



ÄGARENS HANDBOK

**⚠ Läs den här handboken
noga innan fordonet används.**

MT-09SP

MOTORCYKEL

MTN890D (MT-09)

BAM-F8199-M0

Säkerhetsinformation	1
Beskrivning	2
Specialfunktioner	3
Instrument och kontrollfunktioner	4
För din egen säkerhet – kontroller före körning	5
Hantering och viktiga punkter vid körning	6
Periodiskt underhåll och justering	7
Skötsel och förvaring av motorcykeln	8
Specifikationer	9
Konsumentinformation	10
Register	11

 **Läs den här handboken noga innan fordonet används. Handboken ska medfölja fordonet om det säljs.**

Försäkran om överensstämmelse:

Härmed försäkrar YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd att denna typ av radioutrustning, STARTSPÄRR, B7N-00, överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Frekvensband: 134.2 kHz

Maximal signalstyrka: 49.0 [dBμV/m]

Tillverkare:

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd

1450-6 Mori, Mori-machi, Shuchi-Gun, Shizuoka, 437-0292 Japan

Importör:

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Nederländerna

Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av MTN890D, kan du dra fördelar av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha sitt goda rykte om pålitlighet.

Ta dig tid att läsa igenom denna handbok noga så att du kan njuta av alla fördelarna som din MTN890D har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din motorcykel, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.

Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din motorcykel i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha-återförsäljare.

Yamaha teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!

Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senaste tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan ditt fordon och denna handbok. Kontakta en Yamaha-återförsäljare om du har några frågor om handboken.



Läs den här handboken noga innan du börjar använda motorcykeln.

Viktig information om handboken

MAU10134

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

	Detta är en varningssymbol. Den används för att uppmärksamma dig på att det finns risk för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden efter symbolen för att undvika personskador och dödsfall.
 VARNING	En VARNING innebär en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i livshotande skador.
VIKTIGT	VIKTIGT anger att speciell försiktighet måste iakttas för att undvika att fordonet eller annan egendom skadas.
TIPS	Ett TIPS är viktig information för att underlätta vissa handhavanden.

* Produkt och specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

MAU36391

**MTN890D
ÄGARENS HANDBOK
©2021 av Yamaha Motor Co., Ltd.
1:a utgåvan, september 2020
Alla rättigheter förbehållna.
Omtryck eller obehörig användning
utan skriftligt tillstånd från
Yamaha Motor Co., Ltd.
är uttryckligen förbjuden.
Tryckt i Nederländerna.**

Innehåll

Säkerhetsinformation	1-1	Bränsletankens överfyllningsslang	4-21	Tabell över regelbunden skötsel av emissionssystemet.....	7-3
Beskrivning	2-1	Katalysator	4-22	Tabell över allmänt underhåll och smörjning.....	7-5
Sedd från vänster	2-1	Sadel	4-22	Kontroll av tändstiften.....	7-9
Sedd från höger.....	2-2	Läge för förarens fotpinne.....	4-23	Kanister.....	7-10
Reglage och instrument	2-3	Styrets läge	4-23	Motorolja.....	7-10
Specialfunktioner	3-1	Justering av framgaffel.....	4-23	Fördelar med Yamalube	7-12
Farthållarsystem	3-1	Justering av stötdämpare	4-26	Kylvätska	7-13
“D-MODE”	3-3	Fästen för bagagerem.....	4-28	Luftfilter.....	7-14
“TCS-MODE”	3-3	Strömuttag	4-28	Kontroll av tomgångsvarvtalet.....	7-14
QSS	3-5	Sidostöd.....	4-28	Ventilspel	7-14
BC.....	3-5	Avstängningssystem för tändkrets.....	4-29	Däck.....	7-15
Instrument och kontrollfunktioner	4-1	För din egen säkerhet – kontroller före körning	5-1	Gjutna fälgar	7-17
Startspärrsystem	4-1	Hantering och viktiga punkter vid körning	6-1	Justering av kopplingshandtagets spel	7-18
Huvudströmbrytare/styrlås.....	4-2	Inkörning av motorn	6-1	Kontroll av bromshandtagets spel.....	7-18
Omkopplare på styrhandtagen.....	4-3	Starta motorn	6-2	Bromsljuskontakter.....	7-19
Indikeringslampor och varningslampor	4-5	Växling.....	6-3	Kontroll av bromsbelägg fram och bak	7-19
Display.....	4-8	Tips för att sänka bränsleförbrukningen.....	6-4	Kontroll av bromsvätskenivån	7-20
Inställningsmenyn MENU	4-13	Parkering.....	6-5	Byte av bromsvätska	7-21
Kopplingshandtag	4-17	Periodiskt underhåll och justering	7-1	Kedjespänning.....	7-21
Växelpedal	4-17	Verktygssats.....	7-2	Rengöring och smörjning av kedja.....	7-22
Bromshandtag	4-17	Tabeller över regelbundet underhåll	7-3	Kontroll och smörjning av kablar.....	7-23
Bromspedal	4-18			Kontroll och smörjning av gashandtag	7-23
Bromsstyrsystem (BC).....	4-18				
Tanklock	4-19				
Bränsle	4-20				

Kontroll av och smörjning av bromspedal och växelpedal.....	7-23
Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag...	7-24
Kontroll och smörjning av sidostöd	7-24
Smörjning av svingarmens ledpunkter	7-25
Kontroll av framgaffeln	7-25
Kontroll av styrningen.....	7-26
Kontroll av hjullager.....	7-26
Batteri.....	7-26
Byte av säkringar.....	7-28
Fordonets lampor	7-30
Nummerskyltsbelysning	7-30
Ställa motorcykeln.....	7-30
Felsökning	7-31
Felsökningsschema.....	7-32
Skötsel och förvaring av motorcykeln	8-1
Försiktighet med matta färger	8-1
Skötsel.....	8-1
Förvaring	8-3
Specifikationer	9-1
Konsumentinformation	10-1
Identifikationsnummer	10-1
Diagnoskontakt	10-2
Registrera fordonsdata.....	10-2
Register	11-1

Ta ansvar som ägare

Du, som ägare till fordonet, är ansvarig för att motorcykeln fungerar på ett säkert och korrekt sätt.

Motorcyklar kör i ett spår.

Säker hantering och användning beror på korrekt körteknik så väl som förarens kunskaper. Alla förare ska känna till följande innan de kör motorcykeln.

Han eller hon ska:

- Få ingående anvisningar om alla aspekter av motorcykelkörning av en kunnig person.
- laktta varningar och underhållskrav i den här ägarhandboken.
- Få behörig utbildning i säker och korrekt körteknik.
- Få professionell teknisk service enligt den här ägarhandboken och/eller när det mekaniska skicket kräver det.
- Kör inte en motorcykel utan att först ha genomgått korrekt utbildning. Gå en kurs. Nybörjare ska utbildas av en certifierad instruktör. Kontakta en auktoriserad motorcykelåterförsäljare för att ta reda på vilka kurser som erbjuds där du bor.

Säker körning

Utför kontrollerna före körning varje gång fordonet används så att det är i säkert skick. Risken för en olycka eller egendoms-skador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. En lista över kontroller före körning finns på sidan 5-1.

- Denna motorcykel är konstruerad för att bära föraren och en passagerare.
- Att bilister inte upptäcker och känner igen motorcyklar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och motorcyklar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser motorcykeln. Att göra sig själv synlig verkar vara ett mycket effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

Alltså:

- Använd en ljus jacka.
- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för motorcykelolyckor.
- Kör där bilisterna kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.
- Utför inte skötsel på en motorcykel om du inte besitter nödvändig kunskap. Kontakta en auktoriserad motorcykelåterförsäljare för grund-

läggande information om motorcykelskötsel. Vissa uppgifter får endast utföras av behörig personal.

- Många olyckor förorsakas av oerfarna förare. Det är faktiskt så att många förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt motorcykelkörkort.
- Se till att du är behörig och enbart lånar ut motorcykeln andra behöriga förare.
- Känn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
- Vi rekommenderar att du övar dig på att köra motorcykeln där det inte finns någon trafik tills du känner motorcykeln och alla dess reglage ordentligt.
- Många olyckor orsakas av att föraren gör fel. Ett vanligt fel som förare gör är stora svängar på grund av för hög hastighet eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).
- Följ alltid hastighetsbegränsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.

- Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.
- Förarens och passagerarens kroppsställningar är viktiga för korrekt körning.
- Föraren ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på förarens fotstöd under körning, för att kunna behålla kontrollen över motorcykeln.
- Passageraren ska alltid hålla i föraren, sitsremmen eller handtaget, i förekommande fall, med båda händerna och ha båda fötterna på passagerarens fotstöd. Kör aldrig med passagerare om inte han eller hon kan ha båda fötterna ordentligt på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.
- Denna motorcykel är endast konstruerad för att köra på vägar. Den är inte lämplig för terrängkörning.

Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med motorcyklar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.

- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan försena upptäckten av faror.
- Att använda jacka, kraftiga stövlar, byxor, handskar etc., är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skärsår.
- Använd aldrig löst sittande kläder, eftersom de kan fastna i reglagespakar, fotstöd eller i hjulen och orsaka skador eller en olycka.
- Använd alltid skyddskläder som täcker benen, anklarna och fötterna. Motorn och avgassystemet är mycket heta under och efter användningen och kan orsaka brännskador.
- Passagerare ska också iaktta försiktighetsåtgärderna ovan.

Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla avgaser innehåller kolmonoxid som är en livsfarlig gas. Om du andas in kolmonoxid kan det leda till huvudvärk, yrsel, dåsig-het, illamående, förvirring och till slut död. Kolmonoxid är en färglös, luktlös och smaklös gas som kan vara närvarande trots att du inte kan se eller lukta avgaser. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan snabbt byggas upp och du kan plötsligt bli oförmögen att vidta åtgärder för att rädda dig själv.

Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan dröja sig kvar i flera timmar eller dagar på instängda eller dåligt ventilerade platser. Om du känner symptom på kolmonoxidförgiftning ska du omedelbart lämna platsen, gå ut i friska luften och SÖKA LÄKARHJÄLP.

- Kör inte motorn inomhus. Kolmonoxid kan snabbt nå livshotande nivåer även om du försöker ventilerar ut avgaserna med fläktar, öppna fönster eller dörrar.
- Kör inte motorn på dåligt ventilerade eller delvis instängda platser som lagor, garage eller carports.
- Kör inte motorn utomhus där avgaser kan tränga in i en byggnad genom öppningar som t.ex. fönster och dörrar.

Lastning

Om du sätter på tillbehör på motorcykeln eller lastar den kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om motorcykelns viktfordelning ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar motorcykeln eller sätter på tillbehör på den. Var extra försiktig när du kör en motorcykel med last eller tillbehör. Nedan följer några allmänna riktlinjer om hur du lastar motorcykeln tillsammans med information om tillbehören:

Säkerhetsinformation

1

Den totala vikten av förare, passagerare, tillbehör och last får inte överstiga den maximala lastgränsen. **En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.**

Maxlast:

166 kg (366 lb)

När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas så låg och så nära motorcykeln som möjligt. Packa de tyngsta artiklarna ordentligt så nära fordonets mitt som möjligt och fördela vikten så jämnt som möjligt på båda sidorna om motorcykeln för att minska obalans och instabilitet.
- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på motorcykeln innan du kör. Kontrollera tillbehörfästet och lastremmar ofta.
 - Justera fjädringen efter lasten (endast modeller med justerbar fjädring) och kontrollera däckens skick och tryck.
- Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål, inklusive

last som sovsäckar, sjösäckar eller tält, kan skapa instabil hantering eller långsam styrning.

- **Fordonet är inte konstruerat att dra en släpvagn eller en sidovagn.**

Yamaha originaltillbehör

Att välja tillbehör till fordonet är ett viktigt val. Yamaha originaltillbehör, som bara kan köpas hos en Yamaha-återförsäljare, har utformats, testats och godkänts av Yamaha för användning på fordonet. Många företag som inte har någon anknytning till Yamaha tillverkar delar och tillbehör eller erbjuder modifikationer för Yamaha-fordon. Yamaha har inte någon möjlighet att testa produkterna som sådana företag erbjuder. Därför kan Yamaha varken godkänna eller rekommendera tillbehör från andra tillverkare eller modifikationer som inte speciellt rekommenderas av Yamaha, även om de säljs och installeras av en Yamaha-återförsäljare.

Delar, tillbehör och ändringar från andra tillverkare

Trots att du kan hitta produkter vars utformning och kvalitet liknar Yamaha originaltillbehör, bör du vara medveten om att sådana tillbehör eller ändringar kan vara olämpliga eftersom de kan utgöra en säker-

hetsrisk för dig själv och andra. Montering av tillbehör eller modifikationer som ändrar fordonets konstruktion eller köregenskaper kan öka risken att du själv eller andra skadas allvarligt eller dödas. Du ansvarar för skador som uppstår på grund av ändringar på fordonet.

Tänk på följande riktlinjer, så väl som de under "Lastning" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last som minskar motorcykelns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att det inte på något sätt minskar markfrigången eller lutningen vid kurvtagning, begränsar fjädringens utslag, styrukslaget eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.
- Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfördelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.
- Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka motorcykelns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk påverkan. Vinden kan försöka lyfta motorcykeln, eller kan motorcykeln

bli instabil vid sidvindar. Sådana tillbehör kan även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkörd av stora fordon.

- Vissa tillbehör kan förskjuta föraren från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rörelsefrihet och kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbehör.
- Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överskrider kapaciteten i motorcykelns elektriska system kan elfel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motorkraft.

Däck och fälgar från andra tillverkare

Däcken och fälgarna som levereras med motorcykeln är konstruerade för att motsvara fordonets prestandaegenskaper och ge den bästa kombinationen av hantering, bromsförmåga och komfort. Andra däck, fälgar, storlekar och kombinationer kan vara olämpliga. Däckspecifikationer och information om underhåll och byte av däck finns på sidan 7-15.

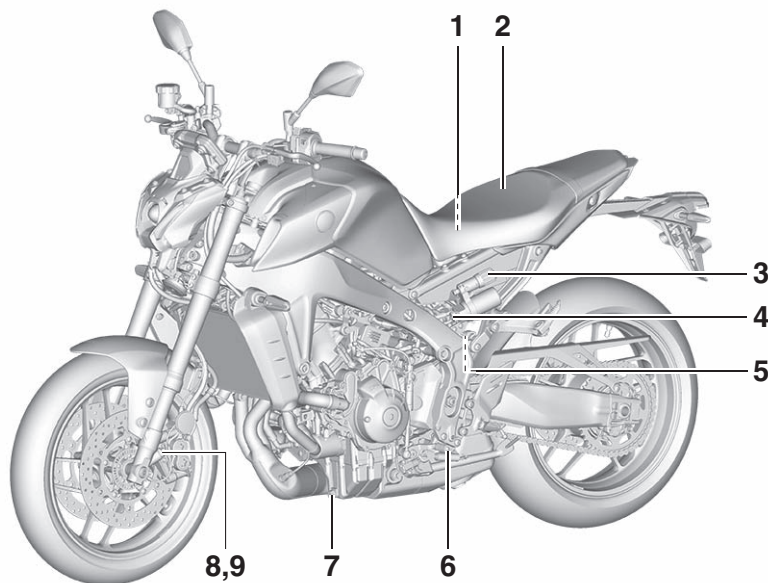
Transportera motorcykeln

Observera följande innan du transporterar motorcykeln på ett annat fordon.

- Ta bort alla lösa föremål från motorcykeln.
- Se till att bränslekranen (om det finns någon) är i avstängt läge och att det inte läcker bränsle.
- Lägg i en växel (för modeller med manuell växellåda).
- Säkra motorcykeln med sling eller lämpliga remmar som är fastsatta på massiva delar på motorcykeln, t.ex. ramen eller den tredelade klämman på den övre framgaffeln (inte på gummi-monterade styren, blinkers eller delar som kan gå sönder). Välj remmarnas placering noga så att de inte skaver mot lackade ytor under transporten.
- Fjädringen ska om möjligt komprimeras en aning av fästansordningarna så att motorcykeln inte studsar för mycket under transporten.

Sedd från vänster

2



1. Batteri (se sidan 7-26)

2. Sadel (se sidan 4-22)

3. Justerare för fjäderförspänning (se sidan 4-26)

4. Justerare för kompressionsdämpning (se sidan 4-26)

5. Justerare för återfjädringens dämpning (se sidan 4-26)

6. Växelpedal (se sidan 4-17)

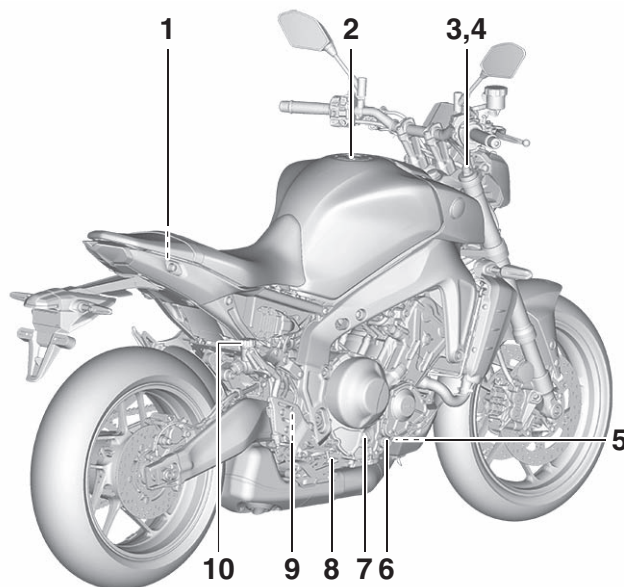
7. Oljeavtappningsplugg (se sidan 7-10)

8. Justerare för snabb kompressionsdämpning (se sidan 4-23)

9. Justerare för långsam kompressionsdämpning (se sidan 4-23)

Sedd från höger

2

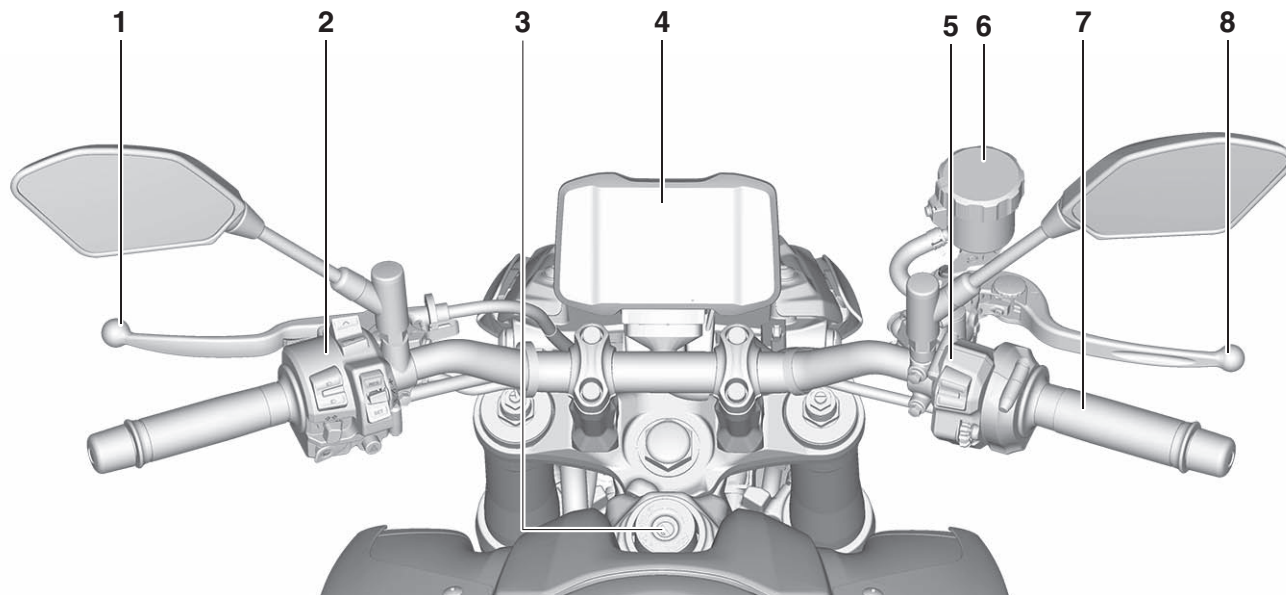


1. Säkringar (se sidan 7-28)
2. Tanklock (se sidan 4-19)
3. Justerare för fjäderförspänning (se sidan 4-23)
4. Justerare för återfjädringens dämpning (se sidan 4-23)
5. Kylvätskebehållare (se sidan 7-13)
6. Inspektionsglas för oljenivå (se sidan 7-10)
7. Påfyllningslock för motorolja (se sidan 7-10)
8. Bromspedal (se sidan 4-18)

9. Bromsljuskontakt bak (se sidan 7-19)
10. Bromsvätskebehållare, bak (se sidan 7-20)

Reglage och instrument

2



1. Kopplingshandtag (se sidan 4-17)
2. Styrarmaturer, vänster (se sidan 4-3)
3. Huvudströmbrytare/styrlås (se sidan 4-2)
4. Instrumentpanel (se sidan 4-5, 4-8)
5. Styrarmaturer, höger (se sidan 4-3)
6. Bromsvätskebehållare, fram (se sidan 7-20)
7. Gashandtag
8. Bromshandtag (se sidan 4-17)

Farthållarsystem

Denna modell är utrustad med ett farthållarsystem för att bibehålla en inställd marschfart.

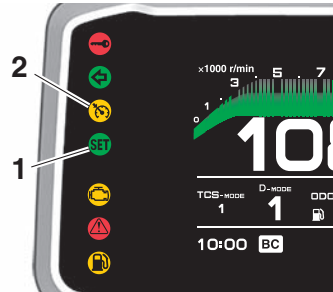
Farthållarsystemet fungerar bara när du kör på fyrans, femmans eller sexans växel på hastigheter mellan cirka 50 km/h (31 mi/h) och 180 km/h (112 mi/h).

MAU91731

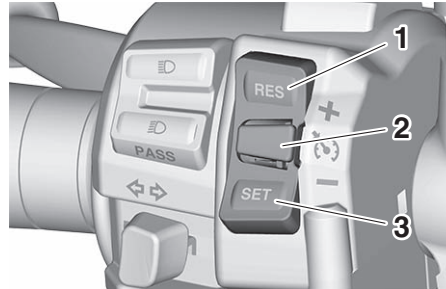
MWA21140

WARNING

- **Felaktig användning av farthållarsystemet kan medföra att du tappar kontrollen över motorcykeln, vilket kan leda till olyckor. Aktivera inte farthållarsystemet i tät trafik, vid dåliga väderförhållanden, på kurviga, sliriga, backiga eller ojämna vägar eller på grusvägar.**
- **Vid körning i uppførsbackar eller nedførsbackar kan farthållarsystemet eventuellt inte bibehålla den inställda marschfarten.**
- **För att undvika oavsiktlig aktivering av farthållarsystemet ska det stängas av när det inte används. Se till att farthållarsystemets indikeringslampa "" är av.**



1. Farthållarsystemets inställningsindikator ""
2. Farthållarsystemets indikeringslampa ""



1. Farthållarens inställningsknapp "RES+"
2. Farthållarsystemets strömbrytare ""
3. Farthållarens inställningsknapp "SET-"

Aktivering och inställning av farthållarsystemet

1. Tryck på farthållarströmbrytaren "" som sitter på vänster styrhandtag. Farthållarsystemets indikeringslampa "" tänds.
2. Tryck på "SET"-sidan av farthållarens inställningsknapp för att aktivera farthållarsystemet. Din nuvarande körhastighet blir den inställda marschfarten. Farthållarsystemets inställningsindikator "" tänds.

Justering av den inställda marschfarten

När farthållaren används kan du trycka på "RES+"-sidan av inställningsknappen när du vill öka den inställda hastigheten eller på "SET"-sidan när du vill minska den inställda hastigheten.

TIPS

Om inställningsknappen trycks in en gång ändras farten i steg om cirka 2.0 km/h (1.2 mi/h). Om inställningsknappens "RES+"- eller "SET"-sida hålls intryckt kommer hastigheten att öka eller minska kontinuerligt tills knappen släpps.

