamente en los casos siguientes:

- **La cubierta de la cámara está sucia (polvo, barro, insectos, etc.), deteriorada o dañada.**
- **Hay fijado un objeto, adhesivo o film en alguna parte en torno a la cubierta de la cámara.**
- **Aplique un revestimiento de vidrio hidrófugo a la cubierta de la cámara**
- **El vehículo está inclinado con una carga pesada en la parte trasera.**
- **El mal tiempo obstruye la cámara (niebla, lluvia intensa, nieve, etc.)**
- **Un vehículo por delante lanza humo o agua y obstruye la cámara.**
- **Condiciones ambientales del crepúsculo.**
- **Las fuentes de luz como farolas, señales y semáforos se reflejan con intensidad en la superficie de la carretera.**
- **Los objetos reflectantes como carteles, espejos, conos de tráfico, etc. reflejan la luz con fuerza hacia la cámara.**
- **Carreteras con cambios de elevación bruscos.**
- **Las luces de otros vehículos en la carretera son demasiado fuertes o débiles.**
- **Aparecen objetos de repente delante del vehículo.**
- **Aparecen objetos por detrás del vehículo (vehículos que adelantan, etc.)**
- **Objetos como árboles, señales de tráfico, medianas de carretera, etc. obstruyen la visión de otros objetos de la cámara.**

- **Los objetos situados delante son pequeños (bicicletas, motocicletas ligeras, etc.)**
- **Otros vehículos tienen superficies muy reflectantes.**
- **Las distancias a otros vehículos son excesivamente grandes/pequeñas.**
- **La velocidad del vehículo es demasiado elevada.**
- **La postura del vehículo cambia repentinamente (giros bruscos, frenazos, etc.)**

Cuando se produce un error con la luz de carretera adaptativa, el indicador de la luz de carretera adaptativa se vuelve de color ámbar "AHB".
En ese caso, estacione el vehículo en un lugar seguro y limpie la cubierta de la cámara. Después de recorrer alguna distancia, si el indicador no se vuelve verde "AHB", haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

Limpieza de la cubierta de la cámara:



1. Parabrisas
2. Fijación rápida
3. Cubierta de la cámara

Si la cubierta de la cámara está excesivamente sucia, la luz de carretera adaptativa no funciona correctamente. Si la cara interior de la cubierta de la cámara está sucia, límpiela junto con la cara exterior siguiendo el procedimiento que se indica a continuación:

1. Verifique que el parabrisas se encuentre en posición alta y no impida el acceso a la cubierta de la cámara.
2. Para retirar la cubierta de la cámara, extraiga las fijaciones rápidas y, a continuación, tire de la cubierta hacia arriba.
3. Limpie la cubierta de la cámara con una toalla o esponja blanda humedecida con agua y un detergente de pH neutro. Si es preciso, utilice un limpiador de parabrisas de alta calidad. ***ATENCIÓN:*** **No utilice nunca productos químicos fuertes para limpiar la cubierta de la cámara. Asimismo, algunos limpiadores para plástico pueden rayar la cubierta de la cámara; por tanto, debe probar todos los productos de limpieza antes de aplicarlos.**[SCA28810]
4. Enjuague a fondo con agua limpia. Asegúrese de eliminar todo resto de detergente, ya que puede dañar las piezas de plástico.
5. Instale la cubierta de la cámara y coloque las fijaciones rápidas.
   La velocidad de detección de la cámara y la configuración de carril izquierdo/derecho pueden ajustarse en el sistema de menús. (Consulte a página 5-21.)

SAUA4842

Luces de viraje

Este modelo está equipado con luces LED inclinadas hacia los lados que actúan como luces de viraje.

Las luces de viraje se encienden automáticamente en la dirección del viraje cuando el vehículo se inclina.

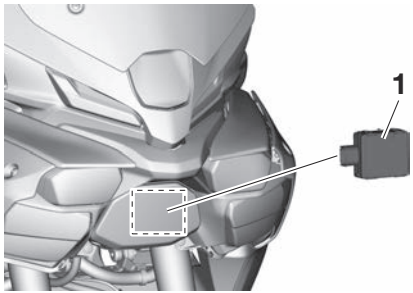
Los faros de viraje funcionan cuando está puesta la luz de cruce "≣O".

No funcionan cuando está puesta la luz de carretera "≣O" o la luz de carretera adaptativa "≣Ⓐ".

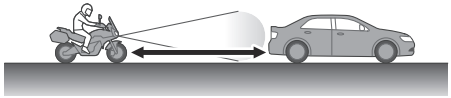
SAUA5682

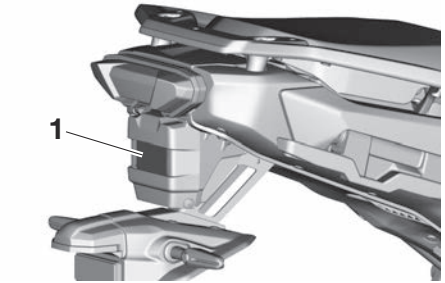
Radar de ondas milimétricas

Este vehículo está equipado con dos radares de ondas milimétricas montados en la parte delantera y trasera. El radar delantero detecta y mide la distancia con los vehículos que circulan por delante, lo que permite el funcionamiento del regulador de velocidad adaptativo (ACC) (página 3-12), el sistema de frenado unificado acoplado al radar (UBS) (página 3-21) y el sistema de advertencia de colisión por alcance (FCW) (página 3-9). El radar trasero permite el funcionamiento del sistema de detección de ángulo muerto (BSD) (página 3-10).

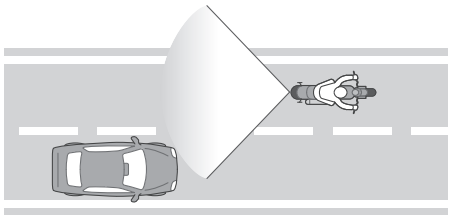


1. Unidad de radar de ondas milimétricas





1. Unidad de radar de ondas milimétricas



SWA22930

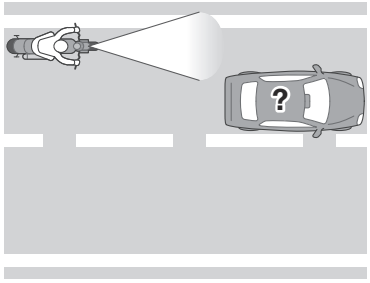
⚠ ADVERTENCIA

Para asegurar un funcionamiento óptimo del radar de ondas milimétricas y los sistemas relacionados con él, es importante seguir unas directrices específicas y conocer las limitaciones del sistema.

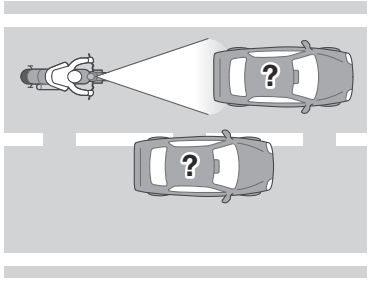
- **Directrices generales:**
  - **Evite colocar rótulos adhesivos o pintura sobre la unidad de radar o alrededor de ella, ya que esto puede afectar a su funcionamiento.**
  - **Mantenga la unidad de radar libre de obstrucciones, barro, hielo o residuos. Modificar o colocar accesorios cerca de la unidad puede interferir con las capacidades de detección.**
  - **Tras un accidente, una caída o un fuerte impacto, la unidad de radar puede quedar desalineada. Si sospecha que está desalineada, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.**
- **Es posible que el radar de ondas milimétricas no funcione correctamente en los siguientes entornos:**
  - **Lugares con interferencias electromagnéticas**
  - **Túneles**
  - **Cerca de guardarraíles u otros elementos**
  - **Mal tiempo (lluvia, nieve, granizo, etc.)**
  - **Carreteras en obras**
- **Es posible que los sistemas relacionados con el radar no funcionen correctamente en las condiciones siguientes:**
  - **Vías con tráfico peatonal o de ciclistas**
  - **Tráfico denso con cambios frecuentes de carril**
  - **Carreteras con curvas**
  - **Carreteras resbaladizas o irregulares**
  - **Carreteras no públicas o sin asfaltar**
- **Es posible que el radar no detecte con precisión otros vehículos en las situaciones siguientes:**
  - **Al circular por el lado más alejado del carril**
  - **Cuando el vehículo de delante está demasiado alejado de uno de los lados del carril**
  - **Conducción serpenteante o inestable**
  - **Si el vehículo está sobrecargado, haciendo que apunte hacia arriba**
  - **Si un vehículo que circula por un carril adyacente se acerca demasiado**
  - **Si el vehículo está sobrecargado, haciendo que apunte hacia arriba**
  - **En subidas o bajadas pronunciadas**
- **Es posible que los siguientes elementos no se detecten con precisión o no se detecten en absoluto, aunque se encuentren en el mismo carril:**
  - **Vehículos estacionados o parados en el tráfico**
  - **Objetos inmóviles (p. ej., túneles, guardarraíles, cabinas de peaje)**
  - **Peatones, bicicletas y animales**
  - **Motocicletas que circulan entre carriles demasiado cerca**

- **Vehículos altos o con plataformas de carga largas**
- **Objetos lanzados al aire (p. ej., pelotas, bolsas de plástico, latas)**
- **Vehículos que se le cruzan por delante**

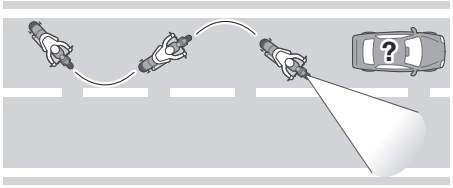
Extremo del carril



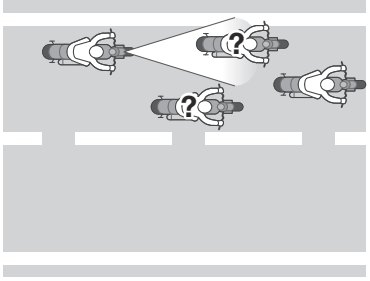
Vehículo adyacente demasiado cerca



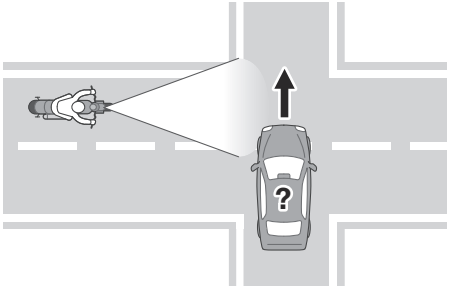
Conducción serpenteante (inestable)



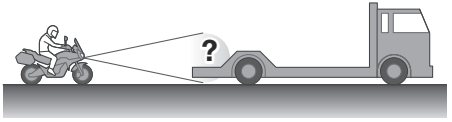
Separación de carriles



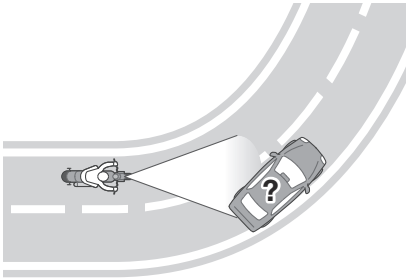
Vehículo que se cruza



Vehículo con forma inusual



Curvas pronunciadas



SAUA6601

Solicitud de intervención del conductor



1

1. Solicitud de intervención del conductor

Cuando la pantalla cambie para mostrar la solicitud de intervención del conductor, tome inmediatamente el control total del vehículo y evalúe la situación.
Cuando aparezca la solicitud de intervención del conductor, la pantalla se minimizará con fondo naranja. El icono del centro parpadeará. La solicitud de intervención del conductor se mostrará en las situaciones siguientes:

<u>El regulador de velocidad adaptativo (ACC) está activado:</u>

- Cuando el vehículo de delante está demasiado cerca.
- Cuando la velocidad actual del vehículo es demasiado alta en comparación con la del vehículo de delante.

<u>El aviso de colisión por alcance (FCW) está activado:</u>

- Cuando se detecta un vehículo por delante demasiado cerca.

SWA22540

⚠ ADVERTENCIA

No se garantiza que la solicitud de intervención del conductor se muestre en todas las circunstancias. Es posible que la solicitud de intervención del conductor no se muestre o se retrase en algunas circunstancias. Manténgase siempre atento al entorno y a las condiciones del tráfico y esté preparado para asumir el control total del vehículo.

SAUA5691

FCW (Advertencia de colisión por alcance)

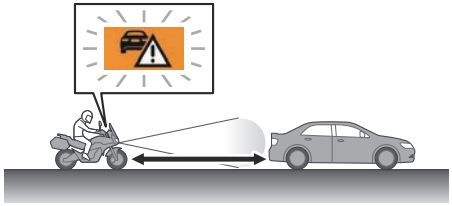
SWA22940

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga siempre una distancia de seguridad y esté atento a las condiciones del tráfico por delante. Este sistema no sustituye a las prácticas de conducción segura. El conductor es el responsable último de su propia seguridad.

El sistema de advertencia de colisión por alcance (FCW) avisa al conductor de posibles colisiones cuando detecta un vehículo demasiado cerca por delante.
El sistema FCW utiliza un radar delantero de ondas milimétricas para detectar los vehículos que circulan por delante y avisa en dos fases:

Fase 1:



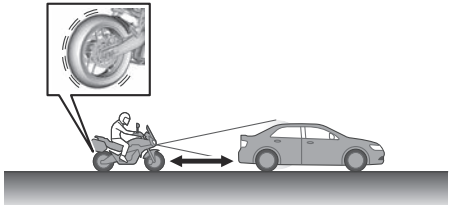
Cuando se detecta un vehículo a una distancia media, aparece la solicitud de intervención del conductor como advertencia visual (ver página 3-8). La advertencia se mantiene hasta que el vehículo detectado sale del radio de alcance.

SWA22540

⚠ ADVERTENCIA

No se garantiza que la solicitud de intervención del conductor se muestre en todas las circunstancias. Es posible que la solicitud de intervención del conductor no se muestre o se retrase en algunas circunstancias. Manténgase siempre atento al entorno y a las condiciones del tráfico y esté preparado para asumir el control total del vehículo.

Fase 2:



Si la distancia al vehículo detectado disminuye y el conductor no acciona los frenos, el freno trasero emite automáticamente dos pulsos para proporcionar una alerta física al conductor.

El FCW está activo cuando:

1. FCW está en “Near” o en “Normal” en el sistema de menús (ver página 5-40).
2. El sistema de control de tracción (TCS) está activado (ver la página 5-34).
3. La velocidad del vehículo es superior a 30 km/h (20 mi/h).
4. El ángulo de inclinación no es excesivo.

NOTA

- Si el puño del acelerador se abre por completo y el sistema detecta una clara intención del conductor de acelerar, el FCW no se activa.
- La advertencia de la fase 1 tiene un límite de velocidad máxima de 200 km/h (124 mi/h). La advertencia de la fase 2 tiene un límite de velocidad máxima de 160 km/h (100 mi/h).

En el sistema de menús hay tres ajustes de FCW: "Near" (cerca), "Normal" y "OFF" (desactivado). Los ajustes "Near" y "Normal" establecen la distancia a la que los vehículos detectados activan el sistema. Al seleccionar "OFF" se desactiva el sistema FCW y se enciende el indicador FCW OFF "OFF" (ver página 5-17).

NOTA

- Si se desactiva el TCS en el sistema de menús, se enciende el indicador FCW OFF "OFF".
- Si el indicador FCW OFF "OFF" no se apaga aunque el ajuste del menú FCW sea "Near" o "Normal" y el TCS esté activado, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.
- Cuando FCW está en "OFF", si se quita el contacto del vehículo y luego se vuelve a dar, el ajuste del FCW cambia a "Near". Si el ajuste anterior era "Near" o "Normal" se mantiene el ajuste anterior.

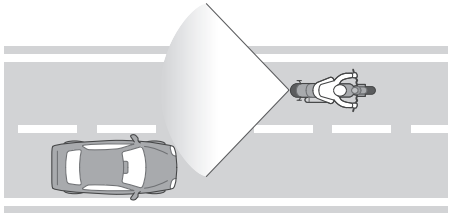
SAUA5702

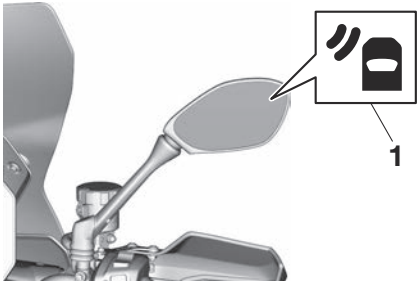
BSD (Detección de ángulo muerto)

SWA22951

⚠ ADVERTENCIA

- **Compruebe siempre los retrovisores y mire directamente antes de cambiar de carril.**
- **El sistema BSD (detección de ángulo muerto) está diseñado para ayudar al conductor a tomar decisiones de cambio de carril, pero no sustituye las prácticas de conducción segura.**
- **Dado que es posible que el sistema no detecte todos los vehículos, confíe en los controles visuales directos para evitar accidentes. El BSD no sustituye a la atención del conductor al tráfico circundante.**
  El conductor es responsable de su propia seguridad.





El sistema BSD (detección de ángulo muerto) utiliza un radar de ondas milimétricas orientado hacia atrás para detectar vehículos en las zonas posteriores izquierda y derecha que pueden no ser visibles en los retrovisores laterales o en la visión periférica del conductor, y luego alerta al conductor con indicadores en los retrovisores laterales.

Alertas de detección:

- Cuando un vehículo entra en la zona de detección de ángulo muerto o un vehículo se aproxima rápidamente en la zona de detección de aproximación, se enciende la luz indicadora del BSD "" en el retrovisor lateral correspondiente.
- Cuando se detecta un vehículo en cualquiera de las condiciones anteriores y se activa el intermitente en la dirección de la detección, la luz indicadora del BSD "" parpadea en el retrovisor lateral correspondiente.

Condiciones de funcionamiento del BSD:

El sistema está activo cuando se cumplen todas las condiciones siguientes:

- BSD está en ON en el sistema de menús (ver página 5-39).
- El TCS (sistema de control de tracción) está activado (ver página 5-34).
- La velocidad del vehículo es superior a 20 km/h (12 mi/h) aproximadamente.
- El ángulo de inclinación no es excesivo.

Si se desactiva el BSD o el TCS en el sistema de menús, se enciende el indicador BSD OFF "".

Si el sistema BSD o el radar trasero de onda milimétrica fallan, se enciende el indicador de aviso del sistema auxiliar " ". En ese caso, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

NOTA

El BSD no funciona mientras el ABS o el TCS están activados.

Es posible que el sistema BSD no detecte en las condiciones siguientes:

- Cuando otro vehículo entra en una zona de detección a menos de 7 km/h (4 mi/h).
- Cuando el vehículo propio adelanta a otro a una velocidad igual o superior a 4 km/h (2 mi/h).
- Cuando hay motocicletas pequeñas, bicicletas o peatones.
- Cuando los otros vehículos están a dos o más carriles de distancia del vehículo propio.
- Cuando hay otros elementos (túneles, guardarraíles, cabinas de peaje o vehículos estacionados).
- Cuando hay una gran diferencia de velocidad entre el vehículo propio y el otro.

SAUA7061

Sistema regulador de velocidad adaptativo (ACC)

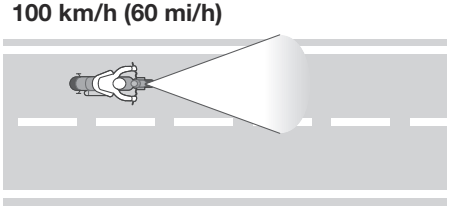
SWA22571

⚠ ADVERTENCIA

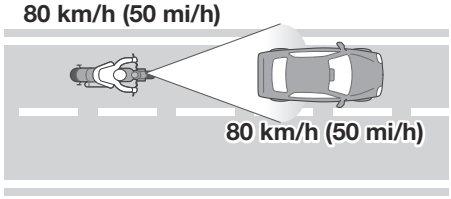
- **El sistema ACC está pensado para aumentar el confort del conductor y reducir su fatiga. No es un sistema de seguridad ni de prevención de colisiones. El conductor es responsable de la seguridad. Los conductores deben estar atentos al entorno y a las condiciones de la calzada y manejar activamente el vehículo para desacelerar y acelerar de forma segura.**
- **El sistema ACC funciona mejor en carreteras largas y rectas, como las autopistas. No sustituye la atención del conductor' al tráfico circundante.**

Este vehículo está equipado con un sistema regulador de velocidad adaptativo (ACC) que ayuda a mantener una velocidad de crucero programada y una distancia adecuada a los vehículos que circulan por delante con una intervención limitada del conductor.
El sistema ACC utiliza la unidad de radar de ondas milimétricas para detectar los vehículos que circulan por delante y, a continuación, controla automáticamente el motor, los frenos, el Y-AMT y la suspensión electrónica para mantener una distancia de seguimiento determinada.
Cuando se circula con el ACC, la velocidad del vehículo se controla del modo siguiente:

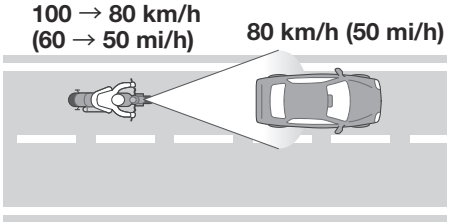
- Si no hay ningún vehículo delante, la velocidad del vehículo será la velocidad de crucero programada.



- Cuando el sistema detecta un vehículo delante, acelera/reduce continuamente para igualar la velocidad a la de ese vehículo (dentro de los límites de la velocidad de crucero programada).

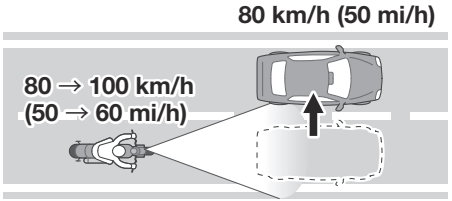


- Cuando el sistema detecta un vehículo que circula por delante a una velocidad inferior a la velocidad de crucero programada, reduce la velocidad para igualarla a la velocidad del vehículo que circula por delante.



- Cuando un vehículo que circula por delante desaparece de la detección

del radar mientras la velocidad es inferior a la velocidad de crucero programada, acelera hasta alcanzar la velocidad de crucero programada.



SWA22395

⚠ ADVERTENCIA

- **En función del entorno y de las condiciones del tráfico, el sistema ACC puede acelerar o desacelerar de forma imprevista. El conductor debe estar siempre preparado para guiar, acelerar, frenar y cambiar de marcha en cualquier momento.**
- **La velocidad de crucero y la distancia entre vehículos se establecerán de acuerdo con la normativa local.**
- **Mantenga unas distancias seguras y adecuadas a las condiciones meteorológicas, al estado de la calzada y al tráfico.**
- **Para evitar la activación accidental del sistema ACC, desactívelo (indicador del ACC "" apagado) cuando no lo utilice.**
- **Es posible que el sistema ACC no pueda detectar con precisión el movimiento de los vehículos que circulan por delante en algunas situaciones. Mientras circule con el ACC, maneje el vehículo de forma manual en las siguientes situaciones:**
  - **Otro vehículo se le cruza por delante de repente**
  - **El vehículo de delante frena de repente**
  - **La diferencia de velocidad con el vehículo de delante es muy grande**
- **No utilice el sistema ACC en las situaciones siguientes, ya que es posible que no funcione correctamente y puede producirse un accidente:**
  - **Vías con tráfico peatonal o de ciclistas**
  - **Tráfico denso con cambios frecuentes de carril**
  - **Mal tiempo**
  - **Carreteras con muchas curvas**
  - **Carreteras resbaladizas**
  - **Carreteras irregulares**
  - **Carreteras sin asfaltar**
  - **Carreteras en obras**
  - **Vías no públicas**

SWA23041

⚠ ADVERTENCIA

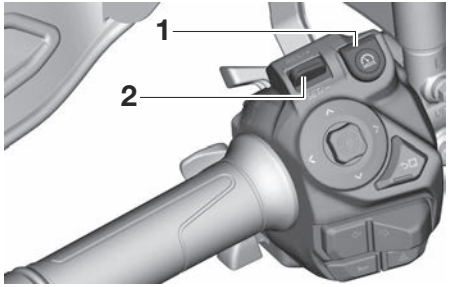
- **Es posible que el sistema ACC no pueda detectar con precisión el vehículo que circula por delante en las situaciones siguientes:**
  - **Usted está circulando en el lado más alejado del carril.**
  - **El vehículo de delante está demasiado alejado de uno de los lados del carril.**
  - **Conducción haciendo eses con dirección inestable.**
  - **El vehículo se inclina hacia atrás por exceso de carga, de modo que apunta hacia arriba (el peso supera la carga máxima).**
  - **Un vehículo en un carril adyacente se acerca demasiado a su carril.**
  - **Subida/bajada de pendientes pronunciadas.**
- **Si el sistema ACC deja de detectar el vehículo de delante o detecta el vehículo equivocado, es posible que acelere/desacelere.**

Especialmente en curvas cerradas o en carreteras sinuosas, el sistema puede dejar de detectar el vehículo de delante o detectar un vehículo en otro carril debido al ángulo del cono del radar.

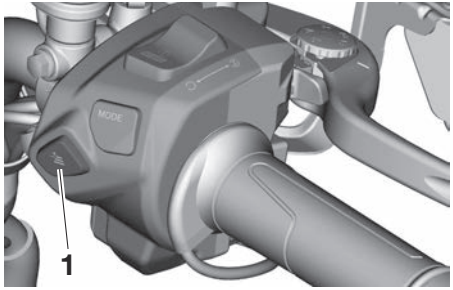
SAUA5713

Funcionamiento del sistema ACC

Cómo utilizar el sistema de ACC



1. Botón ACC/YVSL "MODE"
2. Interruptor de ajuste del ACC/YVSL "RES/+"/"SET/–"



1. Botón de distancia de seguimiento del ACC "–/+"



1. Indicador del ACC "/"
2. Indicador de velocidad programada
3. Indicador de detección de vehículo ""
4. Indicador de distancia de seguimiento ""

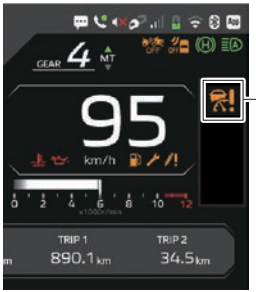
1. Pulse el botón ACC/YVSL "MODE"; el ACC queda en espera y el indicador ACC se ilumina en blanco/negro "".
2. Pulse el interruptor de ajuste del ACC/YVSL "SET/-"; el sistema ACC se activa y la velocidad actual del vehículo se establece como velocidad de crucero. El indicador ACC se vuelve verde "" y la velocidad programada se muestra en el indicador de velocidad programada "100 km/h".

NOTA

- Cuando utilice el sistema ACC, conduzca cerca del centro del carril para

facilitar la detección precisa de los vehículos que circulan por delante.

- Si el TCS (sistema de control de tracción) está desactivado y la luz indicadora de control de estabilidad "SC" está encendida, el sistema ACC no funciona.
- Si se ilumina el icono indicador de fallo del ACC "", haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.



1. Icono indicador de fallo del ACC ""

Mientras circula con el sistema ACC, pulse el interruptor de ajuste del ACC/YVSL "RES/+" para aumentar la velocidad de crucero programada y pulse el interruptor de ajuste del ACC/YVSL "SET/-" para reducirla.

NOTA

Cada vez que se pulsa el interruptor de ajuste del ACC/YVSL "RES/+" / "SET/-", la velocidad de crucero programada cambia en 1.0 km/h (1.0 mph). Mantenga pulsado el interruptor de ajuste del ACC/YVSL "RES/+" / "SET/-" para cambiarla en incrementos de 10 km/h (5 mph).

Cuando se circula con el sistema ACC y se utiliza el puño del acelerador para acelerar de forma manual, al soltar el puño del acelerador el vehículo vuelve a desacelerar hasta la velocidad de crucero programada. Para programar una nueva velocidad de crucero después de acelerar, mantenga el puño del acelerador abierto y pulse el interruptor de ajuste del ACC/YVSL "SET/-".
Si la velocidad actual es inferior a la velocidad de crucero mínima programada, el ACC no se puede activar. Los límites de velocidad de crucero en el modo "MT" son los siguientes:

Velocidad mínima de crucero programada:
1ª marcha: 30 km/h (20 mi/h)
2ª marcha: 30 km/h (20 mi/h)
3ª marcha: 40 km/h (25 mi/h)
4ª marcha: 40 km/h (25 mi/h)
5ª marcha: 50 km/h (30 mi/h)
6ª marcha: 50 km/h (30 mi/h)
Velocidad de crucero máxima programada:
160 km/h (100 mi/h)

NOTA

- En el modo "AT", la velocidad de crucero mínima programada es de 30 km/h (20 mi/h).
- En el modo "AT", el Y-AMT cambia automáticamente, si es necesario, a la marcha adecuada cuando se activa el ACC.

Ajuste de la distancia de seguimiento
Cuando el ACC está activado y detecta un vehículo por delante, se enciende el indicador de detección de vehículos "". Si no se detecta ningún vehículo por delante, el indicador permanece apagado.
Pulse el botón de distancia de seguimiento "" para recorrer los 4 niveles de distancia de seguimiento a los vehículos que circulan por delante.

El ajuste de la distancia de seguimiento se indica mediante el número de barras del icono indicador de distancia de seguimiento "".

1 barra "": La más corta (aprox. 27 m a 100 km/h (0.017 millas a 62 mph))
2 barras "": Corta (aprox. 33 m a 100 km/h (0.021 millas a 62 mph))
3 barras "": Larga (aprox. 44 m a 100 km/h (0.027 millas a 62 mph))
4 barras "": La más larga (aprox. 55 m a 100 km/h (0.034 millas a 62 mph))

NOTA

- La distancia de seguimiento real para cada ajuste varía en función de la velocidad del vehículo (la distancia de seguimiento aumenta con la velocidad).
- Cuando el ACC se apaga y se vuelve a encender, se mantiene el ajuste anterior de la distancia de seguimiento.

Desactivar/apagar el sistema ACC

Mientras circula con el ACC, realice cualquiera de las acciones siguientes para desactivar el sistema y ponerlo en espera:

- Gire el puño del acelerador hacia delante, más allá de la posición totalmente cerrada.
- Accione el freno delantero o trasero.

Para apagar el sistema ACC, pulse el botón ACC/YVSL "MODE". Cuando el ACC está apagado, el indicador del ACC "" y el indicador de velocidad programada están apagados.

Cómo utilizar la función de reactivación

Para reactivar e iniciar de nuevo la marcha con velocidad de crucero desde el modo de espera, pulse el interruptor de ajuste del ACC/YVSL "RES/+". La velocidad del vehículo vuelve a ser la velocidad de crucero programada anteriormente y el indicador del ACC se vuelve verde "".

SWA22400

⚠ ADVERTENCIA

Si la velocidad de crucero programada es demasiado alta para las condiciones de marcha actuales, es peligroso utilizar la función de reanudación.

NOTA

Al desconectar el sistema ACC se borra la velocidad de crucero anteriormente programada. La función de reanudación no se puede utilizar hasta que se programa una nueva velocidad de crucero.

Desactivación/apagado automáticos del sistema ACC

Mientras circula con el ACC, cualquiera de las siguientes situaciones hará que el ACC se desactive automáticamente y vuelva al modo de espera:

- Se activan el ABS o el TCS.
- La velocidad del vehículo supera los 180 km/h (110 mi/h) al acelerar de forma manual con el puño del acelerador.
- La velocidad del vehículo disminuye por debajo de los siguientes umbrales:

1ª marcha: 25 km/h (17 mi/h)
2ª marcha: 25 km/h (17 mi/h)
3ª marcha: 35 km/h (22 mi/h)
4ª marcha: 35 km/h (22 mi/h)
5ª marcha: 45 km/h (27 mi/h)
6ª marcha: 45 km/h (27 mi/h)

NOTA

En el modo "AT", el umbral mínimo de velocidad del vehículo para la desactivación es de 25 km/h (17 mi/h).

En cualquiera de las situaciones siguientes el ACC se apaga automáticamente:

- El interruptor de paro/marcha/arranque "/ / " está en "".
- El motor está parado.
- El caballete lateral está bajado.

Si el ACC se apaga debido a alguna de las causas anteriores, el indicador del ACC "" y el indicador de velocidad programada "100 km/h" parpadean durante 4 segundos y se apagan.

SWA22410

⚠ ADVERTENCIA

- **En caso de que el sistema ACC esté desactivado o desconectado, el conductor debe estar preparado para guiar, acelerar, frenar y cambiar de marcha en cualquier momento.**
- **Si el sistema ACC se desactiva o desconecta automáticamente, pare el vehículo y compruebe a continuación el entorno y las condiciones de la calzada para asegurarse de que el vehículo es apto para circular.**

NOTA

Cuando se circula cuesta arriba o cuesta abajo, es posible que el ACC no pueda, en algunos casos, mantener la velocidad de crucero programada.

- Al subir una cuesta, la velocidad real del vehículo puede ser inferior a la velocidad de crucero programada. En ese caso, utilice el acelerador para acelerar a la velocidad deseada.
- Al bajar una cuesta, la velocidad real del vehículo puede ser superior a la velocidad de crucero programada. Para reducir la velocidad, cambie a una marcha inferior o utilice los frenos.

SWA22431

⚠ ADVERTENCIA

Mientras se circula con el ACC, los frenos delantero y trasero se controlan electrónicamente para desacelerar. La conducción continua cuesta abajo puede provocar el recalentamiento de los frenos y reducir su eficacia. Cuando se desplace cuesta abajo, cambie a una marcha más corta y utilice el freno motor tanto como sea posible.

Adelantamiento asistido

Mientras circula con el ACC y el sistema detecta un vehículo por delante, pulse el interruptor de intermitencia "⇦/⇨" en la dirección al carril de adelantamiento; el ACC acelera el vehículo para ayudarle a adelantar.

NOTA

Si la distancia de seguimiento es demasiado corta, el vehículo no acelerará aunque se utilice el adelantamiento asistido.

- Si se utiliza el adelantamiento asistido pero el vehículo no cambia de dirección para adelantar rápidamente, el vehículo dejará de acelerar y volverá a la distancia de seguimiento original.
- Si el adelantamiento asistido se utiliza repetidamente sin cambiar de dirección para adelantar, la aceleración se debilitará o se detendrá por completo. El adelantamiento asistido puede volver a utilizarse si el vehículo cambia de carril o el vehículo que circula por delante se sale del campo de detección.
- El adelantamiento asistido solo funciona cuando se señaliza y se gira en la dirección del carril de adelantamiento. La dirección del carril de adelantamiento (izquierda o derecha), viene determinada por las leyes de tráfico de cada país. Al entrar en otro país donde el carril de adelantamiento es el contrario, el sistema debe analizar los datos de conducción y ajustarse. Cuando esto ocurre, el adelantamiento asistido no funciona durante algún tiempo hasta que se ajusta por sí mismo.

Otras funciones del sistema ACC
El sistema ACC también ayuda al conductor con las siguientes funciones:

Función de asistencia en curvas
Mientras circula con el ACC y el sistema detecta un vehículo por delante al tomar una curva, el ACC detecta el ángulo de inclinación y limita la aceleración brusca para mantener la estabilidad.

Suspensión controlada electrónicamente y coordinación de los frenos
Cuando se circula con el ACC, el freno motor, el freno delantero y, a continuación, el freno trasero actúan en secuencia para desacelerar el vehículo y mantener la distancia de seguimiento. Al mismo tiempo, el sistema de suspensión controlado electrónicamente ajusta la fuerza de amortiguación para reducir el cabeceo excesivo hacia delante.

SAUA6622

Limitador de velocidad variable Yamaha (YVSL)

Este modelo está equipado con el limitador de velocidad variable Yamaha (YVSL) que limita la velocidad del vehículo al máximo establecido por el conductor.
El YVSL puede ajustarse a cualquier límite de velocidad entre 50 km/h (31 mi/h) y 180 km/h (112 mi/h). Cuando se alcanza el límite de velocidad establecido, la potencia del motor se restringe para evitar que el vehículo supere el límite de velocidad establecido sin control del acelerador.

SWA22900

⚠ ADVERTENCIA

- **El uso inadecuado del sistema YVSL puede ocasionar la pérdida de control, con el consiguiente riesgo de accidente. No active el sistema YVSL con tráfico denso o mal tiempo, cuando la carretera presente muchas curvas o pendientes o cuando la superficie sea resbaladiza, irregular o de gravilla.**
- **Es posible que cuesta arriba, cuesta abajo o en caso de acelerón brusco el sistema YVSL no pueda mantener el límite de velocidad programado.**
- **Confirme si el sistema YVSL está ACTIVADO/DESACTIVADO antes de utilizarlo.**
- **Para evitar la activación accidental del sistema YVSL, desactívelo cuando no lo utilice. Verifique que la pantalla del YVSL está apagada.**



1. Indicador del YVSL
2. Indicador de velocidad programada

NOTA

- En algunos casos, es posible que el sistema YVSL no pueda mantener el límite de velocidad establecido cuando el vehículo se desplaza cuesta abajo, en casos de aceleración repentina o inmediatamente después de un cambio de marcha.
  - Si el vehículo supera el límite de la velocidad programada en 5 km/h (3

mi/h) o más, durante más de 3 segundos, el indicador del YVSL "LIM" y el indicador de velocidad programada "100 km/h" parpadean hasta que la velocidad del vehículo disminuye hasta situarse dentro del límite.
- Si la velocidad de desplazamiento del vehículo supera el límite de velocidad establecido, utilice los frenos.

- Cuando el YVSL se desacopla, la limitación de la potencia del motor se elimina gradualmente para garantizar una transición suave hacia el control total del acelerador por parte del conductor.
- En el modo "AT" con el YVSL activo, si se gira demasiado el puño del acelerador después de alcanzar el límite de velocidad programada, el Y-AMT permanece en una marcha inferior. Para cambiar a una marcha superior, gire ligeramente el puño del acelerador en el sentido de desaceleración hasta que el Y-AMT suba de marcha.

Activación y ajuste del YVSL

1. Pulse el botón ACC/YVSL "MODE" situado en el lado izquierdo del manillar. Se enciende el indicador ACC "".
2. Pulse por segunda vez el botón ACC/YVSL "MODE" para pasar al modo de espera del YVSL. Se encienden el indicador del YVSL "LIM" y el indicador de velocidad programada "100 km/h".
3. Pulse el lado "SET–" del interruptor de ajuste del ACC/YVSL para activar el YVSL. El indicador del YVSL "LIM" se enciende y el límite de velocidad se ajusta a la velocidad de desplazamiento actual, que se muestra en el indicador de ajuste de velocidad del YVSL.

NOTA

- Al pulsar el botón ACC/YVSL "MODE" mientras el sistema ACC está activado y el indicador del ACC "" está encendido, el sistema pasa también al modo de espera del YVSL.
- El sistema ACC y el sistema YVSL no pueden estar activados al mismo tiempo.

Ajuste del límite de velocidad

Con el YVSL activado, pulse el lado "RES+" del interruptor de ajuste del ACC/YVSL para incrementar el límite de velocidad programada o el lado "SET–" para reducirla.

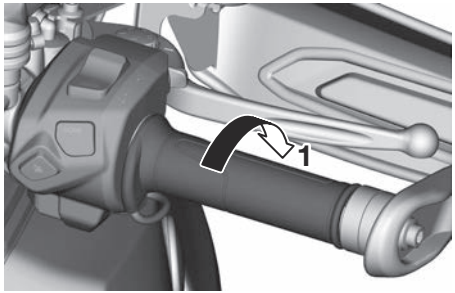
NOTA

Al pulsar el interruptor de ajuste del ACC/YVSL una vez, la velocidad programada cambia en incrementos de aproximadamente 1.0 km/h (1.0 mi/h). Al mantener pulsado el interruptor de ajuste, la velocidad programada cambia en incrementos de 10 km/h (10 mi/h).

Desactivación del YVSL

Cuando el YVSL está desacoplado, la limitación de la potencia del motor se elimina gradualmente para garantizar una transición suave hacia el control total del acelerador por parte del conductor.
Realice una de las siguientes operaciones para desactivar el YVSL:

- Gire el puño del acelerador más allá de la posición cerrada en el sentido de desaceleración. El indicador del YVSL "LIM" pasa a "LIM" y el sistema vuelve al modo de espera.



1. Dirección de desaceleración

- Pulse el botón ACC/YVSL "MODE" situado en el lado izquierdo del manillar. El indicador del YVSL y el indicador de velocidad programada se apagan.

Uso de la función de reactivación
Pulse el lado "RES+" del interruptor de ajuste del ACC/YVSL para reactivar el YVSL cuando está en modo de espera. El límite de velocidad se vuelve a situar en el valor previamente establecido.

SWA21210

⚠ ADVERTENCIA

Es peligroso utilizar la función de reactivación cuando el límite de velocidad programado anteriormente es demasiado bajo para las condiciones del momento.

NOTA

Al pulsar el botón ACC/YVSL "MODE" mientras el sistema YVSL está funcionando, el sistema se desactiva por completo y se elimina el límite de velocidad previamente programado. No podrá utilizar la función de reactivación hasta que haya establecido un nuevo límite de velocidad.

SAUA5722

Sistema de freno

Este vehículo está equipado con un sistema antibloqueo de frenos (ABS) integrado y un sistema de freno unificado (UBS).

Cómo utilizar los frenos:
Utilice la maneta del freno y el pedal de freno del mismo modo que lo haría con unos frenos convencionales. Si el sistema detecta que la rueda patina al frenar, el ABS se activa y puede notarse una vibración en la maneta o el pedal de freno. Siga accionando los frenos y deje que el ABS trabaje. No bombee los frenos, pues ello reduciría la efectividad de la frenada.

NOTA

El ABS realiza una prueba de autodiagnóstico cuando el vehículo inicia la marcha y alcanza una velocidad de 5 km/h (3 mi/h). Durante esta prueba puede oírse un chasquido procedente de la unidad de control hidráulico y notarse alguna vibración en la maneta o el pedal de freno, pero esto es normal.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)
El sistema antibloqueo de frenos (ABS) actúa en el freno delantero y en el freno trasero de forma independiente.

SWA16051

⚠ ADVERTENCIA

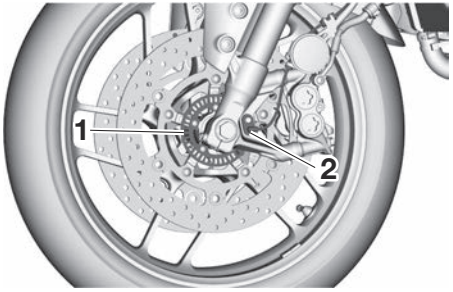
Mantenga siempre una distancia suficiente con el vehículo de delante en función de la velocidad, incluso con ABS.

- **El ABS funciona mejor con distancias de frenada largas.**
- **En algunas calzadas, como por ejemplo superficies irregulares o gravilla, la distancia de frenada puede ser mayor con ABS que sin ABS.**

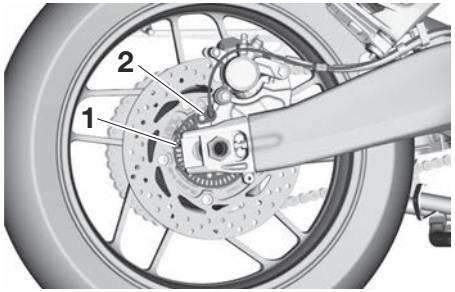
SCA20100

ATENCIÓN

Evite dañar el sensor de la rueda o el rotor del sensor de la rueda; ya que, de producirse, ocasionaría el incorrecto funcionamiento del sistema ABS.



1. Rotor del sensor de la rueda delantera
2. Sensor de la rueda delantera



1. Rotor del sensor de la rueda trasera
2. Sensor de la rueda trasera

Sistema de freno unificado (UBS)

El sistema de freno unificado (UBS) es un sistema acoplado de frenos delantero–trasero. Lo básico de usar los frenos en una motocicleta o scooter es utilizar el freno delantero y el freno trasero al mismo tiempo. Con el UBS activo, al accionar el freno delantero o el trasero se distribuye adecuadamente la potencia de frenada al otro freno. El UBS también ajusta automáticamente la fuerza de frenada en las curvas.

