



INSTRUKCJA OBSŁUGI

MT-125

MOTOCYKL



Przed przystąpieniem do eksploatacji motocykla należy dokładnie przeczytać Instrukcję Obsługi

MTN125-A

B6G-F8199-E0

MTN125-A

INSTRUKCJA OBSŁUGI

© 2019 MBK INDUSTRIE

Pierwsze wydanie, wrzesień 2018

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Przedruk lub nieuprawnione użycie bez pisemnej zgody

MBK INDUSTRIE jest zabronione.

B6G-F8199-E0

Witamy w świecie motocykli Yamaha!

Gratulujemy zakupu motocykla Yamaha MT-125. Pojazd ten bazuje na wieloletnim doświadczeniu oraz najnowszej technologii Yamahy w konstruowaniu i produkcji jednośladów sportowych i turystycznych. Motocykl reprezentuje najwyższy poziom wykonania i niezawodności, które uczyniły Yamahę liderem w branży.

Prosimy o poświęcenie czasu na dokładne przeczytanie niniejszej Instrukcji Obsługi, aby korzystać ze wszystkich zalet motocykla.

Instrukcja Obsługi nie tylko wyjaśnia funkcjonowanie, możliwości przeprowadzenia kontroli i podstawowej konserwacji motocykla, ale także opisuje, w jaki sposób chronić siebie i osoby postronne od problemów i obrażeń. Ponadto wiele wskazówek podanych w niniejszej Instrukcji Obsługi pomoże Ci utrzymać pojazd w jak najlepszym stanie. Jeśli masz dodatkowe pytania dotyczące obsługi lub konserwacji motocykla, prosimy o skontaktowanie się z Dealerem Yamaha.

Yamaha nieustannie dąży do rozwoju w konstrukcji i jakości swoich pojazdów. Dlatego, mimo że instrukcja zawiera najbardziej aktualne w chwili wypuszczenia do druku informacje o produkcie, mogą się pojawić drobne rozbieżności między jej treścią a pojazdem. W razie pojawienia się wątpliwości, prosimy o skontaktowanie się z Dealerem Yamaha.

Zespół Yamaha życzy wielu bezpiecznych i przyjemnych przejażdżek.

Pamiętaj, bezpieczeństwo jest najważniejsze!



OSTRZEŻENIE:



Przed przystąpieniem do eksploatacji motocykla należy dokładnie przeczytać Instrukcję Obsługi.

WSKAZÓWKA

Instrukcję Obsługi należy traktować jako element wyposażenia motocykla. W razie sprzedaży pojazdu Instrukcję Obsługi należy przekazać nowemu właścicielowi.

OZNACZENIA WAŻNIEJSZYCH INFORMACJI

W Instrukcji Obsługi szczególnie ważne informacje zostały oznaczone następującymi symbolami:

	<p>Symbol alarmu bezpieczeństwa. Jest on używany do ostrzegania przed ryzykiem obrażeń. Aby uniknąć obrażeń lub śmierci, stosuj się do wszystkich komunikatów bezpieczeństwa, przy których występuje ten symbol.</p>
 OSTRZEŻENIE	<p>OSTRZEŻENIE wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.</p>
UWAGA:	<p>UWAGA wskazuje specjalne środki ostrożności, które należy podjąć, aby uniknąć uszkodzenia skutera wodnego lub innego mienia.</p>
WSKAZÓWKA	<p>WSKAZÓWKA dostarcza kluczowych informacji, dzięki którym procedury są łatwiejsze i bardziej przejrzyste.</p>

* Produkt i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

SPIS TREŚCI

Numer strony

6

OZNACZENIA WAŻNIEJSZYCH

INFORMACJI 5

SPIS TREŚCI 6

BEZPIECZEŃSTWO PRZEDE

WSZYSTKIM 8

OPIS MOTOCYKLA 12

Widok z lewej strony 12

Widok z prawej strony 13

Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy 14

WSKAŹNIKI I FUNKCJE KONTROLNE 15

Stacyjka / blokada kierownicy 15

Lampki sygnalizacyjne i ostrzegawcze 16

Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego 17

Przełączniki na kierownicy 24

Dźwignia sprzęgła 24

Pedał zmiany biegów 25

Dźwignia hamulca 25

Pedał hamulca 25

Układ ABS 25

Korek zbiornika paliwa 26

Paliwo 26

Gazohol 28

Przewód przelewowy zbiornika paliwa 28

Katalizator 28

Siedzisko 29

Uchwyt do mocowania kasku 29

Podpórka boczna 29

Układ odciążenia zapłonu 30

Kontrola przełączników 30

RUTYNOWA KONTROLA PRZED

ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI 32

Tabela rutynowych czynności kontrolnych 32

EKSPLOATACJA I WAŻNE

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE

KIEROWANIA 34

Docieranie silnika 34

Uruchomienie silnika 34

Zmiana biegów 35

Wskazówki dotyczące zmniejszenia

zużycia paliwa 36

Parkowanie 36

OKRESOWA KONSERWACJA I

REGULACJE 37

Zestaw narzędzi podręcznych 37

Tabele okresowej konserwacji 38

Tabela czynności okresowych dla systemu kontroli emisji spalin 38

Tabela czynności konserwacyjnych i częstotliwości smarowania ogólna 39

Demontaż i montaż osłon 42

Sprawdzenie świec zapłonowych 42

Olej silnikowy i kaseta filtra oleju 43

Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego 43

Wymiana oleju silnikowego 43

Dlaczego olej Yamalube 45

Płyn chłodzący 45

Sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego 45

Wymiana płynu chłodzącego 46

Wymiana wkładu filtra powietrza

i czyszczenie przewodu kontrolnego 47

Regulacja prędkości obrotowej silnika na biegu jałowym 47

Regulacja luzu manetki gazu 47

Luz zaworowy 48

Opony 48

Ciśnienie powietrza w oponach 48

Sprawdzenie opon 49

Informacje dotyczące ogumienia 49

Koła odlewane 50

Regulacja luzu dźwigni sprzęgła 50

Sprawdzenie luzu dźwigni hamulca przedniego 51

Sprawdzenie luzu pedału hamulca 51

Przełączniki świateł hamowania 52

Sprawdzenie klocków hamulcowych koła przedniego i tylnego 52

Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego 52

Wymiana płynu hamulcowego 53

Zwis łańcucha napędowego 54

Sprawdzenie zwisu łańcucha napędowego 54

Regulacja zwisu łańcucha napędowego	54	DANE TECHNICZNE	69
Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego	55	INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA	71
Sprawdzenie i smarowanie linek sterujących	55	Numer identyfikacyjny pojazdu	71
Sprawdzenie i smarowanie manetki gazu i linki gazu	55	Numer seryjny silnika	71
Sprawdzenie i smarowanie pedału hamulca i pedału zmiany biegów	56	Etykieta modelu	71
Sprawdzenie i smarowanie dźwigni hamulca i dźwigni sprzęgła	56	Złącze diagnostyczne	72
Sprawdzenie i smarowanie podpórki bocznej	56	Zapisywanie danych pojazdu	72
Smarowanie sworzni wahacza wlezonego	57	Polityka prywatności	72
Sprawdzenie widelca przedniego	57	SKOROWIDZ	74
Sprawdzenie układu kierowniczego	57		
Sprawdzenie łożysk kół	58		
Akumulator	58		
Ładowanie akumulatora	58		
Przechowywanie akumulatora	59		
Wymiana bezpieczników	59		
Światła pojazdu	60		
Światła tylne / hamowania	60		
Wymiana żarówki lampy kierunkowskazu	60		
Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej	61		
Podpieranie motocykla	61		
Usuwanie usterek	61		
Schemat możliwych usterek	62		
Problemy z uruchomieniem lub słabe osiągi silnika	62		
Przegrzanie silnika	62		
PIELĘGNACJA I PRZERWA W EKSPLOATACJI	64		
Informacja dotycząca koloru matowego	64		
Pielęgnacja	64		
Przed myciem	64		
Mycie	65		
Po myciu	65		
Przerwa w eksploatacji	66		

Bądź odpowiedzialnym użytkownikiem motocykla

Jako właściciel pojazdu, jesteś odpowiedzialny za bezpieczną i prawidłową eksploatację motocykla.

Motocykle są pojazdami jednośladowymi. Ich bezpieczne użytkowanie i obsługa zależą od stosowania odpowiednich technik jazdy, a także od wiedzy kierowcy. Każdy kierowca powinien poznać następujące wymagania przed jazdą motocyklem.

- Uzyskać dokładne instrukcje z kompetentnego źródła na temat wszystkich aspektów obsługi motocykla.
- Przestrzegać wszystkich ostrzeżeń i wymogów dotyczących konserwacji, podanych w Instrukcji Obsługi.
- Otrzymać fachowe szkolenie w zakresie bezpiecznych i prawidłowych technik jazdy.
- Korzystać z profesjonalnego serwisu w autoryzowanym warsztacie, jeśli zaleca to instrukcja lub gdy staje się konieczne, ze względu na warunki mechaniczne.
- Nie wolno używać motocykla bez odpowiedniego szkolenia lub instrukcji. Podjąc szkolenie na kursie. Początkujący kierowcy powinni zostać przeszkoleni przez certyfikowanego instruktora. Skontaktować się z autoryzowanym Dealerem motocykli, aby dowiedzieć się o szkoleniach w najbliższej okolicy.

Bezpieczna jazda

Przeprowadzić wstępną kontrolę za każdym razem, gdy pojazd będzie używany, aby upewnić się, że pojazd jest w bezpiecznym stanie. Nieprawidłowe wykonanie czynności kontrolnych i konserwacyjnych odpowiednio zwiększa ryzyko wypadku lub uszkodzenia pojazdu (szczególnie w punkcie: "Tabela rutynowych czynności kontrolnych").

- Motocykl ten jest przeznaczony do przewozu kierowcy i pasażera.
- Główną przyczyną wypadków z udziałem motocykli jest fakt niedostrzeżenia motocykli przez innych

użytkowników dróg. Wiele wypadków jest powodowanych przez kierowców samochodów, którzy nie zauważyli motocykla. Wydaje się, że zapewnienie sobie dobrej widoczności skutecznie zmniejsza ryzyko takiego wypadku.

Dlaczego należy:

- Zakładać ubranie w jaskrawych kolorach.
- Zachować szczególną ostrożność podczas zbliżania się do skrzyżowań oraz przejeżdżania przez nie, gdyż są to miejsca, gdzie najczęściej dochodzi do wypadków z udziałem motocykli.
- Prowadzić motocykl w miejscach gdzie jest się dobrze widocznym dla innych użytkowników dróg. Unikać jazdy w tzw. "ślepych polu" innego kierowcy.
- Nie wykonywać czynności konserwacyjnych motocykla bez odpowiedniej wiedzy. Skontaktować się z autoryzowanym Dealerem motocykli, aby uzyskać informacje o podstawowej konserwacji motocykla. Niektóre prace mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowany personel.
- Często uczestnikami wypadków są niedoświadczeni kierowcy. Często wielu z nich nie miało ważnego prawa jazdy.
- Należy upewnić się, że własne umiejętności są odpowiednie do prowadzenia motocykla. Ponadto uważać, aby pożyczając motocykl kierowcom wystarczająco przygotowanym do jazdy.
- Należy znać własne umiejętności i ograniczenia. Jazda w sposób zgodny z umiejętnościami pomoże uniknąć wypadku.
- Zalecamy ćwiczenie jazdy motocyklem w miejscu wolnym od ruchu drogowego, aż do pełnego zaznajomienia się z motocyklem i jego obsługą.
- Do wielu wypadków dochodzi wskutek błędów popełnianych przez kierowców motocykli. Typowym błędem jest nadmierna prędkość przy pokonywaniu zakrętów lub niewłaściwy kąt pochylenia

na zakręcie.

- Należy zawsze stosować się do ograniczeń prędkości, a ponadto dostosowywać prędkość do warunków panujących na drodze.
- Należy zawsze sygnalizować zamiar skrętu lub zmiany pasa ruchu. Upewnić się, że jest się widocznym dla innych użytkowników dróg.
- Postawa kierowcy i pasażera są ważne dla zapewnienia właściwej kontroli nad pojazdem.
- Kierowca powinien trzymać podczas jazdy obie ręce na kierownicy i obie stopy na podnóżkach kierowcy, aby zachować kontrolę nad motocyklem.
- Pasażer powinien zawsze trzymać się obiema rękami kierowcy lub uchwytu siedziska i trzymać obie stopy na podnóżkach pasażera. Nigdy nie przewozić pasażera, jeśli nie umieści on mocno obu stóp na podnóżkach pasażera.
- Zabrania się prowadzenia motocykla pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- Motocykl jest przeznaczony wyłącznie do jazdy po drogach utwardzonych. Nie jest odpowiedni do jazdy w terenie.

Ubiór ochronny

W większości wypadków drogowych przyczyną śmierci są urazy głowy.

Używanie bezpiecznego kasku podczas jazdy jest jednym z najważniejszych czynników w zapobieganiu lub zmniejszaniu urazów głowy.

- Należy chronić twarz szybką kasku lub zakładać gogle.
- Należy zawsze stosować podczas jazdy atestowany kask.
- Odpowiednie ubranie ochronne, mocne wysokie buty, spodnie, rękawice motocyklowe mogą ochronić od obrażeń ciała.
- Nie wolno zakładać odzieży luźnej, gdyż mogłaby zaczepić się o wystające elementy konstrukcji motocykla, jak dźwignie sterujące, podnóżki, itp.

powodując obrażenia lub wypadek.

- Nie dotykać gorących części silnika lub układu wydechowego podczas pracy silnika lub bezpośrednio po jego wyłączeniu. Zawsze mieć osłonięte nogi, kostki, stopy, aby uniknąć oparzeń.
- Pasażer również powinien przestrzegać powyższych środków ostrożności.

Unikać wdychania trujących spalin

Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest gazem trującym. Wdychanie tlenu węgla może powodować bóle głowy, zawroty głowy, senność, mdłości, dezorientację, a nawet śmierć. Tlenek węgla jest gazem bezbarwnym i bezwonny, więc może być obecny nawet wtedy, gdy go nie widzimy i nie czujemy. Tlenek węgla może się zebrać gwałtownie i śmiertelny poziom może zostać przekroczony tak szybko, że nie zdążymy się przed nim zabezpieczyć. Ponadto śmiertelny poziom tlenu węgla może utrzymywać się przez wiele godzin lub dni, w zamkniętym, czy słabo wietrzonym pomieszczeniu. W razie doświadczenia jakichkolwiek symptomów zatrucia tlenkiem węgla, taką przestrzeń należy natychmiast opuścić, wdychać świeże powietrze i zażyć odpowiednie ŚRODKI MEDYCZNE.

- Nie należy uruchamiać silnika w pomieszczeniach. Nawet, jeśli pomieszczenie będzie wietrzone przez otwieranie okien i drzwi, stężenie tlenu węgla może szybko osiągnąć niebezpieczny poziom.
- Nie należy uruchamiać silnika w źle wentylowanych lub częściowo zamkniętych pomieszczeniach, takich jak stodoły, garaże lub wiaty garażowe.
- Nie należy uruchamiać silnika na zewnątrz, w takim miejscu, aby spaliny miały możliwość dostania się do pomieszczenia przez okna lub drzwi.

Obciążenie motocykla

Zamontowanie akcesoriów do motocykla może niekorzystnie wpłynąć na stabilność i

prowadzenie motocykla, jeśli rozkład masy motocykla jest zmieniony. Aby ograniczyć ryzyko wypadku, należy zachować szczególną ostrożność w przypadku umieszczenia na motocyklu ładunków lub akcesoriów. W takiej sytuacji, w czasie jazdy motocyklem należy zachować szczególną ostrożność.

Oto kilka ogólnych zasad, które należy przestrzegać w przypadku umieszczenia na motocyklu ładunków lub akcesoriów.

Jazda motocyklem obciążonym ponad wartość dopuszczalną może doprowadzić do wypadku.

Maksymalne obciążenie motocykla: 180 kg
--

Podczas ładowania, w ramach limitu obciążenia, należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Masa ładunku i akcesoriów powinna być utrzymana jak najniżej i jak najbliższej środka ciężkości motocykla. Masę należy rozłożyć możliwie równomiernie z obu stron motocykla, aby zminimalizować brak równowagi lub niestabilność.
- Przesunięcie się mas może spowodować nagły brak równowagi. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić czy akcesoria i ładunek są bezpiecznie przymocowane do motocykla. Mocowania akcesoriów i ładunku należy często sprawdzać.
- Odpowiednio dostosować zawieszenie do obciążenia (tylko modele z regulacją zawieszenia) i sprawdzić stan i ciśnienie opon.
- Nie wolno mocować dużych lub ciężkich elementów do kierownicy, widelca przedniego lub błotnika przedniego. Takie elementy, zamocowane na wymienionych częściach motocykla, mogą destabilizować jazdę i spowalniać reakcję kierownicy.
- **Model nie jest przeznaczony do ciągnięcia przyczepy, do motocykla nie należy montować wózka bocznego.**

Oryginalne akcesoria Yamaha

Wybór akcesoriów do motocykla to ważna decyzja. Oryginalne akcesoria Yamaha, które są dostępne tylko u Dealera Yamaha, zostały zaprojektowane, przetestowane i zatwierdzone przez Yamaha specjalnie do tego modelu.

Ponieważ firma Yamaha nie może przetestować wszystkich dostępnych na rynku akcesoriów, odpowiedzialność za prawidłowy wybór, montaż i obsługę akcesoriów innych producentów spoczywa na kierowcy.

Dlatego, Yamaha nie zaleca stosowania nieoryginalnych akcesoriów, ani modyfikacji, nawet, jeśli ich zakup lub montaż był u Dealera Yamaha.

Podczas montażu akcesoriów należy używać wyłącznie oryginalnych akcesoriów marki Yamaha. Tylko oryginalne akcesoria marki Yamaha są zaprojektowane w sposób spełniający standardy i wymagania Twojego motocykla.

Zamienniki części zamiennych, akcesoriów i modyfikacje

Chociaż można znaleźć produkty podobne w konstrukcji i jakości do oryginalnych części zamiennych i akcesoriów Yamaha, należy uznać, że niektóre akcesoria z rynku wtórnego lub modyfikacje nie są odpowiednie ze względu na potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa dla siebie i innych osób.

Montowanie w motocyklu części zamiennych lub akcesoriów nieoryginalnych lub posiadających inne modyfikacje niż zaleca Yamaha, które zmieniają konstrukcję lub aerodynamikę motocykla, zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci i może odbywać się tylko na własną odpowiedzialność właściciela.

Podczas wymiany części zamiennych, olejów lub akcesoriów do motocykla Yamaha, należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych, olejów i akcesoriów marki Yamaha.

Podczas montażu akcesoriów należy przestrzegać poniższe zalecenia oraz instrukcje podane w punkcie "Obciążenie motocykla".

- Nie wolno montować akcesoriów, które negatywnie wpływają na osiągi motocykla. Dokładnie sprawdzić akcesoria przed użyciem, aby upewnić się, że w żaden sposób nie zmniejszają prześwitu pod pojazdem lub prześwitu przy jeździe na zakrętach, nie ograniczają ruchu zawieszenia, układu kierowniczego lub pracy elementów sterowniczych i czy nie zasłaniają reflektorów lub innych świateł.
- Akcesoria zamontowane na kierownicy lub przedniej powierzchni widelca mogą stworzyć niestabilność z powodu niewłaściwego rozkładu masy lub zmian aerodynamiki pojazdu. Jeśli akcesoria są zamontowane do kierownicy albo przedniego widelca, muszą być tak lekkie, jak to możliwe i ich ilość powinna być ograniczona do minimum.
- Akcesoria wielkogabarytowe lub duże mogą poważnie wpłynąć na stabilność motocykla z powodu zmian aerodynamiki pojazdu. Wiatr może unieść motocykl lub motocykl może utracić stabilność na wietrze. Akcesoria dużych rozmiarów mogą również powodować niestabilność podczas mijania lub wyprzedzania dużych pojazdów.
- Niektóre akcesoria mogą uniemożliwić kierowcy zajęcie właściwej pozycji do jazdy. Niewłaściwa pozycja ogranicza swobodę ruchów kierowcy i może ograniczyć możliwości kierowania. Dlatego, takie akcesoria nie są zalecane.
- Należy zachować szczególną ostrożność w przypadku stosowania akcesoriów elektrycznych. Jeśli urządzenia elektryczne przekraczają wydajność instalacji elektrycznej motocykla, może nastąpić zanik napięcia, powodując

niebezpieczną utratę oświetlenia lub mocy silnika.

Zamienniki opon i obręczy

Opony i obręcze motocykla zostały zaprojektowane tak, aby zapewniać najlepszą kombinację osiągnięć, stabilności i komfortu w prowadzeniu pojazdu. Inne opony, obręcze, rozmiary mogą nie być odpowiednie do tego modelu. Należy zapoznać się ze szczegółami, dotyczącymi zalecanego ogumienia przy wymianie opon.

Transportowanie motocykla

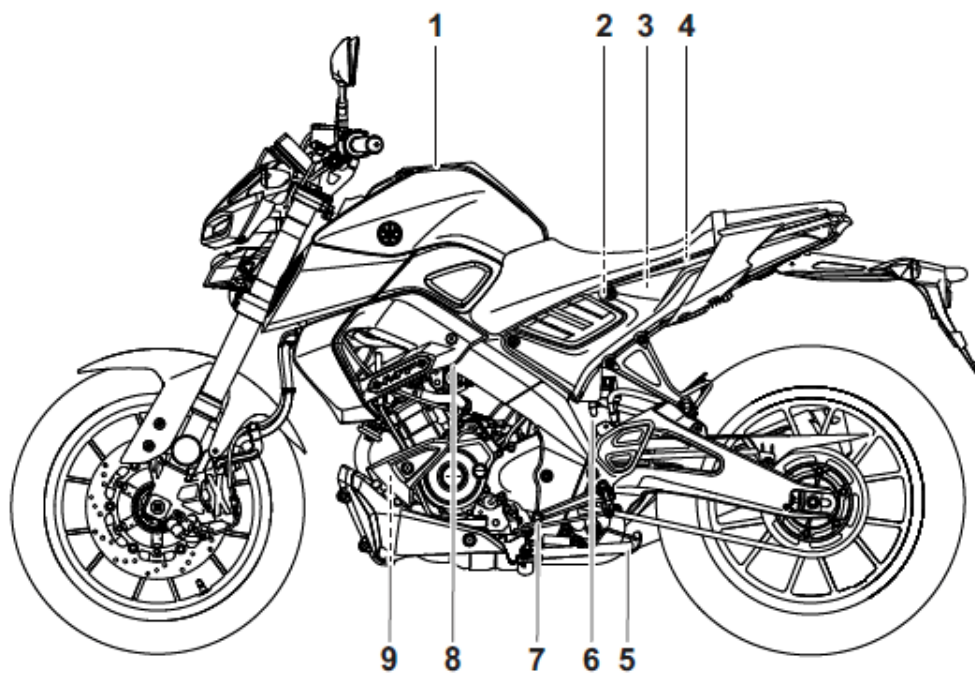
Przed transportowaniem motocykla na innym pojeździe należy zapoznać się z poniższymi wskazówkami.