Du kan även öka körhastigheten manuellt med gasen. När du har accelererat kan en ny hastighet ställas in genom att trycka på inställningsknappens "SET"-sida. Om du

Specialfunktioner

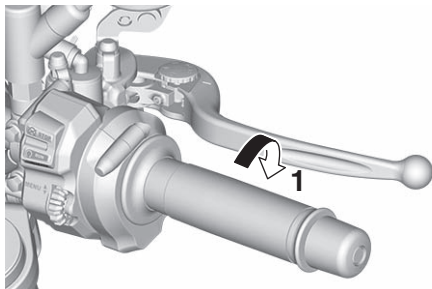
inte ställer in en ny marschfart så sjunker farten till den tidigare inställda marschfarten när du släpper gashandtaget.

3

Inaktivering av farthållarsystemet

Utför något av följande för att inaktivera den inställda marschfarten. “SEI”-indikeringslampan slocknar.

- Vrid gashandtaget förbi det stängda läget i fartminskningsriktningen.



1. Riktning för hastighetsminskning

- Ansätt främre eller bakre bromsen.
- Koppla ur.
- Växla

Tryck på farthållarströmbrytaren för att stänga av farthållarsystemet. Indikeringslamporna “SEI” och “SEI” slocknar.

TIPS

Körhastigheten minskar så snart farthållarsystemet inaktiveras, såvida man inte vrider på gashandtaget.

Användning av återaktiveringsfunktionen

Tryck på “RES+”-sidan av farthållarens inställningsknapp för att återaktivera farthållaren. Körhastigheten återgår till den tidigare inställda marschfarten. “SEI”-indikeringslampan tänds.

MWA16351

! VARNING

Det är farligt att använda återaktiveringsfunktionen när den tidigare inställda marschfarten är för hög för de aktuella förhållandena.

TIPS

Om man trycker på farthållarströmbrytaren när systemet är i funktion så stängs systemet av helt och den tidigare inställda marschfarten raderas. Återaktiveringsfunktionen kan inte användas förrän en ny marschfart har ställts in.

Automatisk inaktivering av farthållarsystemet

Farthållarsystemet för denna modell är elektroniskt styrt och länkat till de andra styrsystemen. Farthållarsystemet inaktiveras automatiskt under följande förhållanden:

- Farthållarsystemet kan inte bibehålla den inställda marschfarten.
- Slirning eller hjulspinn avkänns. (Om antispinnsystemet inte har stängts av så arbetar antispinnsystemet.)
- Motorns start-/stopppknapp ställs in på “X”-läge.
- Motorn stannar.
- Sidostödet är nedfällt.

När du kör med farthållaren och farthållaren inaktiveras i enlighet med omständigheterna ovan kommer “SEI”-indikeringslampan att slockna och “SEI”-indikeringslampan att blinka i 4 sekunder för att sedan slockna.

När du inte kör med farthållaren och motorns start-/stopppknapp ställs in på “X”-läget, motorn stannar eller sidostödet faller ned kommer “SEI”-indikeringslampan att slockna (“SEI”-indikeringslampan kommer inte att blinka).

Om farthållarsystemet inaktiveras automatiskt, stanna och kontrollera att ditt fordon är i gott skick.

Aktivera farthållarsystemet med farthållarströmbrytaren om systemet ska användas på nytt.

TIPS

I vissa fall kan farthållarsystemet eventuellt inte bibehålla den inställda marschfarten vid körning i uppförsbackar eller nedförsbackar.

- Vid körning i uppförsbackar kan den faktiska körhastigheten eventuellt bli lägre än den inställda marschfarten. Använd gasen för att accelerera till önskad körhastighet om detta inträffar.
- Vid körning i nedförsbackar kan den faktiska körhastigheten eventuellt bli högre än den inställda marschfarten. Om detta inträffar kan inte inställningsknappen användas för att justera den inställda marschfarten. Ansätt bromsarna för att minska körhastigheten. När bromsarna ansätts så inaktiveras farthållarsystemet.

“D-MODE”

“D-MODE” är ett elektroniskt styrt system för motorprestanda.

MAU91323

MWA18440

VARNING

Ändra inte drivläget medan fordonet förflyttar sig.

“D-MODE”-systemet har 4 styrmönster som reglerar motorsvar och effekt vilket gör att du kan välja olika lägen efter dina behov och körförhållandena.

D-MODE 1 – sportigt motorsvar

D-MODE 2 – måttligt motorsvar

D-MODE 3 – mjukt motorsvar

D-MODE 4 – mjukt motorsvar och begränsning av motoreffekt

TIPS

- Aktuell “D-MODE”-inställning visas på MODE-displayen. (Se sidan 4-10.)
- Aktuell “D-MODE”-inställning sparas när fordonet stängs av.
- “D-MODE” styrs med MODE-knapparna, se sidan 4-4 för mer information.

“TCS-MODE”

Den här modellen är utrustad med justerbara styrsystem för dragkraft, slirning och lyft (TCS, SCS och LIF). De grupperas tillsammans i “TCS-MODE”. “TCS-MODE” har 4 inställningar:

LÄGE	TCS	SCS	LIF
TCS-MODE 1	1	1	1
TCS-MODE 2	2	2	2
TCS-MODE M	1, 2, 3	OFF, 1, 2, 3	OFF, 1, 2, 3
TCS-MODE OFF	OFF	OFF	OFF

“TCS-MODE M”-inställningarna kan anpassas under MENU, se sidan 4-14.

TCS

Dragkraftssystemet ser till att behålla väggreppet under acceleration. Om givarna känner av att det bakre hjulet börjar att spinna (på ett okontrollerat sätt), så reglerar antispinnsystemet motorns kraft efter behov tills väggreppet har återställts. Indikeringslampan för stabilitetskontroll “” blinkar så att föraren vet att dragkraftssystemet har aktiverats.

Dragkraftssystemet justeras automatiskt efter fordonets lutningsvinkel. Dragkraften regleras mindre när fordonet är upprätt för att maximera accelerationen. I kurvor ökar dragkraftsstyrningen.



TIPS

- Dragkraftssystemet kan kopplas in om du kör över ett gupp.
- Du kan märka små ändringar i ljuden från motorn och avgassystemet när dragkraftssystemet eller andra system är inkopplade.
- Dragkraftssystemet kan bara stängas av genom att ställa in "TCS-MODE" på "OFF" med MODE-knapparna. Mer information om "TCS-MODE" finns på sidan 4-4.
- TCS-, SCS- och LIF-systemen inaktiveras när "TCS-MODE" ställs in på "OFF".

! VARNING

Antispinnsystemet ersätter inte ansvarsfull körning enligt rådande förhållanden. Antispinnsystemet kan inte förhindra att motorcykeln förlorar dragkraften om den kör för snabbt in i kurvor, när den accelererar kraftigt i skarpa vinklar eller vid inbromsning och det kan inte förhindra framhjulet från att spinna. Precis som med alla fordon ska du vara försiktig när du närmar dig ytor som kan vara hala, och undvika verkligt hala ytor.

När fordonet slås på, aktiveras dragkraftssystemet automatiskt. Antispinnsystemet kan bara slås på eller av manuellt när nyckeln är i "ON"-läget och motorcykeln startas.

TIPS

Ställ in "TCS-MODE" på "OFF" om du behöver frigöra bakhjulet när motorcykeln har kört fast i lera, sand eller andra lösa underlag.

MWA15433

MCA16801

VIKTIGT

Använd bara de specificerade däcken. (Se sidan 7-15.) Om olika däckstorlekar används kan antispinnsystemet inte kontrollera däckens rotation som det ska.

SCS

Slirsystemet reglerar motoreffekten när det avkänner att bakhjulet slirar i sidled. Det justerar motoreffekten baserat på data från IMU (tröghetsmätaren). SCS-systemet tillsammans med TCS bidrar till en jämnare färd.

LIF

Lyftsystemet minskar hur mycket framhjulet lyfts vid kraftig acceleration, till exempel vid start eller när du kör ut ur kurvor. Motoreffekten regleras för att minska framhjulets höjning och samtidigt ge bra acceleration när systemet avkänner att framhjulet lyfts.

MAU91340

QSS

Snabbväxlingssystemet ger elektroniskt assisterad växling utan att kopplingen behöver användas. Motorns uteffekt justeras tillfälligt för att medge ett växelbyte när sensorn på växelstangen avkänner rörelser i växelpedalen.

QSS fungerar inte när kopplingshandtaget trycks in, därför går det att växla som vanligt även om QSS är aktiverat. QS-indikatorn visar aktuell status och användningsinformation.

Använda QSS	Indikator
Uppväxling OK	QS ▲▼
Nedväxling OK	QS ▲▼
QSS kan inte användas	QS ▲▼
QSS är avstängt	QS ▲▼

Villkor för uppväxling

- Fordonshastigheten är minst 20 km/h (12 mi/h)
- Motorvarvtalet är minst 2200 v/min
- Accelererar (öppet gasspjäll)

Villkor för nedväxling

- Fordonshastigheten är minst 20 km/h (12 mi/h)
- Motorvarvtalet är minst 2000 v/min

- Motorvarvtalet är tillräckligt långt borta från den röda zonen
- Fordonet saktar in och gasspjället är helt stängt

TIPS

- QS ▲ och QS ▼ kan ställas in oberoende av varandra.
- Växling till eller från neutralläge måste ske med kopplingshandtaget.

MAU91350

BC

Bromsstyrssystemet reglerar det hydrauliska bromstrycket på fram- och bakhjulen när bromsarna ansätts och hjullåsning detekteras. Systemet har två inställningar.

BC1 är vanlig ABS som justerar bromstrycket baserat på data om fordonets och hjulens hastighet. BC1 är konstruerat att ansätta och maximera bromseffekten när fordonet är upprätt.

BC2 reglerar bromskraften med extra data från IMU vid kurvtagning för att minska slirningar i sidled.

BC1/BC2

BC2

BC2


ABS

VARNING

MWA20891

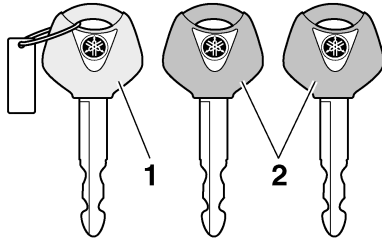
Bromsstyrssystemet är inte en ersättning för korrekta kör- och bromsningstekniker. Bromsstyrssystemet kan inte förhindra att du slirar på grund av för hård

Specialfunktioner

bromsning på höga hastigheter eller att du slirar i sidled när du bromsar på hala underlag.

Startspärrsystem

MAU1097B



1. Kodåterregistreringsnyckel (rött grepp)
2. Standardnycklar (svart grepp)

Detta fordon är utrustat med ett startspärrsystem som förhindrar stöld genom att återregistrera koderna i standardnycklarna. Systemet består av följande:

- en kodåterregistreringsnyckel
- två standardnycklar
- en transponder (en i varje nyckel)
- en startspärrenhet (på fordonet)
- en ECU (på fordonet)
- en indikatorlampa för systemet (sidan 4-6)

Om nycklarna

Kodåterregistreringsnyckeln används för att registrera koder i varje standardnyckel. Förvara kodåterregistreringsnyckeln på en säker plats. Använd en standardnyckel vid normal användning.

När en reservnyckel eller omregistrering av en nyckel krävs, ska du ta med fordonet och kodåterregistreringsnyckeln samt återstående standardnycklar till en Yamaha-återförsäljare för omregistrering.

TIPS

- Håll standardnycklarna samt nycklarna till andra startspärrsystem borta från kodåterregistreringsnyckeln.
- Håll andra nycklar för startspärrsystem borta från huvudströmbrytaren eftersom det kan ge upphov till signalstörning.

MCA11823

VIKTIGT

HÅLL REDA PÅ KODÅTERREGISTRERINGSNYCKELN SÅ ATT DU INTE TAPPAR BORT DEN! KONTAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE OM DU TAPPAR BORT DEN! Om du förlorar kodåterregistreringsnyckeln kan fordonet startas med standardnycklarna. Det går dock inte att registrera en ny standardnyckel. Om alla nycklar går förlorade eller ska-

das måste hela startspärrsystemet bytas ut. Hantera därför nycklarna försiktigt.

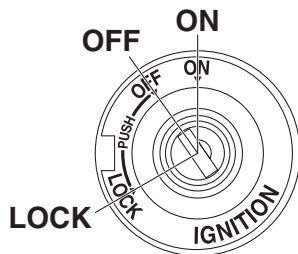
- Sänk inte ned dem i vatten.
- Utsätt dem inte för höga temperaturer.
- Placera dem inte i närheten av magneter.
- Placera dem inte i närheten av föremål som avger elektriska signaler.
- Hantera dem varsamt.
- Slipa dem inte eller försök ändra på dem.
- Ta inte isär dem.
- Sätt inte två nycklar för samma startspärrsystem på samma nyckelring.

Instrument och kontrollfunktioner

4

Huvudströmbrytare/styrlås

MAU10474



Reglaget för huvudströmbrytare/styrlås hanterar tändningen och belysningen och används även för att låsa styrningen. De olika lägena beskrivs nedan.

TIPS

Försäkra dig om att du använder en standardnyckel (med svart grepp) för normal användning av fordonet. För att minimera risken att du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln (rött grepp) bör du hålla den i säkert förvar och bara använda den för kodåterregistrering.

ON (PÅ)

MAU84031

Ström matas till alla elektriska kretsar och fordonets lampor tänds. Motorn kan startas. Det går inte att ta ur nyckeln.

TIPS

- Strålkastarna slås på när motorn startas.
- Lämna inte nyckeln i påslaget läge när motorn inte är igång, då kan batteriet laddas ur.

OFF (AV)

MAU10662

Alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.



VARNING
Vrid aldrig nyckeln till läget "OFF" eller "LOCK" när fordonet körs. Alla elsystem stängs av om du gör det, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet eller en olycka.

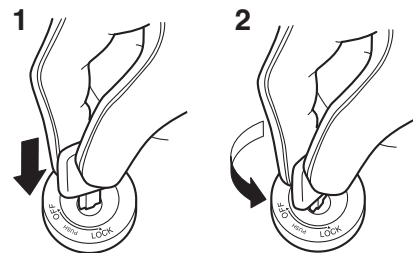
MWA10062

LOCK (LÅS)

MAU73800

Styrlåset är låst och alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

För att låsa styrningen



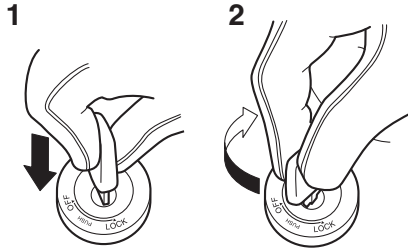
1. Tryck.
2. Vrid.

1. Vrid styret helt och hållet till vänster.
2. Med nyckeln i läge "OFF", tryck in den och vrid den till "LOCK".
3. Ta ur nyckeln.

TIPS

Om styrlåset inte låser sig, vrid styret lite fram och tillbaka.

För att låsa upp styrningen



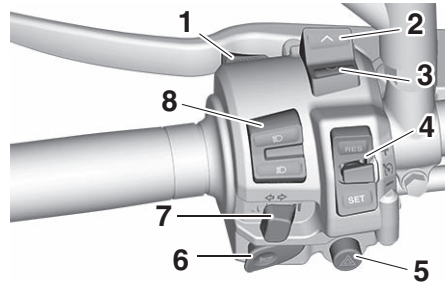
1. Tryck.
2. Vrid.

Tryck in nyckeln och vrid den till "OFF".

Omkopplare på styrhandtagen

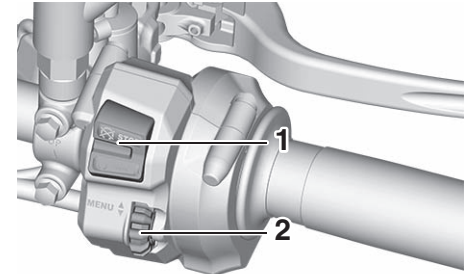
MAU66055

Vänster



1. "MODE"-knapp
2. MODE-uppknapp
3. MODE-nedknapp
4. Farthållarknappar
5. Varningsblinkersomkopplare "▲"
6. Signalknapp "↩"
7. Blinkersomkopplare "↔/↔"
8. Knapp för avbländning/helljusblink "≡/≡/PASS"

Höger



1. Stopp/Kör/Start-knapp "⊘/⊘/⊘"
2. Rullningshjul "MENU ⬅"

Knapp för avbländning/helljusblink

MAU91630

"≡/≡/PASS"

Ställ in kontakten på "≡" för helljus och "≡" för halvljus.

När strålkastarna är inställda på halvljus kan du trycka strömställaren mot "PASS" när du vill blinka med strålkastarna och markera början på ett varv när varvtimern används.

Blinkersomkopplare "↔/↔"

MAU66040

För att blinka med höger blinkers, skjut knappen till "↔". För att blinka med vänster blinkers, skjut knappen till "↔". När du släpper knappen återgår den till sitt mittlä-

Instrument och kontrollfunktioner

ge. För att stänga av blinkningen, tryck in knappen när den har återgått till sitt mittläge.

Signalknapp “”

Tryck in knappen för att ge ljudsignal.

MAU66030

4

Stopp/Kör/Start-knapp “//“

MAU66061

Ställ in knappen på “” och tryck ned knappen mot “” när du vill dra igång motorn med startmotorn. Se sidan 6-2 för startinstruktioner före start av motorn.

Ställ in knappen på “” när du vill stoppa motorn i en nödsituation, exempelvis om fordonet välter eller gasreglaget kärvar.

Varningsblinkersomkopplare “

MAU91670

Använd omkopplaren när du vill slå på varningsblinkers (alla blinkerslampor blinkar samtidigt). Varningsblinkers används för att påkalla uppmärksamhet för andra förare om du har stannat med fordonet på platser där du kan utgöra en trafikfara.

Varningsblinkers kan bara slås på eller av när nyckeln är i “ON”-läget. Du kan vrida huvudströmbrytaren till läget “OFF” eller “LOCK”, då fortsätter varningsblinkers att blinka. Vrid huvudströmbrytaren till läget

“ON” och använd varningsblinkersomkopplaren när du vill stänga av varningsblinkers.

MCA10062

VIKTIGT

Använd inte varningsblinkers under någon längre tid om motorn inte är igång, eftersom batteriet kan laddas ur.

Farthållarens strömställare

Se sidan 3-1 för en beskrivning av farthållarsystemet.

MAU73952

MODE-knappar

Använd MODE-knapparna när du vill ändra “D-MODE” och “TCS-MODE” på displayens vänstra sida.

MAU91362

Det finns tre lägesreglage:

MODE-uppknapp – tryck på knappen när du vill öka värdet för den valda lägesinställningen.

“MODE”-knapp – tryck på knappen när du vill växla “D-MODE” och “TCS-MODE” mellan vänster och höger.

MODE-nedknapp – tryck på knappen när du vill minska värdet för den valda lägesinställningen.

TIPS

- När du använder “D-MODE 1” och trycker på MODE-uppknappen ändras läget till “D-MODE 4”. När du använder “D-MODE 4” och trycker på MODE-nedknappen ändras inte läget till “D-MODE 1”.
- “TCS-MODE” kan bara stängas av via huvudskärmen. Välj “TCS-MODE” med “MODE”-knappen och håll sedan MODE-uppknappen intryckt tills “OFF” visas.
- Använd MODE-nedknappen när du vill aktivera dragkraftssystemet igen.
- TCS-, SCS- och LIF-systemen inaktiveras när “TCS-MODE” ställs in på “OFF”.
- Mer information om MODE-displayen finns på sidan 4-10.
- Mer information om “TCS- MODE” finns på sidan 3-3.
- Mer information om “D-MODE” finns på sidan 3-3.

Rullningshjul “ ”

MAU91373

När rullningshjulet används visas en markör runt det alternativ som tidigare markerats på displayen.

Rullningshjulets reglage:

- Fordonets informationsdisplayer

- MENU med inställningar
- Handtagsvärmarens funktion (tillval)

Använd rullningshjulet på följande sätt:

Vrid upp – vrid hjulet uppåt när du vill bläddra uppåt eller öka ett inställningsvärde.

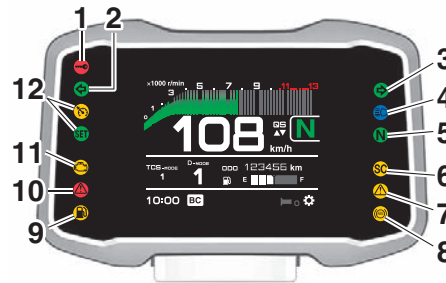
Vrid ned – vrid hjulet nedåt när du vill bläddra nedåt eller minska ett inställningsvärde.

Tryck in – tryck rullningshjulet mot styret när du vill välja alternativ som är markerade med markören och bekräfta ändrade inställningar. Håll rullningshjulet intryckt när du vill återställa valda alternativ.

TIPS

- Om rullningshjulet inte används inom en viss tidsperiod kommer markören att slockna.
- När du vill återställa alternativ ska du hålla markören på alternativet och hålla hjulet intryckt.
- Mer information om huvudskärmen och dess funktioner finns på sidan 4-8.
- Mer information om MENU-skärmen och hur du ändrar inställningar finns på sidan 4-13.

Indikeringslampor och varningslampor



1. Indikeringslampa för startspärrsystem “”
2. Indikeringslampa för vänsterblinkers “”
3. Indikeringslampa för högerblinkers “”
4. Indikeringslampa för helljus “”
5. Indikeringslampa för neutralläge “”
6. Indikatorlampa för stabilitetskontroll “”
7. Varningslampa för reservsystem “”
8. ABS varningslampa “”
9. Varningslampa för bränslenivå “”
10. Varningslampa för oljetryck och kylvätsketemperatur “”
11. Felindikeringslampa “”
12. Indikeringslampor för farthållare “” / “”

Indikeringslampor för blinkers “” och “”

Indikeringslamporna blinkar när motsvarande blinkerslampa blinkar.

Indikeringslampa för neutralläge “”

Denna indikeringslampa tänds när växeln ligger i friläge.

Indikeringslampa för helljus “”

Denna indikeringslampa tänds när helljuset slås på.

Varningslampa för bränslenivå “”

Denna varningslampa tänds när bränslenivån sjunker under cirka 2.8 L (0.74 US gal, 0.62 Imp.gal). När detta inträffar bör du tanka så snart som möjligt.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att du slår på fordonet. Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

TIPS

Om varningslampan inte tänds, fortsätter att lysa efter tankning eller blinkar upprepade gånger ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

Indikeringslampor för farthållare

“” / “”

Dessa indikeringslampor tänds när farthållaren är aktiverad. (Se sidan 3-1.)

Instrument och kontrollfunktioner

TIPS

När fordonet slås på bör de här lamporna tändas i några sekunder och sedan slockna. Om den inte gör det ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

4

Felindikeringslampa (MIL) “”

MAU88331

Lampan tänds eller blinkar om ett problem avkänns i motorn eller något annat styrsystem i fordonet. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera det inbyggda diagnostiksystemet om det inträffar. Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att du slår på strömmen till fordonet. Lampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas. Om lampan inte tänds när strömmen till fordonet slås på eller om den fortsätter att lysa ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

MCA26820

VIKTIGT

Om MIL börjar blinka ska du minska motorvarvtalet för att förhindra skador på avgassystemet.

TIPS

Motorn övervakas av det inbyggda diagnostiksystemet som avkänner försämringar eller fel i emissionssystemet. Därför kan

MIL tändas eller blinka om fordonet ändras, underhållet brister samt om motorcykeln används för mycket eller på fel sätt. Följ dessa försiktighetsåtgärder för att förhindra detta.

- Försök inte ändra programvaran i motorns styrenhet.
- Montera inte elektriska tillbehör som kan orsaka störningar i styrenheten.
- Använd inte eftermarknadstillbehör eller delar som fjädringar, tändstift, insprutare, avgassystem osv.
- Ändra inte drivlinans specifikationer (kedja, kedjehjul, fälgar, däck osv.).
- Ta inte bort eller ändra på O2-sensor, luftinsugssystemet eller avgasens delar (katalysatorer, EXUP osv.).
- Underhåll drivkedjan på rätt sätt.
- Använd rätt däcktryck.
- Se till att bromspedalen har rätt höjd för att förhindra motstånd i bakbromsen.
- Använd inte fordonet på fel sätt. Till exempel upprepade eller överdrivna öppning och stängning av gasen, tävlingskörning, sladdar, wheelies, körning med halv koppling osv.