NOTA

- Si el BC está desactivado, el sistema UBS no funciona (ver página 3-26).
- El UBS solo se activa cuando el conductor acciona los frenos de forma manual a una velocidad superior a 30 km/h (18 mi/h).
- Dependiendo del accionamiento de los frenos por parte del conductor, el UBS puede seguir funcionando incluso por debajo de 30 km/h (18 mi/h).
- El UBS no funcionará si el conductor no acciona los frenos.
- En las curvas, es posible que el UBS no funcione si el ángulo de inclinación es excesivo.
- Cuando se activa el UBS, puede producirse un cambio en el tacto de la maneta de freno o en el funcionamiento del pedal, pero no se trata de un fallo.

UBS acoplado a radar

El UBS integra datos del radar de ondas milimétricas para ajustar la fuerza de frenada en función de la distancia detectada al vehículo que se encuentra delante.

NOTA

- El UBS acoplado al radar no funciona si el conductor no acciona los frenos de forma manual.
- Si el FCW se sitúa en “OFF” en el sistema de menús, el UBS acoplado al radar también se desactiva.

- Aunque BC esté desactivado, el UBS acoplado al radar seguirá funcionando si el FCW está en “Near” (cerca) o en “Normal”.

SWA22600

⚠ ADVERTENCIA

El UBS y el UBS vinculado al radar no son sistemas de seguridad ni de evitación de colisiones. El conductor es responsable de la seguridad. Los conductores deben estar atentos al entorno y a las condiciones de la calzada y manejar activamente el vehículo para desacelerar y acelerar de forma segura.

Si el radar acoplado al UBS aplica una fuerza de frenada fuerte, se muestra una petición de intervención del conductor. Cuando la pantalla cambie para mostrar la solicitud de intervención del conductor, tome inmediatamente el control total del vehículo y evalúe la situación.



1

1. Solicitud de intervención del conductor

SWA23020

⚠ ADVERTENCIA

- **Dependiendo del entorno y de las condiciones del tráfico, el UBS acoplado al radar puede no funcionar o desacelerar inesperadamente. El conductor debe estar siempre preparado para guiar, acelerar, frenar y cambiar de marcha en cualquier momento.**
- **Es posible que el UBS acoplado al radar no pueda detectar con precisión el movimiento de los vehículos que circulan por delante en algunas situaciones. Aplique los frenos manualmente en las situaciones siguientes:**
  - **Otro vehículo se le cruza por delante de repente**
  - **El vehículo de delante frena de repente**
  - **La diferencia de velocidad con el vehículo de delante es muy grande**

SAUA5872

YRC (control de marcha Yamaha)

YRC es un sistema que incorpora numerosos sensores y controles para mejorar la experiencia de conducción. El vehículo detecta las fuerzas que se ejercen a lo largo del eje longitudinal (delante-detrás), el eje lateral (izquierda-derecha) y el eje vertical (arriba-abajo) y reacciona a ellas. También detecta del ángulo de inclinación y las aceleraciones de la fuerza gravitacional. Esta información se procesa varias veces por segundo y los sistemas físicos correspondientes se ajustan automáticamente según sea necesario. Las funciones siguientes representan los distintos elementos del sistema YRC que se pueden activar/desactivar o adaptarse a diferentes conductores y condiciones de marcha. Ver los detalles de los ajustes en la página 5-34.

SWA18221

⚠ ADVERTENCIA

El objeto del sistema de control de marcha Yamaha (YRC) no es el de sustituir la utilización de las técnicas de conducción adecuadas o la habilidad del conductor. Este sistema no puede impedir la pérdida de control a causa de errores del conductor como, por ejemplo, circular a más velocidad de la permitida por el estado de la carretera y las condiciones de tráfico; esto incluye la pérdida de tracción por exceso de velocidad al entrar en una curva, al acelerar en exceso con un ángulo de inclinación acentuado o al frenar, y tampoco puede impedir que la rueda delantera patine o se levante. Como con cualquier motocicleta, conduzca siempre dentro de sus límites, sea consciente de las condiciones del entorno y adapte su conducción a dichas condiciones. Debe familiarizarse bien con el comportamiento de la motocicleta en las distintas configuraciones del YRC antes de intentar maniobras más avanzadas.

SC (Sistema de control de la estabilidad)

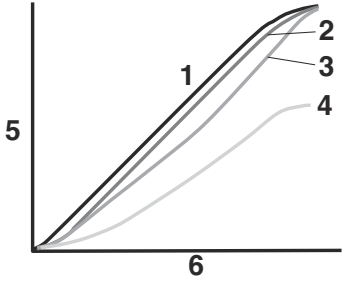
El SC se compone de TCS (sistema de control de tracción), SCS (sistema de control de derrapaje), LIF (sistema de control de elevación) y BSR (regulador de deslizamiento trasero). Pueden ajustarse de forma independiente en el sistema de menús (ver página 5-34) o activarse/desactivarse por completo desactivando el TCS en el sistema de menús (ver página 5-39).

Cuando se activa alguno de los sistemas SC durante la marcha, la luz indicadora de control de estabilidad "SC" parpadea (ver página 5-6).

PWR (Modo de entrega de potencia)

PWR se compone de cuatro mapas de control diferentes que regulan la abertura de la válvula de mariposa en relación con el grado de accionamiento del puño del acelerador y proporcionan al conductor una selección de modos según sus preferencias y el entorno de conducción.

Nivel 1 - Respuesta deportiva del motor.
Nivel 2 - Respuesta moderada del motor.
Nivel 3 - Respuesta suave del motor.
Nivel 4 - Días de lluvia o siempre que se desee menos potencia del motor.



1. PWR 1
2. PWR 2
3. PWR 3
4. PWR 4
5. Apertura de la válvula de mariposa
6. Accionamiento del puño del acelerador

TCS (Sistema de control de tracción)
El TCS ayuda a mantener la tracción al acelerar. Si los sensores detectan que la rueda trasera empieza a patinar (giro sin control), el TCS regula la potencia del motor según sea necesario hasta que se restablece la tracción.
El TCS se ajusta automáticamente en función del ángulo de inclinación del vehículo. Para elevar al máximo la aceleración, cuando el vehículo está vertical el control de tracción es menor. En las curvas, el control de tracción es mayor.
El TCS tiene varios niveles de ajuste. Cuanto mayor es el nivel de ajuste, mayor es la intervención del sistema.
Nivel 1 - Adecuado para una conducción más deportiva.
Nivel 2 - Adecuado para circular por carretera.
Nivel 3 - Adecuado para circular por superficies mojadas o resbaladizas.


Sistema de control de tracción

NOTA
- El TCS puede activarse cuando el vehículo pasa por un bache.
- Se pueden notar leves cambios en el ruido del motor y del escape cuando se activan el TCS u otros sistemas YRC.
- Cuando da el contacto con el interruptor principal, el TCS se activa automáticamente. El TCS solo se puede activar o desactivar de forma manual cuando está dado el contacto con el interruptor principal y el vehículo está parado.
- Desactive el TCS para ayudar a liberar la rueda trasera si el vehículo se atasca en barro, arena u otra superficie blanda.

SWA15433

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de control de tracción no debe sustituir a una conducción adecuada a las condiciones imperantes. El control de tracción no puede impedir una pérdida de tracción por exceso de velocidad al entrar en una curva, cuando se da un acelerón con la motocicleta muy inclinada o cuando se frena; tampoco puede impedir que la rueda delantera patine. Al igual que con cualquier vehículo, aproxímese con precaución a las superficies que puedan ser resbaladizas y evite las superficies muy resbaladizas.

SCA16801

ATENCIÓN

Utilice únicamente los neumáticos de especificados. (Consulte la página 8-14). El uso de neumáticos de medidas diferentes impedirá que el sistema de control de tracción controle con precisión la rotación de las ruedas.

SCS (Sistema de control de derrapaje)
El SCS regula la potencia del motor cuando detecta el derrapaje lateral de la rueda trasera. Ajusta la potencia de salida en función del ángulo de inclinación del vehículo. Este

sistema ayuda al TCS (sistema de control de tracción) a suavizar la marcha.
El SCS tiene varios niveles de ajuste. Cuanto mayor es el nivel de ajuste, mayor es la intervención del sistema para reducir fuertemente el derrapaje lateral de la rueda.
Nivel 1 - Adecuado para una conducción más deportiva.
Nivel 2 - Adecuado para circular por carretera.
Nivel 3 - Adecuado para circular por superficies mojadas o resbaladizas.

LIF (Sistema de control de elevación)
El LIF reduce la velocidad a la que la rueda delantera sigue elevándose durante aceleraciones extremas, por ejemplo al iniciar la marcha o al salir de una curva. Cuando el sistema detecta elevación de la rueda delantera, regula la potencia del motor para ralentizar dicha elevación sin dejar de proporcionar una buena aceleración.
El LIF puede ajustarse en 1, 2 y 3.
Cuanto mayor es el nivel de ajuste, mayor es la intervención del sistema para reducir la elevación de la rueda.
Nivel 1 - Mínimo control de elevación. Adecuado para una conducción más deportiva.
Nivel 2 - Más control de elevación. Adecuado para una conducción deportiva.
Nivel 3 - Máximo control de elevación. Adecuado para circular por carretera.

EBM (gestión del freno motor)
El EBM reduce el par motor al desacelerar. La ECU efectúa el ajuste electrónico de la inyección de combustible, la sincronización del encendido y la válvula de mariposa electrónica.
EBM puede ajustarse a 1 o a 2.
Cuanto mayor es el nivel de ajuste, mayor es la intervención del sistema para reducir el efecto del freno motor.
Nivel 1 - Menor gestión del freno motor, adecuado para una conducción más deportiva.
Nivel 2 - Mayor gestión del freno motor. Adecuado para circular por carretera.

SWA20880

⚠ ADVERTENCIA

Verifique que el motor haya desacelerado lo suficiente antes de cambiar a una marcha inferior. Cambiar a una marcha inferior cuando el régimen del motor es demasiado alto puede hacer que la rueda trasera pierda tracción. Esto puede provocar la pérdida de control, un accidente y lesiones. Asimismo, puede ocasionar averías del motor o de la transmisión.

SUS (Sistema de control electrónico de la amortiguación de la suspensión)
El SUS es un sistema de amortiguación de la suspensión controlado electrónicamente que puede ajustar automáticamente la fuerza de amortiguación de la suspensión para adaptarla a las condiciones de conducción. El sistema dispone de 4 mapas de control (A-1, A-2, C-1, C-2).

SWA21170

⚠ ADVERTENCIA

No cambie el modo de suspensión con el vehículo en movimiento.

A-1: Mapa automático con preajuste deportivo, con mayor fuerza de amortiguación.
A-2: Mapa automático con preajuste confortable, con menor fuerza de amortiguación.
C-1/C-2: Mapas de control personalizables por el usuario.
Los mapas C-1/C-2 pueden personalizarse con la aplicación MyRide. Hay dos tipos de mapa: automático y no automático.
Los mapas automáticos permiten personalizar la suspensión para adaptarla automáticamente a las distintas situaciones de conducción.
Los mapas no automáticos tienen ajustes estándar para la fuerza de amortiguación en

extensión y en compresión de la suspensión delantera y trasera.

BC (Sistema de control de frenos)
El BC regula la presión hidráulica de los frenos de las ruedas delantera y trasera cuando se accionan los frenos. Este sistema tiene dos configuraciones:

- OFF: Solo el ABS (sistema antibloqueo de frenos) estándar, que ajusta la presión de frenado en función de la velocidad del vehículo y de los datos de velocidad de las ruedas. El ABS (sistema antibloqueo de frenos) estándar está diseñado para actuar y potenciar al máximo la frenada cuando el vehículo está en posición vertical.
- ON: El ABS (sistema antibloqueo de frenos) y la frenada asistida en curvas están ambos activos. Además del efecto ABS estándar, suprime el aumento de la presión de los frenos cuando se produce un frenazo inevitable en una curva, lo que facilita una recuperación más gradual de la posición vertical del vehículo. Asimismo, datos adicionales de la IMU regulan la potencia aplicada de los frenos en función del ángulo de inclinación para aumentar la sensación de estabilidad y suprimir el bloqueo de las ruedas.

Ver en la página 3-20 más información sobre el sistema de frenos.

NOTA

- En el caso de conductores expertos o cuando se conduce en pista, diversas condiciones pueden hacer que el sistema BC frene más rápido de lo esperado para una velocidad de viraje deseada o una línea de viraje prevista.
- Si el BC está desactivado, el sistema UBS no funciona.

SWA22532

⚠ ADVERTENCIA

- **Incluso con el BC activado, una frenada fuerte en una curva puede provocar que las ruedas patinen y se pierda el equilibrio. Desacelere lo suficiente antes de entrar en las curvas.**
- **No utilice el BC si no es en vías públicas, ya que podría no funcionar correctamente y provocar un accidente.**

BSR (Regulador de derrapaje trasero)
El BSR ayuda a mantener la tracción al desacelerar y/o reducir de marcha en condiciones de baja tracción. Si los sensores detectan que la rueda trasera empieza a patinar o bloquearse, el BSR regula la potencia del motor según sea necesario hasta que se restablece la tracción.

NOTA

- El BSR puede activarse cuando el vehículo pasa por un bache.
- Se pueden notar leves cambios en el ruido del motor y del escape cuando se activan el BSR u otros sistemas YRC.
- En el caso de conductores expertos o que conducen en pista, diversas condiciones pueden hacer que el BSR influya en el comportamiento del vehículo de forma distinta a la prevista.

SWA22700

⚠ ADVERTENCIA

El regulador de derrapaje trasero no sustituye a una conducción adecuada a las condiciones. El regulador de derrapaje trasero no puede evitar la pérdida de tracción por exceso de velocidad al entrar en curvas o al frenar y no puede evitar el derrapaje de la rueda delantera. Al igual que con cualquier vehículo, aproxímese con precaución a las superficies que puedan ser resbaladizas y evite las superficies muy resbaladizas.

SCA28580

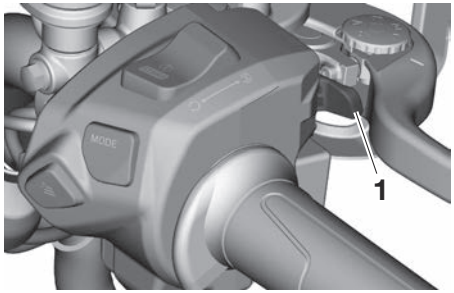
ATENCIÓN

Utilice únicamente los neumáticos de especificados. (Consulte la página 8-14). El uso de neumáticos de medidas diferentes impedirá que el regulador de derrapaje trasero controle con precisión la rotación de la rueda.

SAUA2704

Y-AMT (Cambio manual automatizado Yamaha)

Este vehículo está equipado con una caja de cambios manual automática secuencial de 6 velocidades Yamaha (Y-AMT) que permite cambiar de marcha sin necesidad de accionar la maneta de embrague ni el pedal de cambio.



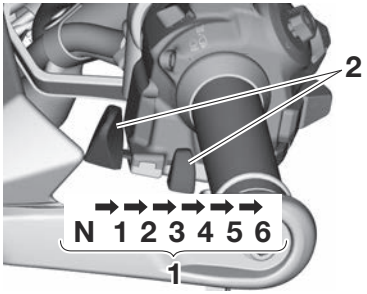
1. Interruptor Y-AMT "AT/MT"

Hay dos modos Y-AMT:
"AT" - Cambio de marchas automático.
"MT" - Cambio de marchas mediante la maneta de cambio situada en el manillar.
El interruptor Y-AMT "AT/MT" se utiliza para cambiar entre los modos "AT" y "MT". (Consulte a página 5-3.)
El modo Y-AMT seleccionado se muestra en el indicador Y-AMT "AT"/"MT". (Consulte a página 5-17.)

Hay cinco modos YRC para "MT" y dos para "AT". (Consulte a página 5-34.)
Cuando se utiliza el interruptor Y-AMT "AT/MT" para cambiar entre "AT" y "MT", el modo YRC cambia en consecuencia.

NOTA

Al cambiar de "AT" a "MT", el modo YRC será "STREET". Al cambiar de "MT" a "AT" el modo YRC será el ajuste anterior.



1. Posiciones del cambio
2. Maneta de cambio

La maneta de cambio se utiliza para cambiar de marcha en los modos "AT" y "MT".
El Y-AMT reduce automáticamente a 1.ª cuando el vehículo se para, incluso en el modo "MT". Cuando el vehículo se para en 1.ª, el embrague se desacopla automáticamente hasta que se gira el puño del acelerador, con lo que el motor funciona al ralentí

en una parada sin necesidad de cambiar a punto muerto. Después de apagar el motor, el embrague se acopla automáticamente para que el vehículo no pueda moverse libremente.
Para mantener el vehículo en punto muerto con el contacto quitado, ponga punto muerto y, a continuación, apague el interruptor principal.
Consulte en la página 7-3 información adicional sobre el cambio de marchas.

NOTA

- Cuando se utiliza la maneta de cambio para cambiar manualmente de marcha en el modo “AT”, el modo “AT” se reanuda una vez efectuado el cambio de marcha.
- El Y-AMT evita los cambios de marcha manuales a regímenes demasiado altos/bajos del motor.
- Cuando se da el contacto con una marcha puesta, no se puede cambiar de marcha hasta que se accione la maneta o el pedal de freno.
- En el modo “MT”, el Y-AMT reduce automáticamente de marcha cuando el régimen del motor es demasiado bajo.

SWA22740

⚠ ADVERTENCIA

No empuje el vehículo con el motor en marcha. El giro involuntario del puño del acelerador y/o el accionamiento accidental de la maneta de cambio pueden provocar accidentes.

SWA22750

⚠ ADVERTENCIA

Si sospecha de algún daño o desgaste en los componentes del Y-AMT, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha. El Y-AMT contiene componentes sensibles. Un mantenimiento inadecuado puede dar lugar a un accidente.

SAUA1773

Sistema ESS (señalización de parada de emergencia)

Cuando se produce una desaceleración brusca, este sistema se activa automáticamente y todos los intermitentes parpadean de forma rápida.
Esto proporciona una advertencia adicional a los vehículos circundantes de que su vehículo está desacelerando rápidamente.
El sistema ESS se desactiva entonces en las condiciones siguientes:

- Cuando se sueltan los frenos.
- Cuando ya no se detecta una desaceleración brusca.

SWA22680

⚠ ADVERTENCIA

El sistema ESS no es un sistema de prevención de colisiones. Evite frenazos bruscos innecesarios y dé prioridad a una conducción segura.

NOTA

- El sistema ESS se activa únicamente cuando detecta una frenada brusca mientras el vehículo circula a una velocidad igual o superior a 50 km/h (31 mi/h).
- El ESS no se activa cuando las luces de emergencia ya están activadas.

- Si el ESS se activa mientras uno de los intermitentes ya está parpadeando, el ESS tiene prioridad y hace que todos los intermitentes parpadeen rápidamente.
- El ESS no funciona cuando la luz indicadora del ABS está encendida.

SAUA4852

Sistema de amortiguación preliminar de la suspensión

El sistema de amortiguación preliminar de la suspensión reduce automáticamente la amortiguación de la suspensión para ayudar al conductor a montar en el vehículo y maniobrar cuando está estacionado o estacionando.

El sistema se activa durante 30 segundos cuando:

- se da el contacto.
- se para el motor con el interruptor de paro del motor mientras el interruptor principal permanece en posición de contacto.

Después de 30 segundos o cuando se pone en marcha el motor, el sistema se desactiva y se restablecen los ajustes seleccionados de la suspensión.

NOTA

El sistema de amortiguación preliminar de la suspensión no funciona cuando el motor está en marcha.

SCA28820

ATENCIÓN

No dé y quite repetidamente el contacto del vehículo sin poner en marcha el motor, ya que la activación repetida del sistema de amortiguación preliminar de la suspensión agotará la batería.

SAUA5734

VHC (Control de retención del vehículo)

El sistema de control de retención del vehículo (VHC) ayuda a mantener los frenos accionados mientras el vehículo está parado, para evitar movimientos involuntarios y estabilizar el vehículo.

SWA22960

⚠ ADVERTENCIA

Manténgase siempre atento al entorno y a las condiciones del tráfico y accione manualmente los frenos según sea necesario para mantener el control del vehículo.

- **El control de retención del vehículo (VHC) no es un freno de estacionamiento; está diseñado para ayudar al conductor a mantener el vehículo frenado. No garantiza que el vehículo vaya a permanecer parado en todas las condiciones.**
- **Al detenerlo en una pendiente pronunciada, el vehículo puede seguir moviéndose hacia atrás o hacia delante incluso con el VHC activado.**

El VHC tiene tres ajustes que se pueden cambiar en el sistema de menús. (Ver página 5-39).

- "Standard" (normal): Cuando se ejerce una fuerte presión en la maneta o el pedal de freno con el vehículo parado, el sistema mantiene los frenos accionados hasta que se desactiva el VHC.
- "Advanced" (avanzado): Igual que el modo "Standard", pero además: en pendientes, el sistema mantiene automáticamente los frenos accionados después de parar el vehículo.
- "OFF" (desactivado): El sistema está desactivado y el indicador VHC OFF "Ⓗ" está encendido.

Cuando el VHC está activo (manteniendo los frenos accionados) el indicador VHC "Ⓗ" se enciende en verde.

El VHC puede estar activo si se cumplen todas las condiciones siguientes:

- El VHC está en "Advanced" (avanzado) o "Standard" (normal).
- El vehículo está parado.
- Está accionado el freno delantero o el trasero.
- El caballete lateral está levantado.
- La luz de aviso del sistema ABS está apagada.

Si el indicador VHC OFF "Ⓗ" sigue encendido y se cumplen todas las condiciones anteriores, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

NOTA

Si el vehículo aún no ha circulado a más de 5 km/h (3 mi/h), la luz de aviso del sistema ABS estará encendida y el VHC no estará activo.

Para desactivar el VHC y soltar los frenos:

- Accione rápidamente la maneta del freno delantero dos veces.
- Gire el puño del acelerador e inicie la marcha.

Cuando el VHC se desactiva, el indicador del VHC "Ⓗ" parpadea en ámbar y luego se apaga.

NOTA

El VHC se desactiva automáticamente transcurridos 5 minutos. El indicador del VHC "Ⓗ" parpadea en ámbar durante 10 segundos y, a continuación, se sueltan los frenos.

SAUA5880

TPMS (Sistema de control de la presión de los neumáticos)

Este modelo está equipado con un TPMS. Si el sistema detecta presión baja en los neumáticos, se enciende la luz de aviso de la presión de los neumáticos "(!)". Cada uno de los valores de presión de los neumáticos delantero y trasero puede seleccionarse en la pantalla de información del vehículo (Consulte a página 5-11.) o visualizarse en la pantalla de estado del vehículo (Consulte a página 5-14.).

SWA22850

⚠ ADVERTENCIA

La presión de los neumáticos indicada en la pantalla de información del vehículo es solo orientativa, ya que se ve afectada por la temperatura de los neumáticos durante la marcha. En las comprobaciones previas a la utilización, verifique y ajuste siempre la presión con la ayuda de un manómetro y con los neumáticos en frío.

NOTA

- Si la pila de un sensor está descargada o si el sistema detecta un fallo, la luz de aviso de la presión de los neumáticos "(!)" parpadea.
- Las pilas de los sensores se deben cambiar cada 4 años, dependiendo de las condiciones de uso.
- Cuando se da el contacto del vehículo, el TPMS indica "---" en la pantalla de información del vehículo hasta que el vehículo inicia la marcha.

SCA28720

ATENCIÓN

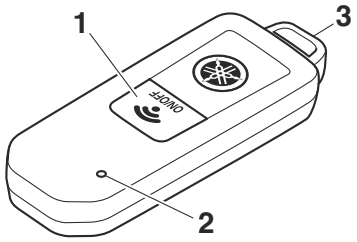
- **Utilice únicamente los neumáticos de especificados. El uso de otros neumáticos puede afectar a la precisión del TPMS y causar daños a los sensores y/o las pilas.**
- **El cambio de neumáticos solo debe realizarse en un concesionario Yamaha; de lo contrario, puede afectar a la precisión del TPMS y causar daños a los sensores y/o las pilas.**
- **No cargue ni reutilice las pilas del TPMS.**
- **No desarme ni queme las pilas.**
- **Elimine las pilas de acuerdo con las leyes y normativas locales.**



SAUA2502

Sistema de llave inteligente

El sistema de llave inteligente le permite utilizar el vehículo sin necesidad de una llave mecánica.

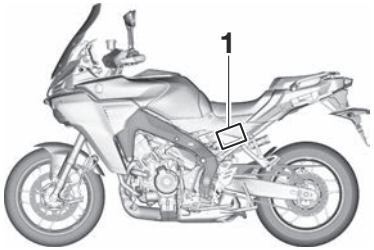


1. Interruptor "ON/OFF"
2. Luz indicadora de la llave inteligente
3. Llave mecánica

SWA14704

⚠ ADVERTENCIA

- **Mantenga los marcapasos o los desfibriladores cardiacos implantados, así como otros aparatos médicos eléctricos, alejados de la antena montada en el vehículo (ver la ilustración).**
- **Las ondas de radio transmitidas por la antena pueden afectar al funcionamiento de dichos dispositivos cuando están cerca.**
- **Si lleva un aparato médico eléctrico, consulte a un médico o al fabricante del dispositivo antes de utilizar este vehículo.**



1. Antena montada en el vehículo

SCA24080

ATENCIÓN

El sistema de llave inteligente utiliza ondas de radio de baja intensidad. Es posible que el sistema de llave inteligente no funcione en las situaciones siguientes.

- **La llave inteligente está expuesta a ondas de radio de alta intensidad u otras interferencias electromagnéticas**
- **Hay instalaciones cercanas que emiten ondas de radio de alta intensidad (torres de TV o radio, centrales eléctricas, emisoras de radio, aeropuertos, etc.)**
- **Lleva o utiliza equipos de comunicación como radios o teléfonos móviles en proximidad de la llave inteligente**
- **La llave inteligente está en contacto con un objeto metálico o cubierta por él**
- **Hay cerca otros vehículos equipados con un sistema de llave inteligente**

En tales situaciones, cambie la llave inteligente de lugar y repita la operación. Si sigue sin funcionar, utilice el vehículo en modo de emergencia. (Consulte a página 8-35.)

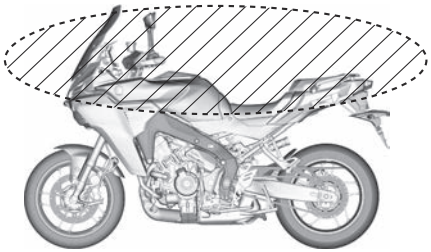
NOTA

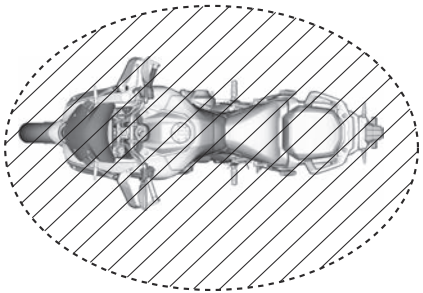
Para que la batería del vehículo no se descargue, el sistema de llave inteligente se desconecta aproximadamente 9 días después de la última utilización del vehículo. En ese caso, basta pulsar el mando del interruptor principal para reactivar el sistema de llave inteligente.

SAUA2511

Radio de alcance del sistema de llave inteligente

El radio de alcance aproximado del sistema de llave inteligente se indica a continuación.





Si la llave inteligente se desactiva, el vehículo no la reconocerá aunque se encuentre dentro del radio de alcance. Si la pila de la llave inteligente está descargada, es posible que el sistema no funcione o que su radio de alcance disminuya mucho.

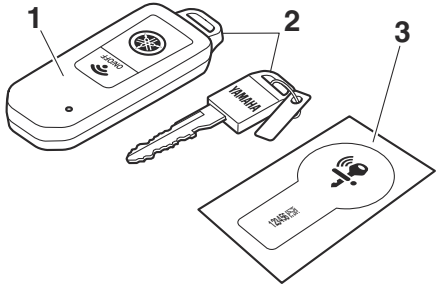
NOTA

- No coloque la llave inteligente en un compartimento portaobjetos.
- Lleve siempre la llave inteligente con usted.
- Cuando deje el vehículo, desactive la llave inteligente.

SAUA2524

Manipulación de la llave inteligente y la llave mecánica

Con el vehículo se suministra una llave inteligente (con una llave mecánica incorporada) y una llave mecánica de repuesto con una tarjeta de identificación. Guarde la llave mecánica de repuesto y la tarjeta por separado de la llave inteligente. Si pierde la llave inteligente o esta resulta dañada, o cuando se agote la pila, podrá utilizar la llave mecánica. Se puede introducir a mano el número de identificación del sistema de llave inteligente y, a continuación, utilizar el vehículo. (Consulte la página 8-35). Le recomendamos que **anote el número de identificación para casos de emergencia.**



1. Llave inteligente
2. Llave mecánica
3. Tarjeta con número de identificación

Si la llave inteligente y la tarjeta del número de identificación se pierden o resultan dañadas y no tiene anotado el número de identificación, será necesario cambiar todo el sistema de la llave inteligente.

SCA21573

ATENCIÓN

La llave inteligente contiene componentes electrónicos de precisión. Observe las precauciones siguientes para evitar posibles fallos o daños.

- **No sitúe o guarde la llave inteligente en un compartimento portaobjetos. La llave inteligente puede resultar dañada por efecto de las vibraciones de marcha o el calor excesivo.**
- **No deje caer ni doble ni golpee la llave inteligente.**
- **No sumerja la llave inteligente en agua u otros líquidos.**
- **No coloque objetos pesados sobre la llave inteligente ni la someta a una tensión excesiva.**
- **No deje la llave inteligente en un situar expuesto a la luz solar directa, alta temperatura o humedad elevada.**
- **No perfore ni trate de modificar la llave inteligente.**
- **Mantenga la llave inteligente alejada de campos magnéticos intensos y objetos magnéticos como sujetallaves, televisores y ordenadores.**
- **Mantenga la llave inteligente alejada de aparatos médicos eléctricos.**
- **Evite el contacto de aceites, pulimentos, combustible o cualquier producto químico fuerte con la llave inteligente. La llave inteligente puede decolorarse o agrietarse.**

NOTA

- La pila de la llave inteligente dura aproximadamente dos años; no obstante, esta duración puede variar según las condiciones de funcionamiento.
- La pila de la llave inteligente se puede descargar aunque esté alejada del vehículo y no se utilice.
- Si la llave inteligente recibe ondas de radio de forma continua, la pila se descargará rápidamente. (Por ejemplo, en proximidad de aparatos eléctricos como televisores, radios u ordenadores).



1. Luz indicadora del sistema de llave inteligente “ ”

Cambie la pila de la llave inteligente si la luz indicadora del sistema de llave inteligente parpadea durante unos 20 segundos cuando se da el contacto o si la luz indicadora de la llave inteligente no se enciende cuando se pulsa el interruptor “ON/OFF”. (Consulte la página 3-36). Después de cambiar la pila de la llave inteligente, si el sistema de llave inteligente sigue sin funcionar haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

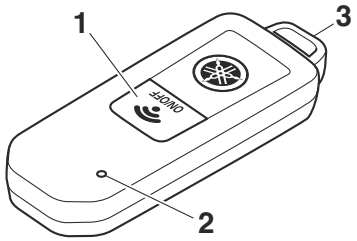
NOTA

- Puede registrar un máximo de seis llaves inteligentes en el mismo vehículo. Si necesita llaves inteligentes de repuesto, consulte a un concesionario Yamaha.

- Si pierde la llave inteligente, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario Yamaha para evitar el robo del vehículo.

SAUA2531

Llave inteligente



1. Interruptor “ON/OFF”
2. Luz indicadora de la llave inteligente
3. Llave mecánica

Cuando activa la llave inteligente y la sitúa dentro del radio de alcance, el sistema de llave inteligente le permite utilizar el vehículo sin necesidad de introducir una llave mecánica.
Si la llave inteligente está desactivada, no se puede utilizar el vehículo aunque se sitúe la llave dentro del radio de alcance.
Se puede comprobar el estado actual de la llave pulsando brevemente el interruptor “ON/OFF”.

- Parpadeo corto: la llave está activada
- Parpadeo largo: la llave está desactivada

Activación/desactivación de la llave inteligente
Para activar o desactivar la llave inteligente, pulse el interruptor “ON/OFF” durante un segundo. La luz indicadora de la llave inteligente parpadea. Si la llave emite un parpadeo corto, la llave está activada. Si la llave emite un parpadeo largo, la llave está desactivada.

Utilización de la llave mecánica
Extraiga la llave mecánica de la llave inteligente. Después de utilizar la llave mecánica, vuelva a introducirla en la llave inteligente.

SAUA2543

Cambio de la pila de la llave inteligente

Cambie la pila en las situaciones siguientes.

- La luz indicadora del sistema de llave inteligente parpadea durante unos segundos cuando se da el contacto del vehículo.
- La luz indicadora de la llave inteligente no se enciende cuando se pulsa el interruptor "ON/OFF".



1. Luz indicadora del sistema de llave inteligente " "

SWA22830

⚠ ADVERTENCIA

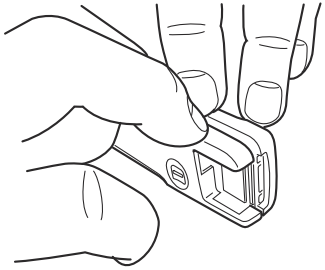
Esta batería contiene materiales combustibles, como metal de litio y electrólito orgánico. Para usar esta pila de forma segura, se deben seguir las siguientes precauciones:

- **No provoque un cortocircuito en la pila.**
- **No cargue la pila.**
- **No sumerja la pila en agua.**
- **No deforme ni dañe la pila.**
- **No modifique la pila de ninguna manera.**

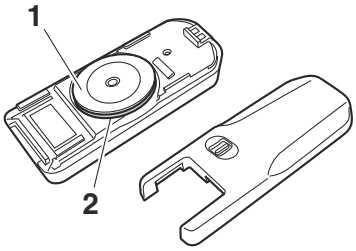


Para cambiar la pila de la llave inteligente

1. Haga palanca con cuidado para abrir la llave inteligente como se muestra. De lo contrario, haga cambiar la batería en un concesionario Yamaha.



2. Retire la tapa de la pila y la junta tórica.



1. Tapa de la batería
2. Junta tórica

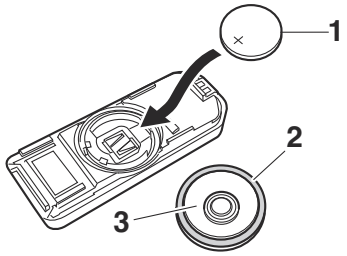
3. Desmonte la batería.

NOTA

Deseche la pila de acuerdo con los reglamentos locales.

4. Observe la polaridad de la batería e instálela con el lado positivo "+" hacia arriba, como se muestra.

Pila especificada:
CR2025



1. Batería
2. Junta tórica
3. Tapa de la batería

5. Coloque la junta tórica y la tapa de la pila.
6. Cierre la llave inteligente presionando con suavidad.

SCA24011

ATENCIÓN

- **No fuerce excesivamente la llave inteligente cuando vaya a cambiar la pila.**
- **No utilice un destornillador u otro objeto duro para abrir la llave haciendo fuerza.**
- **Tome precauciones para evitar que la junta estanca resulte dañada o se ensucie.**
- **No toque los circuitos y terminales internos. Puede provocar fallos.**
- **Verifique que la pila quede correctamente colocada. Verifique la posición del lado positivo "+" de la pila.**

SWA20632

⚠ ADVERTENCIA

Hay peligro de explosión si la pila se cambia incorrectamente

- **Cambiar únicamente por una pila del mismo tipo o equivalente.**
- **Compruebe y acate todas las leyes y reglamentos locales para la eliminación de pilas o baterías.**
- **No tire nunca una batería al fuego ni la aplaste o corte mecánicamente.**
- **Si la batería se desecha de forma incorrecta o se calienta a una temperatura elevada (100 °C (212 °F) o superior), puede generarse gas en su interior, lo que provocaría una fuga de electrolito, un cortocircuito interno, generación de calor, una explosión y una combustión violenta.**

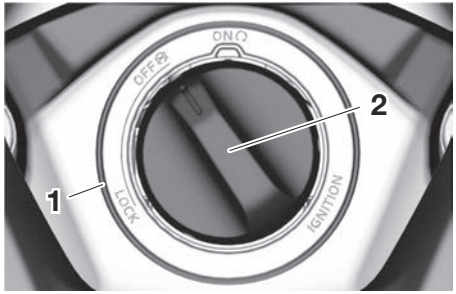
No exponga la unidad manual a un calor excesivo como el del sol, fuego o similares.

No ingerir la pila, peligro de quemadura química

- **Este producto contiene una pila de botón. Si la pila de botón se ingiere o se introduce en cualquier parte del cuerpo, puede causar graves quemaduras internas en solo 2 horas y puede provocar la muerte. Mantenga las pilas nuevas y usadas fuera del alcance de los niños.**
- **Si el compartimento de la pila no cierra bien, deje de utilizar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños.**
- **Si cree que se han ingerido pilas o se han colocado en cualquier parte del cuerpo, solicite asistencia médica inmediatamente.**

SAUA2553

Interruptor principal



1. Interruptor principal
2. Mando del interruptor principal



1. Luz indicadora del sistema de llave inteligente " "

El interruptor principal se utiliza para dar/quitar el contacto y bloquear/desbloquear la dirección. Después de presionar el mando del interruptor principal y de que se haya efectuado la confirmación con la llave inteligente, se puede girar el interruptor principal mientras la luz indicadora del sistema de llave inteligente está encendida (aproximadamente 4 segundos).

SWA22722

⚠ ADVERTENCIA

No gire nunca el interruptor principal a "OFF" ni a "LOCK" con el vehículo en movimiento. De lo contrario, el sistema eléctrico se desconectará y puede perder el control o sufrir un accidente.

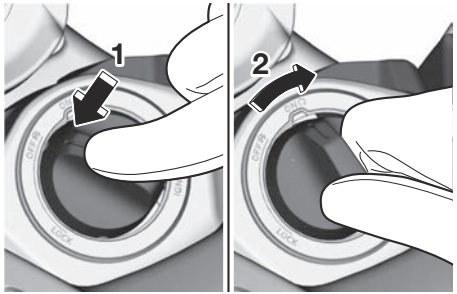
NOTA

- No pulse repetidamente el mando del interruptor principal ni gire el interruptor principal en uno y otro sentido más allá del uso normal. De lo contrario, para proteger el interruptor principal contra posibles daños, el sistema de llave inteligente se deshabilita temporalmente y la luz indicadora del sistema de llave inteligente parpadea. En tal caso, espere hasta que la luz indicadora deje de parpadear antes de volver a utilizar el interruptor principal.
- Para ahorrar batería, si el interruptor principal permanece encendido con el motor parado durante unos segundos, suena una alarma para recordar al usuario que debe apagar el interruptor principal.

A continuación se describen las posiciones del interruptor principal.

SAUA2563

ON (ABIERTO)



1. Empujar.
2. Girar.

Todos los circuitos eléctricos reciben tensión y se puede arrancar el motor.

Para dar el contacto

1. Active la llave inteligente y sitúela dentro del radio de alcance.
2. Pulse el mando del interruptor principal y la luz indicadora de la llave inteligente se enciende durante unos 4 segundos.

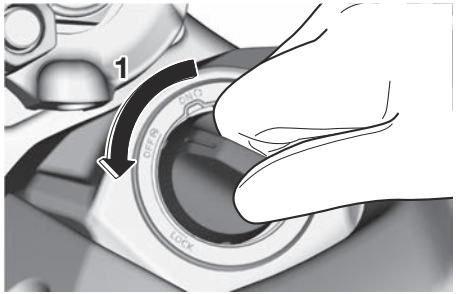
3. Mientras la luz indicadora del sistema de llave inteligente esté encendida, gire el mando del interruptor principal a “ON”. Todos los intermitentes parpadean dos veces y se da el contacto del vehículo.

NOTA

- Si la batería está baja, los intermitentes no parpadean.
- Ver en “Modo de emergencia” en la página 8-35 cómo dar el contacto sin la llave inteligente.

SAUA2583

OFF (DESCONECTADO)



1. Girar.

Todos los sistemas eléctricos están desactivados.

Para quitar el contacto

1. Con la llave inteligente activada y dentro del radio de alcance, gire el mando del interruptor principal a “OFF”.
2. Los intermitentes parpadean una vez y se quita el contacto.

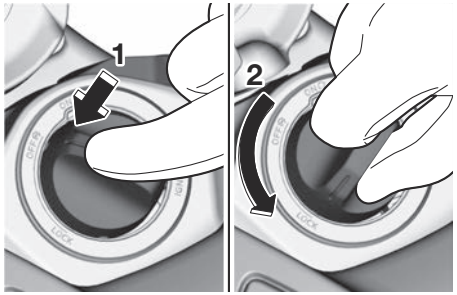
NOTA

Cuando el interruptor principal se encuentra en “OFF” pero el sistema no puede confirmar la llave inteligente (porque esta se encuentra fuera del radio de alcance o está desactivada), el zumbador suena durante 3 segundos y la luz indicadora del sistema de llave inteligente parpadea durante 30 segundos.

- Durante estos 30 segundos se puede utilizar libremente el interruptor principal.
- Después de los 30 segundos se quita el contacto automáticamente.
- Para quitar el contacto inmediatamente, pulse cuatro veces el mando del interruptor principal antes de que transcurran 2 segundos.

SAUA2590

LOCK (BLOQUEADO)



1. Empujar.
2. Pulse y gire.

La dirección está bloqueada y todos los sistemas eléctricos están desactivados.

Para bloquear la dirección

1. Gire el manillar completamente a la izquierda.
2. Con la llave inteligente activada y dentro del radio de alcance, pulse el mando del interruptor principal.
3. Mientras la luz indicadora del sistema de llave inteligente esté encendida, pulse y gire el mando del interruptor principal a “LOCK”.

NOTA

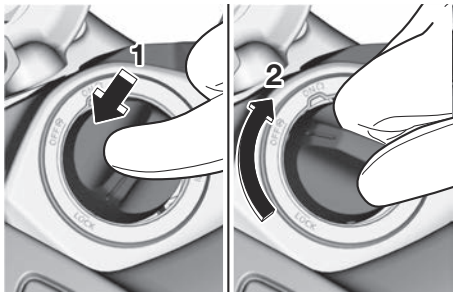
Si la dirección no se bloquea, inténtelo girando el manillar ligeramente a la derecha.

SWA14742

⚠ ADVERTENCIA

No accione el bloqueo de la dirección cuando el vehículo esté en movimiento.

Para desbloquear la dirección



1. Empujar.
2. Pulse y gire.

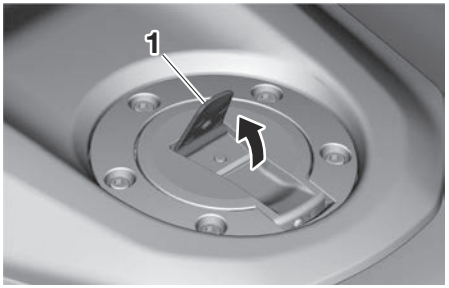
1. Con la llave inteligente activada y dentro del radio de alcance, pulse el mando del interruptor principal.
2. Mientras la luz indicadora del sistema de llave inteligente esté encendida, pulse y gire el mando del interruptor principal a la posición deseada.

SAUA2601

Apertura y cierre del tapón del depósito de gasolina

Para abrir el tapón del depósito de gasolina

1. Tire del cierre del tapón del depósito de gasolina hacia arriba antes de que transcurran 2 minutos después de quitar el contacto.



1. Cierre del tapón del depósito de gasolina

2. Abra el tapón del depósito de gasolina.



1. Tapón del depósito de gasolina

NOTA

- Dos minutos después de quitar el contacto, el tapón del depósito de gasolina se bloquea. En ese caso, tire hacia arriba del cierre del tapón del depósito de gasolina para realizar la autentificación del sistema de llave inteligente y abrir el tapón del depósito.
- Vuelva a tirar del cierre hacia arriba para abrir el tapón del depósito de gasolina.

Para cerrar el tapón del depósito de gasolina

Empuje el tapón del depósito de gasolina a su posición original.

NOTA

- Si se da el contacto con el tapón del depósito de gasolina abierto, suena una alarma. La alarma deja de sonar cuando se cierra el tapón del depósito o cuando han pasado 30 segundos.
- Después de 5 operaciones consecutivas en un corto periodo de tiempo, el tapón del depósito de gasolina se bloquea y el indicador de la llave inteligente parpadea durante 3 segundos. Se desbloquea 5 minutos después de la última operación.