- Zdjąć wszystkie luźne, niezamocowane przedmioty.
- Sprawdzić, czy zawór paliwa (jeśli jest w wyposażeniu) jest ustawiony w pozycji "OFF" i czy nie ma wycieków paliwa.
- Ustawić motocykl przednim kołem prosto na przyczepie lub skrzyni ładunkowej i zabezpieczyć go w szynie, aby zapobiec ewentualnym ruchom.
- Mocne elementy motocykla, takie jak rama lub potrójny zacisk widelca przedniego przywiązać pasami (nie wolno przywiązywać elementów, które mogłyby się zniszczyć, połamać, na przykład rękojeści kierownicy, kierunkowskazy. Należy wybrać takie miejsce na motocyklu, aby podczas transportu paski nie otarły powierzchni lakierowanych.
- Zawieszenie, jeśli jest to możliwe, powinno być zabezpieczone paskami w taki sposób, aby motocykl nie podskakiwał podczas transportu.

OPIS MOTOCYKLA

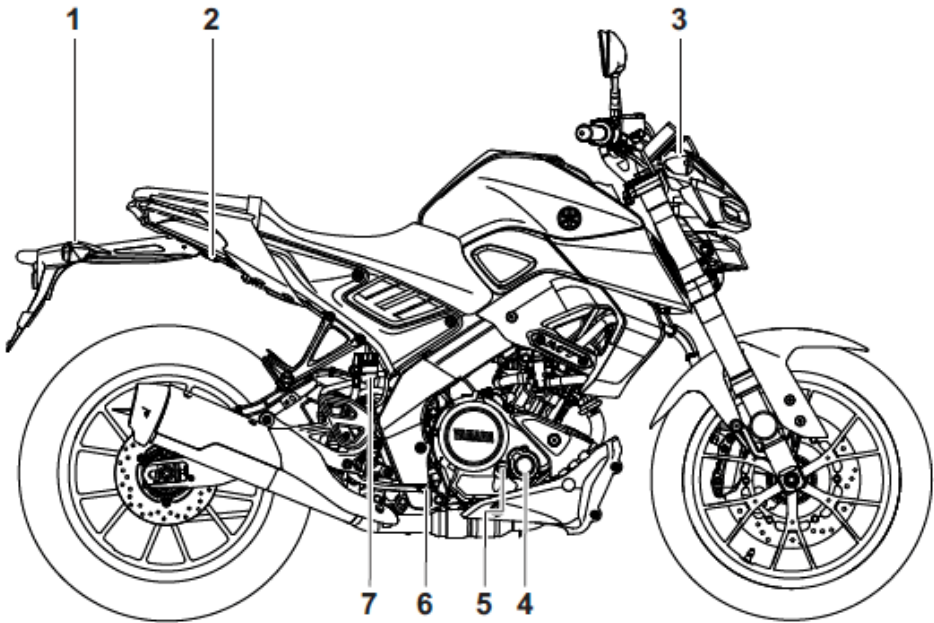
12

Widok z lewej strony



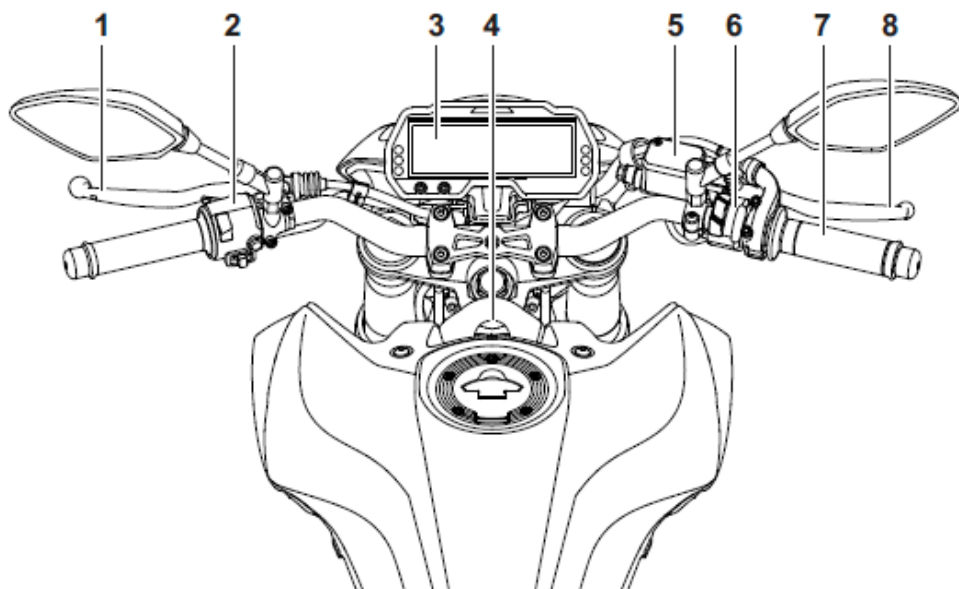
1. Korek zbiornika paliwa
2. Akumulator
3. Bezpieczniki
4. Zestaw narzędzi podręcznych
5. Podpórka boczna
6. Przewód kontrolny filtra powietrza
7. Pedał zmiany biegów
8. Śruba regulacji biegu jałowego
9. Zbiornik płynu chłodzącego

Widok z prawej strony



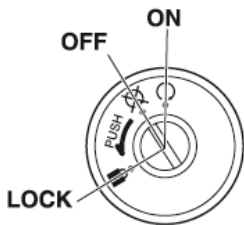
1. Lampa kierunkowskazu tylnego
2. Zamek siedziska
3. Lampa kierunkowskazu przedniego
4. Wkład filtra oleju silnikowego
5. Bagnet do pomiaru poziomu oleju silnikowego
6. Pedał hamulca
7. Zbiornik płynu hamulca tylnego

Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy



1. Dźwignia sprzęgła
2. Przełączniki na lewej stronie kierownicy
3. Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego
4. Stacyjka / blokada kierownicy
5. Zbiornik płynu hamulca przedniego
6. Przełączniki na prawej stronie kierownicy
7. Manetka gazu
8. Dźwignia hamulca

Stacyjka / blokada kierownicy



Stacyjka / blokada kierownicy kontroluje system zapłonu i oświetlenia i jest używana do zablokowania kierownicy. Poszczególne pozycje są opisane poniżej.

ON

Wszystkie obwody elektryczne są zasilane, a światła pojazdu są włączone. Silnik można uruchomić. W tej pozycji kluczyka nie można wyjąć ze stacyjki.

WSKAZÓWKA

- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie należy pozostawiać kluczyka w pozycji włączonej bez włączonego silnika.
- Reflektor włącza się automatycznie po uruchomieniu silnika.
- Reflektor pozostanie włączony, dopóki kluczyk nie zostanie ustawiony w pozycji „OFF”, nawet jeśli silnik zgaśnie.

OFF

Wszystkie systemy elektryczne są wyłączone. W tej pozycji kluczyk może być wyjęty ze stacyjki.

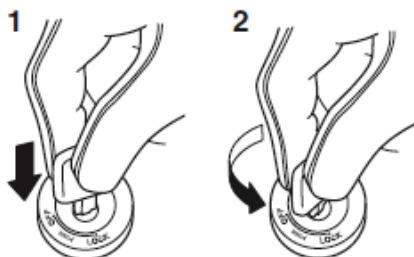
! OSTRZEŻENIE

Nigdy nie należy przekręcać kluczyka do pozycji „OFF” lub „LOCK”, gdy pojazd jest w ruchu. W tych pozycjach stacyjki systemy elektryczne zostaną wyłączone, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem i wypadek.

LOCK

Kierownica jest zablokowana, a wszystkie systemy elektryczne są wyłączone. W tej pozycji kluczyk może być wyjęty ze stacyjki.

Aby zablokować kierownicę



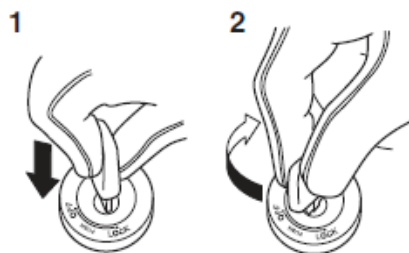
1. Wcisnąć
2. Obrócić

1. Obrócić kierownicę w lewo lub w prawo do oporu.
2. Wcisnąć kluczyk i cały czas wciskając go, obrócić z pozycji „OFF” do pozycji „LOCK”.
3. Wyjąć kluczyk.

WSKAZÓWKA

Jeśli kierownica nie zablokuje się, spróbować ponownie obracając kierownicę lekko w prawo lub lewo.

Aby odblokować kierownicę



1. Wcisnąć
2. Obrócić

Wcisnąc kluczyk w pozycji „LOCK”, obrócić go do pozycji „OFF”.

Lampki sygnalizacyjne i ostrzegawcze



1. Lampka kontrolna zmiany biegów
2. Lampka kontrolna kierunkowskazów “◁ ▷”
3. Lampka kontrolna świateł drogowych “☰”
4. Lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu kół (ABS) “⊗”
5. Lampka ostrzegawcza problemu silnika “⚠”
6. Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego “⬆”
7. Lampka kontrolna biegu jałowego “N”

Lampka kontrolna kierunkowskazów “◁ ▷”

Lampka kontrolna miga, gdy odpowiadające jej światła kierunkowskazów migają.

Lampka kontrolna biegu jałowego “N”

Lampka kontrolna zapala się, gdy przekładnia znajduje się w położeniu neutralnym.

Lampka kontrolna świateł drogowych “☰”

Lampka kontrolna zapala się, gdy są włączone światła drogowe reflektora.

Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego “⬆”

Lampka ostrzegawcza zapala się, gdy silnik się przegrzewa. W takim przypadku należy natychmiast zatrzymać pracę silnika i pozwolić mu ostygnąć. W pojazdach z wentylatorem chłodnicy wentylatory automatycznie włączają się

lub wyłączają zgodnie z temperaturą płynu chłodzącego (szczegóły w punkcie: „Przegrzewanie silnika”).

WSKAZÓWKA

Po włączeniu zasilania pojazdu lampka zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie. Jeśli lampka nie zapala się lub lampka świeci, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

UWAGA:

Nie kontynuować pracy silnika, jeśli się przegrzewa.

Lampka ostrzegawcza problemu silnika “⚠”

Lampka ostrzegawcza zapala się, jeśli wykryty zostanie problem w obwodzie elektrycznym monitorującym silnik lub innym układzie sterowania pojazdu. W takim przypadku należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pokładowego systemu diagnostycznego.

WSKAZÓWKA

Po włączeniu zasilania pojazdu lampka zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie. Jeśli lampka nie zapala się lub lampka świeci, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

Lampka ostrzegawcza ABS “⊗”

Lampka ostrzegawcza zapala się przy pierwszym uruchomieniu pojazdu i gaśnie po rozpoczęciu jazdy. Jeśli lampka ostrzegawcza zaświeci się podczas jazdy, układ przeciwblokujący może nie działać prawidłowo.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli lampka ostrzegawcza ABS nie gaśnie po osiągnięciu prędkości 10 km/h lub jeśli lampka ostrzegawcza zapala się podczas jazdy:

- Należy zachować szczególną ostrożność, aby uniknąć możliwej blokady koła podczas hamowania awaryjnego.
- Zlecić Dealerowi Yamaha jak najszybsze sprawdzenie pojazdu.

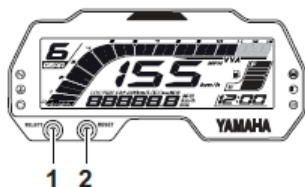
Lampka zmiany biegów

Lampka może być włączana i wyłączana przy wybranych prędkościach silnika (szczegóło w punkcie: „Lampka zmiany biegów”).

WSKAZÓWKA

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, lampka zapala się na kilka sekund, a następnie gaśnie. Jeśli lampka nie zapala się, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego



1. Przycisk „SELECT”
2. Przycisk „RESET”

! OSTRZEŻENIE

Przed wprowadzeniem jakichkolwiek zmian ustawień na zespole wyświetlacza wielofunkcyjnego należy zatrzymać pojazd. Zmiana ustawień podczas jazdy może rozpraszać kierowcę i zwiększa ryzyko wypadku.

Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego jest wyposażony w następujące elementy:

- prędkościomierz
- zegar
- miernik poziomu paliwa
- wskaźnik VVA
- obrotomierz

- wyświetlacz biegów
- wyświetlacz wielofunkcyjny
- lampka kontrolna zmiany biegów
- urządzenie samoczynnej diagnostyki

WSKAZÓWKA

- Z wyjątkiem uzyskiwania dostępu do ekranu jasności i trybu sterowania lampką czasową zmiany biegów lub podczas wyświetlania ekranu powitalnego, ustawić kluczyk na „O”, przed użyciem przycisków „SELECT” i „RESET”, aby wyregulować wyświetlacz wielofunkcyjny.
- W wersji dla Wielkiej Brytanii: Aby przełączać się między kilometrami a milami, nacisnąć i przytrzymać przycisk „SELECT”.

Prędkościomierz



1. Prędkościomierz

Prędkościomierz pokazuje prędkość jazdy pojazdu.

Tryb zegara



1. Zegar

Zegar wykorzystuje system 12-godzinny.

Abu ustawić zegar

1. Nacisnąć i przytrzymać jednocześnie przyciski „SELECT” i „RESET”.
2. Gdy cyfry godziny zaczną migać, użyć przycisku „RESET”, aby ustawić godziny.

3. Nacisnąć przycisk „SELECT”, a minuty zaczyną migać.
4. Użyć przycisku „RESET”, aby ustawić minuty.
5. Nacisnąć przycisk „SELECT”, aby uruchomić zegar.

Miernik poziomu paliwa



1. Miernik poziomu paliwa

Miernik poziomu paliwa wskazuje ilość paliwa w zbiorniku paliwa. Segmenty miernika poziomu paliwa znikają w kierunku „E” (pusty zbiornik), gdy zmniejsza się poziom paliwa. Kiedy ostatni segment miernika zacznie migać, należy zatankować jak najszybciej. Po przekręceniu kluczyka na , segmenty wyświetlacza miernika poziomu paliwa wyświetlą się kolejno jeden raz w zakresie poziomu paliwa, a następnie powrócą do aktualnej ilości w celu przetestowania obwodu elektrycznego.

WSKAZÓWKA

Miernik poziomu paliwa jest wyposażony w funkcję autodiagnozy. W przypadku wykrycia problemu w obwodzie elektrycznym miernika poziomu paliwa, miernik będzie migał wielokrotnie. Jeśli tak się stanie, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

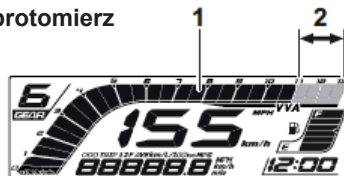
Wskaźnik VVA



1. Wskaźnik VVA

Model jest wyposażony w zmienne uruchamianie zaworów (VVA), aby zapewnić niskie zużycie paliwa i przyspieszenie zarówno w zakresie niskich, jak i wysokich prędkości. Wskaźnik VVA włącza się, gdy system zmiennego uruchamiania zaworów przełączył się na zakres wysokich prędkości.

Obrotomierz



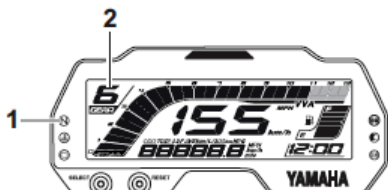
1. Obrotomierz
2. Czerwona strefa obrotomierza

Obrotomierz umożliwia kierowcy monitorowanie obrotów silnika i utrzymywanie ich w optymalnym zakresie mocy.

UWAGA:

Zabroniona jest praca silnika w czerwonej strefie obrotomierza. Czerwona strefa obrotomierza: 11000 obr./min i powyżej.

Wyświetlacz biegów



1. Lampka kontrolna biegu jałowego "N"
2. Wyświetlacz biegów

Wyświetlacz pokazuje wybrany bieg. Pozycja neutralna jest wskazana przez "–" i lampkę kontrolną biegu jałowego.

Wyświetlacz wielofunkcyjny



1. Wyświetlacz wielofunkcyjny

Wyświetlacz wielofunkcyjny może pokazywać:

- licznik kilometrów
- dwa liczniki przebiegu dziennego
- licznik rezerwy paliwa
- wyświetlacz chwilowego zużycia paliwa
- wyświetlacz średniego zużycia paliwa
- wyświetlacz średniej prędkości
- ekran jasności i tryb kontroli lampki czasowej zmiany biegów
- wyświetlanie ekranu powitalnego
- urządzenie samoczynnej diagnostyki

Nacisnąć przycisk „SELECT”, aby przełączyć wyświetlacz między trybem licznika kilometrów „ODO”, trybem liczników przebiegu dziennego „TRIP 1” i „TRIP 2”, trybem chwilowego zużycia paliwa „km/l” lub „l/100 km”, trybem średniego zużycie paliwa „AVE_ _ _ km/l” lub „AVE_ _ _ l/100 km” i trybem średniej

prędkości „AVE_ _ _ km/h” w następującej kolejności:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → km/l lub l/100 km → AVE_ _ _ km/l lub AVE_ _ _ l/100 km → AVE_ _ _ km/h → ODO

W wersji dla Wielkiej Brytanii:

Nacisnąć przycisk “SELECT”, aby przełączyć wyświetlacz pomiędzy trybem licznika kilometrów „ODO”, trybem liczników przebiegu dziennego „TRIP 1” i „TRIP 2”, trybem chwilowego zużycia paliwa „km/l” lub „l/100 km” lub „MPG”, trybem średniego zużycia paliwa „AVE_ _ _ km/l”, „AVE_ _ _ l/100 km” lub „AVE_ _ _ MPG” i trybem średniej prędkości „AVE_ _ _ km/h” lub „AVE_ _ _ MPH” w następującej kolejności:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → km/l lub l/100 km lub MPG → AVE_ _ _ km/l lub AVE_ _ _ l/100 km lub AVE_ _ _ MPG → AVE_ _ _ km/h lub AVE_ _ _ MPH → ODO

Nacisnąć przycisk „RESET”, aby przełączyć wyświetlacz w odwrotnej kolejności.

Jeśli ostatni segment licznika paliwa zacznie migać, wyświetlacz automatycznie przełączy się w tryb licznika rezerwy paliwa “TRIP F” i rozpocznie odliczanie przebytej odległości od tego punktu. W takim przypadku nacisnąć przycisk „SELECT”, aby przełączać między różnymi trybami liczników przebiegu dziennego, licznika kilometrów, chwilowego zużycia paliwa, średniego zużycia paliwa i średniej prędkości w następującej kolejności:

TRIP F → km/l lub l/100 km → AVE_ _ _ km/l lub AVE_ _ _ l/100 km → AVE_ _ _ km/h → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

WSKAŹNIKI I FUNKCJE KONTROLNE

W wersji dla Wielkiej Brytanii:

TRIP F → km/l, l/100 km lub MPG →
AVE ___ km/l, AVE ___ l/100 km lub
AVE ___ MPG → AVE ___ km/h lub
AVE ___ MPH → ODO → TRIP 1 →
TRIP 2 → TRIP F

Aby zresetować licznik przebiegu dziennego, wybrać go, naciskając przycisk „SELECT”, a następnie nacisnąć i przytrzymać przycisk „RESET”. Jeśli licznik rezerwy paliwa nie zostanie wyzerowany ręcznie, resetuje się automatycznie i wyświetlacz powraca do poprzedniego trybu po zatankowaniu i przejechaniu 5 km.

Tryb licznika kilometrów



1

1. Licznik kilometrów

Licznik kilometrów wskazuje całkowitą odległość przebytą przez pojazd. Zostanie zablokowany na 999999 i nie można go zresetować.

Tryb liczników przebiegu dziennego



1

1. Licznik przebiegu dziennego

Liczniki przebiegu dziennego wskazują odległość przebytą od ostatniego zerowania licznika.

Aby zresetować licznik przebiegu dziennego, nacisnąć i przytrzymać przycisk „RESET”.

WSKAZÓWKA

Liczniki przebiegu dziennego zresetują się i będą kontynuować liczenie po osiągnięciu 9999,9. Aby zresetować licznik przebiegu dziennego, podczas gdy jest wyświetlany, nacisnąć i przytrzymać przycisk „RESET”.

Tryb chwilowego zużycie paliwa



1

1. Wyświetlacz chwilowego zużycia paliwa

Pokazuje bieżące zużycie paliwa, gdy pojazd porusza się z prędkością co najmniej 10 km/h.

Chwilowe zużycie paliwa można ustawić na „km/l”, „l/100 km” lub „MPG” (w wersji dla Wielkiej Brytanii).

Aby przełączyć wyświetlacz chwilowego zużycia paliwa między „km/l”, „l/100 km” i „MPG” (dla Wielkiej Brytanii), nacisnąć i przytrzymać przycisk „SELECT”.

- „km/l”: wyświetlana jest odległość, jaką można przebyć na 1,0 l paliwa w aktualnych warunkach jazdy.
- „l/100 km”: wyświetlana jest ilość paliwa potrzebna do przebycia 100 km w obecnych warunkach jazdy.
- „MPG” (dla Wielkiej Brytanii): wyświetlana jest odległość, jaką można przebyć na 1,0 galonie paliwa w aktualnych warunkach jazdy.

WSKAZÓWKA

- Przy jeździe z prędkością poniżej 10 km/h, wyświetla się „_ _ _”.
- Funkcja chwilowego zużycia paliwa powinna być używana wyłącznie w celach informacyjnych. Nie należy używać tej wartości do oszacowania odległości, którą można przebyć na bieżącym zbiorniku paliwa.

Tryb średniego zużycia paliwa



1. Wyświetlacz średniego zużycia paliwa

Pokazuje średnie zużycie paliwa od czasu ostatniego zresetowania.