MAU91500

ABS-varningslampa “”

Vid normal användning tänds ABS-varningslampan när fordonet slås på och slocknar när du kört i en hastighet av 5 km/h (3 mi/h) eller högre.

TIPS

Om varningslampan inte fungerar så som beskrivs ovan eller om den tänds när du kör kanske ABS inte fungerar på rätt sätt. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet så fort som möjligt.

MWA21120

! VARNING

Om ABS-varningslampan inte slocknar efter 5 km/h (3 mi/h) eller om varningslampan tänds under körning:

- Var extra försiktig så att du undviker att hjulen låser sig vid nödbromsningar.
- Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet så fort som möjligt.

MAU88350

Indikeringslampa för startspärrsystem “”

När huvudströmbrytaren har stängts av och 30 sekunder har gått, blinkar indikeringslampan för att visa att startspärrsystemet är

aktiverat. Efter 24 timmar kommer indikeringslampan att sluta blinka, men startspärrsystemet är fortfarande aktiverat.

TIPS

Lampan bör tändas i några sekunder och sedan slockna när fordonet startas. Om lampan inte tänds eller om den fortsätter att lysa ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

Transponderstörningar

Om startspärrsystemets indikatorlampan blinkar sakta 5 gånger och därefter snabbt 2 gånger, kan det bero på transponderstörningar. Om detta inträffar, försök följande.

1. Se till att inga andra startspärnycklar befinner sig i närheten av huvudbrytaren.
2. Använd kodåterregistreringsnyckeln för att starta motorn.
3. Om motorn startar, stäng av den igen och försök starta motorn med en standardnyckel.
4. Om du inte kan starta motorn med någon av standardnycklarna tar du fordonet och de 3 nycklarna till en Yamaha-återförsäljare för omregistrering.

Indikator för stabilitetskontroll "SC"

MAU91471

Indikeringslampan blinkar när TCS-, SCS- eller LIF-systemen kopplas in under körning. Indikatoren tänds när "TCS-MODE" ställs in på "OFF".

TIPS

Lampan bör tändas i några sekunder och sedan slockna när fordonet startas. Om lampan inte tänds eller om den fortsätter att lysa ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

MCA27221

VIKTIGT

Undvik att fordonet rör sig eller vibrerar när du slår på huvudströmbrytaren, det kan störa initieringen av IMU. Om det inträffar kommer TCS-systemet inte att fungera och displayen "TCS-MODE" visar "OFF" tills IMU kan initieras.

MAU88362

Varningslampa för oljetryck och kylvätsketemperatur

Varningslampan tänds när motoroljetrycket är lågt eller kylvätsketemperaturen är hög. Om det inträffar ska du stoppa motorn omedelbart.

TIPS

- När fordonet slås på ska lampan tändas och lysa tills motorn har startats.
- Om ett fel identifieras kommer lampan att tändas och oljetrycksikonen blinkar.

MCA22441

VIKTIGT

Om varningslampan för oljetryck och kylvätska inte slocknar när motorn har startat eller om den tänds när motorn är igång ska du omedelbart stoppa fordonet och motorn.

- Varningsikonen för kylvätsketemperatur tänds om motorn överhettas. Låt motorn svalna. Kontrollera kylvätskenivån (se sidan 7-33).
- Varningsikonen för oljetryck tänds om motoroljetrycket är lågt. Kontrollera oljenivån (se sidan 7-10).
- Om varningslampan förblir tänd efter det att motorn fått svalna och du har kontrollerat att oljan har rätt nivå ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet. Fortsätt inte att använda fordonet!

Instrument och kontrollfunktioner

Varningslampa för reservsystem “”

MAU88370

Varningslampan tänds om ett fel avkänns i ett system som inte gäller motorn.

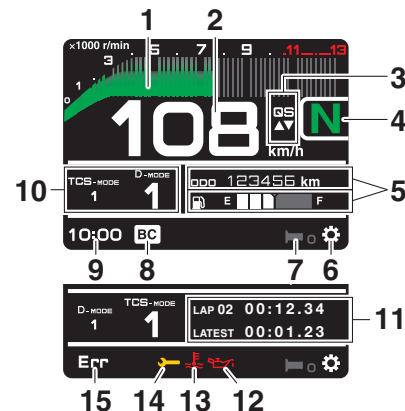
TIPS

Lampan bör tändas i några sekunder och sedan slockna när fordonet startas. Om den inte gör det ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

Display

Följande alternativ finns på displayen:

MAU91722



1. Varvräknare
2. Hastighetsmätare
3. Snabbväxlingsindikator “QS”
4. Visning för växelläge
5. Fordonets informationsdisplayer
6. Ikon för inställningsmeny “”
7. Indikator för handtagsvärmare (tillval)
8. Ikon för bromsstyrning “BC”
9. Klocka
10. MODE-display
11. Varvtidtagare
12. Oljetrycksvarning “”
13. Kylvätsketemperaturvarning “”
14. Hjälpssystemsvarning “”
15. Felvarning “Err” (ersätter klockan när den aktiveras)

TIPS

Den här modellen har en TFT LCD-skärm för hög kontrast och läsbarhet vid olika ljusförhållanden. På grund av tekniken är det dock vanligt att ett litet antal pixlar är inaktiva.

MWA18210



WARNING

Stoppa fordonet innan du ändrar några inställningar. Du kan distraheras om du ändrar inställningar när du kör vilket ökar risken för en olycka.

Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar fordonets körhastighet.

TIPS

Displayen kan växlas mellan att visa kilometer och miles. Se "Unit" på sidan 4-16.

Varvräknare

Varvräknaren visar motorvarvtalet som mäts genom vevaxelns rotationshastighet och anges i varv per minut (v/min).

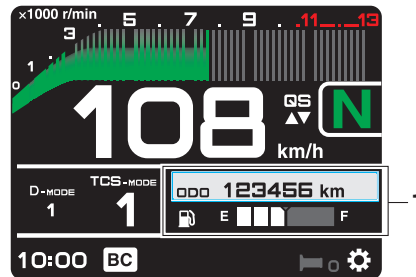
VIKTIGT

Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.

Rött fält: 10600 v/min och över

MCA10032

Fordonets informationsdisplayer



1. Fordonets informationsdisplayer

Fordonet har två informationsdisplayer som kan ställas in oberoende av varandra att visa följande alternativ:

- ODO: vägmätare
- F-TRIP: trippmätare för bränslereserv
- TRIP1: trippmätare
- TRIP2: trippmätare
- F.AVE: genomsnittlig bränsleförbrukning
- F.CRNT: momentan bränsleförbrukning
- A.TEMP: lufttemperatur

- C.TEMP: kylvätsketemperatur
- Bränslemätare
- FUELCON: mängden förbrukat bränsle
- TRIPTIME: drifttid

Använd fordonets informationsdisplayer på följande sätt:

Flytta markören på displayen genom att vrida på rullningshjulet.

Den valda displayen markeras med grått när du trycker in rullningshjulet.

Välj alternativ på displayen genom att vrida på rullningshjulet.

Bekräfta det nya displayalternativet genom att trycka in rullningshjulet.

TIPS

- ODO låser sig vid 999999 och kan inte nollställas.
- TRIP1 och TRIP2 återställs till 0 och börjar att räkna igen när 9999.9 har nåtts.
- F-TRIP visas automatiskt när bränsletankens reservnivå har nåtts och färdsträckan börjar att räknas från den punkten.
- F-TRIP försvinner automatiskt när du har tankat och kört en stund.
- Se "Unit" på sidan 4-16 för information om hur du ändrar enheterna för bränsleförbrukning.

Instrument och kontrollfunktioner

4

- Lufttemperaturen visas från $-9\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($16\text{ }^{\circ}\text{F}$) till $50\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($122\text{ }^{\circ}\text{F}$) i steg om $1\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($1\text{ }^{\circ}\text{F}$).
- Lufttemperaturen som visas kan avvika från den faktiska omgivningstemperaturen.
- I LAP TIME-läge visas varvinformation i stället för fordonets informationsdisplay.
- Alternativen TRIP1, TRIP2, F-TRIP, F.AVE, FUELCON och TRIPTIME kan återställas individuellt.
- Om fordonets kylvätsketemperatur är under $40\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($104\text{ }^{\circ}\text{F}$) visas "Lo" på kylvätsketemperaturens display
- Om fordonets kylvätsketemperatur är över $124\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($255\text{ }^{\circ}\text{F}$) visas "Hi" på kylvätsketemperaturens display

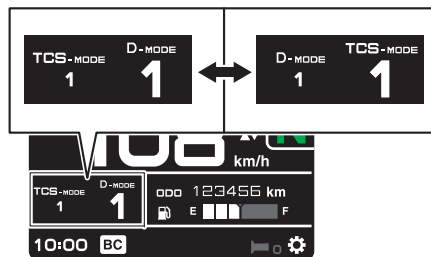
Återställa alternativ på informationsskärmen

1. Välj en av de två informationsskärmar genom att vrida på rullningshjulet.
2. Markera informationsskärmen genom att trycka in rullningshjulet.
3. Markera det nya alternativet på informationsskärmen genom att vrida på rullningshjulet.
4. Håll rullningshjulet intryckt tills det markerade alternativet återställs.

Visning för växelläge

Visar vilken växel som är lagd. Den här modellen har 6 växlar plus friläget. Neutralläget visas med indikeringslampan för neutralläge "N" samt på växeldisplayen "N".

MODE-display



Den här displayen visar de valda inställningarna för "D-MODE" och "TCS-MODE". Läget som är förstorat och som visas till höger kan justeras med MODE-upp-/nedknapparna. Tryck på "MODE" när du vill växla "TCS-MODE" och "D-MODE" från vänster till höger och vice versa. Se sidan 3-3 för information om "D-MODE"- och "TCS-MODE"-inställningarna.

TIPS

- När felindikatorn "🚗", hjälpsystemsvarningen "🔑" eller kyltemperaturvarningen "🔥" lyser går det inte att justera "D-MODE" och "TCS-MODE".
- De lägen som valts tidigare visas när fordonet slås på.

Välj "TCS-MODE" med "MODE"-knappen och håll sedan MODE-uppknappen intryckt tills "OFF" visas när du vill stänga av dragkraftssystemet. Tryck på MODE-nedknappen när du vill slå på TCS igen ("TCS-MODE" återgår till den föregående inställningen).

TIPS

- TCS-, SCS- och LIF-systemen inaktiveras när "TCS-MODE" ställs in på "OFF".
- Inställningarna "TCS-MODE OFF" och "TCS-MODE M" kan bara väljas när fordonet stoppats.

Klocka

Klockan har 12-timmarsformat. Se sidan 4-16 när du vill ställa in klockan.

Snabbväxlingsindikator "QS"

När det går att växla ändras QS ▲ eller ▼ till grönt.

När det inte går att växla lyser QS △ ▽ vit.

QS △ ▽ visas inte om QS-funktionen är inaktiverad.

QS-funktionerna kan slås på eller stängas av på inställningsmenyn MENU. Se sidan 4-14.

TIPS

Funktionerna för växling uppåt och nedåt är oberoende av varandra och kan aktiveras separat.

Mer information om QS-systemet finns i "QSS" på sidan 3-5.

Ikon för inställningsmeny "⚙"

Välj ikonen och tryck på rullningshjulet när du vill ändra inställningarna på MENU-displayen. (Se sidan 4-13.)

Indikator för handtagsvärmare (tillval)

Handtagsvärmarna kan användas när motor är igång. Det finns tio temperaturnivåer. När den är aktiverad visar indikatorn temperaturnivån från 1 (lägsta) till 10 (högsta).

Använd rullningshjulet och markera handtagsvärmarens display med markören när du vill aktivera handtagsvärmaren.

Välj handtagsvärmarens funktion genom att trycka in rullningshjulet.

Justera temperaturnivån genom att vrida rullningshjulet uppåt eller nedåt när funktionen är vald.

Bekräfta temperaturnivån och avsluta handtagsvärmarens funktion genom att trycka in rullningshjulet.

MCA17932

VIKTIGT

- Se till att använda handskar när du använder handtagsvärmare.
- Använd inte handtagsvärmarna när det är varmt.
- Om handtagen blir slitna eller skadade bör du sluta använda handtagsvärmaren och byta handtag.

Rullningshjulets funktion kan spärras i handtagsvärmarläge genom att hålla rullningshjulet intryckt när handtagsvärmarens indikator markeras med markören.

I det läget kan temperaturnivåerna justeras direkt genom att vrida rullningshjulet uppåt/nedåt.

Håll rullningshjulet intryckt när du vill lämna läget och återställa rullningshjulet till normal funktion.

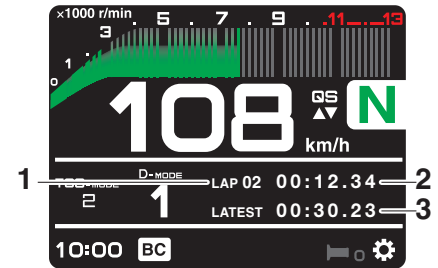
TIPS

Handtagsvärmarens aktuella inställning sparas när fordonet stängs av.

Varvtidtagare

Tidtagarfunktionen kan aktiveras via inställningsmenyn MENU. (Se sidan 4-13.)

När funktionen är aktiverad ersätts fordons informationsdisplay med:



1. Antal varv
2. Aktuell varvtid
3. Senaste/föregående varvtid

Starta timern genom att trycka knappen för avbländning/helljusblink ned mot "PASS". Varje gång du trycker på knappen för avbländning/helljusblink ökar antalet varv med 1 och tidtagaren för aktuellt varv återställs.

Instrument och kontrollfunktioner

4

Tryck in rullningshjulet om du vill pausa varvtidtagaren.

När du vill starta varvtidtagaren igen trycker du knappen för avbländning/helljusblink ned mot "PASS", då fortsätter tidtagaren att gå utan att räkna ett nytt varv.

När du vill avsluta varvtidtagarläget stänger du av det på inställningsmenyn MENU. (Se sidan 4-13.)

TIPS

- Motorn måste vara igång för att varvtidtagaren ska kunna startas.
- Strålkastarna blinkar när knappen för avbländning/helljusblink trycks in.
- När varvtidtagaren pausats kan den återupptas genom att trycka på knappen för avbländning/helljusblink.

Ikon för bromsstyrning "BC"

Den här ikonen ersätts av varningsindikatorerna för hjälpsystem och kylvätsketemperatur när de aktiveras.

Mer information om BC-systemet finns i "BC" på sidan 3-5.

Varning om felläge "Err"

När ett internt fel inträffar (t.ex. om kommunikationen med en styrenhet i systemet avbryts) visas en varning om fel på följande sätt.

"Err" och indikeringslampan "" anger ett ECU-fel.

Enbart "Err" anger ett ABS ECU-fel.

TIPS

Displayen kanske inte fungerar som den ska och det kanske inte går att ändra TCS-inställningarna beroende på felets natur. ABS kanske inte heller fungerar som det ska. Var extra försiktig när du bromsar och låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet omgående.

Hjälpsystemsvarning ""

Ikonen visas om ett fel avkänns i ett system som inte gäller motorn.

Kylvätsketemperaturvarning ""

Ikonen visas om kylvätsketemperaturen når 116 °C (241 °F) eller högre. Stoppa fordonet och stäng av motorn. Låt motorn svalna.

MCA10022

VIKTIGT

Fortsätt inte att köra motorn om den är överhettad.

Oljetrycksvarning ""

Ikonen visas om oljetrycket i motorn är lågt. När fordonet slås på måste oljetrycket bygga upp, därför tänds ikonen och lyser tills motorn har startats.

TIPS

Varningsikonen för oljetryck blinkar upprepade gånger om ett fel avkänns.

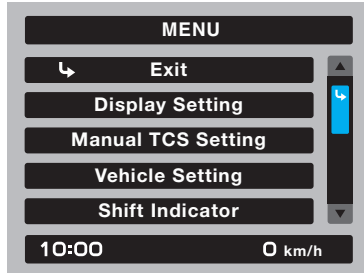
MCA26410

VIKTIGT

Fortsätt inte att köra motorn när oljetrycket är lågt.

Inställningsmenyn MENU

MAU91457



Följande inställningsmoduler finns på MENU-inställningsskärmen. Välj en modul när du vill ändra tillhörande inställningar.

Modul	Beskrivning
“Exit”	Stänger MENU och går tillbaka till huvuddisplayen
“Display Setting”	Stänger av/slår på varvtidtagarläge och justerar varvräknarens färg
“Manual TCS Setting”	Justerar TCS/SCS/LIF-inställningarna för “TCS-MODE M”
“Vehicle Setting”	Justerar BC/QS-inställningar
“Shift Indikator”	Aktiverar/inaktiverar växelindikatorn och justerar varvräknarens inställningar
“Maintenance”	Visar och återställer underhållsintervall

“Unit”	Ställer in enheter för bränsleförbrukning och måttenheter
“Brightness”	Justerar skärmens ljusstyrka
“Clock”	Justerar klockan
“All Reset”	Återställer alla inställningar till fabriksinställningarna

Öppna och använda inställningsmenyn MENU

Använda inställningsmenyn MENU:
Vrid rullningshjulet uppåt eller nedåt för att markera alternativ eller öka/minska värden och tryck kortvarigt in rullningshjulet för att bekräfta valet.

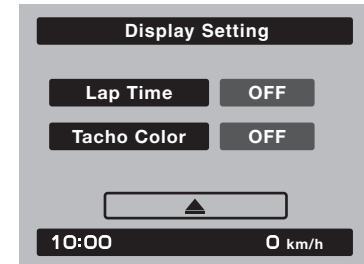
Håll rullningshjulet intryckt tills skärmen återgår till huvudskärmen när du vill lämna MENU.

TIPS

- Vissa inställningsskärmar har en uppåtriktad triangelmarkering. Välj triangelmarkeringen när du vill spara ändringarna och stänga den aktuella skärmen.
- Om fordonsrörelser avkänns kommer inställningsmenyn MENU att stängas automatiskt och huvuddisplayen visas.

- Kom ihåg att stänga alla menyer via triangelmarkeringen (om den visas) för att se till att ändringarna sparas. Ändrade inställningar kanske inte sparas om du stänger inställningsmenyn genom att hålla rullningshjulet intryckt.

“Display Setting”



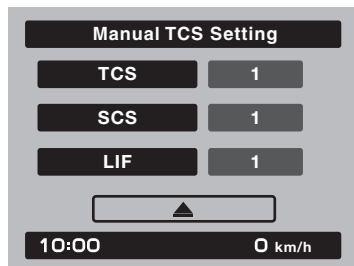
Med den här modulen kan du slå på/av varvtidtagarläget och varvräknarens färgläge.

När varvtidtagarläget är valt visar de dubbla informationsdisplayerna en varvtidtagare och en varvräknare på huvuddisplayen. När du vill avsluta varvtidtagarläget stänger du av varvtidtagaren i inställningsmodulen. Välj ON när du vill ändra varvräknaren till färgläget.

Instrument och kontrollfunktioner

4

“Manual TCS Setting”



Med den här modulen kan du anpassa “TCS-MODE M” som kan öppnas via huvudskärmen med MODE-knapparna.

TCS

Modellen har ett varierbart dragkraftssystem. För varje inställningsnivå används högre dragkraftsstyrning (dvs. systemet ingriper) ju mer fordonet lutar.

Det finns 3 inställningsnivåer för “TCS-MODE M”.

Inställningsnivå 1 innebär att systemet ingriper så lite som möjligt medan största möjliga dragkraftsstyrning används på inställningsnivå 3.

TIPS

- TCS kan bara aktiveras och inaktiveras via huvudskärmen med MODE-knapparna.

- SCS och LIF kan stängas av oberoende av TCS för “TCS-MODE M”.
- När “TCS-MODE” har ställts in på “OFF” på huvudskärmen: TCS, SCS och LIF stängs av tillsammans.

SCS

SCS kan ställas in på OFF, 1, 2 och 3.

OFF stänger av slirsystemet, inställningsnivå 1 innebär att systemet ingriper så lite som möjligt medan inställningsnivå 3 innebär att systemet ingriper så mycket som möjligt.

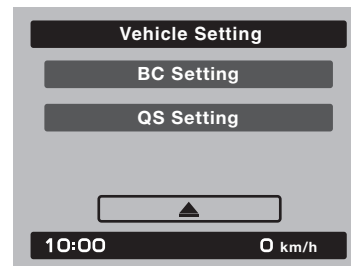
LIF

LIF kan ställas in på OFF, 1, 2 och 3.

På inställningsnivån 1 ingriper systemet minst medan hjulen lyfts så lite möjligt med inställningen 3.

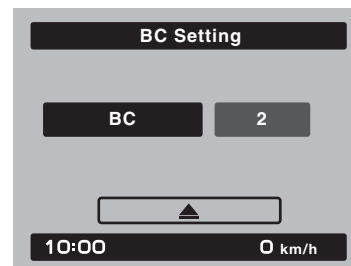
OFF stänger av LIF.

“Vehicle Setting”



Med fordonsinställningsmodulen kan du justera inställningen för BC- och QS-systemen.

BC



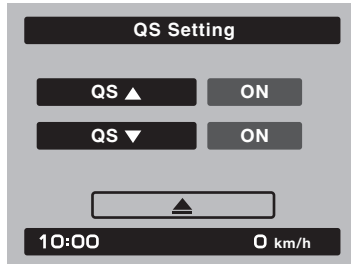
Bromsstyrsystemet har två inställningar, BC1 och BC2. Välj BC1 när du bara vill använda vanlig ABS. Välj BC2 när du vill att

bromsstyrsystemet ska reglera bromstrycket ytterligare vid kurvtagning för att förhindra slirning i sidled.

TIPS

För vana förare och på tävlingsbanor kan BC2-bromssystemet aktiveras snabbare än väntat i förhållande till önskad kurvtagningshastighet eller den avsedda banan i kurvan beroende på olika förhållanden.

QS

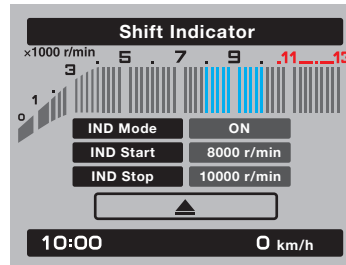


Snabbväxlingssystemets indikatorer indelas i avsnitten QS ▲ och QS ▼. QS ▲ och QS ▼ är inte länkade och de kan slås av och på oberoende av varandra. QS kan ställas in på ON eller OFF. OFF stänger av funktionen för upp- eller nedväxling och kopplingshandtaget måste då användas vid växling uppåt eller nedåt.

TIPS

Om det inte går att ändra QSS-inställningen: stäng av motorn med växeln i neutralläge och ändra sedan inställningen.

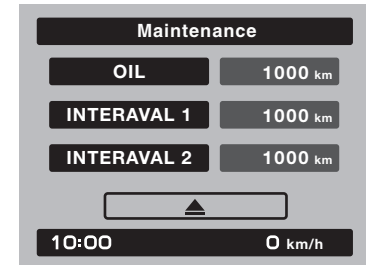
“Shift Indicator”



Med den här modulen kan du ställa in en anpassad växlingsindikator. Växlingsindikatorn blinkar när motorns v/min (varv per minut) ligger inom det angivna intervallet. Den här modulen har tre alternativ: “IND Mode” – växlingsindikatorn kan ställas in på ON/OFF “IND Start” – du kan välja v/min när indikatorn ska börja blinka. När det är valt kan du vrida rullningshjulet uppåt/nedåt när du vill öka eller minska varvtalet i steg om 200 v/min. “IND Stop” kan ställas in mellan 6000 och 12800 v/min.

“IND Stop” – du kan välja v/min när indikatorn ska sluta blinka. När det är valt kan du vrida rullningshjulet uppåt/nedåt när du vill öka eller minska varvtalet i steg om 200 v/min. “IND Stop” kan ställas in mellan 6200 och 13000 v/min.

“Maintenance”



Med den här modulen kan du registrera färdsträckan mellan motoroljbyten (använd alternativet OIL) samt två andra alternativ som du själv väljer (använd INTERVAL 1 och INTERVAL 2). Du återställer en underhållstrippmätare genom att välja den och hålla rullningshjulet intryckt.