SWA21301

⚠ ADVERTENCIA

Verifique que el tapón del depósito de gasolina esté bien cerrado antes de utilizar el vehículo. Una fuga de gasolina significa peligro de incendio.

SAUA4890

Funciones inteligentes (unidad de control de comunicación)

SWA21412

⚠ ADVERTENCIA

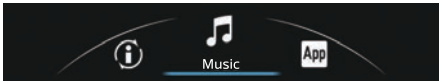
- **La falta de atención durante la conducción puede dar lugar a lesiones graves o mortales. Concéntrese siempre en la conducción manteniendo los ojos y la mente sobre la carretera.**
- **Detenga el vehículo antes de modificar cualquier ajuste.**
- **La manipulación del visor multifunción durante la marcha puede distraer al conductor y ocasionar un accidente.**
- **No retire nunca las manos del manillar mientras conduzca.**
- **Mantenga el volumen lo suficientemente bajo para poder mantenerse al tanto de las condiciones del entorno y garantizar la seguridad.**

Este vehículo está equipado con un amplio conjunto de funciones inteligentes que utilizan su teléfono, conectado al vehículo a través de una unidad de control de comunicación (CCU) y la aplicación MyRide.

- Navegación GPS (requiere la aplicación Garmin Motorize conectada vía Wi-Fi o USB) (página 4-3)
- Teléfono (página 4-8)
- Reproductor de audio (página 5-22)
- Notificaciones del teléfono (página 5-28)
- Información meteorológica (página 5-29)
- Actualización automática del reloj (página 5-33)
- Configuración del idioma (página 4-2)

NOTA

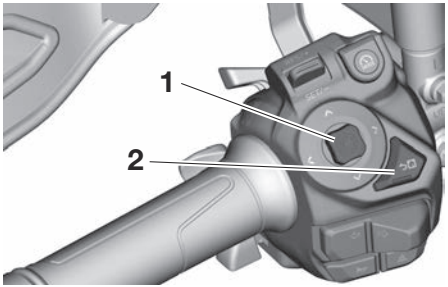
- Es posible que algunas funciones no estén disponibles según el teléfono.
- Es posible que algunas aplicaciones de música y SNS no funcionen correctamente en combinación con otras aplicaciones.
- La conectividad Wi-Fi no es compatible en algunos países. En tal caso, los elementos del menú relacionados con la Wi-Fi aparecen atenuados.
- La CCU tarda unos 30 segundos en arrancar después de dar el contacto del vehículo. "App Applications" y demás funciones inteligentes no estarán disponibles durante ese tiempo y aparecerán atenuadas en el sistema de menús.
- Después de desconectar/volver a conectar la batería, la CCU tarda aproximadamente 1 minuto en arrancar.



Se accede a las funciones inteligentes a través del sistema de menús emergentes en la parte inferior de la pantalla principal (ver página 5-21). El sistema de menús y todas las funciones relacionadas se controlan con el joystick/botón de inicio "⮌⌂" (ver página 5-3).
En primer lugar, lea cómo utilizar los controles básicos de los menús y, a continuación, debe realizar una configuración inicial y conectar un teléfono a la CCU.

Sistema de conectividad para teléfonos

Joystick/botón de inicio



1. Joystick "✔"
2. Botón de inicio "⮌⌂"

En este manual se utilizan los términos siguientes para describir el uso del joystick/botón de inicio:

Pulsación corta	Pulse brevemente el joystick o el botón
Pulsación larga	Pulse el joystick o el botón durante 1 segundo

Para abrir el menú emergente desde la pantalla principal:

- Pulse brevemente el botón de inicio "⮌⌂"
- Accionar el joystick izquierda-derecha
- Pulsación corta "✔"

Funcionamiento del sistema de menús:

- Accionar el joystick izquierda-derecha-arriba-abajo para seleccionar y ajustar los elementos del menú.
- Pulse brevemente "✔" para ejecutar una selección.
- Pulse brevemente el botón de inicio "⮌⌂" para volver a la pantalla anterior.
- Pulse prolongadamente el botón de inicio "⮌⌂" para cerrar el sistema de menús.

NOTA

- Cuando las flechas "‹ ˆ ˇ ›" aparecen resaltando un elemento del menú, al accionar el joystick en la dirección de las flechas se ajusta la función resaltada.
- Algunas páginas del menú tienen una flecha de retroceso " < ". Si es así, accione el joystick hacia la izquierda para volver a la pantalla anterior.
- Algunos elementos del menú tienen una flecha de avance " > " junto a ellos. Mientras el elemento está resaltado, accione el joystick hacia la derecha o pulse "✔" para abrir ese módulo.

MyRide app

MyRide es una aplicación gratuita necesaria para completar la conexión entre la CCU y el teléfono. La aplicación puede buscarse por el nombre y descargarse de la tienda de aplicaciones del teléfono.

NOTA

- El uso de MyRide está sujeto a la aceptación de las condiciones de uso de MyRide.
- Es posible que la aplicación MyRide no funcione en todos teléfonos o versiones del SO (sistema operativo).
- La navegación y otras funciones requieren que los permisos de acceso al GPS estén en "Permitir siempre" en el teléfono.
- Cada teléfono funciona de forma diferente; consulte las instrucciones de su dispositivo en relación con la

conectividad, la detección de Bluetooth, los permisos de las aplicaciones y otros ajustes.

SAUA4474

Configuración inicial

Utilización de las funciones inteligentes:

1. Descargue/instale la aplicación MyRide en su teléfono a través de una tienda de aplicaciones. Complete la instalación y empareje/conecte a la CCU mediante Bluetooth.
2. Para utilizar el sistema de navegación, descargue e instale la aplicación Garmin Motorize en su teléfono a través de una tienda de aplicaciones. Complete la instalación y conéctelo a la CCU vía Wi-Fi/USB.
3. Para utilizar los sistemas de audio/teléfono/navegación, empareje unos auriculares Bluetooth con la CCU.

MyRide emparejamiento

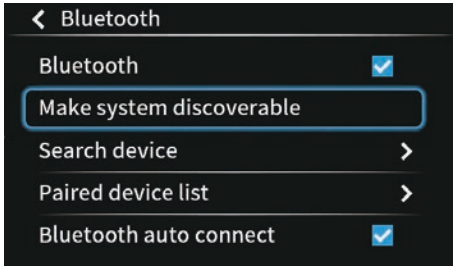
SCAN0150

ATENCIÓN

Es posible que la conexión Bluetooth no funcione en las situaciones siguientes.

- **En un lugar expuesto a ondas de radio intensas u otros ruidos electromagnéticos.**
- **Cerca de instalaciones que emitan ondas de radio de alta intensidad (torres de TV o radio, centrales eléctricas, emisoras de radio, aeropuertos, etc.).**

1. Descargue e instale la aplicación MyRide en el teléfono.
2. Vaya a: "App Applications" → "Settings (Ajustes)" → "Connections (Conexiones)" → "Bluetooth" en el sistema de menús.
3. Asegúrese de que haya una marca de verificación azul junto a "Bluetooth" y seleccione "Make system discoverable (Activar detección de sistema)".



4. Abra la aplicación MyRide y vaya a la pantalla de emparejamiento. Sigue las instrucciones de la aplicación para detectar la CCU y emparejar/conectar con ella.

NOTA

Después de hacer detectable la CCU, el emparejamiento debe completarse en 3 minutos o el proceso fallará. Si se produce un fallo, seleccione de nuevo “Make system discoverable (Activar detección de sistema)” para volver a intentarlo.

5. Aparecerá una solicitud de emparejamiento Bluetooth con una clave de acceso que coincide con la que aparece en el teléfono. Accione el joystick para resaltar “Pair (Vincular)” y, a continuación, pulse brevemente “✔”.

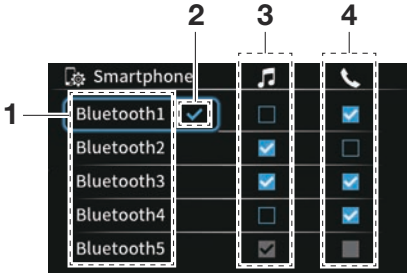


6. Acepte la solicitud de emparejamiento en el teléfono.

NOTA

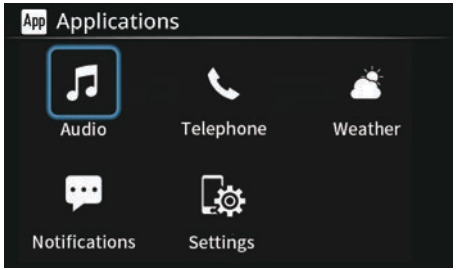
- Después de que aparezca la contraseña, el emparejamiento debe confirmarse antes de 30 segundos o se desactivará. Si se produce un fallo, seleccione de nuevo “Make system discoverable (Activar detección de sistema)” para volver a intentarlo.
- Cuando esté conectado, se mostrará el icono indicador MyRide “App” en la parte superior de la pantalla principal.

7. Si el emparejamiento se ha realizado correctamente, la pantalla del vehículo pasa a “Paired device list (Lista de dispositivos vinculados)” donde figurará el nombre del teléfono.



1. Nombre del dispositivo
2. Actualmente conectado
3. Conexión para audio
4. Conexión para teléfono

8. Cuando se establece la conexión Bluetooth, se activan las funciones “Audio (Sonido)”, “Telephone (Teléfono)”, “Notifications (Notificaciones)” y “Weather (Tiempo)”.



NOTA

- Aparece una solicitud en el teléfono para compartir la información de contactos con el vehículo. Si rechaza cargar los datos en la CCU y/o permitir el acceso a las notificaciones, podrá hacerlo más tarde en los ajustes del teléfono.
- Si se borra un registro de emparejamiento Bluetooth del teléfono, el registro de emparejamiento correspondiente debe borrarse de “Paired device list (Lista de dispositivos vinculados)” para poder volver a emparejarlo.
- Si se borra un registro de emparejamiento Bluetooth de “Paired device list (Lista de dispositivos vinculados)”,

el registro de emparejamiento correspondiente debe borrarse del teléfono para poder volver a emparejarlo.

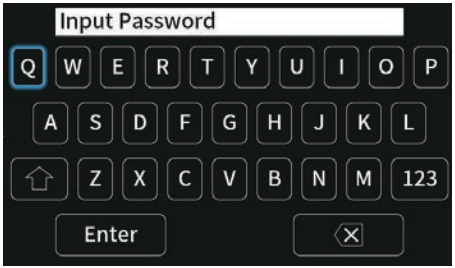
- La primera vez que el vehículo se empareja con la aplicación MyRide, el idioma del sistema de menús cambia para coincidir con el idioma seleccionado en la aplicación. Cuando se instala por primera vez, la aplicación adopta el idioma del teléfono. Si el idioma no es compatible con la CCU, se seleccionará automáticamente el inglés.

Conexión Wi-Fi

1. Vaya a: "App Applications" → "Settings (Ajustes)" → "Connections (Conexiones)" → "Wi-Fi hotspot (Punto de acceso Wi-Fi)" en el sistema de menús.



2. Abra "Wi-Fi hotspot password (Contraseña punto de acceso Wi-Fi)". Puede utilizar la contraseña existente por defecto o crear la suya propia. La contraseña debe tener al menos 8 dígitos. La contraseña por defecto es aleatoria.

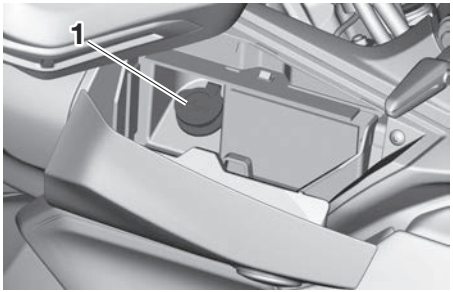


3. Verifique que la marca azul aparezca en el elemento "Wi-Fi hotspot (Punto de acceso Wi-Fi)"; el nombre del punto de acceso se muestra en el formato "LB# + número de 10 dígitos".
4. Busque el punto de acceso en los ajustes Wi-Fi del teléfono y conéctese con la contraseña. La pantalla del vehículo cambia de "No device connected. (Ningún dispositivo conectado.)" a "Device connected. (Dispositivo conectado.)".

NOTA

Es posible que en algunos países la Wi-Fi no sea compatible. En ese caso, utilice la conexión USB en su lugar.

Conexión USB



1. Toma USB tipo A

Conecte un teléfono a la toma USB situada en el compartimento portaobjetos. (Consulte a página 5-52.)

SCA27740

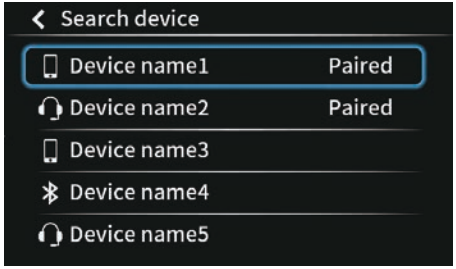
ATENCIÓN

Evite dañar la toma USB.

Emparejamiento de auriculares Bluetooth

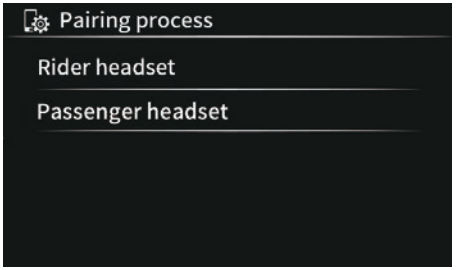
1. En los ajustes de Bluetooth del teléfono, haga detectable los auriculares.

2. Vaya a: "App Applications" → "Settings (Ajustes)" → "Connections (Conexiones)" → "Bluetooth" → "Search device (Buscar dispositivo)" → "Headset (Auriculares)" en el sistema de menús.

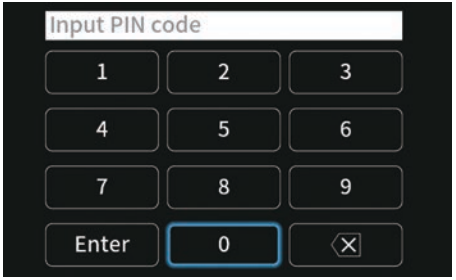


Poco después, el nombre de los auriculares debe aparecer en la lista de dispositivos disponibles. Selecciónelo en la lista.

3. Seleccione si los va a emparejar como auriculares del conductor o del pasajero.



En este punto puede ser necesario introducir un código PIN para algunos modelos de auriculares.



Cuando se ha efectuado la conexión, la pantalla cambia a "Paired device list (Lista de dispositivos vinculados)" y aparece el icono de los auriculares "".

NOTA

Cuando están emparejados, los auriculares pueden cambiarse entre conductor y pasajero en "Paired device list (Lista de dispositivos vinculados)". (Consulte a página 5-25.)

SAUA4900

Sistema de navegación: Garmin Motorize

SWA21401

⚠ ADVERTENCIA

- **Pare siempre el vehículo antes de utilizar el sistema de navegación.**
- **Concéntrese siempre en la conducción manteniendo los ojos y la mente sobre la carretera.**



Este vehículo está equipado con un sistema de navegación que proporciona una guía de ruta visual y acústica (se requieren auriculares Bluetooth). Para utilizar el sistema de navegación, en primer lugar debe descargarse a su teléfono la aplicación Garmin Motorize desde una tienda de aplicaciones. La navegación también requiere lo siguiente:

- conexión del teléfono a la CCU mediante Wi-Fi o USB
- Conexión de la aplicación MyRide por Bluetooth
- conexión de los auriculares por Bluetooth (guía hablada)

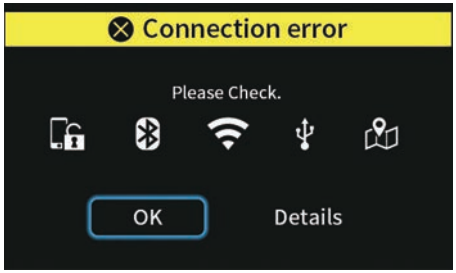
NOTA

- El uso de la aplicación Garmin Motorize está sujeto a la aceptación de las condiciones de uso de Garmin Motorize.
- Yamaha no se hace responsable de los daños resultantes del uso de la aplicación Garmin Motorize.
- El teléfono debe permanecer desbloqueado y la aplicación Garmin Motorize debe mantenerse en primer plano para que el teléfono no entre en reposo (bloqueo). Si la función de otra app hace que la app Garmin Motorize pase a segundo plano (llamada telefónica, alarma, etc.), el teléfono puede entrar en reposo (bloquearse) e interrumpirse la navegación.
- Los permisos de acceso al GPS de la aplicación Garmin Motorize deben estar en "Permitir siempre" en los ajustes del teléfono.
- Es posible que la aplicación Garmin Motorize no funcione en todos los teléfonos o versiones del SO (sistema operativo).
- Los teléfonos iOS no necesitan la aplicación MyRide para el sistema de navegación cuando se conectan por USB.

Cómo utilizar el sistema de navegación:

El sistema de navegación se controla con el joystick/botón de inicio:

- Pulse prolongadamente el botón de inicio "⌂" para acceder al sistema de navegación desde la pantalla principal.
- Pulse brevemente "✔" para abrir el menú del sistema de navegación
- Accionar el joystick arriba-abajo para controlar el zoom del mapa
- Pulse prolongadamente el botón de inicio "⌂" para salir del sistema de navegación y volver a la pantalla principal.



Si no se puede conectar el sistema de navegación a la aplicación Garmin Motorize, aparece esta pantalla de error. Pulse brevemente "✔" en "OK (Vale)" para continuar.

SAUA5000

Teléfono

Este vehículo está equipado con una función de teléfono que utiliza el teléfono del usuario y unos auriculares Bluetooth. Para utilizar esta función, deben estar emparejados y conectados a la CCU un teléfono y unos auriculares Bluetooth (ver página 4-3). La función de teléfono se controla con el joystick/botón de inicio (ver página 5-3).

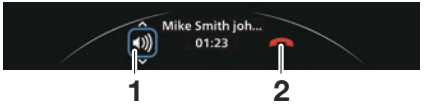
Recepción de llamadas telefónicas:



Cuando se recibe una llamada telefónica a un teléfono conectado, el tono de llamada se reproduce a través de los auriculares conectados y aparece una función de teléfono en la parte inferior de la pantalla. Pulse brevemente "✔" en el icono verde del teléfono para responder a la llamada. El icono indicador de llamada telefónica activa "" aparece en la parte superior de la pantalla principal mientras dure la llamada.

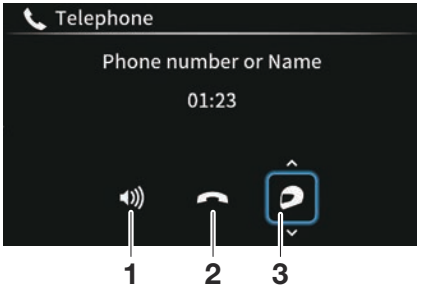
NOTA

Mientras suena una llamada telefónica entrante, el volumen del tono de llamada puede ajustarse accionando el joystick arriba-abajo.



1. Volumen
2. Terminar llamada

Resalte el icono de volumen y accione el joystick arriba-abajo para ajustar el volumen de la llamada. Resalte el icono de fin de llamada y pulse brevemente "✔" para colgar.



1. Ajustar el volumen de las llamadas
2. Terminar llamada
3. Cambie la salida de audio de la llamada entre el auricular Bluetooth y el teléfono

Al abrir el menú emergente se oculta la función de teléfono en la parte inferior de la pantalla; sin embargo, se puede volver a acceder a ella en "Telephone", en el sistema de menús. Mientras una llamada está activa, se puede acceder a la función de llamada activa en pantalla completa en "Applications" → "Telephone (Teléfono)" en el sistema de menús. (ver página 5-27)

NOTA

Al cerrar la pantalla de llamada activa mediante el botón de inicio "" no finaliza la llamada.

Resalte el icono de volumen y accione el joystick arriba-abajo para ajustar el volumen de la llamada. Resalte el icono de fin de llamada y pulse brevemente "✔" para colgar.

Hacer llamadas telefónicas:

1. Vaya a: "Applications" → "Telephone (Teléfono)" en el sistema de menús. Si una llamada no está ya activa, aparece una lista de contactos recientes. Resalte un contacto y pulse brevemente "✔" para iniciar una llamada; la pantalla pasa a la función de llamada activa.



2. También puede hacer una llamada directamente por el teléfono, y la función de teléfono aparecerá en la parte inferior de la pantalla del vehículo. El sonido de la llamada se reproduce a través de los auriculares Bluetooth conectados.

NOTA

Si la información de contacto no se ha compartido desde el teléfono a la CCU, la lista de contactos recientes solo muestra los números de teléfono de las llamadas que se producen mientras el teléfono está conectado.

SWA21420

⚠ ADVERTENCIA

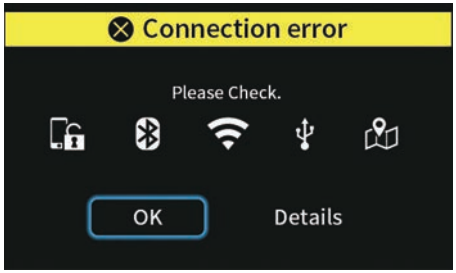
- **No utilice el teléfono con el vehículo en movimiento.**
- **No retire nunca las manos del manillar mientras conduzca.**
- **Concéntrese siempre en la conducción manteniendo los ojos y la mente sobre la carretera.**
- **Mantenga el volumen lo suficientemente bajo para poder mantenerse al tanto de las condiciones del entorno y garantizar la seguridad.**

4

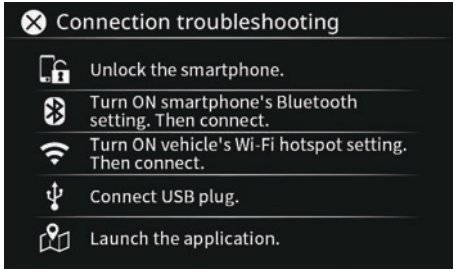
SAUA4100

Solución de problemas de conexión

Si se produce un error de conexión entre el teléfono, la aplicación MyRide, la aplicación Garmin Motorize y/o la CCU, aparece la siguiente pantalla.



Seleccione “Details (Detalles)” y compruebe la conexión como se indica en la pantalla.



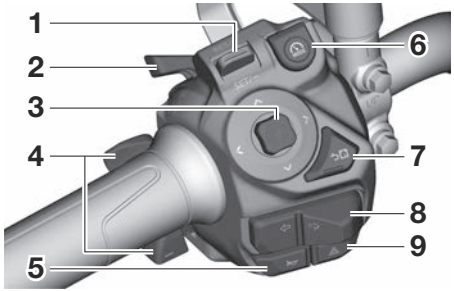
Si el error persiste, pruebe lo siguiente:

1. Quite el contacto del vehículo. Después de 30 segundos, vuelva a dar el contacto del vehículo.
2. Desconecte el enchufe USB. Después de 10 segundos, conecte de nuevo el enchufe USB.
3. Desactive el Bluetooth del teléfono. A continuación, vuelva a activarlo.
4. Borre la información de emparejamiento Bluetooth del teléfono y de la CCU para volver a emparejarlos.
5. Reinicie la aplicación MyRide y la aplicación Garmin Motorize.

SAU6605B

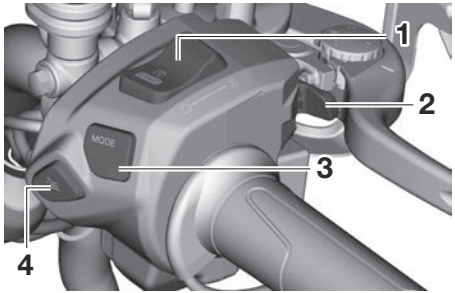
Interruptores del manillar

Izquierda



1. Interruptor de ajuste del ACC/YVSL "RES/+"/"SET/–"
2. Interruptor del faro "≡D/≡D/≡D/≡Ⓐ"
3. Joystick "✔"
4. Maneta de cambio
5. Interruptor de la bocina "📯"
6. Botón ACC/YVSL "MODE"
7. Botón de inicio "⌂"
8. Interruptor de intermitencia "⇦/⇨"
9. Interruptor de luces de emergencia "⚠"

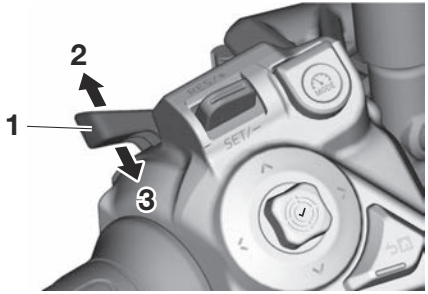
Derecha



1. Interruptor de paro/marcha/arranque "⊗/◯/(≋)"
2. Interruptor Y-AMT "AT/MT"
3. Interruptor del modo YRC "MODE"
4. Botón de distancia de seguimiento del ACC "±"

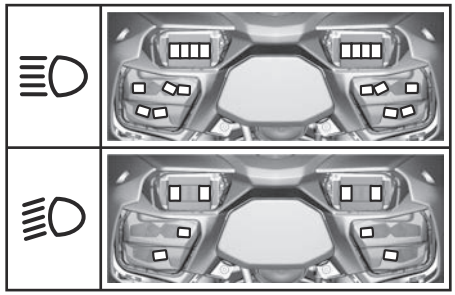
SAUA4373

Interruptor del faro "≡D/≡D/≡D/≡Ⓐ"



1. Interruptor del faro "≡D/≡D/≡D/≡Ⓐ"
2. Dirección A
3. Dirección B

Pulse este interruptor hacia fuera (dirección A) para encender la luz de carretera.
Mantenga pulsado el interruptor hacia fuera (dirección A) para activar la función de luz de carretera adaptativa.
Con los faros en posición de luz de carretera/luz de carretera adaptativa, pulse el interruptor hacia dentro (dirección B) para volver a la posición de luz de cruce.
Con la luz de cruce encendida, pulse el interruptor hacia dentro (dirección B) para encender la luz de carretera hasta que suelte el interruptor.



SAUA1741

Interruptor de intermitencia "⇦/⇨"

Este interruptor controla los intermitentes. Se trata de un interruptor de 2 etapas, lo que significa una pulsación suave o fuerte tienen un efecto diferente.

Pulsación suave: Pulse ligeramente el interruptor en la dirección que desea señalar, hasta sentir un suave clic. La luz de intermitencia correspondiente parpadea tres veces y se apaga.

Pulsación fuerte: Pulse firmemente el interruptor en la dirección que desea señalar, hasta sentir un clic más fuerte. El intermitente correspondiente parpadea de forma continua hasta que se dan todas las condiciones siguientes:

- El vehículo recorre aproximadamente 150 m (490 ft).
- Han transcurrido más de 15 segundos.
- La velocidad del vehículo es superior a 5 km/h (3 mi/h).

SCA28520

ATENCIÓN

Según las condiciones, es posible que el intermitente no se apague automáticamente en el tiempo o la distancia recorrida especificados.

Para apagar un intermitente de forma manual, pulse el interruptor una segunda vez en la misma dirección.

SAU66030

Interruptor de la bocina "📯"

Pulse este interruptor para hacer sonar la bocina.

SAU94790

Interruptor de paro/marcha/arranque "⊠/◯/(≋)"

Para poner el motor en marcha con el arranque eléctrico, sitúe este interruptor en "◯" y, a continuación, púlselo hacia "(≋)". Véanse las instrucciones de arranque en la página 7-2 antes de arrancar el motor.

Sitúe este interruptor en "⊠" para parar el motor en caso de emergencia, por ejemplo en caso de vuelco.

SAU91671

Interruptor de luces de emergencia "⚠"

Utilice este interruptor para encender las luces de emergencia (parpadeo simultáneo de todos los intermitentes). Las luces de emergencia se utilizan en caso de emergencia o para avisar a otros conductores cuando detenga su vehículo en un lugar en el que pueda representar un peligro para el tráfico.

Las luces de emergencia solo se pueden encender o apagar cuando el interruptor principal se encuentra en la posición "ON". Puede girar el interruptor principal a la posición "OFF" o "LOCK"; las luces de emergencia seguirán parpadeando. Para apagar las luces de emergencia, gire el interruptor principal a la posición "ON" y vuelva a accionar el interruptor de luces de emergencia.

SCA10062

ATENCIÓN

No utilice las luces de emergencia durante un periodo prolongado con el motor parado, ya que puede descargarse la batería.

SAUA5891

Interruptores del regulador de velocidad adaptativo

Botón ACC/YVSL "MODE", interruptor de ajuste del ACC/YVSL "RES/+"/"SET/-" y botón de distancia de seguimiento del ACC "≡". Ver en la página 3-12 una explicación del sistema regulador de velocidad adaptativo.

SAUA4381

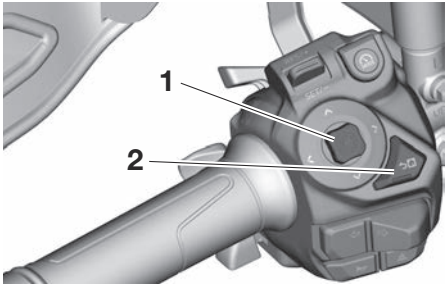
Botón de modo YRC "MODE"

Pulse brevemente este botón para recorrer los preajustes del modo YRC.

Pulse prolongadamente este botón para abrir una ventana emergente del modo YRC en la parte inferior de la pantalla.
Vea más información en las páginas 5-11 y 5-34.

SAUA4390

Joystick "✔" y botón de inicio "↩⌂"



1. Joystick "✔"
2. Botón de inicio "↩⌂"

Se utilizan para controlar la pantalla/sistema de menús.
En este manual se utilizan los términos siguientes para describir el uso de los controles de los menús:

Pulsación corta	Pulse brevemente el joystick o el botón
Pulsación larga	Pulse el joystick o el botón durante 1 segundo

Para abrir el menú emergente desde la pantalla principal:
Pulse brevemente el botón de inicio "↩⌂"

Funcionamiento del sistema de menús:

- Accione el joystick a la izquierda-derecha-arriba-abajo para resaltar y ajustar los elementos del menú.
- Pulse brevemente "✔" para seleccionar un elemento.
- Pulse brevemente el botón de inicio "↩⌂" para cancelar/volver a la pantalla anterior.
- Pulse prolongadamente el botón de inicio "↩⌂" para cerrar el sistema de menús.

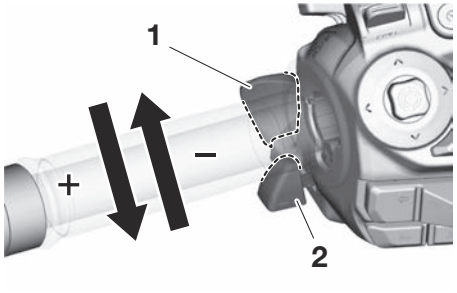
NOTA

Cuando el sistema de navegación no está conectado, no se puede pasar a la pantalla de inicio de navegación con el botón de inicio "↩⌂".

Consulte en las páginas 5-10 y 5-21 explicaciones más detalladas sobre su función.

SAUA2720

Maneta de cambio



1. Maneta de cambio "+"
2. Maneta de cambio "–"

Esta maneta indica al Y-AMT que cambie de marcha. Pulse y suelte la maneta en la dirección "+" para cambiar a una marcha superior.
Pulse y suelte la maneta en la dirección "–" para cambiar a una marcha inferior.

SAUA2730

Interruptor Y-AMT "AT/MT"

Este interruptor alterna el Y-AMT entre el modo automático "AT" y el modo manual "MT".

SAUA5930

Luces indicadoras y de aviso



1. Luz de aviso de la presión de los neumáticos “ ”
2. Luz de aviso de UBS “ ”
3. Luz indicadora de avería “ ”
4. Luz indicadora de punto muerto “N”
5. Luz indicadora de la luz de carretera “ ”
6. Luces indicadoras de intermitencia “ ” y “ ”
7. Luz indicadora de cambio “ ”
8. Luz de aviso del sistema ABS “ ”
9. Luz indicadora del control de estabilidad “SC”
10. Luz indicadora del sistema de llave inteligente “ ”
11. Luz indicadora de avería del Y-AMT “ ”

SAU88680

Luces indicadoras de los intermitentes “ ” y “ ”

Cada luz indicadora parpadea cuando el correspondiente intermitente está activado.

SAU91820

Luz indicadora de punto muerto “N”

Esta luz indicadora se enciende cuando la transmisión se encuentra en posición de punto muerto.

SAU88690

Luz indicadora de la luz de carretera “ ”

La luz indicadora se enciende cuando están encendidas las luces de carretera.

SAUA6940

Luz indicadora de avería (MIL) “ ”

Esta luz se enciende o parpadea si se detecta una anomalía en el motor u otro sistema de control del vehículo. En ese caso, haga revisar el sistema de autodiagnóstico del vehículo en un concesionario Yamaha. El circuito eléctrico de la luz de aviso se puede comprobar dando el contacto. La luz debe encenderse durante unos segundos y luego apagarse. Si la luz no se enciende inicialmente cuando se da el contacto o permanece encendida, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

SCA26820

ATENCIÓN

Si la luz MIL comienza a parpadear, reduzca el régimen del motor para evitar daños en el sistema de escape.

NOTA

El sistema de diagnóstico incorporado controla de forma sensible el motor para detectar deterioro o fallos del sistema de control de emisiones. Por tanto, la MIL puede encenderse o parpadear debido a modificaciones del vehículo, falta de mantenimiento o uso excesivo o inadecuado de la motocicleta. Para evitarlo, tenga en cuenta estas precauciones.

- No intente modificar el software de la unidad de control del motor.
- No instale ningún accesorio eléctrico que interfiera con el control del motor.
- No utilice accesorios ni piezas no originales para la suspensión, bujías, inyectores, sistema de escape, etc.
- No modifique las especificaciones de la transmisión (cadena, piñones, llantas, neumáticos, etc.).
- No desmonte ni altere el sensor de O2, el sistema de inducción de aire ni piezas del escape (catalizadores o EXUP, etc.).

- Mantenga correctamente la cadena de transmisión.
- Mantenga la presión correcta de los neumáticos.
- Mantenga la altura correcta del pedal de freno para evitar que el freno trasero arrastre.
- No utilice el vehículo en condiciones extremas. Por ejemplo, apertura y cierre repetidos o excesivos del acelerador, acelerones, derrapajes, caballitos, etc.

SAUA5940

Luz indicadora de avería del Y-AMT "⚠"

Esta luz se enciende o parpadea cuando hay un problema con el sistema Y-AMT.
Si esta luz parpadea, el vehículo puede utilizarse pero necesita mantenimiento. Haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.
Si la luz permanece encendida, no intente arrancar el motor ni utilizar el vehículo.
Si la luz se enciende durante la marcha, es posible que el sistema Y-AMT no funcione correctamente. En ese caso:

- Es posible que no se pueda cambiar de marcha.
- El embrague puede quedar desacoplado, por lo que se pueden notar unas sacudidas mientras el vehículo se detiene.

Pare el vehículo cuando pueda hacerlo de forma segura y estacione apartado del tráfico. Haga revisar el sistema Y-AMT en un concesionario Yamaha.

NOTA

Si no es posible cambiar de marcha, utilice el método descrito en la página 8-31 para cambiar a punto muerto y poder mover el vehículo.

Cuando se da el contacto, la luz indicadora de avería del Y-AMT "⚠" debe encenderse durante unos segundos y luego apagarse.
Si la luz no se enciende inicialmente cuando se da el contacto o permanece encendida, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

SAU92700

Luz de aviso del sistema ABS "(ABS)"

Durante el funcionamiento normal, la luz de aviso del sistema ABS se enciende cuando se da el contacto y se apaga después de circular a una velocidad de 5 km/h (3 mi/h) o superior.

NOTA

Si la luz de aviso no funciona como se ha descrito más arriba o se enciende durante la marcha, es posible que el ABS no funcione correctamente. Haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha lo antes posible.

SWA21120

⚠ ADVERTENCIA

Si la luz de aviso del sistema ABS no se apaga al alcanzar los 5 km/h (3 mi/h) o si se enciende durante la marcha:

- **Extreme las precauciones para evitar el posible bloqueo de las ruedas en una frenada de emergencia.**
- **Haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha lo antes posible.**

SAUA6631

Luz de aviso del UBS "(UBS)"

Esta luz de aviso se enciende cuando se da el contacto del vehículo y se apaga después de circular a una velocidad de 5 km/h (3 mi/h) o superior. Esta luz de aviso también se enciende para indicar que el control de frenos (BC) está desactivado. Si esta luz de aviso se enciende durante la marcha, es posible que el UBS y el UBS acoplado al radar no funcionen correctamente.

SWA22551

⚠ ADVERTENCIA

En los casos siguientes, haga revisar el vehículo inmediatamente en un concesionario Yamaha:

- **Cuando la luz de aviso no se encienda al dar el contacto del vehículo.**
- **Cuando la luz de aviso no se apague incluso después de desplazarse a una velocidad de 5 km/h (3 mi/h) o más.**
- **Cuando la luz de aviso se encienda mientras se circula con el control de frenos (BC) activado.**

SAUA2750

Luz indicadora de cambio de marcha "○"

Esta luz indicadora se enciende cuando es el momento de cambiar a la siguiente marcha superior. Los regímenes del motor en los que se enciende o se apaga y otros ajustes se pueden modificar en el sistema de menús. (Consulte a página 5-37.)

NOTA

- La luz indicadora de cambio de marcha no funciona en el modo "AT", en punto muerto ni en 6.ª.
- Cuando se da el contacto del vehículo, esta luz debe encenderse durante unos segundos y luego apagarse. Si la luz no se enciende o permanece encendida, haga comprobar el vehículo en un concesionario Yamaha.

SAU78086

Luz indicadora del sistema de llave inteligente "🔑"

Esta luz indicadora parpadea cuando hay comunicación entre el vehículo y la llave inteligente y cuando se realizan determinadas operaciones del sistema de llave inteligente. La luz indicadora puede parpadear también cuando hay un error en el sistema de llave inteligente.

NOTA

Cuando se da el contacto del vehículo, la luz debe encenderse durante unos segundos y luego apagarse. Si la luz no se enciende o permanece encendida, haga comprobar el vehículo en un concesionario Yamaha.

SAUA4940

Luz indicadora de control de estabilidad "SC"

Cuando el TCS (sistema de control de tracción) se desactiva, este indicador se enciende.

Esta luz indicadora parpadea cuando el TCS (sistema de control de tracción), el SCS (sistema de control de derrapaje), el LIF (sistema de control de elevación) o el BSR (regulador de derrapaje trasero) se activan durante la marcha.

NOTA

Cuando se da el contacto del vehículo, esta luz debe encenderse durante unos segundos y luego apagarse. Si la luz no se enciende o permanece encendida, haga comprobar el vehículo en un concesionario Yamaha.

SCA28471

ATENCIÓN

Cuando dé el contacto con el interruptor principal, evite todo movimiento o vibración del vehículo ya que puede interferir con la inicialización de la IMU. En ese caso, el sistema de control de tracción no funciona y la luz indicadora de control de estabilidad "SC" se enciende hasta que la IMU se inicializa.

SAUA4161

Luz de aviso de la presión de los neumáticos "(!)"

Esta luz de aviso se enciende cuando la presión de un neumático está baja. Detenga el vehículo lo antes posible y compruebe

los neumáticos. **¡ADVERTENCIA! No corregir la baja presión de los neumáticos puede ocasionar la pérdida del control y lesiones graves.**[SWA20420]
Si la pila de un sensor está descargada o si el sistema detecta un fallo, esta luz de aviso parpadea. Haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

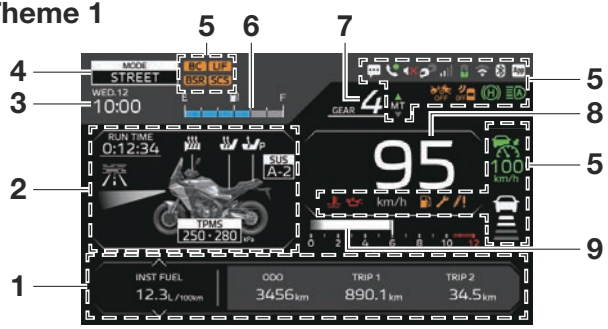
NOTA

- Cuando se da el contacto del vehículo, esta luz debe encenderse durante unos segundos y luego apagarse. Si no es así, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.
- Cuando el TPMS está desactivado, la luz de aviso de la presión de los neumáticos no se enciende ni parpadea en ningún caso y los elementos relativos a la presión de los neumáticos en la pantalla de información del vehículo no están disponibles.

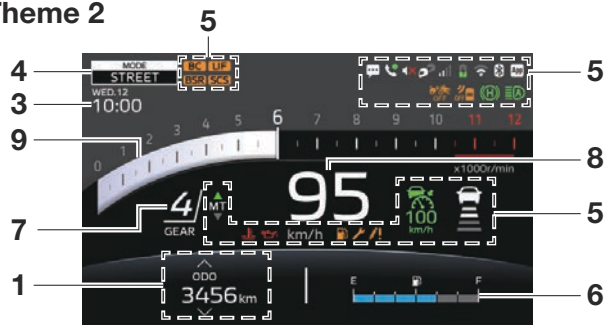
SAUA1864

Pantalla

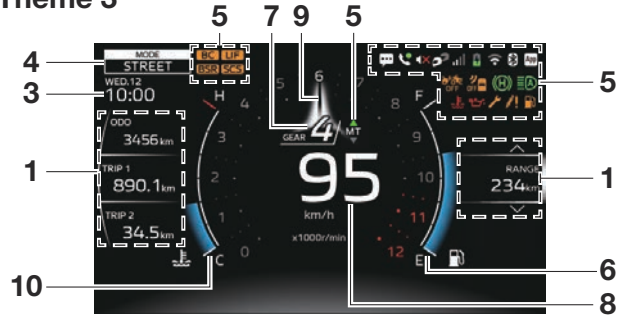
Theme 1



Theme 2



Theme 3

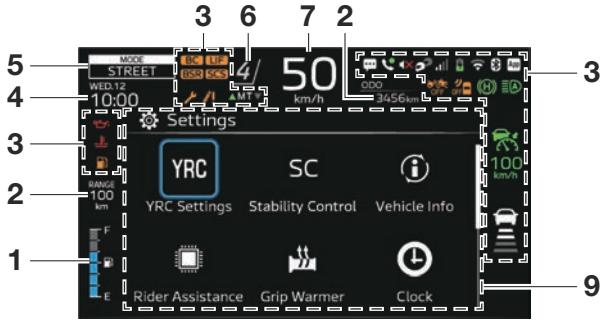


1. Pantalla de información del vehículo
2. Indicación del estado del vehículo
3. Reloj
4. Pantalla del modo YRC
5. Iconos indicadores
6. Indicador de gasolina
7. Indicador de la marcha seleccionada
8. Velocímetro
9. Tacómetro

10. Indicador de temperatura del líquido refrigerante

Vista minimizada de la pantalla (mientras el sistema de menús/navegación están abiertos)
Cuando el sistema de menús o la función de navegación están abiertos, la información de la pantalla principal se reubica como se muestra.





1. Indicador de gasolina
2. Pantalla de información del vehículo
3. Iconos indicadores
4. Reloj
5. Pantalla del modo YRC
6. Indicador de la marcha seleccionada
7. Velocímetro
8. Navegación
9. Sistema de menús

SAUA5656

NOTA

- El nivel de brillo de la pantalla puede ajustarse en el sistema de menús. (Consulte a página 5-32.)
- Si la pantalla se calienta demasiado, los niveles de brillo se reducen automáticamente para evitar daños.
- Este modelo utiliza una pantalla de cristal líquido transistorizada de película fina (TFT LCD) para ofrecer un buen contraste y legibilidad en distintas condiciones de iluminación. No obstante, debido a la naturaleza de esta tecnología, es normal que una pequeña cantidad de píxeles estén inactivos.
- Las unidades de medida pueden cambiarse accediendo a "⚙ Settings" → "Unit" en el sistema de menús. (Consulte a página 5-32.)

Mandos del sistema de visualización

La interfaz de usuario de la pantalla se controla con el joystick / "✔" y el botón de inicio "⌂". (Consulte a página 5-3.) Cada mando tiene varias funciones para diferentes situaciones; ver los detalles en la lista siguiente.