Średnie zużycie paliwa można ustawić na „AVE_ _ _ km/l”, „AVE_ _ _ l/100 km” lub „AVE_ _ _ MPG” (w wersji dla Wielkiej Brytanii).

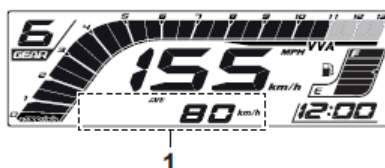
Aby przełączyć wyświetlacz chwilowego zużycia paliwa między „AVE_ _ _ km/l”, „AVE_ _ _ l/100 km” lub „AVE_ _ _ MPG” (dla Wielkiej Brytanii), naciśnięć i przytrzymać przycisk „SELECT”.

- „AVE_ _ _ km/l”: wyświetlana jest średnia odległość, jaką można przebyć na 1,0 l paliwa.
- „AVE_ _ _ l/100 km”: wyświetlana jest średnia ilość paliwa potrzebna do przebycia 100 km.
- „AVE_ _ _ MPG” (dla Wielkiej Brytanii): wyświetlana jest średnia odległość, jaką można przebyć na 1,0 galonie paliwa.
- Aby zresetować wyświetlacz średniego zużycia paliwa, naciśnięć i przytrzymać przycisk „RESET”.

WSKAZÓWKA

- Po zresetowaniu średniego zużycia paliwa, „_ _ _” zostanie wyświetlone, aż pojazd przejedzie 1 km.
- Funkcja średniego zużycia paliwa powinna być używana wyłącznie w celach informacyjnych. Nie należy używać tej wartości do oszacowania odległości, którą można przebyć na bieżącym zbiorniku paliwa.

Tryb średniej prędkości

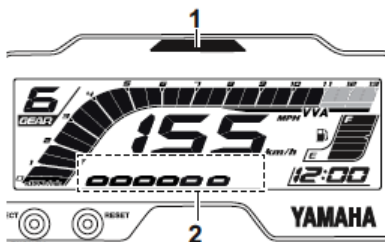


1. Wyświetlacz średniej prędkości

Pokazuje średnią prędkość jazdy pojazdu od ostatniego zresetowania.

Aby zresetować wyświetlanie średniej prędkości, naciśnięć i przytrzymać przycisk „RESET”, aż zaczną migać średnia prędkość, a następnie ponownie naciśnięć przycisk.

Ekran jasności i tryb kontroli lampki czasowej zmiany biegów



1. Lampka czasowa zmiany biegów
2. Wyświetlacz poziomu jasności

Ten tryb przełącza się między pięcioma funkcjami kontroli w kolejności podanej poniżej.

- Ekran jasności: zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego można dostosować do ekranu jasności.
- Migające światło lampki czasowej zmiany biegów: ta funkcja pozwala wybrać, czy lampka zaświeci się i czy powinna migać, czy świecić światłem ciągłym po włączeniu.
- Punkt aktywacji lampki czasowej zmiany biegów: ta funkcja pozwala wybrać prędkość obrotową silnika, przy której lampka włącza się.

- Punkt dezaktywacji lampki czasowej zmiany biegów: ta funkcja pozwala wybrać prędkość obrotową silnika, przy której lampka wyłącza się.
- Jasność światła lampki czasowej zmiany biegów: ta funkcja umożliwia regulację jasności lampki.

Aby wyregulować ekran jasności i lampkę czasową zmiany biegów

1. Przekręcić kluczyk w położenie "☒"
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk „SELECT”.
3. Przekręcić kluczyk w położenie "☉", a następnie zwolnić przycisk „SELECT” po pięciu sekundach. Następnie ponownie nacisnąć przycisk „SELECT”. Ekran jasności można teraz dostosować.

Aby wyregulować ekran jasności

1. Nacisnąć przycisk „RESET”, aby wybrać żądany poziom jasności.
2. Nacisnąć przycisk „SELECT”, aby potwierdzić wybrany poziom jasności ekranu. Światło ekranu jasności zmienia się w tryb ustawienia wzoru migania.

Aby ustawić wzór migania lampki czasowej zmiany biegów

1. Nacisnąć przycisk „RESET”, aby wybrać jedno z następujących ustawień wzoru migania:
 - On (włączona): lampka czasowa świeci się światłem ciągłym po włączeniu. (To ustawienie jest wybierane, gdy lampka świeci się.)
 - Miganie: lampka czasowa miga po włączeniu. (To ustawienie jest wybierane, gdy lampka miga cztery razy na sekundę.)
 - Off (wyłączona): lampka czasowa jest wyłączona; czyli nie włącza się ani nie miga. (To ustawienie jest wybierane, gdy lampka miga raz na dwie sekundy.)
2. Nacisnąć przycisk „SELECT”, aby potwierdzić wybrany wzór migania.

Lampka czasowa zmiany biegów zmieni się w tryb ustawiania punktu aktywacji.

Obrotomierz pokaże aktualne ustawienie obr./min dla trybów ustawiania punktu aktywacji i punktu dezaktywacji.

Aby ustawić punkt aktywacji lampki czasowej zmiany biegów

WSKAZÓWKA

Punkt aktywacji lampki czasowej zmiany biegów można ustawić w zakresie od 9000 obr./min do 13000 obr./min. Lampka może być ustawiana w przyrostach co 500 obr./min.

1. Nacisnąć przycisk „RESET”, aby wybrać żądaną prędkość silnika do aktywowania lampki czasowej.
2. Nacisnąć przycisk „SELECT”, aby potwierdzić wybraną prędkość obrotową silnika. Tryb kontroli zmieni się w tryb ustawiania punktu dezaktywacji.

Aby ustawić punkt dezaktywacji lampki czasowej zmiany biegów

WSKAZÓWKA

- Punkt dezaktywacji lampki czasowej zmiany biegów można ustawić w zakresie od 9000 obr./min do 13000 obr./min. Lampka może być ustawiana w przyrostach co 500 obr./min.
 - Należy ustawić punkt dezaktywacji na wyższą prędkość obrotową silnika niż w punkcie aktywacji, w przeciwnym razie lampka czasowa zmiany biegów nie zaświeci się.
1. Nacisnąć przycisk „RESET”, aby wybrać żądaną prędkość silnika do dezaktywacji lampki.
 2. Nacisnąć przycisk „SELECT”, aby potwierdzić wybraną prędkość

obrotową silnika. Tryb kontroli zmienia się w tryb ustawiania jasności.

Aby wyregulować jasność światła lampki czasowej zmiany biegów

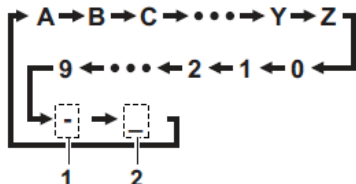
1. Nacisnąć przycisk „RESET”, aby wybrać żądany poziom jasności lampki czasowej zmiany biegów.
2. Nacisnąć przycisk „SELECT”, aby potwierdzić wybrany poziom jasności. Wyświetlacz opuszcza tryb kontroli lampki czasowej zmiany biegów i powraca do standardowego trybu wyświetlacza wielofunkcyjnego.

Ekran powitalny

Ekran powitalny wita kierowcę, gdy kluczyk jest przekręcony na za pomocą komunikatów "Cześć kolego" i "do zobaczenia", gdy kluczyk jest przekręcony na . Nazwa użytkownika "Buddy" jest ustawiona jako domyślna, ale można ją ustawić na swoje nazwisko.

Aby ustawić nazwę użytkownika

1. Przekręcić kluczyk na .
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk „RESET”.
3. Przekręcić kluczyk na , a następnie zwolnić przycisk „RESET” po czterech sekundach.
4. Gdy pierwszy znak zacznie migać, nacisnąć przycisk „SELECT”, aby wyświetlić następny znak alfanumeryczny, nacisnąć przycisk „RESET”, aby przełączyć na poprzedni znak.



1. Kreska
2. Spacja

5. Nacisnąć i przytrzymać przycisk „SELECT”, aby potwierdzić wybrany znak. Drugi znak zacznie migać. Powtórzyc procedurę dla wszystkich sześciu znaków. Po ustawieniu szóstego znaku wszystkie znaki będą migać dwa razy, a tryb ustawień zostanie automatycznie zakończony.

Urządzenie samoczynnej diagnostyki



1

1. Urządzenie samoczynnej diagnostyki

Ten model jest wyposażony w urządzenie do autodiagnostyki różnych obwodów elektrycznych.

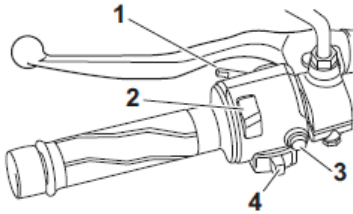
Jeśli w którymkolwiek z tych obwodów zostanie wykryty problem, zaświeci się lampka ostrzegawcza problemu silnika, a na wyświetlaczu pojawi się kod błędu. Jeśli na wyświetlaczu pojawią się kody błędów, należy zanotować numer kodu, a następnie zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

UWAGA:

Jeśli wyświetlacz pokazuje kod błędu, pojazd należy jak najszybciej sprawdzić, aby uniknąć uszkodzenia silnika.

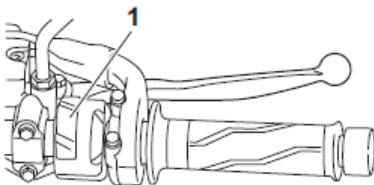
Przełączniki na kierownicy

Lewa strona



1. Przełącznik migania światłami reflektora "PASS"
2. Przełącznik świateł drogowych i mijania "D/F"
3. Przełącznik klaksonu "📢"
4. Przełącznik kierunkowskazów "L/R"

Prawa strona




1. Przełącznik start / wyłącznik silnika "S/O/⊗"

Przełącznik migania światłami reflektora "D"

Nacisnąć ten przełącznik, aby migać światłami reflektora.

WSKAZÓWKA

Gdy przełącznik świateł drogowych i mijania jest ustawiony na , przełącznik migania światłami reflektora nie działa.

Przełącznik świateł drogowych i mijania "D/F"

Ustawić przełącznik w pozycji "D" aby włączyć światła drogowe lub w pozycji "F", aby włączyć światła mijania.

Przełącznik kierunkowskazów "L/R"

Aby zasygnalizować skręt w prawo, przesunąć przełącznik na "R". Aby zasygnalizować skręt w lewo, przesunąć

przełącznik na "L". Po zwolnieniu, przełącznik powraca do położenia środkowego. Aby wyłączyć światła kierunkowskazów, nacisnąć przełącznik po tym, jak wróci do pozycji środkowej.

Przełącznik klaksonu "📢"

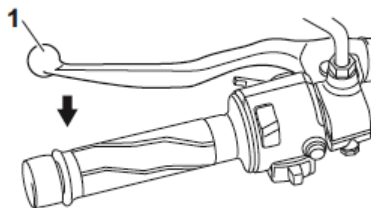
Nacisnąć ten przełącznik, aby włączyć sygnał dźwiękowy.

Przełącznik start / wyłącznik silnika "S/O/⊗"

Aby wykonać rozruch za pomocą rozrusznika, ustawić przełącznik na "O", a następnie przesunąć przełącznik w kierunku "S". Przed uruchomieniem silnika należy zapoznać się z instrukcjami podanymi w punkcie: "Uruchomienie silnika".

Ustawić przełącznik na "⊗", aby zatrzymać silnik w sytuacji awaryjnej, na przykład gdy pojazd przewróci się lub linka gazu zablokuje się.

Dźwignia sprzęgła



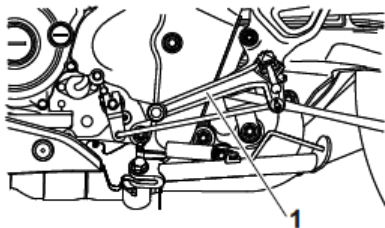
1. Dźwignia sprzęgła

Aby odłączyć układ napędowy od silnika, na przykład podczas zmiany biegów, pociągnąć dźwignię sprzęgła w kierunku kierownicy. Zwolnić dźwignię, aby włączyć sprzęgło i przenieść moc na tylne koło.

WSKAZÓWKA

Aby zmiana biegów odbywała się jak najłagodniej, należy naciskać dźwignię sprzęgła szybko i zwalniać ją powoli.

Pedał zmiany biegów



1. Pedał zmiany biegów

Pedał zmiany biegów znajduje się po lewej stronie motocykla. Aby przełączyć skrzynię biegów na wyższy bieg, przesunąć dźwignię zmiany biegów w górę. Aby przełączyć skrzynię biegów na niższy bieg, przesunąć pedał zmiany biegów w dół.

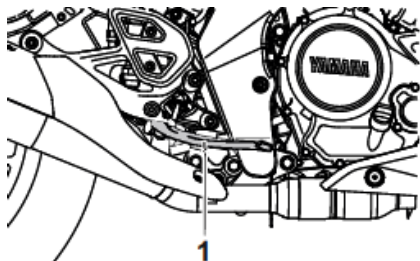
Dźwignia hamulca



1. Dźwignia hamulca

Dźwignia hamulca znajduje się po prawej stronie kierownicy. Aby uruchomić hamulec przedni, pociągnąć dźwignię w stronę manetki kierownicy.

Pedał hamulca



1. Pedał hamulca

Pedał hamulca znajduje się z prawej strony motocykla. Aby uruchomić hamulec tylny, nacisnąć pedał hamulca.

Układ ABS

Yamaha ABS (układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania) jest wyposażony w podwójny system elektronicznej kontroli, który działa niezależnie na hamulec przedni i tylny. Uruchamiać hamulce z ABS, tak jak zwykle hamulce. Jeśli ABS jest włączony, na dźwigniach hamulca może być wyczuwalne działanie pulsacyjne, ale nie oznacza to nieprawidłowości. W takiej sytuacji kontynuować włączanie hamulców; nie należy "pompować" hamulców, gdyż zmniejszy to skuteczność hamowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze należy utrzymywać bezpieczną odległość, jadąc z innym pojazdem i jechać z odpowiednią prędkością, nawet, jeśli działa ABS.

- Układ ABS sprawdza się lepiej na dłuższym odcinku hamowania.
- Na niektórych nawierzchniach, np. na nierównych drogach, żwirze, droga hamowania może być dłuższa przy działaniu ABS niż bez działania ABS.

Układ ABS jest monitorowany przez elektroniczny układ kontroli ECU, który przywróci konwencjonalny układ hamowania w przypadku wystąpienia usterki.

WSKAZÓWKA

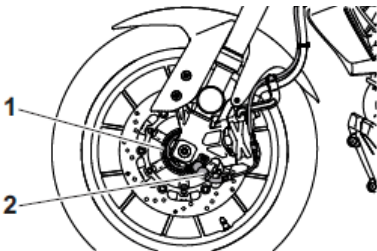
- Układ ABS przeprowadza test autodiagnostyki za każdym razem, gdy pojazd po raz pierwszy uruchamia się po ustawieniu kluczyka w położeniu „ON”, a pojazd przejechał z prędkością 10 km/h lub wyższą. Podczas tego testu można usłyszeć kliknięcie i jeśli dźwignia

lub pedał hamulca jest nawet delikatnie naciśnięty, przy dźwigni lub pedale hamulca mogą być odczuwalne drgania, ale to nie oznacza usterki.

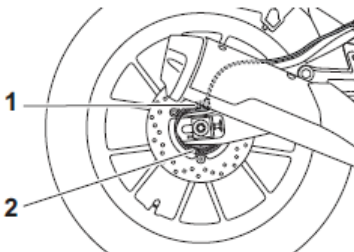
- Układ ABS posiada tryb testowy, który pozwala kierowcy doświadczyć odczuwanie pulsacji na dźwigni hamulca podczas działania ABS. Jakkolwiek, w celu przeprowadzenia testu niezbędne są specjalistyczne narzędzia, dlatego zalecamy skonsultowanie się z Dealerem Yamaha.

UWAGA:

Należy uważać, aby nie uszkodzić czujnika koła lub wirnika czujnika koła, co może spowodować nieprawidłowe działanie ABS.

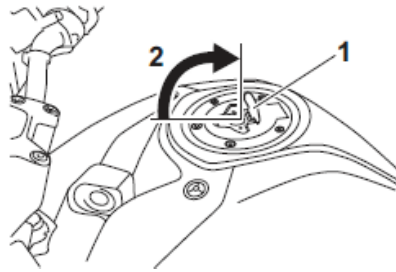


1. Wirnik czujnika koła przedniego
2. Czujnik koła przedniego



1. Czujnik koła tylnego
2. Wirnik czujnika koła tylnego

Korek zbiornika paliwa



1. Pokrywa zamka korka zbiornika paliwa
2. Otwieranie

Aby zdjąć korek zbiornika paliwa

Otworzyć pokrywę zamka, włożyć kluczyki do zamka, a następnie przekręcić kluczyki o $\frac{1}{4}$ obrotu w prawo. Zamek zostanie zwolniony, a korek zbiornika paliwa może być wyjęty.

Aby zamontować korek zbiornika paliwa

Gdy kluczyk wciąż jest włożony do zamka, wcisnąć korek wlewu paliwa. Przekręcić kluczyk o $\frac{1}{4}$ obrotu w lewo, wyjąć go, a następnie zamknąć pokrywę zamka.

WSKAZÓWKA

Korek zbiornika paliwa nie może być zamknięty, jeśli kluczyka nie ma w zamku. Ponadto kluczyk nie może być wyjęty, jeśli korek nie jest właściwie zamontowany i zamknięty.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed jazdą należy upewnić się, że korek zbiornika paliwa jest prawidłowo zamknięty. Wyciekające paliwo stanowi zagrożenie pożarowe.

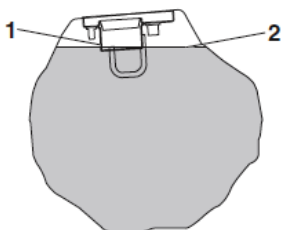
Paliwo

Należy upewnić się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa.

! OSTRZEŻENIE

Benzyna i jej opary są niezwykle łatwopalne. Aby uniknąć pożaru i wybuchu oraz zmniejszyć ryzyko obrażeń, należy podczas tankowania postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.

1. Przed tankowaniem wyłączyć silnik i upewnić się, że nikt nie siedzi na pojeździe. Nigdy nie tankować paliwa podczas palenia lub w pobliżu iskiei, otwartego ognia lub innych źródeł zapłonu, takich jak lampki kontrolne podgrzewaczy wody i suszarek do ubrań.
2. Nie przepelniać zbiornika paliwa. Zbiornik należy dopelniać tylko do dolnej krawędzi króćca napelniającego. Po rozgrzaniu paliwo ulega rozszerzeniu i może się przelać.



1. Rura wlewu paliwa
 2. Maksymalny poziom paliwa
3. Natychmiast wytrzeć rozlane paliwo.

UWAGA:

Rozlane paliwo należy natychmiast wytrzeć czystą szmatką, gdyż może uszkodzić lakier i elementy plastikowe motocykla.

4. Upewnić się, że korek zbiornika paliwa został mocno zamknięty.

! OSTRZEŻENIE

Benzyna jest trująca, dlatego należy obchodzić się z nią ostrożnie. Nie wolno zasysać benzyny ustami. W przypadku połknięcia benzyny, zatrucia się jej oparami lub dostania się benzyny do oczu, należy natychmiast skorzystać z pomocy lekarza. W przypadku obłania się benzyną, miejsca oblane bezzwłocznie umyć wodą i mydłem. Ubranie zmoczone benzyną należy zmienić.

Silnik tego motocykla został przystosowany do pracy na benzynie wysokooktanowej bezołowiowej o minimalnej liczbie oktanowej 95. Jeśli używając danego typu benzyny zaobserwujesz szarpanie lub nierówną pracę silnika, zastosuj inną markę paliwa. Stosowanie benzyny bezołowiowej przedłuża czas eksploatacji świec zapłonowych i zmniejsza koszty konserwacji motocykla.

Zalecane paliwo:
benzyna bezołowiowa
(dopuszczalna E10)
liczba oktanowa (RON):
95
pojemność zbiornika paliwa:
10 l
w tym rezerwa paliwa:
3,0 l

UWAGA:

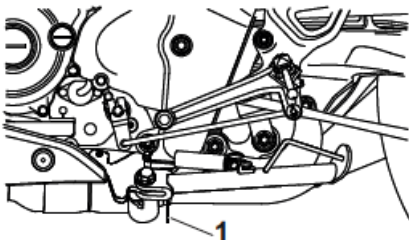
Należy stosować wyłącznie benzynę bezołowiową. Użycie benzyny ołowiowej może spowodować poważne uszkodzenia wewnętrznych części silnika, takich jak zawory, pierścienie tłokowe, jak również elementów układu wydechowego.

**WSKAZÓWKA**

- Ten znak identyfikuje zalecane paliwo dla tego pojazdu, jak określono w drodze europejskiego rozporządzenia (EN228).
- Podczas tankowania sprawdzić, czy dysza do napełniania benzyną ma ten sam identyfikator.

Gazohol

Istnieją dwa rodzaje gazoholu: gazohol zawierający etanol i gazohol zawierający metanol. Gazohol zawierający etanol może być zastosowany, pod warunkiem, że zawartość etanolu nie przekracza 10 % (E10). Yamaha nie zaleca stosowania gazoholu, zawierającego metanol, ponieważ taka mieszanka może uszkodzić układ paliwowy i obniżyć osiągi silnika.

Przewód przelewowy zbiornika paliwa

1. Przewód przelewowy zbiornika paliwa

Przed rozpoczęciem eksploatacji motocykla należy:

- Sprawdzić podłączenie i prowadzenie przewodu przelewowego zbiornika paliwa.
- Sprawdzić, czy przewód przelewowy zbiornika paliwa nie ma pęknięć lub uszkodzeń, w razie potrzeby wymienić go.
- Upewnić się, że przewód przelewowy zbiornika paliwa nie jest zablokowany i wyczyścić go, jeśli to konieczne.

Katalizator

Układ wydechowy zawiera katalizator w celu zmniejszenia szkodliwych emisji spalin.

! OSTRZEŻENIE

Po przebytej jeździe, układ wydechowy jest gorący. Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub poparzenia, należy przestrzegać następujących uwag:

- Nie wolno parkować pojazdu w pobliżu możliwych zagrożeń pożarowych, takich jak trawy lub inne materiały łatwopalne.
- Parkować pojazd w miejscu, gdzie piesi i dzieci nie mogą dotykać gorącego układu wydechowego.
- Przed wykonaniem jakichkolwiek prac konserwacyjnych upewnić się, że układ wydechowy ostygł.
- Nie pozwalać, aby silnik pracował na biegu jałowym dłużej niż kilka minut. Długa praca na biegu jałowym może powodować gromadzenie się ciepła.