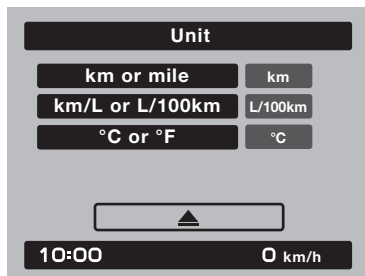
TIPS

Du kan inte ändra namn på underhållsalternativen.

Instrument och kontrollfunktioner

4

“Unit”

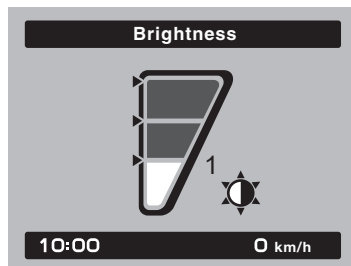


Med den här modulen kan du växla mellan metriska och brittiska måttenheter.

När du använder kilometer kan enheterna för bränsleförbrukning ändras mellan “km/L” och “L/100km”. Om du använder miles är MPG tillgängligt.

Du kan växla mellan Celsius och Fahrenheit som temperaturenhet.

“Brightness”



Med den här modulen kan du justera ljusstyrkan på skärmen.

Välj önskad ljusstyrka genom att vrida på rullningshjulet, lagra inställningen och återgå till den översta MENU-skärmen genom att trycka på rullningshjulet.

“Clock”



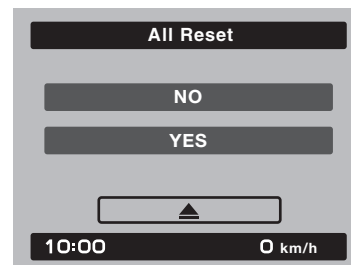
Med den här modulen kan du ställa in klockan.

Timmarna markeras när du väljer klockmodulen.

Ställ in timmarna genom att vrida på rullningshjulet. Bekräfta och markera minuterna genom att trycka på rullningshjulet.

Du återgår till den översta MENU-skärmen när minuterna har bekräftats.

“All Reset”

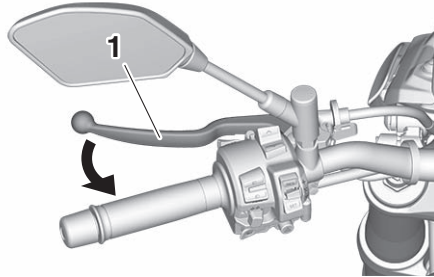


Den här modulen återställer alla inställningsalternativ (utom vägmätaren och klockan) till standard- eller fabriksinställningarna.

Välj YES om du vill återställa alla alternativ. Alla alternativ återställs när du väljer YES och skärmen återgår automatiskt till den översta MENU-skärmen.

Kopplingshandtag

MAU12823



1. Kopplingshandtag

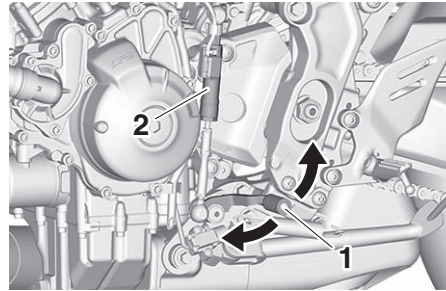
Tryck kopplingshandtaget mot styret när du vill koppla bort drivlinan från motorn, till exempel när du växlar. Anslut kopplingen och överför kraft till bakhjulet genom att släppa handtaget.

TIPS

Handtaget bör dras in snabbt och släppas långsamt för mjuk växling. (Se sidan 6-3.)

Växelpedal

MAU83690



1. Växelpedal
2. Växelsensor

Växelpedalen är placerad på motorcykelns vänstra sida. Flytta växelpedalen uppåt när du vill växla upp. Tryck ned växelpedalen när du vill växla ned. (Se sidan 6-3.)

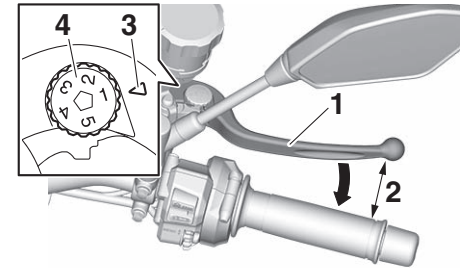
Växelstängan har en växlingssensor som är en del av snabbväxlingssystemet. Växlingssensorn avläser rörelser uppåt och nedåt samt den ingående kraften när växelpedalen flyttas.

TIPS

QSS är programmerat att ignorera otydliga signaler för att undvika oavsiktliga växelsbyten. Kom därför ihåg att växla fast och bestämt.

Bromshandtag

MAU26827



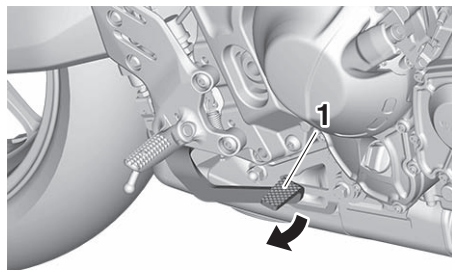
1. Bromshandtag
2. Avstånd
3. Riktmarkering
4. Justerratt

Bromshandtaget är placerat på styrets högra sida. För att bromsa med framhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot gashandtaget.

Bromshandtaget är utrustat med en justerratt. Tryck bort bromshandtaget från gashandtaget och vrid på justerratten när du vill justera avståndet mellan bromshandtaget och gashandtaget. Se till att inställningsnumret på justerratten är inriktat med passningsmärket på bromshandtaget.

Bromspedal

MAU12944



1. Bromspedal

Bromspedalen är placerad på motorcykelns högra sida. Tryck ner bromspedalen för att aktivera bromsen på bakhjulet.

Bromsstyrsystem (BC)

MAU91461

Bromsstyrsystemet reglerar det hydrauliska bromstrycket på fram- och bakhjulen oberoende av varandra när bromsarna ansätts och hjullåsning detekteras. Systemet har två inställningar som kan ändras på inställningsmenyn. (Se sidan 4-14.)

BC1 är vanlig ABS som justerar bromstrycket baserat på data om fordonets och hjulens hastighet. BC1 är konstruerat att ansätta och maximera bromseffekten när fordonet är upprätt. BC2 reglerar bromskraften med extra data från IMU vid kurvtagning för att minska slirningar i sidled.

För ABS använder du bromsarna precis som vanligt. När bromsstyrsystemet kopplas in, kan en pulserande känsla kännas i bromshandtaget eller bromspedalen när hydraulenheten snabbt ansätts och bromstrycket minskar. I sådana fall ska du fortsätta att ansätta bromshandtaget och bromspedalen och låta ABS-systemet arbeta, "pumpa inte bromsarna" eftersom det minskar bromsförmågan.

MWA16051



Håll alltid ett för hastigheten anpassat avstånd till framförvarande fordon, även om du har ABS.

- **ABS fungerar bäst vid långa inbromsningssträckor.**
- **På vissa underlag, t.ex. ojämna vägar eller grusvägar, kan bromssträcken bli längre med ABS än utan.**

Den hydrauliska ABS-enheten övervakas av ABS ECU-enheten som återställer systemet till vanlig bromsning om ett fel inträffar.

MWA20891

WARNING

Bromsstyrsystemet är inte en ersättning för korrekta kör- och bromsningstekniker. Bromsstyrsystemet kan inte förhindra att du slirar på grund av för hård bromsning på höga hastigheter eller att du slirar i sidled när du bromsar på hala underlag.

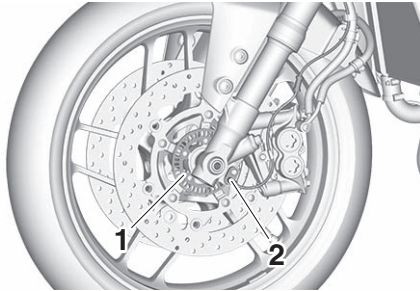
TIPS

ABS-systemet utför ett självdiagnostiskt test när fordonet startas och när en hastighet av 5 km/h (3 mi/h). Under testet kan ett "klickande" ljud höras från den hydrauliska styrenheten och vibrationer kan kännas i bromshandtaget eller bromspedalen, men det är normalt.

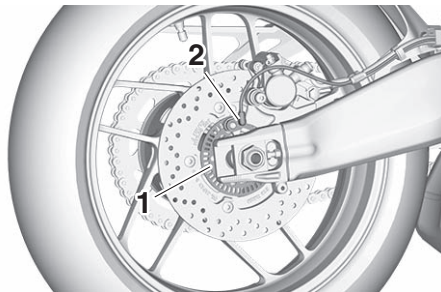
VIKTIGT

MCA20100

Var försiktig så att sensor eller rotor inte skadas. Om någon av dem skadas kan ABS-funktionen fungera felaktigt.



1. Framhjulets sensorrotor
2. Framhjulets sensor



1. Rotor för bakhjulssensor
2. Bakhjulssensor

Tanklock

MAU13077



1. Lucka i tanklock
2. Lås upp.

För att öppna tanklocket

Öppna luckan på tanklocket, för in nyckeln och vrid sedan nyckeln 1/4 varv medurs. Tanklocket låses upp och kan nu öppnas.

För att stänga tanklocket

Tryck ned tanklocket medan nyckeln sitter kvar. Vrid nyckeln moturs 1/4 varv och ta ur nyckeln. Stäng sedan tanklocket.

TIPS

Tanklocket kan inte stängas om inte nyckeln sitter i låset. Det går inte att ta ur nyckeln om tanklocket inte är ordentligt stängt och låst.

! VARNING

Se till att tanklocket är ordentligt stängt när du har tankat färdigt. Bränsleläckor utgör en brandrisk.

Instrument och kontrollfunktioner

MAU13222

MAU86072

Bränsle

Se till att det finns tillräckligt med bensin i tanken.

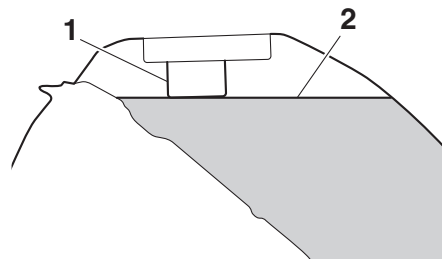
MWA10882

⚠ VARNING

Bensin och bensinångor är mycket antändbara. Följ instruktionerna nedan för att undvika brand och explosioner samt minska risken för personskador när du tankar.

4

1. Stäng av motorn och kontrollera att det inte sitter någon på fordonet innan du tankar. Tanka inte när du röker eller befinner dig i närheten av gnistor, öppna lågor eller andra antändningskällor som t.ex. styrlågor på vattenvärmare eller torktumlare.
2. Fyll inte på för mycket i tanken. Se till att pumpmunstycket förs in i hålet på bränsletanken när du tankar. Sluta tanka när bränslet når påfyllningsrörets nederdel. Eftersom bränsle utvidgas när det värms upp kan värme från motorn eller solen göra att bränsle läcker ut ur bränsletanken.



1. Bränsletankens påfyllningsrör
2. Maximal bränslenivå

3. Torka omedelbart upp eventuellt spillt bränsle. **VIKTIGT: Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.** [MCA10072]
4. Se till att tanklocket stängs ordentligt.

MWA15152

⚠ VARNING

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador eller dödsfall. Var försiktig när du hanterar bensin. Sug aldrig upp bensin med munnen. Om du råkar svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller får bensin i ögonen, ska du genast uppsöka läkare. Om du får bensin på huden ska du tvätta området med tvål och vatten. Byt kläder om du får bensin på kläderna.

Yamaha-motorn har konstruerats för blyfri bensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om motorn knacker eller spikar bör du använda bensin av ett annat märke eller med högre oktantal.

Rekommenderat bränsle:

Blyfri bensin (E10 kan användas)

Oktantal (RON):

95

Tankvolym:

14 L (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

Bränsletankens reserv:

2.8 L (0.74 US gal, 0.62 Imp.gal)



TIPS

- Detta märke identifierar det bränsle som rekommenderas för fordonet enligt EU-förordning (EN228).

- Kontrollera att munstycket på bensinpumpen har samma bränslemärkning.

Gasohol

Det finns två typer av gasohol: gasohol som innehåller etanol eller metanol. Bensin som innehåller etanol kan användas om etanolinnehållet inte överstiger 10 % (E10). Bensin som innehåller metanol rekommenderas ej av Yamaha eftersom den kan åstadkomma skador på bränslesystemet eller orsaka problem med fordonsprestanda.

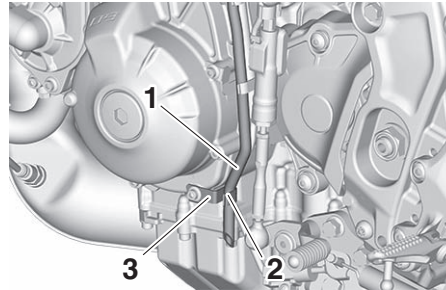
MCA11401

VIKTIGT

Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan allvarliga skador uppstå på motorn, exempelvis ventiler, kolvringar och avgassystem.

Bränsletankens överfyllningsslang

MAU86160



1. Bränsletankens överfyllningsslang
2. Vit markering
3. Klamma

Överfyllningsslangen dränerar ut överflödigt bränsle på ett säkert avstånd från fordonet. Innan du använder fordonet:

- Kontrollera anslutningen till bränsletankens överfyllningsslang.
- Kontrollera att bränsletankens överfyllningsslang inte är skadad eller har sprickor, och byt vid behov.
- Kontrollera att bränsletankens överfyllningsslang inte är tilltäppt, och rengör vid behov.
- Se till att bränsletankens överfyllningsslang är placerad enligt anvisningarna.

TIPS

Information om kanistern finns på sidan 7-10.

Instrument och kontrollfunktioner

Katalysator

Avgassystemet har en katalysator eller flera som minskar skadliga avgasutsläpp.

MAU13435

MWA10863

⚠ VARNING

Avgassystemet är hett efter körning. För att förhindra brandrisk och brännskador:

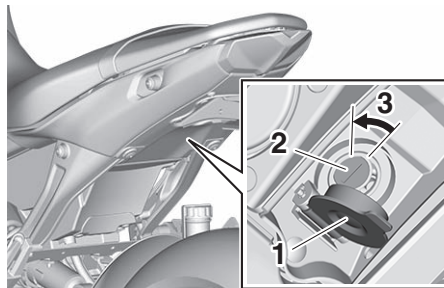
- Parkera inte i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.
- Parkera på en plats där fotgängare eller barn inte kan komma i kontakt med det heta avgassystemet.
- Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.
- Låt inte motorn gå på tomgång i mer än några minuter. Lång tomgångskörning kan göra att värme byggs upp.

Sadel

MAU57992

För att ta bort sadeln

1. Öppna sadellåsskyddet, för in nyckeln i sadellåset och vrid om nyckeln i riktning moturs.

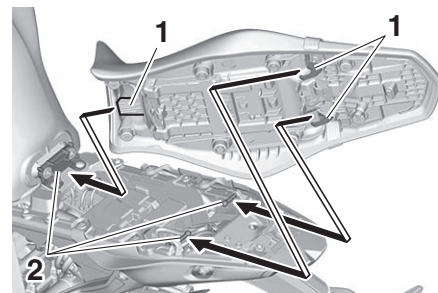


1. Sadellåsskydd
2. Sadellås
3. Lås upp.

2. Håll kvar nyckeln vriden, skjut sadeln bakåt, lyft sadelns bakände och dra sedan av sadeln.

För att montera sadeln

1. För in fästbyglarna i sadelhållarna som visas.



1. Fästbygel
2. Sadelhållare

2. Tryck ner bakkanten på sadeln för att låsa den på plats.
3. Ta ur nyckeln.

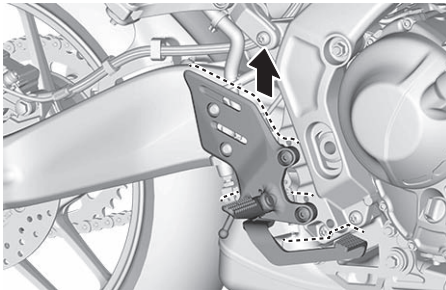
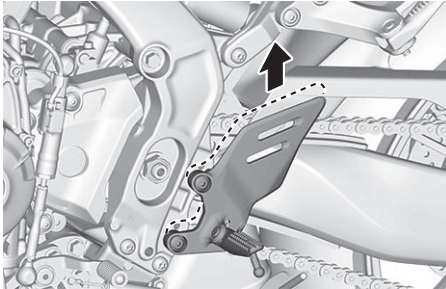
TIPS

Kontrollera att sadeln sitter ordentligt fast innan du kör iväg.

Läge för förarens fotpinne

MAU91560

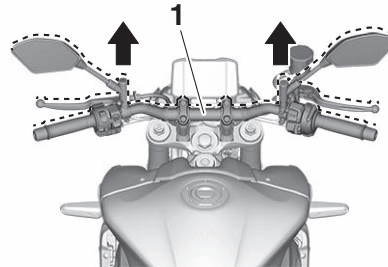
Förarens fotpinnar kan justeras till två olika lägen. På fabriken ställs fotpinnarna in på det lägsta läget. Låt en Yamaha-återförsäljare justera förarens fotpinnar.



Styrets läge

MAU46833

Styret kan justeras till ett av två lägen för att anpassas efter förarens behov. Låt en Yamaha-återförsäljare justera styrets position.



1. Styre

Justering av framgaffel

MAU91640

MWA10181

VARNING

Justera alltid båda framgafflarna lika. I annat fall kan du få dålig stabilitet på motorcykeln vilket kan leda till att du förlorar kontrollen på motorcykeln.

Denna framgaffel är utrustad med en justeringsbult för fjäderförspänningen, en justerskruv för återfjädringens dämpning samt en justerbult för kompressionsdämpningen (för snabb kompressionsdämpning) samt en justerbult för kompressionsdämpningen (för långsam kompressionsdämpning).

MCA22472

VIKTIGT

- Var extra försiktig och försök undvika att den eloxerade ytbehandlingen repas när du justerar fjädringen.
- Vrid inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada fjädringens interna mekanism.

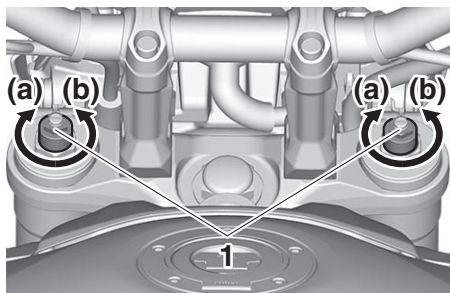
Fjäderförspänning

Vrid justerbulten i riktning (a) när du vill öka fjäderförspänningen.

Vrid justerbulten i riktning (b) när du vill minska fjäderförspänningen.

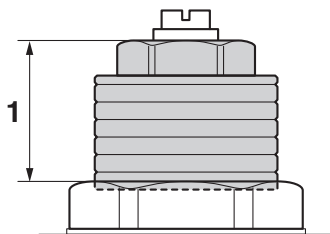
Instrument och kontrollfunktioner

4



1. Justerbult för fjäderförspänning

Inställningen av fjäderförspänningen bestäms av att man mäter avståndet A, som visas på bilden. Ju kortare avståndet A är, desto högre fjäderförspänning, ju längre avståndet A är, desto lägre fjäderförspänning.



1. Avstånd A

Fjäderförspänning:

Minimum (mjuk):

Avstånd A = 19.0 mm (0.75 in)

Standard:

Avstånd A = 15.0 mm (0.59 in)

Maximum (hård):

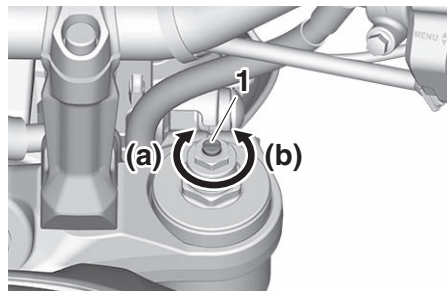
Avstånd A = 4.0 mm (0.16 in)

Återfjädringens dämpning

Vrid justerskruven i riktning (a) när du vill öka återfjädringens dämpning.

Vrid justerskruven i riktning (b) när du vill minska återfjädringens dämpning.

Ställ in återfjädringens dämpning genom att vrida justeraren i riktning (a) så långt det går. Räkna sedan klickarna i riktning (b).



1. Justerskruv för återfjädringens dämpning

Återfjädringens dämpningsinställning:

Minimum (mjuk):

26 klick i riktning (b)

Standard:

15 klick i riktning (b)

Maximum (hård):

1 klick i riktning (b)

TIPS

- När dämpningsjusteraren vrids i riktning (a), kan läget för 0 klick och 1 klick vara detsamma.
- När dämpningsjusteraren vrids i riktning (b) kan den klicka utöver de angivna specifikationerna, men sådana justeringar har ingen effekt och kan skada fjädringen.

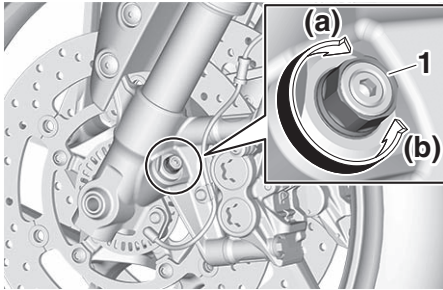
Kompressionsdämpning

Justering av kompressionsdämpningen (för snabb kompressionsdämpning)

Vrid justerbulten i riktning (a) när du vill öka kompressionsdämpningen.

Vrid justerbulten i riktning (b) när du vill minska kompressionsdämpningen.

Ställ in kompressionsdämpningen genom att vrida justeraren i riktning (a) så långt det går. Räkna sedan varven i riktning (b).



1. Justerbult för kompressionsdämpningen (för snabb kompressionsdämpning)

Inställning av kompressionsdämpningen (för snabb kompressionsdämpning):

Minimum (mjuk):

5 1/2 varv i riktning (b)

Standard:

3 1/4 varv i riktning (b)

Maximum (hård):

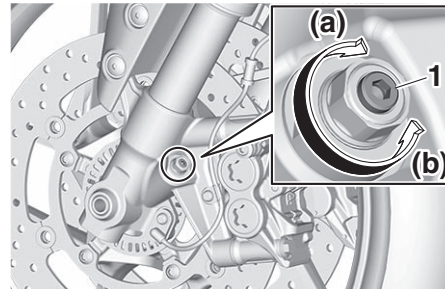
0 varv i riktning (b)

TIPS

När dämpningsjusteraren vrids i riktning (b) kan den vridas utöver de angivna specifikationerna, men sådana justeringar har ingen effekt och kan skada fjädringen.

Justering av kompressionsdämpningen (för långsam kompressionsdämpning)

Vrid justerbulten i riktning (a) när du vill öka kompressionsdämpningen. Vrid justerbulten i riktning (b) när du vill minska kompressionsdämpningen. Ställ in kompressionsdämpningen genom att vrida justeraren i riktning (a) så långt det går. Räkna sedan klicken i riktning (b).



1. Justerbult för kompressionsdämpningen (för långsam kompressionsdämpning)

Inställning av kompressionsdämpningen (för långsam kompressionsdämpning):

Minimum (mjuk):

18 klick i riktning (b)

Standard:

12 klick i riktning (b)

Maximum (hård):

1 klick i riktning (b)

TIPS

- När dämpningsjusteraren vrids i riktning (a), kan läget för 0 klick och 1 klick vara detsamma.
- När dämpningsjusteraren vrids i riktning (b) kan den klicka utöver de angivna specifikationerna, men sådana justeringar har ingen effekt och kan skada fjädringen.

Instrument och kontrollfunktioner

Justering av stötdämpare

Denna stötdämpare är utrustad med en justeringsratt för fjäderförspänningen samt justerrattar för kompressionens och återfjädringens dämpning.

MAU83551

MCA10102

VIKTIGT

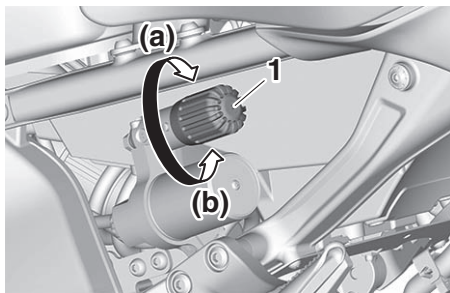
4

Vrid inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada mekanismen.