Accione el joystick a la izquierda-derecha-arriba-abajo:
Pantalla principal activa: Arriba-abajo para recorrer los elementos visibles en la pantalla de información del vehículo. Izquierda-derecha para abrir el sistema de menús.
Navegación activa: arriba-abajo, zoom para ampliar-reducir el mapa.
Ventana emergente del modo YRC activa: resaltar y ajustar distintos elementos de YRC.
Sistema de menús activo: resalta y ajusta varios elementos del menú.

Pulsación corta "✔":
Pantalla principal activa: abrir el sistema de menús.
Navegación activa: abrir el menú del sistema de navegación.
Sistema de menús activo: seleccionar las opciones de menú resaltadas.

Pulsación larga "✔":
Pantalla principal activa: Silenciar el audio.

Pulse brevemente el botón de inicio " ⌂ ":
Pantalla principal/navegación activas: abrir el sistema de menús.
Sistema de menús activo: cancelar/volver al anterior.

Pulse prolongadamente el botón de inicio " ⌂ ":
Pantalla principal activa: pasar a la pantalla de navegación.
Navegación activa: pasar a la pantalla principal.
Sistema de menús activo: salir a la pantalla principal/de navegación anteriormente abierta.

Clock

El reloj indica la hora en el sistema de 12 horas. El reloj se actualiza automáticamente desde los teléfonos conectados o también puede actualizarse manualmente accediendo a "⚙ Settings" → "Clock" en el sistema de menús. (Consulte a página 5-33.)

Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad de desplazamiento del vehículo.

Tacómetro

El tacómetro muestra el régimen del motor medido por la velocidad de rotación del cigüeñal, en revoluciones por minuto (r/min).

SCA10032

ATENCIÓN

No utilice el motor en la zona roja del tacómetro.

Zona roja: a partir de 10500 r/min

Indicador de la marcha seleccionada
Muestra la marcha que está puesta. Este vehículo tiene 6 marchas y punto muerto. La posición de punto muerto viene indicada por la luz indicadora de punto muerto "N" y por el indicador de la marcha seleccionada que indica: "N".

Indicador de gasolina
El indicador de gasolina indica la cantidad de gasolina que contiene el depósito. A medida que disminuye el nivel de gasolina, los segmentos del indicador se van apagando desde "F" (lleno) hasta "E" (vacío). Cuando el último segmento empiece a parpadear, ponga gasolina lo antes posible.

SCAE0121

ATENCIÓN

Evite que el vehículo se quede completamente sin gasolina. Esto puede dañar el catalizador.

Indicador de temperatura del líquido refrigerante (Tema 3)
La temperatura del líquido refrigerante varía con los cambios de tiempo y con la carga del motor. Si la temperatura del líquido refrigerante supera el límite, el indicador del refrigerante comienza a parpadear. En ese caso, pare el vehículo y deje que se enfríe el motor. (Consulte a página 8-34.)

Pantalla del modo YRC
Esta pantalla indica el modo YRC que está seleccionado actualmente: "SPORT", "STREET", "RAIN", "CUSTOM 1", "CUSTOM 2", "D+" o "D".
Recorra los modos YRC utilizando el botón de modo YRC "MODE"; también puede verlos y personalizarlos en el sistema de menús. (Consulte a página 5-34.)

NOTA

- Los modos YRC disponibles difieren en función del modo Y-AMT actual ("AT"/"MT").
- Los nombres de "CUSTOM 1", "CUSTOM 2", "D+" y "D" también pueden personalizarse con la aplicación MyRide.

Ventana emergente del modo YRC



Pulse prolongadamente el botón de modo YRC "MODE" para abrir/cerrar una ventana emergente ampliada del modo YRC en la parte inferior de la pantalla. Mientras la ventana emergente esté abierta, pulse brevemente el botón de modo YRC "MODE" para recorrer los preajustes y utilice el joystick para ajustar elementos individuales.

NOTA

Si el modo YRC seleccionado es personalizable, "PWR", "TCS", "SCS", "LIF", "EBM" y "SUS" pueden resaltarse y ajustarse con el joystick.

Para obtener más información sobre los modos YRC, ver la página 3-23.

Pantalla de información del vehículo
La pantalla de información del vehículo se puede configurar para mostrar lo siguiente:

- Cuentakilómetros "ODO"
- Cuentakilómetros parcial "TRIP 1"
- Cuentakilómetros parcial "TRIP 2"
- Consumo medio de gasolina "AVG FUEL"
- Consumo instantáneo de gasolina "INST FUEL"
- Combustible consumido "FUEL CONS"
- Autonomía estimada "RANGE"

- Cuentakilómetros en reserva de gasolina “TRIP F”
- Temperatura del aire “AIR”
- Temperatura del líquido refrigerante “COOLANT”
- Velocidad media “AVG SPEED”
- Cuentahoras parcial “TRIP TIME”
- Tiempo de funcionamiento “RUN TIME”
- Presión del neumático delantero “TIRE FRONT”
- Presión del neumático trasero “TIRE REAR”

Accione el joystick arriba-abajo para recorrer los elementos visibles.
Hay tres elementos favoritos que se muestran por separado y que pueden personalizarse accediendo a “⚙ Settings” → “Vehicle Info” en el sistema de menús. (Consulte a página 5-38.)
Los tres elementos favoritos también se muestran, de uno en uno, en la parte superior de la pantalla de navegación y otras pantallas de menú (vista minimizada).
En la pantalla de navegación, resalte “ⓘ Vehicle Info” en el menú emergente y accione el joystick arriba/abajo para recorrer la información favorita que se debe mostrar en la parte superior de la pantalla.

NOTA

Si Garmin Motorize no está conectado, los elementos favoritos de la información del vehículo no se pueden recorrer en la vista minimizada de la pantalla, pero se pueden cambiar en “⚙ Settings” → “Vehicle Info” en el sistema de menús.

Para poner a cero los elementos de la pantalla de información:



Seleccione “ⓘ Vehicle Info” en el sistema de menús. (Consulte a página 5-22.) Aparecerá un resalte azul alrededor de un elemento de la pantalla de información. Utilice el joystick para cambiar el elemento resaltado. Si un elemento parpadea, pulse prolongadamente “✔” para restablecerlo.

Cuentakilómetros “ODO”
El cuentakilómetros muestra la distancia total recorrida por el vehículo.

NOTA

El cuentakilómetros se bloquea cuando llega a 999999 y no se puede poner a cero.

Cuentakilómetros parciales “TRIP 1” / “TRIP 2”
“TRIP 1” y “TRIP 2” indican la distancia recorrida desde que se pusieron a cero por última vez.
“TRIP 1” y “TRIP 2” se ponen a 0 y comienzan a contar de nuevo después de llegar a 9999.9.

Consumo medio de gasolina “AVG FUEL”
Cuando se utilizan kilómetros, la indicación del consumo medio de gasolina puede ser en “km/L” o “L/100km”. (Consulte a página 5-32.)
Cuando se utilizan millas, el consumo medio de gasolina se indica en “MPG”.

Consumo instantáneo de gasolina “INST FUEL”
Cuando se utilizan kilómetros, la indicación de consumo instantáneo de gasolina puede ser en “km/L” o “L/100km”. (Consulte a página 5-32.)
Cuando se utilizan millas, el consumo instantáneo de gasolina se indica en “MPG”.

Combustible consumido "FUEL CONS"
Indica la cantidad de gasolina que se ha consumido desde que se puso a cero el cuentakilómetros parcial por última vez.

NOTA

La indicación de consumo actual de gasolina debe utilizarse únicamente a modo de referencia general. No utilice esta indicación para estimar la distancia que puede recorrer con la cantidad actual de gasolina en el depósito.

Autonomía estimada "RANGE"
Distancia estimada que se puede recorrer en las condiciones de marcha actuales con el combustible restante.

NOTA

Este elemento se sustituye por "TRIP F" cuando está activo.

Cuentakilómetros en reserva de gasolina "TRIP F"
Cuando se ha alcanzado el nivel de reserva del depósito de gasolina, "TRIP F" se activa y comienza a registrar la distancia recorrida a partir de ese punto. Después de repostar y recorrer una cierta distancia, "TRIP F" se desactiva automáticamente y se pone a cero.

NOTA

Cuando "TRIP F" está inactivo, se sustituye por "RANGE" (autonomía).

Temperatura del aire "AIR"
La temperatura del aire se indica entre –9 °C (15 °F) y 50 °C (122 °F) en incrementos de 1 °C (1 °F). La temperatura indicada puede diferir de la temperatura ambiente real debido a la temperatura del vehículo y otros factores.

NOTA

- Indica "---" si la temperatura detectada es inferior a –9 °C (15 °F).
- Indica "---" si la temperatura detectada es superior a 50 °C (122 °F).

Temperatura del líquido refrigerante "COOLANT"
La temperatura del líquido refrigerante se indica entre –30 °C (–22 °F) y 130 °C (266 °F), en incrementos de 1 °C (1 °F).

NOTA

- Si se utiliza la escala Celsius, la indicación de la temperatura del líquido refrigerante es "–30" cuando la temperatura del líquido refrigerante es inferior a –30 °C.
- Si se utiliza la escala Fahrenheit, la indicación de la temperatura del líquido refrigerante es "–22" cuando la temperatura del líquido refrigerante es inferior a –22 °F.
- Si la temperatura del líquido refrigerante del vehículo es excesivamente alta, la indicación de temperatura del líquido refrigerante indica "Hi".

Velocidad media "AVG SPEED"
Indica la velocidad media de desplazamiento desde la última puesta a cero.

Cuentahoras parcial "TRIP TIME"
Muestra el tiempo de funcionamiento del motor desde la última vez que se puso a cero.

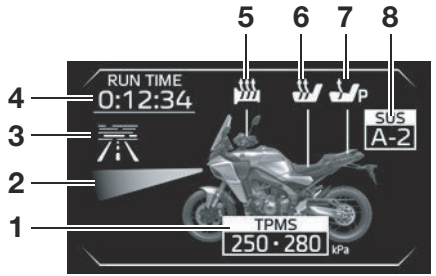
Tiempo de funcionamiento "RUN TIME"
Muestra el tiempo de funcionamiento del motor desde la última vez que el motor se puso en marcha.

Presión del neumático delantero "TIRE FRONT" / Presión del neumático trasero "TIRE REAR"
Indica la presión de los neumáticos medida por el TPMS.

NOTA

- Si el TPMS está desactivado, indica "---".
- La presión de los neumáticos se indica en incrementos de 5.

Indicación del estado del vehículo (Tema 1)



1. Indicador de la presión de los neumáticos delantero/trasero "TPMS"
2. Indicador del estado de la luz del faro
3. Indicador del estado de detección del faro LED matricial
4. Tiempo de funcionamiento "RUN TIME"
5. Indicador del calentador de los puños del manillar "🔥"
6. Indicador del calentador del asiento "🔥"
7. Indicador del calentador del asiento del pasajero "🔥P"
8. Indicador del modo de suspensión electrónica "SUS"

El Tema 1 presenta una indicación del estado del vehículo que es una representación visual de los siguientes elementos:

- Tiempo de funcionamiento "RUN TIME"
- Indicador del calentador de los puños del manillar "🔥"
- Indicador del calentador del asiento "🔥" (si está equipado)
- Indicador del calentador del asiento del pasajero "🔥P" (si está equipado)
- Indicador del modo de suspensión electrónica "SUS"
- Indicador de la presión de los neumáticos delantero/trasero "TPMS"
- Indicador del estado de la luz del faro
- Indicador del estado de detección del faro LED matricial

Tiempo de funcionamiento "RUN TIME"
Muestra el tiempo de funcionamiento del motor desde la última vez que el motor se puso en marcha.

Indicador del calentador de los puños del manillar " 🔥 "
Los calentadores de los puños del manillar se pueden utilizar cuando el motor está en marcha. Hay 3 preajustes de temperatura personalizables en 10 niveles de temperatura diferentes. (Consulte a página 5-29.)
El icono indica el ajuste de temperatura actual:
: Calentador de los puños apagado
: Preajuste bajo
: Preajuste medio
: Preajuste alto

SCA17932

ATENCIÓN

- **No olvide usar guantes cuando utilice los calentadores de los puños del manillar.**
- **No utilice los calentadores de los puños del manillar con tiempo cálido.**
- **Si el puño del manillar o el puño del acelerador se desgasta o resulta dañado, deje de utilizar los calentadores y cambie los puños.**

Indicador del calentador del asiento " 🔥 " (si está equipado)
El calentador del asiento se puede utilizar cuando el motor está en marcha. Hay 3 preajustes de temperatura personalizables en 10 niveles de temperatura diferentes. (Consulte a página 5-30.)

El icono indica el ajuste de temperatura actual:
: Calentador del asiento apagado.
: Preajuste bajo
: Preajuste medio
: Preajuste alto

SCA23980

ATENCIÓN

- **No olvide llevar ropa protectora que le cubra las caderas y las piernas cuando utilice el calentador del asiento.**
- **Si la temperatura ambiente es de 20 °C (68 °F) o superior, no seleccione el nivel de temperatura alta del calentador del asiento.**
- **Si el asiento está desgastado o dañado, deje de utilizar el calentador del asiento y cambie el asiento.**

Indicador del calentador del asiento del pasajero " P" (si está equipado)
El calentador del asiento se puede utilizar cuando el motor está en marcha. Hay 3 preajustes de temperatura personalizables en 10 niveles de temperatura diferentes. (Consulte a página 5-30.)
El icono indica el ajuste de temperatura actual:
P: Calentador del asiento apagado.
P: Preajuste bajo
P: Preajuste medio
P: Preajuste alto

SCA23980

ATENCIÓN

- **No olvide llevar ropa protectora que le cubra las caderas y las piernas cuando utilice el calentador del asiento.**
- **Si la temperatura ambiente es de 20 °C (68 °F) o superior, no seleccione el nivel de temperatura alta del calentador del asiento.**
- **Si el asiento está desgastado o dañado, deje de utilizar el calentador del asiento y cambie el asiento.**

Indicador del modo de suspensión electrónica "SUS"
Este indicador muestra el nivel del modo YRC seleccionado actualmente "SUS". (Consulte a página 5-36.)

Indicador de la presión de los neumáticos delantero/trasero "TPMS"
Indica la presión de los neumáticos medida por el TPMS. La cifra de la izquierda indica la presión del neumático delantero y la de la derecha la del neumático trasero.

NOTA

- Si el TPMS está desactivado, indica "---".
- La presión de los neumáticos se indica en incrementos de 5.

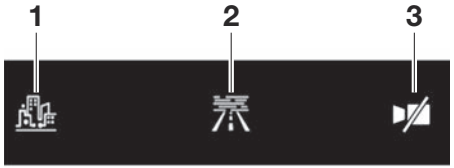
Indicador del estado de la luz del faro



1. Luz de cruce
2. Luz de carretera

Indica el estado actual de la luz de carretera/luz de cruce del faro. Indica también el estado de luz de carretera/luz de cruce de la función de luz de carretera adaptativa.

Indicador del estado de detección del faro LED matricial



1. Urbano
2. Niebla
3. Fallo de detección de la cámara

Indica las condiciones detectadas actualmente que hacen que la función de luz de carretera adaptativa cambie los faros LED matriciales a luz de cruce.

Pantalla del ACC/YVSL



1. Pantalla del ACC/YVSL

Tema 3: Mientras el sistema ACC o YVSL está activo o en espera, la pantalla del ACC/YVSL sustituye a la pantalla de información del vehículo en el lado derecho.



1. Pantalla del ACC/YVSL

NOTA

Para obtener más información sobre el sistema ACC y YVSL, consulte la página 3-12.

Indicador de ACC “ ”/“ ”/“ ”
Este icono se ilumina si el sistema regulador de velocidad adaptativo está en espera, se vuelve verde cuando el sistema está activo (crucero) o ámbar si hay un error.

NOTA

Si este icono se ilumina en ámbar, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

Indicador del YVSL “ ”/“ ”/“ ”
Este icono se ilumina si el sistema YVSL está en espera, se vuelve verde cuando el sistema está activo o ámbar si hay un error.

NOTA

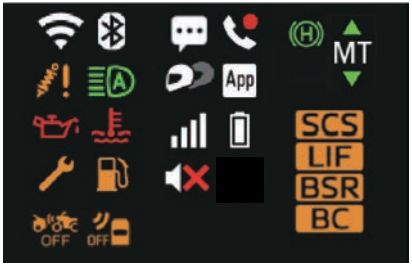
Si este icono se ilumina en ámbar, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

Indicador de velocidad programada “ ”/“ ”
Indica la velocidad programada del sistema ACC.
: velocidad programada, sistema en espera.
: velocidad programada, sistema activo.
: velocidad no programada.

Icono indicador de detección de vehículo “ ”
Este icono se ilumina cuando el sistema ACC detecta un vehículo delante.

Icono indicador de distancia de seguimiento “ ”
Indica la distancia de seguimiento programada del ACC respecto al vehículo de delante.
: la distancia más corta.
: distancia corta.
: distancia larga.
: la distancia más larga.

Iconos indicadores



Icono indicador de nivel bajo de gasolina “ ”
Este icono se ilumina cuando quedan aproximadamente 3.7 L (0.98 US gal, 0.81 Imp.gal) de gasolina en el depósito.

Icono de aviso de temperatura del líquido refrigerante “ ”
Este icono aparece cuando la temperatura del refrigerante es alta. Pare el vehículo y el motor. Deje que el motor se enfríe.

SCA10022

ATENCIÓN

No mantenga el motor en marcha si se está recalentando.

Icono de aviso de presión de aceite “ ”
Este icono se muestra cuando la presión de aceite del motor está baja. Cuando se da el contacto, todavía tiene que acumularse presión de aceite, por lo que este icono se ilumina y permanece iluminado hasta que arranca el motor.

NOTA

Si se detecta un fallo, el icono de aviso de presión del aceite parpadea repetidamente.

SCA26410

ATENCIÓN

No siga utilizando el motor si la presión de aceite está baja.

Icono de aviso del sistema auxiliar “ ”
Este icono se muestra si se detecta una anomalía en un sistema no relacionado con el motor.

Indicador de Y-AMT “AT”/“MT”
Este icono y las flechas que lo acompañan indican el estado del Y-AMT.
“AT”: modo de cambio automático
“MT”: modo de cambio manual
“ ”: actualmente no puede cambiar a una marcha superior.
“ ”: actualmente no puede cambiar a una marcha inferior.
“ ”: cambio a marcha superior disponible.
“ ”: cambio a marcha inferior disponible.

NOTA

Para obtener más información sobre el Y-AMT, consulte la página 3-27.

Indicador FCW OFF “ ”
Este icono se ilumina cuando el FCW se ha desactivado a través del sistema de menús. (Consulte a página 5-39.)

NOTA

- Este icono también se ilumina si el TCS está desactivado.

5

- Si este icono permanece iluminado incluso cuando el FCW está activado, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

Indicador BSD OFF “ ”
Este icono se ilumina cuando el BSD se ha desactivado a través del sistema de menús. (Consulte a página 5-39.)

NOTA

- Este icono también se ilumina si el TCS está desactivado.
- Si este icono permanece iluminado incluso cuando el BSD está activado, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

Indicador de VHC “ (Ⓗ) ” e indicador VHC OFF “ (Ⓝ) ”
El indicador de VHC “(Ⓗ)” se ilumina en verde de cuando el VHC esté utilizando activamente los frenos para retener el vehículo.
El indicador VHC OFF “(Ⓝ)” se ilumina cuando el VHC se ha desactivado a través del sistema de menús. (Consulte a página 5-40.)

NOTA

Si el indicador VHC OFF “(Ⓝ)” permanece iluminado aunque no esté desactivado en el sistema de menús, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

Icono de aviso de fallo de la SCU “ ”
Este icono se ilumina si el sistema detecta un problema en la suspensión electrónica.

Icono indicador de conectividad en red “ ”
Este icono indica el estado de la conexión en red del teléfono conectado.
Icono apagado: No hay ningún teléfono conectado.
: Hay conectado un teléfono pero no tiene conectividad en red.
: Hay conectado un teléfono y tiene conectividad en red. Los segmentos del icono indican la intensidad de la señal.

Icono indicador de nivel de batería del teléfono “ ”
Este icono indica el nivel de batería del teléfono conectado.
Icono apagado: No hay ningún teléfono conectado.
: La barra central se mueve hacia arriba y hacia abajo para indicar el nivel de batería.
: Teléfono conectado por USB.

Icono indicador de conectividad Wi-Fi “ ”
Este icono indica el estado de la conexión Wi-Fi.
Icono apagado: La función Wi-Fi del vehículo está desactivada.
: La función Wi-Fi está activada pero no hay un teléfono conectado.
: Hay un teléfono conectado a la Wi-Fi.

Icono indicador de conectividad Bluetooth “ ”
Este icono indica el estado de la conexión Bluetooth.
Icono apagado: La función Bluetooth del vehículo está desactivada.
: La función Bluetooth del vehículo está activada pero no hay un teléfono conectado.
: Hay un teléfono conectado.

Icono indicador de auriculares “ ”
Este icono se ilumina si hay unos auriculares Bluetooth conectados al vehículo. El icono cambia si la conexión de los auriculares cambia entre el piloto y el pasajero y si hay dos juegos de auriculares conectados a la vez.

MyRide icono indicador "App"
Este icono se ilumina cuando se conecta correctamente la aplicación MyRide al vehículo.
App: El icono se vuelve amarillo cuando el teléfono conectado se recalienta.

NOTA

Si hay un error de comunicación entre el indicador multifunción y la CCU, este icono parpadea.

Icono indicador de audio desactivado "×"
Este icono indica si el audio está desactivado.

Icono indicador de teléfono "✆"/"✆"
Este icono se ilumina en verde cuando hay una llamada activa y en rojo cuando hay una llamada perdida reciente. El icono de llamada perdida desaparece cuando se abre la lista de contactos recientes en "App Applications" → "Telephone (Teléfono)" en el sistema de menús.

Icono indicador de notificación "💬"
Este icono se enciende cuando el teléfono conectado recibe una notificación de SNS, de correo electrónico o de otro tipo. Después de ello, el icono permanece iluminado hasta que se quita el contacto o se comprueban las notificaciones en "App Applications" → "Notifications (Notificaciones)" en el sistema de menús.

NOTA

- Esta función solo está operativa cuando el teléfono está conectado a la CCU mediante MyRide.
- Se debe conceder permiso a la aplicación MyRide en el teléfono para acceder a las notificaciones.

Icono indicador de BC " BC "
Este icono se ilumina si el sistema "BC" (control de frenos) está desactivado.

SCA28551

ATENCIÓN

Cuando dé el contacto con el interruptor principal, evite todo movimiento o vibración del vehículo ya que puede interferir con la inicialización de la IMU. En ese caso, el sistema de control de frenos (BC) no funciona y el indicador del sistema BC " BC " se enciende hasta que se inicializa la IMU.

Icono indicador de SCS " SCS "
Este icono se ilumina si el sistema "SCS" (sistema de control de derrapaje) está desactivado.

Icono indicador de LIF " LIF "
Este icono se ilumina si el sistema "LIF" (sistema de control de elevación) está desactivado.

Icono indicador de BSR " BSR "
Este icono se ilumina si el "BSR" (regulador de deslizamiento trasero) está desactivado.

Icono indicador de la luz de carretera adaptativa " A " / " A "
Este icono se ilumina en verde cuando la función de luz de carretera adaptativa está activada. Se enciende en ámbar si hay un fallo en el sistema.

Mensajes emergentes



1. Mensajes emergentes

Hay diversos mensajes que pueden desplegarse en la parte inferior de la pantalla. Desaparecen después de 10 segundos o se pueden eliminar de forma manual pulsando brevemente "✔" o el botón de inicio "⌂".

5

NOTA

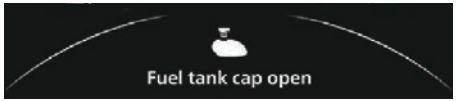
El idioma predeterminado de los mensajes es el inglés, aunque el idioma de los mensajes cambia según la configuración de idioma de la aplicación MyRide.

"Rear brake temperature high (Temperatura de freno trasero alta)"



Este mensaje aparece si el sistema ACC provoca el recalentamiento del freno trasero por funcionamiento continuo.

"Fuel tank cap open (Tapa del depósito abierta)"



Este mensaje aparece si se da el contacto del vehículo con el tapón del depósito de gasolina abierto.

"Speed too high/low (Velocidad muy alta/baja)"



Este mensaje aparece si la velocidad del vehículo es demasiado baja/alta para que se active el ACC.

"ACC deactivated (high/low speed) [ACC desact. (velocidad alta/baja)]"



Este mensaje aparece si la velocidad de crucero del vehículo se vuelve demasiado baja/alta para la marcha actual, provocando que el ACC se desactive y pase al modo de espera.

"ACC deactivated (low speed upshift) [ACC desact. (subir marcha a baja V)] "



Este mensaje aparece si se cambia a una marcha superior pero la velocidad de crucero es demasiado baja para la nueva marcha, provocando que el ACC se desactive y pase al modo de espera.

"Smart key battery low (Batería de llave inteligente baja)"



Este mensaje aparece si la pila de la llave inteligente se está agotando.

SAUA5675

Sistema de menús emergentes



1. Menú emergente

El sistema de menús de este vehículo se controla con el joystick/botón de inicio del lado izquierdo del manillar. (Consulte a página 5-3.)

Para abrir el menú emergente desde la pantalla principal:

- Pulse brevemente el botón de inicio "⌂".
- Accione el joystick izquierda-derecha.
- Pulsación corta "✔".

Funcionamiento del sistema de menús:

- Accionar el joystick izquierda-derecha-arriba-abajo para seleccionar y ajustar los elementos del menú.
- Pulse brevemente "✔" para ejecutar una selección.
- Pulse brevemente el botón de inicio "⌂" para volver a la pantalla anterior.
- Pulse prolongadamente el botón de inicio "⌂" para cerrar el sistema de menús.

NOTA

- Cuando aparecen flechas "‹ ˆ ›" que rodean el icono de un menú, al accionar el joystick en la dirección de las flechas se ajusta la función resaltada.
- Algunas páginas y elementos del menú tienen un "<" / ">". Si es así, accione el joystick en la dirección indicada para avanzar/retroceder en el menú.
- Si el vehículo está en movimiento, "⚙ Settings" aparece en gris en el menú emergente.

El menú emergente se divide en las siguientes funciones principales:

"Theme"	Seleccione el tema visual de la pantalla. (Consulte a página 5-21.)
"Vehicle Info"	Reiniciar/recorrer los elementos de la pantalla de información del vehículo. (Consulte a página 5-22.)
"Music"	Acceder a un sencillo reproductor de audio emergente. (Consulte a página 5-22.)
"Applications"	Acceder al menú de aplicaciones del teléfono. (Consulte a página 5-22.)
"Phone" (si hay una llamada activa)	Abrir la función de teléfono para una llamada activa. (Consulte a página 5-29.)
"Windscreen"	Ajustar el parabrisas hacia arriba y hacia abajo. (Consulte a página 5-29.)
"Grip Warmer"	Controlar los calentadores de los puños. (Consulte a página 5-29.)
"Seat Heater" (si está equipado)	Controlar el calentador del asiento. (Consulte a página 5-30.)
"P Seat Heater" (si está equipado)	Controlar el calentador del asiento del pasajero. (Consulte a página 5-30.)
"Settings"	Ajustar la configuración relacionada con el funcionamiento del vehículo. (Consulte a página 5-30.)

"Theme"



El tema visual de la pantalla principal puede cambiarse accionando el joystick arriba-abajo.

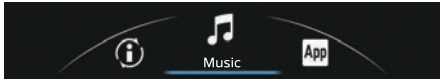
5

"ⓘ Vehicle Info"



Esta función se utiliza para reiniciar/recorrer elementos individuales de la pantalla de información del vehículo. (Consulte a página 5-11.)

"♫ Music"



Mientras este elemento del menú está resaltado por las flechas, como se muestra, al accionar el joystick arriba-abajo se ajustará el volumen de audio en consecuencia.

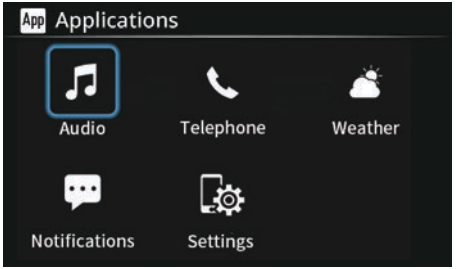


Pulse brevemente "✔" para abrir una versión simplificada del reproductor de audio. Hay disponible un reproductor de audio completo en "App Applications" → "Audio (Sonido)". (Consulte a página 5-22.)
Accione el joystick arriba-abajo para ajustar el volumen. Accione el joystick izquierda-derecha para saltar a la pista anterior/siguiente. Pulse brevemente "✔" para reproducir/pausar.

"App Applications"



Este menú contiene funciones y ajustes relacionados con la conectividad del teléfono/auricular.

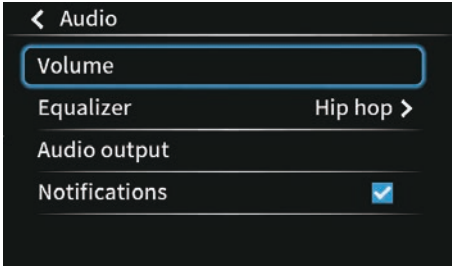


"Settings (Ajustes)"	Ajustes de la CCU (audio/conexiones/sistema)
"Audio (Sonido)"	Reproductor de audio avanzado
"Telephone (Teléfono)"	Función de teléfono
"Notifications (Notificaciones)"	Función de notificación del teléfono
"Weather (Tiempo)"	Función de información meteorológica

NOTA

- El orden de los iconos se puede organizar con la aplicación MyRide.
- Los iconos de las aplicaciones que no tienen establecida la conexión necesaria con la CCU aparecen atenuados.

"App Applications" → "Settings (Ajustes)" → "Audio (Sonido)"



Este menú controla el volumen de los auriculares Bluetooth conectados. La opción

"Notifications (Notificaciones)" activa/desactiva los avisos acústicos de notificaciones.

NOTA

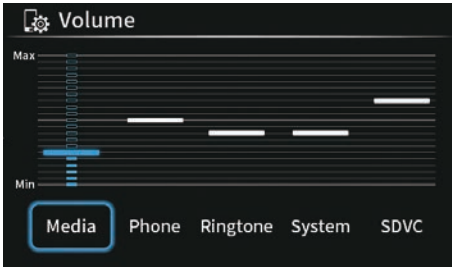
- Los ajustes de volumen en el teléfono conectado no se ven afectados por los cambios de configuración en este menú. Si el volumen es demasiado alto o bajo, ajústelo en el teléfono y los auriculares.
- Los sonidos de notificación y los tonos de llamada entrante vienen determinados por los ajustes del teléfono.

"App Applications" → "Settings (Ajustes)" → "Audio (Sonido)" → "Volume (Volumen)"

SWA21430

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga el volumen lo suficientemente bajo para poder mantenerse al tanto de las condiciones del entorno y garantizar la seguridad.



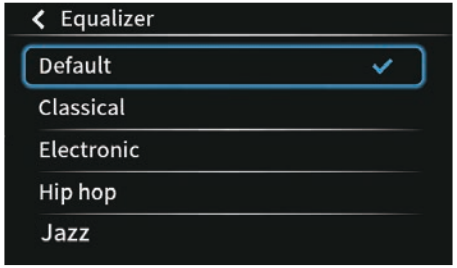
Este menú controla los ajustes de volumen de las distintas funciones:
"Media (Medios)": Volumen del reproductor de audio. 20 niveles.
"Phone (Teléfono)": Volumen de llamadas telefónicas. 20 niveles.

NOTA

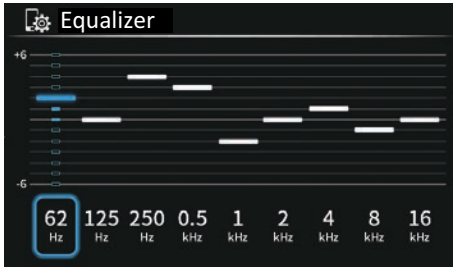
El volumen de las llamadas telefónicas también se puede ajustar a través de la función de teléfono del menú emergente. (Consulte a página 5-29.)

"Ringtone (Tono de llamada)": Volumen del tono de llamada entrante. 10 niveles.
"System (Sistema)": Volumen del sistema del teléfono. 10 niveles.
"SDVC": El control de volumen en función de la velocidad (SDVC) es una función que ajusta automáticamente el volumen en función de la velocidad del vehículo para contrarrestar el ruido de la carretera. Low / Mid / High / OFF.

"App Applications" → "Settings (Ajustes)" → "Audio (Sonido)" → "Equalizer (Ecualizador)"



La salida de audio se puede ajustar entre varios preajustes de ecualización. Los niveles de audio preajustados se pueden reajustar con el joystick. Pulse brevemente "✔" para confirmar. Después de modificar un preajuste existente, se guarda como "Custom (Personalizada)".



"App Applications" → "Settings (Ajustes)" → "Audio (Sonido)" → "Audio output (Salida de sonido)"

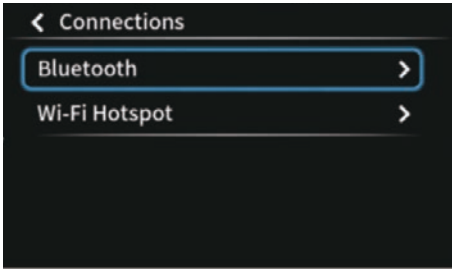


Cuando se conectan unos auriculares Bluetooth, en la parte superior de la pantalla aparece el icono de los auriculares "" / "". En este menú de ajuste se cambia el audio de los medios de comunicación/navegación y de las llamadas telefónicas entre "Rider headset (Auriculares de conductor)" "" y "Passenger headset (Auriculares del pasajero)" "".

NOTA

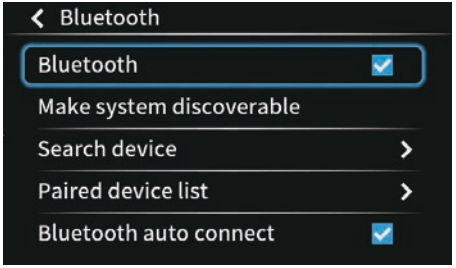
Solo se pueden seleccionar unos auriculares para el audio de las llamadas telefónicas a la vez.

"App Applications" → "Settings (Ajustes)" → "Connections (Conexiones)"



Este menú contiene los ajustes de conexión para Bluetooth y Wi-Fi.

"App Applications" → "Settings (Ajustes)" → "Connections (Conexiones)" → "Bluetooth"



Este menú controla las conexiones Bluetooth con los teléfonos y los auriculares. Para obtener instrucciones sobre el emparejamiento/conexión de dispositivos Bluetooth. (Consulte la página 4-3, 4-5).

NOTA

Si "Bluetooth auto connect (Autoconexión Bluetooth)" está activado, la CCU se conecta automáticamente con los dispositivos previamente emparejados que estén disponibles. Si "Bluetooth auto connect (Autoconexión Bluetooth)" está desactivado, los dispositivos previamente emparejados pueden conectarse de forma manual a través del menú "Paired device list (Lista de dispositivos vinculados)".

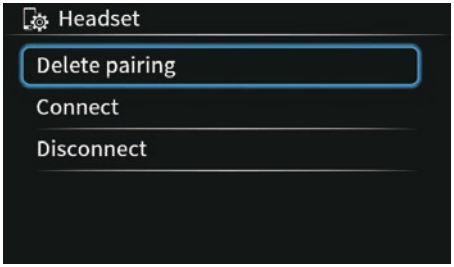
“ Applications” → “Settings (Ajustes)” → “Connections (Conexiones)” → “Bluetooth” → “Paired device list (Lista de dispositivos vinculados)”





Este menú contiene listas de dispositivos previamente emparejados. Cuando se conecta un dispositivo, aparece una marca azul junto al nombre del dispositivo.
Se puede seleccionar para el audio y el audio del teléfono el sonido desde teléfonos.

Los auriculares Bluetooth se pueden cambiar entre los modos de conductor y pasajero.
Al seleccionar el nombre de un dispositivo, se muestran las opciones de ese dispositivo.



El dispositivo seleccionado se puede conectar (si está en el radio de alcance con Bluetooth activo) y desconectar, y se puede borrar el registro de emparejamiento.

NOTA

- Si se borra un registro de emparejamiento Bluetooth del teléfono, el registro de emparejamiento correspondiente debe borrarse de “Paired device list (Lista de dispositivos vinculados)” para poder volver a emparejarlo.
  Si se borra un registro de emparejamiento Bluetooth de “Paired device list (Lista de dispositivos vinculados)”, el registro de emparejamiento correspondiente debe borrarse del teléfono para poder volver a emparejarlo.

“ Applications” → “Settings (Ajustes)” → “Connections (Conexiones)” → “Wi-Fi hotspot (Punto de acceso Wi-Fi)”
Este menú controla las conexiones Wi-Fi de los teléfonos. (Consulte a página 4-7.)

“ Applications” → “Settings (Ajustes)” → “System (Sistema)” → “System information (Información del sistema)”
Este menú muestra la versión actual del software del sistema y permite las actualizaciones a través de una memoria USB.
Es posible que se emitan ocasionalmente actualizaciones del software de la CCU. Consulte periódicamente los detalles en la web de Yamaha.

SCA27751

ATENCIÓN

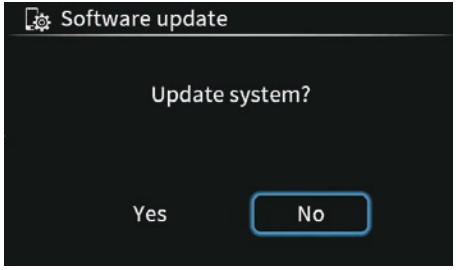
Mantenga el contacto dado y no desconecte el dispositivo de almacenamiento USB hasta que se haya completado la transferencia de datos.

Para actualizar el software del sistema:

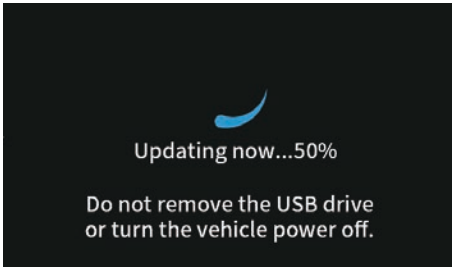
1. Visite la web de Yamaha y descargue la última actualización del software en una memoria USB. Conéctela a la toma USB. (Consulte a página 5-52.)



2. Seleccione “Software update (Actualización de software)”.



3. Seleccione “Yes (Sí)” para iniciar la actualización del software. Cuando la actualización se ha completado correctamente, aparece “Completed. (Completado.)”.



NOTA

No quite el contacto del vehículo, ni retire la memoria USB, ni ponga el vehículo en movimiento hasta que la actualización se haya completado.

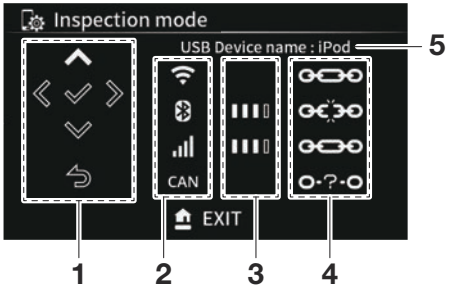
SCA27740

ATENCIÓN

Evite dañar la toma USB.

“ Applications” → “Settings (Ajustes)” → “System (Sistema)” → “Inspection mode (Modo de inspección)”

Este menú muestra el estado de las conexiones de la CCU y del joystick/botón de inicio.



1. Estado del joystick/botón de inicio
2. Tipo de conexión
3. Intensidad de la señal
4. Estado de la conexión
5. Nombre del dispositivo USB conectado

Los tipos de conexión son:
: Wi-Fi
: Bluetooth
: Red móvil
CAN: CAN (Red de área del controlador: conexión entre la CCU y el indicador multifunción)

Los estados de conexión son:
: Conectado
: Desconectado
: Estado de conexión desconocido

NOTA

No se puede salir de este menú pulsando brevemente el botón de inicio. Mantenga pulsado el botón de inicio "⌂" para salir.

"Applications" → "Settings (Ajustes)" → "System (Sistema)" → "Legal"
Los acuerdos de licencia de terceros pueden verse aquí.

"Applications" → "Settings (Ajustes)" → "System (Sistema)" → "All Reset (Reinicio total)"
Utilice este menú para reiniciar la CCU y todos sus ajustes, emparejamientos y datos almacenados.

NOTA

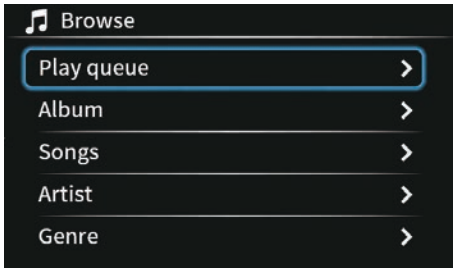
- Después de un reinicio, la CCU tarda varios minutos en volver a arrancar.
- Antes de vender o transferir la propiedad del vehículo, reinicie la CCU para que todos los datos personales de su teléfono (es decir, el historial de llamadas y los contactos) se eliminen.
- Después de reiniciar la CCU, deben eliminarse del teléfono los registros de emparejamiento Bluetooth. Si no se hace, la CCU no podrá volver a emparejarse con el teléfono.
- La CCU no se puede reiniciar mientras el vehículo está en movimiento.

"Applications" → "Audio (Sonido)"



1. Explorar
2. Pista anterior/siguiente
3. Reproducir/Pausa
4. Repetir desactivado / Repetir todas / Repetir una
5. Aleatorio
6. Volumen

Accione el joystick arriba-abajo para ajustar el volumen. Accione el joystick izquierda-derecha para seleccionar funciones individuales (Explorar, Pista anterior/siguiente, Reproducir/Pausa, Repetir desactivado/Repetir todo/Repetir una) y pulse brevemente "✔" para ejecutar la selección.



Toda la información de las pistas de audio se importa desde el reproductor de música del teléfono.

NOTA

- Es posible que las aplicaciones del reproductor de audio tengan que estar ya abiertas en el teléfono conectado.
- Dependiendo del teléfono y del reproductor de música, es posible que el reproductor de audio comience a reproducir automáticamente y que las funciones de la pantalla "Audio (Sonido)" no funcionen.

"Applications" → "Telephone (Teléfono)"
Si no hay ninguna llamada activa, aparece una lista de contactos recientes:

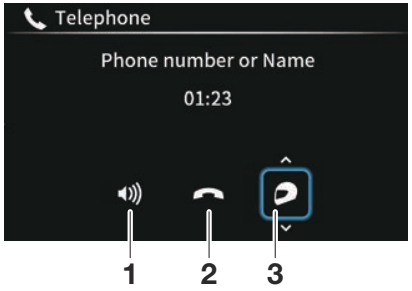


Se muestra el historial de llamadas recientes. Pulse brevemente "✔" para llamar al contacto seleccionado.
: Llamada saliente (flecha verde)
: Llamada entrante perdida (flecha roja)
: Llamada entrante (flecha verde)

NOTA

- Las llamadas repetidas al mismo contacto se indican con el número que aparece entre paréntesis junto al contacto.
- El número máximo de elementos almacenados es de 30; cuando se alcanza el límite, se borran los elementos más antiguos.

Si se inicia una llamada seleccionando un nombre/número de la lista, aparece la siguiente pantalla de llamada activa:



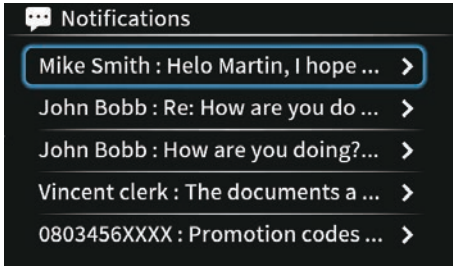
1. Ajustar el volumen de las llamadas
2. Terminar llamada
3. Cambie la salida de audio de la llamada entre el auricular Bluetooth y el teléfono

Cuando el icono del volumen esté resaltado, accione el joystick arriba-abajo para ajustar el volumen de la llamada.
Pulse brevemente "✔" en el icono del teléfono para finalizar la llamada.

NOTA

- Al salir de este menú con el botón de inicio "⌂" no finaliza una llamada en curso. (Consulte a página 5-29.)
- Se debe conceder el permiso en el teléfono para poder descargar la información de contactos a la CCU.
- La descarga de la información de contactos lleva algún tiempo. Si recibe una llamada antes de que se complete la descarga, solo se mostrará el número de teléfono.