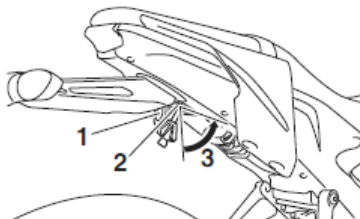
UWAGA:

Należy stosować wyłącznie benzynę bezołowiową. Stosowanie benzyny ołowiowej powoduje nieodwracalne uszkodzenie katalizatora.

Siedzisko

Aby zdjąć siedzisko

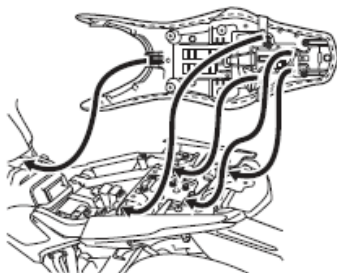
1. Otworzyć pokrywę zamka siedziska, włożyć kluczyk do zamka siedziska, a następnie obrócić go w lewo.



1. Pokrywa zamka siedziska
 2. Zamek siedziska
 3. Obracanie
2. Trzymając kluczyk w tej pozycji, przesunąć siedzisko do tyłu, a następnie unieść tył siedziska do góry i zdjąć siedzisko.

Aby zamontować siedzisko

1. Włożyć występy do uchwytów siedziska, jak pokazano na ilustracji.

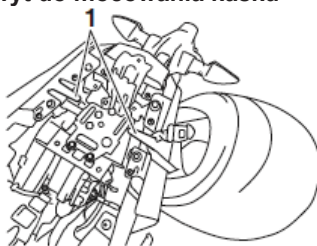


2. Nacisnąć tylną część siedziska, aby zablokować je na miejscu.
3. Wyjąć kluczyk.

WSKAZÓWKA

Przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, że siedzisko jest prawidłowo zamontowane.

Uchwyt do mocowania kasku



1. Uchwyt do mocowania kasku

Uchwyt do mocowania kasku znajduje się pod siedziskiem.

Aby przymocować kask do uchwytu

1. Otworzyć siedzisko.
2. Przymocować kask do uchwytu, a następnie bezpiecznie zamknąć siedzisko.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie należy jeździć z kaskiem przymocowanym do uchwytu, ponieważ kask może uderzać w przedmioty, powodując utratę kontroli nad pojazdem i wypadek.

Aby zwolnić kask z uchwytu

Otworzyć siedzisko, wyjąć kask z uchwytu, a następnie zamknąć siedzisko.

Podpórka boczna

Podpórka boczna znajduje się po lewej stronie ramy motocykla. Podnieść lub obniżyć podpórkę stopą trzymając pojazd w pozycji pionowej.

WSKAZÓWKA

Wbudowany przełącznik podpórki bocznej jest częścią układu odcięcia zapłonu, który odcina zapłon w określonych sytuacjach (patrz poniższe wyjaśnienie odnośnie układu odcięcia zapłonu).

OSTRZEŻENIE

Zabrania się jazdy motocyklem z opuszczoną podpórką boczną lub jeśli podpórka nie może być prawidłowo podniesiona lub nie utrzymuje się w położeniu podniesionym. Wysunięta podpórka mogłaby zahaczyć o podłoże, powodując utratę kontroli nad pojazdem. Zaprojektowany przez Yamaha układ odcięcia zapłonu wspiera kierowcę w jego odpowiedzialności za podniesienie podpórki bocznej przed rozpoczęciem jazdy. Dlatego należy regularnie sprawdzać układ i zlecić Dealerowi Yamaha jego naprawę, jeśli układ nie działa prawidłowo.

Układ odcięcia zapłonu

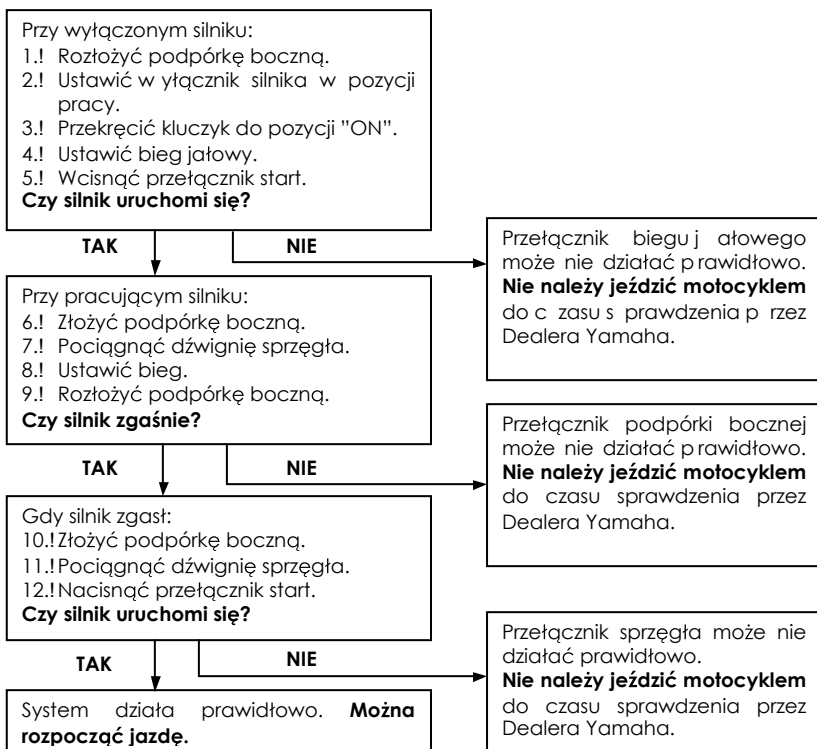
Ten układ zapobiega uruchomieniu silnika, chyba że dźwignia sprzęgła jest pociągnięta, a podpórka boczna jest podniesiona. Ponadto spowoduje zatrzymanie pracującego silnika, gdy podpórka boczna zostanie opuszczona, gdy skrzynia biegów będzie włączona.

Okresowo sprawdzać ten system, postępując zgodnie z poniższą procedurą.

WSKAZÓWKA

Ta kontrola jest najbardziej miarodajna, jeśli jest wykonywana przy rozgrzanym silniku.

Kontrola przełączników





OSTRZEŻENIE

W razie wykrycia usterki należy przed jazdą zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu.

RUTYNOWA KONTROLA PRZED ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI

32

Właściciel motocykla odpowiada za stan techniczny swojego pojazdu. Bardzo ważne jest, aby skontrolować pojazd za każdym razem, gdy jest on używany i upewnić się, że pojazd jest we właściwym stanie technicznym.

Należy zawsze postępować zgodnie z procedurami kontroli i konserwacji oraz harmonogramem czynności opisanych w tej Instrukcji Obsługi.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe sprawdzenie lub konserwacja pojazdu zwiększa prawdopodobieństwo uszkodzenia pojazdu lub wypadku. Nie eksploatować pojazdu, jeśli zostanie wykryta jakakolwiek nieprawidłowość. Jeśli problemu nie można naprawić za pomocą procedur opisanych w niniejszej Instrukcji, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

Przed rozpoczęciem eksploatacji pojazdu, sprawdzić następujące pozycje:

Tabela rutynowych czynności kontrolnych

POZYCJA	KONTROLE
Paliwo	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić poziom paliwa w zbiorniku.• Zatankować w razie potrzeby.• Sprawdzić szczelność przewodów paliwowych.• Sprawdzić, czy przewód przelewowy nie jest zatkany, pęknięty lub w inny sposób uszkodzony i czy jest prawidłowo podłączony.
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić poziom oleju w silniku.• Dolać zalecanego oleju do określonego poziomu w razie potrzeby.• Sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju.
Płyn chłodzący	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku.• Dolać zalecanego płynu chłodzącego do określonego poziomu, jeśli to konieczne.• Sprawdzić, czy nie ma wycieków w układzie chłodzenia.
Hamulec przedni	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić działanie.• Jeśli jest "miękki", zlecić Dealerowi Yamaha odpowiedzenie układu hydraulicznego.• Sprawdzić stan klocków hamulcowych.• Wymienić w razie potrzeby.• Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym.• Dolać zalecanego płynu hamulcowego do określonego poziomu, jeśli to konieczne.• Sprawdzić szczelność hydraulicznego układu hamulcowego.

Hamulec tylny	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie. • Jeśli jest "miękki", zlecić Dealerowi Yamaha odpowietrzenie układu hydraulicznego. • Sprawdzić stan klocków hamulcowych. • Wymienić w razie potrzeby. • Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym. • Dolać zalecanego płynu hamulcowego do określonego poziomu, jeśli to konieczne. • Sprawdzić szczelność hydraulicznego układu hamulcowego.
Sprzęgło	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie. • Nasmarować linkę w razie potrzeby. • Sprawdzić luz dźwigni sprzęgła. • Wyregulować w razie potrzeby.
Manetka gazu	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić, czy manetka działa bez zacięć. • Sprawdzić luz manetki. • Wyregulować luz, nasmarować linkę i obudowę manetki w razie potrzeby.
Linki sterujące	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnić się, że działają bez zacięć. • Nasmarować w razie potrzeby.
Łańcuch napędowy	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić zwis. • Wyregulować w razie potrzeby. • Sprawdzić stan łańcucha. • Nasmarować w razie potrzeby.
Koła i opony	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić stan. • Sprawdzić stopień zużycia opon i głębokość bieżnika. • Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach. • Skorygować ciśnienie w razie potrzeby.
Pedał hamulca i pedał zmiany biegów	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnić się, że działają bez zacięć. • Nasmarować punkty obrotowe w razie potrzeby.
Dźwignia hamulca i dźwignia sprzęgła	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnić się, że działają płynnie. • Nasmarować punkty obrotowe dźwigni w razie potrzeby.
Podpórka boczna	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnić się, że działa bez zacięć. • Nasmarować osie w razie potrzeby.
Mocowania ramy	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnić się, że wszystkie nakrętki, śruby są mocno dokręcone. • Dokręcić w razie potrzeby.
Oświetlenie, sygnalizacja, przełączniki	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie. • Wyregulować w razie potrzeby.
Przełącznik podpórki bocznej	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie układu odcięcia zapłonu. • Jeśli układ nie działa prawidłowo, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

Przed przystąpieniem do eksploatacji motocykla należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi elementami sterowania i ich funkcjami. W razie jakichkolwiek niejasności dotyczących obsługi elementów sterowania lub funkcji prosimy o skonsultowanie się z Dealerem Yamaha.



OSTRZEŻENIE

Niezapoznanie się ze wszystkimi elementami sterowania i funkcjami kontrolnymi może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem w czasie jazdy, co może skutkować wypadkiem lub obrażeniami ciała.

Docieranie silnika

Najważniejszy okres dla długotrwałości użytkowania silnika Twojego motocykla, to pierwsze przejechane 1000 km. Z tego powodu należy uważnie przeczytać poniższy materiał. Ponieważ silnik jest nowy, nie wolno nadmiernie obciążać go przez pierwsze 1000 km.

Poszczególne części w silniku docierają się i polerują do odpowiednich luzów eksploatacyjnych. Podczas tego okresu należy unikać wysokich obrotów, dłuższej jazdy na pełnych obrotach oraz innych obciążeń, które mogłyby prowadzić do przegrzania silnika.

0 - 500 km

Unikać przedłużonej jazdy na obrotach powyżej 5000 obr./min.

Po każdej godzinie pracy wyłączyć silnik, a następnie pozwolić mu ostygnąć przez pięć do dziesięciu minut.

Od czasu do czasu zmieniać prędkość obrotową silnika. Nie wolno eksploatować silnika przy jednej pozycji przepustnicy.

500 - 1000 km

Unikać przedłużonej jazdy na obrotach powyżej 7500 obr./min.
Swobodnie zmieniać biegi, ale nie stosować pełnego otwarcia przepustnicy.

UWAGA:

Po przejechaniu 1000 km należy wymienić olej silnikowy oraz kasetę lub wkład filtra oleju.

1000 km i powyżej

Można wykorzystywać pełny zakres mocy i obrotów silnika.

UWAGA:

- **Utrzymywać prędkość obrotową silnika poza czerwoną strefą obrotów silnika.**
- **W przypadku jakichkolwiek problemów z silnikiem w czasie docierania silnika należy natychmiast skonsultować się z Dealerem Yamaha.**

Uruchomienie silnika

Aby system wyłączenia obwodu zapłonu umożliwił uruchomienie silnika musi być spełniony jeden z następujących warunków:

- przekładnia znajduje się w położeniu neutralnym lub
- skrzynia biegów jest na biegu, a dźwignia sprzęgła jest pociągnięta i podpórka boczna jest złożona.

Aby uruchomić silnik

1. Przekręcić kluczyk do pozycji "ON" i ustawić wyłącznik silnika w położeniu roboczym (run).
2. Upewnić się, że lampki kontrolne i ostrzegawcze zaświecą się na kilka sekund, a następnie zgasną.

WSKAZÓWKA

- Nie uruchamiać silnika, jeśli lampka ostrzegawcza problemu silnika świeci się.
- Lampka ostrzegawcza ABS powinna zaświecić się i pozostać włączona, aż pojazd osiągnie prędkość 10 km/h.

UWAGA:

Jeśli lampka ostrzegawcza lub kontrolna nie działają jak opisano powyżej, należy sprawdzić odpowiednie obwody prądowe.

3. Ustawić skrzynię biegów w położeniu neutralnym.
4. Uruchomić silnik, naciskając przełącznik start.
5. Zwolnić przełącznik start, gdy silnik uruchomi się lub po 5 sekundach. Poczekać 10 sekund przed ponownym naciśnięciem przełącznika, aby umożliwić przywrócenie napięcia akumulatora.

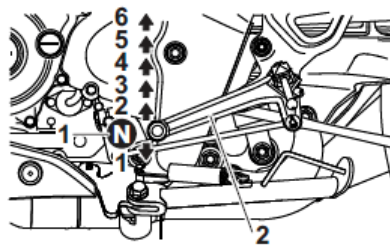
UWAGA:

Aby uzyskać maksymalną żywotność silnika, nigdy nie przyspieszać mocno, gdy silnik jest zimny!

WSKAZÓWKA

Ten model jest wyposażony w czujnik kąta pochyleń, który zatrzymuje silnik w przypadku przewrócenia się pojazdu. W takim przypadku wyłączyć stacyjkę, a następnie włączyć ją ponownie. Nieprzestrzeganie tego spowoduje, że silnik nie uruchomi się, mimo że silnik zacznie się obracać podczas naciskania przełącznika rozruchu.

Zmiana biegów



1. Pozycja neutralna
2. Pedał zmiany biegów

Skrzynia biegów pozwala wykorzystać w maksymalnym stopniu moc silnika przy danej prędkości i w różnych warunkach jazdy: przy ruszaniu, przyspieszaniu, na podjazdach itp. Pozycje biegów są pokazane na ilustracji.

WSKAZÓWKA

Aby ustawić przekładnię w pozycji neutralnej (N), nacisnąć pedał zmiany biegów do samego dołu, a następnie nieznacznie go podnieść.

UWAGA:

- Nawet jeśli przekładnia jest w pozycji neutralnej, nie należy toczyć ani holować motocykla przez długi okres czasu na długich dystansach przy wyłączonym silniku. Przekładnia jest prawidłowo smarowana tylko podczas pracy silnika. Niedostateczne smarowanie może spowodować uszkodzenie przekładni.
- Zawsze należy używać sprzęgła podczas zmiany biegów, aby uniknąć uszkodzenia silnika, przekładni i układu jezdnego, które nie są odporne na wymuszone przesunięcia.

Aby ruszyć i przyspieszyć

1. Pociągnąć dźwignię sprzęgła, aby rozłączyć sprzęgło.
2. Przełączyć skrzynię biegów na pierwszy bieg. Lampka kontrolna położenia neutralnego powinna zgasnąć.
3. Stopniowo otwierać manetkę gazu, jednocześnie powoli zwalniając dźwignię sprzęgła.
4. Po uruchomieniu zamknąć manetkę gazu i jednocześnie szybko pociągnąć dźwignię sprzęgła do środka.
5. Przełączyć skrzynię biegów na drugi bieg (upewnić się, aby nie przełączyć przekładni do położenia neutralnego).
6. Otworzyć częściowo manetkę gazu i stopniowo zwalniać dźwignię sprzęgła.
7. Postępować zgodnie z tą samą procedurą podczas zmiany na następny wyższy bieg.

Aby zwolnić

1. Zwolnić manetkę gazu i płynnie stosować przednie i tylne hamulce, aby spowolnić motocykl.
2. Gdy pojazd zwalnia, zmienić bieg na niższy.
3. Gdy silnik prawie gaśnie lub pracuje nierówno, pociągnąć dźwignię sprzęgła do środka, użyć hamulców, aby spowolnić motocykl i kontynuować redukcję biegów w razie potrzeby.
4. Po zatrzymaniu motocykla skrzynię biegów można ustawić w położeniu neutralnym. Kontrolka położenia neutralnego powinna zaświecić się, a następnie można zwolnić dźwignię sprzęgła.

OSTRZEŻENIE

- Nieprawidłowe hamowanie może spowodować utratę kontroli lub przyczepności. Zawsze należy używać obu hamulców i włączać je płynnie.

- Przed przełączeniem na niższy bieg upewnić się, że motocykl i silnik wystarczająco spowolnili. Włączenie niższego biegu, gdy prędkość pojazdu lub silnika jest zbyt wysoka, może spowodować utratę przyczepności tylnego koła lub nadmierne obroty silnika. Może to spowodować utratę kontroli, wypadek i obrażenia. Może to również spowodować uszkodzenie silnika lub układu napędowego.

Wskazówki dotyczące zmniejszenia zużycia paliwa

Zużycie paliwa w znacznym stopniu zależy od stylu jazdy kierowcy. Poniżej podajemy kilka wskazówek, które pomogą uniknąć niepotrzebnego zużycia paliwa:

- Szybko przełączać na wyższy bieg, aby uniknąć wysokich obrotów silnika podczas przyspieszania.
- Unikać stosowania międzygazu przy redukcji biegów i niepotrzebnych, wysokich obrotów silnika bez obciążenia.
- Wyłączyć silnik, zamiast pozostawać na biegu jałowym przez dłuższy czas (np. w korkach, na światłach lub na przejazdach kolejowych).

Parkowanie

Podczas parkowania wyłączyć silnik, a następnie wyjąć kluczyk ze stacyjki.

OSTRZEŻENIE

- Silnik i układ wydechowy rozgrzewają się do wysokich temperatur. Należy tak zaparkować motocykl, aby przechodnie i dzieci nie byli narażeni na oparzenie.
- Nie należy parkować motocykla na podłożu pochyłym lub miękkim, gdyż motocykl może się przewrócić.
- Nie należy parkować motocykla w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie pożarowe lub w pobliżu materiałów łatwopalnych.

Okresowe przeglądy, regulacje i smarowanie zachowają motocykl w najbardziej efektywnym i bezpiecznym stanie technicznym. Troska o bezpieczeństwo jest podstawowym obowiązkiem dobrego motocyklisty.

Częstotliwość smarowania i przeglądów, podane w tabeli, powinny być ściśle przestrzegane. Należy jednak wziąć pod uwagę, że pogoda, teren, po którym jeździ motocykl, uwarunkowania geograficzne, różne cele, do których jest używany, wpływają na zmniejszenie odstępów czasu pomiędzy przeglądami i obsługą techniczną. W tym rozdziale znajdują się informacje o najważniejszych czynnościach kontrolnych, regulacyjnych i smarowaniu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zaniechanie wykonania prac konserwacyjnych lub wykonanie ich w sposób nieprawidłowy może zwiększyć ryzyko obrażeń lub śmierci osób podczas serwisowania lub korzystania z pojazdu. Osoby, które nie mają doświadczenia w wykonywaniu prac konserwacyjnych powinny zlecić ich wykonanie Dealerowi Yamaha.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do wykonania czynności serwisowych należy wyłączyć silnik. Odstąpienie od tej czynności może grozić poważnymi konsekwencjami.

- Elementy obrotowe pracującego silnika mogą spowodować zranienie ciała, zniszczenie ubrania, a elektryczne elementy mogą porazić prądem lub oparzyć.
- Uruchomienie silnika podczas serwisowania pojazdu może prowadzić do uszkodzenia wzroku, oparzenia, pożaru lub zatrucia

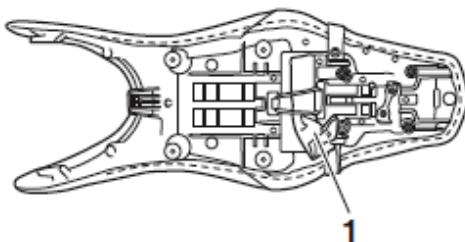
tlenkiem węgla - co może doprowadzić do śmierci. Szczegóły w punkcie: "Unikać wdychania trujących spalin".

⚠ OSTRZEŻENIE

Tarcze hamulcowe, zaciski, bębny i okładziny cierne mogą nagrzewać się w trakcie używania. Aby uniknąć oparzeń, przed dotykaniem elementów hamulcowych odczekaj, aby ostygły.

Kontrola emisji spalin nie tylko zapewnia czystsze powietrze, ale także jest niezbędna do prawidłowego działania silnika i uzyskania jego maksymalnej wydajności. W następujących okresowych tabelach konserwacji usługi związane z kontrolą emisji są pogrupowane oddzielnie. Usługi te wymagają specjalistycznych danych, wiedzy i sprzętu. Konserwacja, wymiana lub naprawa urządzeń i systemów kontroli emisji spalin mogą być wykonywane przez każdy zakład naprawy lub osobę, która uzyskała certyfikat (jeśli ma to zastosowanie). Dealerzy Yamaha są szkoleni i wyposażeni w celu wykonywania tych konkretnych usług.

Zestaw narzędzi podręcznych



1. Zestaw narzędzi podręcznych

OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJE

Zestaw narzędzi znajduje się w miejscu pokazanym na ilustracji.

Informacje zawarte w Instrukcji Obsługi oraz narzędzia zawarte w zestawie narzędzi mają na celu pomóc w wykonywaniu konserwacji zapobiegawczej i drobnych napraw. Jednak klucz dynamometryczny i inne narzędzia są niezbędne do prawidłowego wykonania niektórych prac konserwacyjnych.