Fjäderförspänning

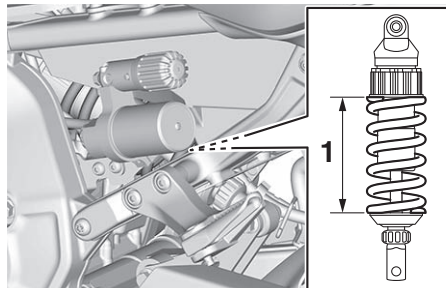
Vrid justerreglaget i riktning (a) när du vill öka fjäderförspänningen.

Vrid justerreglaget i riktning (b) när du vill minska fjäderförspänningen.



1. Justeringsratt

Inställningen av fjäderförspänningen bestäms av att man mäter avståndet A, som visas på bilden. Ju kortare avståndet A är, desto högre fjäderförspänning, och ju längre avståndet A är, desto lägre fjäderförspänning.



1. Avstånd A

Fjäderförspänning:

Minimum (mjuk):

Avstånd A = 154.0 mm (6.06 in)

Standard:

Avstånd A = 154.0 mm (6.06 in)

Maximum (hård):

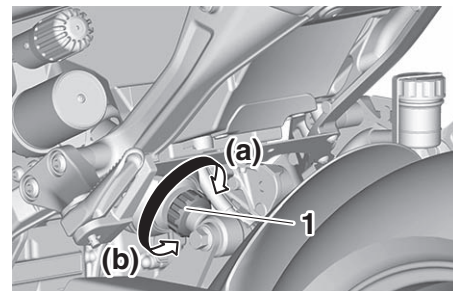
Avstånd A = 146.0 mm (5.75 in)

Återfjädringens dämpning

Vrid justerreglaget i riktning (a) när du vill öka återfjädringens dämpning.

Vrid justerreglaget i riktning (b) när du vill minska återfjädringens dämpning.

Ställ in återfjädringens dämpning genom att vrida justeraren i riktning (a) så långt det går. Räkna sedan klicken i riktning (b).



1. Justerratt för återfjädringens dämpning

Återfjädringens dämpningsinställning:

Minimum (mjuk):

30 klick i riktning (b)

Standard:

18 klick i riktning (b)

Maximum (hård):

0 klick i riktning (b)

TIPS

- När dämpningsjusteraren vrids i riktning (a), kan läget för 0 klick och 1 klick vara detsamma.

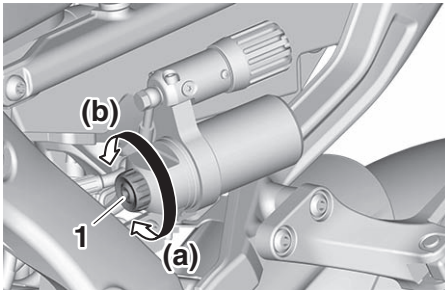
- När dämpningsjusteraren vrids i riktning (b) kan den klicka utöver de angivna specifikationerna, men sådana justeringar har ingen effekt och kan skada fjädningen.

Kompressionsdämpning

Vrid justerreglaget i riktning (a) när du vill öka kompressionsdämpningen.

Vrid justerreglaget i riktning (b) när du vill minska kompressionsdämpningen.

Ställ in kompressionsdämpningen genom att vrida justeraren i riktning (a) så långt det går. Räkna sedan klicken i riktning (b).



1. Justerratt för kompressionsdämpningen

Kompressionsdämpningsinställning:

- Minimum (mjuk):
20 klick i riktning (b)
- Standard:
10 klick i riktning (b)
- Maximum (hård):
0 klick i riktning (b)

TIPS

- När dämpningsjusteraren vrids i riktning (a), kan läget för 0 klick och 1 klick vara detsamma.
- När dämpningsjusteraren vrids i riktning (b) kan den klicka utöver de angivna specifikationerna, men sådana justeringar har ingen effekt och kan skada fjädningen.

MWA10222

⚠ VARNING

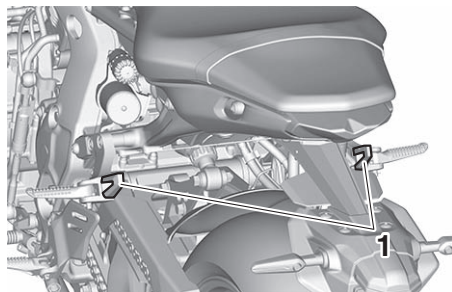
Stötdämparen innehåller kvävgas under mycket högt tryck. Läs och förstå följande information innan du hanterar stötdämparen.

- Under inga omständigheter får cylindern öppnas eller byggas om.

- Låt inte stötdämparen komma i närheten av öppna lågor eller andra värmekällor. Det kan göra att enheten exploderar på grund av för högt tryck.
- Deformera eller skada inte cylindern på något sätt. Cylinderskador leder till sämre dämpningsförmåga.
- Kasta inte en skadad eller utsliten stötdämpare själv. Lämna in stötdämparen hos en Yamaha-återförsäljare.

Fästen för bagagerem

MAU84680



1. Fäste för bagagerem

Använd fästena som visas när du vill fästa bagageremmar på fordonet.

Strömuttag

Fordonet är utrustat med ett reservuttag för likström samt ett likströmsuttag för handtagsvärmare. Kontakta alltid en Yamaha-återförsäljare innan du monterar några tillbehör.

MAU77390

Sidostöd

MAU15306

Sidostödet är placerat på ramens vänstra sida. Fäll upp stödet och fäll ner det med foten medan du håller motorcykeln upprätt.

TIPS

Den inbyggda kontakten i sidostödet är en del av avstängningssystemet för tändkretsen som stänger av tändningen i vissa situationer. (Se följande avsnitt för en förklaring av avstängningssystemet för tändkretsen.)

MWA10242

VARNING

Motorcykeln får inte köras med sidostödet nerfällt, eller om sidostödet inte kan fällas upp ordentligt (eller inte stannar kvar i uppfällt läge) eftersom sidostödet kan komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln. Yamahas avstängningssystem för tändkrets har utvecklats för att hjälpa föraren att uppfylla det ansvar som ställs att fälla upp sidostödet innan motorcykeln körs iväg. Kontrollera därför detta system regelbundet och låt en Yamaha-återförsäljare reparera det om det inte fungerar på rätt sätt.

Avstängningssystem för tändkrets

Systemet förhindrar att motorn startas när en växel är ilagd om inte kopplingshandtaget är intryckt och sidostödet är uppfällt. Det stoppar även motorn om sidostödet fälls ned när en växel är ilagd och motorn är igång.

Kontrollera regelbundet systemet med proceduren nedan.

TIPS

- Denna kontroll är mest tillförlitlig om motorn är varm.
 - Se sidorna 4-2 och 4-3 för information om strömställarens användning.
-

Instrument och kontrollfunktioner

4

Med motorn avstängd:

1. Fäll ner sidostödet.
2. Ställ in motorns stoppknapp på körläge.
3. Vrid huvudströmbrytaren till påslaget läge.
4. Lägg växeln i neutralläge.
5. Tryck på startknappen.

Startar motorn?

JA

NEJ

Med motorn fortfarande igång:

6. Fäll upp sidostödet.
7. Dra i kopplingshandtaget.
8. Lägg in en växel.
9. Fäll ner sidostödet.

Stannar motorn?

JA

NEJ

När motorn har stannat:

10. Fäll upp sidostödet.
11. Dra i kopplingshandtaget.
12. Tryck på startknappen.

Startar motorn?

JA

NEJ

Systemet är ok. **Du kan köra med motorcykeln.**



VARNING

Se till att fordonet inspekteras innan du kör det om ett fel upptäcks.

Neutrallägeskontakten kanske inte fungerar.
Du bör inte köra motorcykeln förrän en Yamaha-återförsäljare har kontrollerat den.

Kontakten i sidostödet kanske inte fungerar.
Du bör inte köra motorcykeln förrän en Yamaha-återförsäljare har kontrollerat den.

Kopplingskontakten kanske inte fungerar.
Du bör inte köra motorcykeln förrän en Yamaha-återförsäljare har kontrollerat den.

För din egen säkerhet – kontroller före körning

MAU1559B

Inspektera fordonet före varje användningstillfälle så att det är i säkert skick. Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer samt scheman som beskrivs i ägarhandboken.

MWA11152



VARNING

Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. Kör inte fordonet om du stöter på några problem. Låt en Yamaha-återförsäljare se över fordonet om ett problem inte kan åtgärdas med procedurerna som beskrivs i den här handboken.

Kontrollera följande punkter innan fordonet körs:

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Bränsle	• Kontrollera bränslenivån i tanken. • Fyll på om det behövs. • Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna. • Kontrollera att bränsletankens överströmningsslang inte är skadad, är igensatt eller har sprickor, och kontrollera slanganslutningen.	4-20, 4-21
Motorolja	• Kontrollera oljenivån i motorn. • Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå. • Kontrollera om det läcker någon olja.	7-10
Kylvätska	• Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren. • Fyll på, vid behov, med rekommenderad kylvätska till rätt nivå. • Kontrollera om kylsystemet läcker.	7-13
Frambroms	• Kontrollera funktionen. • Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet. • Kontrollera om bromsbeläggen är slitna. • Byt vid behov. • Kontrollera vätskenivån i behållaren. • Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov. • Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	7-19, 7-20

För din egen säkerhet – kontroller före körning

5

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Bakbroms	• Kontrollera funktionen. • Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet. • Kontrollera om bromsbeläggen är slitna. • Byt vid behov. • Kontrollera vätskenivån i behållaren. • Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov. • Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	7-19, 7-20
Koppling	• Kontrollera funktionen. • Smörj kabeln om det behövs. • Kontrollera glappet i handtaget. • Justera vid behov.	7-18
Gashandtag	• Kontrollera att det rör sig obehindrat och återgår till hemläget automatiskt.	7-23
Reglagekablar	• Kontrollera att det går mjukt. • Smörj om det behövs.	7-23
Kedja	• Kontrollera kedjespänningen. • Justera vid behov. • Kontrollera kedjans skick. • Smörj om det behövs.	7-21, 7-22
Hjul och däck	• Kontrollera om de är skadade. • Kontrollera mönsterdjup och däckens skick. • Kontrollera lufttrycket. • Korrigera vid behov.	7-15, 7-17
Bromspedal och växelpedal	• Kontrollera att det går mjukt. • Smörj ledpunkterna om det behövs.	7-23
Broms- och kopplingshandtag	• Kontrollera att det går mjukt. • Smörj ledpunkterna om det behövs.	7-24
Sidostöd	• Kontrollera att det går mjukt. • Smörj ledpunkten om det behövs.	7-24
Ramfästen	• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna. • Dra åt om det behövs.	—

För din egen säkerhet – kontroller före körning

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Instrument, belysning, signaler och kontakter	• Kontrollera funktionen. • Korrigera vid behov.	—
Sidostödets kontakt	• Kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkrets. • Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet om systemet inte fungerar som det ska.	4-28

Hantering och viktiga punkter vid körning

MAU15952

Läs noga igenom handboken så att du lär dig alla reglage. Fråga en Yamaha-återförsäljare om det finns ett reglage eller en funktion som du inte förstår.

MWA10272



VARNING

Om du inte är bekant med reglagen kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan leda till en olycka eller personskada.

6

MAU16842

Inkörning av motorn

Den viktigaste tiden för motorns livslängd är den tiden som du kör mellan 0 och 1600 km (1000 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga.

Eftersom motorn är helt ny får den inte belastas för hårt under de första 1600 km (1000 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta driftstoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belasta motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

MAU17094

0–1000 km (0–600 mi)

Undvik att varva över 5300 v/min under längre perioder. **VIKTIGT:** Efter 1000 km (600 mi) körning bör du byta motorolja och oljefilterinsats eller oljefilter. [MCA10303]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Undvik att varva över 6300 v/min under längre perioder.

Efter 1600 km (1000 mi)

Fordonet kan nu köras normalt.

MCA10311

VIKTIGT

- Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.
- Om det uppstår något problem med motorn under inkörningstiden bör du omedelbart ta kontakt med en Yamaha-återförsäljare som får kontrollera orsaken.

Starta motorn

MAU91411

Tändkretsens avstängningssystem gör att det går att starta när:

- växeln ligger i neutralläge eller
- en växel ligger i, sidostödet är uppfällt och kopplingshandtaget trycks in.

Starta motorn

1. Vrid huvudströmbrytaren till påslaget läge och ställ in motorns stoppknapp på körläget.
2. Kontrollera att indikatorn och varningslamporna tänds i några sekunder och sedan slocknar. (Se sidan 4-5.)

TIPS

- Starta inte motorn om felindikeringen fortsätter att lysa.
- Varningslampan för oljetryck och kylvätska ska tändas och lysa tills motorn har startat.
- ABS-varningslampan ska tändas och lysa tills fordonet når en hastighet på 5 km/h (3 mi/h).

VIKTIGT

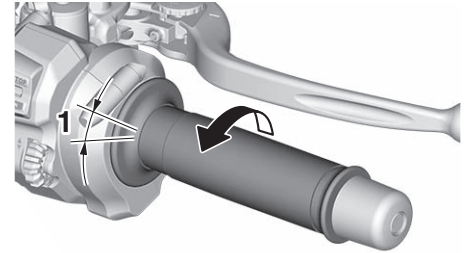
Om en varnings- eller indikatorlampa inte fungerar så som beskrivs ovan ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

3. Lägg växeln i neutralläge.
4. Starta motorn genom att trycka på startknappen.
5. Släpp startknappen när motorn startar eller efter 5 sekunder. Vänta i 10 sekunder på att batterispänningen ska återställas innan du trycker på knappen igen.

TIPS

Om motorn inte startar kan du prova igen genom att vrida gashandtaget 1/4 varv (20 grader) till öppet läge.

MCA24110



1. 1/4 varv (20 grader)

MCA11043

VIKTIGT

För att motorn ska hålla så länge som möjligt bör du undvika kraftiga accelerationer så länge som motorn är kall!

Hantering och viktiga punkter vid körning

MAU68221

MAU91540

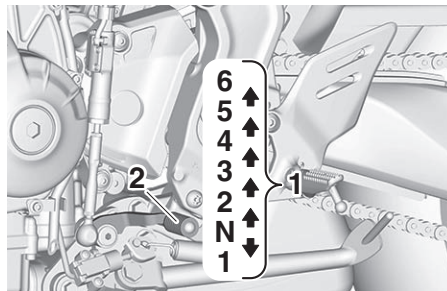
MCA22521

TIPS

Den här modellen är utrustad med:

- en tröghetsmätare (IMU). Enheten stoppar motorn i händelse av att fordonet välter. Stäng av och slå på huvudströmbrytaren innan du försöker starta om motorn. Om detta inte görs kommer motorn inte att starta även om motorn går runt när startknappen trycks in.
- ett system för automatiskt stopp av motorn. Motorn stoppas automatiskt om den får gå på tomgång i 20 minuter. Tryck bara på startknappen för att starta om motorn om den stannar.

Växling



1. Växellådan
2. Växelpedal

Genom att utnyttja växlarna kan du styra den tillgängliga motoreffekten som behövs för start, acceleration, körning uppför branta backar osv. Växellågena visas på bilden.

TIPS

- Tryck ned växelpedalen flera gånger tills den inte går ner längre och höj den sedan en aning när du vill lägga in friläget (N).
- Den här modellen är utrustad med ett snabbväxlingssystem. (Se sidan 3-5.)

VIKTIGT

- Låt inte motorcykeln rulla för länge i friläge med motorn avstängd och bogsera inte motorcykeln långa sträckor. Växellådan får bara tillräckligt med smörjning så länge motorn är igång. Otillräcklig smörjning kan skada växellådan.
- När snabbväxlingssystemet inte används ska du alltid trycka in kopplingshandtaget för att förhindra skador på motorn, växellådan och drivlinan.

MAU85370

Starta och accelerera

1. Lossa kopplingen genom att trycka in kopplingshandtaget.
2. Lägg in ettans växel. Indikeringslampan för neutralläge bör slockna.
3. Öka gasen gradvis och släpp samtidigt kopplingshandtaget sakta.
4. När du har börjat köra ska du minska gasen och samtidigt trycka in kopplingshandtaget snabbt.
5. Lägg in tvåans växel. (Se till att du inte lägger in neutralläget.)
6. Öppna upp gasen delvis och släpp gradvis kopplingshandtaget.

7. Följ samma procedur när du växlar uppåt till nästa växel.

MAU85380

Sakta ned

1. Släpp gashandtaget och ansätt både fram- och bakbromsarna mjukt för att sakta farten.
2. Lägg in en lägre växel när fordonet saktar ned.
3. Om motorn är på väg att stanna eller går ojämnt, ska du trycka in kopplingshandtaget, sänka farten med bromsarna och lägga in en lägre växel när det behövs.
4. När motorcykeln har stannat kan du lägga i neutralväxeln. Indikatorlampan för neutralläget tänds, varefter du kan släppa kopplingshandtaget.

MWA17380

VARNING

- **Felaktig bromsning kan leda till förlorad kontroll eller dragkraft. Använd alltid båda bromsarna och ansätt dem mjukt.**
- **Kontrollera att motorcykeln och motorn har saktat in tillräckligt innan du lägger i en lägre växel. Om du lägger i en lägre växel när fordons- eller motorhastigheten är för hög kan bakhjulet förlora dragkraft eller motorn börja rusa. Detta kan leda**

till förlorad kontroll, trafikolycka och personskada. Det kan även leda till skada på drivmekanismen eller motorn.

MAU16811

Tips för att sänka bränsleförbrukningen

Bränsleförbrukningen beror i stor utsträckning på hur du kör. Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Växla upp tidigt och undvik höga varvtal vid acceleration.
- Varva inte motorn när du växlar ner och undvik höga varvtal utan att motorn är belastad.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång länge (exempelvis i trafikstockningar, vid trafikljus och vid järnvägsövergångar).

Hantering och viktiga punkter vid körning

MAU17214

Parkering

Vid parkering, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

MWA10312

VARNING

- Eftersom motorn och avgasröret kan bli mycket varma bör du inte parkera där fotgängare eller barn kan nudda delarna och få brännskador.
 - Parkera inte i en backe eller på mjukt underlag eftersom fordonet då kan välta, vilket ökar risken för bränsleläckor och brand.
 - Parkera inte i närheten av gräs eller andra material som kan fatta eld.
-

MAU17246

Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller ditt fordon i trafiksäkert och gott skick. Fordonets ägare/föraren ansvarar för säkerheten. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning av fordonet beskrivs på sidorna som följer.

De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbundet underhåll bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. Underhåll kanske måste utföras oftare beroende på väder, vägförhållanden, geografiskt läge och körstil.

MWA10322

VARNING

Risken för personskador eller dödsfall när fordonet underhålls eller körs kan öka om fordonet inte sköts eller underhålls på rätt sätt. Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service om du inte är van vid fordonsunderhåll.

MWA15123

VARNING

Stäng av motorn när underhåll utförs om inte annat anges.

- När motorn är igång finns det rörliga delar i den där kroppsdelar eller kläder kan fastna och elektriska delar som kan orsaka elektriska stötar eller brand.
- Om motorn körs när underhåll utförs kan det leda till ögonskador, brännskador, brand eller kolmonoxidförgiftning – eventuellt med dödlig utgång. Mer information om kolmonoxidförgiftning finns på sidan 1-2.

MWA15461

VARNING

Bromsskivor, bromsok, trummor, och bromsbelägg kan bli mycket varma under användning. Låt bromskomponenterna kallna innan du rör vid dem för att undvika brännskador.

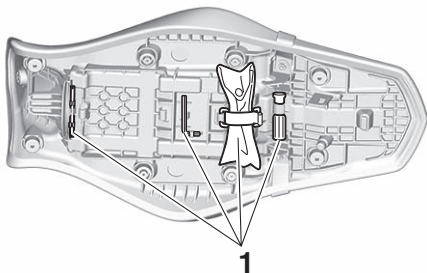
MAU17303

Avgasreglering ger inte bara renare luft utan är även viktigt för korrekt motorfunktion och maximala prestanda. Arbeten som gäller avgasreglering indelas separat i tabellerna över regelbundet underhåll nedan. För sådana underhållsarbeten krävs specialiserade data, kunskaper och utrustningar. Underhåll, byte och reparation av enheter och system för avgasreglering ska utföras av verkstäder eller personer som är certifierade (om tillämpligt). Yamaha-återförsäljare är utbildade och utrustade att utföra sådana arbeten.

Periodiskt underhåll och justering

MAU85230

Verktygssats



1. Verktygssats

7

Verktygssatsen finns på platsen som visas. Informationen i den här handboken och verktygen i verktygssatsen är till för att hjälpa dig med förebyggande underhåll och mindre reparationer. Du kan emellertid behöva en momentnyckel och andra verktyg för att genomföra vissa underhållsarbeten på rätt sätt.

TIPS

Om du inte har de verktyg eller den erfarenhet som krävs för ett visst arbete kan du be en Yamaha-återförsäljare att utföra det åt dig.

Tabeller över regelbundet underhåll

TIPS

- De punkter som är markerade med en asterisk bör utföras av en Yamaha-återförsäljare eftersom specialverktyg, särskilda data och tekniska kunskaper krävs.
- Från 50000 km (30000 mi), upprepa skötselintervallen med början från 10000 km (6000 mi).
- **De årliga kontrollerna måste genomföras varje år om inte avståndsbaserat underhåll utförs i stället.**

Tabell över regelbunden skötsel av emissionssystemet

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Bränsleledning	• Kontrollera bensinslangarna om de har sprickor eller andra skador. • Byt vid behov.		✓	✓	✓	✓	✓
2	* Tändstift	• Kontrollera skicket. • Justera gapet och rengör. • Byt ut.		✓		✓		
3	* Ventilspel	• Kontrollera och justera.	Var 40000 km (24000 mi)					
4	* Bränsleinsprutning	• Kontrollera tomgångsvarvtalet. • Kontrollera och justera inställningen.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	* Avgassystem	• Kontrollera om det finns läckor. • Dra åt om det behövs. • Byt packningar vid behov.	✓	✓	✓	✓	✓	

Periodiskt underhåll och justering

NR.		ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
				1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
6	*	Evaporativt emissionssystem	• Kontrollera om systemet är skadat. • Byt vid behov.			√		√	

Periodiskt underhåll och justering

MAU71353

Tabell över allmänt underhåll och smörjning

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Kontroll med diagnostiskt system	- Utför en dynamisk kontroll med Yamahas diagnostikverktyg. - Kontrollera felkoderna.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	* Luftfilter	Byt ut.	Var 40000 km (24000 mi)					
3	Koppling	- Kontrollera funktionen. - Ställ in.	✓	✓	✓	✓	✓	
4	* Frambroms	- Kontrollera funktionen, vätskenivå och eventuellt läckage. - Byt ut bromsbeläggen om det behövs.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	* Bakbroms	- Kontrollera funktionen, vätskenivå och eventuellt läckage. - Byt ut bromsbeläggen om det behövs.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	* Bromsslangar	Kontrollera om de har sprickor eller andra skador.		✓	✓	✓	✓	✓
		Byt ut.	Vart 4:e år					
7	* Bromsvätska	Byt.	Vartannat år					
8	* Hjul	- Kontrollera om de är skeva eller har skador. - Byt vid behov.		✓	✓	✓	✓	
9	* Däck	- Kontrollera mönsterdjup och om de har skador. - Byt vid behov. - Kontrollera lufttrycket. - Korrigera vid behov.		✓	✓	✓	✓	✓

Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
10	* Hjullager	• Kontrollera lagerspel och om de har skador.		√	√	√	√	
11	* Svingarmsledens lager	• Kontrollera funktion och om den har för stort spel. • Smörj med ett litiumbaserat fett.		√	√	√	√	
12	Kedja	• Kontrollera kedjans spänning, uppriktning och skick. • Justera och smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring.	Varje 1000 km (600 mi) och efter att ha tvättat motorcykeln, kört i regn eller kört i fuktiga områden					
13	* Styrlager	• Kontrollera om lageruppsättningar är lösa. • Fyll på lagom med litiumbaserat fett.	√	√		√		
14	* Ramfästen	• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.		√	√	√	√	√
15	Lagertapp för bromshandtag	• Smörj med silikonbaserat fett.		√	√	√	√	√
16	Lagertapp för bromspedal	• Smörj med ett litiumbaserat fett.		√	√	√	√	√
17	Lagertapp för kopplingshandtag	• Smörj med ett litiumbaserat fett.		√	√	√	√	√
18	Lagertapp för växelpedal	• Smörj med ett litiumbaserat fett.		√	√	√	√	√

Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
19	Sidostöd	- Kontrollera funktionen. - Smörj med molybdendisulfidfett.		✓	✓	✓	✓	✓
20	* Sidostödets kontakt	Kontrollera funktionen och byt ut vid behov.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
21	* Framgaffel	- Kontrollera funktion och om det läcker olja. - Byt vid behov.		✓	✓	✓	✓	
22	* Stötdämpare	- Kontrollera funktion och om det läcker olja. - Byt vid behov.		✓	✓	✓	✓	
23	* Bakfjädringens relä-arm och ledpunkten i kopplingsarmen	Kontrollera funktionen.		✓	✓	✓	✓	
24	Motorolja	- Byt (värm upp motorn före dränering). - Kontrollera oljenivån och om det läcker olja.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
25	Oljefilterinsats	Byt ut.	✓		✓		✓	
26	* Kylsystem	Kontrollera kylvätskenivån och om det läcker kylvätska.		✓	✓	✓	✓	✓
		Byt.	Vart 3:e år					
27	* Bromskontakter, fram och bak	Kontrollera funktionen.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
28	* Rörliga delar och kablar	Smörj.		✓	✓	✓	✓	✓

Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
29	* Gashandtag	- Kontrollera funktionen. - Smörj gashandtagshusets slangledare.		√	√	√	√	√
30	* Belysning, signaler och kontakter	- Kontrollera funktionen. - Ställ in halvljuset.	√	√	√	√	√	√

MAU72800

TIPS

- Luftfilter
 - Denna modell är utrustad med ett oljeindränkt papper av engångstyp och får inte blåsas rent med tryckluft eftersom det då kan skadas.
 - Luftfiltret måste bytas oftare och du kör i fuktiga eller dammiga områden.
- Hydraulbroms
 - Kontrollera och fyll på bromsvätska vid behov.
 - Vartannat år bör huvudbromscylinderns och bromsokens inre komponenter bytas samt bromsvätskan ersättas.
 - Byt bromsledningar vart fjärde år eller om det uppstått sprickor eller om de är skadade.