"Applications" → "Notifications (Notificaciones)"



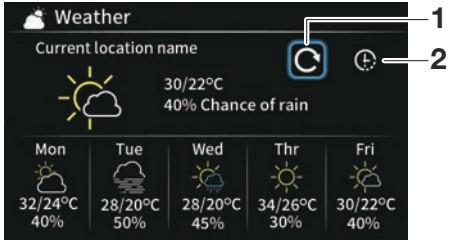
Se trata de una lista de notificaciones (desde la conexión al vehículo) del teléfono conectado. Seleccione una para leer el mensaje de notificación en la pantalla del vehículo. Cuando se recibe una notificación del teléfono conectado, aparece el icono indicador de notificación " " (ver página 5-17). Pulse brevemente "✔" para ver una notificación.

NOTA

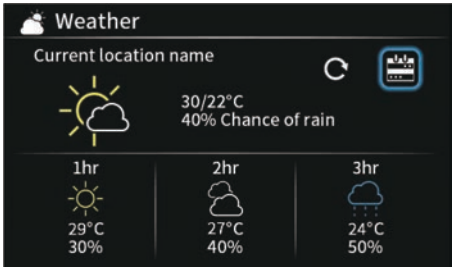
- Una vez se han visto todas las notificaciones nuevas, el icono indicador de notificaciones " " desaparece.
- El número máximo de elementos almacenados es de 100; cuando se

alcanza el límite, se borran los elementos más antiguos.
- Si el mensaje es demasiado largo, no se muestra en su totalidad.
- Los mensajes no se pueden abrir ni leer mientras el vehículo está en movimiento.

"Applications" → "Weather (Tiempo)"

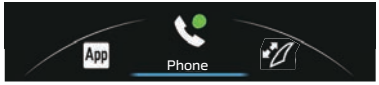


1. Icono de actualización
2. Icono de intervalo horario/diario



Aquí se muestra la información meteorológica. Actualice la información desde el teléfono utilizando el icono de actualización. Cambie el intervalo de tiempo de la indicación utilizando el icono de intervalo horario/diario.

"Phone"



Cuando hay una llamada activa, esta opción aparece en el menú emergente. Al seleccionarla, se abre la función de teléfono en la parte inferior de la pantalla. (Consulte a página 4-8.)

"Windscreen"



Accione el joystick arriba-abajo para ajustar la altura del parabrisas.

NOTA

Si el parabrisas se ajusta de forma continua durante un tiempo prolongado, el sistema se recalienta y se desactiva hasta que se enfríe.

"Grip Warmer"



Con este elemento resaltado, accione el joystick arriba-abajo para alternar entre calentador de los puños OFF y 3 preajustes que pueden personalizarse en "Settings" → "Grip Warmer". (Consulte a página 5-31.)

El icono del calentador de los puños en el menú emergente muestra el preajuste que está seleccionado en ese momento.
: Calentador de los puños apagado
: Preajuste bajo
: Preajuste medio
: Preajuste alto

"Seat Heater" (si está equipado)



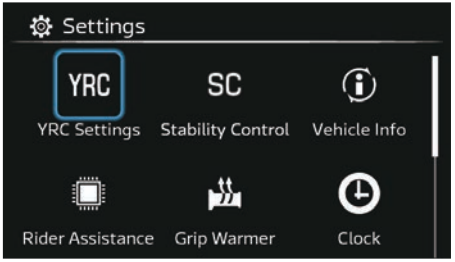
Con este elemento resaltado, accione el joystick arriba-abajo para alternar entre calentador del asiento OFF y 3 preajustes que pueden personalizarse en "Settings"→ "Seat Heater" → "Rider Seat Heater". (Consulte a página 5-31.)
El icono del calentador del asiento en el menú emergente muestra el preajuste que está seleccionado en ese momento.
: Calentador del asiento apagado.
: Preajuste bajo
: Preajuste medio
: Preajuste alto

"P Seat Heater" (si está equipado)



Con este elemento resaltado, accione el joystick arriba-abajo para alternar entre calentador del asiento del pasajero OFF y 3 preajustes que pueden personalizarse en "Settings" → "Seat Heater" → "Passenger Seat Heater". (Consulte a página 5-31.)
El icono del calentador del asiento del pasajero en el menú emergente muestra el preajuste que está seleccionado en ese momento.
P: Calentador del asiento apagado.
P: Preajuste bajo
P: Preajuste medio
P: Preajuste alto

"Settings"



El menú "Settings" contiene lo siguiente:

"Grip Warmer"	Personalizar los preajustes del calentador de los puños. (Consulte a página 5-31.)
"Seat Heater" (si está equipado)	Personalizar los preajustes del calentador del asiento. (Consulte a página 5-31.)
"Maintenance"	Ver/poner a cero los cuentakilómetros de los intervalos de mantenimiento. (Consulte a página 5-32.)
"Unit"	Cambiar las unidades. (Consulte a página 5-32.)
"Display"	Cambia el brillo de la pantalla y los ajustes de fondo. (Consulte a página 5-32.)
"Clock"	Ajustar la hora/configurar la actualización automática. (Consulte a página 5-33.)

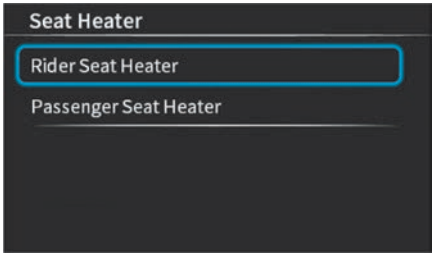
“All Reset”	Restablecer los ajustes predeterminados. (Consulte a página 5-33.)
“YRC Settings”	Ajustar la configuración de Yamaha Ride Control. (Consulte a página 5-34.)
“SUS Calibration”	Calibrar la suspensión electrónica. (Consulte a página 5-37.)
“Shift Indicator”	Cambiar los ajustes del indicador de cambio de marcha. (Consulte a página 5-37.)
“Vehicle Info”	Personalizar los favoritos de la pantalla de información del vehículo. (Consulte a página 5-38.)
“Stability Control”	Activar/desactivar los sistemas de control de estabilidad. (Consulte a página 5-39.)
“Rider Assistance”	Ajustes de los sistemas de ayuda al conductor. (Consulte a página 5-39.)

“Settings” → “Grip Warmer”

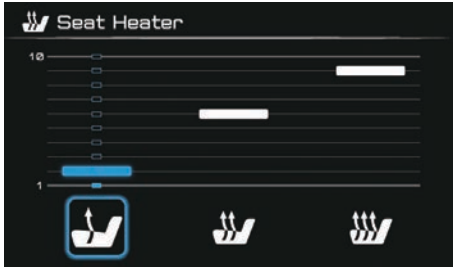


Aquí se pueden personalizar los tres preajustes del calentador de los puños. Seleccione un preajuste accionando el joystick izquierda-derecha y ajuste el nivel de calor de 1 a 10 accionando el joystick arriba-abajo. Pulse brevemente “✔” para confirmar y volver al menú anterior.

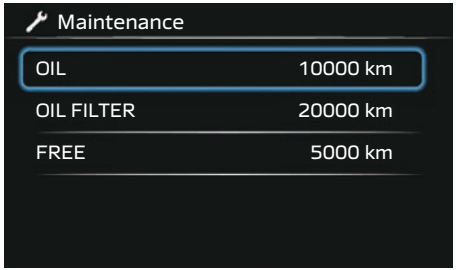
“Settings” → “Seat Heater” (si está equipado)



Aquí se pueden personalizar los tres preajustes del calentador del asiento del conductor y del pasajero. Seleccione un preajuste accionando el joystick izquierda-derecha y ajuste el nivel de calor de 1 a 10 accionando el joystick arriba-abajo. Pulse brevemente “✔” para confirmar y volver al menú anterior.



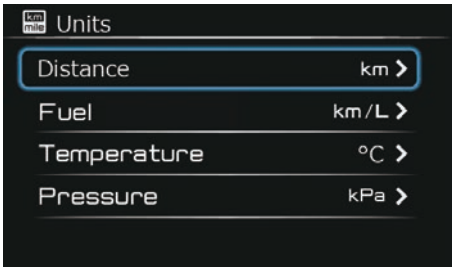
"Settings" → " Maintenance"





Este menú permite registrar la distancia recorrida entre cambios de aceite del motor "OIL", cambios del filtro de aceite "OIL FILTER" y otro elemento de mantenimiento de su elección "FREE".
Una vez realizado el mantenimiento de uno de los elementos, pulse brevemente "✔" y confirme para restablecer el elemento seleccionado.

"Settings" → "km/mile Unit"



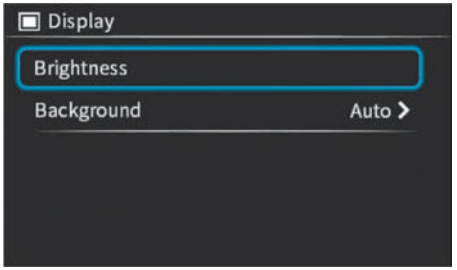
Las unidades de las indicaciones se pueden personalizar del modo siguiente:

- "Distance": "km" o "mile"
- "Fuel Consumption": "km/L", "L/100km" o "MPG"
- "Temperature": "°C" o "°F"
- "Pressure": "kPa", "psi" o "kgf/cm2"

NOTA

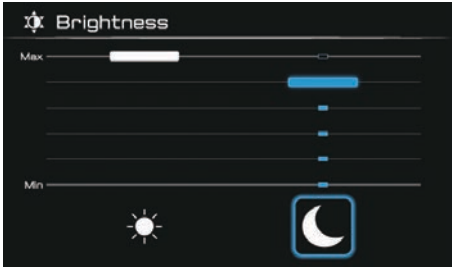
Cuando se selecciona "mile" para las unidades de distancia, la unidad de consumo de combustible cambia automáticamente a "MPG". En ese momento, "Fuel Consumption" queda en gris y no se puede seleccionar.

"Settings" → "Display"



El indicador multifunción está equipado con un sensor que detecta las condiciones de luz ambiental para ajustar de forma automática o manual el brillo de la pantalla entre los preajustes de día/noche.

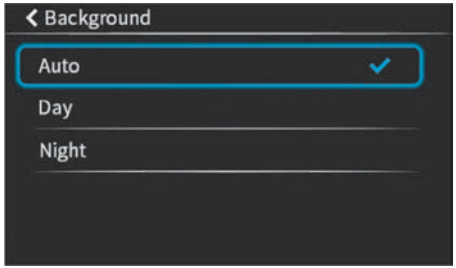
"Brightness"



Seleccione un preajuste día/noche accionando el joystick izquierda-derecha y ajuste

el nivel de brillo entre 1 y 6 accionando el joystick arriba-abajo. Pulse brevemente "✔" para confirmar y volver al menú anterior.

"Background"

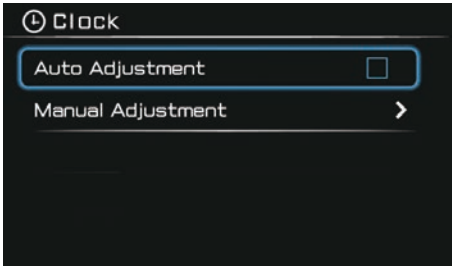


Seleccione "Auto" para activar el cambio automático en función de los niveles de luz ambiental.
Seleccione "Day" (blanco) o "Night" (negro) para mantener la pantalla en ese preajuste.

NOTA

En el Tema 3 solo está disponible "Night" (negro).

"Settings" → "Clock"



El reloj se puede configurar para que se ajuste automáticamente sincronizado con un teléfono. El ajuste automático requiere una conexión entre la CCU y la aplicación MyRide. (Consulte a página 4-1.)



Para ajustar el reloj de forma manual, resalte los elementos accionando el joystick izquierda-derecha. Accione el joystick arriba-abajo para ajustar el valor del elemento resaltado. Pulse brevemente "✔" para ajustar el reloj y volver al menú anterior.

"Settings" → "All Reset"



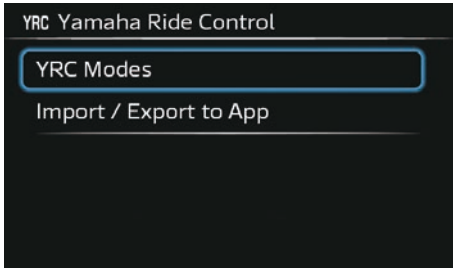
Utilice esta función para reiniciar todos los ajustes de la máquina, incluidos los ajustes de YRC, el brillo de la pantalla, los preajustes de los calentadores de los puños, los preajustes de los calentadores de los asientos, los sistemas de control de estabilidad, las unidades de las indicaciones y todos los elementos de la pantalla de información del vehículo que se pueden reiniciar.

NOTA

Este reinicio no afecta a la CCU. Para reiniciar la CCU, consulte la página 5-27.

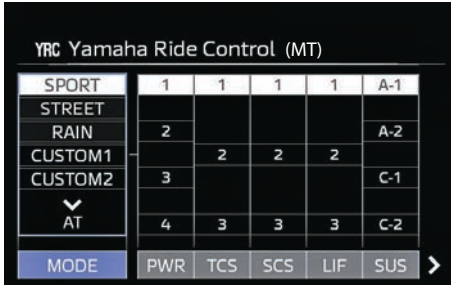
5

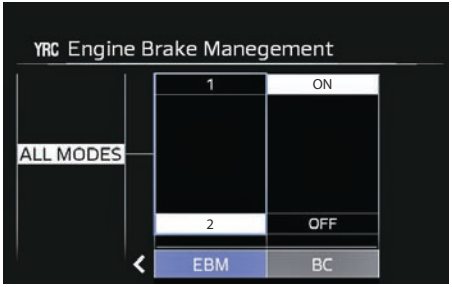
"⚙ Settings" → "YRC Settings"



Este menú contiene distintos ajustes y funciones para los modos YRC.

"⚙ Settings" → "YRC Settings" → "YRC Modes"





Este menú permite:

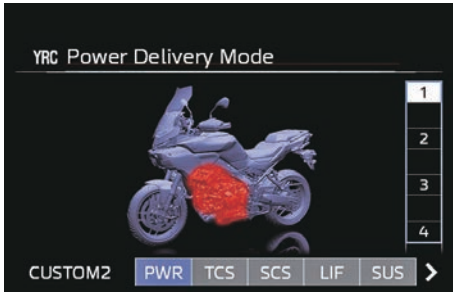
- Ver los cinco preajustes "MT" del modo YRC: "SPORT", "STREET", "RAIN", "CUSTOM 1" y "CUSTOM 2".
- Ver los dos preajustes "AT" del modo YRC: "D+" y "D".
- Personalizar los niveles de ajuste de "PWR", "TCS", "SCS", "LIF" y "SUS" para los preajustes del modo YRC "CUSTOM 1", "CUSTOM 2", "D+" y "D".
- Personalice los niveles de ajuste de "EBM" y "BC" para todos los preajustes del modo YRC.

Accione el joystick a arriba-abajo para seleccionar el preajuste del modo YRC que desea ajustar.
Accione el joystick a izquierda-derecha para seleccionar el elemento YRC que desea ajustar. Ajuste el elemento YRC seleccionado accionando el joystick arriba-abajo.
Pulse brevemente "✔" para cambiar a una representación visual del elemento YRC resaltado. Pulse brevemente el botón de inicio "⌂" para salir de la representación visual.
Pulse brevemente el botón de inicio "⌂" para guardar y volver al menú anterior.

NOTA

- Los nombres y los niveles de ajuste de "CUSTOM 1", "CUSTOM 2", "D+" y "D" también pueden modificarse con la aplicación MyRide. (Consulte a página 5-37.)
- Las modificaciones de los ajustes de "EBM" y "BC" afectan a todos los preajustes del modo YRC.

"PWR" (Modo de entrega de potencia)

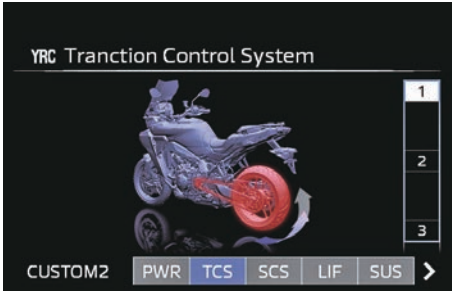


"PWR" puede situarse en 1, 2, 3 y 4. (Consulte a página 3-23.)
Nivel 1 - Respuesta deportiva del motor.
Nivel 2 - Respuesta moderada del motor.
Nivel 3 - Respuesta suave del motor.
Nivel 4 - Días de lluvia o siempre que se desee menos potencia del motor.

NOTA

En los dos preajustes "AT" del modo YRC "D+" y "D", solo están disponibles los niveles 2, 3 y 4 de "PWR".

"TCS" (Sistema de control de tracción)

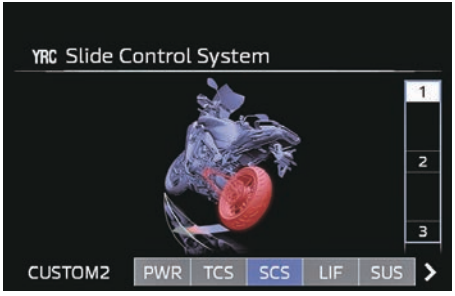


Este modelo utiliza un sistema de control de tracción variable. Para cada nivel de ajuste, cuanto más se inclina el vehículo, mayor control de tracción (intervención del sistema) se aplica. Hay 3 niveles de ajuste disponibles. El nivel 1 es en el que menos interviene el sistema, mientras que el nivel 3 es el que más controla la tracción en general para reducir el derrapaje de la rueda trasera. (Consulte a página 3-24.)
Nivel 1 - Adecuado para una conducción más deportiva.
Nivel 2 - Adecuado para circular por carretera.
Nivel 3 - Adecuado para circular por superficies mojadas o resbaladizas.

NOTA

Este sistema solo se puede desactivar por completo a través de "⚙ Settings" → "Stability Control". (Consulte a página 5-39.)

"SCS" (Sistema de control de derrapaje)



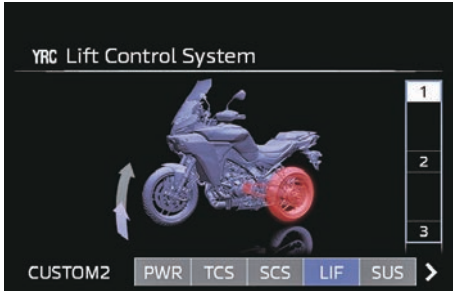
"SCS" puede situarse en 1, 2 y 3. El nivel 1 es en el que menos interviene el sistema y el nivel 3 en el que interviene más para reducir el derrapaje lateral de la rueda. (Consulte a página 3-24.)

Nivel 1 - Adecuado para una conducción más deportiva y competición.
Nivel 2 - Adecuado para circular por carretera.
Nivel 3 - Adecuado para circular por superficies mojadas o resbaladizas.

NOTA

Este sistema solo se puede desactivar por completo a través de "⚙ Settings" → "Stability Control". (Consulte a página 5-39.)

"LIF" (Sistema de control de elevación)



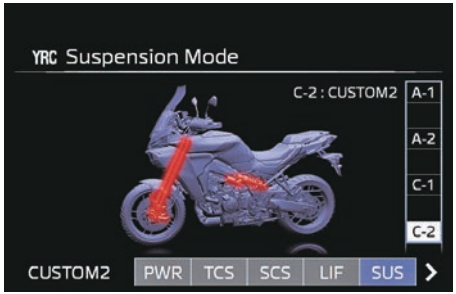
"LIF" puede situarse en 1, 2 y 3. El nivel 1 aplica la menor intervención del sistema y el nivel 3 es el que más reduce la elevación de la rueda. (Consulte a página 3-25.)
Nivel 1 - Mínimo control de elevación. Adecuado para una conducción más deportiva.
Nivel 2 - Más control de elevación. Adecuado para una conducción deportiva.

Nivel 3 - Máximo control de elevación. Adecuado para circular por carretera.

NOTA

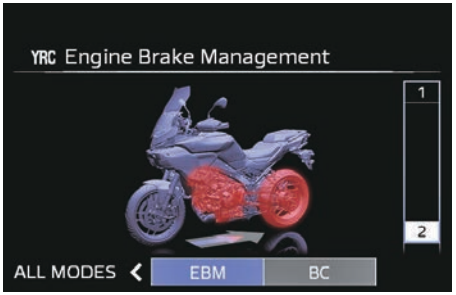
Este sistema solo se puede desactivar por completo a través de "⚙ Settings" → "Stability Control". (Consulte a página 5-39.)

"SUS" (suspensión electrónica ajustable)



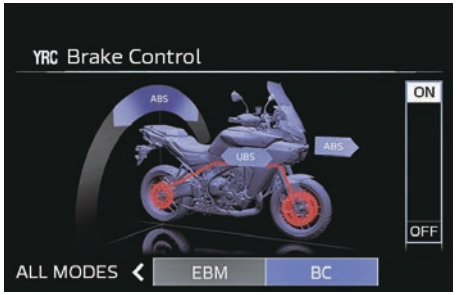
"SUS" puede ajustarse a A-1, A-2, C-1 y C-2. A-1 es un ajuste deportivo con mayor fuerza de amortiguación, adecuado para calzadas regulares. A-2 es un ajuste confortable con una fuerza de amortiguación más suave, adecuada para calzadas irregulares. C-1 y C-2 son ajustes personalizables a través de la aplicación MyRide. (Consulte a página 3-25.)

"EBM" (Gestión del freno motor)



"EBM" puede ajustarse a 1 o a 2. El nivel 1 aplica la menor intervención del sistema y el nivel 2 es el que más reduce el efecto de freno motor. (Consulte a página 3-25.)
Nivel 1: intervención mínima del sistema y, por tanto, el mayor efecto de freno motor.
Nivel 2: intervención máxima del sistema y, por tanto, el menor efecto de freno motor.

"BC" (Sistema de control de frenos)



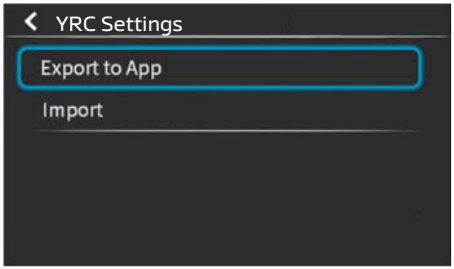
OFF: Solo el ABS (sistema antibloqueo de frenos) estándar, que ajusta la presión de frenado en función de la velocidad del vehículo y de los datos de velocidad de las ruedas. El ABS estándar está diseñado para actuar y potenciar al máximo la frenada cuando el vehículo está en posición vertical.
ON: El ABS (sistema antibloqueo de frenos) y la frenada asistida en curvas están ambos activos. Además del efecto ABS estándar, suprime el aumento de la presión de los frenos cuando se produce un frenazo inevitable en una curva, lo que facilita una recuperación más gradual de la posición vertical del vehículo.
Asimismo, datos adicionales de la IMU regulan la potencia aplicada de los frenos en

función del ángulo de inclinación para aumentar la sensación de estabilidad y suprimir el bloqueo de las ruedas.
Ver en la página 3-26 más información sobre el sistema de frenos.

NOTA

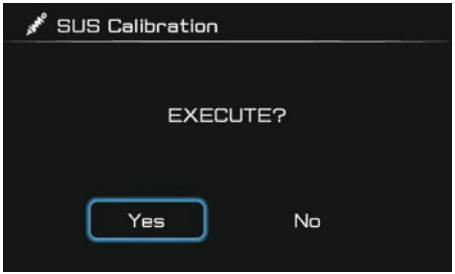
- En el caso de conductores expertos o cuando se conduce en pista, diversas condiciones pueden hacer que el sistema BC frene más rápido de lo esperado para una velocidad de viraje deseada o una línea de viraje prevista.
- Si el BC está desactivado, el sistema UBS no funciona.

"Settings" → "YRC Settings" → "Import / Export to App"



Este menú permite importar/exportar ajustes personalizados del modo YRC utilizando la aplicación MyRide.

"Settings" → "SUS Calibration"



Después de realizar cualquier operación de mantenimiento en la suspensión trasera, se debe calibrar el sensor. Seleccione "Execute" y en aprox. 10 segundos se muestra el resultado del calibrado (correcto/fallido).

NOTA

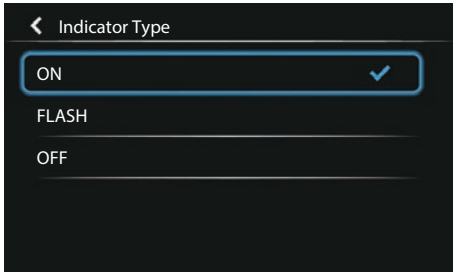
Para calibrar el sensor, sitúe la motocicleta en el caballete central sin que haya ningún peso sobre la motocicleta.

"Settings" → "Shift Indicator"



Este menú contiene los ajustes de la luz del indicador de cambio de marcha.

"Settings" → "Shift Indicator" → "Settings" → "Indicator Type"



Seleccione "ON" para que el indicador se ilumine de forma fija, "FLASH" para que el indicador de cambio parpadee cuando se alcance el umbral de inicio del indicador o

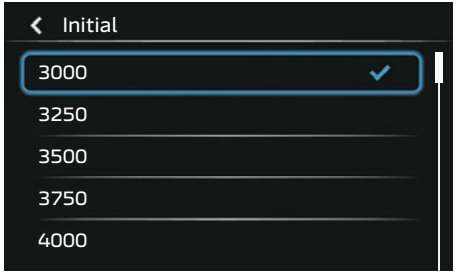
5

"OFF" para que el indicador se apague. Pulse brevemente "✔" para confirmar y volver al menú anterior.

NOTA

La luz indicadora de cambio de marcha se enciende y parpadea como demostración de cada ajuste en este menú a medida que se selecciona.

"Settings" → "Shift Indicator" → "Settings" → "Initial"

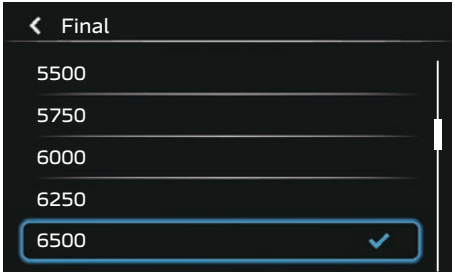


Seleccione las rpm a las que se encenderá la luz indicadora de cambio de marcha. El margen de funcionamiento es de 3000–10250 rpm. Se puede ajustar en incrementos de 250 rpm. Pulse brevemente "✔" para confirmar y volver al menú anterior.

NOTA

Las rpm de "Initial" no pueden ser mayores que las rpm de "Final".

"Settings" → "Shift Indicator" → "Settings" → "Final"



Seleccione las rpm a las que se apagará la luz indicadora de cambio de marcha. El margen de funcionamiento es de 3250–10500 rpm. Se puede ajustar en incrementos de 250 rpm. Pulse brevemente "✔" para confirmar y volver al menú anterior.

NOTA

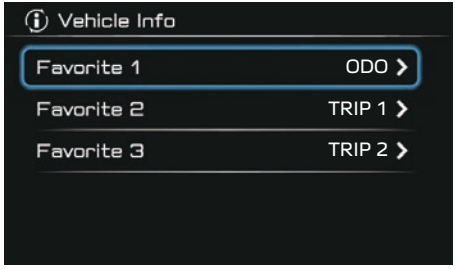
- Las rpm de "Initial" no pueden ser mayores que las rpm de "Final".
- La luz indicadora de cambio de marcha no se enciende en punto muerto o en 6ª.

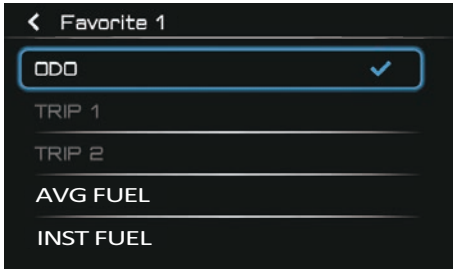
"Settings" → "Shift Indicator" → "Brightness"



Seleccione entre 1 y 6 el nivel de brillo de la luz indicadora de cambio de marcha accionando el joystick arriba-abajo. Pulse brevemente "✔" para confirmar y volver al menú anterior.

"Settings" → "Vehicle Info"





Aquí se pueden seleccionar los tres favoritos de la pantalla de información del vehículo. (Consulte a página 5-11.)

"Settings" → "SC Stability Control"



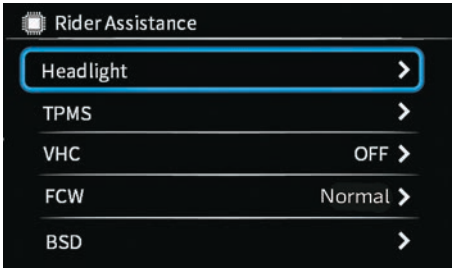
Este menú permite activar/desactivar los sistemas de control de estabilidad: "Traction Control" (TCS), "Slide Control" (SCS), "Lift Control" (LIF) y "Back Slip Regulator" (BSR). (Consulte a página 3-23.)

Si un sistema se desactiva, se ilumina el indicador correspondiente. (Consulte a página 5-17.)
Al activar/desactivar TCS, se activan/desactivan conjuntamente SCS, LIF y BSR. La luz indicadora del sistema de control de estabilidad "SC" se enciende para indicar el estado de TCS OFF. (Consulte a página 5-6.)

NOTA

TCS se activa automáticamente cuando se da el contacto del vehículo.

"Settings" → "Rider Assistance"



Este menú contiene distintos ajustes de las funciones de ayuda al conductor.

"Settings" → "Rider Assistance" → "Headlight"

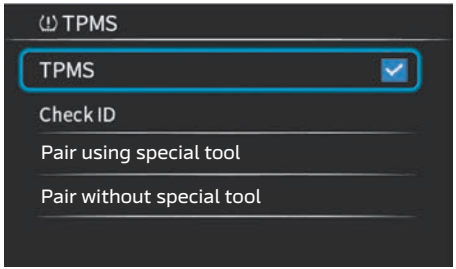


"Response": La respuesta de detección de la cámara del faro LED matricial afecta a la rapidez con la que el faro LED matricial cambia de pauta cuando está en modo adaptativo. Se puede ajustar entre:

- "Slow": se ajusta con suavidad, pero reacciona más lentamente a los cambios rápidos de luz.
- "Medium": un ajuste equilibrado entre velocidad de respuesta y suavidad.
- "Fast": se ajusta rápidamente, lo que permite una rápida adaptación a los cambios en las condiciones de luz.

"Driving lane": ajuste del carril de conducción para la cámara del faro LED matricial. Seleccione "Left" o "Right" conforme a las normas de tráfico locales.

"Settings" → "Rider Assistance" → "TPMS"



Este menú contiene varias opciones y ajustes para el TPMS (sistema de control de la presión de los neumáticos). "TPMS" se utiliza para activar/desactivar el TPMS.

NOTA

Si el TPMS no está instalado, la opción "TPMS" aparecerá en gris.

Cuando el TPMS está desactivado, la luz de aviso de la presión de los neumáticos no se enciende ni parpadea en ningún caso y los elementos relativos a la presión de los neumáticos en la pantalla de información del vehículo no están disponibles. Los demás elementos de este menú ("Check ID" (Comprobar ID), "Pair using special tool" (Emparejar con herramienta especial), "Pair without special tool" (Emparejar sin herramienta especial)) son solo para uso del concesionario.

"Settings" → "Rider Assistance" → "VHC"



Este menú contiene ajustes para VHC (control de retención del vehículo). (Consulte a página 3-30.)

- "Standard" (normal): cuando se ejerce una fuerte presión sobre la maneta o el pedal de freno con el vehículo parado, el sistema mantiene los frenos accionados hasta que se desactiva el VHC.
- "Advanced" (avanzado): igual que el modo "Standard" pero, además, en una pendiente el sistema mantiene automáticamente los frenos accionados después de que se pare el vehículo.
- "OFF": desactiva el sistema VHC y se enciende el indicador VHC OFF "". (Consulte a página 5-18.)

"Settings" → "Rider Assistance" → "FCW"



Este menú contiene los ajustes de FCW (aviso de colisión frontal). (Consulte a página 3-9.)

- "Normal": FCW activado.
- "Near": FCW activado con rango de detección reducido para los vehículos que circulan por delante.
- "OFF": se desactiva el sistema FCW y se enciende el indicador FCW OFF "". (Consulte a página 5-17.)

“Settings” → “Rider Assistance” → “BSD”



Este menú contiene los ajustes para el BSD (detección de punto ciego). (Consulte a página 3-10.)
“BSD”: desactiva/activa el sistema BSD. Cuando se desactiva, se enciende el indicador BSD OFF “OFF”.

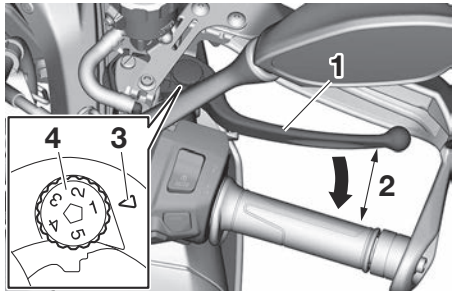
“Settings” → “Rider Assistance” → “BSD” → “Brightness”



Selecciona el brillo de los indicadores BSD en los retrovisores laterales entre los niveles 1 y 6 y los preajustes día/noche. Pulse brevemente “✔” para confirmar y volver al menú anterior.

SAU26827

Maneta del freno

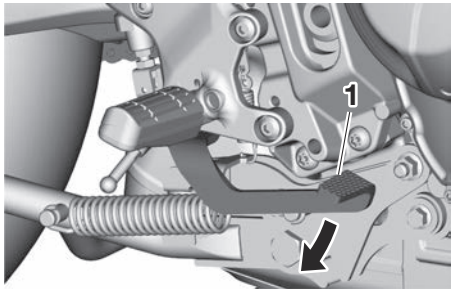


1. Maneta de freno
2. Distancia
3. Marca de coincidencia
4. Dial de ajuste

La maneta de freno está situada en el lado derecho del manillar. Para aplicar el freno delantero, tire de la maneta hacia el puño del acelerador.
La maneta del freno dispone de un dial de ajuste de posición. Para ajustar la distancia entre la maneta del freno y el puño del acelerador, empuje la maneta para separarla del puño y gire el dial de ajuste. Verifique que el número de la posición de ajuste en el dial de ajuste se alinee con la marca de coincidencia en la maneta del freno.

SAU12944

Pedal de freno



1. Pedal de freno

El pedal de freno está situado en el lado derecho de la motocicleta. Para aplicar el freno trasero pise el pedal.

SAU13222

Gasolina

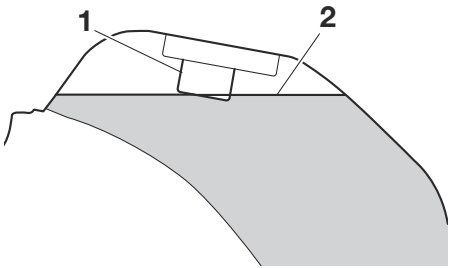
Verifique que haya suficiente gasolina en el depósito.

SWA10882

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina y los vapores de gasolina son muy inflamables. Para evitar incendios y explosiones y reducir el riesgo de daños personales al repostar combustible, siga estas instrucciones.

1. Antes de poner gasolina, pare el motor y compruebe que no haya nadie sentado en el vehículo. No ponga nunca gasolina mientras fuma o en proximidad de chispas, llamas vivas u otras fuentes de ignición como los pilotos luminosos de calentadores de agua o secadoras de ropa.
2. No llene en exceso el depósito de gasolina. Para repostar, introduzca la tobera del surtidor en el orificio de llenado del depósito. Deje de llenar cuando la gasolina llegue a la parte inferior del tubo de llenado. La gasolina se expande con el calor y, por tanto, el calor del motor o del sol puede provocar que la gasolina se desborde del depósito.



1. Tubo de llenado del depósito de gasolina
2. Nivel de combustible máximo

3. Limpie inmediatamente la gasolina que se haya vertido. ***ATENCIÓN:*** **Elimine inmediatamente la gasolina derramada con un trapo limpio, seco y suave, ya que la gasolina puede dañar las superficies pintadas o las piezas de plástico.**[SCA10072]
4. Cierre bien el tapón del depósito de gasolina.

SWA15152

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es tóxica y puede provocar lesiones o la muerte. Manipule la gasolina con cuidado. No trasvase nunca gasolina haciendo sifón con la boca. En caso de ingestión de gasolina, inhalación de vapores de gasolina o contacto de gasolina con los ojos, acuda

inmediatamente al médico. Si le cae gasolina sobre la piel, lávese con agua y jabón. Si le cae gasolina sobre la ropa, cámbiese.

SAU86072

El motor Yamaha está diseñado para funcionar con gasolina sin plomo de 95 octanos o superior. Si se produce autoencendido, utilice gasolina de otra marca o de mayor octanaje.

Gasolina recomendada:
Gasolina sin plomo (E10 aceptable)
Octanaje (RON):
95
Capacidad del depósito de gasolina:
19 L (5.0 US gal, 4.2 Imp.gal)
Reserva del depósito de gasolina:
3.7 L (0.98 US gal, 0.81 Imp.gal)



NOTA

- Esta marca identifica el combustible recomendado para este vehículo según especifica la reglamentación europea (EN228).
- Verifique que la tobera del surtidor de gasolina tenga la misma marca de identificación del combustible.

Gasohol

Existen dos tipos de gasohol: gasohol con etanol y gasohol con metanol. El gasohol con etanol se puede utilizar si el contenido de etanol no es superior al 10% (E10). Yamaha no recomienda el uso de gasohol con metanol porque puede dañar el sistema de combustible o provocar una disminución de las prestaciones del vehículo.

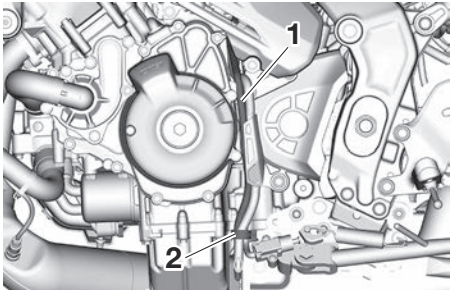
SCA11401

ATENCIÓN

Utilice únicamente gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo provocará graves averías en piezas internas del motor tales como las válvulas, los aros del pistón, así como el sistema de escape.

SAU86161

Tubo de desbordamiento del depósito de gasolina



1. Tubo de desbordamiento del depósito de gasolina
2. Brida

El tubo de desbordamiento vacía el exceso de gasolina y lo expulsa lejos del vehículo de forma segura.
Antes de utilizar el vehículo:

- Compruebe la conexión del tubo de desbordamiento del depósito de gasolina.
- Compruebe si el tubo de desbordamiento del depósito de gasolina presenta fisuras o daños y cámbielo según sea necesario.
- Verifique que el tubo de desbordamiento del depósito de gasolina no

esté obstruido y límpielo si es necesario.
- Verifique que el tubo de desbordamiento del depósito de gasolina quede situado como se muestra.

NOTA

Consulte en la página 8-10 la información sobre la bombona.

5

SAU13435

Catalizador

El sistema de escape contiene uno o varios catalizadores para reducir las emisiones tóxicas del escape.

SWA10863

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de escape permanece caliente después del funcionamiento. Para prevenir el riesgo de incendio o quemaduras:
- **No estacione el vehículo en lugares en los que se pueda producir un incendio, como por ejemplo cerca de rastrojos u otros materiales que arden con facilidad.**
- **Estacione el vehículo en un lugar en que resulte difícil que los peatones o niños toquen el sistema de escape cuando esté caliente.**
- **Verifique que el sistema de escape se haya enfriado antes de realizar cualquier operación de mantenimiento.**
- **No deje el motor al ralentí más de unos pocos minutos. Un tiempo prolongado al ralentí puede provocar la acumulación de calor.**

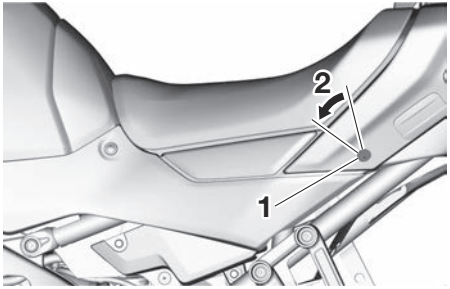
SAU92640

Asientos

Asiento del pasajero

Para desmontar el asiento del pasajero

1. Introduzca la llave en la cerradura del asiento y gírela en el sentido contrario al de las agujas del reloj.



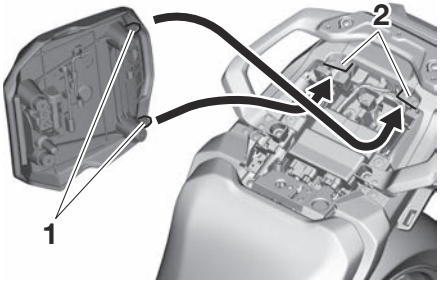
1. Cerradura del asiento
2. Desbloquear.

2. Levante la parte delantera del asiento del pasajero y tire de ella hacia delante.

Para montar el asiento del pasajero

1. Introduzca los salientes de la parte trasera del asiento del pasajero en los soportes de este, como se muestra, y luego empuje hacia abajo la parte

delantera del asiento para que encaje en su sitio.



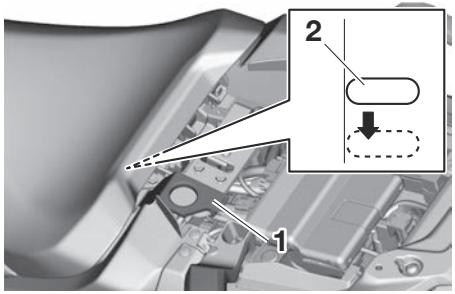
1. Saliente
2. Soporte del asiento

2. Extraiga la llave.

Asiento del conductor

Para desmontar el asiento del conductor

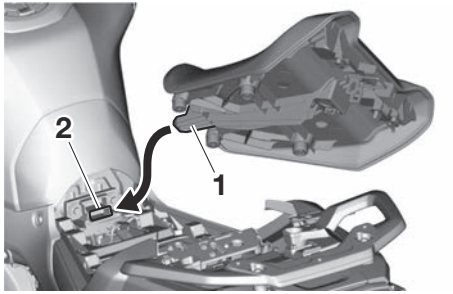
1. Desmonte el asiento del pasajero.
2. Retire la tapa y, a continuación, empuje la palanca de bloqueo del asiento del conductor, situada debajo de la parte posterior del propio asiento, hacia la izquierda, como se muestra; seguidamente extraiga el asiento.



1. Tapa
2. Palanca de bloqueo del asiento del conductor

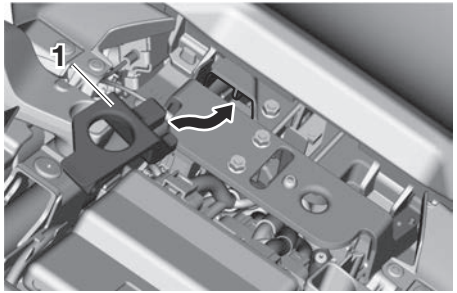
Para montar el asiento del conductor

1. Introduzca el saliente de la parte delantera del asiento del conductor en el soporte de éste, como se muestra, y luego empuje hacia abajo la parte trasera del asiento para que encaje en su sitio.



1. Saliente
2. Soporte del asiento

2. Coloque la tapa.



1. Tapa

3. Monte el asiento del pasajero.

NOTA

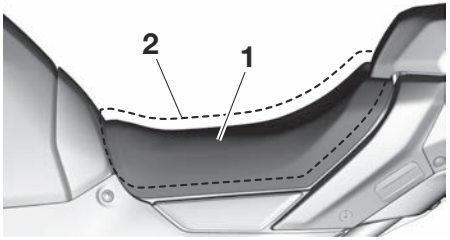
- Verifique que los asientos estén bien sujetos antes de conducir.

- La altura del asiento del conductor se puede ajustar. Véase el apartado siguiente.

SAU63051

Ajuste de la altura del asiento del conductor

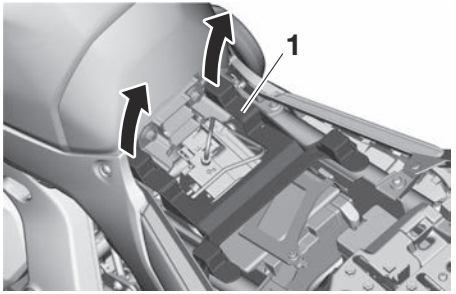
La altura del asiento del conductor se puede ajustar en dos posiciones. La altura del asiento del conductor sale de fábrica ajustada en la posición baja.