WSKAZÓWKA

Jeśli nie masz narzędzi lub doświadczenia, niezbędnych do wykonania określonej pracy, zleć naprawę Dealerowi Yamaha.

Tabele okresowej konserwacji

- Coroczne kontrole muszą być przeprowadzane co roku, chyba że zamiast tego przeprowadzana jest konserwacja bazująca na odległości.
- Po przebiegu 30000 km należy powtórzyć terminy konserwacji począwszy od wskazań licznika 6000 km.
- Pozycje oznaczone gwiazdką powinny być wykonywane przez Dealera Yamaha, gdyż wymagają specjalnych narzędzi, danych i umiejętności technicznych.

Tabela okresowej konserwacji dla systemu kontroli emisji spalin

Pozycja	Sprawdzenie lub prace konserwacyjne	Odczyt licznika (km)					Coroczna
		1000	6000	12000	18000	24000	
* Przewody paliwowe	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić, czy nie mają pęknięć i uszkodzeń.• Wymienić w razie potrzeby.		√	√	√	√	√
* Świeca zapłonowa	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić stan.• Wyregulować szczelinę świecy i oczyścić.		√		√		
	<ul style="list-style-type: none">• Wymienić.			√		√	
* Luz zaworowy	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić i wyregulować.		√	√	√	√	
* Wtrysk paliwa	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić prędkość biegu jałowego silnika.	√	√	√	√	√	√
* Układ wydechowy	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdzić, czy nie ma wycieków.• Dokręcić w razie potrzeby.• Wymienić uszczelki w razie potrzeby.	√	√	√	√	√	

OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJE

Tabela okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania ogólna

Pozycja	Sprawdzenie lub prace konserwacyjne	Odczyt licznika (km)					Coroczna
		1000	6000	12000	18000	24000	
* Sprawdzenie systemu diagnostycznego	<ul style="list-style-type: none"> Przeprowadzić kontrolę dynamiczną za pomocą przyrządu diagnostycznego Yamaha. Sprawdzić kody błędów. 	√	√	√	√	√	√
* Wkład filtra powietrza	<ul style="list-style-type: none"> Wymienić. 			√		√	
Przewód kontrolny obudowy filtra powietrza	<ul style="list-style-type: none"> Wyczyścić. 	√	√	√	√	√	
Sprzęgło	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie. Wyregulować. 	√	√	√	√	√	
* Hamulec przedni	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie, poziom płynu hamulcowego oraz wycieki w układzie. Wymienić klocki hamulcowe w razie potrzeby. 	√	√	√	√	√	√
* Hamulec tylny	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie, poziom płynu hamulcowego oraz wycieki w układzie. Wymienić klocki hamulcowe w razie potrzeby. 	√	√	√	√	√	√
* Przewody hamulcowe	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić uszkodzenia. 		√	√	√	√	√
	<ul style="list-style-type: none"> Wymienić. 	Wymieniać co 4 lata					
* Płyn hamulcowy	<ul style="list-style-type: none"> Wymienić. 	Wymieniać co 2 lata					
* Koła	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić wyważenie, stopień zużycia, uszkodzenia. Wymienić w razie potrzeby. 		√	√	√	√	
* Opony	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić głębokość bieżnika oraz uszkodzenia. Wymienić w razie potrzeby. Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach. Skorygować w razie potrzeby. 		√	√	√	√	
* Łożyska kół	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić luzy i uszkodzenia. 		√	√	√	√	

OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJE

Pozycja	Sprawdzenie lub prace konserwacyjne	Odczyt licznika (km)					Coroczna
		1000	6000	12000	18000	24000	
* Łożyska sworznia wahacza wleczonego	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie, stopień zużycia i luz. Nasmarować smarem na bazie litu. 		√	√	√	√	
Łańcuch napędowy	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić zwis, ustawienie w osi i stan. Wyregulować i nasmarować smarem do O-ringów. 	co 24000 km					
* Łożyska kierownicy	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić, czy zespoły łożysk nie są poluzowane. Umiarkowanie zapakować smarem na bazie litu 	√	√	√	√		
* Mocowania ramy	<ul style="list-style-type: none"> Upewnić się, że wszystkie nakrętki, śruby i wkręty są prawidłowo dokręcone. 		√	√	√	√	√
Oś obrotu dźwigni hamulca	<ul style="list-style-type: none"> Nasmarować smarem silikonowym. 		√	√	√	√	√
Oś obrotu pedału hamulca	<ul style="list-style-type: none"> Nasmarować smarem na bazie litu. 		√	√	√	√	√
Oś obrotu dźwigni sprzęgła	<ul style="list-style-type: none"> Nasmarować smarem na bazie litu. 		√	√	√	√	√
Oś obrotu pedału zmiany biegów	<ul style="list-style-type: none"> Nasmarować smarem na bazie litu. 		√	√	√	√	√
Podpórka boczna	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie. Nasmarować smarem na bazie litu. 		√	√	√	√	√
* Przełącznik podpórki bocznej	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie i wymienić w razie potrzeby. 	√	√	√	√	√	√
* Przedni widelec teleskopowy	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie i wycieki oleju. Wymienić w razie potrzeby. 		√	√	√	√	
* Zespół amortyzatora	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie i wycieki oleju. Wymienić w razie potrzeby. 		√	√	√	√	

OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJE

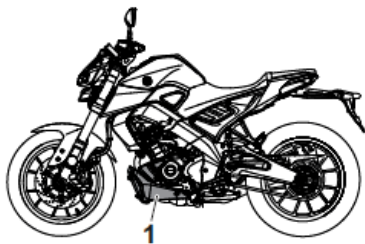
Pozycja	Sprawdzenie lub prace konserwacyjne	Odczyt licznika (km)					Coroczna
		1000	6000	12000	18000	24000	
* Punkty obrotowe ramienia przekaźnika zawieszenia tylnego i ramienia łączącego	· Sprawdzić działanie.		√	√	√	√	
	· Nasmarować smarem na bazie litu.			√		√	
Olej silnikowy	· Wymienić (przed spuszczeniem oleju rozgrzać silnik). · Sprawdzić poziom oleju i wycieki oleju.	na początku interwału serwisowego, a następnie co 3000 km					√
Wkład filtra oleju	· Wymienić.		√	√	√	√	
* Układ chłodzenia	· Sprawdzić poziom płynu chłodzącego i wycieki płynu chłodzącego w układzie.		√	√	√	√	√
	· Wymienić płyn chłodzący.	co 3 lata					
* Przelączniki hamulca przedniego i tylnego	· Sprawdzić działanie.	√	√	√	√	√	√
Elementy ruchome i linki	· Nasmarować.		√	√	√	√	√
* Obudowa manetki i linka gazu	· Sprawdzić działanie i luz. · Wyregulować luz linki gazu w razie potrzeby. · Nasmarować obudowę manetki i linkę gazu.						
* Światła, sygnalizatory, przelączniki	· Sprawdzić działanie. · Wyregulować wiązkę świetlną reflektora.	√	√	√	√	√	√

WSKAZÓWKA

- Filtr powietrza należy serwisować częściej, jeśli pojazd jest eksploatowany na wyjątkowo wilgotnych i zakurzonych obszarach.
- Obsługa hydraulicznego układu hamulcowego:
 - Regularnie sprawdzać i uzupełniać poziom płynu hamulcowego.
 - Wymieniać wewnętrzne elementy pompy hamulcowej i zaciski oraz płyn hamulcowy co dwa lata.
 - Wymieniać przewody hamulcowe co cztery lata lub gdy pojawią się pęknięcia lub inne uszkodzenia.

Demontaż i montaż osłon

Pokazane na ilustracji osłony muszą zostać zdjęte, aby wykonać niektóre prace konserwacyjne opisane w tym rozdziale. Zapoznaj się z tą sekcją za każdym razem, gdy osłona musi być zdjęta i zamontowana.

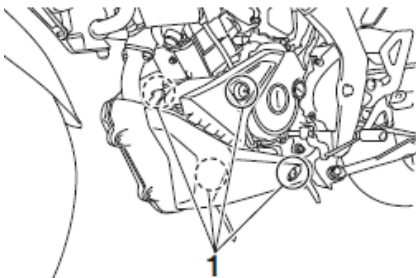


1. Oslona A

Oslona A

Abym zdjąć osłonę

Wykręcić wkręt, a następnie zdjąć osłonę.



1. Oslona A
2. Wkręt

Abym zamontować osłonę

Umieścić osłonę w pozycji wyjściowej, a następnie zamontować wkręt.

Sprawdzenie świec zapłonowych

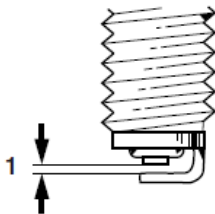
Świece zapłonowe są ważnym elementem silnika i powinny być okresowo sprawdzane, najlepiej przez Dealera Yamaha. Ponieważ ciepło i osady powodują powolną erozję świecy,

należy regularnie kontrolować świece w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji. Ponadto stan świecy może odzwierciedlać stan silnika. Porcelanowy izolator wokół środkowej elektrody każdej świecy zapłonowej powinien być koloru średnio-jasnobrązowego (idealny kolor dla normalnie eksploatowanego pojazdu), a wszystkie świece zamontowane w silniku powinny mieć ten sam kolor.

Jeśli którakolwiek ze świec ma wyraźnie inny kolor, silnik może działać nieprawidłowo. Nie należy próbować diagnozować takich problemów samodzielnie. Zamiast tego należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu. Jeśli świeca zapłonowa wykazuje oznaki erozji elektrody i nadmiernego węgla lub innych osadów, należy ją wymienić.

Określona świeca zapłonowa:
NGK/MR8E9

Przed zamontowaniem świecy zapłonowej należy zmierzyć szczelinę świecy za pomocą szczelinomierza i odpowiednio ją skorygować w razie potrzeby.



1. Szczelina świecy zapłonowej

Szczelina świecy zapłonowej:
0,8 - 0,9 mm

Oczyszczyć powierzchnię uszczelki świecy zapłonowej i jej powierzchnię współpracującą, a następnie wytrzeć brud z gwintów świecy.

Moment dokręcania świecy zapłonowej:
12,5 Nm (1,25 m • kG)

WSKAZÓWKA

Jeśli podczas montażu świecy nie posiadasz klucza dynamometrycznego, należy przyjąć, że właściwy moment obrotowy w przybliżeniu odpowiada momentowi obrotowemu dokręcania ręcznego plus $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ obrotu. Jednak po takiej czynności należy jak najszybciej dokręcić świecę zapłonową dokładnie do określonego momentu.

Olej silnikowy i wkład filtra oleju

Poziom oleju należy kontrolować przed każdą jazdą. Ponadto należy wymieniać olej i wkład filtra oleju w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania.

Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego

1. Ustawić pojazd na płaskiej powierzchni i utrzymywać go w pozycji pionowej. Lekkie przechylenie w bok może spowodować fałszywy odczyt.
2. Uruchomić silnik, rozgrzewać go przez kilka minut, a następnie wyłączyć silnik.
3. Odczekać kilka minut, aż olej opadnie, zdjęć korek wlewu oleju, wytrzeć bagnet kontroli poziomu oleju, włożyć go z powrotem do otworu wlewu oleju (bez wkręcania go), a następnie wyjąć ponownie, aby sprawdzić poziom oleju.

UWAGA:

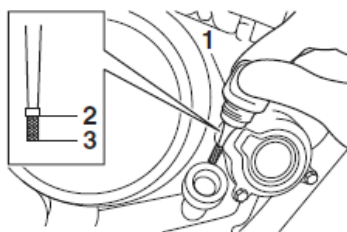
Nie należy eksploatować pojazdu, jeśli nie ma pewności, że poziom oleju silnikowego jest wystarczający.

WSKAZÓWKA

Poziom oleju powinien znajdować się między znakiem minimum i maksimum.



1. Korek wlewu oleju



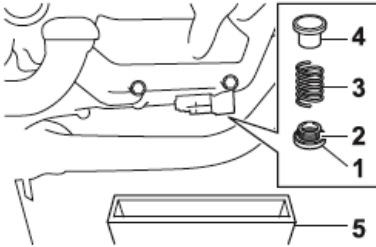
1. Bagnet kontroli poziomu oleju
2. Oznaczenie poziomu maksymalnego
3. Oznaczenie poziomu minimalnego
4. Jeśli olej silnikowy jest poniżej oznaczenia poziomu minimalnego, dolać odpowiednią ilość zalecanego oleju, aby podnieść go do właściwego poziomu.
5. Zamontować korek wlewu oleju.

Wymiana oleju silnikowego (z wymianą lub bez wymiany wkładu filtra oleju)

1. Uruchomić silnik, rozgrzewać go przez kilka minut, a następnie wyłączyć silnik.
2. Umieścić pod silnikiem naczynie do zebrania zużytego oleju.
3. Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego i śrubę spustową wraz z O-ringiem, sprężyną naciskową i sitkiem oleju silnikowego, aby spuścić olej ze skrzyni korbowej.

UWAGA:

Podczas wyjmowania śruby spustowej oleju silnikowego wypadają O-ring, sprężyna naciskowa i filtr oleju. Należy uważać, aby nie zgubić tych części.



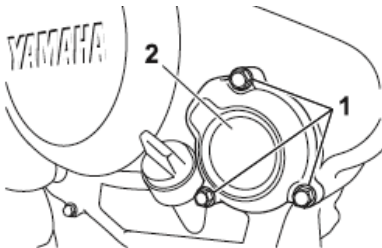
1. Śruba spustowa oleju silnikowego
2. O-ring
3. Sprężyna naciskowa
4. Sitko
5. Naczynie do zebrania zużytego oleju

4. Wyczyścić sitko oleju rozpuszczalnikiem, a następnie sprawdzić, czy nie jest uszkodzone i wymienić go w razie potrzeby.

WSKAZÓWKA

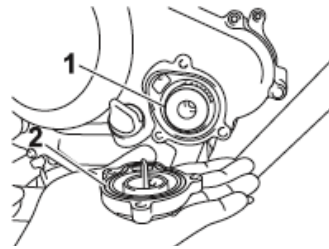
Pomiędzy punktami 5 - 7, jeśli wkład filtra oleju nie jest wymieniany.

5. Odkręcić pokrywę wkładu filtra oleju.



1. Śruba
2. Pokrywa wkładu filtra oleju

6. Wyjąć i wymienić wkład filtra oleju i O-ring.



1. Wkład filtra oleju silnikowego
2. O-ring

7. Zamontować pokrywę wkładu filtra oleju, montując śruby, a następnie dokręcić śruby z określonym momentem.

Moment dokręcania śruby pokrywy wkładu filtra oleju:
10 Nm (1,0 m • kG)

WSKAZÓWKA

Upewnić się, że O-ring został prawidłowo osadzony.

8. Zamontować sitko oleju silnikowego, sprężynę naciskową, O-ring i śrubę spustową oleju silnikowego, a następnie dokręcić śrubę z określonym momentem.

UWAGA:

Przed zamontowaniem śruby spustowej oleju silnikowego nie zapomnij zamontować O-ringa, sprężyny naciskowej i sitka oleju na swoim miejscu.

Moment dokręcania śruby spustowej oleju silnikowego:
32 Nm (3,2 m • kG)

9. Uzupelnąć określoną ilością zalecanego oleju silnikowego, a następnie zamontować i dokręcić korek wlewu oleju.

Zalecany olej silnikowy:
patrz: dane techniczne
Ilość oleju:
0,85 l
z wymianą wkładu filtra oleju:
0,95 l

UWAGA:

- Aby zapobiec poślizgowi sprzęgła (ponieważ olej silnikowy smaruje również sprzęgło), nie mieszać oleju z żadnymi dodatkami chemicznymi. Nie należy stosować olejów o specyfikacji oleju napędowego "CD" lub olejów wyższej jakości niż określona. Ponadto nie należy używać olejów oznaczonych etykietą "ENERGY CONSERVING II" lub wyższej.
- Upewnić się, że żadne zanieczyszczenia nie dostały się do skrzyni korbowej.

10. Uruchomić silnik, a następnie pozostawić go na biegu jałowym przez kilka minut, sprawdzając, czy nie ma wycieku oleju. Jeśli olej wycieka, natychmiast wyłączyć silnik i sprawdzić przyczynę.
11. Wyłączyć silnik, odczekać kilka minut, aż olej opadnie, a następnie sprawdzić poziom oleju i skorygować w razie potrzeby.

Dlaczego olej Yamalube

Olej YAMALUBE jest oryginalnym produktem YAMAHA zrodzonym z pasji inżynierów i przekonania, że olej silnikowy jest ważnym płynnym składnikiem silnika. Tworzymy zespoły specjalistów w dziedzinie inżynierii mechanicznej, chemii, elektroniki i testowania torowego, a także opracowujemy silnik wraz z olejem, którego będzie używał. Oleje Yamalube w pełni wykorzystują zalety oleju bazowego i łączą idealną równowagę dodatków, aby

mieć pewność, że końcowy olej spełni nasze standardy wydajności. Tak więc mineralne, półsyntetyczne i syntetyczne oleje Yamalube mają swoje odrębne cechy i wartość. Doświadczenia Yamaha zdobyte podczas wielu lat badań i rozwoju w dziedzinie oleju od lat 60. XX wieku sprawiają, że Yamalube jest najlepszym wyborem dla Twojego silnika Yamaha.



Płyn chłodzący

Poziom płynu chłodzącego należy sprawdzić przed każdą jazdą. Ponadto płyn chłodzący należy wymieniać w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania.

Sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego

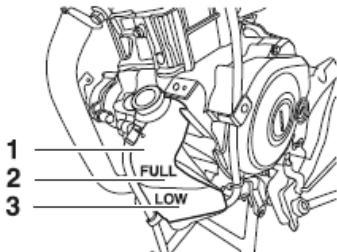
1. Ustawić motocykl na płaskiej powierzchni.
2. Zdjąć osłonę A (szczegóły w punkcie: "Osłona A").
3. Trzymać pojazd w pozycji pionowej.

WSKAZÓWKA

- Poziom płynu należy sprawdzić przy zimnym silniku, ponieważ poziom płynu zmienia się wraz z temperaturą silnika.
 - Upewnić się, że podczas sprawdzania poziomu płynu chłodzącego, motocykl jest ustawiony pionowo. Nawet niewielki przechył może spowodować błędny odczyt.
4. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym.

WSKAZÓWKA

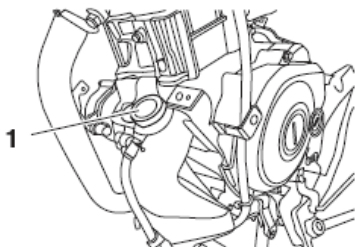
Płyn chłodzący powinien znajdować się między oznaczeniem minimum, a maksimum.



1. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
 2. Oznaczenie poziomu maksymalnego
 3. Oznaczenie poziomu minimalnego
5. Jeśli poziom płynu chłodzącego jest na poziomie lub poniżej oznaczenia poziomu minimalnego, zdjęj osłonę korka zbiornika płynu chłodzącego, wykręcając śrubę, a następnie odkręć korek zbiornika.



1. Osłona korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego



1. Korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego

6. Dolać płynu chłodzącego do oznaczenia poziomu maksymalnego, a następnie zakręcić korek zbiornika.

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy odkręcić korek zbiornika wyrównawczego. Nigdy nie odkręcać korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący.

UWAGA:

Jeśli płyn chłodzący jest niedostępny, zastępczo można użyć wody destylowanej lub miękkiej wody z kranu. Nie należy stosować twardej i słonej wody, gdyż są szkodliwe dla silnika. Jeśli zamiast płynu chłodzącego użyto wody, należy ją jak najszybciej wymienić na płyn chłodzący, inaczej układ chłodzenia nie będzie zabezpieczony przed mrozem i korozją. Jeśli do płynu chłodzącego została dolana woda, należy jak najszybciej zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie zawartości składnika chłodzącego w mieszaninie, gdyż skuteczność chłodziwa może być zmniejszona.

Pojemność zbiornika płynu chłodzącego (do oznaczenia poziomu maksymalnego):
0,15 l

7. Zamontować osłonę korka zbiornika płynu chłodzącego.
8. Zamontować osłonę.

Wymiana płynu chłodzącego

Płyn chłodzący należy wymieniać w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania. Zlecić Dealerowi Yamaha wymianę płynu chłodzącego.

⚠ OSTRZEŻENIE

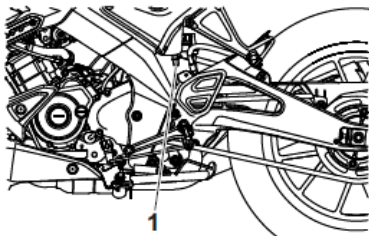
Nie wolno odkręcać korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący.

Wymiana wkładu filtra powietrza i czyszczenie przewodu kontrolnego

Wkład filtra powietrza należy wymieniać w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania. Zlecać Dealerowi Yamaha wymianę wkładu filtra powietrza częściej, jeśli pojazd jest eksploatowany w wyjątkowo wilgotnych lub zakurzonych miejscach. Ponadto przewód kontrolny filtra powietrza powinien być często sprawdzany i czyszczony w razie potrzeby.

Aby wyczyścić przewód kontrolny filtra powietrza

1. Sprawdzić przewód z boku obudowy filtra powietrza pod kątem nagromadzonego brudu lub wody.



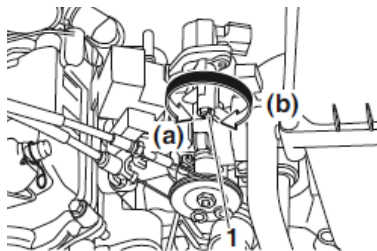
1. Przewód kontrolny filtra powietrza
2. Jeśli widoczny jest brud lub woda, zdjąć przewód, wyczyścić go, a następnie zamontować.

Regulacja prędkości obrotowej silnika na biegu jałowym

Prędkość obrotową na biegu jałowym należy sprawdzić i, w razie potrzeby, wyregulować w następujący sposób w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania.

Silnik powinien być ciepły przed wykonaniem tej regulacji.

Sprawdzić prędkość obrotową silnika na biegu jałowym i w razie potrzeby dostosować ją do specyfikacji, obracając śrubę regulacji biegu jałowego. Aby zwiększyć prędkość obrotową silnika na biegu jałowym, przekręcić śrubę w kierunku (a). Aby zmniejszyć prędkość obrotową silnika na biegu jałowym, przekręcić śrubę w kierunku (b).