MAU19653

Kontroll av tändstiften

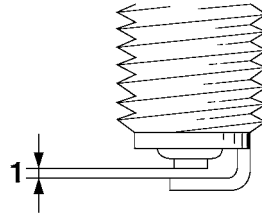
Tändstiften är viktiga komponenter i motorn och de bör kontrolleras regelbundet, helst av en Yamaha-återförsäljare. Eftersom värme och avlagringar gör att tändstift långsamt eroderar, bör de tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftens skick avslöja motorns skick.

Kontrollera att porslinet runt mittelektroden har en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när fordonet körs normalt) och alla tändstift bör ha samma färg. Om färgen på något av tändstiften skiljer sig från de andra kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorcykeln.

Om ett tändstift visar tecken på att elektroden har eroderat eller om det finns avlagringar, bör det bytas.

Rekommenderat tändstift:
NGK/LMAR9A-9

Innan ett tändstift monteras bör elektrodavståndet mätas med ett bladmått och avståndet justeras vid behov.



1. Rekommenderat elektrodavstånd

Rekommenderat elektrodavstånd:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Gör rent tätningsringen och dess anliggningsytor och torka av gängorna på tändstiftet.

Åtdragningsmoment:
Tändstift:
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

TIPS

Om du inte har tillgång till en momentnyckel när du drar åt tändstiftet kan du dra åt det genom att dra fast det ytterligare 1/4–1/2 varv efter det att du skruvat fast det för

hand. Tändstiftet bör emellertid dras åt med en momentnyckel så snart som möjligt.

MCA10841

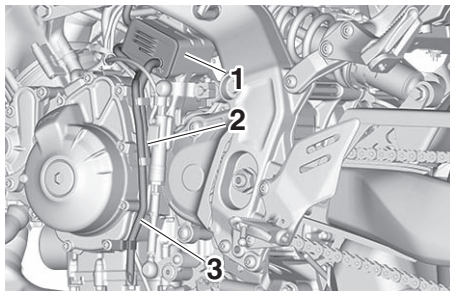
VIKTIGT

Använd inte några verktyg för att sätta på eller ta bort tändstiftshatten eftersom tändspoleanslutningen kan i så fall skadas. Det kan vara svårt att ta bort tändstiftshatten eftersom gummitätningen runt hatten kan kärva mot tändstiftet. För att ta bort tändstiftshatten, vrid den fram och tillbaks samtidigt som du drar den uppåt. Vrid även hatten fram och tillbaks när du sätter på den.

Periodiskt underhåll och justering

Kanister

MAU36112



1. Kanister
2. Kanisterventilation
3. Bränsletankens överfyllningsslang

Den här modellen är utrustad med en kanister som förhindrar att bränsleångor släpps ut i atmosfären. Kom ihåg att kontrollera följande innan fordonet används:

- Kontrollera alla slangkopplingar.
- Kontrollera om det finns sprickor eller andra skador på slangarna och kanistern. Byt om den är skadad.
- Kontrollera att kanisterns ventilator inte är blockerad och rengör vid behov.

Motorolja

MAU1990G

Motoroljans nivå ska kontrolleras regelbundet. Dessutom måste oljan och oljefilterinsatsen bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel.

Rekommenderad motorolja:

Se sidan 9-1.

Oljemängd:

Oljebyte:

2.80 L (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)

Med byte av oljefilter:

3.20 L (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

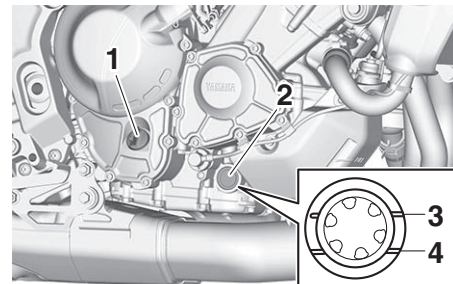
MCA11621

VIKTIGT

- **För att undvika att kopplingen slirar (motoroljan smörjer även kopplingen), bör inga tillsatser blandas in i oljan. Använd inte oljor med en dieselspecifikation som "CD" eller oljor med högre kvalitet än den som anges. Använd dessutom inte oljor som är märkta "ENERGY CONSERVING II" (ENERGIBESPARANDE II) eller högre.**
- **Se till att inga främmande föremål kommer ner i vevhuset.**

För att kontrollera motorns oljenivå

1. För en korrekt avläsning bör du vänta i några minuter tills oljan stabiliserats efter det att motorn värmts upp.
2. Håll fordonet upprätt på en plan yta för en exakt avläsning.
3. Titta i inspektionsfönstret längst ned på vevhusets högra sida.



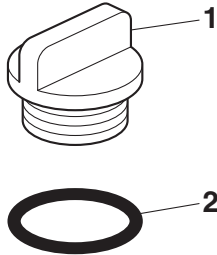
1. Påfyllningslock för motorolja
2. Inspektionsglas för oljenivå
3. Max-markering
4. Min-markering

TIPS

Oljenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.

4. Ta bort oljepåfyllningslocket och fyll på olja om motoroljan ligger vid eller under den lägsta nivåmarkeringen.

5. Kontrollera O-ringens på påfyllningslocket för motorolja. Byt om den är skadad.

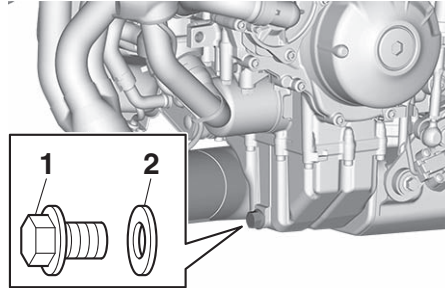


1. Påfyllningslock för motorolja
2. O-ring

6. Montera påfyllningslocket för olja.

Byta motorolja (och filter)

1. Starta motorn och låt den gå på tomgång i några minuter så att oljan värms upp och stoppa sedan motorn.
2. Placera ett oljetråg under motorn för att samla upp oljan.
3. Ta bort påfyllningslocket för motorolja, motoroljans avtappningsplugg och packningen.

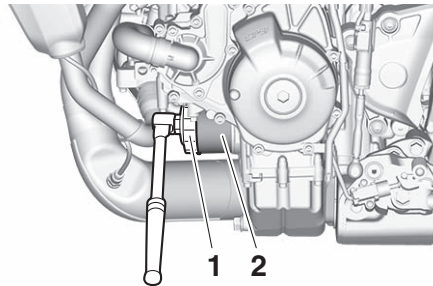


1. Oljeavtappningsplugg
2. Packning

TIPS

Hoppa över stegen 4–6 om du inte ska byta oljefilterinsatsen.

4. Ta bort oljefilterinsatsen med hjälp av en oljefiltertång.

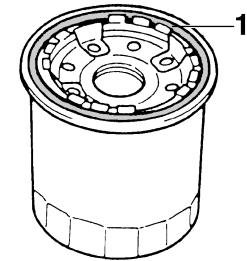


1. Oljefiltertång
2. Oljefilterinsats

TIPS

Oljefilternycklar finns hos Yamahas återförsäljare.

5. Stryk på ett tunt lager ren motorolja på O-ringens på den nya oljefilterinsatsen.



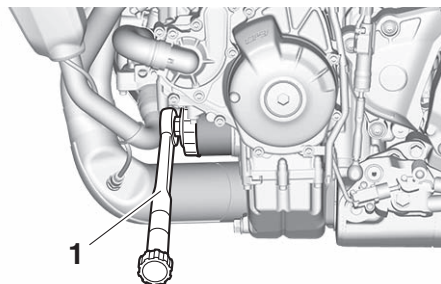
1. O-ring

TIPS

Se till att enhetens O-ring sitter rätt place-rad.

6. Montera den nya oljefilterinsatsen och dra åt till specificerat åtdragningsmoment.

Periodiskt underhåll och justering



1. Momentnyckel

Åtdragningsmoment:

Oljefilterinsats:

17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

7. Montera motoroljans avtappningsplugg med en ny packning och dra åt pluggen till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Oljeavtappningsplugg:

43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

8. Fyll på specificerad mängd rekommenderad olja i vevhuset.

TIPS

Vi rekommenderar att du använder en tratt.

9. Montera påfyllningslocket efter det att O-ringen på påfyllningslocket för motoroljan har kontrollerats.

TIPS

Torka bort spilld olja innan motorn startas.

10. Starta motorn och låt den gå på tomgång medan du kontrollerar efter oljeläckor.

TIPS

Om oljeläckor upptäcks som du inte kan åtgärda ska du lämna in fordonet för kontroll.

11. Stäng av motorn, vänta i några minuter tills oljenivån stabiliserats och kontrollera sedan oljenivån en sista gång.
VIKTIGT: Kör inte fordonet förrän du vet att det finns tillräckligt med olja i motorn. [MCA10012]

MAU85450

Fördelar med Yamalube

YAMALUBE är en YAMAHA-originalartikel som utvecklats speciellt av våra tekniker eftersom de anser att motoroljan är en viktig del av motorn. Vi har specialistteam inom mekanik, kemi, elektronik och bantestning som utvecklar oljorna tillsammans med motorerna. Yamalube-oljorna utnyttjar basoljornas egenskaper till fullo och blandningarna har den perfekta balansen av tillsatser som ser till att oljorna uppfyller våra prestandakrav. Därför har alla mineraloljor samt de halv- och helsyntetiska oljorna i Yamalube-serien sina egna egenskaper och användningsområden. Yamaha har forskat om och utvecklat oljor sedan 1960-talet och har därmed många års erfarenhet vilket gör Yamalube till det bästa valet för din Yamaha-motor.

YAMALUBE®

Kylvätska

Kylvätskans nivå ska kontrolleras regelbundet. Dessutom måste kylvätskan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel.

MAUS1203

Rekommenderad kylvätska:

YAMALUBE kylvätska

Kylvätskemängd:

Kylvätskebehållare (max nivåmarkering):

0.28 L (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)

Kylare (inklusive alla slangar):

1.72 L (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

TIPS

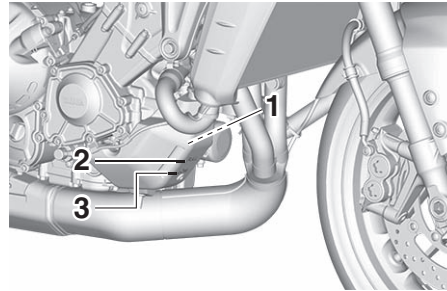
Om Yamaha originalkylvätska inte finns tillgängligt ska du använda ett frostskyddsmedel med etylenglykol som innehåller korrosionshämmande medel för aluminiummotorer och blanda det med destillerat vatten i proportionerna 1:1.

MAU20097

För att kontrollera kylvätskenivån

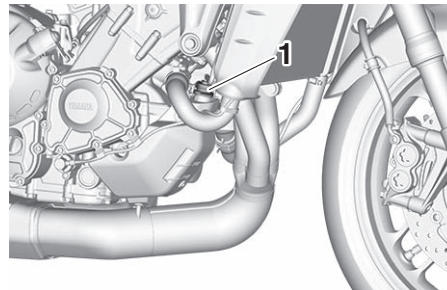
Utför kontrollen när motorn är kall eftersom kylvätskenivån varierar beroende på motorns temperatur.

1. Parkera fordonet på en plan yta.
2. Titta på kylvätskenivån i behållaren när fordonet är i upprätt läge.



1. Kylvätskebehållare
2. Max-markering
3. Min-markering

3. Öppna locket på kylvätskebehållaren om kylvätskenivån ligger vid eller under min-markeringen. **WARNING! Ta bara bort kylvätskelocket. Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm.** [MWA15162]



1. Kylvätskebehållarens lock

4. Fyll på kylvätska till den maximala nivåmarkeringen. **VIKTIGT:** Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda destillerat vatten eller mjukt vattenledningsvatten. Använd inte hårt vatten eller saltvatten eftersom det kan skada motorn. Om du har använt vatten i stället för kylvätska bör du byta ut det mot kylvätska vid första bästa tillfälle. I annat fall kommer kylsystemet inte att vara skyddat mot isbildning och korrosion. Om du har tillsatt vatten till kylvätskan, be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera kylvätskan så snart som möjligt. I annat fall kommer motorns kyleffekt att reduceras. [MCA10473]

5. Sätt på kylvätskelocket.

MAU33032

Byte av kylvätska

Kylvätskan måste bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Låt en Yamaha-återförsäljare byta kylvätskan. **WARNING! Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm.**

[MWA10382]

Periodiskt underhåll och justering

Luftfilter

MAU36765

Luftfiltret måste bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Låt en Yamaha-återförsäljare byta luftfilter.

Kontroll av tomgångsvarvtalet

MAU44735

Kontrollera tomgångsvarvtalet och låt vid behov en Yamaha-återförsäljare korrigera det.

Tomgångsvarvtal:
1200–1400 v/min

Ventilspel

MAU21403

Ventilerna är viktiga motorkomponenter och ventilspelet ändras när de används, därför måste de kontrolleras och justeras vid de intervall som anges i det regelbundna underhållsschemat. Ventiler som inte justeras kan leda till att luft-/bränsleblandningen blir fel, motorbuller och slutligen motorskador. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera och justera ventilspelet med regelbundna mellanrum för att förhindra detta.

TIPS

Service måste utföras när motorn är kall.

Däck

MAU64412

Däcken är det enda på fordonet som har kontakt med vägen. Säkerhet under alla körförhållanden hänger på en relativt liten kontaktyta. Därför är det absolut nödvändigt att hålla däckens i gott skick vid alla tillfällen och byta ut dem vid lämplig tidpunkt med de specificerade däckens.

Däckens lufttryck

Däckens lufttryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MWA10504



VARNING

Om fordonet körs med fel däcktryck kan föraren förlora kontrollen över det vilket kan leda till allvariga personskador eller dödsfall.

- Däckens lufttryck bör kontrolleras när däckens är kalla (dvs när temperaturen på däckens är densamma som den omgivande luftens).
- Däckens lufttryck bör anpassas med avseende på hastighet och den totala vikten på förare, passagerare, bagage och de tillbehör som är godkända för denna modell.

Lufttryck i kalla däck:

1 person:

Fram:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Bak:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

2 personer:

Fram:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Bak:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Maxlast:

Fordon:

166 kg (366 lb)

Fordonets maxlast är den kombinerade vikten av föraren, passagerare, last och eventuella tillbehör.

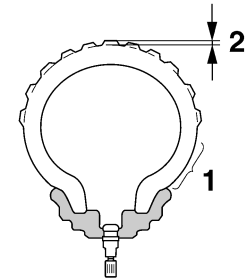
MWA10512



VARNING

Lasta inte för mycket på fordonet. En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.

Kontroll av däckens



1. Däckssidor
2. Mönsterdjup

Däckens måste kontrolleras före varje körning. Om mönsterdjupet i däckens mitt är nere på minimum eller om det sitter en glasbit eller spik i däckets, eller om däckssidorna är spruckna, bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta däckets omedelbart.

Minsta mönsterdjup (fram och bak):

1.6 mm (0.06 in)

TIPS

Minsta mönsterdjup kan variera från land till land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt land.

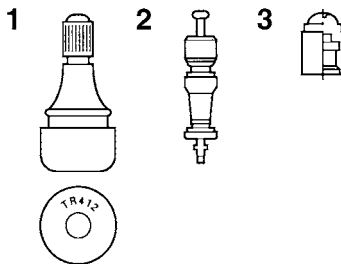
Periodiskt underhåll och justering

MWA10472

⚠ VARNING

- Låt en Yamaha-återförsäljare byta utslitna däck. Förutom att det är olagligt att köra, kan utslitna däck reducera körstabiliteten och kan leda till att du tappar kontrollen.
- Byte av alla hjul- och bromsrelaterade delar, inklusive däck, bör utföras av en Yamaha-återförsäljare som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet att göra det.
- Kör lugnt och försiktigt några mil med nya däck så att ytan hinner ruggas upp. Greppet är mycket dåligt på helt nya däck.

Däckinformation



1. Luftventil
2. Ventilhus
3. Ventilhatt med tätning

Denna modell är utrustad med slanglösa däck och luftventiler.

Däck åldras även om de inte har använts eller om de bara har använts vid enstaka tillfällen. Sprickor i däckmönstret och i sidorna, ibland med deformeringar i stommen, är alla tecken på ålder. Gamla och åldrade däck ska kontrolleras av däckspecialister för att ta reda på ifall de är säkra att använda.

MWA10902

⚠ VARNING

- Framdäck och baddäck bör vara av samma fabrikat och utformning, annars kan motorcykelns hanteringsegenskaper ändras vilket kan leda till en olycka.
- Se alltid till att ventilhattarna sitter ordentligt på plats för att förhindra att luft läcker ut.
- Använd bara de luftventiler och ventilhus som visas i listan nedan för att undvika att du tappar luft när du kör.

Efter utförliga tester har endast de däck som visas i listan nedan godkänts av Yamaha för denna modell.

Framdäck:

Storlek:

120/70ZR17M/C (58W)

Tillverkare/modell:

BRIDGESTONE/BATTLAX
HYPERSPORT S22F**Bakdäck:**

Storlek:

180/55ZR17M/C (73W)

Tillverkare/modell:

BRIDGESTONE/BATTLAX
HYPERSPORT S22R**FRAM och BAK:**

Luftventil:

TR412

Ventilhus:

#9100 (original)

MWA10601

**VARNING**

Denna motorcykel är utrustad med "super-high-speed" däck. Beakta följande punkter för att du ska få ut så mycket som möjligt av dessa däck.

- Använd bara de specificerade ersättningsdäcken. Andra däck kan explodera vid körning i höga hastigheter.
- Helt nya däck kan ha ett relativt dåligt grepp på vissa underlag innan de är inkörda. Det är därför inte lämpligt att köra med höga hastig-

heter utan köra sparsamt de första 100 km (60 mi) efter det att ett nytt däck monteras.

- Däcken måste vara uppvärmda innan du kan köra med höga hastigheter.
- Anpassa alltid lufttrycket beroende på körförhållanden.

Gjutna fälgar

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet från ditt fordon bör du notera följande punkter om hjulen.

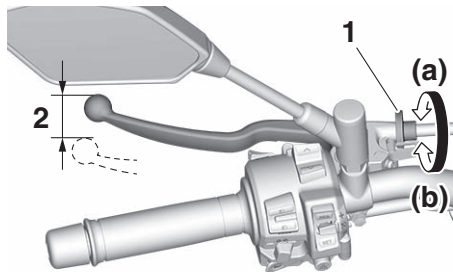
- Kontrollera fälgkanterna så att de inte är spruckna, krokiga eller skadade före varje körning. Om de är skadade, låt en Yamaha-återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringssegenskaper och en förkortad livslängd på däck.

Periodiskt underhåll och justering

Justering av kopplingshandtagets spel

MAU22083

Mät kopplingshandtagets spel som visas.



1. Justeringsbult för kopplingshandtagets spel
2. Kopplingshandtagets spel

Kopplingshandtagets spel:

10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in)

Kontrollera regelbundet kopplingshandtagets spel och justera det vid behov enligt följande.

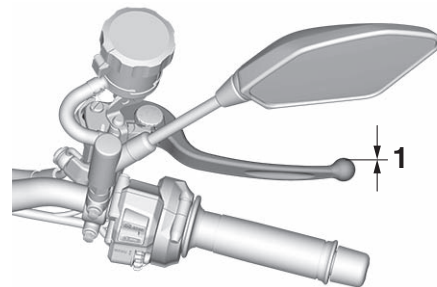
För att öka kopplingshandtagets spel ska justerbulten för kopplingshandtagets spel vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justerbulten vridas i riktning (b).

TIPS

Om du inte kan ställa in det angivna spelet på kopplingshandtaget enligt anvisningarna ovan eller om kopplingshandtaget inte fungerar som det ska, bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera kopplingsmekanismen.

Kontroll av bromshandtagets spel

MAU37914



1. Inget spel i bromshandtaget

Det får inte finnas något fritt spel i bromsreglaget. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera bromssystemet om spel finns.

MWA14212

VARNING

En mjuk och svampig känsla i bromshandtaget tyder på att det finns luft i bromssystemet. Om det finns luft i bromssystemet ska du låta en Yamaha-återförsäljare avlufta systemet innan du använder fordonet. Luft i bromssystemet försämrar bromsverkan och kan leda till att du tappar kontrollen.

Bromsljuskontakter

MAU36505

Bromsljuset bör tändas strax innan bromsarna ansätts. Bromsljuset aktiveras med kontakter som är anslutna till bromshandtaget och bromspedalen. Eftersom bromsljuskontakterna är komponenter i det låsningsfria bromssystemet bör de endast underhållas av en Yamaha-återförsäljare.

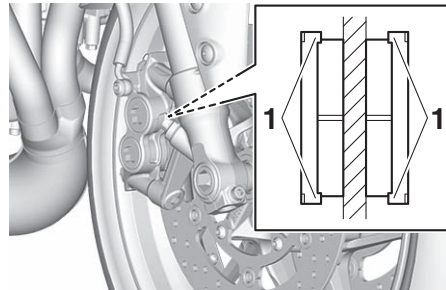
Kontroll av bromsbelägg fram och bak

MAU22393

Förslitningen av bromsbelägg fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Bromsbelägg, fram

MAU36891

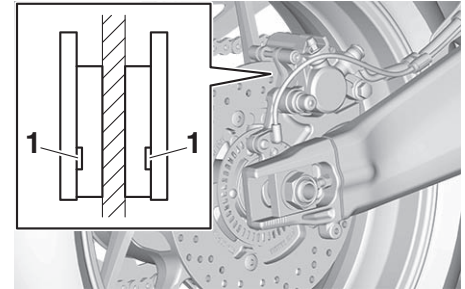


1. Indikering för bromsbeläggens förslitning

Bromsbelägg fram har indikeringar för bromsbeläggens förslitning som gör att du kan kontrollera förslitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringen för att kontrollera bromsbeläggens förslitning med bromsen på. Om bromsbelägg fram är så slitna att en förslitningsindikering nästan rör vid bromsskivan, bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta alla bromsbelägg.