1. Posición baja
2. Posición alta

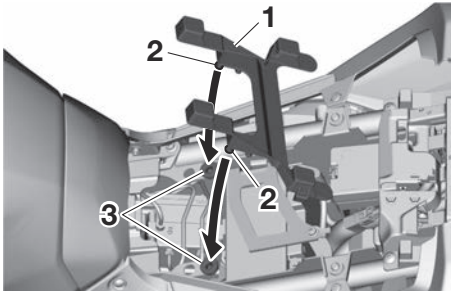
Para cambiar a la posición alta

1. Desmonte el asiento del pasajero y el del conductor.
2. Extraiga el regulador de la altura del asiento del conductor tirando de él hacia arriba.



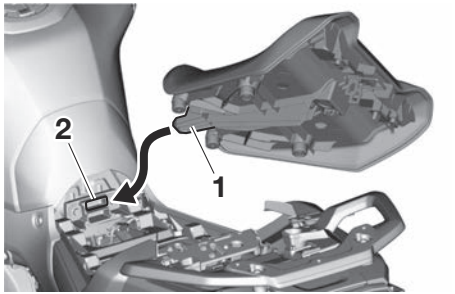
1. Regulador de la altura del asiento del conductor

3. Instale el regulador de la altura del asiento del conductor introduciendo los salientes delanteros en los anillos protectores.



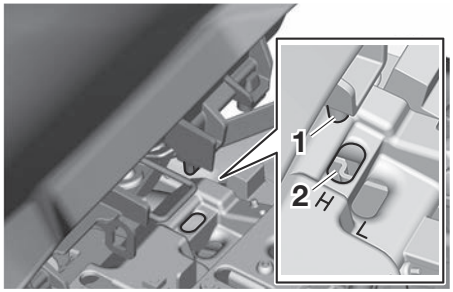
1. Regulador de la altura del asiento del conductor
2. Saliente
3. Anillo protector

4. Introduzca el saliente de la parte delantera del asiento del conductor en el soporte B, como se muestra.



1. Saliente
2. Soporte del asiento B (para posición alta)

5. Alinee el saliente de la parte inferior del asiento del conductor con la ranura de la posición “H” y luego empuje hacia abajo la parte trasera del asiento para que encaje en su sitio como se muestra.

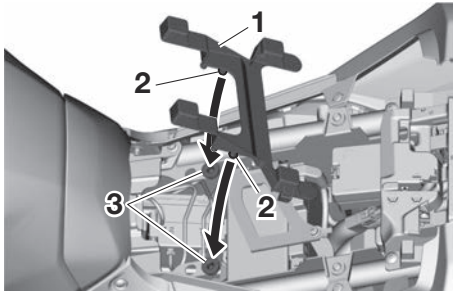


1. Saliente
2. Ranura de posición “H”

6. Monte el asiento del pasajero.

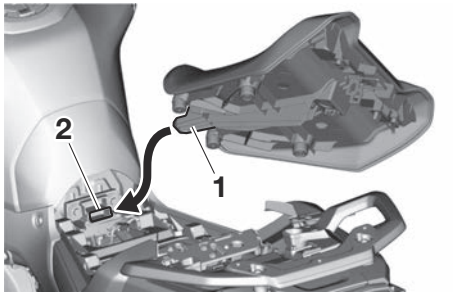
Para cambiar a la posición baja

1. Desmonte el asiento del pasajero y el del conductor.
2. Extraiga el regulador de la altura del asiento del conductor tirando de él hacia arriba.
3. Instale el regulador de la altura del asiento del conductor introduciendo los salientes traseros en los anillos protectores.



1. Regulador de la altura del asiento del conductor
2. Saliente
3. Anillo protector

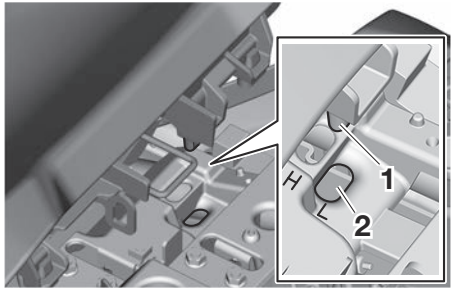
4. Introduzca el saliente de la parte delantera del asiento del conductor en el soporte del asiento A, como se muestra.



1. Saliente

2. Soporte del asiento A (para posición baja)

5. Alinee el saliente de la parte inferior del asiento del conductor con la ranura de la posición “L” y luego empuje hacia abajo la parte trasera del asiento para que encaje en su sitio.



1. Saliente
2. Ranura de posición “L”

6. Monte el asiento del pasajero.

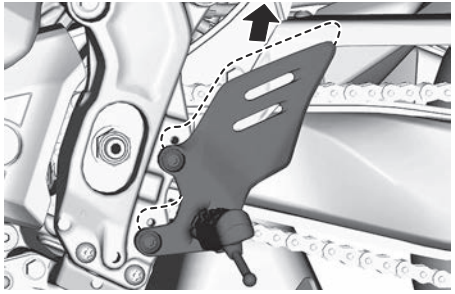
NOTA

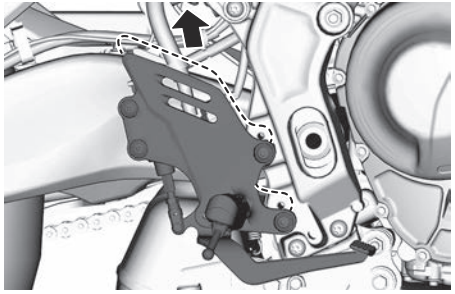
Verifique que los asientos estén bien sujetos antes de conducir.

SAU91560

Posición de la estribera del conductor

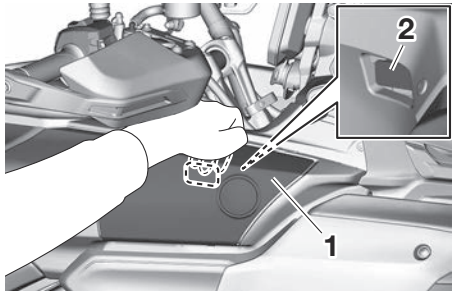
Las estriberas del conductor se pueden ajustar en dos posiciones. Las estriberas salen de fábrica en posición baja. Haga ajustar la posición de las estriberas del conductor en un concesionario Yamaha.





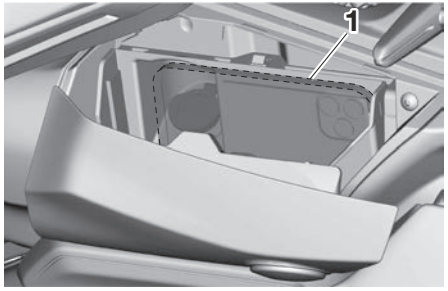
SAUA5953

Compartimento portaobjetos



1. Tapa del compartimento porta objetos delantero
2. Botón

Pulse el botón situado en la parte trasera del compartimento portaobjetos para abrir la tapa del compartimento.



1. Teléfono

Guarde los teléfonos como se muestra.
Los teléfonos se pueden cargar conectándolos a la toma USB situada también en el compartimento. (Consulte a página 5-52.)

NOTA

Evite pellizcar el cable del teléfono con la tapa.

SCA28830

ATENCIÓN

- **El compartimento portaobjetos acumula calor cuando está expuesto al sol. No guarde en el compartimento teléfonos ni ningún otro objeto susceptible de sufrir daños por el calor, consumibles o artículos inflamables. Es posible que los teléfonos no funcionen correctamente cuando se exponen a un calor excesivo.**
- **Para proteger el teléfono en el compartimento portaobjetos: No guarde objetos metálicos, herramientas u objetos con bordes afilados directamente en el compartimento portaobjetos. Si es necesario guardar dichos objetos, envuélvalos con un material acolchado.**
- **Yamaha no se hace responsable de los daños que puedan sufrir los teléfonos.**

SWA20970

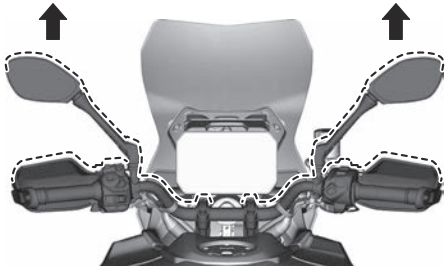
⚠ ADVERTENCIA

- **No sobrepase el límite de carga de 0.5 kg (1 lb) del compartimento portaobjetos.**
- **No sobrepase la carga máxima de 197 kg (434 lb) del vehículo.**

SAU46833

Posición del manillar

El manillar se puede ajustar en dos posiciones según las preferencias del conductor. Haga ajustar la posición del manillar en un concesionario Yamaha.

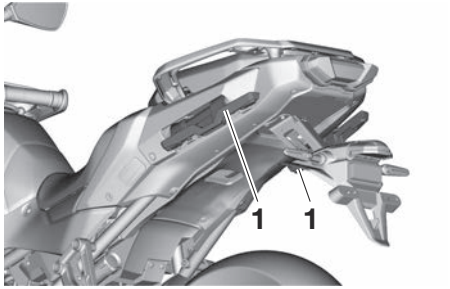


5

SAU99581

Soporte de maleta lateral

Este vehículo está equipado con soportes para maletas laterales. Consulte a su concesionario Yamaha antes de instalar maletas laterales.



1. Soporte de maleta lateral

SAUA0643

Ajuste de la suspensión delantera y trasera

Este modelo está equipado con un sistema de amortiguación con control electrónico (KADS). Consulte las páginas 3-25 y 5-34 para obtener más información sobre los ajustes de KADS e YRC relacionados con la suspensión.

NOTA

Después de cualquier trabajo de mantenimiento de la suspensión trasera, se debe calibrar el sensor mediante el sistema de menús emergentes. Consulte la página 5-37 para obtener más información sobre el calibrado del sensor de SUS.

Precarga del muelle de la horquilla delantera

SWA10181

⚠ ADVERTENCIA

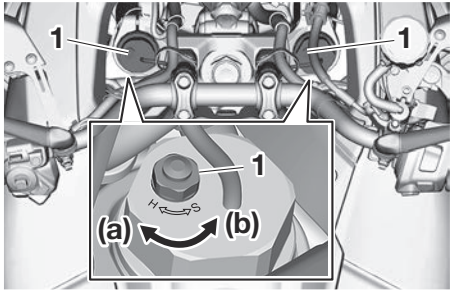
Ajuste siempre las dos barras de la horquilla por igual; de lo contrario pueden disminuir la manejabilidad y la estabilidad.

SCA27260

ATENCIÓN

Cuando ajuste la suspensión, extreme las precauciones para no rayar el acabado anodizado.

Gire el regulador en la dirección (a) para incrementar la precarga del muelle.
Gire el regulador en la dirección (b) para reducir la precarga del muelle.
Para ajustar la precarga del muelle, gire el regulador en la dirección (b) hasta que se detenga y, a continuación, cuente las vueltas en la dirección (a).



1. Regulador de la precarga del muelle

Posición de ajuste de la precarga del muelle:
Mínima (blanda):
0 vuelta(s) en la dirección (a)
Normal:
2 vuelta(s) en la dirección (a)
Máxima (dura):
10 vuelta(s) en la dirección (a)

Precarga del muelle del conjunto amortiguador

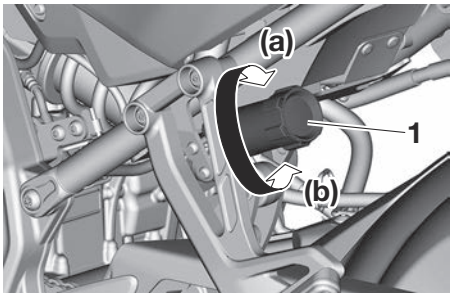
SWA10222

⚠ ADVERTENCIA

Este conjunto amortiguador contiene gas nitrógeno a alta presión. Lea y asimile la información siguiente antes de manipular el conjunto amortiguador.

- **No manipule ni trate de abrir el conjunto del cilindro.**
- **No exponga el conjunto amortiguador a llamas vivas u otras fuentes elevadas de calor. Puede provocar la explosión de la unidad por exceso de presión del gas.**
- **No deforme ni dañe de ninguna manera el cilindro. Un cilindro dañado no amortiguará bien.**
- **No deseche usted mismo un conjunto amortiguador dañado o desgastado. Lleve el conjunto amortiguador a un concesionario Yamaha para cualquier servicio que requiera.**

Gire el regulador en la dirección (a) para incrementar la precarga del muelle.
Gire el regulador en la dirección (b) para reducir la precarga del muelle.
Para ajustar la precarga del muelle, gire el regulador en la dirección (b) hasta que se detenga y, a continuación, cuente los clics en la dirección (a).



1. Regulador de la precarga del muelle

Posición de ajuste de la precarga del muelle:
Mínima (blanda):
1 clic(s) en la dirección (a)
Normal:
13 clic(s) en la dirección (a)
Máxima (dura):
24 clic(s) en la dirección (a)

NOTA

Al girar el regulador de la precarga del muelle en la dirección (b), la posición de 0 clics y la posición de 1 clic pueden ser la misma.

5

SAU70642

Conectores de CC

Este vehículo está equipado con cableado adicional y conector(es) de CC para la instalación de accesorios eléctricos opcionales. Consulte a un concesionario Yamaha para obtener más información sobre la ubicación y la capacidad de los conectores de CC y los accesorios que se pueden instalar.

SAUA4413

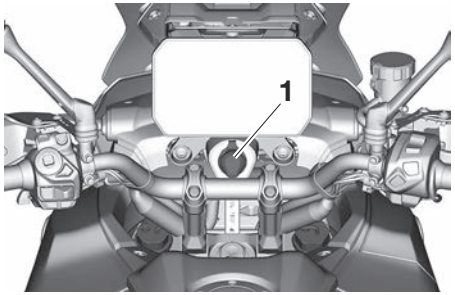
Toma(s) USB

La toma USB 5V se puede utilizar cuando está dado el contacto con el interruptor principal.

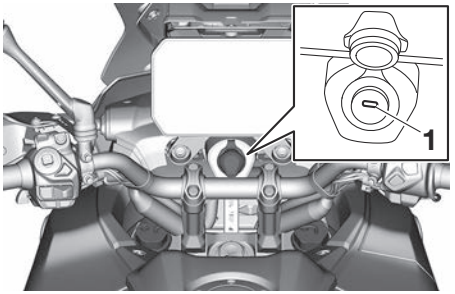
NOTA

- No utilice la toma USB con el motor parado, ya que se gastará la batería.
- En algunas condiciones, el nivel de batería del dispositivo puede disminuir aunque el USB esté conectado.

Zona del manillar:

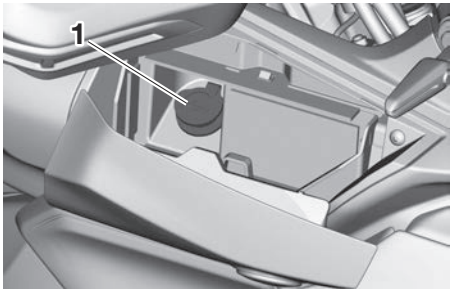


1. Tapa de la toma USB

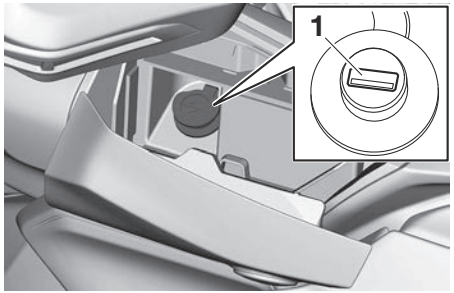


1. Toma USB tipo-C

Compartimento portaobjetos :



1. Tapa de la toma USB



1. Toma USB tipo A

SCA28780

ATENCIÓN

- **Para proteger la toma de USB del agua y los impactos, coloque la tapa cuando no vaya a utilizar la toma.**
- **Para evitar daños, evite aplicar una fuerza excesiva al abrir y cerrar la tapa de la toma USB.**
- **Verifique que la tapa de la toma USB esté correctamente colocada y no utilice la toma USB cuando llueva o cuando esté lavando el vehículo. Si la toma USB se moja, séquela con el vehículo apagado antes de utilizarla.**
- **No tense ni fuerce los cables conectados a la toma USB, ya que pueden producirse daños.**

SAU15306

Caballete lateral

El caballete lateral se encuentra en el lado izquierdo del bastidor. Levante el caballete lateral o bájelo con el pie mientras sujeta el vehículo en posición vertical.

NOTA

El interruptor incorporado del caballete lateral forma parte del sistema de corte del circuito de encendido, que corta el encendido en determinadas situaciones. (Véase la siguiente sección para una explicación del sistema de corte del circuito de encendido).

SWA10242

⚠ ADVERTENCIA

No se debe conducir el vehículo con el caballete lateral bajado o si éste no puede subirse correctamente (o no se mantiene arriba); de lo contrario, el caballete lateral puede tocar el suelo y distraer al conductor, con el consiguiente riesgo de que éste pierda el control. El sistema Yamaha de corte del circuito de encendido ha sido diseñado para ayudar al conductor a cumplir con la responsabilidad de subir el caballete lateral antes de iniciar la marcha. Por tanto, compruebe regularmente este sistema y hágalo reparar en un concesionario Yamaha si no funciona correctamente.

SAUA6260

Sistema de corte del circuito de encendido

Este sistema impide que el motor arranque salvo que el caballete lateral esté levantado y se accionen los frenos. Asimismo, para el motor cuando se baja el caballete lateral. Compruebe periódicamente el sistema mediante el procedimiento siguiente.

NOTA

- Esta comprobación resulta más fiable si se realiza con el motor en caliente.
- Ver en las páginas 3-38 y 5-1 la información relativa al funcionamiento del interruptor.

SAUA6270

Con el motor parado:
1. Coloque el vehículo en el caballete central.
2. Baje el caballete lateral.
3. Sitúe el interruptor de paro del motoren la posición de marcha.
4. Gire el interruptor principal a la posición de contacto.
5. Ponga punto muerto.
6. Accione el freno delantero o trasero.
7. Pulse el interruptor de arranque.

¿Arranca el motor?

SÍ **NO** → Es posible que el interruptor de punto muerto, un interruptor de la luz de freno o el sistema Y-AMT no funcionen.
No debe utilizar la motocicleta hasta que la haya revisado un concesionario Yamaha.

Con el motor todavía en marcha:
8. Suba el caballete lateral.
9. Accione el freno trasero.
10. Ponga una marcha.
11. Baje el caballete lateral.

¿Se cala el motor?

SÍ **NO** → Es posible que el interruptor del caballete lateral no funcione.
No debe utilizar la motocicleta hasta que la haya revisado un concesionario Yamaha.

Cuando el motor se haya calado:
12. Suba el caballete lateral.
13. Suelte el freno.
14. Pulse el interruptor de arranque.

¿Arranca el motor?

NO **SÍ** → Es posible que el interruptor del embrague no funcione.
No debe utilizar la motocicleta hasta que la haya revisado un concesionario Yamaha.

El sistema está correcto. **Se puede utilizar la motocicleta.**

⚠ ADVERTENCIA

- **El vehículo debe colocarse sobre el caballete central durante esta revisión.**
- **Si observa un fallo, haga revisar el vehículo antes de utilizarlo.**

Para su seguridad – comprobaciones previas

SAU1559B

Revise el vehículo cada vez que lo utilice para estar seguro de que se encuentra en condiciones de funcionamiento seguras. Observe siempre los procedimientos y programas de revisión y mantenimiento que se describen en el manual.

SWA11152

⚠ ADVERTENCIA

Si no revisa o mantiene el vehículo correctamente aumentarán las posibilidades de accidente o daños materiales. No utilice el vehículo si observa cualquier anomalía. Si una anomalía no puede resolverse mediante los procedimientos que se facilitan en este manual, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

Antes de utilizar este vehículo, compruebe los puntos siguientes:

ELEMENTO	COMPROBACIONES	PÁGINA
Gasolina	• Comprobar nivel en el depósito de gasolina. • Poner gasolina si es necesario. • Comprobar si existen fugas en la línea de combustible. • Verificar que el tubo de desbordamiento del depósito de gasolina no esté obstruido, agrietado o dañado y comprobar la conexión del tubo.	5-42, 5-43
Aceite de motor	• Comprobar nivel de aceite en el motor. • Si es necesario, añadir aceite del tipo recomendado hasta el nivel especificado. • Comprobar si existen fugas.	8-10
Líquido refrigerante	• Comprobar nivel en el depósito de líquido refrigerante. • Si es necesario, añadir líquido refrigerante del tipo recomendado hasta el nivel especificado. • Comprobar si existen fugas en el sistema de refrigeración.	8-11
Freno delantero	• Comprobar funcionamiento. • Si el funcionamiento es blando o esponjoso, solicitar a un concesionario Yamaha que purgue el sistema hidráulico. • Compruebe el desgaste de las pastillas de freno. • Cambiar si es necesario. • Comprobar nivel de líquido en el depósito. • Si es necesario, añada el líquido de freno recomendado hasta el nivel que se especifica. • Comprobar si existen fugas en el sistema hidráulico.	8-17, 8-18

ELEMENTO	COMPROBACIONES	PÁGINA
Freno trasero	• Comprobar funcionamiento. • Si el funcionamiento es blando o esponjoso, solicitar a un concesionario Yamaha que purgue el sistema hidráulico. • Compruebe el desgaste de las pastillas de freno. • Cambiar si es necesario. • Comprobar nivel de líquido en el depósito. • Si es necesario, añada el líquido de freno recomendado hasta el nivel que se especifica. • Comprobar si existen fugas en el sistema hidráulico.	8-17, 8-18
Puño del acelerador	• Compruebe que gire con suavidad y que retorne por sí mismo.	8-22
Cables de mando	• Verificar si el funcionamiento es suave. • Lubricar si es necesario.	8-22
Cadena de transmisión	• Comprobar el juego de la cadena. • Ajustar si es necesario. • Comprobar estado de la cadena. • Lubricar si es necesario.	8-20, 8-21
Ruedas y neumáticos	• Comprobar si están dañados. • Comprobar estado de los neumáticos y profundidad del dibujo. • Comprobar la presión. • Corregir si es necesario.	8-14, 8-16
Pedal de freno	• Verificar si el funcionamiento es suave. • Lubricar el punto de pivote del pedal si es necesario.	8-23
Maneta de freno	• Verificar si el funcionamiento es suave. • Lubricar el punto de pivote de las manetas si es necesario.	8-23
Caballete central, caballete lateral	• Verificar si el funcionamiento es suave. • Lubricar los pivotes si es necesario.	8-23
Fijaciones del bastidor	• Comprobar que todas las tuercas, pernos y tornillos estén correctamente apretados. • Apretar si es necesario.	—
Instrumentos, luces, señales e interruptores	• Comprobar funcionamiento. • Corregir si es necesario.	—

ELEMENTO	COMPROBACIONES	PÁGINA
Interruptor del caballete lateral	• Comprobar funcionamiento del sistema de corte del circuito de encendido. • Si el sistema no funciona correctamente, solicitar a un concesionario Yamaha que revise el vehículo.	5-53

SAU15952

Lea atentamente el manual para familiarizarse con todos los mandos. Si tiene dudas sobre algún mando o función, consulte a su concesionario Yamaha.

SWA10272

⚠ ADVERTENCIA

Si no se familiariza con los mandos puede perder el control, con el consiguiente riesgo de accidente o daños personales.

SAU16842

Rodaje del motor

No existe un periodo más importante para la vida del motor que el comprendido entre 0 y 1600 km (1000 mi). Por esta razón, debe leer atentamente el material siguiente.
Puesto que el motor es nuevo, no lo fuerce excesivamente durante los primeros 1600 km (1000 mi). Las diferentes piezas del motor se desgastan y pulen hasta sus holguras correctas de trabajo. Durante este periodo debe evitar el funcionamiento prolongado a todo gas o cualquier condición que pueda provocar el sobrecalentamiento del motor.

SAU17094

0–1000 km (0–600 mi)
Evite un funcionamiento prolongado a más de 5300 rpm. ***ATENCIÓN:*** **A los 1000 km (600 mi) de funcionamiento se debe cambiar el aceite del motor y sustituir el cartucho o elemento del filtro.**[SCA10303]

1000–1600 km (600–1000 mi)
Evite un funcionamiento prolongado a más de 6300 rpm.

1600 km (1000 mi) y más
Ya puede utilizar el vehículo normalmente.

SCA10311

ATENCIÓN

- **Mantenga el régimen del motor fuera de la zona roja del tacómetro.**
- **Si surge algún problema durante el rodaje del motor lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario Yamaha para que lo revise.**

7

SAUA5981

Arranque del motor

Para arrancar el motor

1. Con la llave inteligente activada, acérquese al vehículo.
2. Encienda el interruptor principal y sitúe el interruptor de paro del motor en la posición de marcha.
3. Verifique que el indicador y la o las luces de aviso se enciendan durante unos segundos y luego se apaguen. (Consulte a página 5-4.)

NOTA

- No arranque el motor si la luz indicadora de avería o la luz indicadora de avería del Y-AMT permanecen encendidas.
- El indicador de aviso de la presión de aceite debe encenderse y permanecer encendido hasta que el motor haya arrancado.
- La luz de aviso del sistema ABS debe encenderse y permanecer encendida hasta que el vehículo alcanza una velocidad de 5 km/h (3 mi/h).
- La luz de aviso del sistema UBS debe encenderse y permanecer encendida hasta que el vehículo alcanza una velocidad de 5 km/h (3 mi/h).

SCA24110

ATENCIÓN

Si una luz indicadora o de aviso no funciona como se describe más arriba, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

4. Cierre completamente el acelerador.
5. Arranque el motor accionando los frenos y pulsando después el interruptor de arranque.
6. Suelte el interruptor de arranque cuando el motor arranque, o después de 5 segundos. Espere 10 segundos antes de volver a pulsar el interruptor para dejar que se restablezca el voltaje de la batería.

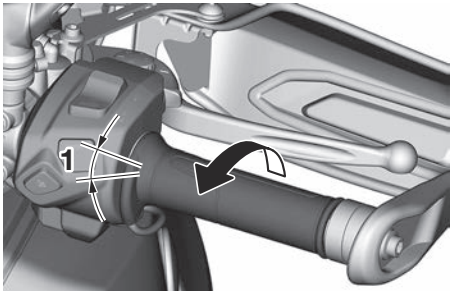
NOTA

- Si el motor no arranca, inténtelo de nuevo en punto muerto y con el puño del acelerador abierto 1/4 de vuelta (20 grados).
- Para evitar aceleraciones involuntarias, el Y-AMT impide que el vehículo acelere si se arranca el motor con el puño del acelerador abierto. Vuelva a colocar el puño del acelerador en la posición cerrada y, cuando las rpm hayan disminuido, el vehículo podrá acelerar.

SWA22740

⚠ ADVERTENCIA

No empuje el vehículo con el motor en marcha. El giro involuntario del puño del acelerador y/o el accionamiento accidental de la maneta de cambio pueden provocar accidentes.



1. 1/4 de vuelta (20 grados)

SCA11043

ATENCIÓN

Para prolongar al máximo la vida útil del motor, ¡nunca acelere mucho con el motor frío!

SAU68221

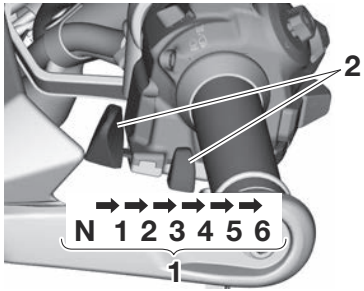
NOTA

Este modelo está equipado con:

- una unidad de medición de inercia (IMU). Esta unidad para el motor en caso de vuelco. Quite el contacto con el interruptor principal y luego vuelva a darlo antes de intentar arrancar el motor de nuevo. De lo contrario el motor no arrancará, aunque gire al pulsar el interruptor de arranque.
- un sistema de paro automático del motor. El motor se para automáticamente si se deja al ralentí durante 20 minutos. Si el motor se para, pulse el interruptor de arranque para volver a ponerlo en marcha.

SAUA2803

Cambio de marchas



1. Posiciones del cambio
2. Maneta de cambio

Con el cambio manual automatizado Yamaha (Y-AMT) equipado en este vehículo se puede cambiar de marcha manualmente tanto en el modo “AT” como en el modo “MT” utilizando la maneta de cambio (consulte la página 5-3). El orden de las posiciones de las marchas es el que se muestra en la imagen anterior. En la figura se muestran las posiciones del cambio de marchas.

NOTA

El Y-AMT requiere que el contacto esté dado para poder cambiar de marcha.

- Para activar la posición de punto muerto, pulse repetidamente la maneta de cambio en la dirección “–” hasta que se encienda la luz indicadora de punto muerto.
- Para cambiar de punto muerto a 1.ª, asegúrese de que el régimen del motor se mantenga por debajo de aproximadamente 1800 rpm y de que el caballete lateral esté levantado.
- No es posible cambiar a una marcha superior si el régimen del motor es demasiado bajo.
- No es posible cambiar a una marcha inferior si el régimen del motor es demasiado alto.
- El cambio reduce automáticamente a 1.ª y acopla el embrague cuando el vehículo se detiene.
- Cuando se da el contacto con una marcha puesta, no se puede cambiar de marcha hasta que se accione la maneta o el pedal de freno.

SCA28590

ATENCIÓN

Incluso en punto muerto, no circule sin motor durante periodos prolongados ni remolque la motocicleta en distancias largas. La transmisión sólo se engrasa correctamente cuando el motor está funcionando. Un engrase inadecuado puede averiar la transmisión.

7

SAUA2810

Inicio de la marcha y aceleración

1. Si el cambio está en punto muerto, ponga primera. La luz indicadora de punto muerto se debe apagar.
2. Abra el acelerador de forma gradual.
3. Si utiliza el modo “MT”, cambie a segunda y luego a marchas superiores según corresponda.

SAUA2821

Para desacelerar y parar

1. Suelte el acelerador y accione los frenos delantero y trasero para reducir con suavidad la velocidad de la motocicleta.
2. A medida que el vehículo desacelera, cambie a una marcha inferior (si está en modo MT).
3. Cuando la motocicleta se haya detenido, el Y-AMT reducirá automáticamente a 1.ª. A continuación, si lo desea, puede poner punto muerto.

SWA17380

⚠ ADVERTENCIA

- **Una frenada inapropiada puede ocasionar la pérdida de control o de tracción. Utilice siempre los dos frenos y acciónelos con suavidad.**
- **Asegúrese de que la velocidad de la motocicleta y el régimen del motor hayan disminuido lo suficiente antes de cambiar a una marcha inferior. El cambio a una marcha inferior cuando la velocidad del vehículo o el régimen del motor son demasiado altos puede provocar la pérdida de tracción de la rueda trasera o un exceso de revoluciones del motor. Esto puede provocar la pérdida de control, un accidente y lesiones. Puede ocasionar asimismo averías del motor o de la transmisión secundaria.**

SCA12682

ATENCIÓN

- **Utilice el freno para detenerse en una cuesta arriba. Mantener el vehículo parado mediante el acelerador provocará el recalentamiento y daños en el embrague.**
- **No acelere innecesariamente, de lo contrario puede encenderse la luz indicadora de avería (MIL)/luz de aviso de avería del motor.**

SAU16811

Consejos para reducir el consumo de gasolina

El consumo de gasolina depende en gran medida del estilo de conducción. Considere los consejos siguientes para reducir el consumo de gasolina:

- No apure las marchas y evite revolucionar mucho el motor durante la aceleración.
- No fuerce el motor al reducir las marchas y evite acelerar en punto muerto.
- Pare el motor en lugar de dejarlo a ralentí durante periodos prolongados (p. ej. en los atascos, en los semáforos o en los pasos a nivel).

SAUA2401

Estacionamiento

Cuando estacione, apague el interruptor principal y, a continuación, apague la llave inteligente.

NOTA

Después de 1 segundo de estar el vehículo parado en 1.ª y con el contacto quitado, el Y-AMT acopla el embrague para que el vehículo no se pueda mover libremente. Si desea quitar el contacto y mover el vehículo en punto muerto, cambie a punto muerto antes de apagar el interruptor principal.

Si baja el caballete lateral con el motor en marcha (excepto en punto muerto), el motor se para y suena el zumbador para evitar que se olvide de quitar el contacto. Para detener el zumbador, quite el contacto o eleve el caballete lateral.

Cuando deje el vehículo, no olvide bloquear la dirección. Llévese la llave inteligente con usted.

NOTA

- Después de estacionar, si la llave inteligente no está apagada y se encuentra dentro del radio de alcance, otras personas pueden arrancar el motor y utilizar el vehículo.
- El zumbador de alarma puede ajustarse para que no se active. Póngase en contacto con su concesionario Yamaha.

SWA10312

⚠ ADVERTENCIA

- **El motor y el sistema de escape pueden calentarse mucho; estacione en un lugar en el que resulte difícil que los peatones o los niños puedan tocarlos y quemarse.**
- **No estacione en una pendiente o sobre suelo blando, ya que el vehículo puede volcar, con el consiguiente riesgo de que se produzca una fuga de gasolina y un incendio.**
- **No estacione cerca de restrojos u otros materiales inflamables en los que se pueda prender fuego.**

SAU17246

Con una revisión, un ajuste y un engrase periódicos su vehículo se mantendrá en un estado óptimo de seguridad y eficiencia. La seguridad es una obligación del propietario/usuario del vehículo. En las páginas siguientes se explican los puntos de revisión, ajuste y engrase del vehículo más importantes.

Los intervalos que se indican en los cuadros de mantenimiento periódicos deben considerarse simplemente como una guía general para condiciones normales de utilización. No obstante, según la meteorología, el terreno, el área geográfica y las condiciones particulares de uso, puede ser necesario acortar los intervalos de mantenimiento.

SWA10322

⚠ ADVERTENCIA

Si no se realiza el mantenimiento debido del vehículo o si los trabajos de mantenimiento se realizan de forma incorrecta, puede aumentar el riesgo de sufrir daños personales o un accidente mortal durante el mantenimiento o el uso del vehículo. Si no está familiarizado con el mantenimiento del vehículo, confíelo a un concesionario Yamaha.

SWA15123

⚠ ADVERTENCIA

Salvo que se especifique otra cosa, pare el motor para realizar cualquier operación de mantenimiento.

- **Con el motor en marcha, las piezas en movimiento pueden atrapar partes del cuerpo o de la vestimenta y los componentes eléctricos pueden provocar descargas o un incendio.**
- **El tener el motor en marcha durante el mantenimiento puede ocasionar lesiones oculares, quemaduras, un incendio o el envenenamiento por monóxido de carbono, que puede ser mortal. Consulte en la página 1-2 información adicional sobre el monóxido de carbono.**

SWA15461

⚠ ADVERTENCIA

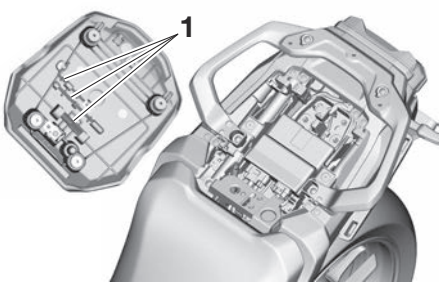
Los discos de freno, las pinzas, los tambores y los forros pueden alcanzar una temperatura muy alta durante el uso. Para evitar quemaduras, permita que los componentes del freno se enfríen antes de tocarlos.

SAU17303

Los controles de emisiones no solo sirven para mantener limpio el aire, sino que además resultan vitales para el funcionamiento correcto del motor y la obtención de unas prestaciones máximas. En los cuadros de mantenimiento periódico siguientes se han agrupado por separado los servicios relacionados con el control de emisiones. Dichos servicios requieren datos, conocimientos y equipos especializados. El mantenimiento, la sustitución o la reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones pueden ser realizadas por cualquier taller o persona acreditados (si procede). Los concesionarios Yamaha están capacitados y equipados para realizar estos servicios específicos.

SAU85240

Juegos de herramientas



1. Juego de herramientas

El juego de herramientas de a bordo se encuentra en la ubicación indicada. Asimismo, un juego de herramientas adicional se entrega por separado al comprar el vehículo.
El objeto de la información que se incluye en este manual y las herramientas que se suministran en los juegos de herramientas es ayudarle a realizar las operaciones de mantenimiento preventivo y pequeñas reparaciones. No obstante, se necesita una llave dinamométrica y otras herramientas para realizar correctamente determinadas operaciones de mantenimiento.

NOTA

Si no dispone de las herramientas o la experiencia necesarias para realizar un trabajo determinado, confíelo a su concesionario Yamaha.

SAU71033

Cuadros de mantenimiento periódico

NOTA

- Las operaciones marcadas con un asterisco debe realizarlas su concesionario Yamaha, ya que requieren herramientas y datos especiales, así como cualificación técnica.
- A partir de los 50000 km (30000 mi), repetir los intervalos de mantenimiento comenzando por el de los 10000 km (6000 mi).
- **Las comprobaciones anuales deben efectuarse cada año, salvo si en su lugar se realiza un mantenimiento basado en la distancia.**

SAU71052

Cuadro de mantenimiento periódico del sistema de control de emisiones

N.º		ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS					COMPROBACIÓN ANUAL
				1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	*	Línea de combustible	• Comprobar si los tubos de gasolina están agrietados o dañados. • Cambiar si es necesario.		√	√	√	√	√
2	*	Bujías	• Comprobar estado. • Ajustar la distancia entre electrodos y limpiar.		√		√		
			• Cambiar.			√		√	
3	*	Holgura de la válvula	• Comprobar y ajustar.	Cada 40000 km (24000 mi)					
4	*	Inyección de gasolina	• Comprobar el ralentí del motor.	√	√	√	√	√	√
			• Comprobar y ajustar la sincronización.		√	√	√	√	√
5	*	Sistema de escape	• Compruebe si hay fugas. • Apretar si es necesario. • Cambiar las juntas según sea necesario.	√	√	√	√	√	

N.º		ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS					COMPRO-BACIÓN ANUAL
				1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
6	*	**Sistema de control de emisiones por evaporación**	• Comprobar si el sistema de control está dañado. • Cambiar si es necesario.			√		√	

SAU71354

Cuadro general de mantenimiento y engrase

N.º		ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS					COMPROBACIÓN ANUAL
				1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	*	**Comprobación del sistema de diagnóstico**	• Efectuar una comprobación dinámica con la herramienta de diagnóstico Yamaha. • Comprobar los códigos de error.	√	√	√	√	√	√
2	*	**Filtro de aire**	• Cambiar.	Cada 40000 km (24000 mi)					
3	*	**Freno delantero**	• Comprobar funcionamiento, nivel de líquido y fugas. • Cambiar las pastillas de freno si es necesario.	√	√	√	√	√	√
4	*	**Freno trasero**	• Comprobar funcionamiento, nivel de líquido y fugas. • Cambiar las pastillas de freno si es necesario.	√	√	√	√	√	√
5	*	**Tubos de freno**	• Comprobar si está agrietado o dañado.		√	√	√	√	√
			• Cambiar.	Cada 4 años					
6	*	**Líquido de frenos**	• Cambiar.	Cada 2 años					
7	*	**Ruedas**	• Comprobar si están descentradas o dañadas. • Cambiar si es necesario.		√	√	√	√	
8	*	**Neumáticos**	• Comprobar la profundidad del dibujo y si está dañado. • Cambiar si es necesario. • Comprobar la presión. • Corregir si es necesario.		√	√	√	√	√
9	*	**Cojinetes de rueda**	• Comprobar si los cojinetes están flojos o dañados.		√	√	√	√	

N.º		ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS					COMPROBACIÓN ANUAL
				1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
10	*	**Cojinetes del eje del basculante**	• Comprobar funcionamiento y si el juego es excesivo.		√	√	√	√	
			• Lubricar con grasa a base de jabón de litio.	Cada 50000 km (30000 mi)					
11		**Cadena de transmisión**	• Compruebe la holgura, la alineación y el estado de la cadena. • Ajuste y lubrique la cadena con un lubricante especial para cadenas con juntas tóricas.	Cada 1000 km (600 mi) y después de lavar la motocicleta, utilizarla con lluvia o en lugares húmedos					
12	*	**Cojinetes de dirección**	• Comprobar que los conjuntos de cojinetes no estén flojos.	√	√		√		
			• Recubrir moderadamente con grasa a base de jabón de litio.			√		√	
13	*	**Fijaciones del bastidor**	• Comprobar que todas las tuercas, pernos y tornillos estén correctamente apretados.		√	√	√	√	√
14		**Eje pivote de la maneta de freno**	• Lubricar con grasa de silicona.		√	√	√	√	√
15		**Eje pivote del pedal de freno**	• Lubricar con grasa a base de jabón de litio.		√	√	√	√	√
16		**Caballete lateral**	• Comprobar funcionamiento. • Lubricar con grasa de bisulfuro de molibdeno.		√	√	√	√	√
17		**Caballete central**	• Comprobar funcionamiento. • Lubricar con grasa a base de jabón de litio.		√	√	√	√	√
18	*	**Interruptor del caballete lateral**	• Compruebe el funcionamiento y cámbielo según sea necesario.	√	√	√	√	√	√

N.º		ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS					COMPROBACIÓN ANUAL
				1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
19	*	**Horquilla delantera**	• Comprobar funcionamiento y si existen fugas de aceite. • Cambiar si es necesario.		√	√	√	√	
20	*	**Conjunto amortiguador**	• Comprobar funcionamiento y si existen fugas de aceite. • Cambiar si es necesario.		√	√	√	√	
21	*	**Puntos de pivote del brazo de acoplamiento y del brazo de relé de la suspensión trasera**	• Comprobar funcionamiento.		√	√	√	√	
22	*	**Aceite de motor**	• Cambiar (calentar el motor antes de vaciarlo). • Comprobar nivel de aceite y si existen fugas.	√	√	√	√	√	√
23	*	**Cartucho del filtro de aceite del motor**	• Cambiar.	√		√		√	
24	*	**Sistema de refrigeración**	• Comprobar nivel de líquido refrigerante y si existen fugas en el vehículo.		√	√	√	√	√
			• Cambiar.	Cada 3 años					
25	*	**Interruptores de freno delantero y trasero**	• Comprobar funcionamiento.	√	√	√	√	√	√
26	*	**Piezas móviles y cables**	• Lubricar.		√	√	√	√	√
27	*	**Puño del acelerador**	• Comprobar funcionamiento. • Lubricar las guías de tubo de la caja de la empuñadura del gas.		√	√	√	√	√

N.º		ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS					COMPROBACIÓN ANUAL
				1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
28	*	**Luces, señales e interruptores**	• Comprobar funcionamiento. • Ajustar la luz del faro.	√	√	√	√	√	√

SAU72800

NOTA

- Filtro de aire
  - El filtro de aire de este modelo está dotado de un elemento de papel desechable; dicho elemento está revestido de aceite y, para no dañarlo, no se debe limpiar con aire comprimido.
  - El filtro de aire se debe cambiar con mayor frecuencia si se conduce en lugares especialmente húmedos o polvorientos.
- Mantenimiento del freno hidráulico
  - Compruebe regularmente el nivel de líquido de freno y corríjalo según sea necesario.
  - Cada dos años cambie los componentes internos de las bombas de freno y de las pinzas y cambie el líquido de freno.
  - Cambie los tubos de freno cada cuatro años y siempre que estén agrietados o dañados.

SAU19653

Comprobación de las bujías

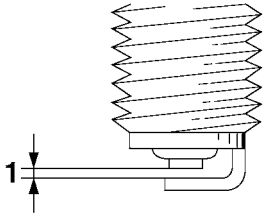
Las bujías son componentes importantes del motor; deben ser revisadas periódicamente, de preferencia por un concesionario Yamaha. El calor y los depósitos de material provocan la erosión lenta de cualquier bujía, por lo que estas deben desmontarse y revisar su funcionamiento de acuerdo con el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Además, el estado de las bujías puede reflejar el estado del motor.

Compruebe que el aislamiento de porcelana que rodea al electrodo central en cada bujía tenga un color canela de tono entre medio y claro (éste es el color ideal cuando se utiliza el vehículo normalmente) y que todas las bujías tengan el mismo color. Si alguna de las bujías presenta un color claramente diferente, puede que el motor no funcione adecuadamente. No trate de diagnosticar usted mismo estas averías. En lugar de ello, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

Si una bujía presenta signos de erosión del electrodo y una acumulación excesiva de carbono u otros depósitos, debe cambiarse.