1. Śruba regulacji biegu jałowego

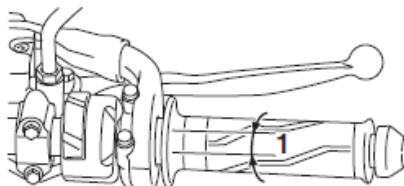
Prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym: 1250 -1550 obr./min

WSKAZÓWKA

Jeśli określonej prędkości biegu jałowego nie można uzyskać w sposób opisany powyżej, należy zlecić regulację Dealerowi Yamaha.

Regulacja luzu manetki gazu

Zmierzyć luz manetki gazu, jak pokazano na ilustracji.



1. Luz manetki gazu

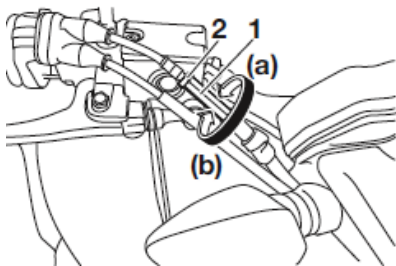
Luz manetki gazu:
3 - 5 mm

Okresowo sprawdzać luz manetki gazu i, w razie potrzeby, dostosować go w następujący sposób.

WSKAZÓWKA

Prędkość obrotową silnika na biegu jałowym należy prawidłowo wyregulować przed sprawdzeniem i regulacją luzu manetki gazu.

1. Przesunąć gumową osłonę do tyłu.
2. Poluzować nakrętkę kontrolującą.
3. Aby zwiększyć luz manetki gazu, obrócić nakrętkę regulacji w kierunku (a). Aby zmniejszyć luz manetki gazu, obrócić nakrętkę regulacji w kierunku (b).



1. Nakrętka regulacji
2. Nakrętka kontrolująca
4. Dokręcić nakrętkę kontrolującą, a następnie przesunąć gumową osłonę do jej pierwotnego położenia.

Luz zaworowy

Zawory są ważnym komponentem silnika, a ponieważ luz zaworowy zmienia się wraz z eksploatacją pojazdu, muszą być sprawdzane i regulowane w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania. Niewyregulowane zawory mogą powodować zasilanie silnika niewłaściwą mieszanką powietrzno-paliwową, hałas silnika i ostatecznie uszkodzenie silnika. Aby tego uniknąć, należy zlecić Dealerowi

Yamaha sprawdzenie luzu zaworowego w regularnych odstępach czasu.

Opony

Opony stanowią jedyny kontakt pojazdu z drogą. Bezpieczeństwo wszystkich warunków jazdy zależy, więc od stosunkowo małej powierzchni styku. Dlatego ważne jest utrzymywanie opon w dobrym stanie przez cały czas i wymiana w odpowiednim czasie na określone, zgodnie ze specyfikacją.

Ciśnienie powietrza w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzić przed każdą jazdą i skorygować w razie potrzeby.

⚠ OSTRZEŻENIE

Eksploatacja pojazdu z nieprawidłowym ciśnieniem w oponach może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci, w wyniku utraty kontroli.

- Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać i dostosowywać na zimnych oponach (tzn., gdy temperatura opon równa się temperaturze otoczenia).
- Ciśnienie powietrza w oponach należy dostosować zgodnie z prędkością jazdy i łączną masą kierowcy, pasażera, towarów oraz akcesoriów zatwierdzonych dla tego modelu.

Ciśnienie powietrza w oponach (mierzone na zimnych oponach):

1 osoba:

Przód:

200 kPa (2,00 kG/cm²)

Tył:

220 kPa (2,20 kG/cm²)

2 osoby:

Przód:

200 kPa (2,00 kG/cm²)

Tył:

220 kPa (2,20 kG/cm²)

Maksymalne obciążenie*:

180 kg

*łączna waga kierowcy, pasażera, ładunku i wyposażenia

Minimalna głębokość bieżnika opony (przód i tył):
1, 6 mm

WSKAZÓWKA

Limity głębokości bieżnika opon mogą się różnić w poszczególnych krajach. Przestrzegaj obowiązujących przepisów.

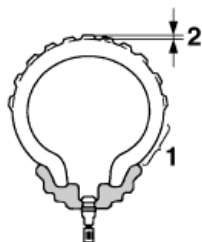
⚠ OSTRZEŻENIE

- Zleć Dealerowi Yamaha wymianę zużytych opon. Eksploatacja pojazdu z nadmiernie zużytymi oponami zmniejsza stabilność jazdy i może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.
- Wymiana elementów kół i hamulców, w tym wymiana opon, powinna być wykonana przez Dealera Yamaha, który posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie.
- Po wymianie opon należy jeździć z umiarkowaną prędkością, gdyż powierzchnie opon muszą być najpierw "dotarte", aby rozwijać swoje optymalne właściwości.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie należy przeciążać pojazdu. Eksploatacja przeciążonego pojazdu może doprowadzić do wypadku.

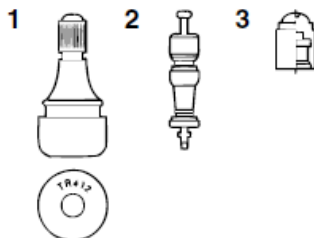
Sprawdzenie opon



1. Ściana boczna opony
2. Głębokość bieżnika w oponie

Opony powinny być sprawdzone przed każdą jazdą. Jeśli głębokość bieżnika osiągnie określony limit, jeśli w oponie zaklinowały się odłamki szkła lub, jeśli jej brzegi są postrzępione, należy natychmiast zlecić Dealerowi Yamaha wymianę opony.

Informacje dotyczące ogumienia



1. Zawór powietrza opony
2. Rdzeń zaworu
3. Kapturek zaworu z uszczelką

Motocykl jest wyposażony w opony bezdętkowe z zaworkami. Opony starzeją się, nawet jeśli nie były używane lub były eksploatowane sporadycznie. Dowodem starzenia jest

pęknięcie gumy bieżnika i ściany bocznej, czasami również odkształcenia osnowy. Stare opony powinny być sprawdzone przez specjalistę od opon, aby ocenił ich przydatność do dalszego użytkowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Opony przednie i tylne powinny być tej samej marki i mieć taki sam wzór bieżnika, w przeciwnym razie właściwości jezdne motocykla mogą być różne, co może doprowadzić do wypadku.
- Aby zapobiec uchodzeniu powietrza, upewnić się, że kapturki są prawidłowo zamontowane na zaworkach.
- Aby uniknąć deflacji opony podczas szybkiej jazdy, używać tylko zaworów i rdzeni zaworów poniżej wymienionych.

Po przeprowadzeniu licznych testów przez Yamaha Motor, Co., Ltd. do tego modelu zostały zatwierdzone przez producenta podane poniżej opony.

Opona przednia:

Rozmiar:

100/80-17M/C 52S

Producent / model:

MICHELIN PILOT STREET

Zawór powietrza opony:

TR412

Rdzeń zaworu:

V3002 (oryginalny)

Opona tylna:

Rozmiar:

140/70-17M/C 66S)

Producent / model:

MICHELIN PILOT STREET

Zawór powietrza opony:

TR412

Rdzeń zaworu:

V3002 (oryginalny)

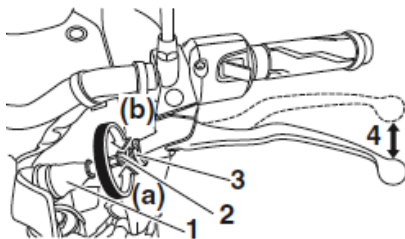
Koła odlewane

Aby zmaksymalizować osiągi, trwałość i bezpieczną eksploatację pojazdu, należy przestrzegać następujących zasad dotyczących określonych kół.

- Obręcze kół powinny być sprawdzane pod kątem pęknięć, zagięć, wypaczenia lub innych uszkodzeń, przed każdą jazdą. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia, należy zlecić Dealerowi Yamaha wymianę koła. Nie wolno próbować nawet najmniejszej naprawy koła. Zdeformowane lub popękane koła należy wymienić.
- Koła powinny być wyważone po każdej wymianie, demontażu lub montażu. Niesymetryczne koła mogą powodować niskie osiągi, niekorzystne właściwości jezdne i skrócenie żywotności opon.

Regulacja luzu dźwigni sprzęgła

Zmierzyć luz dźwigni sprzęgła, jak pokazano na ilustracji.



1. Gumowa osłona
2. Śruba regulacji luzu dźwigni sprzęgła
3. Nakrętka kontrująca
4. Luz dźwigni sprzęgła

Luz dźwigni sprzęgła:
10,0 - 15,0 mm

Należy regularnie sprawdzać luz dźwigni sprzęgła i, w razie potrzeby, korygować w opisany poniżej sposób.

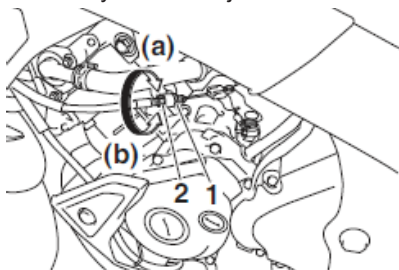
1. Przesunąć gumową osłonę na dźwigni sprzęgła do tyłu.
2. Poluzować nakrętkę kontrującą.
3. Aby zwiększyć luz dźwigni sprzęgła,

przekręcić śrubę regulacji luzu dźwigni sprzęgła w kierunku (a).
Aby zmniejszyć luz dźwigni sprzęgła, przekręcić śrubę regulacji w kierunku (b).

WSKAZÓWKA

Jeśli określonego luzu dźwigni sprzęgła nie można uzyskać w sposób opisany powyżej, pominąć kroki 4 - 7.

- Całkowicie obrócić śrubę regulacji na dźwigni sprzęgła w kierunku (a), aby poluzować linkę sprzęgła.
- Poluzować nakrętkę kontrolującą na skrzyni korbowej.

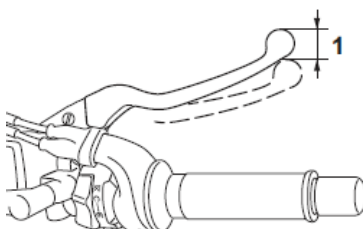


- Nakrętka kontrolująca
- Nakrętka regulacji luzu dźwigni sprzęgła (skrzynia korbowa)

- Aby zwiększyć luz dźwigni sprzęgła, przekręcić nakrętkę regulacji luzu dźwigni sprzęgła w kierunku (a). Aby zmniejszyć luz dźwigni sprzęgła, przekręcić nakrętkę regulacji w kierunku (b).
- Dokręcić nakrętkę kontrolującą na skrzyni korbowej.
- Dokręcić nakrętkę kontrolującą na dźwigni sprzęgła, a następnie przesunąć gumową osłonę do pierwotnego położenia.

Sprawdzenie luzu dźwigni hamulca przedniego

Zmierzyć luz dźwigni hamulca przedniego, jak pokazano na ilustracji.



- Luz dźwigni hamulca

Luz dźwigni hamulca przedniego:
2,0 - 5,0 mm

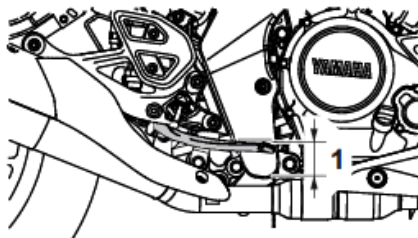
Okresowo sprawdzać luz dźwigni hamulca i, jeśli to konieczne, zlecać Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu hamulcowego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy luz dźwigni hamulca wskazuje na niebezpieczny stan układu hamulcowego. Nie eksploatować pojazdu, dopóki układ hamulcowy nie zostanie sprawdzony lub naprawiony przez Dealera Yamaha.

Regulacja luzu pedału hamulca

Zmierzyć luz pedału hamulca, jak pokazano na ilustracji.



- Luz pedału hamulca

Luz pedału hamulca:
7,0 - 13,0 mm

Okresowo sprawdzać luz pedału hamulca i, jeśli to konieczne, zlecać Dealerowi Yamaha wyregulowanie luzu.

! OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy luz pedału hamulca wskazuje na niebezpieczny stan układu hamulcowego. Nie eksploatować pojazdu, dopóki układ hamulcowy nie zostanie sprawdzony lub naprawiony przez Dealera Yamaha.

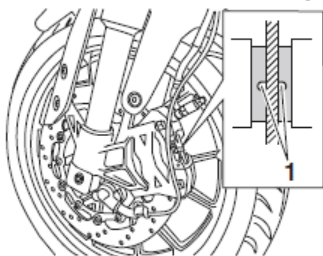
Przełączniki świateł hamowania

Światło hamowania powinno zapalić się tuż przed włączeniem działania siły hamowania. Światło hamowania jest włączane za pomocą przełączników podłączonych do dźwigni hamulca i pedału hamulca. Ponieważ przełączniki świateł hamowania są elementami układu przeciwblokującego, powinny być serwisowane wyłącznie przez Dealera Yamaha.

Sprawdzenie klocków hamulcowych koła przedniego i tylnego

Klocki hamulcowe koła przedniego i tylnego powinny być sprawdzane w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania.

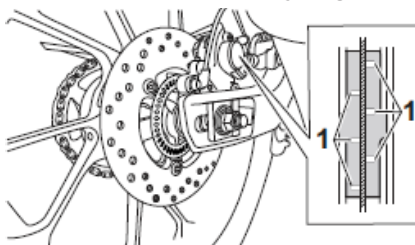
Klocki hamulcowe koła przedniego



1. Rowek wskaźnika zużycia klocków hamulcowych

Każdy przedni klocek hamulcowy jest wyposażony w rowkowy wskaźnik zużycia, który umożliwi sprawdzenie zużycia klocka hamulcowego bez konieczności demontażu hamulca. Aby sprawdzić zużycie klocków hamulcowych, sprawdzić rowek wskaźnika zużycia. Jeśli klocek hamulcowy zużył się do tego stopnia, że rowek prawie zniknął, należy zlecić Dealerowi Yamaha wymianę kompletu klocków hamulcowych.

Klocki hamulcowe koła tylnego



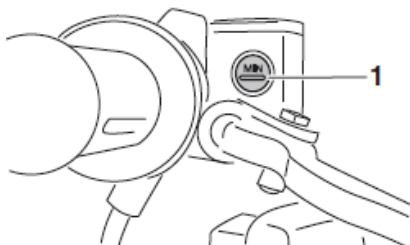
1. Rowek wskaźnika zużycia klocków hamulcowych

Każdy tylny klocek hamulcowy jest wyposażony w rowkowy wskaźnik zużycia, który umożliwi sprawdzenie zużycia klocka hamulcowego bez konieczności demontażu hamulca. Aby sprawdzić zużycie klocków hamulcowych, sprawdzić rowki wskaźnika zużycia. Jeśli klocek hamulcowy zużył się do tego stopnia, że rowki prawie zniknęły, należy zlecić Dealerowi Yamaha wymianę kompletu klocków hamulcowych.

Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego

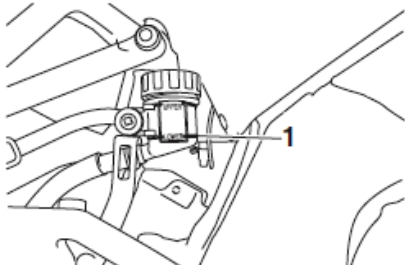
Przed jazdą należy sprawdzić, czy płyn hamulcowy jest powyżej znacznika poziomu minimalnego. Sprawdzić poziom na górnej części zbiornika wyrównawczego. Uzupełnić płyn hamulcowy, jeśli to konieczne.

Hamulec przedni



1. Oznaczenie poziomu minimalnego

Hamulec tylny



1. Oznaczenie poziomu minimalnego

Określony płyn hamulcowy:
DOT 4

⚠ OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa konserwacja układu hamulcowego może spowodować utratę zdolności hamowania. Ponadto należy przestrzegać środków ostrożności:

- Przy zbyt małej ilości płynu hamulcowego do układu hamulcowego może dostawać się powietrze, powodując zmniejszenie skuteczności hamowania.
- Oczyszczyć korek wlewu przed odkręceniem. Używać tylko płynu hamulcowego DOT 4 z zamkniętych pojemników.

- Używać tylko określonego płynu hamulcowego, inaczej gumowe uszczelki mogą ulec zniszczeniu, powodując wyciek.
- Uzupelniać tym samym rodzajem płynu hamulcowego. Dolanie płynu hamulcowego innego niż DOT 4 może spowodować szkodliwą reakcję chemiczną.
- Należy uważać, aby przy napełnianiu woda nie dostała się do zbiornika płynu hamulcowego. Woda mogłaby w znaczny sposób obniżyć punkt wrzenia płynu i spowodować efekt zablokowania hamulców przez parę.

UWAGA:

Płyn hamulcowy może uszkodzić powierzchnie lakierowane lub plastikowe. Należy natychmiast wytrzeć rozlany płyn hamulcowy.

Wraz ze zużyciem klocków hamulcowych obniża się poziom płynu hamulcowego. Niski poziom płynu hamulcowego może wskazywać na zużycie klocków hamulcowych lub wycieki z układu hamulcowego. Jeśli poziom płynu hamulcowego obniży się gwałtownie, należy przed następną jazdą zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu.

Wymiana płynu hamulcowego

Zlecić Dealerowi Yamaha wymianę płynu hamulcowego co 2 lata. Ponadto należy wymieniać uszczelnienia olejowe pompy hamulca, zaciski oraz przewody hamulcowe w podanych poniżej odstępach czasu lub wcześniej, jeśli ulegną uszkodzeniu lub są nieszczelne.
Uszczelki: wymieniać co 2 lata.
Przewody hamulcowe: wymieniać co 4 lata.

Zwis łańcucha napędowego

Zwis łańcucha napędowego należy sprawdzać przed każdą jazdą i regulować w razie konieczności.

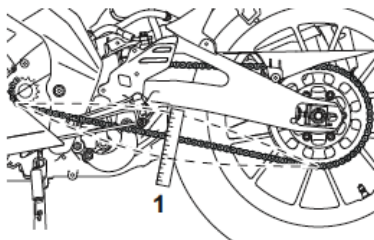
Sprawdzenie zwisu łańcucha napędowego

1. Ustawić motocykl na podpórcie bocznej.

WSKAZÓWKA

Podczas kontroli zwisu łańcucha motocykl nie powinien być obciążony.

2. Ustawić przekładnię w położeniu neutralnym.
3. Zmierzyć zwis łańcucha napędowego, jak pokazano na ilustracji.



1. Zwis łańcucha napędowego

Zwis łańcucha napędowego:
30,0 - 40,0 mm

4. Jeśli zwis łańcucha napędowego jest nieprawidłowy, wykonać poniższą regulację.

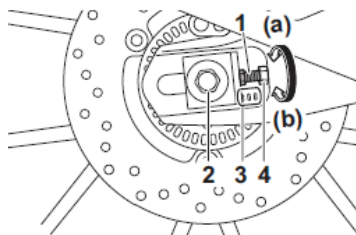
UWAGA:

Nieprawidłowy zwis łańcucha napędowego spowoduje przeciążenie silnika oraz innych ważnych części motocykla i może doprowadzić do ślizgania lub pęknięcia łańcucha. Aby temu zapobiec, utrzymywać zwis łańcucha napędowego w określonych granicach.

Regulacja zwisu łańcucha napędowego

Przed wyregulowaniem zwisu łańcucha napędowego należy skonsultować się z Dealerem Yamaha.

1. Poluzować nakrętkę osi i nakrętkę kontrolującą po obu stronach wahacza.



1. Śruba regulacji zwisu łańcucha napędowego
2. Nakrętka osi
3. Znaki wyrównania
4. Nakrętka kontrolująca
2. Aby napiąć łańcuch, obrócić śrubę regulacji zwisu łańcucha po każdej stronie wahacza w kierunku (a). Aby poluzować łańcuch, obrócić śrubę regulacji po każdej stronie wahacza w kierunku (b), a następnie pchnąć tylne koło do przodu.

WSKAZÓWKA

Korzystając ze znaczników wyrównania po obu stronach wahacza upewnić się, że oba ściązacze łańcucha napędowego znajdują się w tej samej pozycji, aby zapewnić prawidłowe ustawienie kół.

3. Dokręcić nakrętkę osi, a następnie nakrętki kontrolujące z określonymi momentami.

Momenty dokręcania:

Nakrętka osi:

85 Nm (8,5 m • kG)

Nakrętka kontrolująca:

15 Nm (1,5 m • kG)

4. Upewnić się, że ściągacze łańcucha napędowego znajdują się w tej samej pozycji, zwis łańcucha napędowego jest prawidłowy, a łańcuch napędowy przesuwa się płynnie.

Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

Łańcuch napędowy powinien być czyszczony i smarowany w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania, inaczej będzie się szybko zużywał, szczególnie podczas jazdy po zakurzonych lub wilgotnych obszarach. Łańcuch napędowy należy serwisować w następujący sposób.

UWAGA:

Łańcuch napędowy należy smarować po myciu motocykla, jeździe w deszczu lub jeździe po wilgotnych obszarach.

1. Oczyścić łańcuch naftą przy pomocy małej miękkiej szczotki.

UWAGA:

Aby zapobiec uszkodzeniu O-ringów, nie czyścić łańcucha napędowego parowymi środkami czyszczącymi, przy pomocy myjek wysoko ciśnieniowych i niewłaściwymi rozpuszczalnikami.

2. Wytrzeć łańcuch napędowy do sucha.
3. Nasmarować łańcuch napędowy specjalnym smarem do O-ringów.

UWAGA:

Nie używać oleju silnikowego lub innych smarów do łańcucha napędowego, ponieważ mogą

zawierać substancje, które mogłyby uszkodzić O-ringi.

Sprawdzenie i smarowanie linek sterujących

Działanie i stan wszystkich linek sterujących należy kontrolować przed każdą jazdą. W razie potrzeby, smarować linki i ich końcówki. Jeśli linka jest uszkodzona lub nie przesuwa się swobodnie, należy zlecić Dealerowi Yamaha jej wymianę.

OSTRZEŻENIE

Uszkodzenie pancerza linki może spowodować korozję i zacinanie się linki.

Aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji należy jak najszybciej wymienić uszkodzone linki.