Bromsbelägg, bak

MAU46292



1. Indikeringsspår för bromsbeläggens förslitning

Bromsbelägg bak har indikeringsspår för bromsbeläggens förslitning som gör att du kan kontrollera förslitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringsspåret för att kontrollera bromsbeläggens förslitning. Om ett bromsbelägg bak är så slitet att ett indikeringsspår nästan syns bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta alla bromsbelägg.

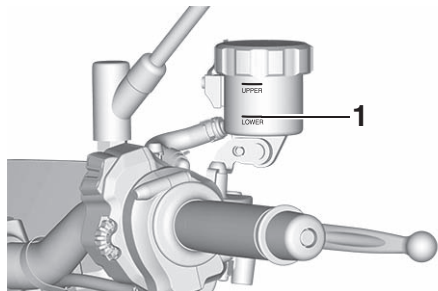
Periodiskt underhåll och justering

Kontroll av bromsvätskenivån

MAU40262

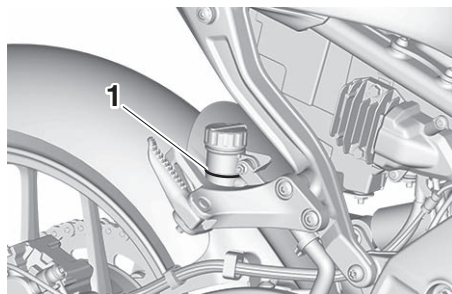
Kontrollera att bromsvätskenivån är över miniminivån före varje körning. Kontrollera att bromsvätskenivån ligger vid behållarens övre del. Fyll på bromsvätska vid behov.

Frambroms



1. Min-markering

Bakbroms



1. Min-markering

Specificerad bromsvätska:
DOT 4

MWA16011

VARNING

Felaktigt underhåll kan leda till att bromsarna inte fungerar. Beakta följande:

- För lite bromsvätska kan göra att luft tränger in i bromssystemet vilket försämrar bromsförmågan.
- Rengör påfyllningslocket innan det tas bort. Använd bara DOT 4-bromsvätska från en förseglad behållare.
- Använd bara den specificerade bromsvätskan, annars kan gummitätningarna försämrats vilket leder till läckage.
- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. Om du fyller på en annan bromsvätska än DOT 4 kan det leda till en farlig kemisk reaktion.
- Var försiktig så att du inte får in vatten eller damm när du fyller på bromsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ånglås och smuts kan täppa till ventilerna i ABS-enheten.

MCA17641

VIKTIGT

Bromsvätska kan skada lackerade ytor och plastdetaljer. Torka alltid upp utspild bromsvätska omedelbart.

När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker. En låg bromsvätskenivå kan tyda på slitna bromsbelägg och/eller läckor i bromssystemet, kom därför ihåg att kontrollera bromsbeläggens förslitning och om det finns läckor i bromssystemet. Om bromsvätskenivån sjunker plötsligt bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera orsaken innan du kör fordonet.

Byte av bromsvätska

Låt en Yamaha-återförsäljare byta bromsvätskan vartannat år. Dessutom bör tätningarna i huvudcylindrarna och bromsoken samt bromsslangarna bytas vid de intervall som anges nedan eller tidigare om bromssystemet är skadat eller läcker.

- Bromstätningar: vartannat år
- Bromsslangar: vart 4:e år

MAU22734

Kedjespänning

Kedjespänningen bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MAU22762

För att kontrollera kedjespänningen

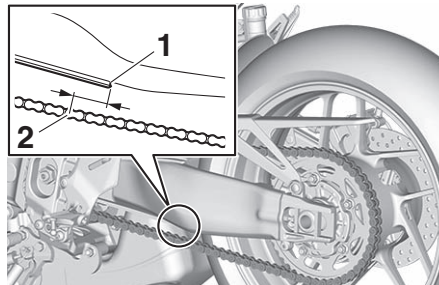
1. Ställ motorcykeln på sitt sidostöd.

MAU91551

TIPS

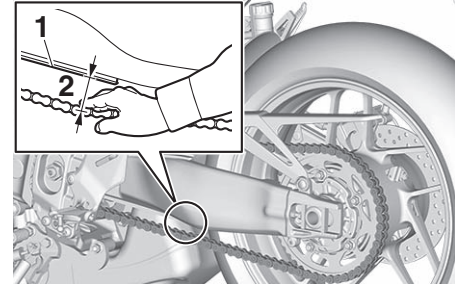
När du kontrollerar och justerar kedjespänningen bör motorcykeln vara obelastad.

2. Lägg växeln i neutralläge.
3. Hitta mittpunkten på kedjan (läge B) genom att mäta (cirka 32 mm (1.26 in)) framåt från kanten på drivkedjeskyddet så som visas.



1. Kanten på drivkedjans skydd
2. Läge B

4. Tryck ned i mitten på drivkedjan och mät avståndet A från drivkedjeskyddet till mitten av kedjelänken som trycks ned i läge B.



1. Kedjeskydd
2. Avstånd A

Avstånd A:

36.0–41.0 mm (1.42–1.61 in)

5. Om avstånd A inte stämmer måste det justeras enligt följande. **VIKTIGT: En felaktig kedjespänning kan belasta motorn för mycket såväl som andra vitala delar på motorcykeln, vilket kan leda till att kedjan kuggar över eller brister. Om avstånd A är större än 46.0 mm (1.81 in) kan kedjan skada ramen, svingarmen och andra delar. För att hindra att detta inträffar**

Periodiskt underhåll och justering

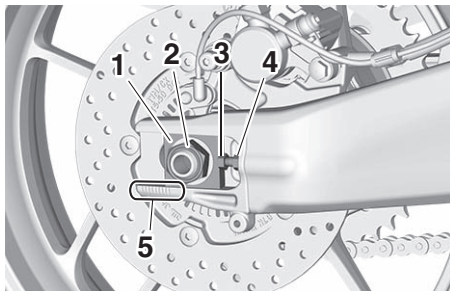
far bör du se till att kedjespänningen håller sig inom specifikationerna. [MCA23070]

MAU74260

För att justera kedjespänningen

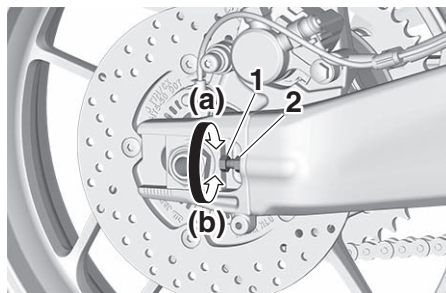
Rådgör med en av Yamahas återförsäljare innan du justerar kedjespänningen.

1. Lossa axelmuttern och låsmuttern på båda sidor om svingarmen.



1. Kedjesträckare
2. Axelmutter
3. Justerbult för kedjespänningen
4. Låsmutter
5. Riktmarkeringar

2. För att sträcka kedjan, vrid justerbulten för kedjespänning på båda sidor om svingarmen i riktning (a). För att lossa kedjan, vrid justerbulten på båda sidor om svingarmen i riktning (b), och tryck bakhjulet framåt.



1. Justerbult för kedjespänningen
2. Låsmutter

TIPS

Använd riktmarkeringarna på båda sidor om svingarmen och kontrollera att båda kedjesträckarna är i samma läge så att hjulet blir rätt inriktat.

3. Dra åt axelmuttern och dra sedan åt låsmutterna till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Axelmutter:

105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)

Låsmutter:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. Kontrollera att kedjesträckarna är i samma läge, att kedjespänningen är korrekt och att kedjan rör sig obehindrat.

MAU23027

Rengöring och smörjning av kedja

Kedjan måste rengöras och smörjas in vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. I annat fall kommer den snabbt att slitas ut, speciellt om du kör i dammiga eller fuktiga områden. Kedjan sköts enligt följande.

MCA10584

VIKTIGT

Kedjan måste smörjas in efter tvättning av motorcykeln, efter körning i regn eller i fuktiga områden.

1. Gör rent kedjan med ett kedjerengöringsmedel och en liten mjuk borste. **VIKTIGT:** För att inte skada O-ringarna får inte kedjan göras ren med ångtvätt, högtryckstvätt eller olämpliga lösningsmedel. [MCA11122]
2. Torka av kedjan så att den blir torr.
3. Smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring. **VIKTIGT:** Använd inte motorolja eller annat smörjmedel på kedjan eftersom de kan innehålla substanser som kan skada O-ringarna. [MCA11112]

MAU23098

Kontroll och smörjning av kablar
Alla reglagekablar funktion och skick bör kontrolleras före varje körning och kabeländarna bör smörjas vid behov. Om någon reglagekabel är skadad eller inte går lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller byta den. **WARNING! Skada på kablarnas yttre hölje kan ge upphov till att det börjar rosta vilket kan medföra att rörelsen kan kärra. Byt ut skadade kablar så snart som möjligt för att undvika farliga körförhållanden.** [MWA10712]

Rekommenderat smörjmedel:

Yamaha cable lubricant eller annat lämpligt smörjmedel för kabel

MAU82490

Kontroll och smörjning av gas-handtag

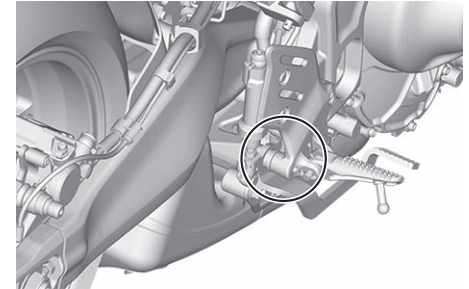
Gashandtagets funktion bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste gashandtagets hus smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll.

MAU44276

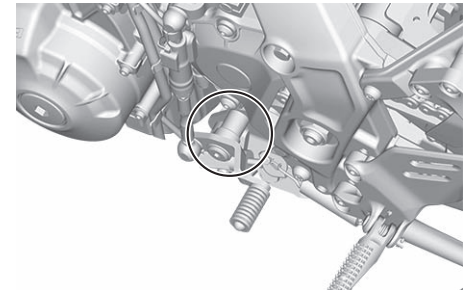
Kontroll av och smörjning av bromspedal och växelpedal

Funktionen på bromspedal och växelpedal bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

Bromspedal



Växelpedal



Rekommenderat smörjmedel:

Litiumbaserat fett

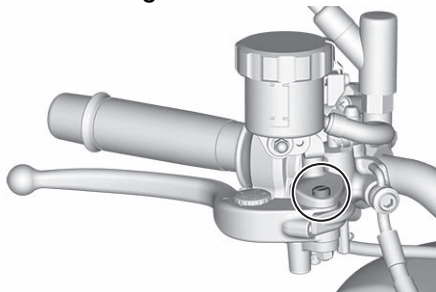
Periodiskt underhåll och justering

Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag

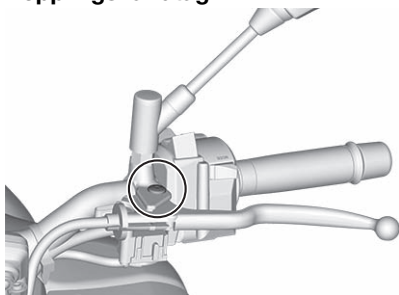
MAU23144

Funktionen på broms- och kopplingshandtag bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

Bromshandtag



Kopplingshandtag



Rekommenderade smörjmedel:

Bromshandtag:

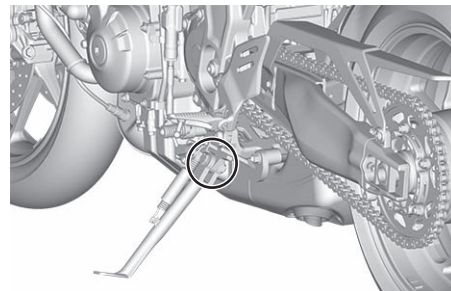
Silikonbaserat fett

Kopplingshandtag:

Litiumbaserat fett

Kontroll och smörjning av sidostöd

MAU89101



Funktionen på sidostödet bör kontrolleras före varje körning och ledpunkten och kontaktytorna metall-mot-metall bör smörjas vid behov.

MWA10732

VARNING

Om sidostödet inte går att fälla upp eller ned lätt bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera det. Annars kan sidostödet komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln.

Rekommenderat smörjmedel:

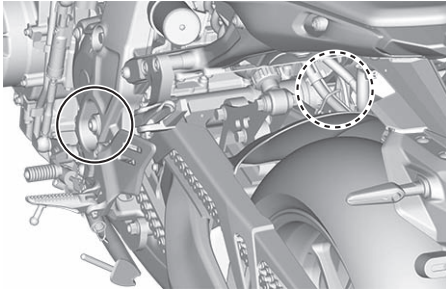
Molybdendisulfidfett

MAUM1653

MAU23273

MCA10591

Smörjning av svingarmens ledpunkter



Svingarmens ledpunkter måste smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Rekommenderat smörjmedel:
Litiumbaserat fett

Kontroll av framgaffeln

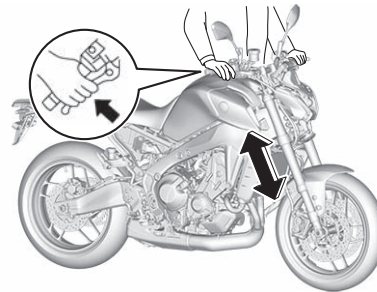
Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera skicket

Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.

För att kontrollera funktionen

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt. **WARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.** [MWA10752]
2. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.



VIKTIGT

Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera den.

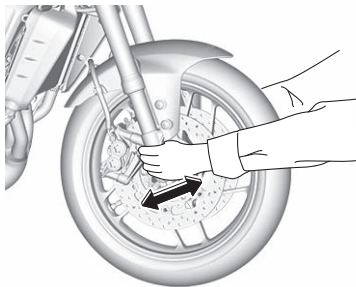
Periodiskt underhåll och justering

MAU23285

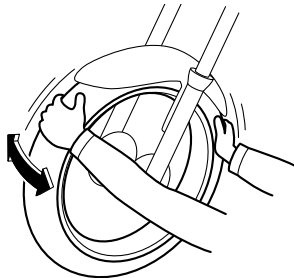
Kontroll av styrningen

Slitna eller lösa styrlager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

1. Lyft upp framhjulet från marken. (Se sidan 7-30.) **WARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.** [MWA10752]
2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.



Kontroll av hjullager

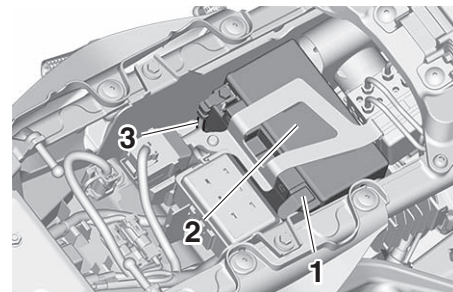


Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett hjulnav eller om hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera hjullagren.

MAU23292

Batteri

MAU50292



1. Batteriets plusledning (röd)
2. Batteri
3. Batteriets minusledning (svart)

Batteriet är placerat under sadeln. (Se sidan 4-22.)

Den här modellen är utrustad med ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri). Du behöver därför inte kontrollera elektrolyten eller fylla på med destillerat vatten. Batterikablarnas anslutningar måste dock kontrolleras och dras åt vid behov.

MWA10761

VARNING

- Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du

arbetar nära batterier. Om du får något på dig, genomför följande **FÖRSTA HJÄLP**.

- **UTVÄRTES:** Skölj ordentligt med vatten.
- **INVÄRTES:** Drick stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.
- **ÖGON:** Spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
- **Batterier producerar explosiv vätgas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från batteriet och sörg för ordentlig ventilation när du laddar det i ett slutet rum.**
- **HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

För att ladda batteriet

Låt en Yamaha-återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar som om det har blivit urladdat. Kom ihåg att batterier har en tendens att ladda ur sig snabbare om fordonet är utrustad med extra elektrisk utrustning.

MCA16522

VIKTIGT

För att ladda ett VRLA-batteri (ventilerat blybatteri) måste du ha en konstantspänningsladdare. Om du använder en vanlig batteriladdare kan batteriet ta skada.

För att förvara batteriet

1. Om fordonet inte kommer att användas inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svalt och torrt ställe. **VIKTIGT: När du tar bort batteriet ska du komma ihåg att stänga av tändningen och sedan koppla bort den negativa kabeln innan du kopplar bort den positiva.** [MCA16304]
2. Om batteriet ska förvaras under mer än två månader bör du kontrollera det en gång i månaden och ladda det om det behövs.
3. Ladda batteriet helt innan du sätter tillbaks det i fordonet. **VIKTIGT: När du monterar batteriet ska du kontrollera att tändningen är avstängd och sedan ansluta den positiva kabeln innan du ansluter den negativa.**

[MCA16842]

4. Se till att batterikablarna blir rätt kopplade till batteripolerna när du sätter tillbaks det i fordonet.

MCA16531

VIKTIGT

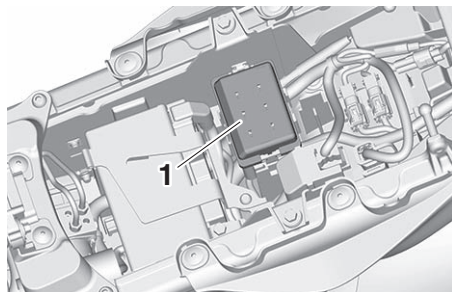
Se till att batteriet alltid är laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta skador på batteriet.

Periodiskt underhåll och justering

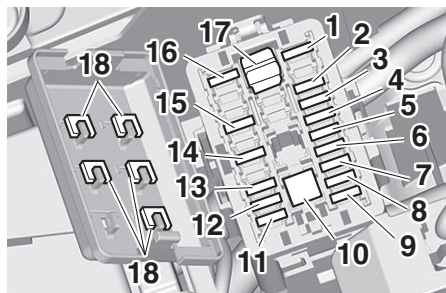
MAU91572

Byte av säkringar

Säkringsboxen är placerad under sadeln.
(Se sidan 4-22.)



1. Säkringsbox



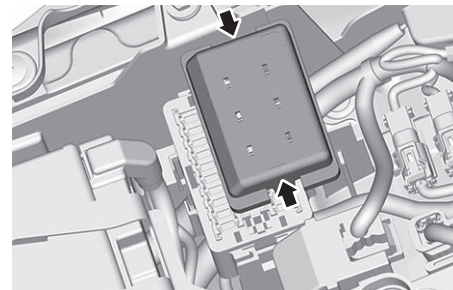
1. Bromsljussäkring
2. Säkring för tändning 2
3. Säkring för signalsystem
4. Säkring för tändning
5. Säkring för strålkastare
6. ABS ECU-säkring
7. Säkring för bränsleinsprutningssystemet
8. Säkring för ETV (elektriskt gasspjäll)
9. Backupsäkring 2
10. Huvudsäkring
11. Säkring för ABS-motor
12. ABS-solenoidsäkring
13. Motorsäkring för kylfläkt
14. Säkring för uttag 1
15. Backupsäkring
16. Säkring för farthållare
17. Säkringsavdragare
18. Reservoirsäkring

Om en säkring är sönder, byt ut den enligt följande.

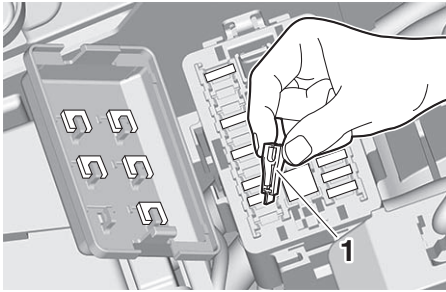
TIPS

- Det finns en reservsäkring på baksidan av säkringsboxens lock.
- Ta bort säkringen med en säkringsavdragare.

1. Stäng av huvudströmbrytaren och stäng av den elkrets i vilken säkringen har gått sönder.
2. Ta bort säkringsboxens lock genom att trycka inåt på de två punkterna som visas på locket och sedan dra uppåt.



3. Ta bort den smälta säkringen med en säkringsavdragare.



1. Säkringsavdragare

4. Montera en ny säkring med specificerat amperetal. **WARNING! Sätt inte i en säkring med högre amperetal än det som rekommenderas för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår.** [MWA15132]

Säkringar:

Huvudsäkring:

50.0 A

Säkring för uttag 1:

2.0 A

Säkring för strålkastare:

7.5 A

Säkring för bromsljus:

2.0 A

Säkring för signalsystem:

7.5 A

Säkring för tändning:

10.0 A

Säkring för tändning 2:

7.5 A

Motorsäkring för kylfläkt:

15.0 A

Säkring för ABS-motor:

30.0 A

ABS ECU-säkring:

7.5 A

Säkring för bränsleinsprutningssystemet:

7.5 A

ABS-solenoidsäkring:

15.0 A

Säkring för farthållare:

2.0 A

Backupsäkring:

7.5 A

Backupsäkring 2:

15.0 A

Säkring för ETV (elektriskt gas-spjäll):

7.5 A

5. Sätt in säkringsavdragaren och montera säkringsboxens lock.
6. Slå på huvudströmbrytaren och slå på den elkrets det gäller för att kontrollera att enheten fungerar.
7. Om säkringen omedelbart går sönder igen, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera elsystemet.

MCA27210

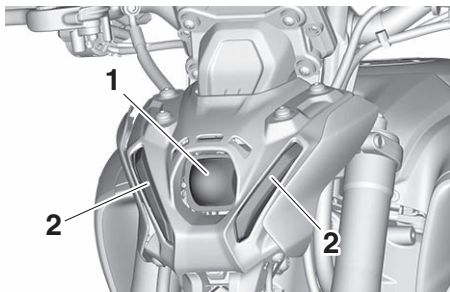
VIKTIGT

Kör inte när säkringsdosans skydd är borttaget.

Periodiskt underhåll och justering

Fordonets lampor

MAU80380



1. Strålkastare
2. Parkeringsljus

7

Alla lampor, utom lampan för registrerings-skylden, är LED-lampor på den här modellen.

Om en LED-lampa inte tänds ska du kontrollera säkringarna och sedan låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet. Kontrollera och byt ut lampan om registreringsskyltens belysning inte tänds. (Se sidan 7-30.)

MCA16581

VIKTIGT

Sätt inte på någon form av självhäftande film eller klisterlapp på strålkastarglasat.

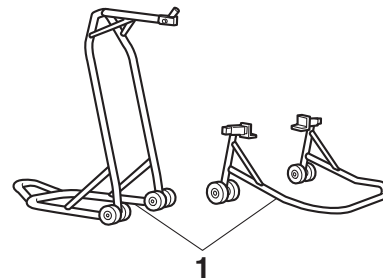
Nummerskyltsbelysning

MAU24331

Om nummerskyltsbelysningen inte tänds, be en Yamaha-återförsäljare kontrollera el-kretsen eller byta lampan.

Ställa motorcykeln

MAU67131



1. Depåstöd (exempel)

Eftersom denna modell inte har något mittstöd bör du använda depåstöd när du tar bort ett fram- eller bakhjul eller behöver göra något annat arbete på motorcykeln som kräver att den står upprätt.

Kontrollera att motorcykeln står stabilt och i rätt läge innan du börjar arbeta med den.

MAU25872

Felsökning

Trots att alla Yamaha motorcyklar undersöks noga innan de lämnar fabriken, kan du råka ut för felaktigheter under körning. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa vitala system själv. Om motorcykeln däremot har behov av en reparation, bör du lämna motorcykeln till en Yamaha-återförsäljare, vars skickliga tekniker har nödvändiga verktyg, erfarenhet och kunskap att reparera din motorcykel på ett riktigt sätt.

Använd endast original Yamaha reservdelar. Piratdelar kan se likadana ut som delar från Yamaha, men de är ofta sämre och har en kortare livslängd vilket kan leda till dyra reparationskostnader.

MWA15142



VARNING

Rök inte och kontrollera att det inte finns öppna lågor eller gnistor, inklusive styrlågor på t.ex. vattenvärmare eller ugnar, i närheten när du kontrollerar bränslesystemet. Bensin och bensinångor kan

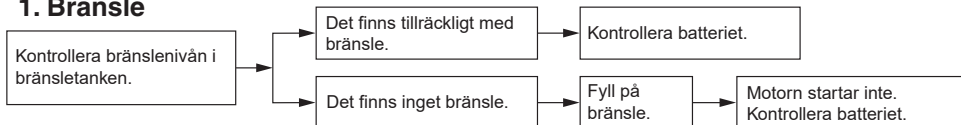
antändas eller explodera vilket kan orsaka allvarliga person- eller egendoms-skador.