Bujía especificada:
NGK/LMAR9A-9

Antes de montar una bujía, debe medir la distancia entre electrodos de la misma con una galga y ajustarla al valor especificado según sea necesario.



1. Distancia entre electrodos de la bujía

Distancia entre electrodos de la bujía:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Limpie la superficie de la junta de la bujía y su superficie de contacto; seguidamente elimine toda suciedad de las roscas de la bujía.

Par de apriete:
Bujía:
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

NOTA

Si no dispone de una llave dinamométrica para montar la bujía, una buena estimación del par de apriete correcto es 1/4–1/2 vuelta después de haberla apretado a mano. No obstante, deberá apretar la bujía con el par especificado tan pronto como sea posible.

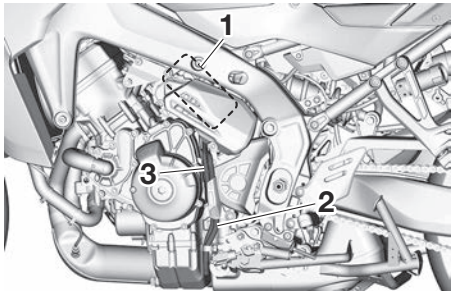
SCA10841

ATENCIÓN

No utilice herramientas para retirar o colocar la tapa de bujía, ya que de lo contrario el acoplador de la bobina de encendido puede romperse. Puede resultar difícil de retirar la tapa de bujía debido a que la junta de goma situada en su extremo aprieta mucho. Para retirar la tapa de bujía, simplemente gírela en una y otra dirección mientras tira de ella; para colocarla, gírela en una y otra dirección mientras la empuja.

SAU36114

Bombona



1. Bombona
2. Tubo respiradero del filtro de gases
3. Tubo de desbordamiento del depósito de gasolina

Este modelo está equipado con una bombona para evitar la descarga de vapores de gasolina a la atmósfera. Antes de utilizar este vehículo, efectúe las comprobaciones siguientes:

- Comprobar las conexiones de todos los tubos.
- Comprobar si los tubos y la bombona presentan grietas o roturas. Cambiarla si está dañada.
- Verificar que el respiradero de la bombona no esté obstruido y, si es necesario, limpiarlo.

SAU94922

Aceite de motor

El nivel del aceite de motor se debe comprobar con regularidad. Además, debe cambiar el aceite y el cartucho del filtro de aceite según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico.

Aceite de motor recomendado:
Véase la página 10-1.
Cantidad de aceite:
Cambio de aceite:
2.80 L (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)
Con desmontaje del filtro de aceite:
3.20 L (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

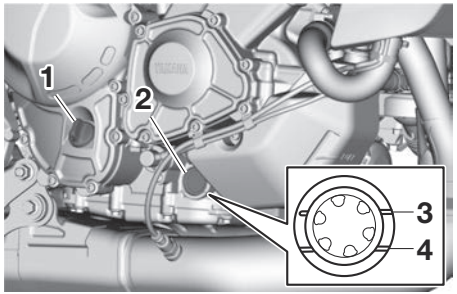
SCA11621

ATENCIÓN

- **Para evitar que el embrague patine (puesto que el aceite del motor también lubrica el embrague), no mezcle ningún aditivo químico. No utilice aceites con la especificación diésel "CD" ni aceites de calidad superior a la especificada. Además, no utilice aceites con la etiqueta "ENERGY CONSERVING II" o superior.**
- **Asegúrese de que no penetre ningún material extraño en el cárter.**

Para comprobar el nivel de aceite del motor

1. Arranque el motor, deje que se caliente unos minutos y luego párelo.
2. Espere unos minutos hasta que el nivel de aceite se asiente y, con el vehículo en una superficie horizontal, manténgalo en posición vertical para obtener una lectura precisa.
3. Observe la mirilla de control situada en la parte inferior derecha del cárter.

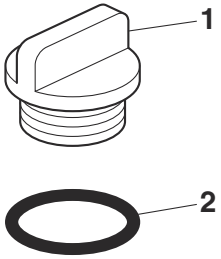


1. Tapón de llenado de aceite del motor
2. Mirilla de control del nivel de aceite del motor
3. Marca de nivel máximo
4. Marca de nivel mínimo

NOTA

El aceite del motor debe situarse entre las marcas de nivel máximo y mínimo.

4. Si el aceite de motor se encuentra en la marca de nivel mínimo o por debajo de ella, extraiga el tapón de llenado y añada aceite.
5. Compruebe la junta tórica del tapón de llenado del aceite de motor. Cambiarla si está dañada.



1. Tapón de llenado de aceite del motor
2. Junta tórica

6. Coloque el tapón de llenado de aceite del motor.

Para cambiar el aceite del motor y el cartucho del filtro de aceite

Haga cambiar el aceite del motor y el cartucho del filtro de aceite en un concesionario Yamaha.

SAU85450

Por qué Yamalube

El aceite YAMALUBE es un producto original YAMAHA nacido de la pasión y la convicción de los ingenieros de que el aceite de motor es un importante componente líquido del motor. Formamos equipos de especialistas en los campos de la ingeniería mecánica, la química, la electrónica y las pruebas en pista para que desarrollen el motor y el aceite que dicho motor utilizará. Los aceites Yamalube aprovechan al máximo las cualidades del aceite base y lo mezclan con el equilibrio ideal de aditivos para que el producto final cumpla nuestros niveles de prestaciones. De este modo, los aceites minerales, semisintéticos y sintéticos Yamalube tienen su propio carácter y valor distintivos. La experiencia acumulada por Yamaha a lo largo de muchos años de investigación y desarrollo en materia de aceite desde la década de 1960 contribuye a hacer de Yamalube la mejor elección para su motor Yamaha.

YAMALUBE®

SAUS1203

Líquido refrigerante

El nivel de líquido refrigerante se debe comprobar con regularidad. Además, debe cambiar el líquido refrigerante según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico.

Líquido refrigerante recomendado:
Líquido refrigerante YAMALUBE
Cantidad de líquido refrigerante:
Depósito de líquido refrigerante (marca de nivel máximo):
0.28 L (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)
Radiador (incluidos todos los pasos):
1.72 L (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

NOTA

Si no dispone de líquido refrigerante original Yamaha, utilice un anticongelante al etileno glicol con inhibidores de corrosión para motores de aluminio, mezclado con agua destilada en una proporción de 1:1.

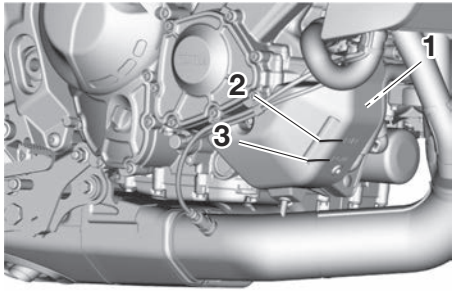
SAU20097

Para comprobar el nivel de líquido refrigerante

Dado que el nivel de líquido refrigerante varía con la temperatura del motor, se debe comprobar con el motor frío.

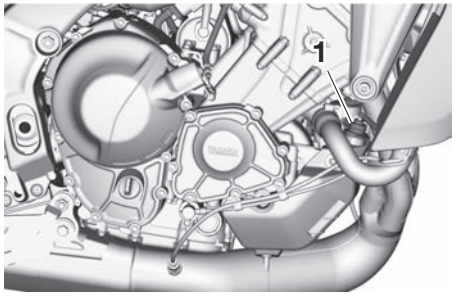
1. Estacione el vehículo sobre una superficie horizontal.

2. Con el vehículo en posición vertical, observe el nivel de líquido refrigerante en el depósito.



1. Depósito de líquido refrigerante
2. Marca de nivel máximo
3. Marca de nivel mínimo

3. Si el líquido refrigerante se encuentra en la marca de nivel mínimo o por debajo de la misma, extraiga el tapón del depósito de líquido refrigerante. **¡ADVERTENCIA! Quite solamente el tapón del depósito de líquido refrigerante. No quite nunca el tapón del radiador cuando el motor esté caliente.**[SWA15162]



1. Tapón del depósito de líquido refrigerante

4. Añada líquido refrigerante hasta la marca de nivel máximo. ***ATENCIÓN:*** **Si no dispone de líquido refrigerante, utilice en su lugar agua destilada o agua blanda del grifo. No utilice agua dura o agua salada, ya que resultan perjudiciales para el motor. Si ha utilizado agua en lugar de líquido refrigerante, sustitúyala por este lo antes posible; de lo contrario el sistema de refrigeración no estará protegido contra las heladas y la corrosión. Si ha añadido agua al líquido refrigerante, haga comprobar lo antes posible en un concesionario Yamaha el contenido de anticongelante en el líquido refrigerante; de lo contrario disminuirá la eficacia del líquido refrigerante.**[SCA10473]

5. Coloque la tapa del depósito de líquido refrigerante.

SAU33032

Cambio del líquido refrigerante

Debe cambiar el líquido refrigerante según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Haga cambiar el líquido refrigerante en un concesionario Yamaha. **¡ADVERTENCIA! No quite nunca el tapón del radiador cuando el motor esté caliente.**[SWA10382]

SAU36765

Filtro de aire

Se debe cambiar el filtro de aire según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Haga cambiar el filtro de aire en un concesionario Yamaha.

SAU44735

Comprobación del ralentí del motor

Compruebe el ralentí del motor y, si es necesario, solicite que lo corrijan en un concesionario Yamaha.

Ralentí del motor:
1200–1400 r/min

SAU21403

Holgura de las válvulas

Las válvulas son un componente importante del motor. Dado que la holgura de las válvulas varía con el uso, se debe comprobar y ajustar a los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico. El desajuste de las válvulas puede ocasionar una mezcla de aire-gasolina inadecuada, ruido del motor y, en última instancia, puede dañar el motor. Para evitarlo, haga comprobar y ajustar la holgura de las válvulas a intervalos regulares en su concesionario Yamaha.

NOTA

Este servicio debe realizarse con el motor frío.

SAUA4741

Neumáticos

Los neumáticos son el único contacto entre el vehículo y la carretera. La seguridad en todas las condiciones de conducción depende de un área relativamente pequeña de contacto con la carretera. Por tanto, es fundamental mantener los neumáticos en buen estado en todo momento y cambiarlos por los neumáticos especificados en el momento adecuado.

Presión de aire del neumático

Debe comprobar la presión de aire del neumático antes de cada utilización y, si es necesario, ajustarla.

SWA10504

⚠ ADVERTENCIA

La utilización de este vehículo con una presión incorrecta de los neumáticos puede provocar la pérdida de control, con la consecuencia de daños personales graves o un accidente mortal.

- **La presión de los neumáticos debe comprobarse y ajustarse con los neumáticos en frío (es decir, cuando la temperatura de los neumáticos sea igual a la temperatura ambiente).**
- **La presión de los neumáticos debe ajustarse en función de la velocidad, el peso total del conductor, el pasajero, el equipaje y los accesorios homologados para este modelo.**

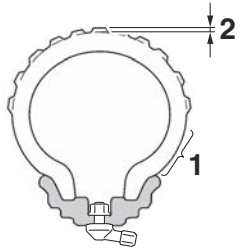
Presión de aire del neumático en frío:
1 persona:
Delantero:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
Trasero:
290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)
2 personas:
Delantero:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
Trasero:
290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)
Carga máxima:
Vehículo:
197 kg (434 lb)
La carga máxima del vehículo es el peso combinado del conductor, el pasajero, el equipaje y los accesorios.

SWA10512

⚠ ADVERTENCIA

No sobrecargue nunca el vehículo. La utilización de un vehículo sobrecargado puede ocasionar un accidente.

Revisión de los neumáticos



1. Flanco del neumático
2. Profundidad del dibujo de la banda de rodadura del neumático

Debe comprobar los neumáticos antes de cada utilización. Si la profundidad del dibujo del neumático en el centro alcanza el límite especificado, si hay un clavo o fragmentos de cristal en el neumático o si el flanco está agrietado, haga cambiar el neumático inmediatamente en un concesionario Yamaha.

Profundidad mínima del dibujo de la banda de rodadura del neumático (delantero y trasero):
1.6 mm (0.06 in)

NOTA

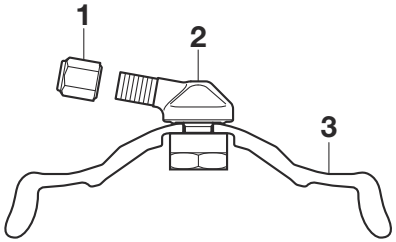
Los límites de la profundidad del dibujo de la banda de rodadura del neumático pueden variar de un país a otro. Cumpla siempre los reglamentos locales.

SWA10472

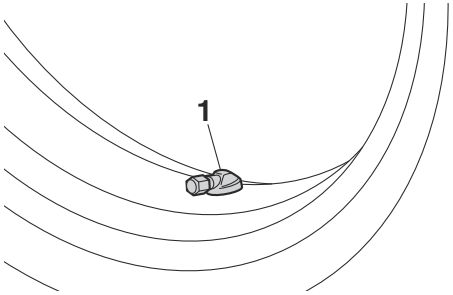
⚠ ADVERTENCIA

- **Si los neumáticos están excesivamente gastados, hágalos cambiar en un concesionario Yamaha. Además de ser ilegal, el uso del vehículo con unos neumáticos excesivamente gastados reduce la estabilidad y puede provocar la pérdida del control.**
- **La sustitución de toda pieza relacionada con las ruedas y los frenos, incluidos los neumáticos, debe confiarse a un concesionario Yamaha que dispone de los conocimientos y experiencia profesional necesarios para ello.**
- **Conduzca a velocidades moderadas después de cambiar un neumático, ya que la superficie de éste debe "rodarse" para desarrollar sus características óptimas.**

Información relativa a los neumáticos



1. Tapón de la válvula de aire del neumático con obturador
2. Válvula con junta de goma a presión
3. Llanta



1. Válvula de aire del neumático

Este modelo está equipado con neumáticos sin cámara provistos de válvula de aire.

Los neumáticos envejecen, aunque no se hayan utilizado o solo se hayan utilizado ocasionalmente. Las grietas en el dibujo del neumático y en la goma del flanco, a veces acompañadas de deformación de la carcasa, son una prueba de envejecimiento. Especialistas en neumáticos deberán comprobar los neumáticos viejos y envejecidos para determinar su idoneidad para uso futuro.

SWA22890

⚠ ADVERTENCIA

- **Los neumáticos delantero y trasero deben ser de la misma marca y diseño; de lo contrario, las características de manejabilidad del vehiculo pueden ser diferentes, lo que podría ocasionar un accidente.**
- **Verifique siempre que los tapones de las válvulas estén bien colocados a fin de evitar fugas de aire.**
- **Utilice únicamente los tapones y núcleos de válvula relacionados a continuación a fin de evitar que los neumáticos se desinflen durante la marcha a alta velocidad.**
- **La posición original de la válvula de aire del neumático es con el tapón de la válvula orientado hacia el lado derecho del vehículo, perpendicular (ángulo recto de 90 grados) al eje**

(línea central) de la rueda. Si la válvula de aire del neumático está desalineada, no la gire usted mismo a su posición original. De lo contrario, pueden producirse fugas. Haga revisar la válvula en un concesionario Yamaha.

Después de realizar pruebas exhaustivas, Yamaha solamente ha aprobado para este modelo los neumáticos que se relacionan a continuación.

Neumático delantero:
Tamaño:
120/70ZR17M/C (58W)
Marca/modelo:
BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT TOURING T32F
Válvula de aire del neumático:
PVR255
Núcleo de la válvula:
#9200 (original)

Neumático trasero:
Tamaño:
180/55ZR17M/C (73W)
Marca/modelo:
BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT TOURING T32R
Válvula de aire del neumático:
PVR255
Núcleo de la válvula:
#9200 (original)

SAU21963

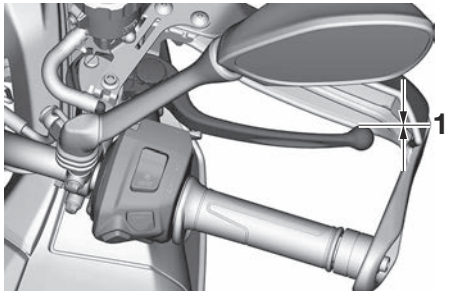
Llantas de aleación

Para asegurar unas prestaciones óptimas, la durabilidad y el funcionamiento seguro del vehículo, tome nota de los puntos siguientes relativos a las ruedas especificadas.

- Antes de cada utilización debe comprobar si las llantas de las ruedas presentan grietas, dobladuras, deformación u otros daños. Si observa algún daño, haga cambiar la rueda en un concesionario Yamaha. No intente realizar ni la más mínima reparación en una rueda. Una rueda deformada o agrietada debe sustituirse.
- La rueda se debe equilibrar siempre que se haya cambiado la llanta o el neumático. Una rueda no equilibrada puede reducir las prestaciones, limitar la manejabilidad y reducir la vida útil del neumático.

SAU37914

Comprobación del juego libre de la maneta del freno



1. Sin juego libre de la maneta de freno

No debe existir ningún juego en el extremo de la maneta del freno. Si hay juego, haga revisar el sistema de frenos en un concesionario Yamaha.

SWA14212

⚠ ADVERTENCIA

Un tacto blando o esponjoso de la maneta del freno puede indicar la presencia de aire en el sistema hidráulico. Si hay aire en el sistema hidráulico hágalo purgar en un concesionario Yamaha antes de utilizar el vehículo. La presencia de aire en el sistema hidráulico reducirá las prestaciones del freno, lo cual puede provocar

8

la pérdida de control y ser causa de accidente.

SAU36505

Interruptores de la luz de freno

La luz de freno debe encenderse justo antes de que tenga efecto la frenada. La luz de freno se activa mediante interruptores conectados a la maneta y al pedal de freno. Dado que los interruptores de la luz de freno son componentes del sistema antibloqueo de frenos, su mantenimiento debe realizarse en un concesionario Yamaha.

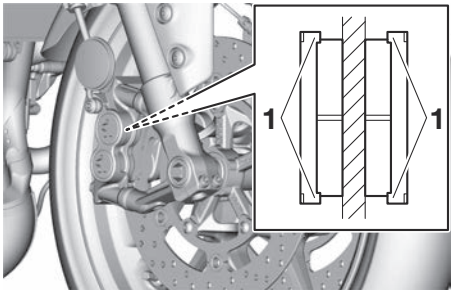
SAU22393

Comprobación de las pastillas de freno delantero y trasero

Debe comprobar el desgaste de las pastillas de freno delantero y trasero según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

SAU36892

Pastillas de freno delantero



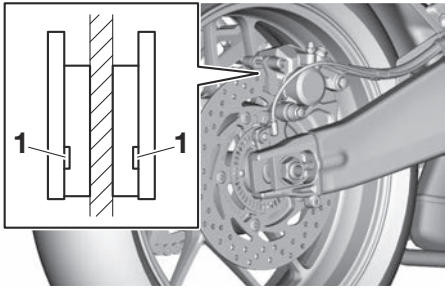
1. Indicador de desgaste de la pastilla de freno

Cada pastilla de freno delantero dispone de indicadores de desgaste que le permiten comprobar el desgaste sin necesidad de desmontar el freno. Para comprobar el desgaste de la pastilla de freno, observe la posición de los indicadores de desgaste mientras aplica el freno. Si una pastilla de freno se ha desgastado hasta el punto en que un indicador de desgaste casi toca el

disco de freno, solicite a un concesionario Yamaha que cambie el conjunto de las pastillas de freno.

SAU46292

Pastillas de freno trasero



1. Ranura indicadora de desgaste de la pastilla de freno

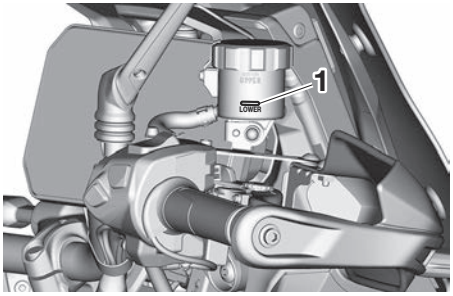
Cada pastilla de freno trasero dispone de ranuras indicadoras de desgaste que le permiten comprobar el desgaste de la pastilla sin necesidad de desmontar el freno. Para comprobar el desgaste de la pastilla de freno, observe las ranuras indicadoras de desgaste. Si una pastilla de freno se ha desgastado hasta el punto en que la ranura indicadora de desgaste casi aparece, solicite a un concesionario Yamaha que cambie el conjunto de las pastillas de freno.

SAU40262

Comprobación del líquido de freno

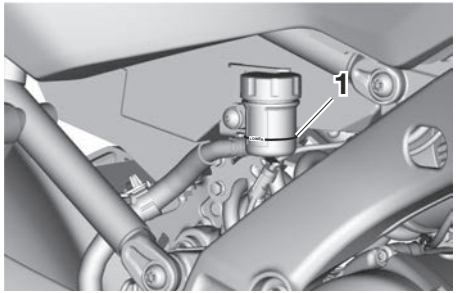
Antes de utilizar el vehículo, verifique que el líquido de frenos se encuentre por encima de la marca de nivel mínimo. Compruebe el nivel del líquido de frenos con respecto a la parte superior del nivel del depósito. Añada líquido de frenos si es necesario.

Freno delantero



1. Marca de nivel mínimo

Freno trasero



1. Marca de nivel mínimo

Líquido de frenos especificado:
DOT 4

SWA16011

⚠ ADVERTENCIA

Un mantenimiento inadecuado puede mermar la capacidad de frenada. Observe las precauciones siguientes:

- **Si el líquido de frenos es insuficiente, puede penetrar aire en el sistema y reducirse la capacidad de frenada.**
- **Limpie el tapón de llenado antes de extraerlo. Utilice únicamente líquido de frenos DOT 4 procedente de un recipiente precintado.**

- **Utilice únicamente el líquido de frenos especificado; de lo contrario pueden deteriorarse las juntas de goma y producirse fugas.**
- **Añada el mismo tipo de líquido de freno. Si se añade un líquido de frenos distinto a DOT 4 puede producirse una reacción química perjudicial.**
- **Evite que penetre agua o polvo en el depósito cuando añada líquido. El agua disminuye significativamente el punto de ebullición del líquido y puede provocar una obstrucción por vapor, mientras que la suciedad puede atascar las válvulas de la unidad hidráulica del sistema ABS.**

SCA17641

ATENCIÓN

El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas o las piezas de plástico. Elimine siempre inmediatamente el líquido que se haya derramado.

A medida que las pastillas de freno se desgastan, es normal que el nivel de líquido de freno disminuya de forma gradual. Un nivel bajo de líquido de frenos puede ser indicativo del desgaste de las pastillas o de una fuga en el sistema; por tanto, debe comprobar si las pastillas de freno están desgastadas o si hay una fuga en el sistema de frenos. Si el nivel de líquido de frenos disminuye de forma repentina, solicite a un concesionario Yamaha que averigüe la causa antes de seguir utilizando el vehículo.

SAU22734

Cambio del líquido de frenos

Haga cambiar el líquido de frenos cada 2 años en un concesionario Yamaha. Además, se deben cambiar las juntas de las bombas y pinzas de freno, así como los tubos de freno, según los intervalos indicados a continuación o antes si están dañados o presenten fugas.

- Juntas de freno: cada 2 años
- Tubos de freno: cada 4 años

SAU22762

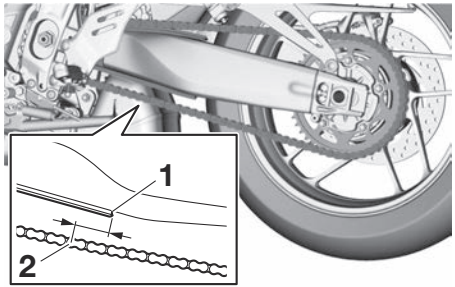
Juego de la cadena de transmisión

Debe comprobar el juego de la cadena de transmisión antes de cada utilización y ajustarlo si es preciso.

SAU92611

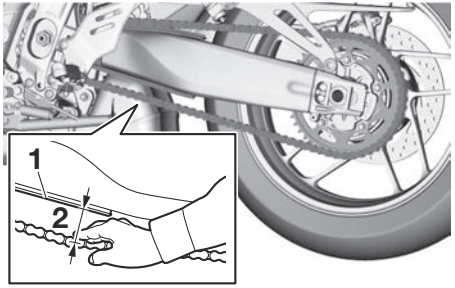
Para comprobar el juego de la cadena de transmisión

1. Coloque la motocicleta sobre el caballete central.
2. Ponga la transmisión en la posición de punto muerto.
3. Busque el punto central de la cadena (posición B) midiendo (aprox. 53 mm (2.09 in)) hacia delante desde el borde del protector de la cadena de transmisión como se muestra.



1. Borde del protector de la cadena de transmisión
2. Posición B

4. Empuje hacia abajo en el centro de la cadena de transmisión y mida la distancia A desde el protector de la cadena hasta el centro del eslabón de la cadena que se está presionando hacia abajo en la posición B.



1. Protector de la cadena de transmisión
2. Distancia A

Distancia A:
45.0–50.0 mm (1.77–1.97 in)

5. Si la distancia A es incorrecta, ajústela del modo siguiente. ***ATENCIÓN:*** **Una holgura incorrecta de la cadena de transmisión sobrecargará el motor y otros componentes vitales de la motocicleta y puede provocar que la cadena se salga o se rompa. Si la distancia A es superior a 55.0 mm (2.17 in), la cadena puede dañar el bastidor, el basculante y otras piezas. Para evitarlo, mantenga la holgura de la cadena de transmisión dentro de los límites especificados.**

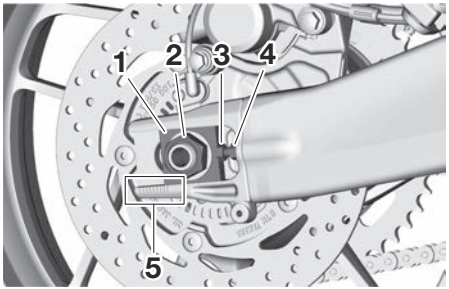
[SCA23070]

SAU92600

Para ajustar el juego de la cadena de transmisión

Consulte a un concesionario Yamaha antes de ajustar el juego de la cadena de transmisión.

1. Retire la motocicleta del caballete central y baje el caballete lateral.
2. Afloje la tuerca del eje y la contratuerca a cada lado del basculante.

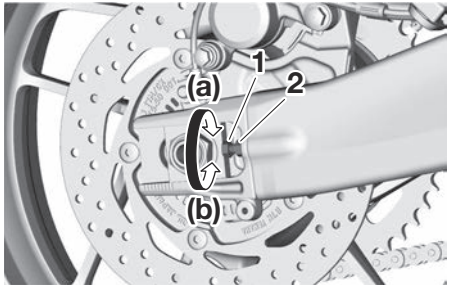


1. Tensor de la cadena de transmisión
2. Tuerca del eje

8

3. Perno de ajuste del juego de la cadena de transmisión
4. Contratuerca
5. Marcas de alineación

3. Coloque la motocicleta sobre el caballete central.
4. Para tensar la cadena de transmisión, gire el perno de ajuste de la holgura en cada extremo del basculante en la dirección (a). Para aflojar la cadena de transmisión, gire el perno de ajuste en cada extremo del basculante en la dirección (b) y, seguidamente, empuje la rueda trasera hacia adelante.



1. Perno de ajuste del juego de la cadena de transmisión
2. Contratuerca

NOTA

Con la ayuda de las marcas de alineación a cada lado del basculante, verifique que ambos tensores de cadena de transmisión queden en la misma posición para la correcta alineación de la rueda.

5. Retire la motocicleta del caballete central y baje el caballete lateral.
6. Apriete la tuerca del eje y luego las contratuercas con el par especificado.

Pares de apriete:
Tuerca del eje:
105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)
Contratuerca:
16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

7. Asegúrese de que los tensores de la cadena de transmisión están en la misma posición, el juego de la cadena de transmisión es correcto, y las cadenas de transmisión se mueven sin problema.

SAU23027

Limpieza y engrase de la cadena de transmisión

La cadena de transmisión debe limpiarse y engrasarse según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase, ya que de lo contrario se desgastará rápidamente, especialmente si hay mucha humedad o polvo en el ambiente. Realice el mantenimiento de la cadena de transmisión del modo siguiente.

SCA10584

ATENCIÓN

La cadena de transmisión se debe engrasar después de lavar la motocicleta o utilizarla bajo lluvia o en zonas mojadas.

1. Limpie la cadena de transmisión con un limpiador de cadenas de transmisión y un cepillo suave pequeño. ***ATENCIÓN:*** **Para evitar que las juntas tóricas se estropeen, no limpie la cadena de transmisión con limpiadores de vapor, de alta presión o disolventes inadecuados.**[SCA11122]
2. Seque la cadena de transmisión.
3. Engrase bien la cadena de transmisión con un lubricante especial para juntas tóricas. ***ATENCIÓN:*** **No utilice para la cadena de transmisión aceite de motor ni ningún otro lubricante, ya que pueden contener sustancias**

potencialmente dañinas para las juntas tóricas.[SCA11112]

SAU23098

Comprobación y engrase de los cables

Antes de cada utilización debe comprobar el funcionamiento y el estado de todos los cables de control, así como engrasar los cables y sus extremos si es necesario. Si un cable está dañado o no se mueve con suavidad, hágalo revisar o cambiar por un concesionario Yamaha. **¡ADVERTENCIA! Si se daña el alojamiento exterior de los cables, es posible que se origine óxido en el interior y que se causen interferencias con el movimiento del cable. Cambie los cables dañados lo antes posible para evitar situaciones que no sean seguras.** [SWA10712]

Lubricante recomendado:
Lubricante para cables de Yamaha o cualquier otro lubricante adecuado

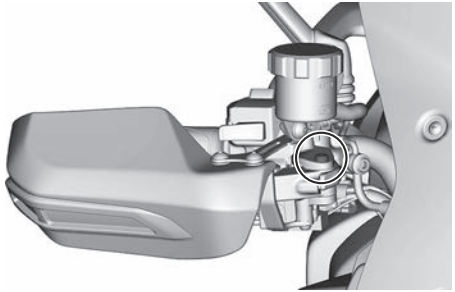
SAU82490

Comprobación y engrase del puño del acelerador

Antes de cada utilización se debe comprobar el funcionamiento del puño del acelerador. Asimismo, se debe engrasar la caja de la empuñadura del gas en un concesionario Yamaha según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico.

SAU23155

Comprobación y engrase de la maneta del freno



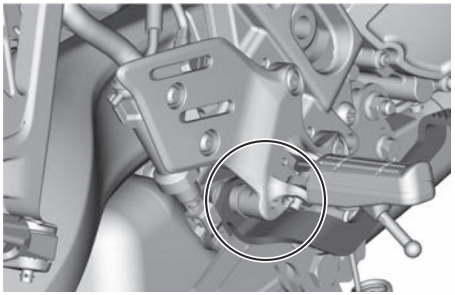
Antes de cada utilización debe comprobar el funcionamiento de la maneta de freno y engrasar el pivote de la misma según sea necesario.

Lubricante recomendado:
Grasa de silicona

SAU23185

Comprobación y engrase del pedal de freno

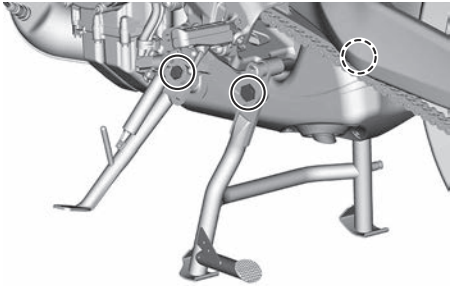
Antes de cada utilización debe comprobar el funcionamiento del pedal de freno y engrasar el pivote del pedal según sea necesario.



Lubricante recomendado:
Grasa de jabón de litio

SAU88860

Comprobación y engrase de los caballetes central y lateral



Antes de cada utilización debe comprobar el funcionamiento de los caballetes central y lateral y engrasar los pivotes y las superficies de contacto metal-metal según sea necesario.

SWA10742

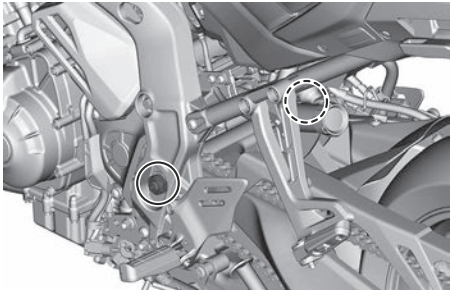
⚠ ADVERTENCIA

Si el caballete central o el lateral no suben y bajan con suavidad, hágalos revisar o reparar en un concesionario Yamaha. De lo contrario, pueden tocar el suelo y distraer al conductor, con el consiguiente riesgo de que este pierda el control.

Lubricantes recomendados:
Caballete central:
Grasa de jabón de litio
Caballete lateral:
Grasa de bisulfuro de molibdeno

SAUM1653

Engrase de los pivotes del basculante



Los pivotes del basculante se deben engrasar en un concesionario Yamaha según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Lubricante recomendado:
Grasa de jabón de litio

SAU23273

Comprobación de la horquilla delantera

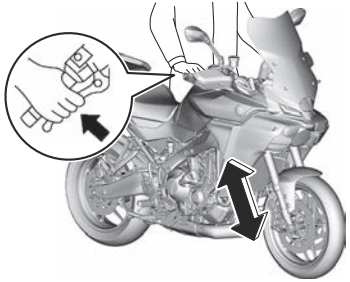
Debe comprobar el estado y el funcionamiento de la horquilla delantera del modo siguiente y según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Para comprobar el estado

Compruebe si los tubos interiores presentan rasgaduras, daños y fugas excesivas de aceite.

Para verificar el funcionamiento

1. Sitúe el vehículo sobre una superficie horizontal y manténgalo en posición vertical. **¡ADVERTENCIA! Para evitar daños personales, apoye firmemente el vehículo de forma que no exista riesgo de que se caiga.**[SWA10752]
2. Mientras aplica el freno delantero, empuje el manillar hacia abajo con fuerza varias veces para comprobar si la horquilla delantera se comprime y se extiende con suavidad.



SCA10591

ATENCIÓN

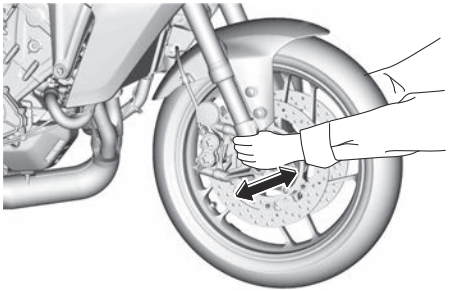
Si observa cualquier daño en la horquilla delantera o ésta no funciona con suavidad, hágala revisar o reparar en un concesionario Yamaha.

SAU45512

Comprobación de la dirección

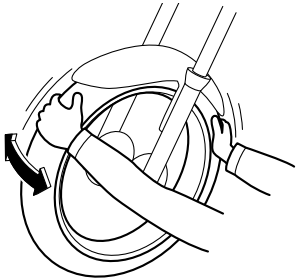
Los cojinetes de la dirección desgastados o sueltos pueden constituir un peligro. Por tanto, debe comprobar el funcionamiento de la dirección del modo siguiente y según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

1. Coloque el vehículo sobre el caballete central. **¡ADVERTENCIA! Para evitar daños personales, apoye firmemente el vehículo de forma que no exista riesgo de que se caiga.**[SWA10752]
2. Sujete los extremos inferiores de las barras de la horquilla delantera e intente moverlos hacia adelante y hacia atrás. Si observa cualquier juego, solicite a un concesionario Yamaha que revise o repare la dirección.



SAU23292

Comprobación de los cojinetes de las ruedas



Debe comprobar los cojinetes de las ruedas delantera y trasera según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Si el cubo de la rueda se mueve o si no gira con suavidad, solicite a un concesionario Yamaha que revise los cojinetes de la rueda.

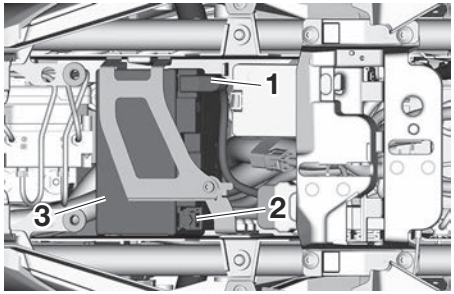
Batería

SAU93320

SCA22960

ATENCIÓN

Utilice únicamente la batería original YAMAHA especificada. El uso de una batería distinta puede provocar un fallo de la IMU y hacer que se cale el motor.



1. Cable positivo de la batería (rojo)
2. Cable negativo de la batería (negro)
3. Batería

La batería se encuentra debajo del asiento del conductor. (Consulte a página 5-44.)
Este modelo está equipado con una batería VRLA (plomo-ácido regulada por válvulas). No es necesario comprobar el electrólito ni añadir agua destilada. No obstante, se deben comprobar las conexiones de los cables y apretarlas si es preciso.

SWA10761

⚠ ADVERTENCIA

- **El electrólito es tóxico y peligroso, ya que contiene ácido sulfúrico que provoca graves quemaduras. Evite todo contacto con la piel, los ojos o la ropa y protéjase siempre los ojos cuando trabaje cerca de una batería. En caso de contacto, administre los PRIMEROS AUXILIOS siguientes.**
  - **EXTERNO: Lavar con agua abundante.**
  - **INTERNO: Beber grandes cantidades de agua o leche y llamar inmediatamente a un médico.**
  - **OJOS: Enjuagar con agua durante 15 minutos y acudir al médico sin demora.**
- **Las baterías producen hidrógeno explosivo. Por lo tanto, mantenga las chispas, llamas, cigarrillos, etc., alejados de la batería y asegúrese de que la ventilación sea suficiente cuando la cargue en un espacio cerrado.**
- **MANTENGA ÉSTA Y CUALQUIER OTRA BATERÍA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.**

Para cargar la batería
Lleve la batería a un concesionario Yamaha lo antes posible para cargarla si le parece que está descargada. Tenga en cuenta que la batería tiene tendencia a descargarse más rápidamente si el vehículo está equipado con accesorios eléctricos opcionales.

SCA16522

ATENCIÓN

Para cargar una batería VRLA (plomo-ácido regulada por válvulas) es necesario un cargador especial (de tensión constante). El uso de un cargador convencional dañará la batería.

Almacenamiento de la batería

1. Si no va a utilizar el vehículo durante más de un mes, desmonte la batería, cárguela completamente y guárdela en un lugar fresco y seco. ***ATENCIÓN:*** **Para extraer la batería debe desactivar el interruptor principal y, a continuación, desconectar el cable negativo antes de desconectar el positivo.**[SCA16304]
2. Si va a guardar la batería durante más de dos meses, compruébela al menos una vez al mes y cárguela completamente según sea necesario.

8

3. Cargue completamente la batería antes de instalarla. ***ATENCIÓN:*** **Cuando vaya a instalar la batería, verifique que el interruptor principal esté desactivado y, a continuación, conecte el cable positivo antes de conectar el negativo.**[SCA16842]
4. Una vez instalada la batería, verifique que los cables estén correctamente conectados a los bornes.

SCA16531

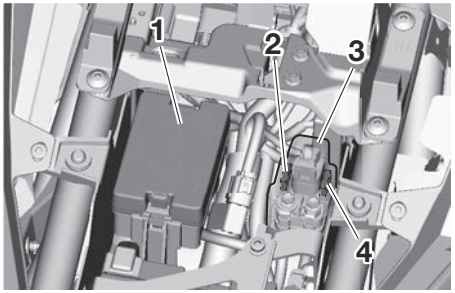
ATENCIÓN

Mantenga siempre la batería cargada. El almacenamiento de una batería descargada puede dañarla de forma irreparable.

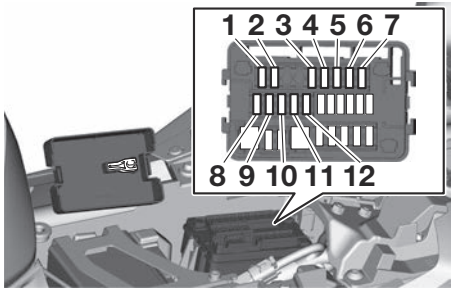
SAUA4691

Cambio de fusibles

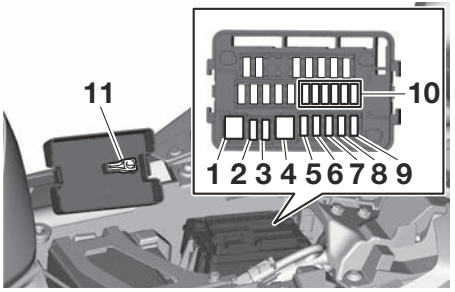
La caja de fusibles y el fusible secundario se encuentran debajo del asiento del conductor. (Consulte a página 5-44.)



1. Caja de fusibles
2. Fusible secundario
3. Tapa de la caja del relé del motor de arranque
4. Fusible secundario de repuesto



1. Fusible de la luz de freno
2. Fusible del regulador de velocidad
3. Fusible del sistema de intermitencia
4. Fusible del encendido
5. Fusible de encendido 2
6. Fusible del faro
7. Fusible de la unidad de control del ABS
8. Fusible terminal 1
9. Fusible del encendido 3
10. Fusible de accesorios
11. Fusible del motor del ventilador del radiador
12. Fusible del calefactor



1. Fusible de control del motor del Y-AMT
2. Fusible del solenoide del ABS
3. Fusible del motor del ABS
4. Fusible principal
5. Fusible de repuesto
6. Fusible SCU

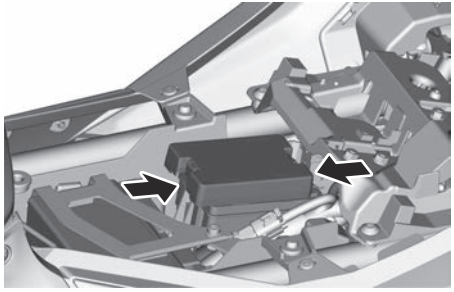
7. Fusible del sistema de inyección de gasolina
8. Fusible de la válvula de mariposa electrónica
9. Fusible de repuesto 2
10. Fusible de reserva
11. Extractor de fusibles

Si un fusible está fundido, cámbielo del modo siguiente.

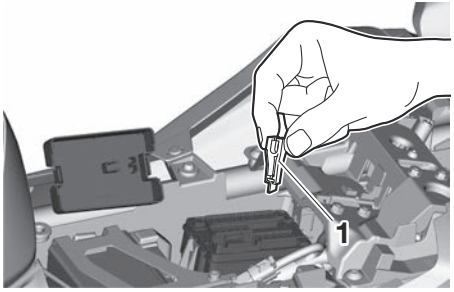
NOTA

Extraiga el fusible con un extractor de fusibles.

1. Desactive el interruptor principal y el circuito eléctrico en cuestión.
2. Retire la tapa de la caja de fusibles presionando hacia dentro en los dos puntos indicados de la tapa y tirando hacia arriba.



3. Extraiga el fusible fundido con el extractor de fusibles.



1. Extractor de fusibles

4. Instale un fusible nuevo del amperaje especificado. **¡ADVERTENCIA! Para evitar una avería grave del sistema eléctrico y posiblemente un incendio, no utilice un fusible con un amperaje superior al recomendado.**

[SWA15132]

Fusibles especificados:

Fusible principal:
60.0 A
Fusible secundario:
30.0 A
Fusible terminal 1:
5.0 A
Fusible del calefactor:
7.5 A
Fusible del faro:
10.0 A
Fusible de la luz de freno:
2.0 A
Fusible del sistema de intermitencia:
7.5 A
Fusible de encendido:
15.0 A
Fusible de encendido 2:
5.0 A
Fusible de encendido 3:
5.0 A
Fusible del motor del ventilador del radiador:
15.0 A
Fusible del motor del sistema ABS:
30.0 A
Fusible del sistema de inyección de gasolina:
7.5 A
Fusible SCU:
7.5 A
Fusible del solenoide del ABS:
15.0 A

Fusible de la unidad de control del sistema ABS:
7.5 A
Fusible de control del motor del Y-AMT:
50.0 A
Fusible del regulador de velocidad:
2.0 A
Fusible de repuesto:
10.0 A
Fusible de repuesto 2:
15.0 A
Fusible de la válvula de la mariposa eléctrica:
7.5 A
Fusible de accesorios:
5.0 A

5. Introduzca el extractor de fusibles y, a continuación, coloque la tapa de la caja de fusibles.
6. Active el interruptor principal y el circuito eléctrico en cuestión para comprobar si el dispositivo funciona.
7. Si el fusible se funde de nuevo inmediatamente, solicite a un concesionario Yamaha que revise el sistema eléctrico.