Zalecany smar:
smar Yamaha do linek lub inny odpowiedni smar do linek

Sprawdzenie i smarowanie manetki gazu i linki gazu

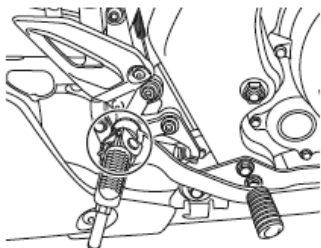
Działanie manetki gazu należy sprawdzić przed każdą jazdą. Ponadto linka gazu powinna być smarowana przez Dealera Yamaha w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania.

Linka gazu jest wyposażona w gumowy pancerz. Należy upewnić się, że pancerz jest mocno zamontowany. Nawet jeśli pancerz jest zamontowany prawidłowo, nie chroni to całkowicie linki przed dostaniem się wody. Dlatego podczas mycia motocykla należy uważać, aby woda nie dostawała się bezpośrednio na pancerz lub linkę. Jeśli linka lub pancerz będą brudne, należy je oczyścić wilgotną szmatką.

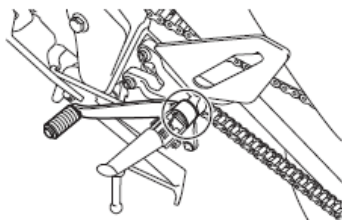
Sprawdzenie i smarowanie pedału hamulca i pedału zmiany biegów

Działanie pedału hamulca i pedału zmiany biegów należy sprawdzić przed każdą jazdą i smarować sworznie w razie potrzeby.

Pedał hamulca



Pedał zmiany biegów

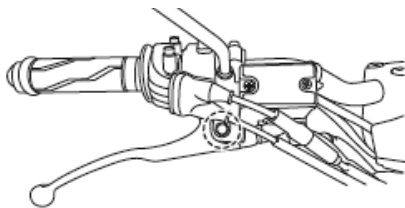


Zalecany smar:
smar na bazie litu

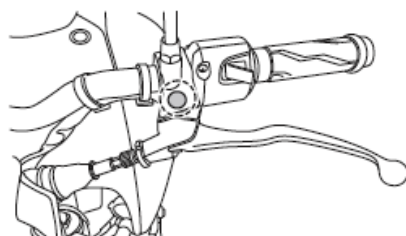
Sprawdzenie i smarowanie dźwigni hamulca i dźwigni sprzęgła

Działanie dźwigni hamulca i dźwigni sprzęgła należy sprawdzić przed każdą jazdą i smarować osie dźwigni w razie potrzeby.

Dźwignia hamulca

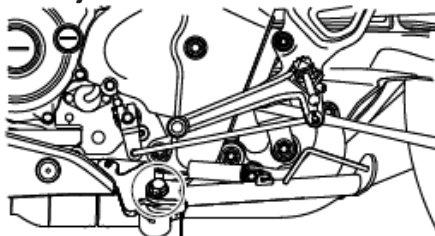


Dźwignia sprzęgła



Zalecane smary:
dźwignia hamulca: smar silikonowy
dźwignia sprzęgła: smar na bazie litu

Sprawdzenie i smarowanie podpórki bocznej



Działanie podpórki bocznej należy sprawdzić przed każdą jazdą. Smarować sworznie oraz powierzchnie styku metal-metal w razie potrzeby.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli składanie lub rozkładanie podpórki bocznej jest utrudnione, należy zlecić Dealerowi Yamaha kontrolę lub naprawę podpórki. Niezamierzone rozłożenie podpórki w czasie jazdy i zaczepienie jej o podłoże może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku.

Zalecany smar:
smar na bazie litu

Smarowanie sworzni wahacza wlezonego

Sworznie wahacza wlezonego powinny być smarowane przez Dealera Yamaha w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania.

Zalecany smar:
smar na bazie litu

Sprawdzenie widelca przedniego

Stan i działanie widelca przedniego należy sprawdzać w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania w sposób następujący.

Aby sprawdzić stan

Sprawdzić, czy widelec przedni nie ma uszkodzeń i nadmiernego wycieku oleju.

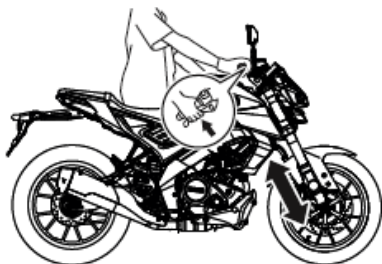
Aby sprawdzić działanie

1. Ustawić pojazd na równej powierzchni i utrzymywać go w pozycji pionowej.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć przewrócenia się pojazdu i obrażeń, pojazd należy bezpiecznie unieruchomić.

2. Trzymać obie ręce na kierownicy i naciskając hamulec przedni "pompować" kilkakrotnie teleskopami, aby sprawdzić czy widelec przedni kompresuje i odbija płynnie.



⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli wykryto uszkodzenie lub widelec przedni nie działa bez zacięć, należy zlecić Dealerowi Yamaha jego kontrolę lub naprawę.

Sprawdzenie układu kierowniczego

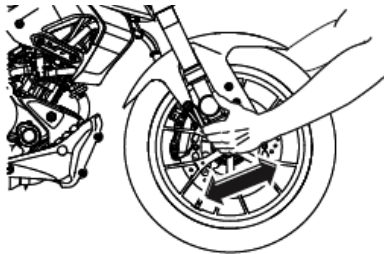
Zużycie lub nadmierny luz łożysk kierownicy mogą stwarzać niebezpieczeństwo podczas prowadzenia pojazdu. Dlatego, działanie układu kierowniczego należy sprawdzać w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania w sposób następujący.

1. Podnieść koło przednie z podłoża (szczegóły w punkcie: "Podpieranie motocykla").

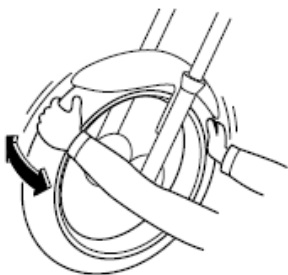
⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć przewrócenia się pojazdu i obrażeń, pojazd należy bezpiecznie podeprzeć.

2. Przytrzymać dolne końce przednich ramion widelca i spróbować przesuwać je do przodu i do tyłu. Jeśli jest wyczuwalny jakikolwiek luz, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie lub naprawę układu kierowniczego.

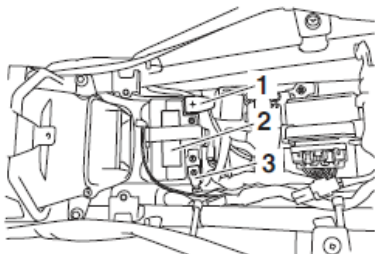


Sprawdzenie łożysk kół



Łożyska koła przedniego i tylnego należy sprawdzać w odstępach czasu określonych w tabeli okresowej konserwacji i częstotliwości smarowania. Jeśli jest luz w piaście koła lub koło nie obraca się płynnie, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie łożyska koła.

Akumulator



1. Przewód dodatni akumulatora (czerwony)
2. Akumulator
3. Przewód ujemny akumulatora (czarny)
4. Opaska akumulatora

Akumulator jest umieszczony pod siedziskiem kierowcy (szczegóły w punkcie: "Siedzisko kierowcy").

Motocykl jest wyposażony w akumulator bezobsługowy, wyposażony w zawór zwrotny VRLA. Nie ma potrzeby kontrolowania poziomu elektrolitu, ani dolewania wody destylowanej. Należy jedynie sprawdzić podłączenie przewodów i dokręcić w razie potrzeby.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Elektrolit jest trujący i niebezpieczny, ponieważ zawiera kwas siarkowy, który powoduje poważne oparzenia. Unikać kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą i zawsze chronić oczy podczas pracy w pobliżu akumulatorów. W przypadku kontaktu, stosować następujące środki pierwszej pomocy.
 - **KONTAKT ZEWNĘTRZNY:** przemyć wodą.
 - **KONTAKT WEWNĘTRZNY:** wypić dużo wody lub mleka. Natychmiast wezwać lekarza.
 - **OCZY:** Przemywać wodą przez 15 minut i jak najszybciej udać się do lekarza.
- Akumulator produkuje gaz o właściwościach wybuchowych, dlatego nie należy przechowywać go w pobliżu ognia, palących się papierosów itp. Należy wietrzyć pomieszczenie, w którym ładuje się lub eksploatuje akumulator.
- **PRZECHOWYWAĆ AKUMULATOR W MIEJSCU Z DAŁA OD DZIECI.**

Ładowanie akumulatora

Jeśli akumulator ulegnie rozładowaniu, należy zlecić Dealerowi Yamaha jego naładowanie. Należy pamiętać, że akumulator ma tendencję do szybszego rozładowania, jeśli pojazd jest wyposażony w opcjonalne akcesoria elektryczne.

UWAGA:

Do ładowania akumulatora z zaworem zwrotnym VRLA niezbędna jest specjalna ładowarka. Konwencjonalny prostownik może uszkodzić akumulator bezobsługowy.

Przechowywanie akumulatora

1. Jeśli pojazd nie będzie używany dłużej niż jeden miesiąc, należy wyjąć akumulator, naładować go, a następnie umieścić w chłodnym, suchym miejscu.

UWAGA:

Przed wyjęciem akumulatora upewnić się, że kluczyk jest obrócony do pozycji "OFF", a następnie odłączyć przewód ujemny, przed odłączeniem przewodu dodatniego.

2. Jeśli akumulator ma być przechowywany przez okres dłuższy niż dwa miesiące, sprawdzić go co najmniej raz w miesiącu i naładować, jeśli to konieczne.
3. Naładować całkowicie akumulator przed zamontowaniem.

UWAGA:

Przed zamontowaniem akumulatora upewnić się, że kluczyk jest obrócony do pozycji "OFF", a następnie podłączyć przewód dodatni, przed podłączeniem przewodu ujemnego.

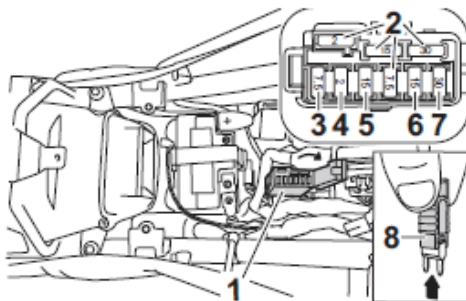
4. Upewnić się, że przewody akumulatora są prawidłowo podłączone do zacisków akumulatora.

UWAGA:

Przechowywać akumulator w stanie naładowanym. Przechowywanie rozładowanego akumulatora może spowodować trwałe uszkodzenie akumulatora.

Wymiana bezpieczników

Skrzynka z bezpiecznikami, która zawiera bezpieczniki dla poszczególnych obwodów, znajduje się pod siedziskiem (szczegóły w punkcie: "Siedzisko").



1. Skrzynka z bezpiecznikami
2. Bezpiecznik zapasowy
3. Bezpiecznik reflektora
4. Bezpiecznik sterownika ABS
5. Bezpiecznik główny
6. Bezpiecznik cewki ABS
7. Bezpiecznik silnika ABS
8. Szczypce do bezpieczników

Jeśli bezpiecznik przepali się, należy wymienić go w następujący sposób:

1. Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji "OFF", aby wyłączyć obwody prądowe.
2. Wyjąć przepalony bezpiecznik i włożyć nowy o określonym amperażu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy stosować bezpiecznika o wyższym amperażu niż określony, aby uniknąć rozległego uszkodzenia układu elektrycznego i pożaru.

Określone bezpieczniki:

Bezpiecznik główny:

15,0 A

Bezpiecznik silnika układu ABS:

30, 0 A

Bezpiecznik cewki układu ABS:

15, 0 A

Bezpiecznik sterownika układu ABS:

2,0 A

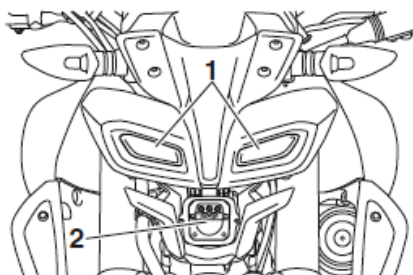
Bezpiecznik reflektora:

7,5 A

- Przekręcić kluczyk do pozycji "ON", aby włączyć obwody prądowe i sprawdzić czy urządzenie działa.
- Jeśli wymieniony bezpiecznik ponownie się przepali, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu elektrycznego.

Światła pojazdu

Ten model jest wyposażony w lampy LED do reflektorów, światel pozycyjnych i światel hamowania / tylnych. Jeśli lampka się nie zapala, sprawdzić bezpiecznik, a następnie zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.



- Światła pozycyjne
- Reflektor (światła drogowe)

UWAGA:

Nie należy umieszczać żadnych naklejek, ani folii na szybkach rozpraszających reflektora.

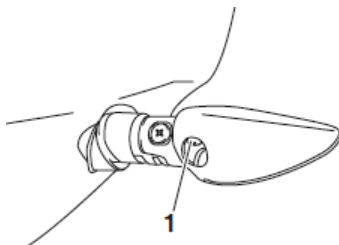
Światło tylne / hamowania

Model jest wyposażony w lampę LED do światel tylnych / hamowania.

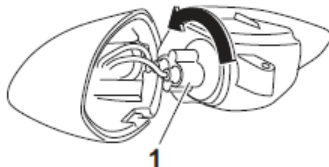
Jeśli lampa światel tylnych / hamowania nie świeci się, należy zlecić Dealerowi Yamaha jej sprawdzenie.

Wymiana żarówki lampy kierunkowskazu

- Odkręcić szybki rozpraszające.



- Wkręć
- Wyjąć gniazdo żarówki kierunkowskazów (razem z żarówką), obracając je w lewo.



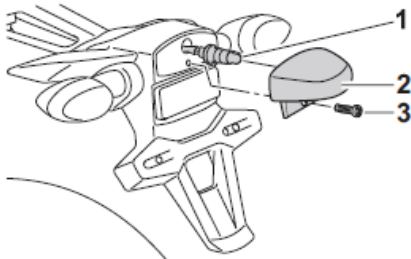
- Żarówka lampy kierunkowskazu
- Wyjąć przepaloną żarówkę, wyciągając ją.
- Włożyć nową żarówkę do gniazda.
- Zamontować gniazdo (razem z żarówką), obracając je w prawo.
- Przykręcić szybki rozpraszające.

UWAGA:

Nie należy zbyt mocno dokręcać wkrętu, aby nie uszkodzić szybek rozpraszających.

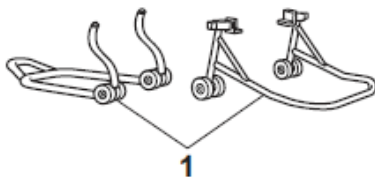
Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej

1. Odkręcić zespół oświetlenia tablicy rejestracyjnej.



1. Gniazdo żarówki lampy oświetlenia tablicy rejestracyjnej
2. Zespół oświetlenia tablicy rejestracyjnej
3. Wkręt
2. Wyjąć gniazdo żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej (razem z żarówką), wyciągając je.
3. Wyjąć przepaloną żarówkę, wyciągając ją.
4. Włożyć nową żarówkę do gniazda.
5. Zamontować gniazdo (razem z żarówką), wciskając je.
6. Przykręcić zespół oświetlenia tablicy rejestracyjnej.

Podpieranie motocykla



1. Stojak montażowy (przykład)

Ponieważ model nie jest wyposażony w podpórkę centralną, wykorzystają stojak montażowy przy zdejmowaniu przedniego lub tylnego koła lub podczas wykonywania innych prac konserwacyjnych, które wymagają, aby motocykl trzymał pion.

Sprawdzić czy motocykl jest w stabilnej i pionowej pozycji przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac konserwacyjnych.

Usuwanie usterek

Chociaż wszystkie motocykle Yamaha przechodzą dokładną kontrolę przed wysyłką z fabryki, czasami mogą wystąpić pewne problemy podczas eksploatacji. Każdy problem, np. w układzie paliwowym, sprzężania lub zapłonu, może spowodować słaby rozruch i stratę mocy. Poniższy schemat rozwiązywania problemów przedstawia szybkie i łatwe procedury kontroli tych podstawowych układów. Jakkolwiek, gdy motocykl wymaga naprawy, należy jednak zgłosić się do Dealera Yamaha, którego wykwalifikowani technicy posiadają niezbędne narzędzia, doświadczenie i wiedzę, jak prawidłowo naprawić motocykl.

Należy używać tylko oryginalnych części zamiennych Yamaha. Imitacje części mogą wyglądać jak części Yamaha, ale często są one gorszej jakości, mają krótszą żywotność i stosowanie ich może doprowadzić do kosztownych napraw.

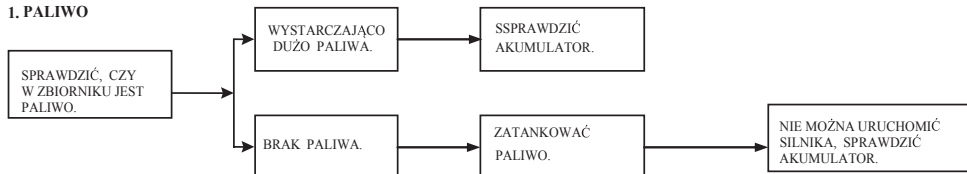
⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas kontroli układu paliwowego nie wolno palić. Upewnić się, że w pobliżu nie ma otwartego ognia lub źródeł iskiei, w tym lampek sygnalizacyjnych z podgrzewaczy wody lub pieców. Benzyna lub opary benzyny mogą się zapalić lub wybuchnąć, powodując poważne obrażenia lub uszkodzenie mienia.

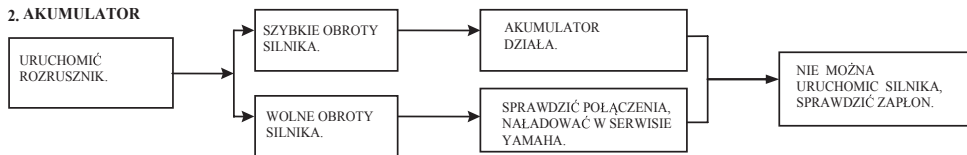
Schemat możliwych usterek

Problemy z uruchomieniem lub słabe osiągi silnika

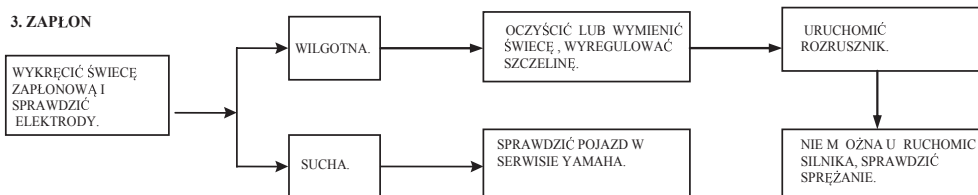
1. PALIWO



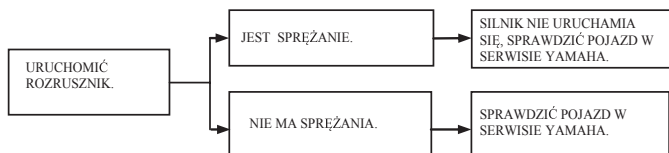
2. AKUMULATOR



3. ZAPŁON



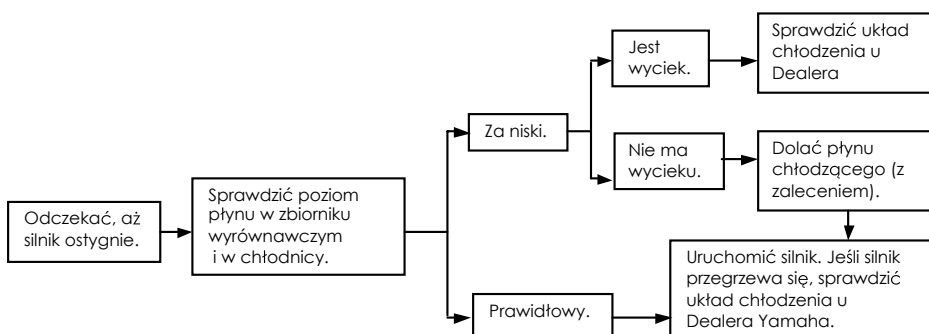
4. SPRĘŻANIE



Przegrzanie silnika

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy wyjmować korka chłodnicy, gdy silnik i chłodnica są gorące. Gorący płyn i para mogą wytrysnąć pod ciśnieniem, co może spowodować poważne obrażenia. Należy odczekać, aż silnik ostygnie.
- Na korku chłodnicy umieścić grubą szmatę, np. ręcznik, a następnie powoli obrócić korek w lewo do pozycji ustalonej, aby umożliwić ujście pozostałego ciśnienia. Kiedy syk nie będzie słyszalny, nacisnąć na korek, obracać go dalej w lewo, a następnie zdjąć korek.



WSKAZÓWKA

Jeśli płyn chłodzący nie jest dostępny, zamiast niego można tymczasowo zastosować wodę z kranu pod warunkiem, że zostanie ona jak najszybciej wymieniona na zalecany płyn chłodzący.

Informacja dotycząca koloru matowego

UWAGA:

Niektóre modele wyposażone są w części zamienne w matowym kolorze. Pamiętaj, aby skontaktować się z Dealerem Yamaha w celu porady, jakich produktów należy użyć do czyszczenia pojazdu. Użycie szczotki, agresywnie chemicznych środków czyszczących może podczas czyszczenia spowodować porysowanie lub uszkodzenie ich powierzchni. Do części matowych nie należy stosować wosku.

Pielęgnacja

Otwarta konstrukcja motocykla ujawnia atrakcyjność technologii, ale także sprawia, że jest bardziej podatna na działanie słońca i zimna. Rdza i korozja mogą rozwijać się, nawet, jeśli używane są wysokiej jakości elementy. Zardzewiała rura wydechowa może pozostać niezauważona w samochodzie, a w przypadku motocykla, umniejsza jego ogólny wygląd. Częsta i odpowiednia pielęgnacja jest nie tylko wymogiem warunków gwarancji, ale również pozwala utrzymać atrakcyjny wygląd motocykla, przedłużyć jego żywotność i zoptymalizować osiągi.

WSKAZÓWKA

- Sól sypana na drogi w czasie zimy może pozostawać na nich aż do wiosny. Należy pamiętać, aby umyć spód i podwozie pojazdu po jeździe w takich miejscach.
- Oryginalne produkty do pielęgnacji i konserwacji Yamaha są sprzedawane pod marką YAMALUBE na wielu rynkach na całym świecie.
- Aby uzyskać dodatkowe wskazówki dotyczące czyszczenia, skontaktuj się z Dealerem Yamaha.