Periodiskt underhåll och justering

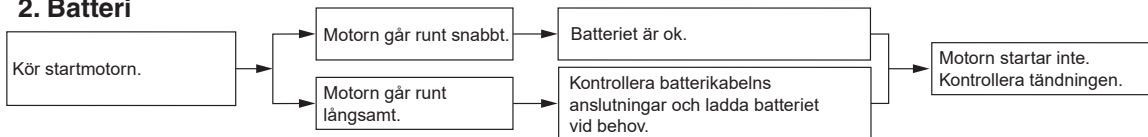
MAU86350

Felsökningsschema

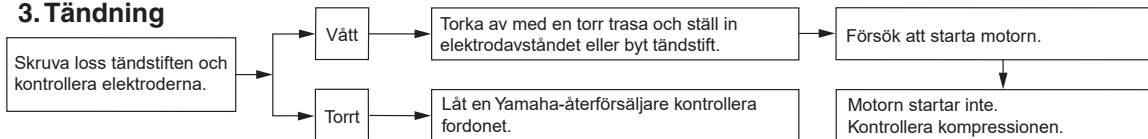
1. Bränsle



2. Batteri



3. Tändning



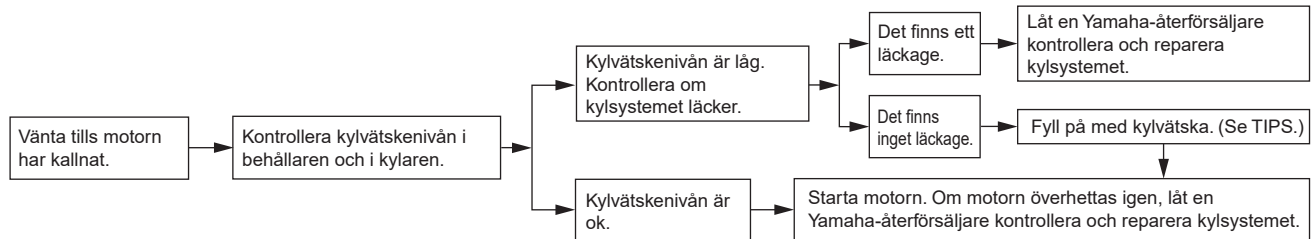
4. Kompression



Motorn överhettas

WARNING

- Lyft aldrig kylvätskelocket när motor och kylare är varma. Skållhet trycksatt vätska och ånga kan spruta ut och medföra risk för allvarliga skador. Vänta tills motorn har kallnat.
- Placera en tjock trasa, t.ex. en handduk, över kylvätskelocket och vrid sedan långsamt locket moturs för att släppa ut eventuellt övertryck. När det pysande ljudet har slutat kan du trycka ner locket och vrida det moturs och sedan lyfta av locket.



TIPS

Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda vanligt vattenledningsvatten under förutsättning att du byter ut det mot rekommenderad kylvätska vid första bästa tillfälle.

Skötsel och förvaring av motorcykeln

Försiktighet med matta färger

MAU37834

MCA15193

VIKTIGT

Vissa modeller har delar med matta ytor. Kontakta en Yamaha-återförsäljare för råd om vilka produkter som du ska använda vid rengöring av fordonet. Om du använder borste, starka kemiska produkter eller rengöringsmedel när du rengör dessa delar kommer ytan att repas eller skadas. Du bör heller inte vaxa några matta ytor.

Skötsel

MAU83443

Ofta förekommande, noggrann rengöring av fordonet förhöjer inte enbart dess utseende, det förbättrar även dess allmänna prestanda och förlänger driftlivet på många komponenter. Tvättning, rengöring och polering gör också att du kan kontrollera fordonets skick oftare. Kom ihåg att tvätta fordonet efter körning i regn eller nära havet, eftersom salt är frätande på metaller.

TIPS

- Vägarna behandlas med salt som tömmedel på platser där det kommer mycket snö. Kom ihåg att tvätta underredet och chassidelarna efter körning i sådana områden eftersom saltet kan finnas kvar på vägarna långt in på våren.
- Originalprodukter från Yamaha för skötsel och underhåll säljs under märket YAMALUBE på många marknader världen runt.
- Kontakta en Yamaha-återförsäljare för fler rengöringstips!

MCA26280

VIKTIGT

Felaktig rengöring kan orsaka kosmetiska och mekaniska skador. Använd inte:

- **högtryckstvättar eller ångtvättar.** För högt vattentryck kan göra att vatten tränger in och orsakar försämringar på hjullager, bromsar, växellådans tätningar och elektriska enheter. Undvik tvättar med rengöringsmedel under högt tryck, till exempel biltvättar med självbetjäning.
- **starka kemikalier, inklusive mycket sura fälgrengöringsmedel, speciellt på eker- eller magnesiumhjul.**
- **starka kemikalier, slipande rengöringsmedel och vax på delar med matt ytbehandling.** Borstar kan repa och skada matta ytbehandlingar, använd bara en mjuk svamp eller handduk.
- **handdukar, svampar eller borstar som förorenats av slipande rengöringsmedel eller starka kemikalier som lösningsmedel, bensin, rostborttagningsmedel, bromsvätska eller frostskyddsmedel osv.**

Före tvätten

1. Parkera fordonet i skuggan och låt det svalna. Det förhindrar vattenfläckar.
2. Kontrollera att alla lock, kåpor, elektriska kopplingar och anslutningar är ordentligt monterade.

3. Täck ljuddämparens ände med en plastpåse och ett starkt gummiband.
4. Fukta envisa fläckar som insekter och fågelspillning med en våt duk i några minuter.
5. Avlägsna vägsmutts och oljefläckar med ett avfettningsmedel av hög kvalitet och en plastborste eller svamp. **VIKTIGT: Använd inte avfettningsmedel på områden som måste smörjas, till exempel tätningar, packningar och hjulaxlar. Följ produktanvisningarna.** [MCA26290]

Tvätt

1. Skölj av eventuellt avfettningsmedel och skölj fordonet med en trädgårds-slang. Använd endast tillräckligt med tryck för att göra jobbet. Undvik att spruta vatten direkt in i ljuddämparen, på instrumentpanelen, i luftintag och andra inre utrymmen som förvarings-facken under sadeln.
2. Tvätta fordonet med ett rengörings-medel för fordon av hög kvalitet blandat med kallt vatten och en mjuk, ren duk eller svamp. Använd en gammal tandborste eller plastborste för att komma åt svåråtkomliga ställen. **VIKTIGT: Använd kallt vatten om**

fordonet har varit utsatt för salt. Varmt vatten gör saltet mer frätande. [MCA26301]

3. För modeller med vindruta: Rengör vindrutan med en mjuk duk eller svamp som fuktats med vatten och ett pH-neutralt rengöringsmedel. Använd ett rengöringsmedel eller polermedel för vindrutor på motorcyklar av hög kvalitet om det behövs. **VIKTIGT: Använd aldrig starka kemikalier till att rengöra vindrutan. Vissa rengöringsmedel för plast kan dessutom repa vindrutan, så se till att testa alla rengöringsprodukter innan du använder dem.** [MCA26310]
4. Skölj noga med rent vatten. Se till att avlägsna alla rester av rengörings-medlet eftersom de kan skada plast-delar.

Efter tvätten

1. Torka fordonet med sämskskinn eller en absorberande duk, helst en mikro-fiberduk.
2. För modeller med drivkedja: Torka och smörj sedan drivkedjan för att förhindra rost.

3. Använd krompolish för att putsa krom, aluminium och rostfria delar. Den termiska missfärgningen på rostfria av-gassystem kan ofta avlägsnas genom polering.
4. Spruta på ett rostskyddsmedel på alla metalledar inklusive krom- och nick-elpläterade ytor. **WARNING! Använd inte silikon- eller oljespray på sadlar, handtag, fotpinnar i gummi eller däckmönster. Det gör delarna hala, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen. Rengör ytorna på dessa delar noggrant innan du använder fordonet.** [MWA20650]
5. Behandla gummi, vinyl och omålade plastdelar med en lämplig produkt.
6. Bättringsmålå små lackskador som orsakats av stenskott etc.
7. Vaxa alla lackade ytor med ett icke-slipande vax eller använd en spray för motorcykeldetaljer.
8. När du är klar ska du starta motorn och låta den gå på tomgång i flera minuter för att avlägsna eventuell kvarvarande fukt.
9. Om strålkastarens lins är immig ska du starta motorn och slå på strålkas-taren för att avlägsna fukten.
10. Låt fordonet torka helt innan du ställer undan det eller täcker över det.

Skötsel och förvaring av motorcykeln

VIKTIGT

MCA26320

- Använd inte vax på gummidelar eller olackade plastdelar.
- Använd inte slipande polermedel eftersom lacken kommer att slitas bort.
- Använd sprayer och vax sparsamt. Torka bort överflödigt vax efteråt.

VARNING

MWA20660

Föroreningar på bromsar eller däck kan göra att du förlorar kontrollen över fordonet.

- Försäkra dig om att det inte finns smörjmedel eller vax på bromsar eller däck.
- Tvätta vid behov däcken med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel.
- Tvätta vid behov bromsskivor och bromsbelägg med bromsrengöringsmedel eller aceton.
- Innan du kör med högre hastigheter bör du testa fordonets bromsar och väghållning.

Förvaring

MAU83472

Förvara alltid fordonet på en sval, torr plats. Om det behövs kan du skydda det mot damm med ett poröst skydd. Kontrollera att motorn och avgassystemet har svalnat innan du täcker över fordonet. Om det ofta händer att fordonet inte används på flera veckor rekommenderar vi att du använder ett bränslestabiliseringsmedel av hög kvalitet efter varje tankning.

VIKTIGT

MCA21170

- Om fordonet förvaras i ett dåligt ventilerat rum eller om det täcks med ett överdrag medan det fortfarande är fuktig, kan vatten och fukt tränga in och ge upphov till rost.
- För att förhindra korrosion bör de inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.

Långtidsförvaring

Innan fordonet förvaras en längre tid (60 dagar eller mer):

1. Utför eventuella reparationer som behövs och eventuellt återstående underhåll.

2. Följ anvisningarna i avsnittet Skötsel i detta kapitel.
3. Fyll på bränsletanken och tillsätt bränslestabiliseringsmedel enligt instruktionerna för produkten. Kör motorn i 5 minuter för att fördela det behandlade bränslet i bränslesystemet.
4. För fordon som är utrustade med bränslekran: Vrid bränslekranen till avstängt läge.
5. För fordon med förgasare: För att förhindra att bränsleavlagringar byggs upp ska du tappa ut bränslet ur förgasarens flottörkammare i en ren behållare. Dra åt dräneringsbulten och håll tillbaka bränslet i bränsletanken.
6. Skydda de interna motorkomponenterna från korrosion med en konserveringsolja för motorer av hög kvalitet genom att följa instruktionerna för produkten. Utför följande steg på varje cylinder om en konserveringsolja för motorer inte är tillgänglig:
 - a. Ta bort tändstiftshatten och skruva loss tändstiftet.
 - b. Håll i en tesked motorolja i tändstiftshålet.

- c. Sätt på tändstiftshatten på tändstiftet och placera tändstiftet på topplocket så att det är jordat. (Detta begränsar gnistorna under nästa steg.)
 - d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggen.) **WARNING! Undvik skada från gnistbildning genom att kontrollera att tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt.** [MWA10952]
 - e. Ta bort tändstiftshatten från tändstiftet och skruva fast tändstiftet. Sätt tillbaks tändstiftshatten på tändstiftet.
7. Smörj alla styrkablar, leder, spakar och pedaler samt sidoställ och mittställ (om tillämpligt).
 8. Kontrollera och korrigerar lufttrycket i däcken och lyft sedan upp fordonet så att hjulen är fria från underlaget. Som alternativ kan du vrida på hjulen en aning varje månad så att inte däcken försämrats på något ställe.
 9. Täck över avgasrören med en plastpåse så att det inte tränger in någon fukt.
 10. Ta bort batteriet och ladda det helt eller anslut en underhållsladdare som håller batteriet på optimal laddning. **VIKTIGT: Kontrollera att batteriet och laddaren är kompatibla. Ladda inte ett VRLA-batteri med en vanlig laddare.** [MCA26330]

TIPS

- Om batteriet tas bort ska det laddas en gång i månaden och förvaras på en plats med en temperatur mellan 0-30 °C (32-90 °F).
- Se sidan 7-26 för mer information om laddning och förvaring av batteriet.

Specifikationer

Mått:

Totallängd:
2090 mm (82.3 in)
Totalbredd:
795 mm (31.3 in)
Totalhöjd:
1190 mm (46.9 in)
Sitthöjd:
825 mm (32.5 in)
Hjulbas:
1430 mm (56.3 in)
Markfrigång:
140 mm (5.51 in)
Vändradie:
3.4 m (11.16 ft)

Vikt:

Tjänstevikt:
190 kg (419 lb)

Motor:

Förbränningscykel:
4-takts
Kylsystem:
Vätskekyld
Ventilmekanism:
DOHC
Cylindrarangemang:
Inline
Antal cylindrar:
3-cylindrar
Slagvolym:
890 cm³
Borning × slaglängd:
78.0 × 62.1 mm (3.07 × 2.44 in)

Startsystem:

Elstart

Motorolja:

Rekommenderat märke:



SAE-viskositet:

10W-40

Rekommenderad motorolja:

API service SG typ eller högre, JASO
standard MA

Oljemängd i motor:

Oljebyte:
2.80 L (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)
Med byte av oljefilter:
3.20 L (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

Kylvätskemängd:

Kylvätskebehållare (upp till max-
markeringen):
0.28 L (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)
Kylare (inklusive alla slangar):
1.72 L (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

Bränsle:

Rekommenderat bränsle:
Blyfri bensin (E10 kan användas)
Oktantal (RON):
95
Tankvolym:
14 L (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)
Reservtank, mängd:
2.8 L (0.74 US gal, 0.62 Imp.gal)

Bränsleinsprutning:

Trottelhus:
ID-märkning:
B7N1

Kraftöverföring:

Utväxlingsförhållande:
1:a:
2.571 (36/14)
2:a:
1.947 (37/19)
3:e:
1.619 (34/21)
4:e:
1.381 (29/21)
5:e:
1.190 (25/21)
6:e:
1.037 (28/27)

Framdäck:

Typ:
Slanglöst
Storlek:
120/70ZR17M/C (58W)
Tillverkare/modell:
BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERSPORT
S22F

Bakdäck:

Typ:
Slanglöst
Storlek:
180/55ZR17M/C (73W)
Tillverkare/modell:
BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERSPORT
S22R

Lastning:

Maxlast:

166 kg (366 lb)

(Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör)

Frambroms:

Typ:

Hydrauliska dubbla skivbromsar

Bakbroms:

Typ:

Hydraulisk enkel skivbroms

Framfjädring:

Typ:

Teleskopgaffel

Bakfjädring:

Typ:

Svingarm (länkad fjädring)

Elsystem:

Systemspänning:

12 V

Batteri:

Modell:

YTZ10S

Spänning, kapacitet:

12 V, 8.6 Ah (10 HR)

Lampornas wattförbrukning:

Strålkastarlampa:

LED

Bak/bromsljus:

LED

Blinkerslampor, fram:

LED

Blinkerslampor, bak:

LED

Parkeringsljus:

LED

Nummerskyltsbelysning:

5.0 W

Konsumentinformation

Identifikationsnummer

MAU53562

Skriv ner fordonets identifikationsnummer, motorns serienummer samt typskyltsinformationen på raderna här nedan. Dessa identifikationsnummer behövs när du registrerar fordonet för körning i trafiken samt när du ska beställa reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

FORDONETS

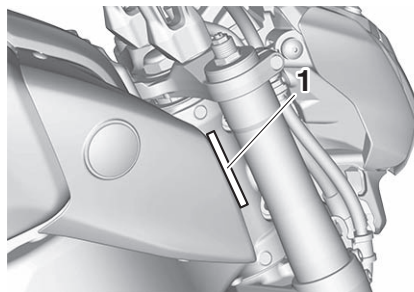
IDENTIFIKATIONSNUMMER:

MOTORNS SERIENUMMER:

INFORMATION PÅ TYPSKYLT:

Fordonets identifikationsnummer

MAU26401



1. Fordonets identifikationsnummer

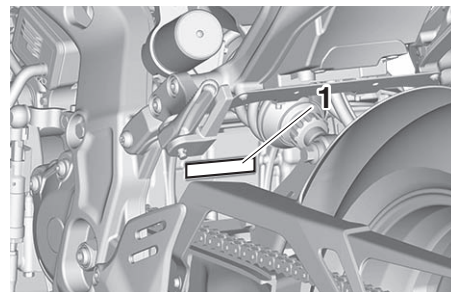
Fordonets identifikationsnummer är stämplat på styrhuvudröret. Skriv ner detta nummer i utrymmet för det.

TIPS

Fordonets identifikationsnummer används för att identifiera din motorcykel och kan behöva användas när du registrerar motorcykeln i det statliga fordonsregistret.

Motorns serienummer

MAU26442

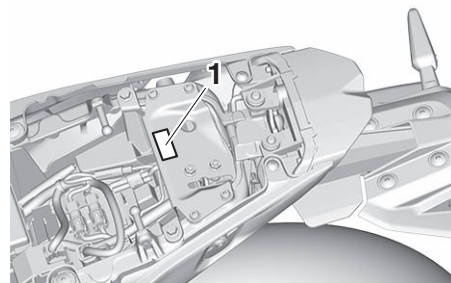


1. Motorns serienummer

Motorns serienummer sitter stämplat på vevhuset.

Typskylt

MAU26481

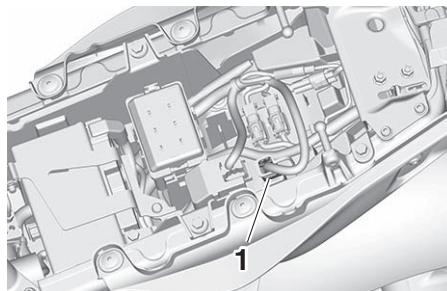


1. Typskylt

Typskylten är monterad på ramen under sadeln. (Se sidan 4-22.) Skriv ner informationen på denna skylt i utrymmet för det. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

Diagnoskontakt

MAU69910



1. Diagnoskontakt

Se bild för placering av diagnoskontakten.

MAU85300

Registrera fordonsdata

ECU-enheten på den här modellen lagrar vissa data om fordonet för att underlätta diagnostisering av fel samt för forskning, statistisk analys och utveckling.

Sensorerna och de data som registreras varierar beroende på modell, men de huvudsakliga uppgifter som samlas in är:

- Data om fordonsstatus och motorns prestanda
- Data om bränsleinsprutning och avgaser

Dessa data överförs bara när ett särskilt diagnostikverktyg från Yamaha ansluts till fordonet, till exempel vid underhållskontroller eller när serviceåtgärder utförs.

Fordonsdata som överförs hanteras i enlighet med följande sekretesspolicy.

Sekretesspolicy

<https://www.yamaha-motor.eu/se/privacy/sekretesspolicy.aspx>

Yamaha lämnar inte ut data till en tredje part utom i följande fall: Dessutom kan Yamaha lämna ut fordonsdata till en entreprenör för att utföra tjänster i samband med hanteringen av fordonsdata. I sådana fall kräver Yamaha att entreprenören tar hand om de fordonsdata som vi lämnar ut på rätt sätt och Yamaha hanterar dessa data.

Konsumentinformation

- När fordonets ägare medger det
- När det krävs enligt lag
- Om Yamaha behöver använda dessa data vid juridiska processer
- När data inte gäller ett specifikt fordon eller en ägare

A			
ABS-varningslampa.....	4-6		
Avstängningssystem för tändkrets.....	4-29		
B			
Batteri.....	7-26		
BC.....	3-5		
Blinkersomkopplare.....	4-3		
Bränsle.....	4-20		
Bränsleförbrukning, tips för att sänka	6-4		
Bränsletankens överfyllningsslang.....	4-21		
Bromshandtag.....	4-17		
Bromshandtagets spel, kontroll.....	7-18		
Bromsljuskontakter.....	7-19		
Broms- och kopplingshandtag, kontroll av och smörjning.....	7-24		
Bromspedal.....	4-18		
Bromspedal och växelpedal, kontroll av och smörjning.....	7-23		
Bromsstyrsystem (BC).....	4-18		
Bromsvätska, byte.....	7-21		
Bromsvätskenivå, kontroll av.....	7-20		
D			
Däck.....	7-15		
Dataregistrering, fordon.....	10-2		
Delarnas placering.....	2-1		
Diagnoskontakt.....	10-2		
Display.....	4-8		
Display, menyskärm.....	4-13		
D-MODE.....	3-3		
F			
Farthållarens strömställare.....	4-4		
Farthållarsystem.....	3-1		
Fästen för bagagerem.....	4-28		
Felindikeringslampa (MIL).....	4-6		
		Felsökning.....	7-31
		Felsökningsschema.....	7-32
		Fordonets lampor.....	7-30
		Försiktighet med matta färger.....	8-1
		Förvaring.....	8-3
		Framgaffel, justering.....	4-23
		Framgaffel, kontroll av.....	7-25
G			
		Gashandtag, kontroll och smörjning....	7-23
H			
		Hjul.....	7-17
		Hjullager, kontroll av.....	7-26
		Huvudströmbrytare/styrlås.....	4-2
I			
		Identifikationsnummer.....	10-1
		Indikator för stabilitetskontroll.....	4-7
		Indikeringslampa för helljus.....	4-5
		Indikeringslampa för neutralläge.....	4-5
		Indikeringslampa för startspärrsystem...	4-6
		Indikeringslampor för blinkers.....	4-5
		Indikeringslampor för farthållare.....	4-5
		Indikeringslampor och varningslampor.....	4-5
		Inkörning av motorn.....	6-1
K			
		Kablar, kontroll av och smörjning.....	7-23
		Kanister.....	7-10
		Katalysator.....	4-22
		Kedja, rengöring och smörjning.....	7-22
		Kedjespänning.....	7-21
		Knapp för avbländning/helljusblink.....	4-3
		Kontroll av bromsbelägg, fram och bak.....	7-19
		Kopplingshandtag.....	4-17
		Kopplingshandtagets spel, justering	7-18
		Kylvätska.....	7-13
L			
		Läge för förarens fotpinne, justera.....	4-23
		Luftfilter.....	7-14
M			
		Manual TCS settings.....	4-14
		Motorcykelns identifikationsnummer....	10-1
		Motorn överhettas.....	7-33
		Motorns serienummer.....	10-1
		Motorolja.....	7-10
N			
		Nummerskyltsbelysning.....	7-30
O			
		Omkopplare på styrhandtagen.....	4-3
P			
		Parkering.....	6-5
Q			
		QSS.....	3-5
S			
		Sadel.....	4-22
		Säkerhetsinformation.....	1-1
		Säkringar, byte.....	7-28
		Sidostöd.....	4-28
		Sidostöd, kontroll och smörjning.....	7-24
		Signalknapp.....	4-4
		Skötsel.....	8-1
		Specialfunktioner.....	3-1
		Specifikationer.....	9-1
		Ställa motorcykeln.....	7-30
		Starta motorn.....	6-2
		Startspärrsystem.....	4-1
		Stopp/Kör/Start-knapp.....	4-4
		Stötdämpare, justering.....	4-26

Register

Strömottag	4-28
Styrets läge, justera	4-23
Styrning, kontroll av	7-26
Svingarmens ledpunkter, smörjning	7-25

T

Tändstift, kontroll av	7-9
Tanklock	4-19
TCS-MODE	3-3
Tomgångsvarvtal, kontroll av	7-14
Typskylt	10-1

U

Underhåll, emissionssystem	7-3
Underhåll och smörjning, regelbunden	7-5

V

Varningsblinkersomkopplare	4-4
Varningslampa för bränslenivå	4-5
Varningslampa för oljetryck och kylvätsketemperatur	4-7
Varningslampa för reservsystem	4-8
Växelpedal	4-17
Växling	6-3
Ventilspel	7-14
Verktygssats	7-2

Y

Yamalube	7-12
----------------	------