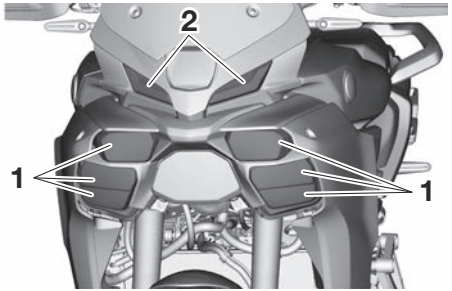
SCA27210

ATENCIÓN

No utilice el vehículo con la tapa de la caja de fusibles retirada.

SAU80380

Luces del vehículo



1. Faro
2. Luz de posición

Excepto la bombilla de la luz de la matrícula, todas las luces de este modelo son LED.
Si una luz LED no se enciende, compruebe los fusibles y, a continuación, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha. Si la luz de la matrícula no se enciende, compruebe y cambie la bombilla. (Consulte la página 8-29).

SCA16581

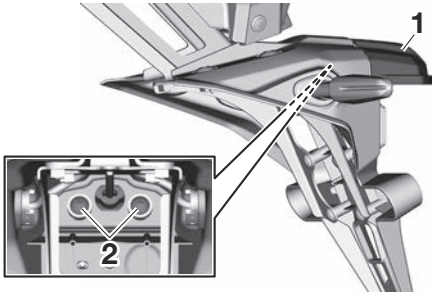
ATENCIÓN

No pegue ningún tipo de película coloreada o adhesivos sobre la óptica del faro.

SAU92581

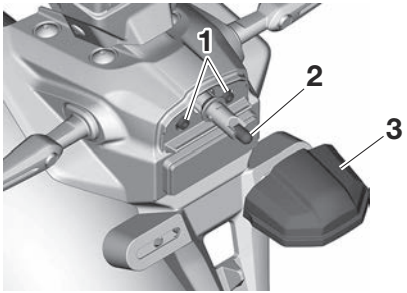
Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula

1. Extraiga los pernos que sujetan la unidad de la luz de la matrícula.



1. Unidad de la luz de la matrícula
2. Perno

2. Tire de la unidad de la luz de la matrícula para separarla del guardabarros trasero. (Vuelva a colocar los casquillos si se caen).



1. Casquillo
2. Bombilla de la luz de la matrícula
3. Unidad de la luz de la matrícula

3. Extraiga el casquillo de la bombilla de la luz de la matrícula (junto con la bombilla) girándolo en el sentido contrario al de las agujas del reloj y después tirando hacia arriba.
4. Tire de la bombilla fundida para extraerla.
5. Introduzca una nueva bombilla en el portabombillas.
6. Monte el casquillo (con la bombilla) empujándolo hacia dentro y girándolo en el sentido de las agujas del reloj hasta que se detenga.
7. Monte la unidad de la placa de la matrícula en el guardabarros trasero.
8. Coloque los pernos y apriételos con el par especificado.

Par de apriete:
Perno de la unidad de la luz de la matrícula:
4.0 N·m (0.4 kgf·m, 3.0 lb·ft)

SAU25873

Localización de averías

Aunque las motocicletas Yamaha son objeto de una minuciosa revisión antes de salir de fábrica, pueden surgir problemas durante su utilización. Cualquier problema en los sistemas de combustible, compresión o encendido, por ejemplo, puede dificultar el arranque y provocar una disminución de la potencia.
Los siguientes cuadros de identificación de averías constituyen un procedimiento rápido y fácil para que usted mismo compruebe esos sistemas vitales. No obstante, si es necesario realizar cualquier reparación de la motocicleta, llévela a un concesionario Yamaha cuyos técnicos cualificados disponen de las herramientas, experiencia y conocimientos necesarios para reparar correctamente la motocicleta.
Utilice únicamente repuestos originales Yamaha. Las imitaciones pueden parecerse a los repuestos originales Yamaha pero a menudo son de inferior calidad, menos duraderos y pueden ocasionar costosas facturas de reparación.

SWA15142

⚠ ADVERTENCIA

Cuando revise el sistema de combustible no fume y verifique que no haya llamas vivas ni chispas en el lugar,

incluidos pilotos luminosos de calentadores de agua u hornos. La gasolina o los vapores de gasolina pueden inflamarse o explotar y provocar graves daños personales o materiales.

SAU76552

Localización de averías del sistema de llave inteligente

Cuando el sistema de llave inteligente no funcione, compruebe lo siguiente.

- ¿Está activada la llave inteligente? (Ver página 3-35.)
- ¿Está descargada la pila de la llave inteligente? (Ver página 3-36.)
- ¿Está la pila de la llave inteligente colocada correctamente? (Ver página 3-36.)
- ¿Está utilizando la llave inteligente en presencia de ondas de radio de alta intensidad u otras interferencias electromagnéticas? (Ver página 3-32.)
- ¿Está utilizando la llave inteligente que está registrada en el vehículo?
- ¿Está descargada la batería del vehículo? Cuando la batería del vehículo está descargada, el sistema de llave inteligente no funciona. Haga cargar o cambiar la batería del vehículo. (Consulte a página 8-26.)

Si el sistema de llave inteligente no funciona después de comprobar los puntos anteriores, hágalo revisar en un concesionario Yamaha.

NOTA

Ver en Modo de emergencia en la página 8-35 información sobre cómo arrancar el motor sin la llave inteligente.

SAUA2841

Cambio de marchas manual

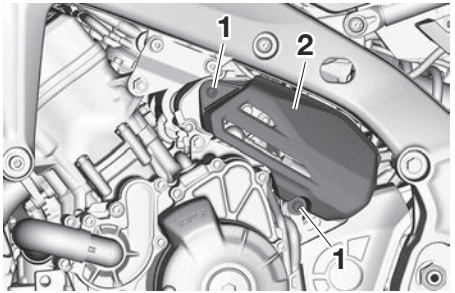
Si el sistema de cambio manual automatizado Yamaha (Y-AMT) falla o si la batería está descargada, es posible cambiar manualmente a punto muerto con el contacto quitado, mediante el siguiente método.

SWA22731

⚠ ADVERTENCIA

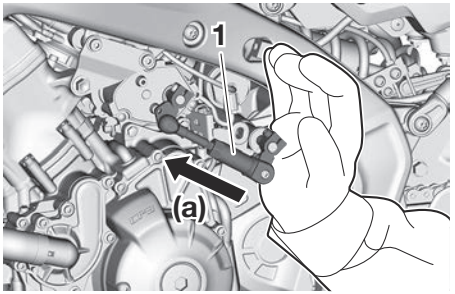
- **No intente realizar este procedimiento con el motor caliente. Podría sufrir quemaduras graves.**
- **No dé el contacto a menos que la cubierta esté instalada sobre la varilla de cambio. Puede producirse un accionamiento involuntario del cambio y atrapar partes del cuerpo y/o la ropa, causando lesiones graves.**

1. Retire la cubierta extrayendo los pernos como se muestra.



1. Perno
2. Tapa

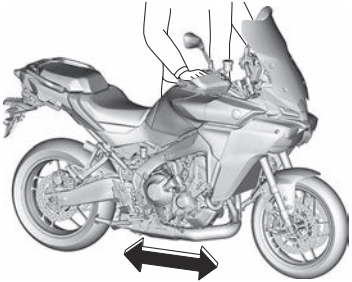
2. Coloque la(s) mano(s) debajo de la varilla de cambio como se muestra y empuje con fuerza en la dirección (a) hasta notar claramente un clic.



1. Barra de cambio

3. Agarre el manillar como se muestra y empuje el vehículo ligeramente hacia

delante y hacia atrás hasta que oiga un clic que indica que se ha producido un cambio de marcha.

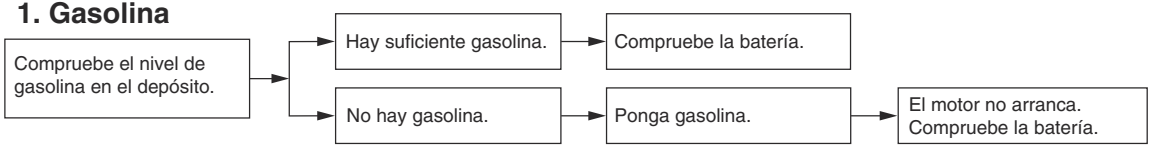


4. Si es necesario reducir más marchas, repita los pasos 2-3 hasta que el vehículo se mueva libremente en punto muerto.
5. Instale la tapa.

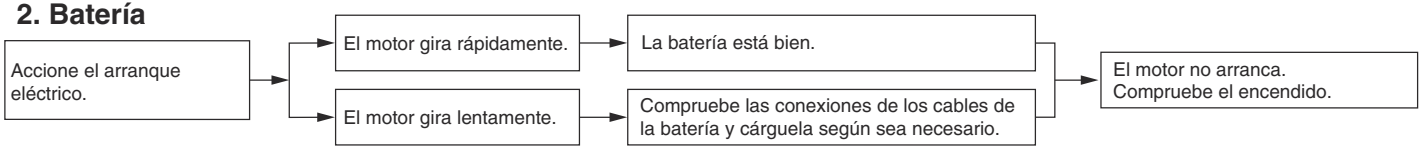
SAU86350

Cuadro de identificación de averías

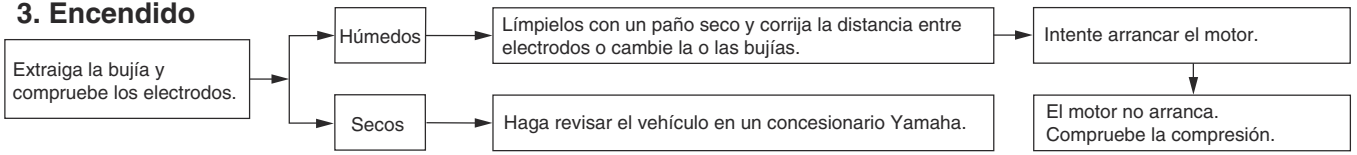
1. Gasolina



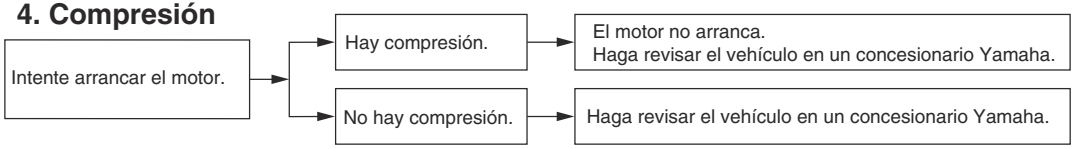
2. Batería



3. Encendido



4. Compresión



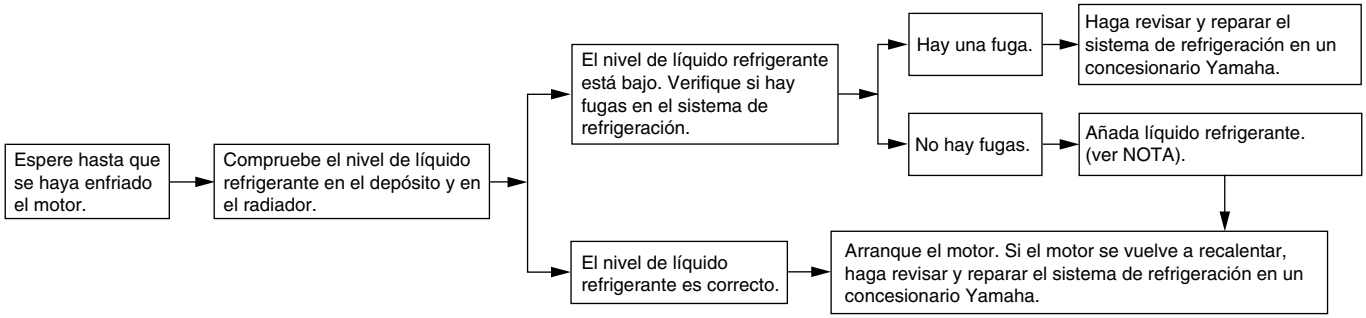
SAU86420

El motor se recalienta

SWAT1041

⚠ ADVERTENCIA

- **No quite el tapón del radiador cuando el motor y el radiador estén calientes. Puede salir un chorro a presión de líquido y vapor calientes y provocar graves lesiones. Espere hasta que se haya enfriado el motor.**
- **Coloque un trapo grueso, como una toalla, sobre el tapón del radiador; luego gire lentamente el tapón en el sentido contrario al de las agujas del reloj hasta el tope para que se libere toda la presión residual. Cuando deje de oírse el silbido, presione el tapón hacia abajo mientras lo gira en el sentido contrario al de las agujas del reloj y luego extráigalo.**



NOTA

Si no dispone de líquido refrigerante, puede utilizar agua del grifo en su lugar de forma provisional, siempre que la cambie por el líquido refrigerante recomendado lo antes posible.

SAUA2620

Modo de emergencia

Aunque la llave inteligente se pierda, resulte dañada o se haya agotado la pila, se puede dar el contacto y arrancar el motor. Será necesario el número de identificación del sistema de llave inteligente.

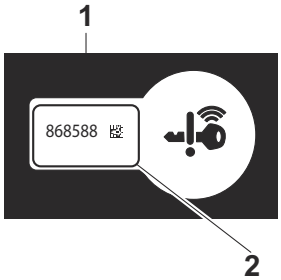
Para utilizar el vehículo en modo de emergencia

1. Pare el vehículo en un lugar seguro y confirme que el interruptor principal esté situado en “LOCK” o en “OFF”.
2. Pulse el mando del interruptor principal durante 5 segundos hasta que la luz indicadora del sistema de llave inteligente parpadee una vez y, a continuación, suéltelo. Repita la operación dos veces más. La luz indicadora del sistema de llave inteligente se enciende durante tres segundos para indicar el cambio al modo de emergencia.



1. Luz indicadora del sistema de llave inteligente “ ”

3. Cuando la luz indicadora del sistema de llave inteligente se apague, introduzca el número de identificación del modo siguiente.



1. Tarjeta con número de identificación
2. Número de identificación

4. El número de identificación se introduce contando el número de parpadeos de la luz indicadora del sistema de llave inteligente.
   Por ejemplo, si el número de identificación es 123456:
   Mantenga pulsado el mando.
   ↓
   La luz indicadora del sistema de llave inteligente comienza a parpadear.
   ↓



   Suelte el mando cuando la luz indicadora del sistema de llave inteligente haya parpadeado una vez.
   ↓
   Se ha introducido el primer dígito del número de identificación “1”.
   ↓
   Mantenga de nuevo pulsado el mando.
   ↓



Suelte el mando cuando la luz indicadora del sistema de llave inteligente haya parpadeado dos veces.
↓
Se ha introducido el segundo dígito "2".
↓
Repita la operación hasta que queden introducidos todos los dígitos del número de identificación. Si se ha introducido el número de identificación correcto, la luz indicadora del sistema de llave inteligente parpadea durante 10 segundos.

NOTA

Cuando se da una de las situaciones siguientes, el modo de emergencia se anula y la luz indicadora del sistema de llave inteligente parpadea rápidamente durante 3 segundos. En tal caso, vuelva a comenzar desde el paso 2.

- Cuando no se acciona el mando por un periodo de 10 segundos durante el proceso de introducción del número de identificación.
- Cuando se deja que la luz indicadora del sistema de llave inteligente parpadee nueve veces o más.
- El número de identificación no se introduce correctamente.

5. Mientras la luz indicadora del sistema de llave inteligente esté encendida, pulse el mando una vez más para completar el acceso al modo de emergencia. La luz indicadora de la llave inteligente se apaga y, a continuación, vuelve a encenderse durante unos 4 segundos.
6. Mientras la luz indicadora del sistema de llave inteligente esté encendida, gire el interruptor principal a "ON". Ya puede utilizar el vehículo normalmente.

SAU37834

Precaución relativa al color mate

SCA15193

ATENCIÓN

Algunos modelos están provistos de piezas acabadas en colores mate. Antes de limpiar el vehículo, pregunte en un concesionario Yamaha qué productos se pueden utilizar. Si utiliza un cepillo, productos químicos o detergentes fuertes para limpiar estas piezas rayará o dañará la superficie. Asimismo, evite aplicar cera a las piezas con acabado en color mate.

SAU96754

Cuidados

Una limpieza frecuente y completa del vehículo no solo mejorará el aspecto de este, sino que, además, aumentará sus prestaciones globales y prolongará la vida útil de muchos de sus componentes. Asimismo, el lavado, la limpieza y el pulido representan una ocasión de revisar el estado del vehículo con más frecuencia. Se debe lavar el vehículo después de utilizarlo con lluvia o cerca del mar, ya que la sal es corrosiva para los metales.

Cuidados especiales en invierno

SCA28181

ATENCIÓN

Con tiempo frío, cuando puede haber sal en las carreteras para eliminar el hielo, es importante limpiar el vehículo a fondo para eliminar la sal y evitar la corrosión. Los radios de las ruedas, los pernos/tuercas y otras piezas metálicas sin pintar pueden ser especialmente vulnerables a la corrosión por la sal de la carretera. Aplique un producto anticorrosivo a las partes vulnerables después de lavar y secar el vehículo.

NOTA

- Las carreteras en lugares donde se producen fuertes nevadas pueden haberse rociado con sal para eliminar el hielo. La sal puede mantenerse sobre la calzada hasta bien entrada la primavera, por lo que es necesario lavar los bajos y las piezas del bastidor después de utilizar el vehículo en esos lugares.
- Los productos de cuidado y mantenimiento originales Yamaha se venden bajo la marca YAMALUBE en muchos países del mundo.
- Solicite a su concesionario Yamaha más consejos de limpieza.

SCA26280

ATENCIÓN

Una limpieza inadecuada puede dañar la estética y la mecánica. No utilizar:

- **sistemas de lavado a alta presión o de chorro de vapor. Una presión de agua excesiva puede provocar que el agua se filtre y deteriore los cojinetes de rueda, los frenos, las juntas de la caja de cambios y los dispositivos eléctricos. Evite la aplicación de detergentes a alta presión como ocurre en los sistemas**

de lavado de automóviles que funcionan con monedas.

- **productos químicos fuertes tales como limpiadores de llantas con ácido, especialmente en ruedas de radios o de magnesio.**
- **productos químicos fuertes tales como compuestos abrasivos o cera en piezas con acabado mate. Los cepillos pueden rayar y dañar los acabados mate; utilice únicamente una esponja blanda o una toalla.**
- **toallas, esponjas o cepillos contaminados con productos de limpieza abrasivos o productos químicos fuertes como disolventes, gasolina, desoxidantes, líquido de frenos o anticongelante, etc.**

Antes de lavar el vehículo

1. Estacione el vehículo en un lugar no expuesto a la luz directa del sol y deje que se enfríe. De este modo se evitarán las manchas de agua.
2. Verifique que todos los tapones, tapas, acopladores y conectores eléctricos estén bien apretados.
3. Cubra el extremo del silenciador con una bolsa de plástico y una cincha de goma resistente.
4. Con una toalla mojada, humedezca durante unos minutos las manchas difíciles tales como las de insectos o heces de pájaros.
5. Elimine la suciedad y las manchas de aceite con un desengrasante de calidad y un cepillo de cerdas de plástico o una esponja. ***ATENCIÓN:*** **No utilice desengrasador en zonas que deben estar lubricadas tales como obturadores, juntas y ejes de las ruedas. Siga las instrucciones del producto.** [SCA26290]

Lavado

1. Elimine el desengrasador y rocíe el vehículo con una manguera de jardinería. Utilice únicamente la presión de agua suficiente para realizar el trabajo. Evite rociar agua directamente en el silenciador, el panel de instrumentos, la toma de aire u otras zonas interiores como los compartimentos portaobjetos debajo del asiento.
2. Lave el vehículo con un detergente de buena calidad para automóviles mezclado con agua fría y una toalla o esponja suave y limpia. Utilice un cepillo de dientes viejo o un cepillo de cerdas plástico para las zonas de difícil acceso. ***ATENCIÓN:*** **Utilice agua fría si el vehículo ha estado expuesto a sal. El agua caliente aumenta las propiedades corrosivas de la sal.** [SCA26301]
3. Para vehículos equipados con parabrisas: Limpie el parabrisas con una toalla o esponja blanda humedecida con agua y un detergente de pH neutro. Si es necesario, utilice un limpiador de parabrisas de buena calidad o un pulimento para motocicletas. ***ATENCIÓN:*** **No utilice nunca productos químicos fuertes para limpiar el parabrisas. Asimismo, algunos limpiadores para plástico pueden rayar el parabrisas; por tanto, debe probar todos los productos de limpieza antes de aplicarlos.** [SCA27860]
4. Enjuague a fondo con agua limpia. Asegúrese de eliminar todo resto de detergente, ya que puede dañar las piezas de plástico.

Después del lavado

1. Seque el vehículo con una gamuza o una toalla absorbente, preferiblemente de microfibras.
2. Para modelos provistos de cadena de transmisión: Seque y a continuación lubrique la cadena de transmisión para evitar que se oxide.

3. Utilice un abrillantador de cromo para dar brillo a las piezas de cromo, aluminio y acero inoxidable. Mediante el pulido suele ser posible eliminar la decoloración térmica de los sistemas de escape de acero inoxidable.
4. Aplique un espray anticorrosión a todas las piezas de metal, incluidas las superficies cromadas o niqueladas. **¡ADVERTENCIA! No aplique silicona o espray de aceite a los asientos, los asideros, los reposapiés de goma o las bandas de rodadura de los neumáticos. De lo contrario, dichos elementos serán resbaladizos, con el consiguiente riesgo de pérdida de control. Limpie a fondo las superficies de dichos elementos antes de utilizar el vehículo.**[SWA20651]
5. Trate las piezas de goma, de vinilo y de plástico sin pintar con un producto adecuado.
6. Retoque los pequeños daños en la pintura provocados por piedras, etc.
7. Aplique una cera no abrasiva o un espray de detalle para motocicletas a todas las superficies pintadas.
8. Cuando termine la limpieza, arranque el motor y déjelo al ralentí unos minutos para eliminar los restos de humedad.
9. Si la óptica del faro se ha empañado, arranque el motor y encienda el faro para eliminar la humedad.
10. Deje que el vehículo se seque por completo antes de guardarlo o cubrirlo.

SCA26320

ATENCIÓN

- **No aplique cera a las piezas de goma o de plástico sin pintar.**
- **Evite utilizar compuestos abrillantadores abrasivos que pueden desgastar la pintura.**
- **Aplique los esprays y la cera de forma moderada. A continuación elimine el exceso.**

SWA20660

⚠ ADVERTENCIA

Los restos de contaminantes en los frenos o en los neumáticos pueden provocar la pérdida de control.

- **Verifique que no haya lubricante o cera en los frenos o en los neumáticos.**
- **Si es necesario, lave los neumáticos con agua tibia y un detergente suave.**
- **Si es necesario, limpie los discos y las pastillas de freno con un limpiador de frenos o con acetona.**
- **Antes de conducir a velocidades altas, pruebe la capacidad de frenado y el comportamiento en curvas del vehículo.**

SAU83472

Almacenamiento

Guarde siempre el vehículo en un lugar fresco y seco. Si es necesario, protéjalo del polvo con una funda porosa. Verifique que el motor y el sistema de escape estén fríos antes de cubrir el vehículo. Si suele dejar el vehículo inactivo durante varias semanas seguidas entre cada utilización, se recomienda utilizar un estabilizador de gasolina de buena calidad después de cada llenado.

SCA21170

ATENCIÓN

- **Si guarda el vehículo en un lugar mal ventilado o lo cubre con una lona cuando todavía esté mojado, el agua y la humedad penetrarán en su interior y se oxidará.**
- **Para prevenir la corrosión, evite sótanos húmedos, establos (por la presencia de amoníaco) y lugares en los que se almacenen productos químicos fuertes.**

Almacenamiento prolongado

Antes de guardar el vehículo durante un periodo prolongado (60 días o más):

1. Realice todas las reparaciones necesarias y el mantenimiento pendiente.
2. Siga todas las instrucciones que se facilitan en el apartado Cuidados de este capítulo.
3. Llene el depósito de gasolina y añada un estabilizador conforme a las instrucciones del producto. Haga funcionar el motor durante 5 minutos para distribuir la gasolina tratada por todo el sistema de combustible.
4. Vehículos provistos de grifo de gasolina: Gire la palanca del grifo de gasolina a la posición cerrada.
5. Vehículos con carburador: Para evitar que se formen posos, vacíe en un recipiente limpio la gasolina contenida en la cubeta con flotador del carburador. Vuelva a apretar el perno de vaciado y devuelva la gasolina al depósito.
6. Utilice un aceite de nebulización de motores de buena calidad y siga las instrucciones del producto para proteger los componentes internos del motor contra la corrosión. Si no dispone de aceite de nebulización para motor, realice el procedimiento siguiente para cada cilindro:
   a. Desmonte la tapa de la bujía y la bujía.
   b. Vierta una cucharada de las de té de aceite de motor por el orificio para la bujía.
   c. Monte la tapa de la bujía en la bujía y seguidamente coloque esta sobre la culata para que los electrodos queden en contacto con masa. (Ello limitará las chispas durante el paso siguiente).
   d. Haga girar varias veces el motor con el arranque eléctrico. (Así se cubrirá la pared del cilindro con aceite). **¡ADVERTENCIA! Para evitar daños o lesiones por chispas, conecte a masa los electrodos de la bujía cuando haga girar el motor.**[SWA10952]
   e. Quite la tapa de bujía de la bujía y luego monte esta y su tapa.
7. Engrase todos los cables de control, los pivotes, las manetas y los pedales, así como el caballete lateral y el caballete central (si está equipado).
8. Compruebe y corrija la presión de los neumáticos y luego levante el vehículo de forma que todas las ruedas queden por encima del suelo. De lo contrario, gire un poco las ruedas una vez al mes para evitar que los neumáticos se degraden en un punto.
9. Cubra la salida del silenciador con una bolsa de plástico para evitar que penetre humedad.

10. Desmonte la batería y cárguela por completo, o conecte un cargador de mantenimiento para mantener la batería con una carga óptima. ***ATENCIÓN:*** **Verifique que la batería y el cargador sean compatibles. No cargue una batería VRLA con un cargador convencional.**[SCA26330]

NOTA

- Si va a desmontar la batería, cárguela una vez al mes y guárdela en un lugar templado a 0-30 °C (32-90 °F).
- Para obtener más información sobre la carga y el almacenamiento de la batería, consulte la página 8-26.

Dimensiones:
Longitud total:
2175 mm (85.6 in)
Anchura total:
900 mm (35.4 in)
Altura total:
1440/1530 mm (56.7/60.2 in)
Altura del asiento:
845/860 mm (33.3/33.9 in)
Distancia entre ejes:
1500 mm (59.1 in)
Holgura mínima al suelo:
135 mm (5.31 in)
Radio de giro mínimo:
2.9 m (9.51 ft)

Peso:
Peso en orden de marcha:
232 kg (513 lb)

Motor:
Ciclo de combustión:
4 tiempos
Sistema de refrigeración:
Refrigerado por líquido
Sistema de válvulas:
DOHC
Disposición de cilindros:
En línea
Número de cilindros:
3 cilindros
Cilindrada:
890 cm^3
Calibre × Carrera:
78.0 × 62.1 mm (3.07 × 2.44 in)
Sistema de arranque:
Arranque eléctrico

Aceite de motor:
Marca recomendada:
YAMALUBE®
Grados de viscosidad SAE:
10W-40
Calidad de aceite de motor recomendado:
API servicio tipo SG o superior, norma JASO MA
Cantidad de aceite de motor:
Cambio de aceite:
2.80 L (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)
Con desmontaje del filtro de aceite:
3.20 L (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

Cantidad de líquido refrigerante:
Depósito de líquido refrigerante (hasta la marca de nivel máximo):
0.28 L (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)
Radiador (incluidas todas las rutas):
1.72 L (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

Combustible:
Gasolina recomendada:
Gasolina sin plomo (E10 aceptable)
Octanaje (RON):
95
Capacidad del depósito de combustible:
19 L (5.0 US gal, 4.2 Imp.gal)
Cantidad de reserva de combustible:
3.7 L (0.98 US gal, 0.81 Imp.gal)

Inyección de gasolina:
Cuerpo del acelerador:
Marca ID:
BME1

Transmisión:
Relación de engranajes:
1a:
2.571 (36/14)
2a:
1.947 (37/19)
3a:
1.619 (34/21)
4a:
1.381 (29/21)
5a:
1.190 (25/21)
6a:
1.037 (28/27)

Neumático delantero:
Tipo:
Sin cámara
Tamaño:
120/70ZR17M/C (58W)
Fabricante/modelo:
BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT TOURING T32F

Neumático trasero:
Tipo:
Sin cámara
Tamaño:
180/55ZR17M/C (73W)
Fabricante/modelo:
BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT TOURING T32R

Especificaciones

Carga:
Carga máxima:
197 kg (434 lb)
(Peso total del conductor, el pasajero, el equipaje y los accesorios)
Freno delantero:
Tipo:
Freno hidráulico de doble disco
Freno trasero:
Tipo:
Freno hidráulico monodisco
Suspensión delantera:
Tipo:
Horquilla telescópica
Suspensión trasera:
Tipo:
Basculante (suspensión de unión)
Sistema eléctrico:
Sistema de tensión:
12 V
Batería:
Modelo:
YTZ10S
Voltaje, capacidad:
12 V, 8.6 Ah (10 HR)
Potencia de la bombilla:
Faro:
LED
Luz de freno y posterior:
LED
Luz de intermitencia delantera:
LED
Luz de intermitencia trasera:
LED
Luz auxiliar:
LED
Luz de la matrícula:
5.0 W

SAU53562

Números de identificación

Anote el número de identificación del vehículo, número de serie del motor y los datos de la etiqueta del modelo en los espacios previstos más abajo. Necesitará disponer de estos números de identificación cuando registre el vehículo ante las autoridades locales y cuando solicite repuestos a un concesionario Yamaha.

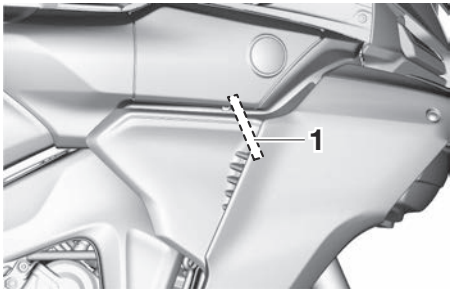
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO:

NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR:

INFORMACIÓN DE LA ETIQUETA DEL MODELO:

SAU26401

Número de identificación del vehículo



1. Número de identificación del vehículo

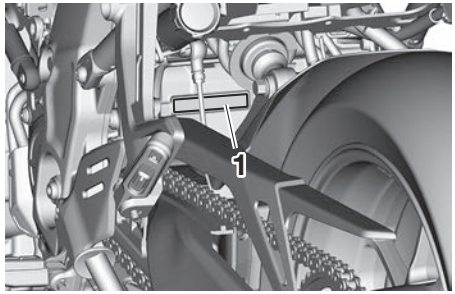
El número de identificación del vehículo está grabado en el tubo de dirección. Anote este número en el espacio previsto.

NOTA

El número de identificación del vehículo sirve para identificar la motocicleta y puede utilizarse para registrarla ante las autoridades de su localidad a efectos de matriculación.

SAU26442

Número de serie del motor

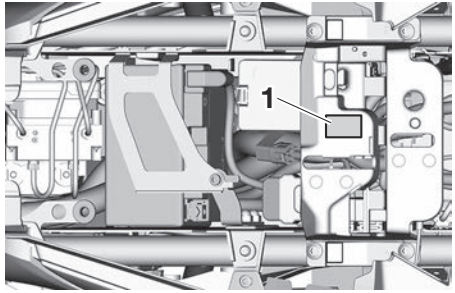


1. Número de serie del motor

El número de serie del motor está grabado en el cárter.

SAU26471

Etiqueta del modelo

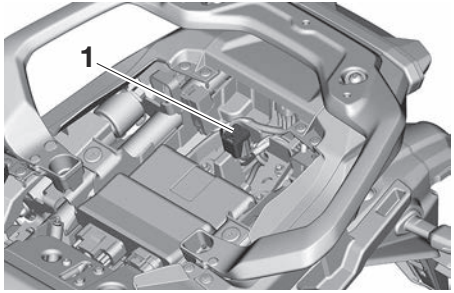


1. Etiqueta del modelo

La etiqueta del modelo está pegada en el bastidor debajo del asiento del conductor. (Consulte a página 5-44.) Anote los datos que figuran en esta etiqueta en el espacio previsto. Necesitará estos datos cuando solicite repuestos a un concesionario Yamaha.

SAU69910

Conector de diagnóstico



1. Conector de diagnóstico

El conector de diagnóstico está situado como se muestra.

SAUA0873

Uso de sus datos

Este es un breve resumen de cómo Yamaha (Yamaha Motor Co., Ltd. y Yamaha Motor Europe N.V.) utiliza sus datos. Para obtener más información, consulte la política de privacidad en la URL específica indicada a continuación:

País	Idioma	URL
Austria	Alemán	https://www.yamaha-motor.eu/at/de/privacy/privacy-policy/
Bélgica	Neerlandés	https://www.yamaha-motor.eu/be/nl/privacy/privacy-policy/
Bélgica	Francés	https://www.yamaha-motor.eu/be/fr/privacy/privacy-policy/
Bulgaria	Búlgaro	https://www.yamaha-motor.eu/bg/bg/privacy/privacy-policy/
República Checa	Checo	https://www.yamaha-motor.eu/cz/cs/privacy/privacy-policy/
Dinamarca	Danés	https://www.yamaha-motor.eu/dk/da/privacy/privacy-policy/
Finlandia	Finlandés	https://www.yamaha-motor.eu/fi/fi/privacy/privacy-policy/
Francia	Francés	https://www.yamaha-motor.eu/fr/fr/privacy/privacy-policy/
Alemania	Alemán	https://www.yamaha-motor.eu/de/de/privacy/privacy-policy/
Grecia	Griego	https://www.yamaha-motor.eu/gr/el/privacy/privacy-policy/
Hungría	Húngaro	https://www.yamaha-motor.eu/hu/hu/privacy/privacy-policy/
Italia	Italiano	https://www.yamaha-motor.eu/it/it/privacy/privacy-policy/
Irlanda	Inglés	https://www.yamaha-motor.eu/ie/en/privacy/privacy-policy/
Países Bajos	Neerlandés	https://www.yamaha-motor.eu/nl/nl/privacy/Privacybeleid/
Noruega	Noruego	https://www.yamaha-motor.eu/no/nb/privacy/privacy-policy/
Polonia	Polaco	https://www.yamaha-motor.eu/pl/pl/prywatnosc/polityka-prywatnosci/
Portugal	Portugués	https://www.yamaha-motor.eu/pt/pt/privacy/privacy-policy/
Rumanía	Rumano	https://www.yamaha-motor.eu/ro/ro/privacy/privacy-policy/
España	Español	https://www.yamaha-motor.eu/es/es/privacy/privacy-policy/
Suecia	Sueco	https://www.yamaha-motor.eu/se/sv/privacy/privacy-policy/
Suiza	Alemán	https://www.yamaha-motor.eu/ch/de/privacy/privacy-policy/
Suiza	Francés	https://www.yamaha-motor.eu/ch/fr/privacy/privacy-policy/
Turquía	Turco	https://www.yamaha-motor.eu/tr/tr/privacy/privacy-policy/

Información para el consumidor

País	Idioma	URL
Reino Unido	Inglés	https://www.yamaha-motor.eu/gb/en/privacy/privacy-policy/

¿Qué datos recogemos y cómo recogemos sus datos?
Este vehículo recoge tres tipos de datos a través de las unidades de control del motor (ECU) integradas: (1) Número de identificación del vehículo (VIN); (2) datos en tiempo real que muestran el rendimiento del vehículo, como el estado de funcionamiento del motor, la velocidad del vehículo y el kilometraje; y (3) otros datos que muestran el estado del vehículo, como el código de diagnóstico de fallos (DTC).
Los datos recogidos se cargan en el servidor de Yamaha Motor Co., Ltd. mediante la conexión de una herramienta de diagnóstico especial Yamaha al vehículo, solo cuando se realizan comprobaciones de mantenimiento o procedimientos de servicio.

¿Cómo utilizaremos sus datos?
Yamaha utiliza los datos recopilados de su vehículo para: (1) realizar un servicio de mantenimiento adecuado, incluyendo el diagnóstico, (2) aplicar una valoración adecuada de las reclamaciones de garantía, (3) llevar a cabo la investigación y el desarrollo del vehículo, (4) proporcionar y mejorar la calidad de los productos, características y servicios, (5) asegurar nuestro propósito de negocio y (6) cumplir las obligaciones legales o las órdenes judiciales y establecer o defender reclamaciones legales.

¿Cómo compartimos sus datos?
Podemos compartir sus datos con: (i) nuestras filiales, empresas asociadas y socios comerciales; (ii) distribuidores en su país o región y (iii) contratistas dentro del ámbito necesario para lograr el propósito de uso descrito anteriormente.

Cómo ponerse en contacto con nosotros
Yamaha Motor Co., Ltd., y Yamaha Motor Europe N.V. son controladores conjuntos de los datos recogidos. Toda pregunta o reclamación relativa al tratamiento de sus datos personales puede dirigirse por escrito a:

Yamaha Motor Europe N.V./Digital Marketing & CRM
– PO Box 75033 – 1117 ZN Schiphol – Países Bajos.
El ÚNICO OBJETO de la información de contacto anteriormente indicada es RESPONDER A LAS CONSULTAS SOBRE PROCESAMIENTO DE DATOS Y NO SE RESPONDERÁ **A OTROS TIPOS DE CONSULTAS.** Sírvase indicar la siguiente información para la correcta tramitación de su consulta: **(1) Su nombre; (2) su dirección de correo electrónico; (3) su país de residencia; y (4) el número de identificación del vehículo.** Utilizaremos la información personal que nos facilite únicamente para responder a su consulta sobre el tratamiento de datos.

Índice alfabético

A

Aceite de motor....8-10
Almacenamiento....9-4
Altura del asiento del conductor, ajuste....5-46
Apertura y cierre del tapón del depósito de gasolina....3-40
Arranque del motor....7-2
Asientos....5-44

B

Batería....8-26
BC (Sistema de control de frenos)....3-26
Bombilla de la luz de la matrícula, cambio...8-29
Bombona....8-10
Botón de modo YRC....5-2
BSD (Detección de ángulo muerto)....3-10
BSR (Regulador de derrapaje trasero)....3-26
Bujías, comprobación....8-9

C

Caballete lateral....5-53
Caballetes central y lateral, comprobación y engrase....8-23
Cables, comprobación y engrase....8-22
Cadena de transmisión, limpieza y engrase....8-21
Cambio de marchas....7-3
Cambio de marchas manual....8-31
Características especiales....3-1
Catalizador....5-44
Cojinetes de las ruedas, comprobación....8-25
Color mate, precaución....9-1
Compartimento portaobjetos....5-48
Comprobación y engrase de la maneta del freno....8-23
Comprobación y engrase del pedal de freno....8-23
Conector de diagnóstico....11-2
Conectores de CC....5-52
Configuración inicial....4-3
Consumo de gasolina, consejos para reducirlo....7-4
Cuadro de identificación de averías....8-33
Cuidados....9-1

D

Dirección, comprobación....8-25

E

EBM (gestión del freno motor)....3-25
El motor se recalienta....8-34
Especificaciones....10-1
Estacionamiento....7-5
Etiqueta del modelo....11-1

F

Faro LED matricial....3-1
FCW (Advertencia de colisión por alcance)...3-9
Filtro de aire....8-13
Funcionamiento del sistema ACC....3-14
Funciones inteligentes (unidad de control de comunicación)....4-1
Fusibles, cambio....8-27

G

Gasolina....5-42

H

Holgura de las válvulas....8-13
Horquilla delantera, comprobación....8-24

I

Información relativa a la seguridad....1-1
Interruptor de intermitencia....5-2
Interruptor de la bocina....5-2
Interruptor de luces de emergencia....5-2
Interruptor de paro/marcha/arranque....5-2
Interruptor del faro....5-1
Interruptor principal....3-38
Interruptor Y-AMT....5-3
Interruptores de la luz de freno....8-17
Interruptores del manillar....5-1
Interruptores del regulador de velocidad adaptativo....5-2

J

Joystick y botón de inicio....5-3
Juego de la cadena de transmisión....8-20
Juego libre de la maneta del freno, comprobación....8-16
Juegos de herramientas....8-2

L

LIF (Sistema de control de elevación)....3-25
Líquido de freno, comprobación....8-18
Líquido de frenos, cambio....8-19
Líquido refrigerante....8-11
Llave inteligente....3-35
Llave, manipulación de la llave inteligente y la llave mecánica....3-33
Localización de averías....8-30
Luces de viraje....3-5
Luces del vehículo....8-29
Luces indicadoras de los intermitentes....5-4
Luces indicadoras y de aviso....5-4
Luz de aviso de la presión de los neumáticos....5-6
Luz de aviso del sistema ABS....5-5
Luz de aviso UBS....5-5
Luz indicadora de avería (MIL)....5-4
Luz indicadora de avería del Y-AMT....5-5

Índice alfabético

Luz indicadora de cambio de marcha.....5-6
Luz indicadora de control de estabilidad..... 5-6
Luz indicadora de la luz de carretera..... 5-4
Luz indicadora de punto muerto.....5-4
Luz indicadora del sistema de llave inteligente.....5-6

M

Maneta de cambio.....5-3
Maneta del freno.....5-41
Mantenimiento y engrase, periódico..... 8-5
Mantenimiento, sistema de control de emisiones..... 8-3
Modo de emergencia.....8-35
MyRide app.....4-2

N

Neumáticos.....8-14
Número de identificación del vehículo..... 11-1
Número de serie del motor..... 11-1
Números de identificación..... 11-1

P

Pantalla.....5-8
Pastillas de freno delantero y trasero, comprobación..... 8-17
Pedal de freno..... 5-42
Pila de la llave inteligente, cambio..... 3-36
Pivotes del basculante, engrase.....8-24
Posición de la estribera del conductor, ajuste.....5-48
Posición del manillar, ajuste.....5-49
Puño del acelerador, comprobación y engrase..... 8-22
PWR (Modo de entrega de potencia).....3-23

R

Radar de ondas milimétricas.....3-5
Radio de alcance del sistema de llave inteligente.....3-33
Ralentí del motor, comprobación..... 8-13
Rodaje del motor..... 7-1
Ruedas.....8-16

S

SC (Sistema de control de la estabilidad).... 3-23
SCS (Sistema de control de derrapaje)..... 3-24
Shift Indicator settings..... 5-37
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)..... 3-20
Sistema de amortiguación preliminar de la suspensión..... 3-29
Sistema de corte del circuito de encendido..... 5-54
Sistema de freno..... 3-20
Sistema de freno unificado (UBS).....3-21
Sistema de llave inteligente.....3-32
Sistema de llave inteligente, localización de averías.....8-31
Sistema de menús emergentes.....5-21
Sistema de navegación: Garmin Motorize.... 4-7
Sistema ESS (señalización de parada de emergencia)..... 3-28
Sistema regulador de velocidad adaptativo (ACC)..... 3-12
Solicitud de intervención del conductor..... 3-8
Solución de problemas de conexión..... 4-10
Soporte de maleta lateral..... 5-50
SUS (Sistema de control electrónico de la amortiguación de la suspensión).....3-25
Suspensión delantera y trasera, ajuste..... 5-50

T

TCS (Sistema de control de tracción)..... 3-24
Teléfono.....4-8
Toma(s) USB..... 5-52
TPMS (Sistema de control de la presión de los neumáticos)..... 3-31
Tubo de desbordamiento del depósito de gasolina..... 5-43

U

Ubicación de las piezas..... 2-1
UBS acoplado a radar.....3-21
Uso, sus datos.....11-3

V

VHC (Control de retención del vehículo)..... 3-30

Y

Y-AMT (Cambio manual automatizado Yamaha)..... 3-27
Yamalube.....8-11
YRC (control de marcha Yamaha)..... 3-23
YVSL.....3-18

Manual original

YAMAHA



PRINTED IN JAPAN
2024.12-2.4×1 CR (S)