UWAGA:

Niewłaściwe czyszczenie może spowodować uszkodzenie kosmetyczne i mechaniczne. Nie stosować:

- myjek wysokociśnieniowych lub myjek parowych. Nadmierne ciśnienie wody może spowodować wyciek wody i pogorszenie stanu łożysk kół, hamulców, uszczelnień przekładni i urządzeń elektrycznych. Unikać stosowania detergentów pod wysokim ciśnieniem, takich jak te dostępne w myjniach samochodowych na monety.
- agresywnych chemikaliów, w tym silnie kwaśnych środków do czyszczenia felg, szczególnie na felgach szprychowych lub magnezowych.
- agresywnych chemikaliów, ściernych środków czyszczących lub wosku na matowych elementach. Szczotki mogą porysować i uszkodzić matowe wykończenie, należy używać wyłącznie miękkiej gąbki lub ręcznika.
- ręczników, gąbek lub szczotek zanieczyszczonych ściernymi środkami czyszczącymi lub silnymi chemikaliami, takimi jak rozpuszczalniki, benzyna, odrdzewiacze, płyn hamulcowy lub płyn niezamarzający itp.

Przed myciem

1. Zaparkować pojazd z dala od bezpośredniego światła słonecznego i pozwolić mu ostygnąć. Pomoże to uniknąć plam wodnych.
2. Upewnić się, że wszystkie korki, osłony, elektryczne elementy, jak wtyki, nasadki świec zapłonowych są prawidłowo założone.
3. Zakryć wylot rury wydechowej, aby zapobiec dostaniu się wody do tłumika. W tym celu można użyć torebki plastikowej lub tulejki gumowej.
4. Namoczyć uporczywe plamy i brud mokrym ręcznikiem na kilka minut.

5. Usunąć zabrudzenia drogowe i plamy oleju za pomocą wysokiej jakości środka odtłuszczającego i szczotki lub gąbki z włosiem z tworzywa sztucznego.

UWAGA:

Nie należy używać środka odtłuszczającego w obszarach wymagających smarowania, takich jak uszczelki, podkładki i osie kół. Postępować zgodnie z instrukcjami produktu.

Mycie

1. Spłukać odtłuszczacz i spryskać pojazd za pomocą węża ogrodowego. Użyć tylko takiej siły, aby wystarczyła na wykonanie zadania. Unikać rozpylania wody bezpośrednio na tłumik, panel wyświetlaczy, wlot powietrza lub inne wewnętrzne obszary, takie jak schowki pod siedziskami.
2. Umyć pojazd wysokiej jakości detergentem samochodowym zmieszany z zimną wodą i miękkim, czystym ręcznikiem lub gąbką. Do trudno dostępnych miejsc używać starej szczoteczki do zębów lub szczotki z włosiem z tworzywa sztucznego.

UWAGA:

Użyj zimnej wody, jeśli pojazd był narażony na działanie soli. Ciepła woda zwiększy właściwości korozyjne soli.

3. W przypadku pojazdów wyposażonych w owiewkę: oczyść owiewkę miękkim ręcznikiem lub gąbką zwilżoną wodą i detergentem o neutralnym pH. W razie potrzeby użyć wysokiej jakości środka do czyszczenia owiewek lub pasty do motocykli.

UWAGA:

Nigdy nie używać silnych środków chemicznych do czyszczenia owiewki. Ponadto niektóre środki czyszczące do tworzyw sztucznych mogą zarysować owiewkę, dlatego należy przetestować wszystkie środki czyszczące przed ogólnym zastosowaniem.

4. Dokładnie spłukać czystą wodą. Pamiętaj, aby usunąć wszystkie pozostałości detergentu, ponieważ mogą one być szkodliwe dla części z tworzyw sztucznych.

Po myciu

1. Wytrzeć motocykl irchą, albo miękką szmatką łatwo pochłaniającą wodę.
2. W przypadku modeli wyposażonych w łańcuch napędowy: natychmiast osuszyć łańcuch napędowy i nasmarować, aby zapobiec jego korozji.
3. Wypolerować powierzchnie chromowane, aluminiowane i ze stali nierdzewnej, w tym układ wydechowy, aby zapewnić im właściwy połysk.
4. Pokryć środkiem zabezpieczającym przed korozją wszystkie metalowe powierzchnie (nawet chromowane i niklowane).

OSTRZEŻENIE

Nie nakładać silikonu lub oleju w sprayu na siedziska, uchwyty, gumowe podnóżki lub bieżniki opon. W przeciwnym razie części te staną się śliskie, co może spowodować utratę kontroli. Dokładnie oczyść powierzchnie tych części przed uruchomieniem pojazdu.

5. Użyć odpowiedniego środka do pielęgnacji gumowych, winylowych i niepomalowanych części z tworzywa sztucznego.
6. Wypolerować drobne ryski powstałe w wyniku uderzeń kamyków, piasku itd.
7. Zawoskować powierzchnie lakierowane za pomocą nierysującego wosku lub użyć sprayu do motocykli.
8. Po zakończeniu czyszczenia uruchomić silnik i pozostawić go na biegu jałowym przez kilka minut, aby pomóc w osuszeniu pozostałej wilgoci.
9. Jeśli szybki rozpraszające reflektora zaparowały, uruchomić silnik i włączyć reflektor, aby usunąć wilgoć.
10. Odczekać aż pojazd całkowicie wyschnie przed przykryciem go i przerwą w eksploatacji.

UWAGA:

- Nie nakładać wosku na gumowe lub niepomalowane części plastikowe.
- Nie używać ściernych past polerskich, ponieważ mogą one zetrzeć lakier.
- Nanieść spray i wosk w umiarkowanej ilości. Następnie zetrzeć nadmiar.

OSTRZEŻENIE

Zanieczyszczenia pozostawione na hamulcach lub oponach mogą spowodować utratę kontroli.

- Upewnić się, że na hamulcach lub oponach nie ma smaru ani wosku.
- W razie potrzeby umyć opony ciepłą wodą i łagodnym detergentem.
- W razie potrzeby wyczyścić tarcze i klocki hamulcowe środkiem do czyszczenia hamulców lub acetonem.
- Przed jazdą przy wyższych prędkościach sprawdzić skuteczność hamowania pojazdu i zachowanie na zakrętach.

WSKAZÓWKA

- Zasięgnij rady Dealera Yamaha w sprawie doboru środków do pielęgnacji motocykla.
- Mycie, deszczowa pogoda mogą spowodować, że szybki rozpraszające reflektora zaparują. Włączenie reflektora na krótki okres czasu pomaga usuwać wilgoć z szybek.

Przerwa w eksploatacji

Zawsze przechowywać pojazd w chłodnym, suchym miejscu. W razie potrzeby zabezpieczyć przed kurzem porowąą osłoną. Przed zakryciem pojazdu upewnić się, że silnik i układ wydechowy są chłodne. Jeśli pojazd często stoi nieużywany przez kilka tygodni w przerwie między użytkowaniem, zaleca się stosowanie wysokiej jakości stabilizatora paliwa po każdym tankowaniu.

UWAGA:

- Przechowywania motocykla w słabo wentylowanym pomieszczeniu lub przykrycie go plandeką, gdy jest

jeszcze mokry, umożliwi przedostanie się wody i wilgoci, które powodują korozję.

- Aby zapobiec korozji, należy unikać przechowywania motocykla w wilgotnych piwnicach, stajniach (ze względu na obecność amoniaku) oraz miejscach, w których przechowywane są silne środki chemiczne.

Długi okres

Przed planowaną kilkumiesięczną przerwą w eksploatacji (60 dni lub dłużej) należy wykonać następujące czynności.

1. Wykonać wszystkie niezbędne naprawy i wykonać wszelkie wyjątkowe czynności konserwacyjne.
2. Zastosować wszystkie instrukcje przewidziane w punkcie "Pielęgnacja".
3. Napełnić zbiornik paliwa i dolać stabilizatora paliwa (jeśli jest dostępny), aby zapobiec korozji i niszczeniu zbiornika paliwa.
4. W przypadku pojazdów wyposażonych w zawór paliwa: ustawić dźwignię zaworu paliwa w pozycji wyłączzonej.
5. W przypadku pojazdów z gaźnikiem: aby zapobiec gromadzeniu się osadów paliwa, spuścić paliwo z komory pływakowej gaźnika do czystego pojemnika. Ponownie dokręcić śrubę spustową i wlać paliwo z powrotem do zbiornika paliwa.
6. Użyć wysokiej jakości oleju zamgławiającego silnik zgodnie z instrukcją produktu, aby chronić wewnętrzne elementy silnika przed korozją. Jeśli olej do zamgławiania silnika nie jest dostępny, wykonać następujące czynności dla każdego cylindra:
 - a. Zdjąć nasadkę świecy i odkręcić świecę zapłonową.

- b. Wlać łyżeczkę oleju silnikowego do otworu świecy zapłonowej.
- c. Zamontować nasadkę świecy zapłonowej na świecy, a następnie umieścić świecę zapłonową na głowicy tak, aby elektrody były połączone z masą (to ograniczy iskrzenie podczas czynności z następnego punktu).
- d. Zakręcić silnik rozrusznikiem kilka razy, aby olej rozproszył się po powierzchni cylindra.

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć uszkodzenia i powstania iskier zapłonowych, należy upewnić się, że elektrody zostały właściwie połączone z masą.

- e. Zdjąć nasadkę świecy zapłonowej ze świecy zapłonowej, a następnie zamontować świecę zapłonową i nasadkę świecy.
7. Nasmarować wszystkie linki sterujące i punkty obrotu wszystkich dźwigni, pedału hamulca, pedału zmiany biegów, a także podpórki bocznej / centralnej.
8. Sprawdzić i skorygować ciśnienie powietrza w oponach, jeśli to konieczne, a następnie podnieść motocykl tak, że oba koła będą uniesione z podłoża. Alternatywnie, obracać kołami co miesiąc, aby opony nie ulegały degradacji pozostając w jednym miejscu.
9. Przykryć wylot tłumika plastikową torbą, aby zapobiec przedostawianiu się wilgoci.
10. Wyjąć akumulator i naładować go całkowicie lub podłączyć ładowarkę konserwacyjną, aby utrzymać optymalne naładowanie akumulatora.

! OSTRZEŻENIE


Sprawdzić, czy akumulator i ładowarka są kompatybilne. Nie ładować akumulatora VRLA zwykłą ładowarką.

WSKAZÓWKA

- Jeśli akumulator zostanie wyjęty, ładować go raz w miesiącu i przechowywać przy temperaturze między 0 - 30 ° C.
- Więcej informacji na temat ładowania i przechowywania akumulatora można znaleźć w punkcie: "Akumulator".

WSKAZÓWKA

Przed przerwą w eksploatacji pojazdu należy przeprowadzić wszystkie niezbędne naprawy.

Model	MT-125 / MTN125-A
Wymiary Długość całkowita: Szerokość całkowita: Wysokość całkowita: Wysokość siedziska: Rozstaw osi: Prześwit: Minimalny promień skrętu	1960 mm 800 mm 1065 mm 810 mm 1325 mm 160 mm 2,9 m
Waga Masa własna:	140 kg
Silnik Typ silnika: Układ cylindrów: Pojemność skokowa: Średnica cylindra × skok tłoka: Stopień sprężania: Rozruch:	chłodzony cieczą, 4-suwowy, SOHC 1-cylindrowy 124 cm ³ 52,0 × 58,6 mm 11,2 : 1 rozzrusznik elektryczny
Olej silnikowy Zalecana marka: Klasa lepkości SAE: Specyfikacja zalecanego oleju: Wielkość napełnienia: z wymianą wkładu filtra oleju	 10W-40 API Service SG lub wyższa, JASO standard MA 0,85 l 0,95 l
Układ chłodzenia Pojemność zbiornika płynu chłodzącego (do znacznika poziomu maksymalnego): Pojemność chłodnicy (w tym wszystkie drogi chłodzenia):	0,15 l 0,49 l
Paliwo Zalecane paliwo: Liczba oktanowa (RON): Pojemność zbiornika paliwa: w tym rezerwa paliwa:	zwykła benzyna bezołowiowa (E10 do zaakceptowania) 95 10 l 3,0 l
Wtrysk paliwa Korpus przepustnicy: Znak ID:	B5G1 00
Świeca zapłonowa Producent /model: Szczelina świecy zapłonowej:	NGK/CR9E 0,7 - 0,8 mm
Sprzęgło	mokre, wielotarczowe
Przekładnia Przełożenie: 1 bieg 2 bieg 3 bieg 4 bieg 5 bieg 6 bieg	2,833 (34/12) 1,875 (30/16) 1,364 (30/22) 1,143 (24/21) 0,957 (22/23) 0,840 (21/25)

DANE TECHNICZNE

70

Opona przednia Typ: Rozmiar: Producent / model:	bezdełkowa 100/80-17M/C 52S MICHELIN PILOT STREET
Opona tylna Typ: Rozmiar: Producent / model:	bezdełkowa 140/70-17M/C 66S MICHELIN PILOT STREET
Obciążenie Maksymalne obciążenie: (całkowita waga kierowcy pasażera, ładunku i wyposażenia)	180 kg
Hamulec przedni Typ:	hydrauliczny hamulec jednotarczowy
Hamulec tylny Typ:	hydrauliczny hamulec jednotarczowy
Zawieszenie przednie Typ:	widelec teleskopowy
Zawieszenie tylne Typ:	wahacz wleczoney
Układ elektryczny Napięcie systemu:	12 V
Akumulator Model: Napięcie, pojemność:	GTZ4V 12 V, 3,0 Ah (10 HR)
Moc żarówki Reflektor: Światła tylne / światła hamowania: Światła kierunkowskazu przedniego: Światła kierunkowskazu tylnego: Światła pozycyjne: Światła oświetlenia tablicy rejestracyjnej:	LED LED 10,0 W 10,0 W LED 5,0 W

Numery identyfikacyjne

Należy wpisać numer identyfikacyjny pojazdu, numer silnika oraz informacje z etykiety modelu w odpowiednie pola poniżej. Te numery identyfikacyjne będą przydatne podczas rejestracji pojazdu i przy zamawianiu części zamiennych u Dealera Yamaha.

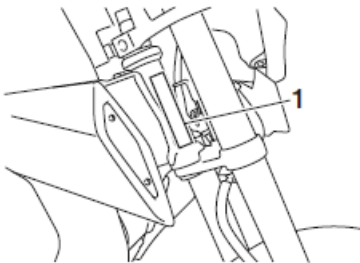
NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU:

NUMER SERYJNY SILNIKA:

ETYKIETA MODELU:

○
○

Numer identyfikacyjny pojazdu



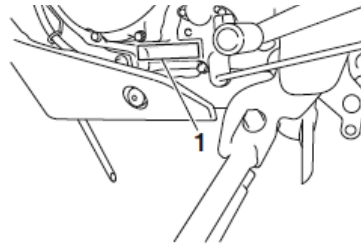
1. Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu jest wybity na rurze główki ramy. Należy zapisać ten numer we wskazanym polu.

WSKAZÓWKA

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) służy do identyfikacji motocykla i może być użyty podczas rejestracji pojazdu w lokalnym Wydziale Komunikacji.

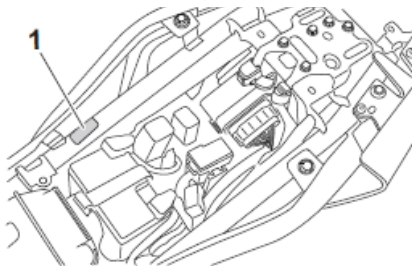
Numer seryjny silnika



1. Numer seryjny silnika

Numer seryjny silnika jest wybity na karterze silnika.

Etykieta modelu

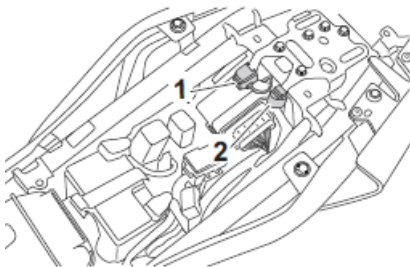


1. Etykieta modelu

Etykieta modelu jest przymocowana do ramy pod siedziskiem (szczegóły w punkcie: "Siedzisko").

Należy wpisać informacje podane na etykiecie we wskazanym miejscu. Te informacje będą potrzebne podczas zamawiania części zamiennych u Dealera Yamaha.

Złącze diagnostyczne



1. Złącze diagnostyczne ABS
2. Złącze diagnostyczne FI

Złącza diagnostyczne układu ABS i wtrysku paliwa znajdują się jak pokazano na ilustracji.

Zapisywanie danych pojazdu

ECU tego modelu przechowuje pewne dane pojazdu, aby pomóc w diagnozowaniu usterek oraz do celów badawczych, analiz statystycznych i rozwojowych. Chociaż czujniki i zarejestrowane dane będą się różnić w zależności od modelu, głównymi punktami danych są:

- Stan pojazdu i dane dotyczące wydajności silnika
- Dane wtrysku paliwa i dane dotyczące emisji

Te dane zostaną przesłane tylko wtedy, gdy specjalne narzędzie diagnostyczne Yamaha jest podłączone do pojazdu, na przykład podczas przeglądów lub wykonywania procedury serwisowej. Przesłane dane pojazdu będą odpowiednio obsługiwane zgodnie z następującą Polityką prywatności.

Polityka prywatności

<https://www.yamaha-motor.eu/eu/privacy/privacy-policy.aspx>

Firma Yamaha nie ujawnia tych danych stronom trzecim, z wyjątkiem następujących przypadków. Ponadto firma Yamaha może dostarczać dane dotyczące silnika wykonawcy w celu zlecenia usług związanych z obsługą danych silnika. Nawet w takim przypadku Yamaha będzie wymagać od wykonawcy prawidłowego postępowania z danymi silnika, które dostarczyliśmy, a Yamaha odpowiednio zarządza danymi.

- Za zgodą właściciela
- Tam, gdzie jest to wymagane prawem
- Do użytku przez firmę Yamaha w postępowaniu sądowym
- W ogólnych celach badawczych prowadzonych przez Yamaha, gdy dane nie są powiązane z konkretnym silnikiem lub właścicielem

A		O	
Akumulator	58	Okresowa konserwacja i regulacje	37
B		Olej silnikowy i kasetka filtra oleju	43
Bezpieczeństwo przede wszystkim	8	Opis motocykla	
C		12	
Ciśnienie powietrza w oponach	48	Opony	48
Czyszczenie i smarowanie		Oznaczenia ważniejszych informacji	5
łańcucha napędowego	55	P	
D		Paliwo	26
Dane techniczne	69	Parkowanie	36
Demontaż i montaż osłon	42	Pedał hamulca	25
Dlaczego olej Yamalube	45	Pedał zmiany biegów	25
Docieranie silnika	34	Pielęgnacja i przerwa w eksploatacji	64
Dźwignia hamulca	25	Pielęgnacja	64
Dźwignia sprzęgła	24	Płyn chłodzący	45
E		Po myciu	65
Eksploatacja i ważne wskazówki dotyczące		Podpieranie motocykla	61
kierowania	34	Podpórka boczna	29
Etykieta modelu	71	Polityka prywatności	72
F		Problemy z uruchomieniem lub	
Funkcje kontrolne i osprzęt		słabe osiągi silnika	62
kierownicy	14	Przechowywanie akumulatora	59
G		Przed myciem	64
Gazohol	28	Przegrzanie silnika	62
I		Przełączniki na kierownicy	24
Informacja dotycząca koloru		Przełączniki świateł hamowania	52
matowego	64	Przerwa w eksploatacji	66
Informacje dla użytkownika	71	Przewód przelewowy zbiornika	
Informacje dotyczące ogumienia	49	paliwa	28
K		R	
Katalizator	28	Regulacja luzu dźwigni sprzęgła	50
Koła odlewane	50	Regulacja luzu manetki gazu	47
Kontrola przełączników	30	Regulacja prędkości obrotowej silnika	
Korek zbiornika paliwa	26	na biegu jałowym	47
L		Regulacja zwisu łańcucha napędowego	54
Lampki sygnalizacyjne		Rutynowa kontrola przed rozpoczęciem	
i ostrzegawcze	16	eksploatacji	32
Luz zaworowy	48	S	
Ł		Schemat możliwych usterek	62
Ładowanie akumulatora	58	Siedzisko	29
M		Skorowidz	74
Mycie	65	Smarowanie sworzni wahacza	
N		wleczonego	57
Numer identyfikacyjny pojazdu	71	Spis treści	6
Numer seryjny silnika	71	Sprawdzenie i smarowanie dźwigni	
		hamulca i dźwigni sprzęgła	56

Sprawdzenie i smarowanie linek sterujących	55	Wskazówki dotyczące zmniejszenia zużycia paliwa	36
Sprawdzenie i smarowanie manetki gazu i linki gazu	55	Wskaźniki i funkcje kontrolne	15
Sprawdzenie i smarowanie pedału hamulca i pedału zmiany biegów	56	Wymiana bezpieczników	59
Sprawdzenie i smarowanie podpórki bocznej	56	Wymiana oleju silnikowego	43
Sprawdzenie klocków hamulcowych koła przedniego i tylnego	52	Wymiana płynu chłodzącego	46
Sprawdzenie luzu dźwigni hamulca przedniego	51	Wymiana płynu hamulcowego	53
Sprawdzenie luzu pedału hamulca	51	Wymiana wkładu filtra powietrza i czyszczenie przewodu kontrolnego	47
Sprawdzenie łożysk kół	58	Wymiana żarówki lampy kierunkowskazu	60
Sprawdzenie opon	49	Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej	61
Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego	43	Z	
Sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego	45	Zapisywanie danych pojazdu	72
Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego	52	Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego	17
Sprawdzenie świec zapłonowych	42	Zestaw narzędzi podręcznych	37
Sprawdzenie układu kierowniczego	57	Złącze diagnostyczne	72
Sprawdzenie widelca przedniego	57	Zmiana biegów	35
Sprawdzenie zwisu łańcucha napędowego	54	Zwis łańcucha napędowego	54
Stacyjka / blokada kierownicy	15		
Ś			
Światła pojazdu	60		
Światła tylne / hamowania	60		
T			
Tabela czynności konserwacyjnych i częstotliwości smarowania ogólna	39		
Tabela czynności okresowych dla systemu kontroli emisji spalin	38		
Tabela rutynowych czynności kontrolnych	32		
Tabele okresowej konserwacji	38		
U			
Uchwyt do mocowania kasku	29		
Układ ABS	25		
Układ odcięcia zapłonu	30		
Uruchomienie silnika	34		
Usuwanie usterek	61		
W			
Widok z lewej strony	12		
Widok z prawej strony	13		

